



SUPERSPORT 2022

La vida es una carrera. El mundo es nuestro circuito

Estas máquinas están diseñadas para llevarnos al límite de la velocidad y del rendimiento. Nos cortan el aliento. Nos retan constantemente y nos mantienen enganchados al asfalto, obsesionados por unas prestaciones y un agarre que nos da total confianza y control. Eso es lo que significa pilotar una CBR.





ÍNDICE

CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30 ANIVERSARIO NUEVA	04
CBR1000RR-R FIREBLADE SP NUEVA	06
CBR1000RR-R FIREBLADE NUEVA	08
CBR650R ACTUALIZADA	10
CBR500R NUEVA	12
ACCESORIOS ORIGINALES HONDA	14
ESPECIFICACIONES	16
TECNOLOGÍA HONDA	18
HONDA PLUS GO!	20
RED WING RIDERS	22



La imagen muestra la moto preparada para uso en pista (no disponible para su entrega en este modelo).
La moto en carretera incluye intermitentes, espejos retrovisores y placa de la matrícula.



DISEÑO

PINTURA **30** ANIVERSARIO

EDICIÓN LIMITADA

NÚMERO DE SERIE GRABADO CON
LÁSER

ESCAPE

SILENCIADOR AKRAPOVIČ®
CON GRABADO LÁSER
Logotipo 30 Aniversario

Características principales

- POTENCIA MÁXIMA DE 160 KW @ 14.500 RPM
- MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 16 V CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
- HORQUILLA DELANTERA INVERTIDA NPX DE ÖHLINS® DE 43 MM
- INTERFAZ DE AJUSTE BASADO EN OBJETIVOS (OBTI) DE ÖHLINS®
- SISTEMA DE FRENADA A FONDO BREMBO®
- CAMBIO RÁPIDO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA DE 9 NIVELES
- ALETAS AERODINÁMICAS
- PANTALLA TFT EN COLOR

Encontrarás más información en www.honda.es



Monta en una leyenda

En 1992, Honda cambió para siempre el aspecto, la sensación y las prestaciones de las motos deportivas. La atrevida Fireblade original superó límites que se creían imposibles. Fue el legendario ingeniero de Honda Baba-San quien, mirando a su alrededor, preguntó: "¿Cómo pueden llamarse motos deportivas, si son grandes y pesadas? No deberían llamarse así." Con la convicción de que una moto podía ser increíblemente potente, y al mismo tiempo divertida de pilotar, nació la Fireblade. La primera de su clase.

En estos últimos 30 años ha habido muchos cambios en el motociclismo y en la propia Fireblade. Es una moto que ha representado un antes y un después para innumerables propietarios y conductores leales en todo el mundo. Celebrando un cumpleaños muy especial para Honda, la Fireblade SP 30 Aniversario es un homenaje a tres décadas de búsqueda de la excelencia. Una edición limitada que ofrece la oportunidad de mirar atrás en un momento especial, y mirando hacia el futuro al mismo tiempo.

Como homenaje al primer modelo de 1992, el patrón de pintura de la Fireblade SP 30 Aniversario es una versión única y realmente impresionante del diseño "Tricolor Tigre" en blanco y azul que tanto llamó la atención hace tantos años, con un evocador asiento trasero azul, RR-R en los laterales del carenado, y HONDA en sus bajos. Esta moto es una Fireblade SP, la Fireblade de última generación, que lleva además una suspensión integral Öhlins® S-EC, frenos Brembo® y sistema de cambio rápido de serie.

Pero hay más detalles que hacen que esta motocicleta sea aún más exclusiva. En primer lugar, al arrancar aparece una animación "Aro de fuego" en la pantalla. Además, el logotipo 30 Aniversario en la tapa del depósito, la Smart Key, y grabado con láser en el silenciador Akrapovic®, la hacen sutilmente más especial, digna del histórico 30 aniversario de la Fireblade SP.

CBR
FIREBLADE



La imagen muestra la moto preparada para uso en pista (no disponible para su entrega en este modelo). La moto en carretera incluye intermitentes, espejos retrovisores y placa de la matrícula.



POTENCIA MÁXIMA

160 kW @ 14.500 rpm

SISTEMA DE FRENADA A FONDO DE

BREMBO® con pinzas monobloque de cuatro pistones Stylema®

ÖHLINS®

HORQUILLA FRONTAL NPX

Características principales

- MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 16 V CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
- CAMBIO RÁPIDO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA DE 9 NIVELES
- ESCAPE DE TITANIO AKRAPOVIČ®
- CONTROL ANTI-WHEELIE
- CONTROL DE LANZAMIENTO PARA ARRANQUES RÁPIDOS
- ALETAS AERODINÁMICAS
- PANTALLA TFT EN COLOR

Encontrarás más información en www.honda.es



En busca de la perfección

La vuelta perfecta. Ese es el objetivo imposible. Y hay dos involucrados en esta búsqueda: tú y tu moto. Te has entrenado y ya has pulido tu estilo. Sobre el asfalto te sientes como en casa. Como tu Fireblade SP. Ella y tú sois uno.

La CBR1000RR-R Fireblade SP comienza en el mismo Pit Lane y tiene las mismas mejoras de 2022 que la Fireblade estándar, desde la admisión hasta el escape, pasando por los cambios de marcha que aumentan la aceleración a regímenes medios-bajos. Pero la suspensión integral Öhlins® con control electrónico inteligente (S-EC), la bomba de freno Brembo®, la maneta de freno, las pinzas delanteras/traseras y el cambio rápido de serie aumentan aún más sus prestaciones. Las mejoras aportadas en los puertos de entrada de su motor de 1000 cc, la caja del filtro, el escape 4-2-1 y los cambios de marcha mejoran la aceleración a regímenes medios-bajos. Pero aún hay más potencia al alcance de tu acelerador: 160 kW a 14.500 rpm. Ahora el control de aceleración es aún más lineal, y el nuevo software HSTC ofrece una respuesta refinada y una mejor sensación de tracción. También el cambio rápido es ahora aún más rápido y suave.

Mediante circuitos separados de compresión y rebote, y motores paso a paso que ajustan la amortiguación, la horquilla Öhlins® S-EC semiactiva invertida NPX de 43 mm se ha desarrollado para ofrecer una respuesta y un agarre precisos del neumático delantero. Su frontal de competición guarda relación con el amortiguador trasero Öhlins® TTX36 S-EC. Lo que proporciona el máximo control, y puesto que las condiciones cambian muy rápidamente en el circuito, pueden elegirse 3 configuraciones predeterminadas de la interfaz de ajuste basado en objetivos (OBTi) de Öhlins® y modos predefinidos seleccionables al instante para cambiar la configuración, lo que permite reducir la carga de combustible o el desgaste de los neumáticos. Al sujetar discos de 330 mm, las pinzas Stylema de cuatro pistones y anclaje radial ofrecen una increíble potencia de frenado. Se accionan con una maneta/bomba de freno Brembo y están asociadas a una pinza trasera Brembo®. Y aunque cumple plenamente la normativa en carretera, con sus luces, intermitentes y Smart Key, la Fireblade SP encarna la moto de competición de última generación. Lista para darte un subidón de adrenalina en cada curva.

CBR
FIREBLADE





POTENCIA MÁXIMA

160 kW @ 14.500 rpm

ESCAPE DE TITANIO

AKRAPOVIČ®

ACTUALIZADO EN 9 POSICIONES

HSTC Control de Selección de Par Motor de Honda

Características principales

- MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 16 V CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
- TREN DE ENGRANAJES DE SEMICÁMARA Y BIELAS DE TITANIO
- PESO EN VACÍO DE 201 KG
- CONTROL ANTI-WHEELIE
- HORQUILLA SHOWA DE PISTÓN GRANDE (BPF) DE 43 MM
- AMORTIGUADOR TRASERO SHOWA BALANCE FREE REAR CUSHION LIGHT (BFRC-LITE)
- PINZAS DE FRENO DELANTERAS NISSIN DE ANCLAJE RADIAL DE CUATRO PISTONES
- ALETAS AERODINÁMICAS

Encontrarás más información en www.honda.es



Nacida para competir

Mono de cuero. Casco ceñido. Guantes puestos. Luz en verde y circuito abierto. Tu Fireblade está impaciente, lo notarás en el rugido agresivo del escape Akrapovič® al girar al acelerador. Y tú también. Por la emoción pura que brinda la velocidad, esa emoción solo comparable a coronar una cima. Y el desafío de ser mejor. De ser más rápido.

La competición nunca descansa, y nosotros tampoco. Las mejoras de 2022 en la Fireblade incluyen un piñón trasero de 43 dientes y la optimización de la caja del filtro, los puertos de entrada y el escape. Así que, junto con la enorme potencia máxima disponible, ahora también tienes mucha más aceleración que te harán salir de las curvas con aún más fuerza. También hemos aprovechado las observaciones de nuestros pilotos HRC para mejorar el control de selección de par motor de Honda (HSTC) de 9 niveles. Ahora es más suave y responde mejor al acelerar. Para compensar, hemos reducido la carga del muelle de retorno del control electrónico del acelerador (TBW) para ofrecer aún más linealidad a medida que le das gas. Todo lo cual supone que saldrás más rápido de cada curva. A través de la pantalla TFT de 5 pulgadas, puedes personalizar por completo la potencia del motor, el frenado del motor y el control Anti-Wheelie según tus preferencias personales; tres modos de conducción que también te ofrecen ajustes básicos predeterminados.

Un motor especial requiere un chasis especial. Se han optimizado en conjunto la equilibrada rigidez del chasis de aluminio en forma de diamante y el basculante derivado de la RC213V, la distribución del peso y la geometría de la dirección, logrando así la máxima manejabilidad, agarre y, lo que es igual de importante, su respuesta.

Para una mayor flexibilidad de configuración, la horquilla invertida showa de pistón grande (BPF) de 43 mm y el amortiguador trasero Showa Pro-Link Balance Free Rear Cushion Light (BFRC-Lite) son totalmente ajustables. Y posee aún más potencial de frenado con las pinzas Nissin de cuatro pistones de anclaje radial mejoradas. La aerodinámica ha esculpido la imagen agresiva de la Fireblade, con conducto de admisión HRC Ram-Air que alimenta la caja del filtro a través del cabezal. La estructura de las aletas genera la misma carga aerodinámica que nuestra máquina de MotoGP de 2018, por lo que se reduce la elevación de la rueda delantera al acelerar, y se aumenta la estabilidad al frenar y entrar en curva.

CBR
650R



La imagen de acción correspondiente al modelo de 2019



POTENCIA MÁXIMA

70 kW

PAR MOTOR MÁXIMO

64 Nm

ACTUALIZADO EN 9 POSICIONES

HSTC Control de Selección de Par Motor de Honda

Características principales

- MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 16 V CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
- POSIBILIDAD DE CONVERSIÓN PARA CARNET DE CONDUCIR A2
- EMBRAGUE ASISTIDO Y ANTIRREBOTE
- HORQUILLA INVERTIDA SHOWA DE PISTÓN GRANDE CON FUNCIÓN POR SEPARADO (SFF-BP) DE 41 MM
- PINZAS DE FRENO RADIALES DE CUATRO PISTONES DE ACCIÓN DUAL
- PANTALLA DE INSTRUMENTOS LCD
- TECNOLOGÍA DE SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)

Encontrarás más información en www.honda.es



La R de CBR

La CBR650R ha perfeccionado su ADN de competición para unas prestaciones más agresivas en carretera. Con su motor DOHC de 16 válvulas y 4 cilindros en línea de giro libre, disfrutarás de un extraordinario límite de 12.000 rpm, una potencia máxima de 70 kW y un par motor de 64 Nm. También está disponible una sencilla limitación a 35 kW en los concesionarios oficiales Honda para que sea compatible con el carnet A2. Un embrague antirrebote asistido facilita las subidas de marcha y gestiona las reducciones de marcha bruscas, mientras que el control de selección de par motor de Honda (HSTC) mantiene la tracción en la rueda trasera. Y gracias a unos pequeños cambios en la caja del colector y en el silenciador, el motor cumple con la norma EURO 5 sin comprometer el rendimiento.

Esta estilizada herramienta también destaca en las curvas. La horquilla invertida Showa de pistón grande con función por separado (SFF-BP) de 41 mm ofrece un control preciso de la suspensión, con una compresión de los muelles y una amortiguación equilibradas para una conexión directa con el imponente neumático delantero, mientras que el trasero de 180 ofrece un impresionante agarre. Su excepcional potencia de frenado es desarrollada por las dobles pinzas de freno delanteras de 4 pistones de anclaje radial, que sujetan discos flotantes de 310 mm.

Los faros LED dobles, flexibles, ágiles y estilizados a gran velocidad logran una mirada aún más penetrante de los ángulos agresivos de la moto, reflejados por el sillín minimalista y unos remodelados paneles laterales más finos. El manillar se sujeta por debajo del yugo superior, y el panel de instrumentos LCD es fácil de leer a gran velocidad. La tecnología de señal de parada de emergencia (ESS) activa las luces de emergencia traseras en caso de parada brusca (y también las desactiva automáticamente). También hay una toma USB de tipo C bajo el asiento para cargar un dispositivo móvil.

CBR
500R





POTENCIA MÁXIMA

35 kW

PAR MOTOR MÁXIMO

43 Nm @ 6.500 rpm

SUSPENSIÓN

HORQUILLA INVERTIDA
SHOWA SFF-BP DE **41 mm**

Características principales

- MOTOR BICILÍNDRICO DE 8 VÁLVULAS CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
- COMPATIBLE PARA CARNET DE CONDUCIR A2
- EMBRAGUE ASISTIDO Y ANTIRREBOTE
- SUSPENSIÓN TRASERA PRO-LINK AJUSTABLE
- DISCOS DELANTEROS DOBLES DE 296 MM Y PINZAS DE FRENO RADIALES DE DOS PISTONES
- LUCES FULL LED
- TECNOLOGÍA DE SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)

Encontrarás más información en www.honda.es



ADN de competición

¿Por qué competir? Pues para mejorar. Es lo que siempre hemos hecho. Y te diremos por qué: la CBR500R es una motocicleta compatible con el carnet A2, pero también una auténtica CBR. Sus líneas agresivas y contundentes incorporan aletas aerodinámicas exclusivas que ofrecen una mayor estabilidad a alta velocidad. Su potente motor bicilíndrico, compatible con el carnet A2, con ajustes ECU mejorados, proporciona una potencia flexible y agradable, con un fuerte par motor a regímenes medios de entre 3.000 y 7.000 rpm que te hará disfrutar al salir de cada curva. Y al igual que sus hermanas CBR más grandes, un embrague antirrebote asistido facilita las subidas de marcha y evita el bloqueo de la rueda trasera en las reducciones de marcha bruscas.

Además, acabamos de mejorar en gran medida el chasis de la CBR500R: su nueva horquilla invertida Showa de pistón grande con función por separado (SFF-BP) de 41 mm brinda un excelente control y sensación al conducir de forma deportiva, especialmente en las curvas y al frenar a altas velocidades. Los nuevos discos delanteros dobles de 296 mm y las pinzas Nissin de dos pistones de anclaje radial producen un frenado potente y progresivo sin más inercia, como si tuviera un solo disco, con lo que se consigue una maniobrabilidad ultrarrápida. Ahora las llantas tienen un patrón de 5 radios que ahorra peso no suspendido y una dirección de lado a lado más precisa, mientras que el basculante de nuevo diseño de alto rendimiento es más ligero.

Su aspecto frontal es pura deportividad, con el manillar sostenido bajo el yugo superior, el depósito de combustible se ha moldeado cuidadosamente para reducir el exceso de volumen; la altura del asiento de 785 mm fácil de ajustar. El cuadro de instrumentos con pantalla LCD de aspecto deportivo cuenta con indicadores de marcha engranada y de subida de marcha. Todas las luces son LED de alta calidad y la tecnología de señal de parada de emergencia (ESS) activa las luces de emergencia traseras en caso de parada brusca, y las desactiva automáticamente. Si estás listo para dar un paso al frente y conseguir unas prestaciones de competición, la descarga de adrenalina comienza aquí.

Packs de accesorios



CONTENIDO	CARBONO	RACING ROJO	SP RACING ROJO	SP RACING NEGRO	SP RACING 30 ANIVERSARIO	TOURING
	08HME-MKR-CARBON	08HME-MKR-RR	08HME-MKR-SPRB	08HME-MKR-SPRB	08HME-MKR-SPR30	08HME-MKR-SPTOUR
Guardabarros delantero en fibra de carbono	•	•	•	•	•	
Tapa de filtro de aire en fibra de carbono	•	•	•	•	•	
Carenado inferior en fibra de carbono	•	•	•	•	•	
Guardabarros trasero en fibra de carbono	•	•	•	•	•	
Colín Rojo R380		•	•			
Colín Negro NHB01				•		
Colín Azul PB395M					•	
Tapón de llenado de aceite HRC		•	•	•	•	
Quick Shifter		•				
Juegos de protectores del chasis		•	•	•	•	
Protector de Corona		•	•	•	•	
Asiento especial para piloto (Alcantara)						•
Enchufe USB con fijación						•
Bolsa sobredepósito						•
Bolsa de asiento trasero						•



Packs de accesorios

CBR
650R

CONTENIDO	SPORT		COMFORT	TRAVEL
	08HME-MKY-SP21ZR	08HME-MKY-SP21ZB	08HME-MKY-CO21R	08ESY-MKJ-BAG18
Cambio rápido (Quick Shifter)	•	•		
Pantalla alta*	•	•	•	
Colín	•	•		
Protector para depósito CBR	•	•		
Puños calefactables			•	
Bolsa sobredepósito				•
Bolsa de asiento trasero				•
COLORES				
Rojo Grand Prix	•			
Negro Mate Gundpowder Metalizado		•		

*Pantalla ahumada para Pack Sport / Pantalla transparente para Pack Comfort



CBR
650R

CONTENIDO	COMFORT
	08HME-MKP-CR22
Pantalla alta (ahumada)	•
Puños calefactables	•
Toma de 12V	•



Especificaciones

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

CBR1000RR-R FIREBLADE

Motor		
Tipo de motor	4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida	4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada del motor (cm³)	1.000	1.000
Potencia máxima	160 kW @ 14.500 rpm	160 kW @ 14.500 rpm
Par máximo	112 Nm @ 12.500 rpm	112 Nm @ 12.500 rpm
Consumo de combustible/emisiones de CO ₂	6,6 l/100 km / 153 g/kg	6,6 l/100 km / 153 g/kg
Chasis, dimensiones y peso		
Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.100 x 745 x 1.140	2.100 x 745 x 1.140
Altura del asiento (mm)	830	830
Distancia entre ejes (mm)	1.455	1.460
Peso en orden de marcha (kg)	201	201
Ruedas, suspensión y frenos		
Frenos (delantero/trasero)	2 discos flotantes Ø 330 mm, pinza de anclaje radial BREMBO de 4 pistones / 1 disco Ø 220mm Brembo con pinza de 2 pistones	Doble disco flotante Ø 330 mm, pinza de anclaje radial NISSIN y 4 pistones / 1 disco Ø 220mm Brembo con pinza de 2 pistones
Dimensiones neumáticos (delantero/trasero)	120/70-ZR17 M/C (58W) / 200/55-ZR17 M/C (78W)	120/70-ZR17 M/C (58W) / 200/55-ZR17 M/C (78W)
Suspensión delantera	Horquilla telescópica Öhlins NPX S-EC de 43mm con ajuste de precarga, compresión, y extensión, 125mm de recorrido	Horquilla telescópica Showa BPF de 43mm con ajuste de precarga, compresión y extensión, 120mm de recorrido
Suspensión trasera	Basculante Pro-Link con amortiguador Öhlins TTX36 S-EC, con ajuste de precarga y amortiguación en compresión y extensión, 143mm de recorrido	Basculante Pro-Link con amortiguador SHOWA BFRC-Lite con ajuste de precarga en 10 posiciones, ajuste de compresión y extensión sin posiciones, 137mm de recorrido



Rojo Grand Prix (R-380)



Negro Mate Perlado Morion (NH-C33P)



Rojo Grand Prix (R-380)



Blanco Perlado Glare (NH-B53)
30 Aniversario

CBR650R

4 tiempos. 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida. Homologación Euro5

649

70kW @ 12.000 rpm

63Nm @ 9.500 rpm

4,9 l/100 km / 112 g/km

2.120 x 750 x 1.150

810

1.450

208

2 discos Ø 310 mm con pinzas de 4 pistones de accionamiento hidráulico / 1 disco Ø 240 mm con pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico

120/70 ZR17 M/C / 180/55 ZR17 M/C

Horquilla Showa USD Big Piston de 41mm y función separada

Monobrazo con ajuste de precarga de 10 etapas, basculante de acero con 128 mm de recorrido

CBR500R

4 tiempos, bicilíndrico paralelo, DOHC, 8 válvulas, refrigeración líquida

471

35 kw @ 8.600 rpm

43 Nm @ 6.500 rpm

3,5 l/100 km / 80 g/km

2.080 x 760 x 1.145

785

1.410

192

2 discos 296 mm con pinzas Nissin de 4 pistones de accionamiento hidráulico con anclaje radial / 1 disco 240 mm con pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico

120/70ZR-17M/C (58W) / 160/60ZR-17M/C (69W)

Hoquilla Showa USD Big piston de 41 mm

Monobrazo Prolink con ajuste de precarga de 5 etapas, basculante de acero



Negro Mate Gunpowder Metálico
(NH-436)



Rojo Grand Prix (R-380)



Negro Mate Gunpowder Metálico
(NH-436)



Rojo Grand Prix (R-380)

Existe la versión 35 kW para el carnet A2

Tecnología Honda

Honda ha desarrollado y aplicado muchas tecnologías innovadoras en su gama de motocicletas, diseñadas para adaptarse lo mejor posible a ti y al mundo que te rodea.



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

Reduce la presión de frenado monitorizando la velocidad de la rueda, evitando el bloqueo de las ruedas.



EURO 5

Cumple con la normativa de emisiones EURO 5.



AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN ELECTRÓNICO HONDA

Minimiza los cambios repentinos de dirección a altas velocidades para una mayor comodidad y facilidad de conducción.



SISTEMA CATALIZADOR EN EVOLUCIÓN DE HONDA

El sistema de detección de oxígeno mantiene una mezcla óptima de aire/combustible para una reducción catalítica más eficaz de las emisiones de escape.



SISTEMA DE SEGURIDAD DE ENCENDIDO DE HONDA

Solo permite que la moto arranque con su llave original codificada para proteger con eficacia contra el robo.



CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)

Si el control de selección de par motor de Honda (HSTC) detecta una pérdida inminente de tracción de la rueda trasera reduce el par para permitir que el neumático agarre. Pueden seleccionarse múltiples niveles según el modo de conducción o las preferencias del usuario.



LUCES LED

Con mayor luminosidad y energéticamente más eficientes que las bombillas tradicionales, sin tiempo de demora y con una vida útil más larga.



DOBLE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA

Sistema computarizado tipo mapa que mantiene una fuerte potencia y prestaciones de gran respuesta en todas las condiciones.



INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA

Sistema computarizado tipo mapa que mantiene una fuerte potencia y prestaciones de gran respuesta en todas las condiciones.



PINZAS DE MONTAJE RADIAL

Ofrecen una mejor alineación con el disco y mayor rigidez. Estas pinzas de montaje radial están aseguradas y apoyadas por ambos extremos, lo que les quita flexibilidad y da mejor prestación de frenado.



LLAVE INTELIGENTE SMART KEY

La innovadora tecnología mejora tanto la comodidad como la seguridad. Con la llave en tu bolso o bolsillo puedes desbloquear el asiento o arrancar el motor con solo apretar un botón.



MODO DE ARRANQUE

Limita las revoluciones del motor según las preferencias del piloto, incluso a aceleración máxima, lo que permite que el piloto se concentre solo en el desembrague y en las luces.



CONTROL ANTI-WHEELIE

La Unidad de Medición Inercial (IMU) mide el ángulo de inclinación y, en combinación con la velocidad de las ruedas delantera y trasera, gestiona la altura con que la rueda delantera responde en relación con el nivel de intervención seleccionado. El nivel 1 es control de la elevación mínima (mayor facilidad para levantar la rueda delantera), el nivel 2 media, y el nivel 3 máxima (impide que la rueda delantera se levante). El control de la elevación también puede deshabilitarse por completo.



HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Prueba varias opciones de configuración y accesorios para tu moto en 3D con vista panorámica de 360°, e intégrala a tu propio entorno con el modo de Realidad Aumentada. Asegúrate de sacarle una foto y compartirla con tus amigos en redes sociales. Sácate la primera foto con tu moto incluso antes de pedirla. Además puedes localizar el concesionario Honda más cercano e incluso reservar una cita para un recorrido de prueba y así probar la motocicleta de tus sueños.

Encuentra más información en nuestro sitio web, o descárgate la App Honda Motorcycles Experience.



Honda plus **GO!**

DISFRUTA DE TU MOTO
SIN PREOCUPACIONES
Y PASADOS 3 AÑOS,
¡TÚ ELIGES!



Para aquellos que quieren disfrutar de su moto al máximo sin tener que preocuparse de nada más, el programa Honda Plus Go! ofrece 5 años de garantía, pagando la cuota mínima que tú decidas, y con un valor garantizado de tu moto dentro de 3 años. Y pasados 3 años, lo más plus: pagas la última cuota y sigues disfrutando tu Honda, la cambias por una nueva o la devuelves. Tan fácil como elegir la opción que mejor se adapta a ti. Además, también incorpora un programa de mantenimiento que lo hace realmente único.

Infórmate de todas las ventajas en:
www.honda.es/motorcycles/owners/hondaplusgo.

Honda mantenimiento






Un programa de contrato de mantenimiento que incluye las revisiones oficiales de la marca durante los próximos 3 años (hasta un máximo de 4 revisiones o 37.000 km).

Honda garantía

- Ampliación de la garantía oficial a 5 años.
- Chequeo anual gratuito en nuestros Concesionarios Oficiales.
- Moto de cortesía durante el mantenimiento de tu moto (sujeta a disponibilidad)



Tu Honda Mapit es mucho más que un dispositivo GPS.

-  Controla la ubicación en tiempo real
-  Recibe alertas de movimiento
-  Exporta tus rutas y compártelas
-  Comparte ubicación en directo
-  Pide citas y gestiona tus revisiones



FINANCIACIÓN A TU MEDIDA

En Honda Finance tenemos una solución para cada uno de tus sueños. Por eso, podrás elegir la opción de financiación que mejor se adapte a tus necesidades.

Disfruta de las ventajas de financiación:

- Condiciones económicas muy favorables con cuotas mensuales que se ajustan a cada cliente.
- Productos exclusivos que no encontrarás en tu banco: decide el importe de cuota que quieres pagar y el plazo del contrato, nosotros te proporcionaremos un plan de financiación a tu medida, y a un interés fijo durante todo el periodo de vigencia del contrato.
- Resolución del contrato con trámites mínimos y gestión completa en el concesionario: financiación y seguro de tu moto.

PLAN DE PAGOS PROTEGIDOS HONDA

Pensando en tu tranquilidad, y en la de tu familia, desde Honda Financial Services te ofrecemos la posibilidad de contratar nuestro Seguro de Protección de Pagos para que puedas seguir disfrutando de tu moto, sin preocuparte del pago de las cuotas ante situaciones imprevistas. Este servicio está asegurado por Cardif España, compañía líder en productos de protección de pagos en nuestro país.

PROGRAMA DE SEGUROS HONDA(*)

Nadie mejor que Honda puede asegurar tu Honda. Te ofrecemos el mejor seguro para tu moto. Un servicio ágil y eficaz, y con garantía de reparación en talleres oficiales Honda. Contratando el seguro de tu Honda, además de disfrutar de una subvención mínima de 90€ durante la primera anualidad, sentirás que estás en las mejores manos y disfrutarás de la tranquilidad de saber que, en caso de accidente, tu moto será reparada siempre por profesionales especialmente formados para cuidarla.

Elige la modalidad de seguro que más te convenga:

- Seguro a terceros + asistencia en carretera, desde km 0 + accidentes del conductor.
- Seguro a terceros ampliado con coberturas de robo e incendio, con franquicia.
- Seguro a todo riesgo, con franquicia.

* Seguros intermediados por ERSM Insurance Brokers Correduría de Seguros y Reaseguros S.A.U. con registro DGSFP nº J0290. El Corredor tiene contratado un Seguro de Responsabilidad Civil.



Y ahora, ¿a dónde?

En Honda queremos que saques todo el partido a tu nueva moto. Te animamos a que salgas de ruta, a que descubras nuevos lugares y a que disfrutes de todo lo que tu nueva Honda te ofrece, que es mucho. Por eso hemos creado Honda Red Wing Riders, nuestra plataforma digital para mantenerte informado de las diferentes experiencias que puedes disfrutar con tu moto. Encontrarás información de actividades Honda generadas desde la propia marca y desde la Red de Concesionarios Oficiales Honda. Verás eventos y experiencias de todo tipo. De varios días de duración o de una única jornada. Desde recorridos exigentes hasta salidas relajadas. Eventos abiertos a todo tipo de motos o exclusivos para un determinado modelo de Honda. Seguro que encuentras el que encaje con tus preferencias.

www.hondaredwingriders.com





**RED
WING
RIDERS**





Los detalles específicos de este catálogo no se aplican a ningún producto en particular suministrado u ofrecido para la venta. Los fabricantes se reservan el derecho de variar las especificaciones, incluidos los colores, con o sin previo aviso, cuando y como se considere oportuno. Puede haber tanto cambios menores como cambios significativos. Sin embargo, se hace todo lo posible para asegurar la exactitud de los datos contenidos en este catálogo. Consulta a tu concesionario para obtener información detallada sobre las especificaciones de cualquier producto presentado. Esta publicación no constituirá, bajo ninguna circunstancia, una oferta de la compañía para ninguna persona. Todas las ventas son realizadas por el Distribuidor o Concesionario sujetas a, y con el beneficio de, las Condiciones de Venta y de Garantía estándar proporcionadas por el Distribuidor o Concesionario, cuyas copias se pueden obtener bajo petición. Si bien se realizan esfuerzos para garantizar la exactitud de las especificaciones, los catálogos se preparan e imprimen varios meses antes de la distribución y, por consiguiente, no siempre pueden reflejar inmediatamente los cambios en las especificaciones o, en algunos casos aislados, la provisión de una característica particular. Siempre se recomienda a los clientes que discutan los detalles específicos con el Concesionario proveedor, especialmente si la selección depende de una de las características anunciadas. Ponte en contacto con tu concesionario local para obtener más información y especificaciones. Ten en cuenta que las cifras de consumo de combustible proporcionadas son los resultados obtenidos por Honda en condiciones de prueba estandarizadas prescritas por la WMTC. Las pruebas se realizan en una carretera rodante utilizando una versión estándar del vehículo, con un solo motociclista y sin equipamientos opcionales adicionales. El consumo real de combustible puede variar dependiendo de cómo se conduzca, cómo se hace el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, los accesorios instalados, la carga, el peso del motociclista y del acompañante, entre otros factores. Debes asumir que si sigues adelante y realizas una compra o cualquier tipo de transacción, ya sea de pago o no, lo harás basándote totalmente en tu propia habilidad y criterios, y no en los de nadie más.

CONDUCE CON ESTILO. Lee atentamente el manual del propietario. Conoce tu máquina y sus capacidades. La concentración ayuda a anticipar las cosas. Observa los movimientos de otros usuarios de la carretera. Frena con tiempo suficiente. Usa siempre un casco y kit de equipamiento de calidad, conduce con cabeza, y **NUNCA** después de haber bebido alcohol. La buena conducción y la cortesía identifican al motociclista experto y con estilo. Honda respalda la ley de que todas las viseras de casco deben cumplir la norma BS 4110. Las viseras que transmiten menos del 50% de la luz visible no pueden utilizarse legalmente en carretera.

Honda Motor Europe Limited (Sucursal en España)

C/ Mar del Nord 1 | Pol. Ind. La Torre del Rector | 08130 Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)



Por favor, no me tires.
Pásame a un amigo o
recíclame.

Honda Motor Europe usa papel de
fabricantes medioambientalmente
responsables de la UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN