



V-Ström 650XT

V-Ström 650



*Modelo mostrado con accesorios opcionales.

Aventura, en Todas las Direcciones

- ✓ Desplazamientos cotidianos
- ✓ Duras y húmedas condiciones
- ✓ Sinuosas carreteras secundarias
- ✓ Largos recorridos por autopista
- ✓ Confort para dos personas

El arma multiuso definitiva.

La herramienta que nunca te dejará tirado.

Piensa en una tarea, un desafío, una aventura.

La respuesta a cada pensamiento.

V-Strom 650.

V-Strom 650XT
*Motocicleta mostrada con accesorios opcionales.



V-Strom 650XT
V-Strom 650



V-Strom 650XT
*Motocicleta mostrada con accesorios opcionales.

Servicio de Asistencia

Llueva o haga sol, el Control de Tracción está ahí para ayudarte.
Al salir de esos resbaladizos campings, o al acelerar por las calles adoquinadas.
Las tecnologías avanzadas están ahí para darte esa sensación extra de confianza
y respaldar tu impulso de ir esos pocos kilómetros más allá.



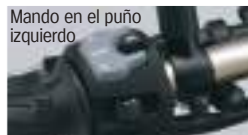
V-Strom 650XT
*Motocicleta mostrada con accesorios opcionales.



Avanzado Sistema de Control de Tracción

Heredando el mejorado sistema de control de tracción, la nueva V-Strom 650 ABS/XT ahora también está equipada con esta avanzada tecnología. Este sistema monitoriza continuamente la velocidad de ambas ruedas, la posición del acelerador, la posición del cigüeñal y la marcha engranada mediante diferentes sensores, y controla la entrega de potencia del motor gestionando la sincronización del encendido y la admisión de aire. El sistema de control de tracción puede activarse en cualquiera de los dos modos, o desactivarse. Los modos difieren en términos de sensibilidad. El modo uno permite un modesto deslizamiento de la rueda trasera para un pilotaje más avanzado y excitante, mientras que el modo dos activa el control de tracción a la menor pérdida de agarre de la rueda trasera, ofreciendo una mayor confianza sobre superficies resbaladizas o bajo la lluvia. El cambio de modo puede hacerse rápida y fácilmente seleccionando el modo elegido mediante un mando situado en el puño izquierdo y confirmándolo con un rápido vistazo a la instrumentación. En situaciones difíciles de conducción, como sobre asfalto frío o irregular, con equipaje o pasajero, este avanzado sistema te asistirá en el viaje.

Aviso: El sistema de control de la tracción no es un sustituto del control del acelerador por parte del piloto en las diversas condiciones, y no puede evitar la pérdida de tracción debido a una velocidad excesiva al entrar en las curvas, o al frenar, y no controla el agarre de la rueda delantera.



Sistema de Control de Tracción

Modo de TC	Nivel de sensibilidad	Bueno para
OFF	-	-
1	Bajo	Conducción deportiva, Carretera en buenas condiciones
2	Alto	Condiciones húmedas o frías

Abundante Información para Apoyar Múltiples Tareas

Al compartir una instrumentación fácil de leer, entender y operar, junto con el diseño de la cúpula de su hermana mayor, la nueva 650 ofrece ahora una abundante información con un diseño de calidad. La nueva instrumentación incorpora un gran tacómetro analógico y un panel digital con la lectura de la velocidad y de la marcha engranada. En la sección digital inferior se muestra el odómetro, el doble cuentakilómetros parcial, el reloj, el nivel de combustible, la temperatura del refrigerante, la temperatura ambiente, el voltaje de la batería, la autonomía restante, el consumo medio e instantáneo de combustible y el modo de control de tracción. La autonomía restante continúa mostrándose después de que el indicador de nivel combustible muestre el depósito vacío, ofreciendo al piloto una información precisa y reconfortante. Además, una serie de testigos led reconocibles instantáneamente ofrecen información del riesgo de hielo*, luz larga, punto muerto, mal funcionamiento del motor (MIL), ABS, modo de control de tracción y de temperatura del agua. Toda esta información es accesible desde el interruptor del puño izquierdo, con el que ahora también es posible reajustar el cuentakilómetros parcial.

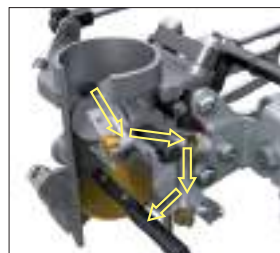
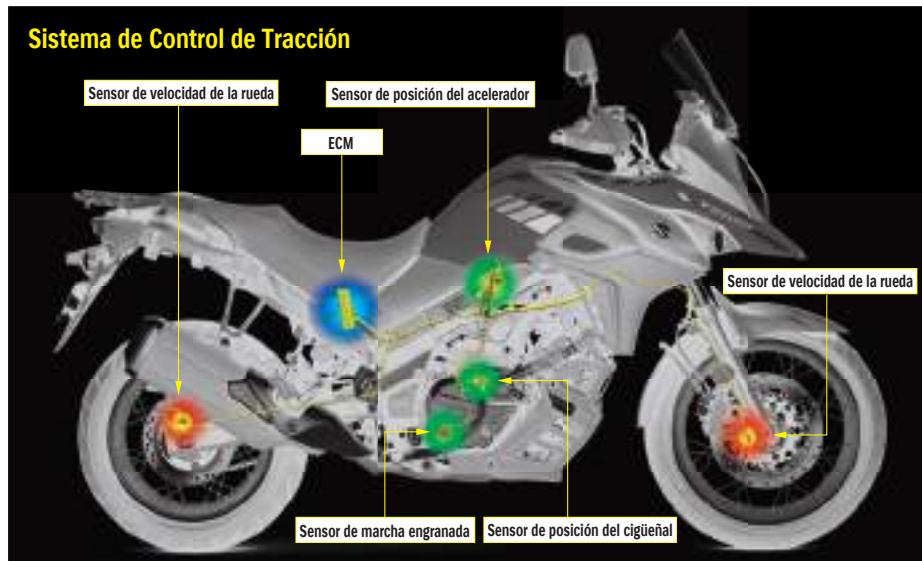
* El testigo de riesgo de hielo empieza a parpadear cuando la temperatura baja de 3°C. Sigue parpadeando durante 30 segundos y se mantiene encendido hasta que la temperatura sube por encima de los 5°C.



Sistema de frenos equipado con ABS

Equipada con un doble disco delantero de 310 mm de diámetro con pinzas de dos pistones y un disco único de 260 mm de diámetro con una pinza de un solo pistón en la parte trasera, la V-Strom 650 ABS y 650XT ABS proporcionan un rendimiento de frenado controlable y fiable. También el compacto y ligero ABS, dirigido a evitar el bloqueo de las ruedas causado por un exceso de fuerza de frenado, ha sido actualizado a una siguiente generación con ajustes avanzados para ofrecer un taco más natural y una activación más segura.

Aviso: El sistema ABS no ha sido diseñado para acortar la distancia de frenado. El ABS no puede evitar que las ruedas patinen al frenar en curvas. Por favor conduce con cuidado y no pongas toda tu confianza en el ABS.



Asistencia a Bajo Régimen

Al adoptar el nuevo sistema de Asistencia a Bajo Régimen se reduce la preocupación por un calado inesperado del motor. Este sistema eleva automáticamente la velocidad del ralentí al embragar o al circular a bajas revoluciones, paliando el uso frecuente del embrague en los desplazamientos urbanos con congestión de tráfico y evitando la posibilidad de que el motor se cale de forma repentina e inesperada al circular a bajas revoluciones.



Sistema de Arranque Fácil Suzuki

Los sistemas de arranque convencionales necesitan ser presionados hasta que el motor se pone en marcha, pero el nuevo modelo adopta el Sistema de Arranque Fácil Suzuki, que permite el arranque del motor con una sola pulsación del botón. El módulo ECM chequea las condiciones y desacopla el motor de arranque inmediatamente después de la puesta en marcha, permitiendo una operación sencilla y libre de estrés.

Unos cuantos caballos bajo tu mando

Incorpórate al carril rápido, disfruta en los callejones estrechos.

Olvídate del motor y concéntrate en tu aventura, o sube de vueltas y disfruta del pilotaje.

Siempre con la entrega de potencia requerida, con el comportamiento requerido.

Unos cuantos caballos más, justo allí donde los necesitas.



Sofisticado rendimiento V-Twin

El V-Twin DOHC de 645 cc una obra maestra de la ingeniería Suzuki y con toda una larga historia de evolución. Para la nueva 650, este propulsor ha sido ajustado para ofrecer un práctico amplio par motor a bajo y medio régimen sin sacrificar una excitante respuesta a altas vueltas. Este nuevo motor, que ahora cumple con las normas de emisión Euro5, ha sido remodelado, incorporando nuevas tecnologías tales como los pistones con recubrimiento electroquímico, y revisando más de 60 componentes internos para lograr una mayor potencia en una amplia zona de la gama de revoluciones, manteniendo al mismo tiempo el exclusivo carácter V-Twin con un bajo consumo de combustible. Gracias al bajo consumo de combustible combinado con el gran depósito de 20 L, la autonomía entre repostajes se encuentra en lo más alto de su categoría, aliviando al conductor del estrés de tener que repostar con frecuencia. El nuevo motor más evolucionado ha logrado enfatizar los atractivos del carácter V-Strom 650, convirtiéndolo en otra obra maestra de Suzuki.



Motor DOHC V-Twin a 90° de 645 cc

Pistones con Revestimiento de Electroquímico

Una de las características mejoradas de este motor de 645 cc son los cilindros con recubrimiento electroquímico, que es una tecnología de revestimiento para disminuir la fricción en el cilindro, lo que se traduce en un menor consumo de combustible y con el cumplimiento de las últimas normativas sobre emisiones. También incorporan segmentos especiales con perfil en L, que proporcionan una mejor estanqueidad y una reducción de las turbulencias, con el resultado del cumplimiento de las nuevas regulaciones a la vez que se mejora la entrega de potencia y la facilidad de uso.



Pistón y segmentos

Árbol de levas de admisión

Árbol de levas de escape

Cuerpo de acelerador

Tecnología Suzuki de Encendido por Doble Bujía

Sistema Suzuki de Inyección de Combustible con Doble Cuerpo de Acelerador (SDTV)

Con el Sistema Suzuki de Inyección de Combustible con Doble Cuerpo de Acelerador (SDTV), cada cilindro cuenta con dos válvulas de mariposa para una entrega de potencia y eficacia mayores. Una válvula de mariposa está directamente vinculada al control del acelerador del piloto, mientras que la otra está controlada por el ECM y funciona según la información de los sensores de posición del acelerador, de régimen del motor y de marcha engranada para ofrecer un flujo de admisión óptimo, una entrega de potencia eficiente y suave y un amplio par motor a bajas revoluciones. El control del régimen de ralentí también es una característica, que permite un ralentí constante y menores emisiones. Los mejorados inyectores son ahora de 10 orificios, con una boquilla larga para una mayor eficiencia.

Tecnología de Encendido por Doble Bujía

La Tecnología Suzuki de Encendido por Doble Bujía, única en su categoría, utiliza dos bujías por cilindro para un encendido más preciso. En combinación con unas nuevas bujías de níquel de alto poder de encendido, contribuye a una mayor eficiencia de la combustión, una entrega de potencia más suave, un menor consumo de combustible y menos emisiones.

Árboles de Levas para un Tacto Distintivo de Potencia

Para el carácter único de la V-Strom 650, el motor debe ser poderoso no sólo a altas vueltas, sino también al más frecuentemente utilizado rango de bajo y medio régimen. Para satisfacer estas demandas, el nuevo motor incorpora un árbol de levas de admisión original con puertos de admisión igualmente alargados, mientras que para los árboles de levas de escape se han adoptado los de la nueva SV650 de carretera, que son de mayor elevación en comparación con la anterior V-Strom 650. Estas nuevas características y una nueva configuración total han dado como resultado un aumento del par y la potencia en el rango de revoluciones medio y alto, lo que proporciona al piloto un tacto excitante cuando busca un comportamiento deportivo, y un carácter libre de estrés para recorridos cotidianos o los viajes de larga distancia, mejorando así de forma sencilla los atractivos del nuevo modelo.

EURO4 Sistema de Escape más Ligero y Bajo

El sistema de escape de nuevo diseño, de recorrido más bajo, es más ligero y está más cerca del centro de gravedad, lo que contribuye a un manejo más ágil y a la vez permite acomodar el esbelto e ingenioso sistema opcional de equipaje. Los catalizadores han sido colocados en una configuración en tándem, logrando el nivel requerido de control de emisiones para las normas de emisión Euro4, sin sacrificar la eficacia del sistema de escape para aumentar la entrega de potencia.



Catalizadores

Legado BIG, Grandes Aventuras.



Heredando el frontal de pico de la DR BIG original, la V-Strom apunta alto, fuera de la ciudad, más allá de las montañas, y más allá de todas las fronteras.

La heredera de la DR BIG, está ahora lista para apoyar tus aventuras, ya sea a lo grande o a diario.

V-Strom 650XT

*Motocicleta mostrada con accesorios opcionales.



Imagen de diseño



Siendo la DR BIG el primer modelo de la categoría Adventure con un frontal estilo de "Pico", la marca V-Strom ha heredado ese distintivo aspecto. La 650 ha adoptado ahora la misma imagen, y con el nuevo diseño presenta una línea más directa desde la punta del pico hasta la parte superior del depósito, ese desafiante espíritu de su antepasada es ahora aún más evidente.

La familia V-Strom

Con el nuevo concepto "El diseño está en nuestro ADN", la V-Strom 650 tiene ahora una estética actualizada, en línea con su hermana de 1.037 cc y unificando la familia V-Strom. El original estilo de "Pico" de Suzuki se ha enfatizado aún más al crear una línea recta desde la punta del mismo hasta la parte superior del depósito, expresando el ADN de la DR BIG y de la DR-Z de carreras de desierto. La herencia y la historia de los modelos de aventura de Suzuki se expresan con más detalle, dando a los propietarios el sentimiento de orgullo de propiedad. El color amarillo champion, es novedad en la gama V-Strom, está relacionado con las Suzuki offroad de competición y proporciona a los propietarios una sensación dinámica y desafiante de aventura.



Óptica Delantera y Piloto trasero

Las Óptica delantera y trasera contribuyen dar a la V-Strom 650 una imagen totalmente nueva. Las luces largas y de cruce de la ligera y compacta óptica delantera están dispuestas de forma vertical, con una potencia de luz larga equivalente a la doble óptica anterior, pero con un haz de luz más ancho, proporcionando una gran visibilidad y contribuyendo al ahorro de peso.

Aventura con Legado

Al instalar el nuevo diseño de "Pico" del carenado con los faros de configuración vertical, el frontal es notablemente más esbelto, permitiendo al conductor una visión más amplia y por lo tanto una sensación de mayor ligereza cuando se encuentra al manillar. El "Pico" que aporta la imagen heredada de la DR BIG, es afilado y está inclinado hacia adelante, acentuando la sensación de aventura mientras actúa como un componente funcional, reduciendo la fuerza de levantamiento del frontal en un 9%.

Depósito más Estrecho, manteniendo la capacidad de 20 L.

El rediseñado depósito, más delgado y ergonómico, sigue teniendo una capacidad de 20 L, permitiendo una gran autonomía en combinación con el excelente consumo de combustible. Además, al eliminar las cubiertas de plástico de ambos lados del depósito del modelo anterior, este es ahora más delgado, pudiendo (también ahora) montar bolsas sobre depósito de sujeción magnética. Las tapas del chasis que antes estaban colocadas directamente debajo del asiento también se han estrechado, lo que permite al piloto llegar directamente con los pies al suelo, ofreciendo una mayor confianza.



Equipación de la V-Strom 650 XT

Los cubremanos y el carenado inferior de serie son exclusivos de la V-Strom 650XT, para soportar un pilotaje exigente y ofrecer una mayor imagen de aventura.

Confort Funcional

Una característica importante de la V-Strom 650 es su comodísimo asiento, que aún con su nuevo diseño en línea con el renovado carenado, mantiene intacta su reputación. Otro atractivo heredado del modelo anterior es que la zona del pasajero está situada de forma paralela al portaequipajes trasero, proporcionando un gran espacio plano para sujetar con seguridad un equipaje de gran tamaño cuando sea necesario.



Un Viaje de Lujo

El inmejorable confort del asiento y la posición natural de conducción no son las únicas cosas que hacen que el viaje sea un lujo. La naturaleza tranquila del motor, el manejo súper neutro, la accesibilidad en general de toda la moto, está en un equilibrio superior. A medida que se van acumulando los kilómetros, la diferencia es obvia y el amor va creciendo.



V-Strom 650XT

*Motocicletas mostradas con accesorios opcionales.

Suaves Suspensiones

La cómoda horquilla de tipo convencional tiene un carácter suave, lo que permite realizar viajes de larga distancia sin estrés y ofrecer un comportamiento emocionante en carreteras reviradas. La suspensión trasera es regulable en extensión e incorpora un mando remoto que permite regular la precarga de muelle a mano, dejando al piloto configurar rápidamente la suspensión para que se ajuste al propio estilo de conducción o al uso con pasajero o a plena carga de equipaje sin necesidad de herramientas.



Mando de ajuste de la suspensión trasera



V-Strom 650

V-Strom 650XT

Nuevas Llantas y Neumáticos

Las llantas de fundición de aluminio de diez brazos son una llamativa característica de la nueva V-Strom 650 ABS. No sólo ofrecen una imagen deportiva que la vincula directamente dentro de la familia de modelos Suzuki Adventure, evocando a las DR-BIG y DR-Z, sino que también mejoran la capacidad de agarre en carretera y reducen el peso. La V-Strom 650XT ABS equipa llantas de radios aptas para neumáticos sin cámara que absorben mejor los impactos de la carretera, gracias al carácter flexible de los radios y proporcionan más comodidad y un estimulante placer de pilotaje. El modelo de color amarillo champion presenta unas exclusivas llantas doradas anodizadas, en contraste con las anodizadas en negro de las otras variantes de color. Los diámetros de las ruedas son de 19 pulgadas en la parte delantera y 17 pulgadas en la parte trasera, logrando el equilibrio perfecto entre un manejo estable y ágil, y equipan ahora unos nuevos neumáticos Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A40 de mayor estabilidad y superior nivel de agarre, especialmente desarrollados para la V-Strom 650.

Controlando el Comfort

La cúpula se ha extendido 9 mm hacia arriba para reducir el impacto del viento y las turbulencias en el cuerpo, mientras que su perfil se ha modificado para controlar el flujo del viento en lugar de crear simplemente una zona libre de éste. Al difuminar el límite entre la zona protegida y no protegida, el piloto podrá ahora moverse más libremente gracias a las menores turbulencias, sintiendo un flujo de viento natural. Las tres posiciones preestablecidas de altura se ajustan mediante cuatro tornillos.

Cúpula ajustable en tres posiciones



Toma de corriente DC



Toma de Corriente DC

Dentro de la nueva instrumentación recientemente adoptada, la V-Strom 650 incorpora de serie una toma de corriente de 12V DC colocada directamente debajo de los instrumentos, permitiendo utilizar sistemas de navegación por satélite y/o recargar dispositivos móviles. Una práctica aportación, especialmente en los viajes de larga distancia.

*Para evitar que se agote la batería, no use el DC en parado o con el motor al ralentí.

El Núcleo de la Comodidad

El nuevo diseño del asiento está a la altura de la reputación de comodidad de la V-Strom. Al mismo tiempo que ofrece un área plana y amplia para apoyar al piloto en los largos recorridos, la parte delantera del asiento es más estrecha, permitiendo un fácil acceso al suelo en las paradas. También el asiento del pasajero ofrece un espacio amplio y cómodo, permitiéndole disfrutar igualmente del viaje. Cuando se mira desde el lado, el abundante mullido también invita visualmente a disfrutar de largas aventuras.

Cómodo Asiento



Chasis de Aluminio de Doble Viga

La combinación del chasis de aluminio de doble viga, ligero pero rígido, y el basculante es una característica exclusiva en esta categoría, y junto al elástico motor, proporciona un manejo ligero y suave y estabilidad en diferentes situaciones de conducción.



Accesorios Genuinos para satisfacer tus necesidades

Más estrecho e inteligente, pero con más capacidad, el sistema de equipaje de tres piezas estará de tu lado y del de tu acompañante en todos los niveles de la aventura. Asiento alto o bajo, puños calefactables o faros antiniebla led, la amplia gama de accesorios hará que tu V-Strom sea siempre la herramienta perfecta para cualquier reto que te propongas.





V-Strom 650XT
*Motocicleta mostrada con accesorios opcionales.



Baúl trasero de 35 L y maletas laterales



Baúl trasero de 55 L

Maleta lateral

Equípate y ponte en marcha

Con su bien ganado prestigio de rendimiento en los viajes de larga distancia, a veces incluso en pareja, el sistema opcional de equipaje de tres maletas integrado*¹ es una opción importante que aumenta el atractivo de la V-Strom 650. La sección trasera de la carrocería, de nuevo diseño, puede ahora acomodar un sistema integrado de tres maletas, no necesitando por lo tanto ni soportes ni herramientas adicionales para montar/desmontar las maletas. También gracias principalmente al nuevo sistema de escape, ha sido posible ajustar las maletas más cerca del centro de gravedad de la moto, interfiriendo por tanto lo mínimo en la manejabilidad y el comportamiento. Las tres maletas se pueden cerrar con la misma llave de contacto. Además del actual baúl trasero de 35 L dentro de la gama de accesorios se ofrece ahora un nuevo baúl trasero de 55 L*², capaz de albergar dos cascos integrales*³ y asegurando así una mayor capacidad de equipaje para viajes de larga distancia en pareja.

*¹ Tanto las maletas como el baúl trasero de 35 L tienen cada pieza una capacidad de carga máxima de 3 kg.

*² La capacidad de carga máxima es de 5 kg.

*³ Algunos cascos de ciertas formas pueden no caber en el baúl trasero.

Aviso: El baúl de 55 L no ha sido diseñado para ser utilizado en combinación con las maletas laterales. Utiliza el baúl trasero de 55 L solo. Cuando uses las maletas laterales usa el baúl trasero de 35 L.

SUZUKI MOTOR CORPORATION se reserva el derecho de añadir cualquier tipo de mejora del diseño o bien a dejar de fabricar cualquier Accesorio Original Suzuki sin previo aviso. Algunos Accesorios Originales Suzuki pueden no ser compatibles con alguna legislación local o estatal. Por favor, contacta con tu CONCESIONARIO OFICIAL SUZUKI para más detalles en el momento de realizar tu pedido.



Amplia Gama de Accesorios

Los muy apreciados en tiempo frío o lluvia puños calefactables, son de un nuevo modelo. El nuevo tipo tiene un diámetro más fino y es casi idéntico a los puños estándar, lo que permite un tacto natural incluso cuando no se usan. Además, el interruptor está integrado en la pinya de mandos izquierda, lo que hace que el dispositivo sea compacto y más fácil de colocar, mientras que la resistencia interna se ha colocado ahora alrededor del puño y no sólo en su mitad, ofreciendo una eficiencia de calentamiento más eficaz. La rica gama de accesorios incluye artículos como una cúpula touring, asientos altos/bajos, protectores laterales, bolsa sobre depósito, protector de cadena, caballote central, faros antiniebla e intermitentes led, muy útiles a la hora de cargar equipaje en la moto.

Una Gama

V-Strom 650XT

V-Strom 650



Completa

No importa cuál sea tu objetivo,
la V-Strom 650 dará la talla.
No importa lo exigente que sea tu aventura,
la V-Strom 650 responderá a tus expectativas.
A veces ofreciendo emoción,
a veces sólo en silencio haciendo su trabajo.
La V-Strom 650 es, verdaderamente, una obra maestra.



V-STROM 1050 XT

V-STROM 1050

V-Strom 650XT

V-Strom 650



Nuevo Amarillo Champion (YU1)



Gris Metálico (QEB)



Blanco Brillante (YUH)



Rojo Candy / Negro Glaseado (AV4)



Rojo Candy (YYG)



Gris Metálico (QEB)



Blanco Brillante (YUH)

Características Técnicas

V-Strom 650XT / V-Strom 650

Longitud máxima	2.275 mm
Anchura máxima	910 mm / 835 mm
Altura máxima	1.405 mm
Distancia entre ejes	1.560 mm
Distancia libre al suelo	170 mm
Altura del asiento	835 mm
Peso en orden de marcha	216 kg / 213 kg
Tipo de motor	4 tiempos, 2 cilindros en V, refrigerado por líquido, DOHC
Diámetro x Carrera	81,0 mm x 62,6 mm

Cilindrada	645 cc
Relación de compresión	11,2 : 1
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Arranque	Eléctrico
Engrase	Cárter húmedo
Transmisión	6 velocidades de toma constante
Relación primaria	2,088 (71 / 34)
Relación final	3,133 (47 / 15)

Suspensiones	Delantera	Horquilla telescópica hidráulica
	Trasera	Bieletas, muelle helicoidal, monoamortiguador hidráulico, regulable en precarga de muelle
Lanzamiento / Avance	25° 40' / 107 mm	
Frenos	Delantera	Doble disco
	Trasero	Disco
Neumáticos (dimensiones)	Delantera	110/80R19M/C 59V, sin cámara
	Trasero	150/70R17M/C 69V, sin cámara
Encendido	Electrónico	
Capacidad del depósito	20,0 L	
Capacidad aceite (sustitución)	3,0 L	

SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto. Las imágenes mostradas corresponden a pilotos profesionales tomadas en condiciones controladas.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.



Encuentra tu
concesionario
más cercano en:



/SuzukiMotoES

Impreso en España
Catálogo V-Strom 650/XT 9900L-CATDL-650 - ENE. '21
Suzuki Motor Ibérica S.A.U