

 **SUZUKI**

SV650
SV650X



Diversión y Emoción V-Twin

Lo que comenzó en 1999 como una motocicleta creada para ofrecer "diversión V-Twin", la Suzuki SV650, se convirtió rápidamente en un éxito a nivel mundial. Esta motocicleta universal no sólo estaba bien adaptada a las calles y carreteras, sino que también se sentía como en casa en los circuitos.

Elevando aún más el rendimiento de aquella "máquina de diversión V-Twin" con las últimas innovaciones técnicas de Suzuki, la SV650 establece ahora un estándar más alto. La SV650 es la máquina soñada por cualquier motorista que desea ir a cualquier sitio.





198kg

Peso ligero

Con un peso remarcablemente bajo de sólo 198 kg, la manejabilidad y el comportamiento de la SV650 son un auténtico placer. Las ventajas de una moto ligera son múltiples: una aceleración más inmediata, un comportamiento ágil y una mayor confianza en las maniobras. Sea cual sea su nivel de experiencia, cualquier usuario será capaz de divertirse sin límites tanto en ciudad como en carretera de curvas.

Carrocería estrecha

Conseguir una carrocería estrecha no es sólo cuestión de la altura del asiento. El perfil aerodinámico de la SV650 es el resultado de unos ergonómicos paneles laterales y del diseño optimizado del asiento, que te permiten llegar cómodamente con los pies al suelo mientras estás parado, e inclinarte fácilmente para tomar las curvas mientras pilotas.

Chasis multitubular

El chasis de tipo multitubular está construido con un material de acero ligero que permite un aspecto general más estilizado, a la vez que resalta con orgullo la belleza del poderoso motor V-Twin.



Potencia V-Twin para la Carretera

Los intervalos de encendido irregulares del motor Suzuki V-Twin crean un sonido único, similar a los latidos del corazón y permiten ofrecer una entrega de potencia lineal. El motor ofrece una amplia gama de potencia aprovechable. En las carreras locales reservadas a modelos V-Twin, la parrilla de salida sigue estando llena de SV650. Aunque tiene un gran potencial en este sentido, la moto se adapta fácilmente a las condiciones de utilización urbana. Combina esta planta motriz con el diseño estilizado y la carrocería ligera de la SV650, y tendrás una experiencia de conducción que puede amplificar un potencial hasta niveles aparentemente infinitos.



Motor V-Twin a 90° de Encendido por Doble Bujía

El motor V-Twin de Suzuki es una maravilla de la ingeniería y ofrece una magnífica versatilidad. A bajas revoluciones, este motor ofrece un par potente fácil de manejar y un sonido profundo y robusto. Abre el acelerador a medio régimen, y la potencia aparece de forma lineal y suave, pero siempre bajo tu control. Por último, a un mayor número de revoluciones, el V-Twin ofrece un rendimiento instantáneo, incluso con marchas más largas. El V-Twin cumple la última normativa sobre emisiones EURO5, al tiempo que consigue un consumo de combustible líder en su clase (4,1 l / 100 km) y una elevada potencia máxima.



SCEM

Los cilindros de aluminio fundido a presión adoptan el tratamiento de recubrimiento patentado Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM), que proporciona unas altas propiedades de disipación del calor y resistencia al desgaste. El duro revestimiento exterior del cilindro permite disipar eficazmente el alto calor, reduciendo la fricción, y conseguir un sellado consistente y resistente al desgaste en los segmentos del pistón.

Tecnología de Encendido por Doble Bujía

La Tecnología Suzuki de Encendido de Doble Bujía por cilindro garantiza una mayor precisión. El resultado es una combustión más eficaz, una entrega de potencia suave, un bajo consumo de gasolina y bajas emisiones (96g/km).



Pistones & Segmentos

Para favorecer el consumo general de combustible y el control de las emisiones, el motor V-Twin adopta dos innovaciones: un revestimiento de resina en la falda del pistón para minimizar la fricción entre el cilindro y el pistón, y unos segmentos con sección en L para mejorar la estanqueidad y reducir las turbulencias de los gases.



Inyección de Combustible SDTV

La SV650 incorpora el sistema de inyección de gasolina de doble válvula de mariposa de Suzuki, de eficacia probada, que incluye dos válvulas por cilindro para mejorar la eficiencia de la entrega de potencia. En combinación con los inyectores de combustible de diez orificios, se optimiza aún más la eficiencia de la combustión, así como la suavidad de la entrega de potencia y el ahorro de combustible. Además, el sistema incluye un cuerpo de inyección pequeño y ligero de 39 mm, con un sistema ISC (control de la velocidad de ralentí) integrado, que proporciona una estabilidad de ralentí y un rendimiento ambiental optimizados.



Sistema de Asistencia a Bajas RPM

El ISC incluye la función Low RPM Assist de asistencia a bajo régimen. En la fase de arrancada o en condiciones de pilotaje a bajas revoluciones, la ECM activa el sistema ISC. Al abrir los circuitos del ISC, las revoluciones del motor aumentan ligeramente. Normalmente, al poner en movimiento la moto, las revoluciones del motor bajan cuando se acciona el embrague. Esta reacción puede provocar el calado del motor. El sistema Low RPM Assist ayuda al piloto a arrancar con suavidad a bajas revoluciones. También facilita la conducción a baja velocidad en el clásico tráfico Stop & Go urbano.



Características para tu Diversión y Emoción

Cuanto más pilotes la SV650, más te gustará. Su simplicidad de diseño, su imagen distintiva y su funcionalidad se combinan para hacer de esta motocicleta el centro de atención, vayas donde vayas.





Óptica Delantera

La óptica delantera de tipo multirreflector está diseñada para distribuir la máxima cantidad de luz, aumentando así la seguridad tanto del piloto como del resto de usuarios. El refinado diseño también hace que el cableado eléctrico quede totalmente oculto.



Depósito de Gasolina

A pesar de su gran capacidad de 14,5 litros, el depósito de gasolina es estrecho y tiene una forma ergonómica que nunca resulta incómoda. Para el emblema del depósito se ha sustituido la habitual "S" de la marca por el logo SUZUKI.



Asiento Estrecho

El asiento, estrecho y aerodinámico, tiene una altura de sólo 785 mm y está diseñado de forma casi plana desde la parte delantera a la trasera, pero proporciona un grado superior de comodidad y agarre en posición de pilotaje erguida, especialmente en la parte delantera, donde es esencial un buen agarre. Además, incluye una correa para asegurar la carga.



Piloto y Luz de Freno LED

La configuración del piloto trasero y la luz de freno con dos LEDs integrados es compacta y estrecha. Los LEDs de alto rendimiento contribuyen a ofrecer una excelente visibilidad y una gran durabilidad, permitiendo una sección trasera atractiva y limpia.



Sistema de Escape

El avanzado sistema de escape de la SV650 está diseñado para ser ligero y compacto, a la vez que cumple la normativa de emisiones EURO5 y ofrece una excelente potencia.



Instrumentación Completamente Digital

Un panel de instrumentos LCD multifunción muestra la marcha engranada, el velocímetro digital, el tacómetro, así como los indicadores de cuentakilómetros, cuentakilómetros parcial, consumo medio/instantáneo de combustible, autonomía restante, reloj horario, temperatura del agua y nivel de combustible.



Sistema de Arranque Fácil Suzuki

El sistema de arranque fácil de Suzuki activa el motor de arranque en un intervalo preestablecido con precisión, para poner en marcha la motocicleta con sólo pulsar un botón. Un ECM informatizado comprueba el estado y desconecta el motor de arranque inmediatamente después de haberse puesto en marcha el motor.



Suspensiones

La suspensión delantera emplea una duradera horquilla telescópica de 41 mm, mientras que la trasera incluye un sistema de bieletas. En conjunto, el sistema de suspensiones de la SV650 garantiza una respuesta de pilotaje constante y un comportamiento deportivo.



Llantas de Aluminio de Cinco Brazos con Neumáticos Radiales

Las llantas de aluminio fundido de cinco brazos crean un aspecto deportivo. Para lograr un excelente equilibrio entre el rendimiento en curvas y la estabilidad a alta velocidad en línea recta, la SV650 utiliza unos neumáticos deportivos Dunlop de 120/70ZR17M/C delante y 160/60ZR17M/C detrás.

Frenos & ABS

Un gran doble disco delantero de 290 mm con ABS y un disco de freno trasero de 240 mm proporcionan un increíble rendimiento de frenado y capacidad de control. Compacta y ligera, la SV650 introduce la tecnología ABS de última generación fabricada por Nissin, lo que permite reducir aún más el peso del vehículo sin sacrificar el rendimiento.

* Atención: el sistema ABS no ha sido diseñado para acortar la distancia de frenado. El ABS no puede evitar que las ruedas patinen al frenar en curvas. Por favor conduce con cuidado y no pongas toda tu confianza en el ABS.



SV650X

TODAS LAS CARRETERAS SON TUYAS

Si estás buscando salir al asfalto con una moto deportiva estilo café racer, no busques más, aquí está la Suzuki SV650X. Con su suave y vivaz motor V-Twin integrado en un esbelto y ligero chasis, la SV650X combina potencia y agilidad con la imagen clásica café racer. Ya sea en el ajetreado tráfico urbano o en sinuosas carreteras secundarias, esta moto ofrece emoción y diversión de pilotaje a partes iguales. No importa dónde aparques, el atractivo estilo retro de la SV650X llama la atención con su elegante carenado de faro ranurado, su asiento tipo Tuck and Roll y sus estribas negras para el piloto y el pasajero. Y en tu tramo favorito de curvas, la suave potencia de esta máquina V-Twin de Suzuki y su ágil comportamiento hacen que la SV650X ofrezca un auténtico placer de pilotaje.



PLACER DE PILOTAJE ILIMITADO

Ponte al manillar, gira la llave y dirígete a cualquier carretera que elijas.

La SV650X se siente como en casa en todas ellas, llevando el estilo café racer adonde quiera que vayas. Así que coge la llave, toma el mando y siente como late tu corazón al mismo potente ritmo del motor V-Twin.





* Boceto



Elegante Carenado de Faro Ranurado

La óptica delantera multirreflector está equipada con un elegante carenado de faro. Las ranuras en sus laterales son un guiño a las motos de competición clásicas, acentuando la personalidad de la SV650X.



Luces Antiniebla LED Opcionales

Los faros antiniebla LED hacen juego con la atractiva cúpula, reafirmando el intenso carácter de la SV650X. Estas luces cuentan con lámparas LED de alta luminosidad y unas características superiores de distribución de la luz.



Semimanillares

El manillar tipo dos piezas inspira una posición de pilotaje deportiva, que evoca los tiempos de las primeras café racer originales.



Mando de ajuste de la precarga de muelle delantera

La horquilla delantera está equipada con un regulador de precarga, que te permite ajustar la firmeza de la suspensión para adaptarla con precisión a tu estilo de pilotaje.



Depósito de Gasolina

Para el emblema del depósito se ha sustituido la característica "S" de la marca por el logo SUZUKI. Su diseño ofrece un claro aspecto retro. Además, se ha aumentado su capacidad de 13,8 a 14,5 litros. Esto, combinado con los excelentes datos de consumo de la SV650X, amplía considerablemente la autonomía.



Neumáticos

La SV650X monta unos neumáticos Dunlop Roadsmart III. Bien asentados y con un rendimiento excepcional en mojado, los neumáticos Roadsmart III garantizan un comportamiento seguro.



Asiento Estilo Tuck and Roll.

El estrecho y ergonómico asiento rezuma diseño y sensaciones retro. Cuenta con un suave mullido, lo que contribuye a reducir la fatiga para el piloto, incluso con una posición de pilotaje deportiva.

Colores disponibles

SV650

SV650X



Azul Metalizado Reflectante (QT8)



Negro Brillante Glaseado / Gris sólido (BTH)



Negro Brillante Glaseado (YVB)



Plata Metalizado Mate (QKA)

Características técnicas SV650/X

Longitud total	2140mm
Anchura máxima	760mm / 730 mm
Altura máxima	1090mm
Distancia entre ejes	1445mm
Distancia libre al suelo	135mm
Altura del asiento	785mm / 790 mm
Peso en orden de marcha	198kg
Tipo de motor	4 tiempos, 2 cilindros, refrigerado por líquido, DOHC
Diámetro x Carrera	81,0 mm x 62,6 mm
Cilindrada	645 cc
Relación de compresión	11,2 : 1
Alimentación	Inyección electrónica
Arranque	Eléctrico
Engrase	Cárter húmedo
Cambio	6 velocidades de toma constante

Relación primaria	2,088 (71/34)	
Relación final	3,066 (46/15)	
Suspensiones	Delantera	Horquilla telescópica hidráulica / Horquilla telescópica hidráulica, regulable en precarga de muelle
	Trasera	Monoamortiguador hidráulico con sistema de bieletas, regulable en precarga de muelle
Lanzamiento / Avance	25°/106 mm	
Frenos	Delantero	Doble disco
	Trasero	Disco
Neumáticos (dimensiones)	Delantero	120/70ZR17M/C (58W), sin cámara
	Trasero	160/60ZR17M/C (69W), sin cámara
Encendido	Electrónico (Transistorizado)	
Capacidad del depósito	14,5 l	
Capacidad del cárter de aceite	3,0 l	
Emisiones CO2	96 gr / km	
Consumo	4,1 l / 100 km	

*Características para el mercado europeo



SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto. Las imágenes mostradas corresponden a pilotos profesionales tomadas en condiciones controladas.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.



SUZUKI

Encuentra tu concesionario más cercano en: moto.suzuki.es



/SuzukiMotoES

Impreso en España
Catálogo SV650/X: 9900L-CMSV0-650 - Oct. '22
Suzuki Motor Ibérica S.A.U.