



STREET 2022

Conduce con total libertad

Sal a la calle con actitud, presencia y total versatilidad, libre de explorar la ciudad y todo lo que te ofrece. O si lo tuyo es la carretera, embárcate en un viaje largo e inolvidable a través de ciudades, países y continentes. El único límite es tu imaginación.



ÍNDICE

NT1100 NUEVA	04
GL1800 GOLD WING ACTUALIZADA	06
GL1800 GOLD WING TOUR ACTUALIZADA	08
CB1000R BLACK EDITION	10
CB1000R	12
CB650R ACTUALIZADA	14
CB500F NUEVA	16
CB300R NUEVA	18
REBEL 1100 ACTUALIZADA	20
REBEL 500 ACTUALIZADA	22
ACCESORIOS ORIGINALES HONDA	24
ESPECIFICACIONES	30
TECNOLOGÍA HONDA	34
HONDA PLUS GO!	36
RED WING RIDERS	38

NT





PAR MÁXIMO

104 Nm

OPCIÓN DE CAMBIO

DCT Cambio de Doble Embrague

TECNOLOGÍA

APPLE CARPLAY® y ANDROID AUTO®

Características principales

- PANTALLA AJUSTABLE EN 5 POSICIONES
- DEFLECTOR DE VIENTO SUPERIOR E INFERIOR
- 5 MODOS DE CONDUCCIÓN
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)
- CONTROL ANTI-WHEELIE
- PANTALLA TÁCTIL TFT DE 6,5 PULGADAS
- TOMAS DE CARGA USB/ACC
- PUÑOS CALEFACTABLES
- PINZAS DE FRENO DELANTERAS DE CUATRO PISTONES DE ANCLAJE RADIAL
- CABALLETE CENTRAL

Encontrarás más información en www.honda.es



Bienvenido a la Nueva era del Touring

¿Listo para viajar? La nueva NT1100 ofrece todo lo que necesitas de una moto. Su aerodinámica estilizada define un estilo elegante, mientras que la pantalla de gran tamaño, ajustable en 5 posiciones, y los deflectores brindan una excelente protección contra el viento. El asiento es supercómodo y está diseñado para dos personas, con una posición de conducción flexible que te permite implicarte a tope o relajarte. También es una motocicleta bien diseñada. Además de las maletas laterales, tiene puños calefactables, tomas USB/ACC y un práctico transportín trasero. Y al elegir tu NT1100, tienes como opción nuestro exclusivo cambio DCT de seis velocidades como alternativa del cambio manual de seis velocidades de serie.

Su depósito de combustible de 20,4 l posibilita una autonomía potencial de 400 km (modo WMTC), mientras que su musculoso motor bicilíndrico ofrece excelentes prestaciones ya a bajas revoluciones, con un par máximo de 104 Nm, justo lo que se necesita para adelantar sin esfuerzo y viajar de manera relajada. Además, fluye suavemente hasta el límite con un sonido de escape profundo, vibrante y con carácter. Hay tres modos de conducción predeterminados, URBAN, RAIN y TOUR, que abarcan la mayoría de condiciones, y dos modos USER opcionales que te permiten personalizar al máximo la potencia del motor, así como el control de selección de par motor de Honda (HSTC) de 3 niveles y el control Anti-Wheelie. El control de velocidad de crucero se suministra de serie.

Gracias a la rigidez de su bastidor de acero optimizado que ofrece más resistencia, sensación y estabilidad, las horquillas invertidas de tipo cartucho de 43 mm y el amortiguador trasero Showa, que funciona con basculante de aluminio a través de Pro-Link, ofrece una impresionante respuesta de suspensión. El recorrido de 150 mm en la parte delantera y trasera garantiza unas prestaciones flexibles, incluso en vías urbanas en mal estado; la precarga de la suspensión trasera puede ajustarse hidráulicamente. Además, los neumáticos delanteros y traseros con anchura de 120/180 ofrecen el máximo agarre y estabilidad, y una potencia de frenado suave y progresiva controlada por ABS. La pantalla táctil TFT de 6,5 pulgadas ofrece conectividad Apple CarPlay®, Android Auto® y Bluetooth®, que posibilita su uso como intercomunicador y permite acceder a las funciones de tu smartphone, como navegación, música y llamadas, a través de la pantalla y los auriculares del casco. Por encima de 50 km/h, la Señal de Parada de Emergencia (ESS) de cancelación automática indica una situación de parada brusca a los que vienen por detrás.



GOLDWING





POTENCIA MÁXIMA

93 kW

PAR MÁXIMO

170 Nm

CAMBIO

CAMBIO DE DOBLE EMBRAGUE DE 7 VELOCIDADES

Características principales

- CUATRO MODOS DE CONDUCCIÓN PREDETERMINADOS
- MODO DE PASEO HACIA ATRÁS/ADELANTE DCT DE 7 VELOCIDADES
- CONTROL DE CRUCERO/ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE (HSA)
- SUSPENSIÓN DELANTERA DE DOBLE HORQUILLA
- PANTALLA TFT DE 7 PULGADAS
- SISTEMA DE NAVEGACIÓN
- CONECTIVIDAD APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™
- USO CON SMART KEY

Encontrarás más información en www.honda.es



GOLD WING

El viaje perfecto

Más ligera y compacta, la Honda GL1800 Gold Wing hace que las escapadas de fin de semana y los viajes largos sean más fáciles y agradables que nunca. Su motor de seis cilindros dispuestos horizontalmente de 1.833 cc genera un par de 170 Nm que alcanza su máximo a tan solo 4.500 rpm; la aceleración desde cero a través de toda la gama de revoluciones es fluida y constante. El sistema de gestión del motor con control electrónico del acelerador (TBW) cuenta con cuatro modos de conducción a elegir entre TOUR, SPORT, ECON y RAIN, con sensación de aceleración y potencia optimizadas para un control a baja velocidad. El TBW también ofrece un control de la velocidad de cruce suave para hacerte más cortos las largas jornadas de conducción en carretera. Y nuestro exclusivo cambio de doble embrague (DCT) de siete velocidades proporciona cambios de marchas automáticos o manuales impecables en las subidas y reducciones de marcha. Además, cuenta con el modo de Paseo tanto hacia atrás como hacia adelante, que hace que sea más fácil entrar o salir de un aparcamiento.

Si le quitaras su elegante carrocería a la Gold Wing, verías un chasis completamente perfeccionado; un robusto bastidor con viga de aleación de aluminio proporciona una gran estabilidad, sólida como una roca, con una dirección precisa y control de la suspensión delantera de doble horquilla. El basculante trasero unilateral Pro-Arm funciona a través de Pro-Link, con precarga del amortiguador ajustable electrónicamente, mientras que la potencia de amortiguación delantera y trasera se ajustan en relación el modo de conducción seleccionado. El sistema combinado de frenos dual (D-CBS) distribuye uniformemente la fuerza de frenado, controlado por ABS para una potencia frenado segura y eficiente. El asistente de arranque en pendiente (HSA) te ayuda a salir al estacionar en terrenos inclinados.

Cuando se trata de viajar en moto, la practicidad y la comodidad son vitales, y la Gold Wing colma ambas necesidades. La altura y el ángulo del parabrisas pueden ajustarse electrónicamente, mientras que la llave Smart Key (en tu bolsillo) acciona el encendido y bloquea automáticamente ambas maletas. Apple CarPlay™ para iPhone™ y Android Auto™ ofrecen una conectividad intuitiva a través de la pantalla TFT inmersiva de 7 pulgadas. El sistema de navegación cuenta con un girocompás para una orientación continua en túneles largos, mientras que el sistema de sonido y sus altavoces ligeros ofrecen una mejor calidad de sonido.





POTENCIA MÁXIMA

93 kW

PAR MÁXIMO

170 Nm

TECNOLOGÍA

AIRBAG (OPCIONAL)

Características principales

- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)
- VOLUMEN DE ALMACENAMIENTO TOTAL DE 121 L
- CAMBIO DCT DE 7 VELOCIDADES CON MARCHA ATRÁS ELÉCTRICA
- LUCES ANTINEBLA DELANTERAS LED DOBLES
- SISTEMA DE NAVEGACIÓN
- CONTROL DE CRUCERO/ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE (HSA)
- CONECTIVIDAD APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™

Encontrarás más información en www.honda.es



GOLD WING TOUR

El arte de los viajes de lujo

Con su mayor capacidad para equipaje y niveles supremos de lujo para el motociclista y su acompañante, la Gold Wing Tour lleva la felicidad de viajar sobre dos ruedas más allá del siguiente nivel. Comparte con la Gold Wing un motor idéntico de 6 cilindros dispuestos horizontalmente de 1.833 cc con un par máximo de 170 Nm, 4 modos de conducción, control electrónico de la amortiguación, sistema combinado de frenos dual (D-CBS) y ABS. Pero para una mayor fiabilidad de marcha en cualquier condición de conducción, el control electrónico del acelerador (TBW) emplea el control de selección de par motor de Honda (HSTC), que monitorea y mantiene constante la tracción de la rueda trasera. También está disponible la opción de un cambio de doble embrague (DCT) de 7 velocidades, además del cambio manual de 6 velocidades. Como opción, también puedes añadir un airbag a tu Gold Wing Tour.

Naturalmente, la Gold Wing Tour ha sido diseñada para disfrutar de la carretera abierta, y sus numerosos detalles la convierten en una compañera de viaje competente. Para una verdadera comodidad en el día a día, la capacidad del baúl trasero TopBox es de 61 litros, lo que significa que pueden guardarse con facilidad 2 cascos integrales grandes. El respaldo del acompañante, con una inclinación de 23°, permite una postura relajada, y el material de ante/sintético de gran calidad de los asientos delantero y trasero garantizan una acogedora comodidad. Todos los compartimentos se abren pulsando un botón o con la llave Smart Key, y lo hacen suavemente gracias a amortiguadores hidráulicos.

Dos tomas USB de tipo C mantendrán tus dispositivos cargados. Apple CarPlay™ para iPhone™ y Android Auto™ ofrecen una conectividad intuitiva a través de la pantalla TFT de 7 pulgadas, mientras que el sistema de sonido y los altavoces recientemente mejorados generan una calidad de sonido excelente. El asistente de arranque en pendiente (HSA) y el modo de Paseo DCT (hacia atrás y hacia adelante) mejoran la maniobrabilidad a baja velocidad. Y puesto que a veces la protección contra el viento es más importante que la libertad, la altura y el ángulo del parabrisas pueden ajustarse eléctricamente.

CB / *BLACK*
1000R / *EDITION*

NEO SPORTS CAFÉ





POTENCIA MÁXIMA

107 kW

PAR MÁXIMO

104 Nm

CAMBIO RÁPIDO

AJUSTABLE DE 3 POSICIONES

Características principales

- DISEÑO TOTALMENTE EN NEGRO OSCURO
- DETALLES EN ALUMINIO MECANIZADO DE SERIE
- PANTALLA TFT DE 5 PULGADAS
- TRES MODOS DE CONDUCCIÓN PREDETERMINADOS + PERSONALIZACIÓN DEL USUARIO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)
- PANTALLA ANTINSECTOS Y TAPA COLÍN
- SISTEMA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- PUERTO DE CARGA USB DE TIPO C

Encontrarás más información en www.honda.es



Llévala al siguiente nivel

Mientras que la CB1000R es una moto diseñada con un atractivo definido, la CB1000R Black Edition va más allá y es más oscura. Comparten origen, el mismo estilo agresivo y las mismas excitantes prestaciones del motor de 4 cilindros en línea, con 3 modos de conducción predeterminados y control de selección de par motor de Honda (HSTC). Asimismo, el chasis cuenta con un basculante unilateral, horquillas invertidas Showa ajustables de pistón grande con función independiente (SFF-BP), y pinzas de freno delanteras de 4 pistones de anclaje radial. Además va equipada con una pantalla TFT de 5 pulgadas y el sistema Honda Smartphone Voice Control*. Y después está la CB1000R Black Edition, que te llevará al siguiente nivel.

Aparte de sus detalles en aluminio mecanizado, todo lo que se ve es negro: la pintura en Negro Grafito intenso recubre el depósito de combustible y la funda del asiento del pasajero. Su subchasis curvilíneo de aluminio es negro, al igual que los tubos del sistema de escape 4-2-1, junto con los paneles del radiador y las cubiertas de la caja del filtro con acabado anodizado oscuro. Una combinación perfecta sobre el bisel oscurecido del faro y el acabado anodizado de la pantalla antinsectos del panel de instrumentos añade estilo y practicidad junto con una cierta desviación del viento.

Con un estilo que destaca plenamente su manufactura y personalización, la ingeniería de la abrazadera superior del manillar de aluminio va a juego con el mecanizado preciso de las llantas, el motor y las placas pivotantes del basculante de aleación de aluminio. Y como sutil toque final, las botellas de las horquillas Showa SFF-BP están acabadas en color negro titanio. Pero la CB1000R Black Edition no solo es espectacular. Va al grano, y su sistema de cambio rápido ajustable de tres posiciones permite cambiar de marcha al instante, en plena aceleración, sin embrague, y también ayuda en las reducciones. La sensibilidad de la carga del cambio puede ajustarse entre suave, media y dura.

*El sistema Honda Smartphone Voice Control es compatible únicamente con los smartphones Android®.

CB
1000R

NEO SPORTS CAFÉ





POTENCIA MÁXIMA

107 kW

PAR MÁXIMO

104 Nm

TECNOLOGÍA

PANTALLA TFT DE **5** PULGADAS

Características principales

- TRES MODOS DE CONDUCCIÓN PREDETERMINADOS + PERSONALIZACIÓN DEL USUARIO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)
- SISTEMA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- BASCULANTE UNILATERAL
- PINZAS DE FRENO DELANTERAS DE CUATRO PISTONES DE ANCLAJE RADIAL
- SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)

Encontrarás más información en www.honda.es



Una especie diferente

Simplemente impresionante, el estilo Neo Sports Café de la CB1000R hace toda una declaración de minimalismo agresivo, desde el faro de perfil bajo hasta el musculoso depósito de combustible, pasando por las cubiertas del radiador de aluminio pulido y el compacto subchasis. Todas las luces son LED y, para una fácil gestión de la navegación, llamadas, mensajes y música mientras conduces, su pantalla TFT de 5 pulgadas puede acceder al sistema Honda Smartphone Voice Control*.

El motor de 4 cilindros en línea ofrece una potencia máxima de 107 kW a 10.500 rpm y 104 Nm de par, con una respuesta suave del acelerador. El control electrónico del acelerador (TBW) ofrece tres modos de conducción predeterminados, STANDARD, RAIN y SPORT, además de 3 niveles de personalización en modo USER para la potencia y el frenado del motor y el control de selección de par motor de Honda (HSTC). El sistema de escape 4-2-1 se adapta a la perfección al motor; por encima de las 5.500 rpm emite un tono profundo y grave que conjuga con la impresionante aceleración a medida que aumenta la potencia. Las horquillas Showa ajustables de pistón grande con función por separado (SFF-BP) ofrecen un control de alta calidad, al tiempo que el amortiguador trasero funciona a través de un basculante unilateral. Los discos delanteros dobles flotantes de 310 mm se sujetan con pinzas de 4 pistones de anclaje radial; junto con el ABS, ofrecen una fuerza y sensación de frenado increíbles en cualquier condición de conducción.

Reducida a lo esencial, la CB1000R ha sido diseñada para disfrutar del puro placer de conducir. Su sensibilidad, sensación y sonido te llevan a un mundo de movimiento emocionante y dinámico. Y después de cada trayecto, los interminables detalles de ingeniería que rodean su motor de cuatro cilindros se unen mágicamente creando una suerte de moto única que llama poderosamente la atención.

*El sistema Honda Smartphone Voice Control es compatible únicamente con los smartphones Android®.

CB
650R

NEO SPORTS CAFÉ



Las imágenes de acción corresponden al modelo de 2019



POTENCIA MÁXIMA

70 kW

PAR MÁXIMO

63 Nm

TECNOLOGÍA

HSTC Control de Selección de Par Motor de Honda

Características principales

- CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES
- LUCES FULL LED
- EMBRAGUE ASISTIDO/ANTIRREBOTE
- VERSIÓN PARA CARNET DE CONDUCIR A2
- HORQUILLAS INVERTIDAS SHOWA SFF-BP DE 41 MM
- AMORTIGUACIÓN TRASERA MONOSHOCK
- PINZAS DE ANCLAJE RADIAL
- PANTALLA LCD
- SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)

Encontrarás más información en www.honda.es



Tu moto y tú, y nada más

La CB650R presenta un diseño estilizado y aerodinámico con una actitud ultracompacta e imponente inspirada en el retrominimalismo de la CB1000R Neo Sports Café. Combina líneas curvas con ángulos marcados, paneles laterales cincelados y un elegante soporte trasero de la matrícula.

Y está diseñada para disfrutarla. Su motor DOHC de 16 válvulas y cuatro cilindros en línea, las marchas cortas y cercanas y la suave sensación de potencia ofrecen una aceleración extraordinaria, y a continuación podrás oír un rugido evocador a medida que aumentan las revoluciones. Es adictiva. Haciendo un guiño sutil a la historia de los cuatro cilindros de Honda, los cuatro tubos del escape se deslizan conjuntamente por la parte delantera del motor. Para un mayor control, un embrague antirrebote asistido facilita las subidas de marcha y gestiona las reducciones bruscas, mientras que el control de selección de par motor de Honda (HSTC) mantiene la tracción de la rueda trasera bajo cualquier condición. En los Concesionarios Oficiales Honda es posible limitar de forma sencilla el motor de la CB650R a 35 kW, que la hacen compatible con el carnet de conducir A2. Y es igual de sencillo restaurar toda su potencia.

Las horquillas invertidas Showa de pistón grande con función por separado (SFF-BP) ajustables de 41 mm son de gran calidad y ofrecen una respuesta suave con una excelente sensación de agarre del neumático delantero. Combinan a la perfección con la equilibrada rigidez del chasis y la rápida geometría de la dirección, mientras que la rueda delantera de 120/70-17 y trasera de 180/55-17 ofrecen un agarre digno de una supermoto. Las luces Full LED añaden un toque sofisticado y contemporáneo, y su distintivo faro circular proyecta un intenso haz de luz de color azulado. El cuadro de instrumentos LCD de fácil lectura incluye indicadores de posición de marcha engranada y de subida de marcha. Para mayor visibilidad, la tecnología de señal de parada de emergencia (ESS) detecta una frenada brusca y activa automáticamente las luces de emergencia delanteras y traseras, que parpadean para avisar a los vehículos cercanos, para después desactivarse automáticamente.

CB500F





POTENCIA MÁXIMA

35 kW

PAR MÁXIMO

43 Nm @ 6.500 rpm

SUSPENSIÓN

**HORQUILLA INVERTIDA
SHOWA SFF-BP DE 41 mm**

Características principales

- COMPATIBLE PARA CARNET DE CONDUCIR A2
- MOTOR BICILÍNDRICO DE 8 VÁLVULAS CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
- INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PGM-FI
- EMBRAGUE ASISTIDO Y ANTIRREBOTE
- SUSPENSIÓN TRASERA PRO-LINK AJUSTABLE
- DISCOS DELANTEROS DOBLES DE 296 MM Y PINZAS DE FRENO RADIALES DE DOS PISTONES
- LUCES FULL LED
- TECNOLOGÍA DE SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)

Encontrarás más información en www.honda.es



Libera al piloto que llevas dentro

La CB500F es motociclismo destilado hasta su estado más puro, con actualizaciones que mejoran la experiencia de conducción. Su forma sobria, con nuevos diseños gráficos más nítidos, desprende agresividad y está lista para tomar las calles de la ciudad. Las cubiertas laterales se entrelazan con el depósito de combustible y resaltan plenamente el diseño del motor; su manillar ancho ofrece una sensación y equilibrio intuitivos. En un entorno urbano, tu moto tiene que responder rápidamente a cada orden que le des. Así que hemos avanzado el centro de gravedad del chasis para mejorar el agarre y la sensación. La nueva horquilla invertida Showa SFF-BP de 41 mm brinda una excelente respuesta de la suspensión. Sus nuevas llantas y el basculante más ligeros le dan aún más agilidad. Y para un frenado potente, los discos dobles de 296 mm están sujetos por pinzas Nissin de dos pistones de anclaje radial.

Y sí, es compatible con el carnet de conducir A2. Pero este motor bicilíndrico de 35 kW proporciona unas excelentes prestaciones que pueden disfrutar tanto los nuevos conductores como los más experimentados. Su par motor de 43 Nm a regímenes medios asegura una aceleración instantánea y, si tienes ganas de pasarlo bien, el escape ruge agradablemente a medida que aumentan las revoluciones. Para un mayor control, un embrague asistido y antirrebote facilita las subidas de marcha de la caja de cambios de seis velocidades, y gestiona el bloqueo de la rueda trasera en las reducciones de marchas bruscas.

Rebosa detalles de gran calidad. El cuadro de instrumentos LCD cuenta con velocímetro, cuentarrevoluciones con gráfico de barras, dos cuentakilómetros, indicador de nivel/consumo de combustible, así como indicadores de marcha engranada y de subida de marcha. Todas las luces son LED y ahora el faro emite un haz superpotente para que veas mejor de noche. Los indicadores delanteros actúan como luces de posición de alta visibilidad, mientras que la señal de parada de emergencia de Honda avisa al instante a los demás conductores en caso de frenada repentina. El modulador ABS detecta una frenada brusca a velocidades de 56 km/h o más, y activa automáticamente las luces de emergencia delanteras y traseras para avisar a los vehículos cercanos.

CB
300R

NEO SPORTS CAFÉ





POTENCIA MÁXIMA

22,9 kW

PAR MÁXIMO

27,5 Nm

SUSPENSIÓN

SHOWA SFF-BP INVERTIDA DE **41 mm**

Características principales

- MOTOR DOHC MONOCILÍNDRICO DE 4 VÁLVULAS
- EMBRAGUE ASISTIDO Y ANTIRREBOTE
- CAJA DE CAMBIOS DE SEIS VELOCIDADES
- PANEL LCD CON INDICADOR DE POSICIÓN DE MARCHA ENGRANADA
- LUCES FULL LED
- PINZA DELANTERA DE CUATRO PISTONES DE ANCLAJE RADIAL Y DISCO DE 296 MM
- ABS DE DOS CANALES CON CONTROL IMU
- NEUMÁTICO DELANTERO Y TRASERO DE 110/70R-17 Y 150/60R-17

Encontrarás más información en www.honda.es



Mejora tu actitud

¿Buscas nuevas sensaciones? Conducir será mucho más agradable si confías en una motocicleta ligera propulsada por una potencia con gran capacidad de respuesta. Combinando el minimalismo de la Neo Sports Café con una ingeniería hecha al detalle la mires por donde la mires, la CB300R es tan divertida de conducir como las motos más grandes y es motociclismo en estado puro. Su manillar ancho presenta un toque de agresividad y le da equilibrio a baja velocidad, mientras que su cuadro de instrumentos LCD proporciona la información con claridad. La pantalla inteligente muestra las rpm del motor y el nivel de combustible, así como un indicador de posición de marcha engranada para que siempre sepas en qué marcha estás. Su asiento de nuevo material es cómodo y duradero. Sus impresionantes tomas de aire laterales de aluminio pulido son realizadas por el metal oscurecido del motor, el chasis, el basculante y las llantas de aleación de aluminio. Y como miembro especial de la familia Honda, el sello CB se encuentra en el silenciador y los carenados laterales.

Ligero y robusto, el chasis tubular en forma de diamante asegura una dirección ágil. También juega un papel muy importante en su aspecto fuertemente influenciado por su hermana mayor, la CB1000R. El chasis de alta calidad ofrece una respuesta de suspensión excepcional gracias a las nuevas horquillas invertidas Showa SFF-BP USD de 41 mm, mientras que el amortiguador trasero es con ajuste de precarga. Disfrutarás con la excelente tracción de los neumáticos delantero y trasero de 110/70R-17 y 150/60R-17 respectivamente, y de su enorme potencia de frenado; una pinza de freno de cuatro pistones de anclaje radial muerde un disco flotante de 296 mm, con control de la unidad de medición inercial (IMU) y ABS de dos canales que minimiza la elevación trasera.

Su motor monocilíndrico DOHC, de 4 válvulas y listo para acelerar, es una joya compacta que produce 27,5 Nm a 7750 rpm, con 22,9 kW en la punta máxima de 9.000 rpm. Esto es un considerable par que te ayudará al salir de las curvas, y te proporcionará una gran potencia para ir a más velocidad. Para un mayor control en ciudad, ahora un embrague antirrebote asistido gestiona la caja de cambios de seis velocidades: las subidas de marcha son más fáciles, y se reduce el salto de la rueda trasera en los frenados bruscos y en las reducciones de marcha rápidas. La CB300R no es como las demás. No te reprimas. Dale caña.



rebel 1100

El modelo mostrado no se comercializa en la UE.



POTENCIA MÁXIMA

64 kW

PAR MÁXIMO

98 Nm

OPCIÓN DE CAMBIO

DCT Cambio de Doble Embrague

Características principales

- TRES MODOS DE CONDUCCIÓN PREDETERMINADOS + PERSONALIZACIÓN DEL USUARIO
- CAMBIO MANUAL DE SEIS VELOCIDADES (*OPCIÓN DCT)
- CONTROL ANTI-WHEELIE
- CONTROL DE CRUCERO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA
- HORQUILLAS DELANTERAS DE TIPO CARTUCHO DE 43 MM
- AMORTIGUADORES TRASEROS CON DEPÓSITO COMBINADO
- PINZA DELANTERA MONOBLOQUE DE CUATRO PISTONES
- FLEXIBILIDAD PARA TI Y TU ACOMPAÑANTE

Encontrarás más información en www.honda.es



Rebelde de principio a fin

¿Listo para mejorar tu forma de conducir? Pues ya es hora de conocer algo completamente nuevo. Acércate a la Rebel CMX1100. Una motocicleta pura que rinde homenaje a la silueta de las Bobber de neumáticos anchos, pero que presenta detalles de diseño contemporáneo por todas partes. Está claro que se trata de una moto de aspecto imponente a la que también le sienta bien la ciudad. Pero por diseño, es mucho más que eso.

Su característico motor bicilíndrico en paralelo cuenta con control electrónico del acelerador (TBW), control de selección de par motor de Honda (HSTC) y control Anti-Wheelie, además de 4 modos de conducción predeterminados: El modo STANDARD a baja velocidad es relajado, pero a medida que aumentan las revoluciones desata mucha más potencia. El modo RAIN transmite potencia y frenado del motor bajos, lo que se combina con un alto control Anti-Wheelie y del HSTC para ofrecer mayor seguridad o una conducción más relajada. El modo SPORT ofrece una potencia agresiva, con un bajo control Anti-Wheelie y una baja intervención del HSTC. El control de velocidad de cruce se incluye de serie, mientras que nuestro exclusivo cambio de DCT de seis velocidades es opcional. Puedes conducir solo o llevar un pasajero, ya que la almohadilla del asiento trasero se desmonta de forma rápida y sencilla. Bajo el asiento hay un práctico compartimento de almacenamiento de 3 l que cuenta con un punto de carga USB de tipo C.

Además, esta bonita moto también está diseñada para trazar curvas. La horquilla delantera de tipo cartucho cuenta con amortiguadores oscurecidos en 2 piezas (fabricados en aluminio extruido y aleación de aluminio) combinados con botellas de 43 mm acabadas con un revestimiento de óxido de titanio de color azul marino. Los amortiguadores traseros dobles de muelles con ajuste de precarga cuentan con depósitos piggyback presurizados para una amortiguación uniforme. La potencia de frenado se consigue con una pinza delantera monobloque de cuatro pistones de anclaje radial que sujeta un disco flotante de 330 mm, y una pinza trasera de un solo pistón y disco de 256 mm. Ambas pinzas son gestionadas por el sistema ABS. Las llantas de aleación de aluminio cuentan con radios deportivos en forma de Y, y llevan neumáticos gruesos: de 180/65B-16 detrás y 130/70B-18 delante.

REBEL



El modelo de 500 cc está disponible en Europa con asiento negro, asiento del acompañante de Serie y sin reflectores en la matrícula. Incluye todas las características de seguridad de obligado cumplimiento.



POTENCIA MÁXIMA

43,3 Nm

PAR MÁXIMO

35 kW

TECNOLOGÍA

luces **LED**

Características principales

- SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS
- INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA
- SISTEMA CATALIZADOR EN EVOLUCIÓN DE HONDA
- EURO 5
- PANTALLA LCD
- ENCENDIDO EN EL LATERAL IZQUIERDO
- HORQUILLAS DELANTERAS TELESCÓPICAS DE 41 MM

Encontrarás más información en www.honda.es



Expresa tu individualidad

La Rebel es una motocicleta personalizada con el aspecto intemporal de una Bobber, pero también le hemos impregnado un estilo propio, contemporáneo y moderno. Accesible y fácil de manejar, tiene un asiento de baja altura (tan solo 690 mm) que proporciona una posición de conducción relajada, con los brazos suavemente extendidos, junto con estriberas montadas en una posición central y un cómodo asiento. Y aunque la Rebel recién salida del Concesionario Honda ya es imponente, su potencial de personalización es inmenso. Pon en marcha tu imaginación...

Propulsada por un motor bicilíndrico en paralelo de 8 válvulas y 471 cc con una potencia progresiva y lineal de hasta 35 kW, la Rebel puede conducirse con el carnet A2, lo que es un punto a favor para los nuevos pilotos. Y lo que realmente destaca al girar el acelerador es su potente par, que desde pocas revoluciones puede alcanzar una punta máxima de unos considerables 43,3 Nm. El silenciador tipo pistola 2-1 oscurecido produce un sonido de un tono grave, mientras que su embrague antirrebote asistido facilita los cambios de marcha con una sensación más ligera de la palanca. También mejora el control gestionando la rueda trasera en las subidas de marcha rápidas.

El chasis tubular rígido de acero y de posición rebajada es fundamental para el estilo Rebel y se complementa con las llantas de aleación de aluminio de 16 pulgadas de diámetro con neumáticos gruesos, de 130/9-16 delante y 150/80-16 detrás. Las estriberas y la almohadilla del asiento trasero se desmontan de forma rápida y sencilla. Las horquillas delanteras telescópicas de 41 mm se combinan con amortiguadores de muelles con ajuste de precarga de nitrógeno para una conducción flexible que cumple la normativa; tanto el disco delantero como el trasero se controlan mediante sistema ABS de dos canales, para un frenado seguro bajo cualquier condición. Todas las luces son LED de alta calidad, y la pantalla LCD circular de 100 mm ahora cuenta con un indicador digital de marcha engranada. También está disponible la opción de la Rebel S, acabada en Gris Mate Axis Metalizado con visera del faro y pantalla tintada de serie, fuelles de la horquilla retro y un asiento especial con costuras en diamante.

HAZ QUE TU HONDA SEA TUYA DE VERDAD



¿Y qué mejor que los Accesorios Originales Honda para que tu Honda sea realmente tuya? Para una mayor capacidad de equipaje, más confort, protecciones resistentes, para aumentar su rendimiento, o simplemente para tener una moto aún mejor... hemos pensado en todo. Fabricados con la misma atención al detalle que tu Honda, nuestros accesorios se adaptarán perfectamente a tu moto y aumentarán su valor. Consulta en tu concesionario toda la gama de Accesorios Originales Honda.

Packs de accesorios

CONTENIDO	COMFORT	URBAN	TRAVEL
Asiento Comfort Piloto	•		•
Asiento Comfort Acompañante	•		•
Estribos Comfort Acompañante	•		•
Faros Antiniebla LED	•		•
Baúl TopBox 50 L Manual		•	•
Panel Decorativo		•	•
Bolsa Interior 25 L Baúl TopBox		•	•
Bolsa Sobre Depósito 4,5 L		•	•
Respaldo Costura Negra/Girs		•	
Respaldo Costura Roja			•



PACK COMFORT

Mejora todavía más el confort de tu NT1100 con este pack que incluye los asientos de confort para conductor y pasajero acabados en dos materiales diferentes y con preciosas costuras rojas, faros antiniebla y estribos de confort para el pasajero.



PACK URBAN

Realiza tus desplazamiento diarios de manera más práctica con este pack que contiene, el TopBox con respaldo a juego con el color de tu moto, su bolsa interior y la práctica bolsa sobre depósito de 4,5L. Incluye también el sistema de cerradura única para usar la misma llave que la moto.



PACK TRAVEL

Hemos diseñado este pack para los amantes de las largas distancias, que buscan un grado superior de confort y capacidad de carga adicional. Este pack es a nivel funcional la suma de los packs Urban y Comfort con un detalle muy especial añadido, la costura del respaldo es roja para combinar perfectamente con las costuras de los asientos de confort.

Packs de accesorios



CONTENIDO	FULL EQUIP GOLDWING 08HME-MKC-FOGB	FULL EQUIP GOLDWING TOUR 08HME-MKC-FOGT
Luces delanteras antiniebla	•	
Soporte de carga trasero	•	
Respaldo para el pasajero	•	
Caballote central	•	
Toma de 12V	•	•
Pantalla más alta	•	•
Alfombrilla para maleta lateral izquierda	•	•
Alfombrilla para maleta lateral derecha	•	•
Bolsa para interior de maletas (1 unidad) x2	•	•
Bolsa interior para TopBox		•
Baca para TopBox		•
Organizador para TopBox		•
Alfombrilla para TopBox		•
Segunda luz de freno LED		•
Luz LED interior para TopBox		•
Funda negra para Goldwing con TopBox		•



BACA PARA TOPBOX | 08L70-MKC-M60

Para instalar en el TopBox de la Gold Wing. De acero cromado, añade estilo y funcionalidad. Cuenta con inserciones de goma que le confieren un mejor aspecto a la vez que añade capacidad de carga. Con límite de peso de 2,3 kg.



KIT DE LUCES PARA TOPBOX | 08ESY-MKC-LED21

Contiene todo lo necesario para instalar las luces de LED interiores y la luz adicional de freno.

Packs de accesorios



CONTENIDO	DESIGN		SPORT	TRAVEL	PLUS
	Black Edition 08HME-MKJ-DESF	Standard Referencias en la parte inferior	08HME-MKJ-SP	Standard y Black Edition 08HME-MKJ-JP	08HME-MKJ-PP
Quick Shifter	Standard		•		
Visera	Standard	•			
Colín	Standard	•			
Puños calefactables					•
Paneles para el guardabarros	•	•			
Topes de manillar	•	•			
Rejilla de radiador	•	•			
Protector tapa de embrague			•		
Protector de depósito con logo CB			•		
Asiento del piloto en Alcantara	•	•			
Asiento del pasajero en Alcantara	•	•			
Bolsa sobredepósito con anclajes				•	
Bolsa sobre asiento trasero con anclajes				•	
Base para equipaje					•
Elemento de fijación de equipaje			•		
COLORES					
Negro Ballistic		08HME-MKJ-DESZF			
Plata Beta		08HME-MKJ-DESZG			
Rojo Candy Chromosphere		08HME-MKJ-DESZH			



PACK DESIGN
Black Edition



PACK DESIGN
Standard



PACK SPORT



PACK TRAVEL
Standard y Black Edition

Packs de accesorios

CB
650R

	NEO SPORTS CAFÉ	SPORT	COMFORT (NUEVO)	TRAVEL
CONTENIDO	08HME-MKN-NSC19	08HME-MKN-SP19	08HME-MKY-COM21	08ESY-MKJ-BAG18
Cúpula para instrumentación	•			
Paneles para el guardabarros delantero	•			
Cubiertas delanteras	•			
Paneles laterales	•			
Quilla		•		
Colín negro con tapa en aluminio		•		
Quick Shifter		•	•	
Pantalla ahumada			•	
Puños calefactables			•	
Protector de depósito con logo CB		•	•	
Kit bolsa sobredepósito				•
Kit bolsa sobre asiento trasero				•



CB 500F

	COMFORT
CONTENIDO	08HME-MKP-CF22
Pantalla alta ahumada	•
Puños calefactables	•
Toma de 12V	•



Packs de accesorios

REBEL 1100

CONTENIDO	STREET 08HME-MLA-S21	TOUR 08HME-MLA-T21
Cúpula de faro con soporte	•	
Guardabarros delantero corto	•	
Adhesivos de rueda delantera 18"	•	
Adhesivos de rueda delantera 16"	•	
Protección central del depósito	•	
Protección lateral del depósito	•	
Asiento especial en negro	•	
Alforja derecha con soporte		•
Alforja izquierda con soporte		•
Transportín		•
Respaldo con almohadilla		•



PACK STREET

Dale un aspecto único a tu moto con este completo pack que incluye los adhesivos de rueda, los protectores laterales y central del depósito, el guardabarros corto, el asiento especial en negro y la cúpula.



PACK TOUR

¿Un viaje? mira este pack, verás que incluye todo lo necesario para que tu viaje sea más placentero: alforjas laterales, transportín y respaldo con almohadilla.

Packs de accesorios

REBEL

CONTENIDO	EDICIÓN ESPECIAL 08HME-K87-SPECIAL	TRAVEL 08HME-K87-TRAV	COMFORT 08HME-K87-COMF
Cúpula de faro	•		
Fuelles de horquilla	•		
Cubiertas superiores de horquilla	•		
Asiento de conductor custom- negro	•		
Protector central del depósito	•		
Protector lateral del depósito	•		
Alforja derecha con soporte		•	
Alforja izquierda con soporte		•	
Transportín			•
Respaldo de pasajero			•
Visera			•
Toma de 12V			•
Maneta de freno ajustable			•



Especificaciones

NT1100

GOLD WING

Motor	NT1100	GOLD WING
Tipo de motor	4 tiempos, 8 válvulas, bicilíndrico paralelo con cigüeñal a 270°, Unicam, refrigeración líquida	4 tiempos, refrigerado por agua, plano de 6 cilindros, 24 válvulas, SOHC
Cilindrada del motor (cm³)	1084 cc	1.833
Potencia máxima	75 kW @ 7.500 rpm	93 kW @ 5.500 rpm
Par máximo	104 Nm @ 6.250 rpm	170 Nm @ 4.500 rpm
Consumo de combustible/emisiones de CO ₂	5 l/100 km / 116 g/km (MT) 5 l/100 km / 110 g/km (DCT)	5,5 l/100 km / 127 g/km

Chasis, dimensiones y peso

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.240 x 865 x 1.360	2.475 x 925 x 1.340
Altura del asiento (mm)	820	745
Distancia entre ejes (mm)	1.535	1.695
Peso en orden de marcha (kg)	238 (MT) 248 (DCT)	367

Ruedas, suspensión y frenos

Frenos (delantero/trasero)	2 discos flotantes Ø 310 mm con pinzas de 4 pistones de accionamiento hidráulico y anclaje radial / 1 disco Ø 256 mm con pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico	Doble disco de Ø 320 mm x 4,5mm con pinza de 6 pistones de accionamiento hidráulico, discos flotantes y pastillas de metal sinterizado / Disco de Ø 316 mm x 11mm con pinza de 3 pistones de accionamiento hidráulico y pastillas de metal sinterizado
Dimensiones neumáticos (delantero/trasero)	120/70ZR17 M/C (58W) / 180/55ZR17 M/C (73W)	130/70 R18 M/C / 200/55 R16 M/C
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida Showa SFF-BP de 43mm, con ajuste de precarga tipo dial, 150mm de recorrido	Suspensión delantera tipo doble trapecio de aluminio, amortiguador ajustable electrónicamente, 110 mm de recorrido
Suspensión trasera	Basculante monobloque de aluminio con Pro-Link y amortiguador Showa con carga de gas, ajuste hidráulico de precarga tipo dial, recorrido de eje 150mm	Amortiguador con ajuste de precarga electrónica accionada por bieletas Pro-Link®, basculante de aluminio, 105 mm de recorrido



Gris Mate Iridium Metalizado (NH-C64)



Blanco Perlado Glare (NH-B53)



Azul Mate Jeans Metalizado (PB-417M) (Modelo con DCT)



Negro Graphite (NH-B01)

GOLD WING TOUR

4 tiempos, refrigerado por agua, plano de 6 cilindros, 24 válvulas, SOHC

1.833

93 kW @ 5.500 rpm

170 Nm @ 4.500 rpm

5,5 l/100 km / 127 g/km

2.615 x 905 x 1.430

745

1.695

390

Doble disco de Ø 320 mm x 4,5mm con pinza de 6 pistones de accionamiento hidráulico, discos flotantes y pastillas de metal sinterizado
/ Disco de Ø 316 mm x 11mm con pinza de 3 pistones de accionamiento hidráulico y pastillas de metal sinterizado

130/70 R18 M/C / 200/55 R16 M/C

Suspensión delantera tipo doble trapecio de aluminio, amortiguador ajustable electrónicamente, 110 mm de recorrido

Amortiguador con ajuste de precarga electrónica accionada por bieletas Pro-Link®, basculante de aluminio, 105 mm de recorrido



Negro Metalizado Gunmetal (NH-C52M)



Blanco Perlado Glare (NH-B53)



Negro Graphite (NH-B01)



Azul Glint Wave Metalizado (B-197M)

CB1000R BLACK EDITION

4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, con refrigeración líquida

998 cc

107 kW @ 10.500 rpm

104 Nm @ 8.250 rpm

5,8 l/100 km / 136,6 g/km

2.120 x 789 x 1.090

830

1.455

214

2 discos de Ø 310 mm de accionamiento hidráulico, pinzas de anclaje radial de 4 pistones. ABS
/ 1 disco de Ø 256 mm de accionamiento hidráulico, pinza de 2 pistones. ABS

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Horquilla Showa SFF - BP USD, 120 mm de recorrido

Basculante de aluminio fundido monoblock con Pro-Link® con amortiguador de gas, regulador hidráulico de precarga y ajuste de amortiguación de rebote, recorrido de la rueda trasera de 131 mm



CB1000R

4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, con refrigeración líquida

998 cc

107 kW @ 10.500 rpm

104 Nm @ 8.250 rpm

5,8 l/100 km / 136,6 g/km

2.120 x 789 x 1.090

830

1.455

213

2 discos de Ø 310 mm de accionamiento hidráulico, pinzas de anclaje radial de 4 pistones. ABS
/ 1 disco de Ø 256 mm de accionamiento hidráulico, pinza de 2 pistones. ABS

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Horquilla Showa SFF - BP USD, 120 mm de recorrido

Basculante de aluminio fundido monoblock con Pro-Link® con amortiguador de gas, regulador hidráulico de precarga y ajuste de amortiguación de rebote, recorrido de la rueda trasera de 131 mm



Plata Mate Metalizado Beta (NH-C08M)



Negro Mate Ballistic Metalizado (NH-A86M)



Rojo Candy Chromosphere (R-381C)

Especificaciones

Motor

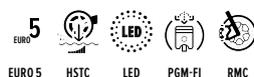
	CB650R	CB500F
Tipo de motor	4 tiempos, 4 cilindros en línea DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida	4 tiempos, bicilíndrico paralelo, DOHC, refrigeración líquida
Cilindrada del motor (cm ³)	649 cc	471
Potencia máxima	70 kW @ 12.000 rpm (35 kW @ 10.500 rpm)	35 kw @ 8.600 rpm
Par máximo	63 Nm @ 9.500 rpm (49 Nm @ 4.500 rpm)	43 Nm @ 6.500 rpm
Consumo de combustible/emisiones de CO ₂	4,9 l/100 km / 112 g/km	3,5 l/100 km / 80 g/km

Chasis, dimensiones y peso

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.120 x 750 x 1.150	2.080 x 800 x 1.060
Altura del asiento (mm)	810	785
Distancia entre ejes (mm)	1.450	1.410
Peso en orden de marcha (kg)	208	189

Ruedas, suspensión y frenos

Frenos (delantero/trasero)	2 discos de 310 mm con pinzas de cuatro pistones de accionamiento hidráulico y encaje radial / 1 disco de 240 mm con pinza de un 1 pistón de accionamiento hidráulico	2 discos 296 mm con pinzas Nissin de 4 pistones de accionamiento hidráulico y anclaje radial / 1 disco 240 mm con pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico
Dimensiones neumáticos (delantero/trasero)	120/70 ZR17 M/C / 180/55 ZR17 MC	120/70 ZR 17M/C (58W) / 160/60 ZR17M/C (69W)
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida de 41 mm con 120mm de recorrido	Hoquilla Showa USD Big piston de 41 mm
Suspensión trasera	Amortiguador Monoshock con precarga de muelle ajustable en 10 posiciones, basculante de aluminio con 128mm de recorrido	Monobrazo Pro-Link® con ajustede precarga de 5 etapas, basculante de acero



EURO 5 HSTC LED PGM-FI RMC



ABS EURO 5 LCD LED PGM-FI



Plata Sword Metalizado (NH-A95)



Negro Mate Gundpower Metalizado (NH-436)



Rojo Grand Prix (R-380)



Gris Mate Axis Metalizado (NH-303)



Azul Mate Jeans Metalizado (PB-417M)



Rojo Candy Chromosphere (R-381C)



Amarillo Perla Dusk (Y-238P)



Gris Perla Smokey (NH-C53P)

Existe la versión 35 kW para el carnet A2

CB300R

REBEL 1100

REBEL 500

Monocilíndrico DOHC, 4 válvulas, con sistema de refrigeración líquida	4 tiempos, refrigeración líquida SOHC, 2 cilindros en línea, paralelo de 8 válvulas Uni-cam con cigüeñal a 270°. Homologación Euro5	DOHC de 4 tiempos, 4 válvulas, dos cilindros, refrigerado por líquido
286	1.084 cc	471
22,9 kW @ 9.000 rpm	64 kW @ 7.000 rpm	34 kw @ 8.500 rpm
27,5 Nm @ 7.750 rpm	98 Nm @ 4.750 rpm	43,3 Nm @ 6.000 rpm
3,3 l/100km	4,9 l/100 km / 114 g/km (MT) 5,3 l/100 km / 123 g/km (DCT)	3,7 l/100 km / 86 g/km
2.012 x 802 x 1.052	2.240 x 853 x 1.115 (MT) 2.240 x 834 x 1.115 (DCT)	2.205 x 820 x 1.090
799	700	690
1.352	1.520	1.490
144	223 (MT) 233 (DCT)	190
1 disco hidráulico de Ø 296mm, sin buje, con pinza Nissin de 4 pistones y anclaje radial / 1 disco Ø 220mm con pinza de un pistón	Monodisco de Ø 330 mm de accionamiento hidráulico, pinzas de anclaje radial de 4 pistones / Disco de Ø 256 mm de accionamiento hidráulico, pinza de 1 pistón / ABS	1 disco Ø 296 mm con pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico / 1 disco Ø 240 mm con pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico (ABS)
110/70 R17M/C 54H / 150/60 R17M/C 65H	130/70B18 M/C / 180/65B16 M/C	130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H
Horquilla invertida Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) de 41 mm, 130 mm de recorrido	Precarga ajustable por compresión de 43 mm	Horquilla telescópica de 41 mm
Mono amortiguador con precarga ajustable en 5 posiciones, 107 mm de recorrido	Doble amortiguador con precarga ajustable	Sistema Showa con Pro-Link®



ABS EURO 5 LCD PGM-FI RMC LED



CRUISE CONTROL DCT EURO 5 LED PGM-FI RMS USB-C WCTRL



ABS EURO 5 HECS3 LED PGM-FI



Negro Mate Gundpowder Metálico (NH-436)



Amarillo Perla Dusck (Y-238P)



Negro Metalizado Gunmetal (NH-C52M)



Marrón Perla Stallion (YR-347P)



Negro Graphite (NH-B01)



Gris Mate Axis Metalizado (NH-303)



Azul Mate Perlado Agile (PB-413P)



Rojo Candy Chromosphere (R-312)



Azul Jeans Mate Metalizado (PB-417M)



Verde Perla Orgánico (GY-157P)

Tecnología Honda

Honda ha desarrollado y aplicado muchas tecnologías innovadoras en su gama de motocicletas, diseñadas para adaptarse lo mejor posible a ti y al mundo que te rodea.



AIRBAG

Airbag montado en el depósito, único en motociclismo, diseñado para ofrecer al piloto mayor seguridad y tranquilidad.



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

Reduce la presión de frenado monitorizando la velocidad de la rueda, evitando el bloqueo de las ruedas.



SISTEMA DE FRENO COMBINADO

Acciona los frenos delanteros y traseros al activar el pedal (o palanca) del freno trasero para equilibrar el frenado de forma suave y segura.



CAMBIO DE DOBLE EMBRAGUE

Combina el placer de conducción de un cambio manual con la comodidad de un cambio automático, brindando mayor confort y prestaciones deportivas.



EURO 5

Cumple con la normativa de emisiones EURO 5.



SISTEMA CATALIZADOR EN EVOLUCIÓN DE HONDA

El sistema de detección de oxígeno mantiene una mezcla óptima de aire/combustible para una reducción catalítica más eficaz de las emisiones de escape.



SISTEMA DE SEGURIDAD DE ENCENDIDO DE HONDA

Solo permite que la moto arranque con su llave original codificada para proteger con eficacia contra el robo.



CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)

Si el control de selección de par motor de Honda (HSTC) detecta una pérdida inminente de tracción de la rueda trasera reduce el par para permitir que el neumático agarre. Pueden seleccionarse múltiples niveles según el modo de conducción o las preferencias del usuario.



ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

Si te detienes en una pendiente, al presionar adicionalmente el freno se mantiene la presión hidráulica en la pinza trasera. Cuando quieras volver a desplazarte, simplemente dale al acelerador.



CONTROL ANTI-WHEELIE

La Unidad de Medición Inercial (IMU) mide el ángulo de inclinación y, en combinación con la velocidad de las ruedas delantera y trasera, gestiona la altura con que la rueda delantera responde en relación con el nivel de intervención seleccionado. El nivel 1 es control de la elevación mínima (mayor facilidad para levantar la rueda delantera), el nivel 2 media, y el nivel 3 máxima (impide que la rueda delantera se levante). El control de la elevación también puede deshabilitarse por completo.



SISTEMA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL

Conectividad Bluetooth para gestionar fácilmente la navegación, llamadas, mensajes y música mientras conduces. Disponible únicamente con los dispositivos Android™.



LUCES LED

Con mayor luminosidad y energéticamente más eficientes que las bombillas tradicionales, sin tiempo de demora y con una vida útil más larga.



INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA

Sistema computerizado tipo mapa que mantiene una fuerte potencia y prestaciones de gran respuesta en todas las condiciones.



MARCHA ATRÁS

Puedes hacer que la Gold Wing entre o salga de cualquier sitio sin esfuerzo gracias a su nueva marcha atrás, fácil de usar.



LLAVE INTELIGENTE SMART KEY

La innovadora tecnología mejora tanto la comodidad como la seguridad. Con la llave en tu bolso o bolsillo puedes desbloquear el asiento o arrancar el motor con solo apretar un botón.



SELECCIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN

Cada modo de conducción ajusta los parámetros de la motocicleta, por ejemplo: potencia; nivel de frenado del motor; amortiguación de la suspensión, ABS y HSTC.



PINZAS DE MONTAJE RADIAL

Ofrecen una mejor alineación con el disco y mayor rigidez. Estas pinzas de montaje radial están aseguradas y apoyadas por ambos extremos, lo que les quita flexibilidad y da mejor prestación de frenado.



CARGADOR USB

Hemos integrado una toma USB oculta dentro del compartimento de almacenamiento bajo el asiento. No necesita ningún adaptador: simplemente conecta el cable de tu dispositivo, y ya está.



PANTALLA TFT

Pantalla TFT a todo color para manejar los modos de conducción, junto con los demás parámetros de la moto. Muestra la información clave tales como el Indicador de posición de marcha y el cuentarrevoluciones.



PANTALLA LCD

Información nítida y clara y luces de advertencia en una magnífica pantalla fácil de leer.



HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Prueba varias opciones de configuración y accesorios para tu moto en 3D con vista panorámica de 360°, e intégrala a tu propio entorno con el modo de Realidad Aumentada. Asegúrate de sacarle una foto y compartirla con tus amigos en redes sociales. Sácate la primera foto con tu moto incluso antes de pedirla. Además puedes localizar el concesionario Honda más cercano e incluso reservar una cita para un recorrido de prueba y así probar la motocicleta de tus sueños.

Encuentra más información en nuestro sitio web, o descárgate la App Honda Motorcycles Experience.



Honda plus

DISFRUTA DE TU MOTO
SIN PREOCUPACIONES
Y PASADOS 3 AÑOS,
¡TÚ ELIGES!



Para aquellos que quieren disfrutar de su moto al máximo sin tener que preocuparse de nada más, el programa Honda Plus Go! ofrece 5 años de garantía, pagando la cuota mínima que tú decidas, y con un valor garantizado de tu moto dentro de 3 años. Y pasados 3 años, lo más plus: pagas la última cuota y sigues disfrutando tu Honda, la cambias por una nueva o la devuelves. Tan fácil como elegir la opción que mejor se adapta a ti. Además, también incorpora un programa de mantenimiento que lo hace realmente único.

Infórmate de todas las ventajas en:
www.honda.es/motorcycles/owners/hondaplusgo.

Honda mantenimiento

Un programa de contrato de mantenimiento que incluye las revisiones oficiales de la marca durante los próximos 3 años (hasta un máximo de 4 revisiones o 37.000 km).

Honda garantía

- Ampliación de la garantía oficial a 5 años.
- Chequeo anual gratuito en nuestros Concesionarios Oficiales.
- Moto de cortesía durante el mantenimiento de tu moto (sujeta a disponibilidad)



Tu Honda Mapit es mucho más que un dispositivo GPS.

-  Controla la ubicación en tiempo real
-  Recibe alertas de movimiento
-  Exporta tus rutas y compártelas
-  Comparte ubicación en directo
-  Pide citas y gestiona tus revisiones



FINANCIACIÓN A TU MEDIDA

En Honda Finance tenemos una solución para cada uno de tus sueños. Por eso, podrás elegir la opción de financiación que mejor se adapte a tus necesidades.

Disfruta de las ventajas de financiación:

- Condiciones económicas muy favorables con cuotas mensuales que se ajustan a cada cliente.
- Productos exclusivos que no encontrarás en tu banco: decide el importe de cuota que quieres pagar y el plazo del contrato, nosotros te proporcionaremos un plan de financiación a tu medida, y a un interés fijo durante todo el periodo de vigencia del contrato.
- Resolución del contrato con trámites mínimos y gestión completa en el concesionario: financiación y seguro de tu moto.

PLAN DE PAGOS PROTEGIDOS HONDA

Pensando en tu tranquilidad, y en la de tu familia, desde Honda Financial Services te ofrecemos la posibilidad de contratar nuestro Seguro de Protección de Pagos para que puedas seguir disfrutando de tu moto, sin preocuparte del pago de las cuotas ante situaciones imprevistas. Este servicio está asegurado por Cardif España, compañía líder en productos de protección de pagos en nuestro país.

PROGRAMA DE SEGUROS HONDA(*)

Nadie mejor que Honda puede asegurar tu Honda. Te ofrecemos el mejor seguro para tu moto. Un servicio ágil y eficaz, y con garantía de reparación en talleres oficiales Honda. Contratando el seguro de tu Honda, además de disfrutar de una subvención mínima de 90€ durante la primera anualidad, sentirás que estás en las mejores manos y disfrutarás de la tranquilidad de saber que, en caso de accidente, tu moto será reparada siempre por profesionales especialmente formados para cuidarla.

Elige la modalidad de seguro que más te convenga:

- Seguro a terceros + asistencia en carretera, desde km 0 + accidentes del conductor.
- Seguro a terceros ampliado con coberturas de robo e incendio, con franquicia.
- Seguro a todo riesgo, con franquicia.

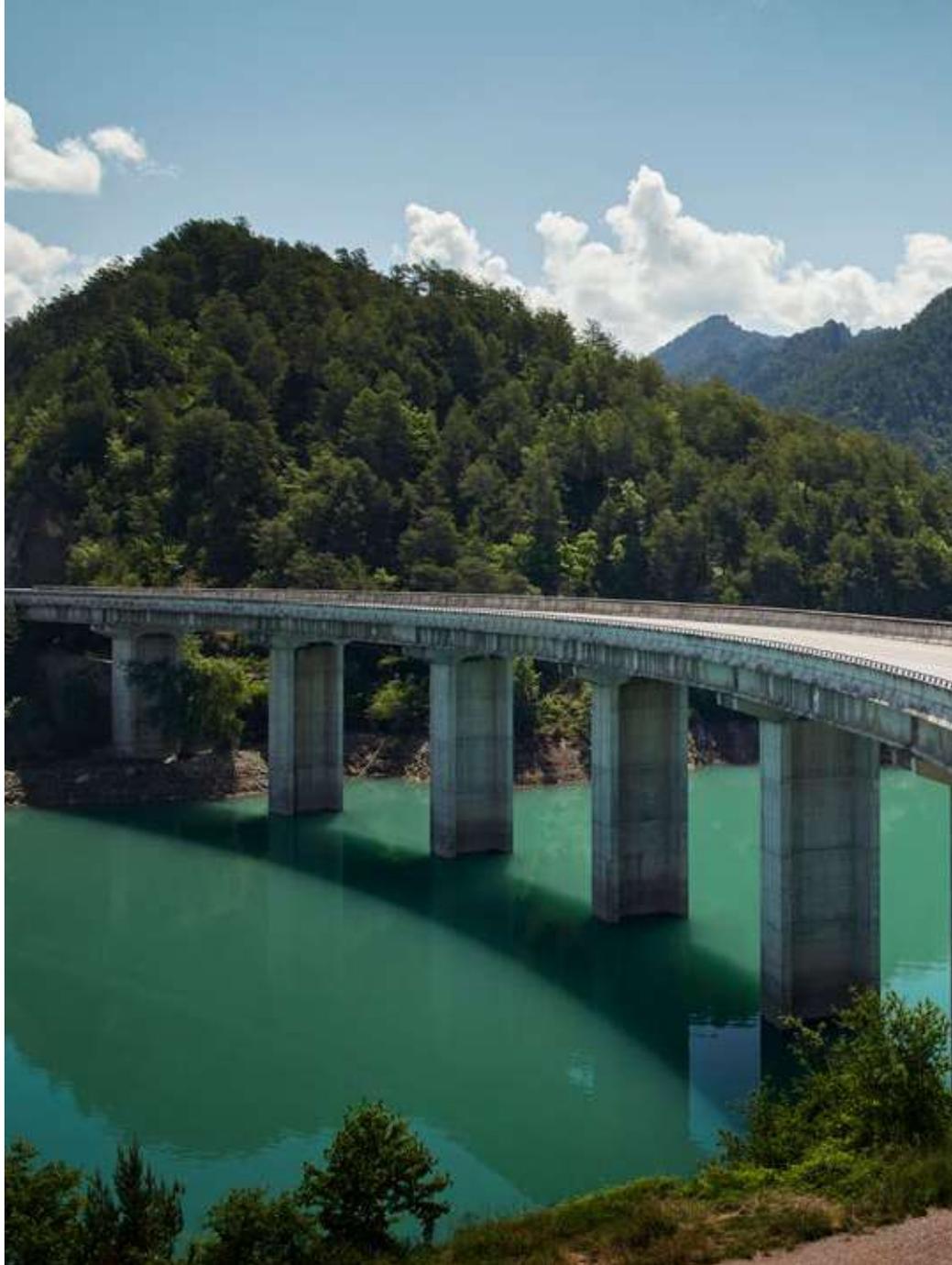
* Seguros intermediados por ERSM Insurance Brokers Correduría de Seguros y Reaseguros S.A.U. con registro DGSFP nº J0290. El Corredor tiene contratado un Seguro de Responsabilidad Civil.



Y ahora, ¿a dónde?

En Honda queremos que saques todo el partido a tu nueva moto. Te animamos a que salgas de ruta, a que descubras nuevos lugares y a que disfrutes de todo lo que tu nueva Honda te ofrece, que es mucho. Por eso hemos creado Honda Red Wing Riders, nuestra plataforma digital para mantenerte informado de las diferentes experiencias que puedes disfrutar con tu moto. Encontrarás información de actividades Honda generadas desde la propia marca y desde la Red de Concesionarios Oficiales Honda. Verás eventos y experiencias de todo tipo. De varios días de duración o de una única jornada. Desde recorridos exigentes hasta salidas relajadas. Eventos abiertos a todo tipo de motos o exclusivos para un determinado modelo de Honda. Seguro que encuentras el que encaje con tus preferencias.

www.hondaredwingriders.com







Los detalles específicos de este catálogo no se aplican a ningún producto en particular suministrado u ofrecido para la venta. Los fabricantes se reservan el derecho de variar las especificaciones, incluidos los colores, con o sin previo aviso, cuando y como se considere oportuno. Puede haber tanto cambios menores como cambios significativos. Sin embargo, se hace todo lo posible para asegurar la exactitud de los datos contenidos en este catálogo. Consulta a tu concesionario para obtener información detallada sobre las especificaciones de cualquier producto presentado. Esta publicación no constituirá, bajo ninguna circunstancia, una oferta de la compañía para ninguna persona. Todas las ventas son realizadas por el Distribuidor o Concesionario sujetas a, y con el beneficio de, las Condiciones de Venta y de Garantía estándar proporcionadas por el Distribuidor o Concesionario, cuyas copias se pueden obtener bajo petición. Si bien se realizan esfuerzos para garantizar la exactitud de las especificaciones, los catálogos se preparan e imprimen varios meses antes de la distribución y, por consiguiente, no siempre pueden reflejar inmediatamente los cambios en las especificaciones o, en algunos casos aislados, la provisión de una característica particular. Siempre se recomienda a los clientes que discutan los detalles específicos con el Concesionario proveedor, especialmente si la selección depende de una de las características anunciadas. Ponte en contacto con tu concesionario local para obtener más información y especificaciones. Ten en cuenta que las cifras de consumo de combustible proporcionadas son los resultados obtenidos por Honda en condiciones de prueba estandarizadas prescritas por la WMTC. Las pruebas se realizan en una carretera rodante utilizando una versión estándar del vehículo, con un solo motociclista y sin equipamientos opcionales adicionales. El consumo real de combustible puede variar dependiendo de cómo se conduzca, cómo se hace el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, los accesorios instalados, la carga, el peso del motociclista y del acompañante, entre otros factores. Debes asumir que si sigues adelante y realizas una compra o cualquier tipo de transacción, ya sea de pago o no, lo harás basándote totalmente en tu propia habilidad y criterios, y no en los de nadie más.

CONDUCE CON ESTILO. Lee atentamente el manual del propietario. Conoce tu máquina y sus capacidades. La concentración ayuda a anticipar las cosas. Observa los movimientos de otros usuarios de la carretera. Frena con tiempo suficiente. Usa siempre un casco y kit de equipamiento de calidad, conduce con cabeza, y **NUNCA** después de haber bebido alcohol. La buena conducción y la cortesía identifican al motociclista experto y con estilo. Honda respalda la ley de que todas las viseras de casco deben cumplir la norma BS 4110. Las viseras que transmiten menos del 50% de la luz visible no pueden utilizarse legalmente en carretera.

Honda Motor Europe Limited (Sucursal en España)

C/ Mar del Nord 1 | Pol. Ind. La Torre del Rector | 08130 Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)



Por favor, no me tires.
Pásame a un amigo o
recíclame.

Honda Motor Europe usa papel de
fabricantes medioambientalmente
responsables de la UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN