

 **SUZUKI**

**GSX-S 1000 GT**



\*Esta foto incluye un accesorio opcional.

# GT El placer del pilotaje personificado

El confort, la capacidad de control, la conectividad y un diseño atractivo se combinan con las prestaciones de una motocicleta de gran cilindrada para ofrecer una experiencia sport touring digna de las siglas GT (Gran Turismo). No importa si prefieres disfrutar a alta velocidad en rectas largas y abiertas o recorrer carreteras sinuosas. No importa si pilotas solo o prefieres la compañía de un pasajero. No importa lo lejos que vayas. No importa lo dependiente que seas de estar conectado a tu smartphone. Y no importa la cantidad de equipaje que quieras llevar. La GSX-S1000GT ha sido diseñada para que tu destino sea secundario frente al placer del propio viaje



## ÍNDICE

Control Inteligente Personificado	4
Gran Rendimiento	6
Liderando una Generación Conectada	9
La Sports Tourer Inteligente	10
Mejora aún más tu Propia Experiencia GT	12
Relájate y Disfruta Plenamente de la Experiencia de Pilotaje GT	14
Variaciones de color / Características Técnicas	15

# Control inteligente personalizado



El **Sistema Inteligente de Pilotaje Suzuki (S.I.R.S.)** presenta una amalgama de avanzados sistemas electrónicos que te permiten optimizar las características de rendimiento de la moto para que se adapten mejor a tu estilo o nivel de experiencia de pilotaje, mejorar su funcionamiento y ayudarte a concentrarte en la conducción. El S.I.R.S. aporta mayor confianza y placer haciendo que la nueva GT sea más controlable, más predecible y más comfortable, ya sea para recorrer largas distancias o para disfrutar de un paseo por tus carreteras locales

## Sistema de acelerador electrónico ride-by-wire

Este nuevo sistema de acelerador sin cables no sólo es más sencillo, ligero y compacto que uno de tipo mecánico, sino que proporciona una respuesta suave, natural y lineal al girar el puño. El preciso control sobre la aceleración gracias a la ECM de 32 bits incorporada, también permite introducir otros avanzados sistemas, que mejoran la facilidad de pilotaje y la capacidad de control.

## Sistema de control de crucero

El control de crucero es una nueva función práctica que permite mantener una velocidad determinada sin necesidad de accionar el acelerador. Esto ayuda a reducir la fatiga cuando se recorren largas distancias, especialmente cuando se viaja a una velocidad constante por autopista. Puedes adaptar fácilmente el ajuste de la velocidad hacia arriba o hacia abajo utilizando el interruptor de selección (+/-) del puño izquierdo y confirmar el ajuste actual en la pantalla LCD TFT de la instrumentación pulsando el botón RES del interruptor del puño izquierdo. El control de crucero puede ajustarse a velocidades entre 30 km/h y 180 km/h mientras se pilota por encima de las 2000 rpm y a partir de la segunda marcha.



interruptor del sistema de control de crucero.

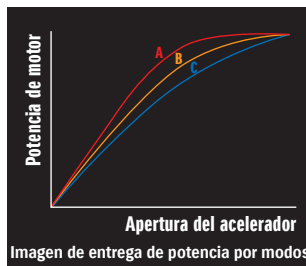


\* Esta foto incluye un accesorio opcional.

## Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

El Suzuki Drive Mode Selector te permite seleccionar libremente entre tres modos de potencia diferentes. Aunque los tres ofrecen en última instancia la máxima potencia del motor, un control más preciso del nivel de respuesta del acelerador y de las características de par motor al acelerar te permite maximizar las capacidades de la GT y adaptarse mejor a las distintas condiciones de pilotaje o a tus preferencias. El resultado es una mayor confianza y un mayor placer de pilotaje, tanto si recorres largas distancias a tope de equipaje y con pasajero, como si disfrutas practicando un pilotaje deportivo en solitario.

Modo A (Activo)	Una respuesta del acelerador nítida y una excitante aceleración al girar el puño hacen que este modo sea idóneo para disfrutar de un pilotaje deportivo en carreteras sinuosas con buen tiempo.
Modo B (Básico)	Con una respuesta más suave y lineal del acelerador, que tiene como objetivo hacer que la moto sea más controlable y más cómoda en recorridos largos o en uso urbano.
Modo C (Confort)	Con una respuesta más suave y una entrega de potencia más suave al abrir el acelerador hacen que la GT sea más obediente y controlable cuando viajas con un pasajero, cuando circulas por carreteras mojadas o resbaladizas, y cuando quieres relajarte y disfrutar del regreso a casa después de una larga ruta.



## Sistema de control de tracción Suzuki (STCS)

El nuevo sistema de control de tracción de 5 modos de la GT (+ modo de ajuste OFF) está diseñado para proporcionar una mayor estabilidad, para un control seguro con menos esfuerzo y fatiga. Los diferentes modos permiten que el sistema se adapte mejor a las diversas condiciones de conducción en las que se espera que destaque una moto de gran turismo, tanto si se conduce solo o en pareja, con equipaje o en condiciones climáticas adversas. Cuanto más alto sea el número del modo seleccionado, más rápido se activa el control de tracción y más proactivo es el sistema para limitar el deslizamiento de la rueda trasera.

Nota: El sistema de control de tracción no sustituye al control del acelerador por parte del piloto. No puede evitar una pérdida de tracción debido a un exceso de velocidad al entrar una curva y / o al aplicar los frenos. Tampoco puede evitar la pérdida de adherencia de la rueda delantera.

## Sistema bidireccional Quick Shift

Este sofisticado dispositivo equipado de serie te permite subir o bajar de marcha, sin necesidad de accionar la maneta de embrague. Cuando está activado, el sistema proporciona unos cambios de marcha limpios y suaves con una aceleración casi ininterrumpida. Las reducciones de marcha también son rápidas y suaves, gracias en parte a que el sistema automático, que evita el uso de la maneta de embrague, y el freno motor trabajan en armonía para crear una experiencia más satisfactoria.

## Sistema de asistencia a bajas RPM

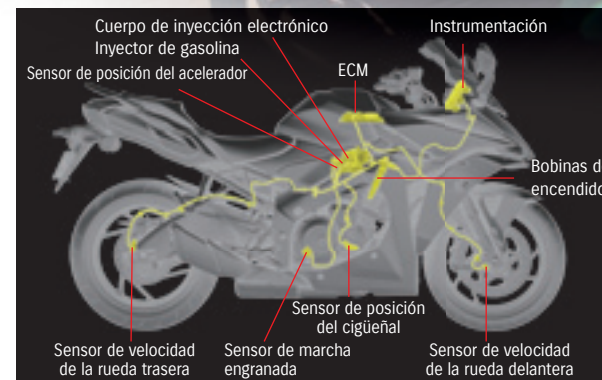
Emplea el TI-ISC (control integrado del régimen de ralentí en el cuerpo del acelerador) para aumentar sutilmente el régimen del motor, evitando el calado del mismo al arrancar desde parado o conduciendo a baja velocidad. Este sistema ayuda a garantizar un mejor control y funcionamiento en el tráfico de parada y arranque y trabaja en armonía con el Sistema de Embrague Asistido Suzuki (SCAS) para realizar arranques aún más suaves y fáciles.

## Sistema de arranque fácil Suzuki

Con el sistema Easy Start de Suzuki, una rápida pulsación del botón de arranque te permite arrancar el motor sin tener que actuar de la maneta de embrague, y el motor de arranque se desacopla automáticamente en el instante en que el motor se pone en marcha. Al ser una función que se utiliza a diario, este sistema hace que tu experiencia de conducción sea más gratificante y práctica.



\*Esta foto incluye un accesorio opcional.



# Gran rendimiento



## Pura potencia y fiabilidad en las largas distancias

La nueva GT está propulsada por un motor de alto rendimiento de cuatro cilindros en línea DOHC de 999 cc y refrigerado por líquido, desarrollado para hacer realidad el ideal de una verdadera experiencia de pilotaje de gran turismo. El motor ha sido sometido a una exhaustiva remodelación con mejoras para aumentar la potencia y lograr un equilibrio aún mejor del rendimiento general, todo ello cumpliendo la normativa de emisiones Euro 5. La nueva versión ofrece unas prestaciones al nivel de una superdeportiva, al tiempo que minimiza las vibraciones para que el pilotaje sea más excitante, más cómodo y menos cansado, tanto si se trata de recorrer largas distancias en autopista como de disfrutar de un paseo por la ciudad. Su amplia y suave curva de par, con una mayor producción de par acumulado, ofrece constantemente una abundante potencia a cualquier régimen de giro, y hace que esta gran turismo se adapte igual de bien a un uso urbano que a los viajes de larga distancia a alta velocidad, incluso con la moto cargada con pasajero y equipaje.



## Una parte ciclo diseñada para disfrutar del mundo real

La nueva GT ofrece un comportamiento ágil y una capacidad de control que inspira confianza, tanto en largas distancias por autopista, como por reviradas carreteras de montaña o simplemente disfrutando de ella por las calles de la ciudad. Cada componente de la parte ciclo y del motor han sido diseñados para ofrecer el equilibrio justo de agilidad, estabilidad y confort para una verdadera experiencia de gran turismo.

El núcleo de todo ello es el compacto y ligero diseño de su parte ciclo. El rígido chasis de aluminio de doble viga y el robusto basculante de aleación de aluminio son la clave para una gran capacidad rutera, incluso con la moto cargada de equipaje y con pasajero. La horquilla delantera invertida KYB de  $\varnothing 43\text{mm}$  totalmente regulable y la suspensión trasera progresiva con bieletas combinan la agilidad y la estabilidad con un comportamiento suave y deportivo a la vez. Transmitiendo todo esto a la superficie del asfalto en armonía con los ajustes de la suspensión se encargan unas llantas de fundición de aluminio de seis brazos equipadas con los nuevos neumáticos radiales Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 diseñados específicamente para la GSX-S1000GT. Los neumáticos cuentan con una construcción interna actualizada con una carcasa diseñada a medida exclusivamente para la GT y ajustada para ofrecer el nivel de rigidez justo para adaptarse al peso de la moto y a las condiciones en las que se utilizará. Además, gracias a un nuevo compuesto y un dibujo optimizado de la banda de rodadura, estos nuevos neumáticos mejoran el agarre en condiciones de humedad, se calientan más rápido y consiguen una mayor resistencia al desgaste.

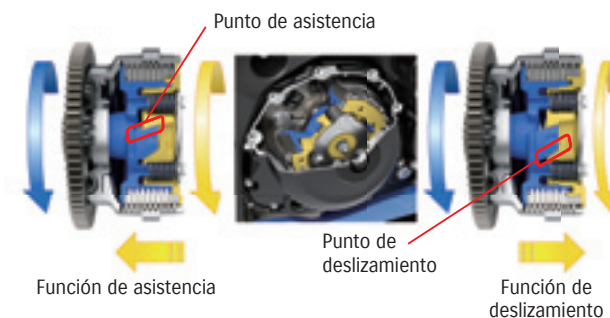
## Cómoda posición erguida de pilotaje

La mayor anchura del manillar y los puños en un ángulo más cercano al cuerpo proporcionan un mayor control de la dirección y hacen que el manillar sea más cómodo de sujetar. El resultado es una menor fatiga cuando se recorren largas distancias o se disfruta de un pilotaje deportivo. Esto se combina con un nuevo diseño del asiento y una distancia ligeramente mayor entre el asiento y las estriberas, logrando una posición de pilotaje erguida, cómoda y relajante en esos largos viajes.

## Sistema de embrague asistido Suzuki (SCAS)

La nueva GT complementa su embrague antirrebote, que ayuda a proporcionar una deceleración más suave al reducir de marcha, con una nueva función de asistencia que aumenta la fuerza de presión del embrague en aceleración permitiendo el montaje de unos muelles más blandos. El resultado es un tacto ligero en la maneta de embrague que ayuda a reducir la fatiga de la mano izquierda en los trayectos largos, especialmente en condiciones de tráfico intenso.

### Diagrama de operación del Sistema de Embrague Asistido Suzuki



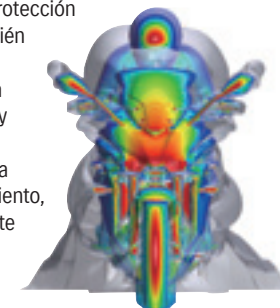
## Aerodinámica y protección frente al viento

El nuevo carenado delantero de la GT, el parabrisas y los retrovisores han sido meticulosamente diseñados y probados de forma exhaustiva para alcanzar el nivel de eficiencia aerodinámica y de protección contra el viento, un factor de vital importancia para cumplir con las exigencias de los viajes a alta velocidad, tanto en términos de rendimiento dinámico como de confort relajante.

Las prioridades de diseño del nuevo parabrisas se centraron en maximizar la protección contra el viento, pero también en mantener una forma lo más compacta y atractiva posible. Además de desviar el viento de la cabeza, los pliegues introducidos a lo largo de los lados ayudan a proteger los hombros y las rodillas.

Los nuevos y atractivos retrovisores montados en el carenado agilizan el flujo de aire y suavizan la fuerza del viento en la zona de los nudillos y las manos, para una mayor comodidad y protección en los recorridos largos. El diseño también reduce la cantidad de movimientos oculares necesarios, por lo que ayuda a que los viajes sean aún más relajantes y menos cansados.

La comodidad y la reducción de la fatiga resultantes de la protección contra el viento, la lluvia y el frío te permiten concentrarte más y mejor en el pilotaje para que puedas disfrutar plenamente de las excelentes prestaciones de la GT en los trayectos largos.



■ : Simulación de la cobertura de protección contra el viento

\* Esta foto incluye un accesorio opcional.





# Liderando una generación conectada

## Pantalla de 6,5" a todo color con múltiple información

Desarrollado específicamente como una gran pantalla con múltiple información para su uso en motocicletas, el panel LCD TFT de nueva generación de la GT cuenta con un revestimiento antirreflejante para mejorar su lectura con luz intensa y una superficie resistente a los arañazos. Otra característica destacada es su capacidad de conectividad con el smartphone, que te permite acceder a una variedad de aplicaciones y funciones que aportan mayor comodidad, funcionalidad y diversión a tu experiencia de pilotaje. Además de los esquemas de presentación en modo diurno y nocturno y el brillo ajustable, la pantalla personalizada cuenta con un movimiento de tacómetro extremadamente suave y unos gráficos exclusivos. Una breve animación personalizada se reproduce cuando se activa la llave de contacto, aportando un exclusivo detalle lúdico.



Modo diurno



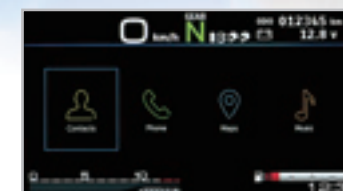
Modo nocturno

\*Todas las luces e indicadores están iluminados en la foto con fines ilustrativos.



## SUZUKI mySPIN

Sólo tienes que instalar la aplicación gratuita SUZUKI mySPIN y conectar tu smartphone para replicarlo en la gran pantalla LCD TFT a todo color de la GT, visualizando así el contenido de tu teléfono, contactos, calendario, música y aplicaciones de mapas. También puedes instalar una selección de aplicaciones de terceros optimizadas para su uso en motos y aprovechar servicios adicionales que aportan mayor comodidad y disfrute a la experiencia touring. Entre ellos están la navegación, la asistencia al pilotaje, la transmisión de música, el seguimiento e intercambio de rutas y servicios de información meteorológica. SUZUKI mySPIN es compatible con iOS y Android™.

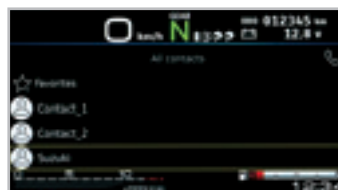


## Las cinco funciones principales de Suzuki mySPIN



### Contactos

El sistema puede notificar acerca de quién te llama en la pantalla LCD TFT accediendo a los contactos de tu smartphone. También puede utilizar tu lista de contactos para realizar llamadas.



### Teléfono

Puedes realizar o recibir llamadas telefónicas con unos auriculares Bluetooth®. Además de la comodidad, no es necesario detenerse para utilizar las funciones del teléfono.



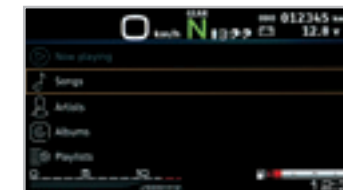
### Mapas

Visualiza tu ubicación actual en la pantalla LCD TFT y amplía o disminuye el zoom mediante los mandos del puño izquierdo. También puede buscar destinos y mostrar sugerencias de rutas sencillas.



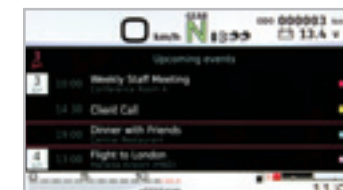
### Música

Puedes escuchar los temas de la biblioteca musical de tu smartphone mediante unos auriculares Bluetooth®. Puedes seleccionar las canciones y controlar el audio (volumen, reproducción/pausa, avance o retroceso) mediante los mandos del puño izquierdo de la GT. No es necesario acceder directamente al teléfono. También puedes añadir un nivel de diversión a los viajes compartiendo la reproducción de audio con tu pasajero.



### Calendario

Visualiza tu calendario en la pantalla LCD TFT y comprueba los eventos y recordatorios programados.



\* Auriculares a la venta por separado.

\* Las imágenes de la pantalla del smartphone de este documento se muestran en un entorno iOS 13.5, por lo que pueden diferir visualmente si se utiliza un sistema operativo o una versión diferente.

\* Se ha comprobado el funcionamiento de la aplicación bajo unas condiciones específicas. Dependiendo del sistema operativo y de la versión del sistema, algunas aplicaciones pueden no funcionar correctamente o sus funciones pueden estar limitadas para garantizar un funcionamiento seguro.

# La Sport Tourer inteligente



Líneas afiladas. Una nueva y radical cara con un morro bajo. Un ajuste y unos acabados que desprenden belleza y calidad. Cada aspecto del diseño expresa visualmente lo que se espera de una moto de gran turismo, desde el potencial de prestaciones de una moto deportiva hasta la sofisticación de la eficiencia aerodinámica, los sistemas de control avanzados y la conectividad con un smartphone. Tanto si recorres largas distancias con pasajero y equipaje como para una divertida escapada en solitario, la GT es la moto que estabas buscando. Es una auténtica demostración de fuerza GT.

## Tecnología que minimiza las vibraciones para un pilotaje más suave y relajado

No se ha escatimado ningún esfuerzo en el diseño de la GT para aislarte a ti y a tu pasajero de las vibraciones que, de otro modo, podrían transmitirse desde el motor o la parte ciclo.

La GT adopta un nuevo diseño de manillar flotante que introduce soportes de goma en la pletina de dirección superior y en las abrazaderas para disminuir la cantidad de vibraciones que se transmiten a tus manos. Se ha prestado una especial atención al diseño del grosor, la forma y el tamaño de los nuevos asientos del piloto y del pasajero, ambos tapizados en un nuevo material que proporciona un agarre positivo. Los nuevos asideros en la parte trasera del asiento del pasajero contribuyen aún más a la comodidad del mismo.

Un ejemplo adicional es la goma antivibraciones que cubre las estriberas de aluminio.



## Siempre conectado

Conecta tu smartphone (iOS o Android™) vía Wireless LAN y Bluetooth®, y cárgalo mediante la toma USB ubicada en la parte izquierda de la pantalla TFT LCD. Los interruptores del puño izquierdo permiten un control fácil e intuitivo de las aplicaciones y funciones.



Mandos del puño izquierdo



Toma USB



## Doble óptica delantera LED

Un par de nuevos faros LED iluminan claramente la carretera y sus márgenes. Su distintiva forma hexagonal y su disposición horizontal se combinan con el afilado morro del carenado para crear un aspecto avanzado y una nueva estética frontal para las motos Suzuki.



## Depósito de 19 l

La mayor capacidad del nuevo y atractivo depósito de gasolina de 19 litros se combina con el excelente consumo de combustible de la GT para ampliar la autonomía y reducir el número de paradas para repostar que tendrás que hacer.



## Piloto trasero e intermitentes LED

El nuevo piloto combinado LED trasero y los intermitentes se caracterizan por su alta visibilidad y larga duración, y por un diseño que acentúa las líneas estilizadas de la sección trasera.



\*Esta foto incluye un accesorio opcional.

# Mejora aún más tu propia experiencia GT

Los accesorios originales representan una forma divertida y práctica de personalizar libremente el aspecto de tu moto y mejorar tu experiencia de viaje.

## Conjunto de maletas laterales

Disponible como accesorio opcional, este juego de maletas laterales está diseñado específicamente para ayudarte a ampliar tus horizontes. A la vez que ofrecen una amplia capacidad de carga para llevar el equipo que necesitas cuando viajas, presentan un diseño compacto en línea con el aspecto afilado y futurista de la GT. Cada una de ellas es capaz de alojar un casco integral y cuenta con un mecanismo de liberación rápida con cierre a llave para facilitar su montaje y desmontaje. Las maletas laterales se han probado a fondo para que sean extremadamente rígidas, duraderas y estancas.



## Juego de soportes de maletas laterales

Unos anclajes específicos para las maletas laterales opcionales crean un diseño plenamente integrado que combina perfectamente con el estilo de la GT.

\* Para montar y utilizar las maletas laterales es necesario adquirir también el juego de soportes de maletas laterales, el juego de cerraduras y el juego de cubiertas de maletas laterales.

\* Carga máxima de 5 kg y 36 l de capacidad en cada maleta.

\* Algunos cascos de ciertas formas pueden no caber en las maletas laterales.

\* Los cascos se muestran sólo con fines ilustrativos.





### Cúpula Touring

No se han escatimado esfuerzos en la tecnología de esta cúpula opcional para combinar la máxima protección contra el viento y la visibilidad desde un punto de vista de diseño inteligente. Sometida a rigurosas pruebas en el túnel de viento y en la carretera, la cúpula está diseñada para que el viaje sea aún más agradable y cómodo.

<p>Puños calefactables</p>	<p>Contrapesos de manillar</p>	<p>Asiento especial del piloto</p>	<p>Pinzas de freno Brembo en color rojo</p>
<p>Protector del eje delantero</p>	<p>Protector del eje trasero</p>	<p>Guardabarros delantero en carbono</p>	<p>Guardabarros trasero en carbono</p>
<p>Tapa del alternador en carbono</p>	<p>Tapa de embrague en carbono</p>	<p>Tapa del motor de arranque en carbono</p>	<p>Bolsa sobre depósito textil (grande) *</p>
<p>Bolsa sobre depósito textil (pequeña) *</p>	<p>Anillo de sujeción para bolsa sobre depósito</p>	<p>Almohadilla protectora de depósito</p>	<p>Adhesivos de llantas</p>

\* Velocidad máxima 130 km/h (Por favor, utiliza este artículo a una velocidad inferior a 130 km/h)  
 \* Capacidad máxima de carga: 2,5 kg

# Relájate y disfruta plenamente de la experiencia de pilotaje GT

Ya sea para cargar la moto y hacer un largo viaje con una compañía especial en el asiento de atrás.

Ya sea para salir a disfrutar de una salida deportiva en una tarde soleada.

Ya sea simplemente para coger la moto y salir a tomar algo con tus amigos.

Cualquiera que sea tu objetivo, te mereces las impresionantes prestaciones, el ágil comportamiento, la confiable capacidad de control, el confort, el placer de pilotaje y la rotunda sensación de satisfacción que supone la experiencia de pilotaje Suzuki GT.





## COLORES DISPONIBLES



Azul Tritón Metalizado (YSF)



Azul Metalizado Reflectante (QT8)



Negro Brillante Glaseado (YVB)

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Longitud total	2.140 mm	
Anchura total	825 mm	
Altura total	1.215 mm	
Distancia entre ejes	1.460 mm	
Distancia libre al suelo	140 mm	
Altura de asiento	810 mm	
Peso en orden de marcha	226 kg	
Tipo de motor	4 tiempos, 4 cilindros, refrigerado por líquido, DOHC	
Potencia	112 kW (152 CV) / 11.000 rpm	
Cilindrada	999 cm <sup>3</sup>	
Emisiones CO <sub>2</sub>	143 gr / km	
Consumo	6,1 l / 100 km	
Diámetro x Carrera	73,4 mm x 59,0 mm	
Relación de compresión	12,2 : 1	
Alimentación	Inyección electrónica	
Sistema de arranque	Eléctrico	
Sistema de lubricación	Cárter húmedo	
Cambio	6 velocidades de toma constante	
Suspensión	Delantera	Horquilla invertida hidráulica, muelles helicoidales
	Trasera	Monoamortiguador hidráulico con muelle helicoidal y sistema de bieletas
Lanzamiento / Recorrido	25° / 100 mm	
Frenos	Delantero	Doble disco
	Trasero	Disco
Neumáticos	Delantero	120/70ZR17M/C (58W), sin cámara
	Trasero	190/50ZR17M/C (73W), sin cámara
Sistema de encendido	Electrónico	
Capacidad depósito	19,0 L	
Capacidad aceite (sustitución)	3,4 L	

\*Características para el mercado europeo



\* Apple y el logotipo de Apple son marcas comerciales de Apple Inc. registradas en Estados Unidos y otros países. App Store es una marca de servicio de Apple Inc. registrada en Estados Unidos y otros países.  
 \* IOS es una marca comercial o registrada de Cisco en Estados Unidos y otros países y se utiliza bajo licencia.  
 \* Google Play y el logotipo de Google Play son marcas comerciales de Google LLC.  
 \* Android es una marca comercial de Google LLC.  
 \* La marca y los logotipos de Bluetooth® son marcas registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de BOSCH es bajo licencia. Las demás marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

\* Las aplicaciones de terceros no están bajo nuestro control, y no somos responsables de su contenido o sus políticas de privacidad.  
 \* Suzuki no puede garantizar el correcto funcionamiento de las aplicaciones de terceros.  
 \* Algunas ofertas de terceros son aplicaciones de pago. Por favor, confirma esto antes de instalar nuevas aplicaciones.  
 \* Consulta por favor los respectivos términos y condiciones de uso al instalar y utilizar aplicaciones de terceros.  
 \* Es posible que algunas aplicaciones de terceros no se puedan instalar o que tengan una apariencia diferente según el país, la región, el sistema operativo o la versión de dicho sistema.

\*Esta foto incluye un accesorio opcional.

SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto. Las imágenes mostradas corresponden a pilotos profesionales tomadas en condiciones controladas.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.



Encuentra tu concesionario más cercano en: [moto.suzuki.es](https://moto.suzuki.es)



**/SuzukiMotoES**

Impreso en España  
 Catálogo GSX-S1000 GT: 9900L-CMGSX-1GT - ENE. '22  
 Suzuki Motor Ibérica S.A.U.