

***V-STRUM 1050 XT***

***V-STRUM 1050***





THE  
**MASTER** OF  
**ADVENTURE**

**V-STROM 1050/XT**

Lánzate con libertad a explorar la naturaleza.  
Elegante y con las últimas características para viajar suave  
y cómodamente. Con un potencial ilimitado para alargar tus  
aventuras. Viaja, amigo.  
La nueva generación de la V-STROM 1050/XT estará siempre  
de tu lado.

**LA EXPLORACIÓN NO TIENE LÍMITES**







## ÍNDICE

El diseño está en nuestro ADN	6
Sistema Inteligente de Pilotaje Suzuki (S.I.R.S)	8
Potente Motor V-Twin	10
Potencia y Confort	12
Componentes Exclusivos Solo para la V-STROM 1050XT 	13
Características técnicas / Colores Disponibles	15

# EL DISEÑO ESTÁ EN NUESTRO ADN

## Nueva Estética

Su distintivo estilo incorpora elementos tanto de la legendaria DR-Z de rallys en el desierto de Suzuki como del gran modelo offroad DR BIG. El diseño característico de pico adoptado por primera vez por Suzuki se mantiene fiel a la herencia de la marca, a la vez que también evoluciona para ofrecer una imagen más agresiva y atrevida a la nueva generación de V-STROM.



Design is in our DNA

1988

2020



## Diseñando la V-STROM 1050

El nuevo diseño incluye una doble óptica delantera led superpuesta verticalmente con una forma rectangular única. El faro ilumina de forma clara la superficie y los márgenes de la carretera ofreciendo una excelente visibilidad. La óptica

delantera es ligera para lograr un excelente equilibrio con el peso total del vehículo. El nuevo modelo está equipado con un manillar conicado de aluminio. Su forma mejora la sensación de imagen offroad y a pesar de su ligereza,

mantiene una elevada rigidez. La culata y las tapas de embrague, encendido y de la bomba de agua están acabadas en color bronce, logrando un bello contraste con el negro de los cárteres del motor.

# CONTROL AVANZADO

## Sistema Inteligente de Pilotaje Suzuki (S.I.R.S)

El Sistema Inteligente de Pilotaje Suzuki (S.I.R.S) incluye el Sistema de Control de Frenos en Movimiento, el Sistema de Control de Arranque en Pendiente, los Sistemas de Control de Descenso y de Control Dependiente de la Carga que ayuda en la frenada, y el Sistema de Control de Crucero, el Selector de Modos de Pilotaje Suzuki (SDMS) y el Sistema de Control de Tracción. Este conjunto de sistemas proporciona a los usuarios una serie de controles inteligentes para mejorar la facilidad de uso y la comodidad, tanto en los viajes como en el uso cotidiano.



### **A** Control de Arranque en Pendiente **SOLO XT**

Cuando el vehículo se detiene en una subida y se aplican los frenos, el sistema acciona automáticamente el freno trasero durante unos 30 segundos para evitar que el vehículo retroceda cuesta abajo, incluso aunque el piloto suelte la maneta o el pedal de freno. Esto permite al piloto concentrarse en una arrancada suave en subida.

- Condiciones de funcionamiento:
1. Cuando el modo de retención en pendiente está activado.
  2. Cuando se detiene completamente en una pendiente.
  3. Cuando la marcha no está en la posición "N".
  4. Cuando el caballote lateral está recogido.
  5. Cuando se accionan los frenos.



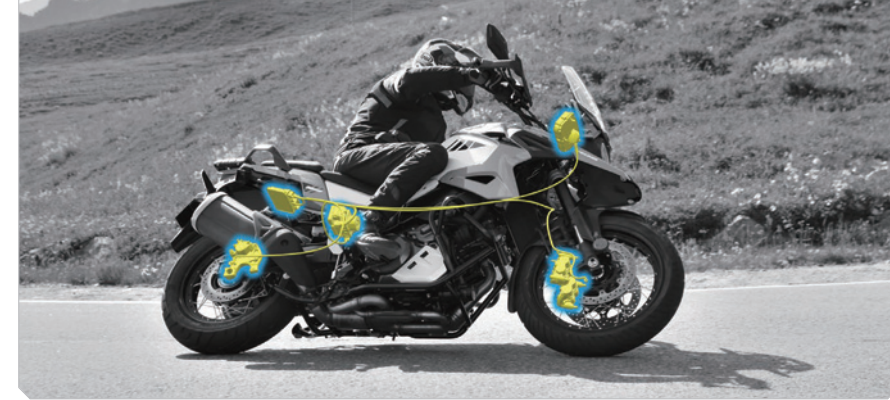
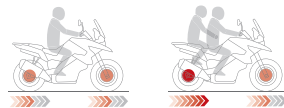
### **B** Sistema de Control de Descenso **SOLO XT**

El nuevo Sistema de Control de Descenso monitoriza constantemente la posición del vehículo, incluso cuando éste se desplaza cuesta abajo. Cuando el conductor acciona la palanca o el pedal de freno en una bajada, la unidad de control electrónico controla la presión de frenado para evitar el levantamiento de la rueda trasera.



### **C** Sistema de Control Dependiente de la Carga **SOLO XT**

Este sistema permite un frenado óptimo según las diferentes condiciones de carga. El sistema aprende constantemente de los cambios en la deceleración de frenado a través de la información de la presión hidráulica a medida que la carga aumenta o disminuye, según se conduce con carga o acompañante.



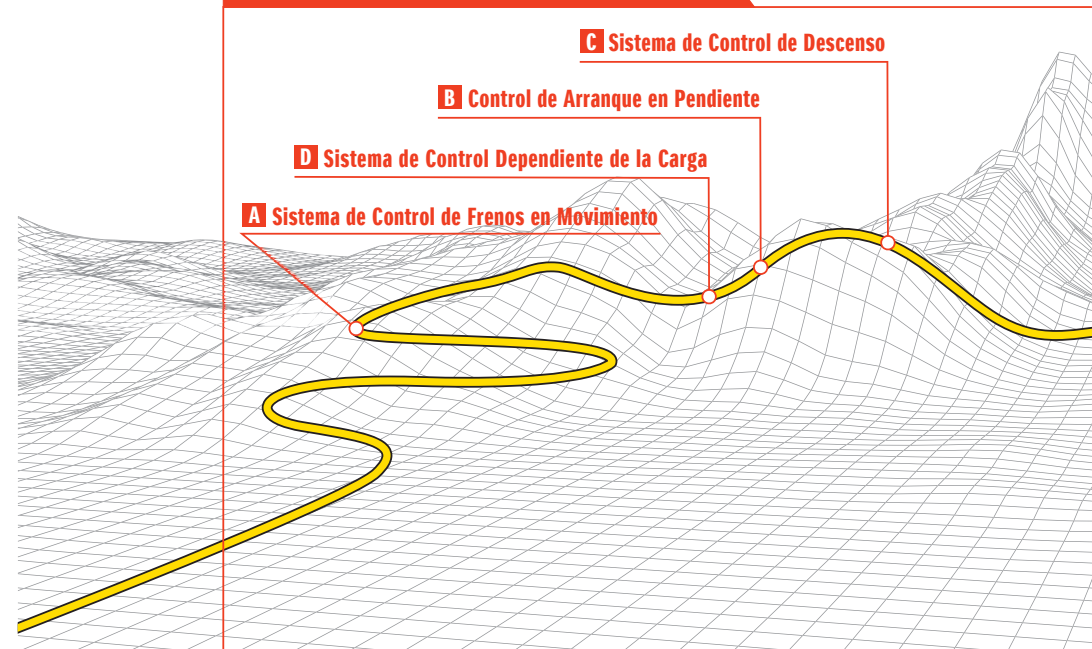
### **D** Sistema de Control de Frenos en Movimiento **SOLO XT**

El actualizado Sistema de Control de Frenos en Movimiento combina la información de la posición del vehículo con la velocidad de ambas ruedas. Esto permite que el ABS se active no solo en línea recta sino también cuando el vehículo está inclinado.

Aviso: El sistema ABS no ha sido diseñado para acortar la distancia de frenado. Por favor conduce siempre a una velocidad segura según las condiciones meteorológicas y de la carretera, incluso al tomar curvas.

# UN COMPLETO CONJUNTO

## Sistema Inteligente de Pilotaje Suzuki (S.I.R.S)

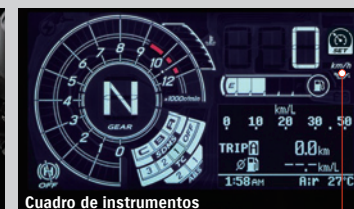




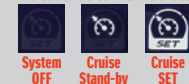


## E Sistema de Control de Crucero SOLO XT

El nuevo sistema de control de crucero mantiene la velocidad preajustada sin que el piloto tenga que accionar el acelerador, una función que ayuda a reducir la fatiga del piloto en largas distancias. El nuevo modelo cuenta con una serie de tecnologías como el sistema de acelerador ride-by-wire y una nueva programación del módulo ECM, que dan como resultado un control de crucero fácil de usar. La velocidad de crucero puede ajustarse desde aproximadamente 50 km/h a 160 km/h a partir de la cuarta velocidad. Mediante un pulsador en el puño derecho se puede poner el sistema de control de crucero en espera, mientras que un mando de selección (arriba/abajo) en el puño izquierdo permite al piloto ajustar la velocidad.



Indicador de control de crucero

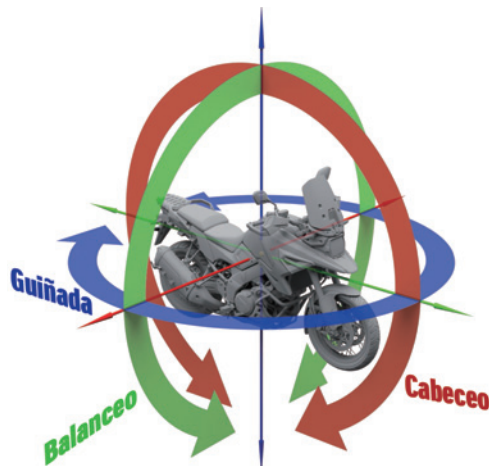


Luz indicadora de control de crucero



## Sistema de Acelerador Electrónico ride-by-wire

Mucho más sencillo, ligero y compacto que el anterior de tipo mecánico. No se utilizan cables mecánicos y es independiente para cada uno de los dos cilindros. El sistema de control electrónico del acelerador ride-by-wire ofrece una sensación ligera de control, tan natural y lineal como la de un acelerador convencional.



IMU/6 direcciones, 3 ejes, cabeceo, balanceo y guñada



## IMU SOLO XT

La nueva unidad de medición inercial (IMU) funciona en 6 direcciones a lo largo de 3 ejes en lugar de 5 como en el sistema anterior. Esto le permite detectar los movimientos de cabeceo, balanceo y guñada basándose en el ángulo y la aceleración. La nueva IMU Bosch de alto rendimiento de 6 direcciones combina un sensor de velocidad angular de 3 ejes (girómetro) y un sensor de aceleración de 3 ejes en una sola unidad compacta.

## E Selector de Modos de Pilotaje Suzuki (SDMS)

El Selector de Modos de Pilotaje Suzuki permite al piloto seleccionar entre tres opciones de entrega de potencia (A, B y C).

\*No disponible para la versión de 35 kW.

- Modo A Respuesta de aceleración instantánea.
- Modo B Respuesta más suave del acelerador.
- Modo C La respuesta más suave de los tres modos.

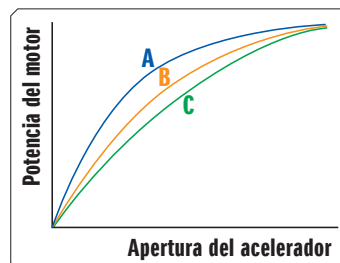
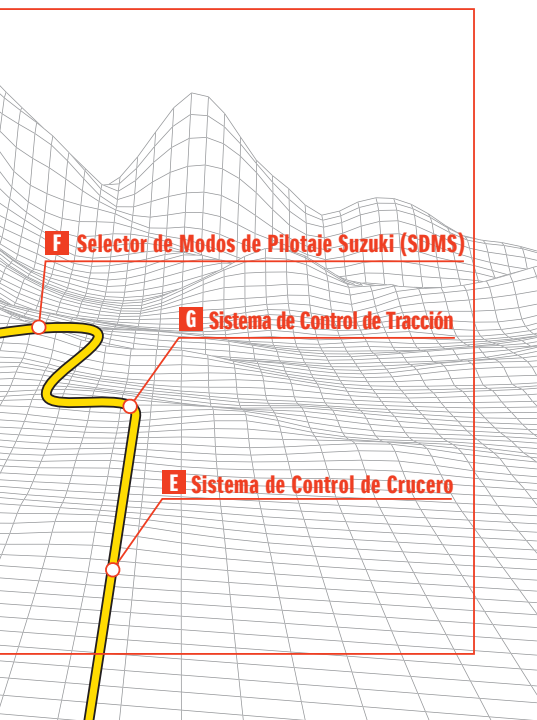
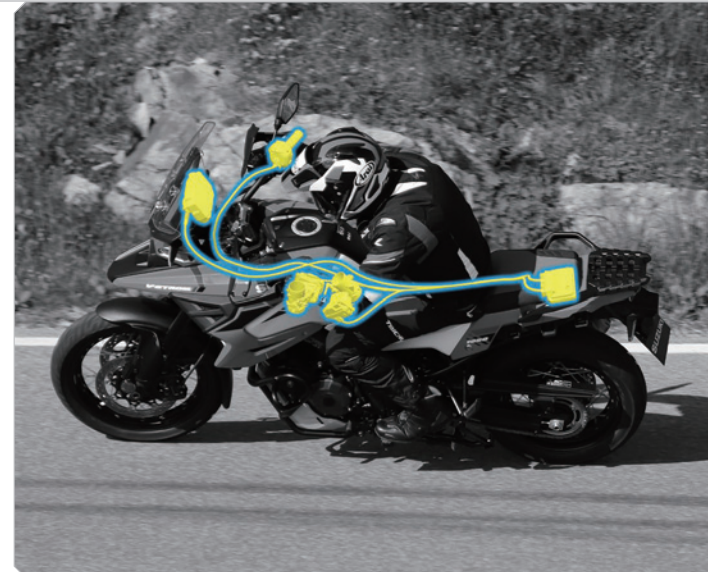


Imagen de entrega de energía por modo

## G Sistema de Control de Tracción

Un sistema de control de tracción actualizado permite que el piloto pueda mantener el control con más confianza en diferentes condiciones y con menos estrés y fatiga. Los modos de control de tracción se han incrementado a tres modos más la opción de modo desactivado según las diversas condiciones de la carretera, o para adaptarse aún más a las preferencias del piloto. El sistema de control de tracción monitoriza continuamente la velocidad de ambas ruedas, la posición del acelerador, la posición del cigüeñal y la marcha engranada. Cuando se detecta un deslizamiento de la rueda trasera, el sistema controla rápidamente la potencia de salida gestionando el tiempo de encendido y el suministro de aire.

Aviso: El sistema de control de la tracción no es un sustituto del control del acelerador por parte del piloto en las diversas condiciones, y no puede evitar la pérdida de tracción debido a una velocidad excesiva al entrar en las curvas, o al frenar, y no controla el agarre de la rueda delantera.



# POTENTE MOTOR V-TWIN

## GRAN EVOLUCIÓN

El V-Twin sigue evolucionando.

### El Refinado Motor V-Twin

El motor DOHC bicilíndrico en V a 90° de 1.037 cc y refrigerado por líquido, ha sido evolucionado aún más. Cumple con las nuevas normativas de control de emisiones Euro 5 al mismo tiempo que logra una elevada potencia de 79 kW a 8.500 rpm manteniendo un bajo consumo de combustible (4,9 l / 100 km). Además, se ha añadido una nueva versión de 35 kW para poder ser conducida con el permiso europeo A2. El motor produce un tono profundo a bajas revoluciones, un par fuerte y lineal a medio régimen y una potencia máxima a altas revoluciones con una suave progresión. Este refinado motor ayudará al piloto a disfrutar en situaciones diversas, tales como, trayectos urbanos y carreteras secundarias, sinuosos puertos de montaña, pistas anchas de tierra y carreteras rápidas.

Aviso: El consumo real de combustible puede variar debido a las diferentes condiciones como el clima, la carretera, el comportamiento del piloto y el mantenimiento.

### Asistencia a Bajo Régimen

El sistema de asistencia a Bajo Régimen eleva ligeramente el régimen de giro del ralentí en las arrancadas desde parado o rodando a baja velocidad. Gracias al acelerador electrónico, el nivel de ajuste es ahora todavía más fino. El sistema facilita al piloto salir desde parado, maniobrar entre un tráfico denso o en un concurrido aparcamiento.

### Sistema de Arranque Fácil Suzuki

El Sistema de Arranque Fácil Suzuki permite al piloto poner en marcha fácilmente el motor con una sola pulsación del botón de arranque en cualquier condición climática o estado del motor, ya sea en frío o en caliente. No hay necesidad de mantener presionado el botón de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

## Sistema de Embrague Asistido Suzuki (SCAS)

El Sistema de Embrague Asistido Suzuki (SCAS) reduce la fuerza a emplear en la maneta, reduciendo la fatiga en los viajes de larga distancia.

## Cuerpo de Acelerador Electrónico

El sistema ride-by-wire es ahora más sencillo, ligero y compacto que el anterior mediante cable mecánico, con un diámetro mayor (49 mm en comparación con los 45 mm del modelo anterior). El cuerpo de acelerador está instalado de forma independiente tanto en el cilindro delantero como en el trasero. Cada cuerpo de acelerador tiene una sola válvula de mariposa, lo que permite que cada una de ellas se abra y cierre utilizando su propio servomotor independiente para un control preciso.

## Árboles de levas y Distribución

El perfil de las levas de admisión y de escape se ha modificado aumentando el levantamiento, y la distribución se ha ajustado con menos solapamiento. Esto proporciona una combustión más eficiente y contribuye a una entrega de potencia mayor y a un bajo consumo de combustible.

## Tecnología de Encendido por Doble Bujía

Cada culata está equipada con dos bujías de iridio. El control independiente de la sincronización del encendido contribuye a una alta eficiencia de combustión, una mayor entrega de potencia, una respuesta más lineal del acelerador, un arranque más fácil del motor y un ralentí más estable.

## ECM

La nueva programación del ECM (Módulo de Control de Motor) proporciona la más avanzada gestión del motor y ha optimizado los ajustes para cumplir con la normativa Euro 5.

## Enfriador de Aceite Refrigerado por Líquido

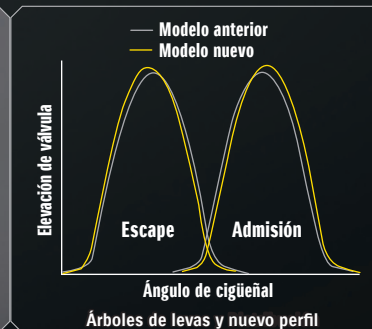
Nuevo enfriador de aceite refrigerado por líquido. Situado junto al filtro de aceite, ocupa menos espacio y es a la vez ligero y compacto. El radiador de aceite refrigerado por líquido proporciona una lubricación más fluida para un motor más potente.



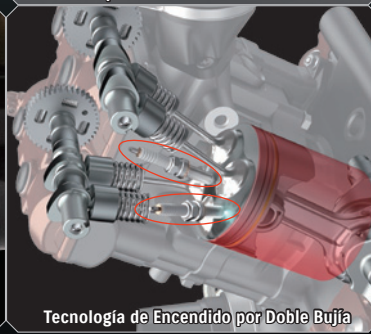
Sistema de Embrague Asistido Suzuki (SCAS)



Cuerpo de Acelerador Electrónico



Radiador de aceite refrigerado por líquido



Tecnología de Encendido por Doble Bujía



ECM

\*Modelo mostrado con accesorios opcionales.

# POTENCIA Y CONFORT

## LIDERANDO UNA NUEVA GENERACIÓN

La nueva generación de V-STROM marca el camino con las más avanzadas características.



### Instrumentación Multifunción

El panel de instrumentos presenta toda la información requerida en una pantalla completamente LCD de diseño limpio e intuitivo, con la información mostrada en orden de prioridad. En la pantalla se incluyen el velocímetro, el tacómetro (pantalla digital de píxeles completos), el indicador de marcha engranada, el odómetro, el cuentakilómetros parcial (A, B), el consumo instantáneo y medio de combustible, la autonomía restante, el nivel de combustible, el indicador de temperatura del refrigerante del motor, el indicador de temperatura ambiente, el reloj horario, el voltímetro, el recordatorio de mantenimiento, el modo SDMS, el modo de control de tracción, el testigo de control de crucero, el modo de ABS, el testigo de arranque en pendiente, la luz indicadora de las revoluciones del motor, el testigo de alerta de hielo, los testigos de intermitentes, de luz larga, de control de tracción, de ABS y de punto muerto.



1



2



3



1 Mediante un interruptor en el puño izquierdo se controla el menú de modo de pilotaje y los ajustes.

2 El modo SDMS, el modo de control de tracción y el modo ABS\* se concentran en la parte inferior derecha del tacómetro. (\*Solo en la V-STROM 1050XT).

3 El estado de funcionamiento del control de crucero se encuentra en la parte superior derecha de la pantalla de velocidad. (\*Solo en la V-STROM 1050XT).

### Puerto USB

A la izquierda del panel de instrumentos se encuentra un puerto USB. Se puede utilizar para alimentar un smartphone, un navegador GPS u otro dispositivo similar.

\*Para evitar que se agote la batería, no utilizarlo con el motor parado. Por favor, consulta el manual del propietario para otras condiciones de uso.

## Suspensiones Regulables con Excelente Selección de Rueda

Con un diámetro de barras de 43 mm, la horquilla invertida KYB es completamente regulable en precarga de muelle y amortiguación en compresión y extensión, lo que permite ajustar la suspensión en función de las preferencias del piloto o de las condiciones de uso. La suspensión trasera es de tipo monoamortiguador, y la precarga se puede ajustar simplemente girando un mando manual. El modelo V-STROM 1050XT monta llantas DID de aluminio de radios, mientras que el modelo V-STROM 1050 está equipado con llantas de fundición de aluminio de 10 brazos. Los neumáticos Bridgestone Battlax Adventure A41 forman parte del equipo de serie, con unas medidas de 110/80R19 en la parte delantera y 150/70R17 en la trasera.



Ajustes suspensión delantera



Ajustes suspensión trasera



V-STROM 1050XT



V-STROM 1050

## Robusto Chasis de Doble Viga de Aluminio

El ligero chasis doble viga en fundición de aluminio ofrece un óptimo equilibrio de rigidez en aras de la estabilidad y la manejabilidad. El basculante es también de aluminio, colaborando con el equilibrio y la ligera manejabilidad.



### Cúpula Regulable en Altura

La cúpula parabrisas reduce la fatiga cuando se conduce a altas velocidades. En la versión V-STROM 1050XT, la altura es ajustable sin necesidad de herramientas.



### Cómodo Asiento

El asiento se divide en dos partes con el mismo diseño: una delantera y una trasera, y ofrece la firmeza adecuada para proporcionar una marcha confortable con menos fatiga, incluso en viajes largos. La altura del asiento del piloto se puede elevar en 20 mm en la V-STROM 1050XT.



### Manillar Conificado de Aluminio

El nuevo modelo está equipado con un manillar conificado de aluminio. La forma enfatiza el estilo offroad.

## Componentes Exclusivos Solo para la V-STROM 1050XT

La V-STROM 1050XT está equipada de serie con componentes especiales como un protector de motor de aluminio, unas barras protectoras, cubremanos, intermitentes led y un caballete central. El asiento tiene un diseño dividido para el piloto y el pasajero, y el asiento del piloto se puede elevar fácilmente 20 mm en relación a la posición estándar. La altura de la cúpula puede regularse sin necesidad de herramientas. Bajo el asiento del pasajero se encuentra una toma de corriente de 12V. Esta práctica toma de corriente puede utilizarse para cargar o alimentar una amplia gama de dispositivos.



Protector de motor de aluminio



Barras protectoras



Intermitentes LED



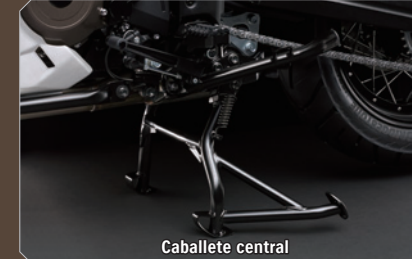
Cubremanos



Cúpula regulable



Asiento ajustable



Caballete central



Toma de corriente de 12V

\*Para evitar que se agote la batería, no utilizar la toma de corriente con el motor parado. Por favor, asegúrate de mantener un consumo de 12 W o menos al ralentí.



Libera tus emociones y sal a disfrutar de la naturaleza con el espíritu aventurero de una nueva generación. Con su funcionalidad inteligente, la V-Strom 1050 te otorga un potencial ilimitado. Ve más allá de tus límites y sumérgete en tu próxima aventura con la V-Strom 1050.

## AMPLÍA TUS HORIZONTES

### V-STROM 1050XT

### V-STROM 1050



Amarillo Champion 2 / Negro Brillante (BT1)



Gris Metalizado / Negro Destellante (BD7)



Rojo Candy / Negro Brillante Glaseado (AV4)



Negro Brillante Glaseado (YVB)



Blanco Perla Brillante / Naranja Glaseado (B1F)



Negro Brillante Glaseado (YVB)

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Longitud máxima	2.265 mm	
Anchura máxima	V-STROM 1050XT : 940 mm	V-STROM 1050 : 870 mm
Altura máxima	V-STROM 1050XT : 1.465 mm	V-STROM 1050 : 1.515 mm
Distancia entre ejes	1.555 mm	
Distancia libre al suelo	V-STROM 1050XT : 160 mm	V-STROM 1050 : 165 mm
Altura del asiento	V-STROM 1050XT : 850 mm	V-STROM 1050 : 855 mm
Peso en orden de marcha	V-STROM 1050XT : 247 kg	V-STROM 1050 : 236 kg
Tipo de motor	4 tiempos, refrigerado por líquido, DOHC, V-Twin a 90°	
Diámetro x carrera	100,0 mm x 66,0 mm	
Cilindrada	1.037 cc	
Relación de compresión	11,5 : 1	
Alimentación	Inyección de combustible	
Sistema de arranque	Eléctrico	
Sistema de lubricación	Cárter húmedo	
Cambio	6 velocidades de toma constante	
Relación primaria	1,838 (57/31)	
Relación final	2,411 (41/17)	
Suspensiones	Delantera	Horquilla invertida hidráulica, muelles helicoidales
	Trasera	Bieletas, muelle helicoidal, monoamortiguador hidráulico
Lanzamiento / Avance	25° 30' / 109 mm	
Frenos	Delantera	Doble disco
	Trasero	Disco
Neumáticos	Delantera	110/80R19M/C 59V
	Trasero	150/70R17M/C 69V
Sistema de encendido	Electrónico	
Capacidad depósito	20,0 L	
Capacidad aceite (revisión)	3,5 L	



\*Modelo mostrado con accesorios opcionales.

SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto. Las imágenes mostradas corresponden a pilotos profesionales tomadas en condiciones controladas.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.



 **SUZUKI**

Encuentra tu  
concesionario  
más cercano en:

[moto.suzuki.es](https://www.moto.suzuki.es)  
     
**/SuzukiMotoES**

Impreso en España  
Catálogo V-Strom 1050/XT 9900L-CATDL-105 ENE' 21  
Suzuki Motor Ibérica S.A.U