SUZUKI

Way of Life!

VITARA

VITARA

TIME TO PLAY

Proyectos, metas, objetivos, la vida adulta está llena de responsabilidades. Pero más allá de las reuniones y los horarios, en el fondo todos tenemos algo dentro: ¡nuestro niño interior, listo para salir y jugar! Hazle cosquillas todos los días, con un rendimiento perfecto en cualquier terreno, un diseño emocionante y tecnologías de vanguardia. Descubre el Suzuki Vitara.

MÁXIMO RENDIMIENTO EN CADA TERRENO

Un compañero para lo que te propongas: hazte amigo de esta bestia de la adaptabilidad que abarca las superficies y las condiciones climáticas más desafiantes. Impulsado por motores BOOSTERJET y DUALJET de gran potencia y eficiencia. Equipado con un exclusivo sistema ALLGRIP de tracción a las cuatro ruedas. Impulsado por los auténticos genes todoterreno Suzuki: alegría sin fin tras el volante gracias al máximo agarre en cualquier momento o circunstancia.

VITARA

MÁXIMA EFICIENCIA

STRONG HYBRID

*La imagen que se muestra es 4WD

Motor 1.5 DUALJET (K15C)

El motor de 1.5 litros ofrece una gran eficiencia de combustible, bajas emisiones, excelente potencia y un gran par motor. La soberbia eficiencia de combustible se consigue gracias a varias características. El sistema Dual de inyección de combustible está situado cerca de las válvulas de admisión y la relación de compresión se eleva para una combustión más eficiente. La temperatura de combustión se reduce y la recirculación de gases se optimiza gracias al sistema de recirculación de gases de escape (EGR). Adicionalmente, el sistema de distribución del motor, tiempos de apertura de las válvulas de admisión y escape, se optimizan con el sistema de distribución variable VVT.

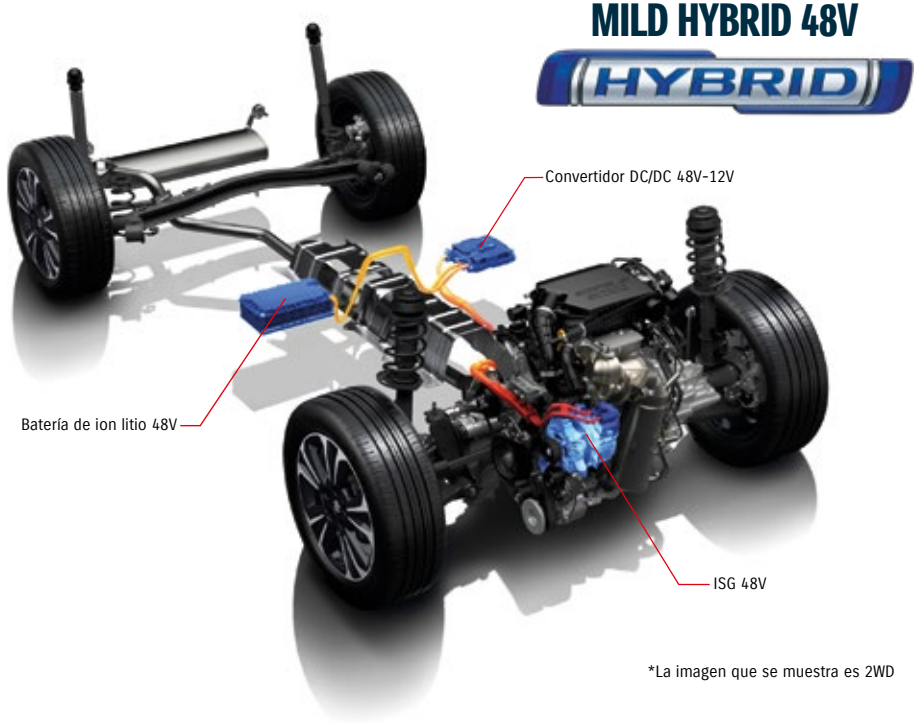
Sistema Strong Hybrid

El nuevo sistema híbrido, compacto y ligero, ofrece una conducción híbrida y eléctrica de bajo consumo. Está compuesto por el motor 1.5 DUALJET, una unidad MGU (Motor Generator Unit), la transmisión AGS y el sistema Power Pack (batería de iones de litio de 140 V e inversor). La MGU permite la conducción en modo eléctrico alimentando el vehículo por sí sola y asiste al motor térmico cuando es necesario. Además, facilita los cambios y aporta suavidad rellenando la falta de par mientras el embrague está desconectado. Cuando se conduce a una velocidad constante, la MGU utiliza la potencia del motor para generar electricidad de forma eficiente, ampliando la autonomía y frecuencia eléctrica para lograr una gran eficiencia de combustible y una conducción silenciosa. Durante la desaceleración, recupera energía cinética para recargar la batería y ayuda a mantener su nivel de potencia.

Transmisión AGS (Auto Gear Shift)

La transmisión AGS ofrece las ventajas de una caja manual al proporcionar una sensación de cambio directo, así como la facilidad del cambio automático. Sus seis velocidades y las óptimas relaciones de cambio contribuyen a una excelente eficiencia del combustible.

MILD HYBRID 48V



*La imagen que se muestra es 2WD

Motor 1.4 BOOSTERJET (K14D)

El motor 1.4 Boosterjet de inyección directa proporciona la potencia necesaria al Suzuki Vitara. El turbocompresor intercooler fuerza aire presurizado en los cilindros maximizando el par motor incluso desde bajas revoluciones, lo que lo hace adecuado para múltiples y variados entornos de conducción, desde un uso urbano hasta una conducción deportiva lejos de la ciudad. El sistema de inyección directa colabora en la eficiencia del consumo de combustible, optimizando la cantidad, tiempo y presión de combustible inyectado.

Sistema SHVS Mild Hybrid 48V

El sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) integra un generador ISG (Integrated Starter Generator) 48V que consta de una función de motor eléctrico, una batería de ion litio de 48 voltios y un convertidor DC/DC de 48V a 12V. La combinación de estos elementos reduce las emisiones de CO2 y el consumo de combustible; el sistema SHVS añade par motor eléctrico al motor de combustión (entrega de par adicional) y aporta asistencia eléctrica en la aceleración siempre que el conductor esté demandando una rápida respuesta. Además, el motor eléctrico hace funcionar el motor al ralentí y elimina el uso de combustible durante la deceleración para mejorar aún más el consumo de combustible.

Transmisión manual de seis velocidades

Sus relaciones de cambio maximizan el rendimiento del motor turbo. Proporciona una conducción precisa, ágil y deportiva. En combinación con el propulsor 1.4 Boosterjet ofrece un excelente confort de marcha, suprimiendo el ruido y las vibraciones.

TRACCIÓN 4WD ALLGRIP

ALLGRIP SELECT

Sistema de tracción 4WD ALLGRIP
"Un vehículo que pueda conducirse por terrenos complicados e ir a lugares donde antes no podían llegar los coches". Con esta filosofía, nuestro primer vehículo con tracción 4WD fue desarrollado en 1970. Este fue el comienzo de la tecnología ALLGRIP, el reconocido sistema de tracción en las cuatro ruedas de Suzuki. Casi medio siglo después, nuestra tecnología 4WD se ha refinado para alcanzar todavía mayores niveles de emoción, diversión y seguridad. Con la tecnología ALLGRIP en tu Vitara podrás ampliar tus actividades y potenciar el estilo de vida que te gusta.

Cuatro modos de conducción seleccionables
El Sistema de tracción 4WD permite al conductor elegir entre cuatro modos de conducción (Auto, Sport, Snow, y Lock) utilizando un mando ubicado junto a la consola central. Además, la pantalla LCD color 4,2" del panel de instrumentos nos informa del modo seleccionado.

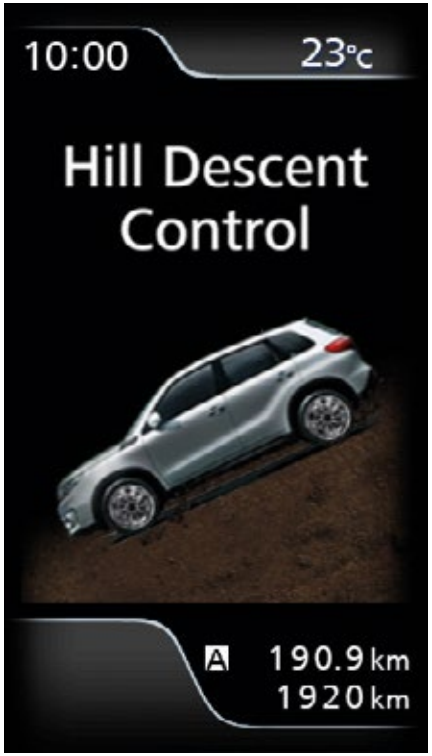
Modo Auto
Uso en condiciones normales optimizando el consumo de combustible. El sistema activa la tracción 4WD si es necesario.

Modo Sport
Diseñado para una conducción más deportiva. Incrementa el rendimiento, mejorando también las prestaciones del motor y la aceleración del vehículo.

Modo Snow
Idóneo para conducción sobre nieve o superficies deslizantes, optimizando la tracción y proporcionando estabilidad en superficies deslizantes.

Modo Lock
Para sacar el vehículo de atascos en barro, nieve o arena, transmitiendo fuerza motriz a todas las ruedas. El sistema de tracción actúa en consonancia con el ESP* y otras tecnologías de control para liberar el vehículo. A 60Km/h. el sistema pasa a modo Snow.

*ESP es una marca registrada de Daimler AG.



Control de Descenso de Pendientes (Versiones 4WD)
Cuando el vehículo está descendiendo por una pendiente pronunciada y la fuerza del freno motor no es suficiente para disminuir la velocidad, el Control de Descenso de Pendientes ayuda en el control del freno y mantiene el vehículo a una velocidad predeterminada para que el conductor pueda concentrarse por completo en dirigir el vehículo.

VITARA

MÁS FUERTE. MÁS ATREVIDO. IDEAL PARA CUALQUIER AVENTURERO

Prepárate para una apariencia que irradia fuerza y energía. Con el característico estilo atrevido de Vitara, llamarás la atención donde quiera que vayas. Definido por el auténtico diseño Vitara siempre en busca de nuevos descubrimientos dentro y fuera de la carretera. Disfruta de su conducción con una imagen exterior vigorosa y deléitate con el interior de todo un SUV.

EXTERIOR EXPRESIVO

Proyectores LED 1
Los faros LED de nuevo diseño con tira azul dan al Vitara un aspecto elegante y futurista.

Luces diurnas LED y faros antiniebla 2
Las luces diurnas LED se ubican verticalmente junto a los faros antiniebla delanteros, aportando una buena visibilidad en condiciones meteorológicas adversas. Los embellecedores cromados aportan un toque de elegancia.

Experiencia y esencia Suzuki 3
La esencia del diseño y la experiencia en vehículos SUV de Suzuki están presentes en múltiples aspectos del Vitara: la parrilla frontal cromada, los elegantes pasos de rueda y los detalles cromados del paragolpes delantero.

Llantas
Llantas de aleación 17" con superficie pulida 4
Llantas de aleación 17" 5

INTERIOR SUPERIOR

Materiales interiores de calidad 1
El amplio y acogedor espacio de la cabina está diseñado con materiales de calidad para que disfrutes de cada viaje.

Panel de instrumentación 2
La parte superior del salpicadero y del panel de instrumentación se ha diseñado con materiales mullidos y suaves al tacto.

Pantalla táctil de 7" multifunción 3
Se maneja de manera fácil e intuitiva para que conectes tu smartphone por bluetooth o cable USB y accedas a tus aplicaciones. Además, incorpora radio, cámara de visión trasera y sistema de navegación (versiones GLX).

Pantalla LCD 4
Una pantalla color LCD de 4,2" ocupa la parte central del panel de instrumentos. Este avanzado dispositivo nos mostrará todo tipo de información relativa al Vitara, desde el rendimiento del vehículo hasta el consumo de combustible, pasando por los distintos modos de conducción en las versiones 4WD Allgrip. La información también se presenta muchas veces de forma gráfica, facilitando así su lectura mientras conducimos.

Tapicería mixta 5
La tapicería de las versiones GLX cuenta con elegantes acabados e inserciones en cuero.

Reloj central 6
El reloj analógico ubicado en la zona central del salpicadero presenta un atractivo diseño.

VITARA

COLORES

BITONOS

Gris Azulado Metalizado /
Negro Cósmico Perlado Metalizado (DBF)

Marfil Sabana Metalizado /
Negro Cósmico Perlado Metalizado (A9N)

Solar Yellow Perlado Metalizado /
Negro Cósmico Perlado Metalizado (DBH)

Solar Yellow Perlado Metalizado /
Blanco Superior (DBG)

Gris Galáctico Metalizado /
Negro Cósmico Perlado Metalizado (A9G)

Azul Turquesa Perlado Metalizado /
Negro Cósmico Perlado Metalizado (A9L)

Azul Turquesa Perlado Metalizado /
Blanco Superior (A6H)

Rojo Bright /
Negro Cósmico Perlado Metalizado (A9H)

METALIZADOS

Blanco Perlado (ZNL)

Plata Seda Metalizado 2 (ZCC)

Gris Galáctico Metalizado (ZCD)

Negro Cósmico Perlado Metalizado (ZCE)

Azul Turquesa Perlado Metalizado (ZQN)

SÓLIDOS

Blanco Superior (26U)

Rojo Bright (ZCF)

MÁS PRESTACIONES. MÁS SEGURO. MÁS... ¡WOW!

El Vitara es mucho más que solo un bonito diseño. También está lleno de genialidades. Equipado con las últimas tecnologías, el conductor y los pasajeros pueden estar seguros de recibir asistencia, protección y entretenimiento en todo momento.

ASISTENCIA OPTIMIZADA

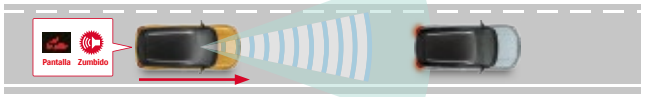
Seguridad avanzada Suzuki

El Vitara está equipado con la última tecnología Suzuki en materia de seguridad. La combinación de una cámara monocular y un sensor láser (DSBS: Dual Sensor Brake Support) hace posible detectar vehículos y peatones y asistir al conductor en caso de frenada brusca (Control predictivo de frenada); además, el sistema nos avisará en caso de traspasar nuestro carril (Alerta de cambio de carril) o si detecta una trayectoria errática (Alerta antifatiga). También nos ayudará en caso de posible invasión de otro carril (Asistente de cambio de carril) e, incluso, detectará señales de tráfico en nuestros trayectos o vehículos que se encuentran en nuestro ángulo muerto.

DSBS (Dual Sensor Brake Support)
Control predictivo de frenada

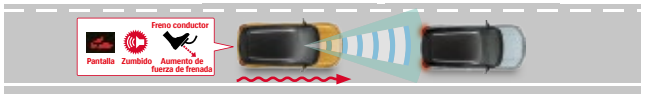
El Vitara utiliza dos sensores (una cámara monocular y un sensor laser) para determinar si existe riesgo de colisión con un vehículo o peatón. Ante la posibilidad de colisión, el vehículo actúa de la siguiente manera dependiendo de la situación:

1. Aviso



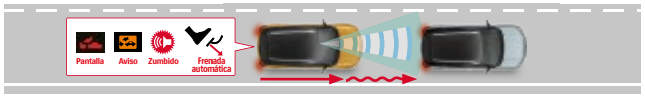
Avisa al conductor con una alerta acústica y visual cuando existe la posibilidad de colisión.

2. Asistencia de frenada



Asiste al conductor incrementando la fuerza de frenada si el riesgo de colisión es alto.

3. Frenada automática



Actúa sobre los frenos automáticamente al detectar que el riesgo de colisión es muy elevado.

*Hay un límite en la capacidad de la cámara monocular y el sensor láser a la hora de detectar obstáculos y controlar el vehículo. No dependa exclusivamente del sistema y conduzca siempre de forma segura.

Alerta de cambio de Carril

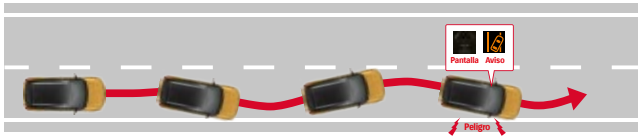
Cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 60Km/h y cambia de carril sin que el conductor utilice el intermitente, el sistema avisa mediante una vibración del volante y una luz en el panel de instrumentos para llamar la atención del conductor y que éste corrija la trayectoria.

Asistente de cambio de carril

Cuando el vehículo circula a velocidades comprendidas entre 60Km/h y 160Km/h e interpreta que se va a traspasar el carril por el que avanzamos, automáticamente asiste al conductor para corregir la trayectoria controlando el volante mediante el sistema de dirección asistida eléctrica.

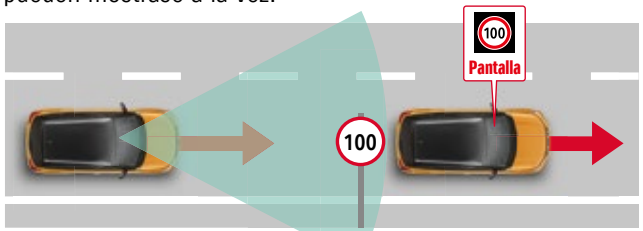
Alerta antifatiga

Cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 60Km/h y comienza a zigzaguear dentro del carril, el sistema avisa al conductor a través del panel de instrumentos. De esta forma el conductor puede corregir la trayectoria errática causada por somnolencia u otros factores.



Reconocimiento de señales de tráfico

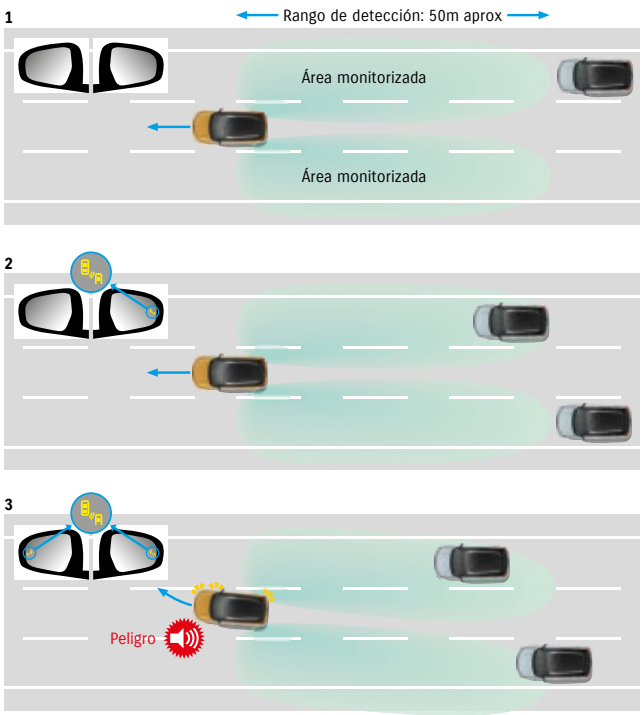
Mantente siempre informado. Cuando el sistema detecta señales de tráfico tales como velocidad máxima o adelantamiento prohibido nos las muestra en el display del panel de instrumentos, recordando así al conductor las señales vigentes en ese momento. Cuando la cámara monocular detecta múltiples señales, un máximo de tres pueden mostrase a la vez.



Se detecta la señal de tráfico — Se muestra posteriormente

Detección de ángulo muerto

Cambiar de carril a velocidades superiores a 15Km/k es mucho más seguro gracias a dos sensores laterales traseros capaces de detectar vehículos situados o aproximándose a los ángulos muertos laterales de nuestro vehículo. Cuando un vehículo es detectado en dichos ángulos, una luz se enciende en el espejo retrovisor exterior para avisarnos y, si aun así iniciamos la maniobra de cambio de carril, la luz parpadea y se emite un sonido de alerta.



CONFORT PERFECTO

Control de velocidad adaptativo
El sistema mide la distancia con el vehículo situado delante y automáticamente acelera o reduce la velocidad de nuestro vehículo para mantener la distancia de seguridad previamente establecida. Además, las versiones Strong Hybrid cuentan con función Stop & Go, llegando incluso a frenar el vehículo completamente si es necesario y poniéndolo en movimiento de nuevo si en los dos segundos siguientes el vehículo situado delante acelera (en un atasco, por ejemplo).

1. Control de velocidad constante

Si hay suficiente distancia con el vehículo de delante, el Suzuki Vitara mantiene la velocidad previamente fijada.

2. Control de vehículo delantero

Si se detecta un vehículo que circula a velocidad inferior al Suzuki Vitara, la velocidad fijada disminuye automáticamente para mantener suficiente distancia con dicho vehículo.

3. Control de aceleración

Si el vehículo de delante cambia de carril y hay suficiente distancia respecto al siguiente vehículo, el Suzuki Vitara acelera automáticamente y vuelve a la velocidad previamente fijada.

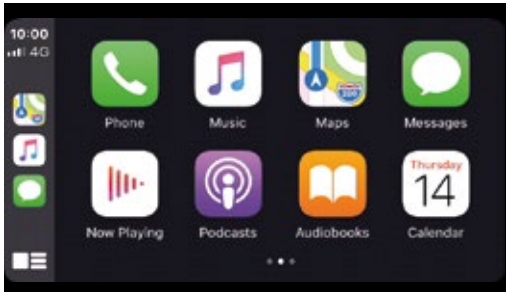
Cámara de visión trasera
Facilita al conductor realizar maniobras o aparcar el vehículo al mostrar en la pantalla táctil las imágenes obtenidas mediante la cámara ubicada en la parte posterior del vehículo.

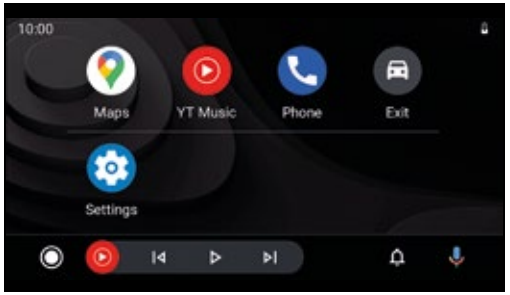
Sensores de aparcamiento delanteros/traseros (GLX)
Los sensores de ultrasonido ubicados en la parte delantera y trasera ayudan a detectar obstáculos emitiendo avisos acústicos y visuales en el ordenador de a bordo cuando queremos aparcar el vehículo.

Alerta de tráfico posterior
A velocidades de hasta 8 km/h, mientras el vehículo está en marcha atrás, dos sensores traseros laterales asisten al conductor avisándole de otros vehículos que se aproximan a cada lado del Vitara. Si un vehículo es detectado, el conductor recibe una alerta visual en el ordenador de a bordo y un aviso acústico. Esto ayuda al conductor a maniobrar con más seguridad al salir de una plaza de aparcamiento donde la visión es limitada en uno o ambos lados del vehículo.

LO ÚLTIMO EN CONECTIVIDAD

Google Maps en funcionamiento con Android Auto.





Works with Apple CarPlay

androidauto

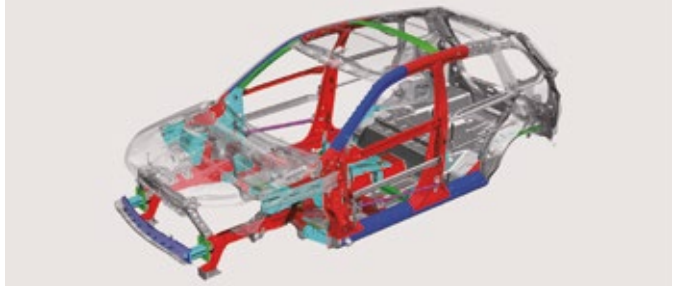
MirrorLink

Pantalla táctil de 7" multifunción con conexión smartphone
La pantalla táctil permite reproducir archivos de audio, contando con tecnología bluetooth para realizar llamadas en "manos libres" o escuchar música sin necesidad de cables (streaming); cuenta también con cámara de visión trasera para facilitar al conductor realizar maniobras o aparcar el vehículo. Además, las versiones GLX incorporan sistema de navegación. Es compatible con la tecnología Apple CarPlay, Android Auto™ y Mirrorlink™. Conectando un iPhone compatible mediante un cable USB, Apple CarPlay permite realizar llamadas, acceder a tu música, enviar y recibir mensajes y obtener indicaciones. Android Auto™ extiende la plataforma Android al vehículo, estando desarrollada específicamente para conducir. Se ha diseñado para minimizar distracciones de forma que puedas centrarte en conducir con las aplicaciones de Google™, como Google Maps™ y Google Play Music™. Mirrorlink™ permite acceder a diversas aplicaciones en la pantalla multifunción.

Volante multifunción en cuero
Permite al conductor acceder de forma fácil e intuitiva a diversas funciones del vehículo tales como bluetooth, mandos de audio o control de velocidad. Es, además, ajustable en altura y profundidad.

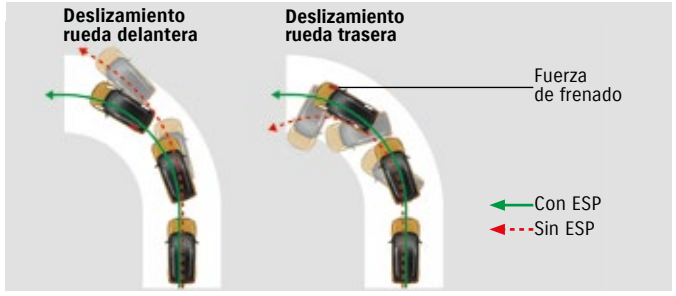
*Apple CarPlay está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay *Apple CarPlay es compatible con los modelos de iPhone que figuran en el siguiente enlace: http://www.apple.com/ios/carplay/ *Apple, Apple CarPlay e iPhone son marcas registradas de Apple Inc. Registradas en U.S.A. y otros países. *Android Auto está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace: https://www.android.com/auto/faq/ *Es necesario la aplicación Android Auto de Google Play y un Smartphone compatible con Android 5.0 Lollipop o superior: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477 *Google, Android, Google Play y Android Auto son marcas registradas de Google LLC. *Puede consultar la lista de smartphones compatibles con Mirrorlink en: https://mirrorlink.com/phones *MirrorLinkTM es una marca registrada por el Car Connectivity Consortium LLC.

SEGURIDAD TOTAL



Tecnología TECT de Suzuki
La estructura del Vitara incorpora la tecnología TECT de Suzuki (Total Effective Control Technology), absorbiendo y dispersando la energía en caso de colisión.

Siete airbags
Amplísima protección en el interior gracias a airbags frontales, laterales y de cortina; además, el conductor cuenta con un airbag de rodilla.



ESP (Electronic Stability Program)
Si las ruedas pierden tracción, el ESP* ajusta automáticamente el motor y los frenos para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo.

*ESP es una marca registrada de Daimler AG.

FUNCIONALIDAD PARA EL DÍA A DÍA

Maletero de gran capacidad 1
El maletero tiene una gran capacidad: prácticamente hay sitio para cualquier tipo de equipaje, desde una bolsa de golf a diversos tipos de maletas. Además, los asientos traseros abatibles (60:40) permiten ampliar el espacio disponible de diversas formas, facilitando la incorporación de todo tipo de equipaje cuando ambos asientos traseros están abatidos.

Climatizador automático 2
Permite fijar cómodamente la temperatura del interior de la cabina.

Reposabrazos central delantero 3
Es deslizante para la comodidad del conductor y cuenta con una práctica consola donde guardar pequeños objetos.

9900L-CATAL-VIT

www.suzuki.es

Este catálogo recoge únicamente características e información general, por lo que no todas las prestaciones reflejadas en el mismo se incorporan conjuntamente a todos los modelos a la venta en España. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo y versiones existentes, incluyendo el precio, garantías, especificaciones, equipamiento, colores, etc., rogamos se dirija a cualquier Concesionario de la Red Oficial, donde atentamente le indicarán todos los datos que necesite conocer. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual.