

 **SUZUKI**

BURGMAN 400





El Atleta Elegante

El BURGMAN 400 ofrece más seguridad y una mayor funcionalidad a sus usuarios gracias al control de tracción y a las nuevas funciones del cuadro de instrumentos que los mantiene bien informados en todo momento. Al mismo tiempo conserva las características claves que han hecho que el modelo haya mantenido su popularidad a lo largo de los años como un maxiscooter lujoso, compacto y deportivo.



* Boceto

Esbelta sofisticación

Como un atleta de élite en plena forma, la BURGMAN 400 luce un cuerpo esbelto, tonificado y preparado para rendir al máximo, incluso en calles estrechas, reviradas o congestionadas. No sólo su parte delantera y trasera son más esbeltas, afiladas y sexys que nunca, sino que esta BURGMAN sigue siendo fiel a su nombre de familia, ofreciendo un estilo que atraerá todas las miradas, ya sea aparcada delante de la oficina, en la puerta de tu café favorito o circulando en carretera

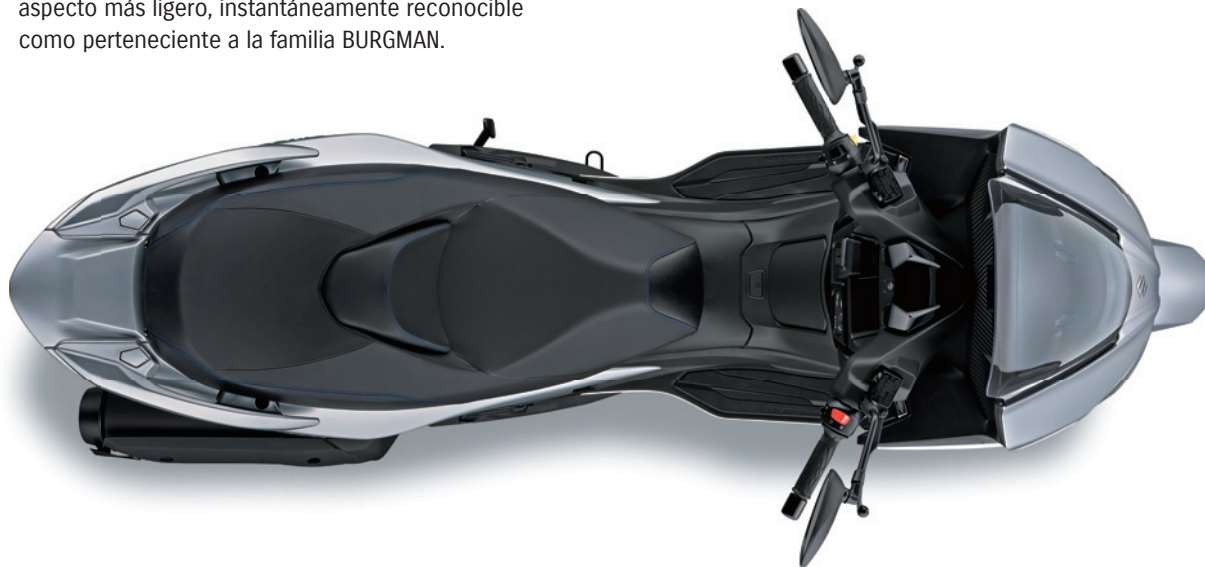


Diseño de faros LED elegante y eficiente

El diseño esbelto y elegante del frontal cuenta con una doble óptica delantera LED con luces diurnas LED integradas e intermitentes en la parte inferior. El efecto resultante es una imagen frontal más limpia y de aspecto más ligero, instantáneamente reconocible como perteneciente a la familia BURGMAN.

Piloto trasero y luces de freno LED

La compacta sección trasera de la BURGMAN 400 presenta dos conjuntos de luces independientes con los intermitentes integrados en los extremos. Es un diseño finamente esculpido que expresa elegancia y agilidad.



Conducción más inteligente

Un conductor bien informado es un conductor más feliz y más confiado.



*Todas las luces e indicadores se iluminan en la imagen con fines ilustrativos.

Instrumentación multifunción

Un velocímetro y tacómetro analógicos grandes y de fácil lectura flanquean una pantalla digital que incluye un odómetro, doble cuentakilómetros parcial, indicador de combustible, indicador de temperatura del refrigerante, medidor de consumo medio de combustible, indicador de temperatura ambiente, alerta de hielo*¹ y reloj horario. También incluye el indicador Suzuki Eco Drive, que se enciende cuando el vehículo es operado de forma eficiente y puede ayudar a los usuarios a aprender hábitos para reducir el consumo de combustible*².

*¹ El testigo de alerta de hielo empieza a parpadear cuando la temperatura baja de 3°C. Sigue parpadearo durante 30 segundos y se mantiene encendido hasta que la temperatura sube por encima de los 5°C.



*² El indicador Eco Drive no mejora automáticamente el consumo, pero puede ayudar a los usuarios a pulir su estilo de conducción para reducirlo. *El consumo de combustible puede variar dependiendo de las condiciones, tales como la frecuencia de las salidas de paradas, distancia recorrida, aceleración (forma de acelerar), la velocidad elegida y el mantenimiento del vehículo.

Control de tracción

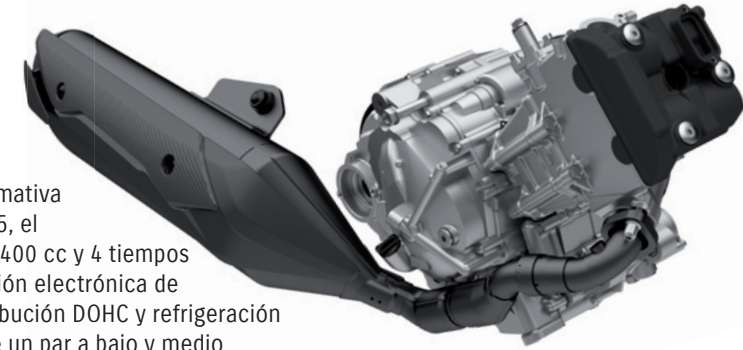
El nuevo sistema de control de tracción reduce el deslizamiento de la rueda trasera al salir desde parado con el acelerador completamente abierto. También frena el patinaje de los neumáticos sobre asfaltos resbaladizos o irregulares para mantener un movimiento seguro hacia adelante. Tanto al circular sobre firmes mojados, como adoquinados, el control de tracción ofrece tranquilidad al conductor y mejora la capacidad de agarre a la carretera.

El sistema se puede conectar o desconectar mediante un pulsador situado en el lado derecho del manillar.

Rendimiento ganador

Potente motor DOHC de 4 válvulas

Actualizado para cumplir con la normativa de emisiones Euro5, el monocilíndrico de 400 cc y 4 tiempos cuenta con inyección electrónica de combustible, distribución DOHC y refrigeración líquida. Dispone de un par a bajo y medio régimen bien equilibrado, con un tacto mejorado del acelerador y ofrece un amplio rango de revoluciones para facilitar la conducción en carretera. Muchos de sus componentes como culata, pistón, inyectores y árboles de levas han sido actualizados. Igualmente la combustión ha sido optimizada en profundidad.



Menor consumo y mayor autonomía

A pesar del aumento del par motor a bajo y medio régimen, la eficiencia del motor con la incorporación de una bujía de iridio, se combina con una reducción del peso para mejorar el consumo de combustible y ampliar la autonomía de la BURGMAN 400.

Bujía de iridio

El motor emplea una bujía de iridio que contribuye a un menor consumo, una mayor entrega de potencia, una respuesta de aceleración más lineal y una mayor facilidad de arranque del motor.



Frenada instantánea

La BURGMAN 400 está equipada con un potente sistema de frenos digno de un scooter deportivo. Delante monta un doble disco de 260 mm, mientras que detrás la frenada recae en un disco de 210 mm. El sistema antibloqueo (ABS) * controla la velocidad de las ruedas para adaptar la potencia de frenado a la tracción disponible, proporcionando una mayor confianza y control. El sistema adopta una compacta y ligera unidad de control ABS, que reduce el peso en aproximadamente 750 g.

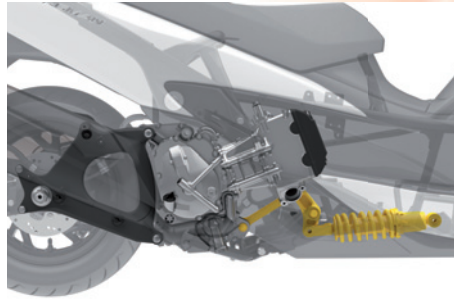


Unidad de ABS

* El sistema ABS no ha sido diseñado para acortar la distancia de frenado. El ABS no puede evitar que las ruedas patinen al frenar en curvas. Por favor conduce con cuidado y no pongas toda tu confianza en el ABS.



Desde la respuesta instantánea y la potente aceleración de su motor de 400 cc DOHC, y el excitante y estudiado sonido de la admisión, hasta el ágil comportamiento que le proporciona la suspensión trasera progresiva y la rueda delantera de 15", la BURGMAN 400 está diseñada para ofrecer un rendimiento ganador.



Gran rueda delantera de 15"

La BURGMAN 400 sustituye la rueda delantera de 14 pulgadas de su predecesora por una de 15 pulgadas. Este cambio conlleva una imagen más agresiva y de estabilidad que puede infundir una mayor confianza al piloto.

Conducción y comportamiento de lujo

El chasis monoviga central de la BURGMAN 400 está fabricado con tubos de pared fina y gran diámetro, que proporcionan la ligereza y la rigidez necesarias para un manejo excelente. Para complementar este chasis con una conducción estable, relajante y ágil, delante cuenta con una horquilla de 41 mm con un generoso recorrido de rueda de 110 mm. Además, la suspensión trasera monoamortiguador con sistema progresivo mediante bieletas, con regulables de precarga de muelle en 7 posiciones, ayuda a maximizar el equilibrio entre comodidad y rendimiento deportivo al proporcionar una conducción más suave en carreteras relativamente lisas y una tracción sólida en pavimento adoquinado. El resultado es una manejabilidad y un comportamiento excepcionales.

Tu ventana de protección frente al mundo

La pantalla de la BURGMAN 400 crea una imagen más limpia y compacta vista desde la parte delantera o los laterales. Al mismo tiempo, su rendimiento es equiparable a la de su predecesora en cuanto a ofrecer una protección óptima contra el viento para el confort del piloto, así como una visión clara de la carretera.



Maximizando el confort y la practicidad



Siéntate en un trono de lujo

El asiento doble escalonado ofrece una comodidad de lujo tanto para el conductor como para el acompañante, ya que combina un acolchado 20 mm más grueso y una forma más delgada que el modelo actual. Las costuras dobles añaden un toque personal y moderno.



Respaldo regulable

El respaldo del piloto puede ajustarse longitudinalmente en 15 mm o 30 mm para proporcionar un apoyo óptimo y mejorar el confort para pilotos de diferentes tallas en distancias largas.



Amplio espacio de almacenamiento bajo el asiento

El espacioso compartimento de 42 litros bajo el asiento de la BURGMAN 400*¹ puede albergar dos cascos*² y proporciona un amplio espacio para guardar tus cosas.

- Se muestran cascos y artículos de equipaje a modo de ilustración.
- No utilice los compartimentos de carga para objetos frágiles, valiosos, peligrosos o sensibles al calor.

*¹ El límite de carga del compartimento bajo el asiento es de 10kg.

*² El compartimento bajo el asiento puede acoger un casco integral y un casco semi-jet. Algunos cascos de ciertas formas pueden no caber en el compartimento bajo el asiento.



Apoyo seguro de los pies al suelo

Las plataformas reposapiés recortadas facilitan el apoyo de los pies en el suelo cuando te detienes, sin la incomodidad de tener que estar estirando las piernas en las continuas paradas del tráfico urbano.

La máxima comodidad y la practicidad al más alto nivel son elementos importantes para lograr un rendimiento ganador. Con el BURGMAN 400, estos conceptos esenciales están firmemente consolidados.



Gran espacio delantero de carga

Los dos compartimentos delanteros proporcionan 3,5 litros*1 de espacio de almacenamiento en el lado derecho y 2,8 litros*2 en el izquierdo.

*1 El límite de peso para los elementos en el compartimento delantero derecho es de 1,5 kg.

*2 El límite de peso para los elementos en el compartimento delantero izquierdo es de 0,5 kg.



Mayor tranquilidad

Las tecnologías de seguridad ayudan a proteger tu inversión en la BURGMAN 400. El sistema inmovilizador Suzuki Advanced Immobiliser System (SAIS)* utiliza un código electrónico de identificación del propietario de la llave de contacto, para evitar que personas no autorizadas puedan poner en marcha el motor. Una placa magnética que se abre sólo para el propietario de la llave protege el contacto para una mayor seguridad.

* No disponibles en modelos para Norteamérica, Brasil o Corea.



Más potencia para el conductor

La guantera delantera derecha incluye una toma de corriente de 12V CC* para cargar el teléfono móvil u otros dispositivos electrónicos.

* Para evitar agotar la batería, no utilices la toma de corriente con el motor parado o al ralentí.



Sistema de bloqueo del freno trasero

Eganche para cadena antirrobo

Sistema de bloqueo del freno trasero

Situada justo al lado de la llave de contacto, esta palanca sencilla de accionar bloquea la rueda trasera cuando la moto está aparcada. El sistema de bloqueo de freno de la rueda trasera puede resultar útil al estacionar en una pendiente.

Eganche para cadena antirrobo

Este engancho accesible mediante una abertura en la carrocería permite al usuario pasar una cadena antirrobo para sujetarla a un poste u otro objeto fijo.



BURGMAN 400



Negro Mate Metalizado 2 (YKV)



Plata Espada Metalizada (QKA)



Gris Solido (YUD)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Longitud total	2.235 mm
Anchura total	765 mm
Altura total	1.350 mm
Distancia entre ejes	1.580 mm
Distancia libre al suelo	125 mm
Altura del asiento	755 mm
Peso en orden de marcha	218 kg
Tipo de motor	4 tiempos, 1 cilindro, refrigerado por líquido, DOHC
Diámetro x carrera	81,0 mm x 77,6 mm
Cilindrada	400 cm ³
Potencia	29 cv
Relación de compresión	10,6 : 1
Alimentación	Inyección de combustible
Emisiones CO2 (g/Km)	94

Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de engrase	Cárter húmedo
Transmisión	Correa CVT
Suspensión	Delantera Horquilla telescópica hidráulica
	Trasera Monoamortiguador hidráulico con muelle helicoidal y sistema de bieletas
Avance / Recorrido	25° / 102 mm
Frenos	Delantero Doble disco
	Trasera 1 Disco
Neumáticos	Delantero 120/70-15M/C 56S, sin cámara
	Trasero 150/70-13M/C 64S, sin cámara
Sistema de encendido	Electrónico
Capacidad del depósito de combustible	13,5 L
Consumo (l/100 Km)	4,0

ACCESORIOS



Pantalla alta



Top case

* Capacidad máxima de carga: 5 kg



Puños calefactados



Cubremanos

Los puños calefactados con botón de mando tienen un diseño delgado con casi el mismo grosor que los de serie para un fácil agarre.

SUZUKI MOTOR CORPORATION se reserva el derecho de añadir cualquier tipo de mejora del diseño o bien de dejar de fabricar cualquier Accesorio Original Suzuki sin previo aviso. Algunos Accesorios Originales Suzuki pueden no ser compatibles con alguna legislación local o estatal. Por favor, contacta con tu CONCESIONARIO OFICIAL SUZUKI para más detalles en el momento de realizar tu pedido. Los colores reales pueden diferir de los que aparecen en este catálogo.

SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto. Las imágenes mostradas corresponden a pilotos profesionales tomadas en condiciones controladas.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.



Encuentra tu concesionario más cercano en: moto.suzuki.es



/SuzukiMotoES

Impreso en España
Catálogo Burgman 9900L-CMBUR-400 - JUL '21
Suzuki Motor Ibérica S.A.U