



COMMUTER 2022

Encuentra tu libertad

Lo que es práctico, elegante, asequible y potente, se adapta a cualquier entorno. La gama Commuter de Honda incluye scooters y motocicletas de hasta 125 cc. Todas ellas son máquinas innovadoras diseñadas para adaptarse a ti, a tu estilo de vida y a tu presupuesto.





ÍNDICE

FORZA 750	04
FORZA 350 ACTUALIZADA	08
FORZA 125 ACTUALIZADA	10
ADV 350 NUEVA	12
SH350i ACTUALIZADA	14
SH125i ACTUALIZADA	16
PCX 125	18
SH MODE 125	20
VISION 110	22
CB125 R	24
CB125 F	26
MONKEY	28
MSX	30
SUPERCUB NUEVA	32
ESPECIFICACIONES	34
TECNOLOGÍA HONDA	40
HONDA PLUS	42

FORZA 750





MOTOR

745 cc bicilíndrico

CAMBIO

DCT Cambio de Doble Embrague

TECNOLOGÍA

Sistema Honda Smartphone Voice Control*

Características principales

- 4 MODOS DE CONDUCCIÓN
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA DE 3 NIVELES (HSTC)
- PAR MOTOR MÁXIMO DE 69 NM
- HORQUILLA AJUSTABLE INVERTIDA (USD) DE TIPO CARTUCHO DE 41 MM
- PINZAS DE FRENO RADIALES DE CUATRO PISTONES DE ACCIÓN DUAL
- COMPARTIMENTO BAJO EL ASIENTO DE 22 L
- USO CON SMART KEY
- VERSIÓN PARA CARNET DE CONDUCIR A2 DE 35 KW

Encontrarás más información en www.honda.es



Movimiento atrevido

Dondequiera que tengas que ir, dentro o fuera de la ciudad, la Forza 750 combina formas elegantes y precisas con el auténtico confort y practicidad GT de lujo. Las líneas nítidas de su carenado frontal y pantalla crearán una burbuja de calma a tu alrededor, su asiento te acogerá y sujetará a la perfección, y la zaga, con sus 22 litros de espacio de almacenamiento oculto, es muy compacta. Hay espacio para un casco integral e incorpora una toma USB de tipo C para cargar tu dispositivo.

El sistema Honda Smartphone Voice Control* se conecta a tu dispositivo y permite gestionar fácilmente la navegación, llamadas, mensajes y música, que se muestra de forma clara a la derecha de la pantalla TFT. Todo se maneja de forma fácil y segura por voz o a través del conmutador del manillar izquierdo. Una Llave Inteligente acciona el sistema de encendido sin llave, el bloqueo de la dirección, la tapa del depósito de combustible y el asiento, además del baúl TopBox inteligente opcional. Todas las luces son LED y especialmente eficientes, te hacen visible a los demás conductores y hacen que puedas distinguir claramente en la carretera.

Bajo la bonita piel de la Forza 750 se esconde una máquina robusta. El motor bicilíndrico en paralelo de 8 válvulas y 745 cc genera una potencia máxima de 43,1 kW, con un impresionante par de 69 Nm; también está disponible una versión para carnet de conducir A2 de 35 kW. Tres modos de conducción predeterminados, ESTÁNDAR, SPORT y RAIN, equilibran la potencia del motor, su frenado y el programa del Cambio de Doble Embrague (DCT). Entre todos estos parámetros destaca un modo USER adicional personalizable. Un chasis tubular de acero en forma de diamante proporciona robustez y resistencia, mientras que la horquilla ajustable invertida (USD) de tipo cartucho de 41 mm brinda un control superlativo de la suspensión. La rueda delantera de aleación de aluminio de 17 pulgadas se combina con la trasera de 15 pulgadas y ofrecen una mayor estabilidad, mientras que las pinzas de freno delanteras radiales de cuatro pistones de acción dual controlan los discos de 315 mm.

Configura fácilmente tu Forza 750 y conviértela en tu mejor compañera de viaje con los packs de accesorios personalizados TRAVEL, COMMUTER y STYLE listos para usar.

*El sistema Honda Smartphone Voice Control es compatible únicamente con los smartphones Android™.

Packs de accesorios

	COMMUTER	TRAVEL COMBI	TRAVEL	STYLE
Contenido	Vea los números de referencia a continuación			08HME-MKV-STY
Smart TopBox de 50 L	•			
Panel de diseño para TopBox	•			
Respaldo trasero para TopBox	•			
Bolsa interior (25 L)	•			
Bolsa de consola	•			
Transportín	•		•	
Juego de maletas con sistema de llave única		•	•	
Paneles de diseño para maletas		•	•	
Soporte de las maletas		•	•	
Puños calefactables		•	•	
Deflectores superiores		•	•	
Deflectores inferiores		•	•	
Maneta de freno de estacionamiento				•
Embellecador de la maneta de freno de estacionamiento				•
Panel lateral de protección				•
Paneles de suelo				•
COLORES				
Rojo Candy Chromosphere	08HME-MKV-COMZA	08HME-MKV-TRZA	08ESY-MKV-TR21ZA	–
Negro Grafito	08HME-MKV-COMZE	08HME-MKV-TRZB	08ESY-MKV-TR21ZB	–
Plata Beta Mate Metalizado	08HME-MKV-COMZF	08HME-MKV-TRZC	08ESY-MKV-TR21ZC	–
Azul Jeans Mate Metalizado	08HME-MKV-COMZG	08HME-MKV-TRZD	08ESY-MKV-TR21ZD	–



EMBELLECEDOR DE LA MANETA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO | 08F72-MKT-000

Con su acabado en negro anodizado y logo Honda, este embellecedor de estacionamiento de aluminio hará más llamativo tu scooter. Esta pieza sustituye a la original de la moto.



PANEL LATERAL DE PROTECCIÓN | 08F71-MKV-000

Paneles de acero inoxidable que protegen las piezas de la carrocería de daños por impactos con los pies y mejoran la sensación de calidad de la moto.



PANEL DE SUELO | 08P70-MKV-000

Un conjunto de paneles (izquierdo y derecho) de suelo, de acero inoxidable, con logotipo FORZA que añaden un toque de elegancia a tu scooter.



TRANSPORTÍN | 08L74-MKT-D00ZC

Transportín con agarraderas que mejoran el confort del pasajero y facilita el manejo del scooter. Es necesario para instalar el TopBox y las maletas.

Capacidad de carga máxima: 10kg

PACK COMMUTER

¿Necesitas mayor practicidad para tu día a día? Te proponemos este pack que incluye el Smart Top Box de 50 litros a juego con el color de tu moto, con su sistema de apertura electrónica, respaldo de goma, el transportín para poder fijarlo, una bolsa para su interior de 25 litros y la bolsa de consola para los objetos que necesites tener más a mano.



PACK TRAVEL

¡A viajar! Este pack te ofrece el equipamiento ideal para tus viajes. Incluye las maletas laterales con los paneles decorativos a juego con el color de tu moto, el sistema de cerradura única, los puños calefactables y los deflectores superiores e inferiores. Incluye el transportín trasero. Si quieres combinarlo con el Pack Commuter, tienes el Pack Travel Combi que prescindes del transportín trasero.



PACK STYLE

Protege tu moto y dale un estilo especial con la maneta de freno de estacionamiento y su embellecedor en un acabado premium. Deja que tu moto luzca aún mejor con los paneles laterales de protección y los paneles de suelo.



FORZA 350



La imagen de acción corresponden al modelo de 2021



POTENCIA MÁXIMA

21,5 kW

TECNOLOGÍA

Sistema Honda Smartphone Voice Control*

COMPARTIMENTO BAJO EL ASIENTO

2 cascos integrales

Características principales

- USO CON LLAVE INTELIGENTE
- PUERTO DE CARGA USB DE TIPO C
- PANEL ANALÓGICO Y DIGITAL
- HORQUILLA TELESCÓPICA DE 33 MM
- BRAZO BASCULANTE DE ALUMINIO DE UNA SOLA PIEZA
- FARO LED
- FRENOS DE DISCO Y ABS

Encontrarás más información en www.honda.es



Muévete y avanza

La Forza 350 pone el listón muy alto: es una escultura en rápido movimiento de eficiencia y estilo aerodinámicos. Su motor SOHC eSP+ refrigerado por líquido produce 21,5 kW. Su rápida aceleración te mantendrá por delante del tráfico urbano denso y te propulsará a una mayor velocidad en carretera. Pero aun con estas excelentes prestaciones, su motor conforme a la norma EURO 5 mantiene la reputación de Forza en eficiencia de combustible: su autonomía con el depósito lleno es de hasta 350 km. Además, está equipado con el Control de Par Seleccionable de Honda (HSTC), que monitorea constantemente el agarre de la rueda trasera y gestiona el par motor en consecuencia.

Inteligentemente diseñado, el carenado delantero y la toma de aire encajan a la perfección, lo que permite controlar el flujo de aire para reducir la contrapresión sobre el conductor a gran velocidad. La altura de su pantalla de accionamiento eléctrico puede ajustarse fácilmente hasta los 180 mm. Sin olvidar su excelente y firme capacidad de almacenamiento, esencial para la vida en ciudad (cabén de sobra 2 cascos integrales) y una práctica toma USB de tipo C en la guantera para cargar un dispositivo móvil.

Su atractivo panel de instrumentos combina un elegante velocímetro, cuentarrevoluciones analógicos e información digital, y además muestra toda la información de forma clara de un vistazo, de día y de noche. También cuenta con la opción de conectarte a muchas funciones de tu dispositivo a través del sistema Honda Smartphone Voice Control*. Además, la Smart Key permite un uso fácil e intuitivo incluso del Baúl TopBox inteligente opcional. El faro, luz trasera e intermitentes LED de luz brillante han sido diseñados como parte integrante del aspecto esculpido de la Forza 350. Pero no se trata solo de estilo: te garantizan una gran presencia en carretera de noche y mejoran la visibilidad.

*El sistema Honda Smartphone Voice Control es compatible únicamente con los smartphones Android™.

FORZA



La imagen de acción corresponden al modelo de 2021



MOTOR

eSP+ Motor Smart Power mejorado

TECNOLOGÍA

Smart Key

COMPARTIMENTO BAJO EL ASIENTO

2 cascos integrales

Características principales

- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA
- TECNOLOGÍA DE ARRANQUE/PARADA
- PANTALLA ELÉCTRICA AJUSTABLE
- PUERTO DE CARGA USB DE TIPO C
- PANEL DIGITAL Y ANALÓGICO
- HORQUILLA TELESCÓPICA DE 33 MM
- SISTEMA ABS DE 2 CANALES

Encontrarás más información en www.honda.es



Sácale más jugo a la vida

Presentamos la Forza 125 en 2015, y desde entonces ha sido líder en su clase gracias a sus dimensiones compactas y a las excelentes prestaciones de su motor. Se trata de un scooter diseñado para moverse por la ciudad con facilidad, gracias a su tecnología de vanguardia que incrementa su fiabilidad de marcha y la comodidad en el día a día. Su elegante carenado delantero y sus laterales relucientes se deslizan por el aire de manera eficiente, con una aerodinámica que reduce la contrapresión sobre el conductor a gran velocidad. Con su pantalla eléctrica de 180 mm de recorrido, estarás mejor protegido contra el viento y disfrutarás de mayor libertad por la ciudad. En la guantera encontrarás una toma USB de tipo C para cargar tu dispositivo móvil.

El motor Smart Power mejorado (eSP+) de 4 válvulas y refrigerado por líquido cumple la norma EURO 5 y está equipado con el Control de Par Seleccionable de Honda (HSTC), que monitorea y mantiene la tracción de la rueda trasera. La tecnología Idling Stop de paro al ralentí aumenta la eficiencia en el consumo (autonomía de hasta 480 km con el depósito lleno), y reduce las emisiones al apagar el motor tras 3 segundos al ralentí, y encenderlo silenciosamente de nuevo con un giro del acelerador.

El uso de la Smart Key es fácil: guárdala en tu bolsillo, y ya no hace falta que la saques de ahí. Arrancará el motor y abrirá el asiento, bloqueándolo al bajarte de la moto, y también controla el Baúl TopBox Inteligente opcional. Hay espacio para 2 cascos bajo el asiento y cuenta con un atractivo panel de instrumentos; en la pantalla digital hay dos diales simétricos: el de la izquierda es el velocímetro y el de la derecha el cuentarrevoluciones, ambos analógicos. Sus luces Full LED, de excelente luminosidad, garantizan una presencia inconfundible y una visibilidad que no pasa desapercibida.

ADV 350





POTENCIA MÁXIMA

21,5 kW

PAR MÁXIMO

31,5 Nm

TECNOLOGÍA

Sistema Honda Smartphone Voice Control*

Características principales

- RECORRIDO DE LA SUSPENSIÓN DE 125 MM DELANTE Y 130 MM DETRÁS
- DISTANCIA LIBRE AL SUELO DE 145 MM
- PANTALLA AJUSTABLE
- COMPARTIMENTO BAJO EL ASIENTO PARA 2 CASCOS INTEGRALES
- GUANTERA CON TOMA USB DE TIPO C
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA DE 2 NIVELES (HSTC)
- PANTALLA LCD
- USO CON SMART KEY

Encontrarás más información en www.honda.es



Espíritu aventurero, estilo urbano

Coge nuestra mejor tecnología para scooter. Añádele una pizca del ADN aventurero de nuestra pionera X-ADV, y obtendrás la nueva ADV350. Con un peso de tan solo 186 kg y un asiento optimizado de 795 mm de altura que te permite alcanzar fácilmente el suelo, ofrece un estilo fresco con todo el refinamiento necesario para moverse por la ciudad de forma ágil. Para lidiar con firmes irregulares, posee el control flexible de la horquilla invertida (USD) de alta calidad y recorrido largo, y los amortiguadores traseros dobles con depósito separado y tres muelles. También te ofrece más altura libre al suelo, al mismo tiempo que los neumáticos con dibujo de tacos se agarran fácilmente en la conducción off-road ligera y pistas sin asfaltar.

Pero no nos hemos olvidado del confort y la practicidad. Hay espacio de almacenamiento de sobra bajo el asiento para dos cascos integrales, además de una guantera con toma USB de tipo C. ¿Listo para partir? Pues métete la Smart Key en el bolsillo, y a correr. Acciona el sistema de encendido, abre el asiento y también el baúl TopBox inteligente opcional. Para disfrutar de una mayor versatilidad y confort, el ángulo y la altura de la pantalla se ajusta en 4 posiciones, hasta 133 mm. Y mantente en contacto al conducir; el cuadro de instrumentos con pantalla LCD en negativo cuenta con el sistema Honda Smartphone Voice Control (HSVC)*, que se conecta a tu dispositivo para hacer llamadas o escuchar música.

Su motor Smart Power mejorado (eSP+) de 330 cc ofrece una aceleración que te mantendrá por delante del tráfico, y mucha potencia para viajes por carretera de grandes distancias. Debido a que pueden cambiar rápidamente las condiciones de marcha, el Control de Par Seleccionable de Honda (HSTC) de 2 posiciones gestiona la tracción de la rueda trasera para que puedas conducir de manera más fiable. Su consumo de combustible de 3,4 l/100km (modo WMTC), junto con su depósito de 11,7 l, ofrece una autonomía potencial de hasta 340 km.

*El sistema Honda Smartphone Voice Control es compatible únicamente con los smartphones Android™.

SV
350i



La pantalla y los cubremanos que aparecen en la imagen son accesorios opcionales.



MOTOR

350 eSP+ Motor Smart Power mejorado

COMPARTIMENTO BAJO EL ASIENTO

1 casco integral

TECNOLOGÍA

Control de Selección de Par Motor de Honda

Características principales

- POTENCIA MÁXIMA DE 21,6 kW
- USO CON LLAVE INTELIGENTE
- PUERTO DE CARGA USB DE TIPO C
- PANEL LCD
- LUCES FULL LED
- RUEDA DELANTERA Y TRASERA DE 16 PULGADAS
- FRENOS DE DISCO Y ABS
- HORQUILLA DELANTERA TELESCÓPICA DE 35 MM

Encontrarás más información en www.honda.es



Atemporalidad y prestaciones al estilo 350

La SH350i encarna nuestra SH de última generación. Su flamante y elegante carrocería envuelve un chasis tubular de acero y sostiene un suelo plano, práctico y fácil de usar que distingue a todos los scooters SH. La posición de conducción es cómoda, erguida y relajada, adecuada para conductores de casi cualquier estatura. Las ruedas delantera y trasera de 16 pulgadas ruedan suavemente sobre el asfalto irregular y brindan estabilidad a mayor velocidad. La suspensión flexible (horquilla delantera telescópica de 35 mm y amortiguadores traseros dobles) se adapta a los frenos de disco delantero y trasero controlados por ABS.

Su potente motor SOHC eSP+ de 4 válvulas, refrigerado por líquido, te ayuda a desentrevarte por la ciudad, a ir más rápido y más lejos en carretera abierta. La potencia máxima alcanza los 21,6 kW totales, con una velocidad máxima de 134 km/h, con la que recorre de 0 a 200 m en tan solo 10,2 s. El Control de Par Motor Seleccionable de Honda (HSTC) monitorea y gestiona el agarre de la rueda trasera, dándote mayor confianza al conducir sobre cualquier firme. Y el motor SH350i cumple plenamente la norma EURO 5.

Tiene sofisticados detalles de diseño por todas partes. La Smart Key es práctica, puede llevarse en el bolsillo y acciona el encendido, y abre el asiento y el baúl TopBox inteligente. Bajo su cómodo asiento hay espacio para un casco integral, además de un puerto de carga USB de tipo C listo para usar. Todas las luces, intermitentes incluidos, son LED altamente eficientes, mientras que su atractivo panel de instrumentos LCD te muestra toda la información de manera clara.

MS



La pantalla y los cubremanos que aparecen en la imagen son accesorios opcionales.



COMPARTIMENTO BAJO EL ASIENTO

1 casco integral

MOTOR

eSP+ Motor Smart Power mejorado

TECNOLOGÍA

LCD Pantalla

Características principales

- PANTALLA LCD
- SMART KEY
- SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS
- EURO 5
- TECNOLOGÍA DE ARRANQUE/PARADA
- TRANSMISIÓN V-MATIC
- PUERTO DE CARGA USB DE TIPO C
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA
- LLANTAS DE 16 PULGADAS

Encontrarás más información en www.honda.es



Siempre llama la atención ser el primero de la clase

Al vivir en ciudad, sabemos que tu vida se mueve a toda prisa. Tienes que ir un paso por delante. Por instinto y diseño, eso es justo lo que hace nuestra SH125i. Se mantiene en cabeza gracias a su carrocería de estilo suave que envuelve el motor eSP+ potente y eficiente en el consumo, equipado con Idling Stop, refrigerado por líquido, que cumple con la norma EURO 5. Y para tu tranquilidad, el Control de Par Motor Seleccionable Honda (HSTC) gestiona el agarre de la rueda trasera en cualquier firme.

También hay mucho espacio de almacenamiento, en el que cabe de sobra un casco integral. Los amortiguadores traseros y el basculante están diseñados para brindar una marcha suave, junto con la estabilidad ofrecida por la llanta delantera y trasera de 16 pulgadas.

El suelo plano, un sello característico de SH, ofrece mayor comodidad en el día a día, al igual que el puerto de carga USB integrado. Las luces Full LED y un panel de instrumentos LCD excepcionalmente nítido son detalles de primera clase. Y para desplazarse fácilmente, la Smart Key acciona el encendido, el asiento, el tapón del depósito y el bloqueo de la dirección desde el bolsillo, además del baúl TopBox inteligente. Está en nuestro ADN mejorar las cosas. Es lo que hacemos. Y hemos diseñado la SH125i para que sea lo mejor que pueda llegar a ser. Estamos seguros de que lo apreciarás.

PCX





TECNOLOGÍA

Smart Key

COMPARTIMENTO BAJO EL ASIENTO

30,4 L

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

2,1 l/100 km

Características principales

- MOTOR SMART POWER PLUS (ESP+) MEJORADO
- TECNOLOGÍA DE ARRANQUE/PARADA
- PANTALLA LCD
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA
- LUCES FULL LED
- NUEVO CHASIS DE DOBLE CUNA DE ACERO
- AMORTIGUADORES TRASEROS DE CARRERA LARGA
- PUERTO DE CARGA USB DE TIPO C

Encontrarás más información en www.honda.es



La mejor vista de la ciudad

Déjanos explicarte la filosofía que hay detrás de la PCX 125, que le ha permitido erigirse en uno de los scooters favoritos en Europa durante más de una década. El confort personal a nivel 'X' (de PCX) se debe a la posición de marcha del asiento, al espacio de almacenamiento bajo el asiento para un casco integral, y a la alta calidad de construcción en todos los aspectos. Ya no necesitas gastarte dinero en un taxi ni a que llegues tarde por el lento transporte público. Simplemente pulsa el botón de arranque, y a correr.

Este es un scooter diseñado para llevarte a cualquier punto de la ciudad de forma ágil y elegante. El impresionante estilo de la PCX125 ha llamado siempre la atención, pero lleva ocultos bajo su carrocería aerodinámica detalles que te harán la vida mucho más fácil. El encendido y el asiento, así como el Baúl TopBox inteligente opcional, se accionan con una Smart Key: simplemente ponla en el bolsillo y conduce. El volumen total bajo el asiento es de 30,4 L y además hay una toma USB de tipo C en la guantera que mantiene cargado tu dispositivo.

Un potente motor SOHC eSP+ ofrece una aceleración rápida y una práctica velocidad máxima. Con un generador ACG, tecnología Idling Stop y cumplimiento de la norma EURO 5, es también más limpio y eficiente en el consumo. Y para una mayor fiabilidad de marcha, el Control de Par Motor Seleccionable de Honda (HSTC) monitorea y gestiona el agarre de la rueda trasera en todo momento. El chasis de acero de doble cuna ha sido diseñado para ofrecer la durabilidad necesaria para los retos de la vida urbana, sin comprometer la maniobrabilidad en ciudad que ha hecho famosa a la PCX125. Los amortiguadores traseros, de recorrido largo, mejoran el confort, mientras que ambas ruedas han sido elegantemente diseñadas a juego con la carrocería.

SV mode





MOTOR
eSP+ Motor

PAR MÁXIMO
12,1 Nm

COMPARTIMENTO BAJO EL ASIENTO

1 casco integral

Características principales

- USO CON SMART KEY
- TECNOLOGÍA DE ARRANQUE/PARADA
- PUERTO DE CARGA USB DE TIPO C
- PANEL LCD
- ZONA DE ALMACENAMIENTO DE 18,5 L
- BASTIDOR DE ARQUITECTURA INTELIGENTE MEJORADO (ESAF)
- RUEDA DELANTERA Y TRASERA DE 16 PULGADAS
- FRENO DE DISCO DELANTERO

Encontrarás más información en www.honda.es



Redescubre la ciudad

Basada en la tan popular SH125i, su tamaño compacto, la carrocería inteligente y los bajos costes de funcionamiento de la SH Mode 125, la convierten en la compañera perfecta para la ajetreada vida urbana. Y tratándose de un miembro de nuestra familia SH, su hermosa silueta también incorpora una gran cantidad de funcionalidades prácticas. Su amplio suelo plano te deja mucho espacio para las piernas; en sus 18,5 L de espacio de almacenamiento bajo el asiento cabe de sobra un casco integral, y dispone de una práctica guantera con toma USB de tipo C en el carenado. El faro es LED, inteligente y eficiente.

Este es un scooter diseñado para la comodidad del día a día, así que tendrás una cosa menos de la que preocuparte en un día ajetreado; ponte la Smart Key en el bolsillo, y a correr. También bloqueará el asiento al bajarte de la moto. Para un manejo ágil y seguro, su chasis de acero eSAF, de suspensión flexible y aleación de aluminio, rueda delantera de 16 pulgadas y trasera de 14 pulgadas, con neumáticos que ahorran combustible, aúnan fuerzas y logran suavizar el tosco asfalto urbano.

La Sh Mode también cuenta con un motor eSP+ refrigerado por agua. Simplemente dale al acelerador, y a correr. Este es un motor eficiente en el consumo de combustible y cumple la norma EURO 5, diseñado para aquellos que disfruten de una respuesta plana y lineal, suave y eficiente.

VISION





MOTOR
eSP

TECNOLOGÍA
Smart Key

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

1,8 l/100 km

Características principales

- PAR MOTOR MÁXIMO DE 9 NM
- TECNOLOGÍA DE ARRANQUE/PARADA
- PANEL LCD
- COMPARTIMENTO BAJO EL ASIENTO DE 17,7 L
- BASTIDOR DE ARQUITECTURA INTELIGENTE MEJORADO (ESAF)
- RUEDA DELANTERA Y TRASERA DE 16 PULGADAS
- FRENO DE DISCO DELANTERO

Encontrarás más información en www.honda.es



Disfruta de la ciudad

Lo entendemos. Elegir un scooter con un presupuesto limitado puede resultar algo complicado. Así que para ponértelo más fácil, hemos diseñado la Vision 110 para que te dé todo lo que necesitas y mucho más. Luce un diseño moderno y elegante que incluye un panel de instrumentos LCD, y sus dimensiones compactas hacen que conducir y aparcar en una bulliciosa ciudad resulte hasta relajante. En el espacio de almacenamiento bajo el asiento cabe de sobra un casco integral y muchas más cosas. No puede ser más práctica: ponte la nueva Smart Key en el bolsillo y ya no la saques de ahí; arrancará el motor y también bloqueará el asiento automáticamente.

Su motor de inyección Smart Power mejorado (eSP+), sumamente eficiente y refrigerado por aire, es tan ligero como robusto. Es muy fácil de manejar, con una viva respuesta que se ajusta a la perfección al motorista urbano, y consume mucho menos combustible gracias a las tecnologías de baja fricción y al sistema Idling Stop. Fabricado en acero prensado soldado con láser, su bastidor de arquitectura inteligente (ESAF), mejorado y ligero, ofrece confort de marcha y manejo suave, combinado con la estabilidad mejorada de sus ruedas de 16 pulgadas de gran diámetro.

Aunque podría parecer un simple medio de transporte, la Vision 110 te ofrece unas excelentes prestaciones en todos los aspectos. Y con la calidad de construcción y muchas de las características que esperarías de un scooter Honda de categoría superior, pero a un precio más asequible.

CB
125R

NEO SPORTS CAFÉ





POTENCIA MÁXIMA

11 kW

PAR MÁXIMO

11,6 Nm

SUSPENSIÓN

SHOWA SFF-BP INVERTIDA DE 41 mm

Características principales

- HORQUILLA DELANTERA INVERTIDA SHOWA SFF-BP DE 41 MM
- CAJA DE CAMBIOS DE SEIS VELOCIDADES
- LUCES FULL LED
- PANTALLA LCD NEGATIVA
- EURO 5

Encontrarás más información en www.honda.es



Piensa a lo grande

La CB125R ofrece unas prestaciones concentradas en una silueta estilizada con una experiencia de conducción apasionante para los nuevos pilotos. Es la hermana pequeña de la impresionante CB1000R y, por lo tanto, miembro de la familia Neo Sports Café. Hace una clara declaración de intenciones con un estilo audaz que envuelve un chasis tubular de acero. Con énfasis en el minimalismo, cuanto más conduzcas la CB125R, más aumentará tu confianza. Aunque su tamaño compacto hace que sea fácil de manejar, sus características de moto grande la convierten en la iniciación perfecta al motociclismo del mundo real.

El motor monocilíndrico DOHC de 4 válvulas desarrolla una potencia máxima de 11 kW y 11,6 Nm de par motor gracias a una inteligente caja de cambios de seis velocidades. El línea con las altas prestaciones del motor está la horquilla delantera invertida Showa SFF-BP de 41 mm. Se trata de una suspensión de primera clase: un amortiguador de separación de presión en un tubo de la horquilla y un mecanismo de resorte en el otro ofrecen una suspensión de altas prestaciones al tiempo que hacen la moto más ligera. Además, su pistón de mayor tamaño produce mayor sensación, absorción de golpes y control. La CB125R también cuenta con neumáticos de gran tamaño y pinza de freno delantera de montaje radial con gestión de ABS de la Unidad de Medición Inercial (IMU).

La Neo Sports Café destaca por su estilo. A primera vista se aprecia su característico faro redondo, con su elegante bisel, que incluye luz de marcha diurna que te hará más visible a los demás conductores. Los indicadores también son LED. Una pantalla de instrumentos LCD de función completa, con un grosor de tan solo 23,5 mm, muestra la velocidad, las revoluciones del motor y el nivel de combustible, e incluye un indicador de posición de marcha.

CB125F





POTENCIA MÁXIMA

8 kW

PAR MÁXIMO

10,9 Nm

EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

1,4 L/100 km

Características principales

- MOTOR ESP MONOCILÍNDRICO
- GENERADOR DE CORRIENTE ALTERNA
- CAJA DE CAMBIOS DE CINCO VELOCIDADES
- ALTURA DE ASIENTO DE 790 MM
- PESO EN VACÍO DE 117 KG
- CHASIS DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA
- HORQUILLA TELESCÓPICA
- AMORTIGUADORES TRASEROS DOBLES
- FRENO DE DISCO DELANTERO

Encontrarás más información en www.honda.es



Empieza algo especial

Dale al acelerador y avanza sin esfuerzo. La CB125F te abre la puerta a un nuevo mundo. Podría ser el comienzo de una aventura completamente nueva. Diseñada con un motor eSP+ super eficiente y un chasis de conducción precisa, es ligera y muy baja en consumo, y ello sin dejar de lado las prestaciones en ciudad. Además, le hemos dado una sensación de gran tamaño para disfrutar de una experiencia plena con el estilo característico de la familia CB: depósito de combustible ancho en la parte superior y cubiertas laterales plateadas. Su carenado de morro angular y la pantalla te protegen contra el viento, mientras que el motor y el escape oscurecidos resaltan los llamativos gráficos. Los resortes de los amortiguadores traseros en rojo le dan un toque deportivo. Dispone de un caballete central.

Además, su motor monocilíndrico de inyección PGM-FI eSP+ (Smart Power mejorado) de 2 válvulas refrigerado por aire ha sido diseñado para ser resistente. Pero además es inteligente, pues incorpora tecnologías de baja fricción que incluyen balancines con rodamientos de agujas para el funcionamiento de la válvula, y refrigeración por chorro de aceite del pistón y el cilindro excéntrico. El Generador de Corriente Alterna (ACG) combina la generación de electricidad con funciones de arranque, por lo que se ahorra peso. Es por eso que el motor puede ofrecer una aceleración inteligente y una eficiencia en combustible de 1,4 l/100km, lo que te dará una autonomía potencial de 800 km entre repostajes.

Su chasis tubular de acero de alta resistencia proporciona durabilidad. Las elegantes llantas de aleación de aluminio de 18 pulgadas con radios divididos ruedan suavemente sobre firmes irregulares, y el CBS gestiona la combinación del freno de disco delantero y trasero de tambor. Un faro LED de primera clase marca el camino a seguir, y el panel de instrumentos digital inteligente incluye un indicador de posición de marcha, indicador de consumo de combustible promedio en tiempo real, indicador de distancia hasta repostar y ECO que te ayudan a conducir de manera más eficiente.

Monkey





POTENCIA MÁXIMA

7,2 kW

PAR MÁXIMO

10,5 Nm

CAMBIO

5 VELOCIDADES

Características principales

- MOTOR SOHC 2V REFRIGERADO POR AIRE DE 124,9 CC
- EMBRAGUE MANUAL
- CHASIS MONO-BACKBONE DE ACERO
- HORQUILLA INVERTIDA (USD)
- ALTURA DE ASIENTO DE 775 MM
- FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS
- UNIDAD DE MEDICIÓN INERCIAL (IMU), CONTROL DE ELEVACIÓN TRASERA
- NEUMÁTICOS DELANTERO Y TRASERO DE 120/80-12 Y 130/80-12

Encontrarás más información en www.honda.es



Libérate

Al ver una Monkey por primera vez, sonrías. Pero cuando la conduzcas por primera vez, tu sonrisa irá de oreja a oreja. La Monkey es una sensación. La sensación de vivir despreocupadamente el presente, y crear recuerdos para el futuro. Su historia con Honda se remonta a 1961, cuando el mundo era diferente, pero lo que representa, lo que es y lo que significa sigue siendo tan importante como siempre. La Monkey es libertad sobre dos ruedas en su máxima expresión.

Además, incluye actualizaciones que la hacen aún más divertida y práctica. Su nuevo motor de 125 cc compatible con la norma EURO 5 y refrigerado por aire ha sido afinado para ofrecer unas prestaciones agradables y flexibles. La caja de cambios de cinco velocidades se gestiona por embrague, igual que en una moto grande, y gracias a su quinta marcha los recorridos más largos son aún más divertidos. Su chasis backbone de acero proporciona fuerza y estabilidad, junto con el basculante de sección ovalada. La horquilla delantera invertida (USD) luce un acabado de primera clase en Alumite y se combina con amortiguadores traseros dobles, ahora con muelles de 2 etapas para mayor comodidad. Sus neumáticos anchos con dibujo de tacos de 12 pulgadas hacen que la marcha sea suave.

El estilo de nuestra Monkey del siglo XXI, con sus guardabarros delantero y trasero de acero cromado de alta calidad rinde homenaje a la original. Además, ahora el chasis tubular de acero ya se incluye de serie. Toda la iluminación es LED y el cuadro de instrumentos circular es completamente LCD. Para mayor confianza, el ABS monocanal está controlado por una Unidad de Medición Inercial (IMU) para que la parte trasera de la moto no se eleve al frenar de manera brusca. La potencia de frenado es generada por un disco delantero de 220 mm y otro trasero de 190 mm.

MSX
GR011





POTENCIA MÁXIMA

7,4 kW

PAR MÁXIMO

11,1 Nm

VELOCIDAD MÁXIMA

95 km/h

Características principales

- MOTOR REFRIGERADO POR AIRE DE 124,9 CC
- EMBRAGUE MANUAL
- CHASIS MONO-BACKBONE DE ACERO
- HORQUILLA INVERTIDA (USD) DE 31 MM
- ALTURA DE ASIENTO DE 761 MM
- FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS
- LLANTAS DE ALEACIÓN DE ALUMINIO DE 12 PULGADAS
- NEUMÁTICOS DELANTERO Y TRASERO DE 120/70-12 Y 130/70-12

Encontrarás más información en www.honda.es



Grom para los amigos

Desde 2013, nuestra MSX Grom (Mini Street X-Treme Grom) ha sido el transporte elegido por toda una nueva generación de jóvenes motociclistas de todo el mundo. Se trata de una moto pequeña que piensa a lo grande. Y puesto que todo motociclista desea que su moto sea única, la MSX Grom, con su carrocería minimalista, ha sido diseñada en torno al concepto de adaptabilidad y facilidad de personalización: todos los paneles están unidos entre sí por solo tres pernos. Su elegante faro LED emite un sello de luz único. Fácil de leer por su tamaño compacto, el panel de instrumentos digital LCD incluye un cuentarrevoluciones y un indicador de posición de marcha, junto con el velocímetro, dos odómetros, indicador de combustible y reloj.

Su motor de 125 cc y dos válvulas refrigerado por aire ofrece la combinación perfecta entre unas impresionantes prestaciones continuas y una funcionalidad versátil y práctica. Tiene una potencia máxima de 7,3 kW porque, como siempre, lo divertido es darle al acelerador. Gracias a su caja de cambios de 5 velocidades con manejo manual del embrague, brinda una experiencia similar a la de las motos de gran tamaño, alcanzando su velocidad máxima unos prácticos 95 km/h.

Su robusta horquilla invertida (USD) de 31 mm reduce el peso no suspendido y, gracias a la mayor superficie sometida a presión de los pistones (en comparación con las horquillas telescópicas estándar) ofrece una sensación de amortiguación mejorada a lo largo de todo el recorrido. Las tijas superior e inferior son de tamaño completo, lo que mejora aún más la maniobrabilidad, mientras que un único amortiguador trasero, ligero y robusto, hace funcionar un basculante simple y resistente de acero de sección cuadrada. Fundamentales para la forma y la conducción son las llantas de aleación de aluminio de 5 radios y 12 pulgadas, que se ven geniales y ruedan suavemente; las pinzas de freno hidráulicas de doble pistón delante y un solo pistón detrás funcionan con discos de 220 mm y 190 mm.

*Super
Cub*





CAMBIO

Cambio de 4 velocidades
y embrague centrífugo automático

MOTOR

SOHC de 2 válvulas refrigerado por aire

TECNOLOGÍA

Smart Key

Características principales

- POTENCIA MÁXIMA DE 7,2 KW
- ASIENTO Y ESTRIBERAS PARA EL ACOMPAÑANTE DE SERIE
- HORQUILLA TELESCÓPICA CON NUEVOS RESORTES
- AMORTIGUADORES TRASEROS DOBLES CON NUEVOS RESORTES
- LUCES FULL LED
- LLANTAS DE ALEACIÓN DE ALUMINIO DE 17 PULGADAS
- NEUMÁTICOS SIN CÁMARA
- FRENO DE DISCO DELANTERO DE 220 MM

Encontrarás más información en www.honda.es



Un mundo en movimiento

Fácil, simple, con estilo. Y el producto del sueño de un ingeniero; lo que más deseaba Soichiro Honda era llevar la alegría de la movilidad a la vida de las personas. Su creación, la Super Cub, ha resistido la prueba del tiempo, y en los últimos 60 años se han fabricado más de 100 millones. La Super Cub C125 es una evolución elegante y contemporánea de una máquina revolucionaria que ha trabajado duro para muchos durante mucho tiempo.

El atractivo de la Super Cub nunca pasa de moda. Con la credibilidad de décadas, ha puesto el listón muy alto en términos de facilidad de uso, eficiencia y durabilidad absoluta; rebosante de estilo retro, pero completamente moderna en cada detalle, es un scooter tan práctico como siempre. Ahora puede que incluso más, con su nuevo motor refrigerado por aire que brinda más potencia y eficiencia en el consumo, además de una suspensión actualizada y suave.

Como siempre, la Super Cub C125 ha sido diseñada pensando en el motociclista. Una posición de conducción erguida proporciona una excelente visibilidad integral, el asiento está hecho de espuma de uretano de alta densidad para una mayor comodidad. Propulsa la Super Cub C125 un motor completamente nuevo que cumple la norma EURO 5. Refrigerado por aire, de dos válvulas y SOHC, es resistente, fácil de manejar y eficiente en el consumo de combustible. Genera una potencia máxima de 7,2 kW y un ahorro de combustible asombroso, con una autonomía de más de 200 km gracias a su depósito de 3,7 L. La caja de cambios de 4 velocidades se acciona mediante un embrague centrífugo automático, por lo que no se necesita una palanca de embrague. El chasis tubular de acero, la horquilla telescópica, los dos amortiguadores traseros (ambos con muelles realzados), las llantas de aleación de aluminio de 17 pulgadas y los neumáticos sin cámara garantizan una conducción fiable. Las luces Full LED y la Smart Key Honda son detalles de primera clase.

Especificaciones

Motor

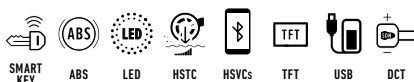
	FORZA 750	FORZA 350
Tipo de motor	4 tiempos, bicilíndrico paralelo, SOHC, 8 válvulas, refrigeración líquida	4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida; homologación Euro 5
Cilindrada del motor (cm ³)	745	330
Potencia máxima	43,1 kW @ 6.750 rpm (35 kW @ 6.000 rpm)	21,5 kW @ 7.500 rpm
Par máximo	69 Nm @ 4.750 rpm (65 Nm @ 4.000 rpm)	31,5 Nm @ 5.250 rpm
Consumo de combustible/emisiones de CO ₂	3,6 l/100 km 85 g/km	3,4 l/100 km / 79 g/km

Chasis, dimensiones y peso

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.200 x 790 x 1.485	2.147 x 754 x 1.507
Altura del asiento (mm)	790	780
Distancia entre ejes (mm)	1.580	1.510
Peso en orden de marcha (kg)	235	184

Ruedas, suspensión y frenos

Frenos (delantero/trasero)	2 discos flotantes Ø 310 mm con pinzas de 4 pistones de accionamiento hidráulico y anclaje radial / 1 disco Ø 240 mm, pinza de pistón simple de accionamiento hidráulico	1 disco Ø 256 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico / 1 disco Ø 240 mm, pinza de pistón simple de accionamiento hidráulico
Dimensiones neumáticos (delantero/trasero)	120/70-R17M/C (58H) / 160/60-R15M/C (67H)	120/70 R15 / 140/70 R14
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida Ø 41 mm, 120 mm de recorrido	Horquilla telescópica
Suspensión trasera	Basculante de aluminio con amortiguador Monoshock, basculante Pro-Link, 120 mm de recorrido	Doble amortiguación



Negro Graphite (NH-B01)



Plata Matalizado Mate Beta (NH-C08M)



Gris Mate Cynos Metálico (NH-312M)



Gris Perlado Falcón (NH-C61P)



Azul Mate Jeans Metalizado (PB-417M)



Rojo Candy Chromosphere (R-318C)



Blanco Perla Cool (NH-A16P)



Azul Mate Pacífico Perlado (PB-379P)

Existe la versión 35 kW para el carnet A2



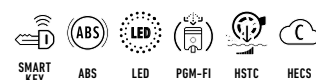
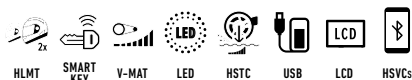
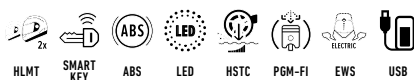
Rojo Mate Carnelian Metalizado (R-384M)

FORZA 125

ADV 350

SH 350i

4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida	4 tiempos, 4 válvulas, refrigeración líquida, monocilíndrico, SOHC, Homologación Euro5	4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida. Homologación Euro 5
124,9	330	339,2
10,7 kW @ 8.750 rpm	21,5 kW @ 7.500 rpm	21,6 kW @ 7.500 rpm
12,3 Nm @ 6.500 rpm	31,5 Nm @ 5.250 rpm	31,5 Nm @ 5.250 rpm
2,4 l/100 km / 54 g/km	3,4 l/100 km / 79 g/km	3,3 l/100 km / 77,8 g/km
2.140 x 755 x 1.500	2.200 x 895 x 1.295	2.160 x 742 x 1.160
780	795	805
1.505	1.520	1.450
162	186	172
1 disco Ø 256 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico / 1 disco Ø 240 mm, pinza de pistón simple de accionamiento hidráulico	1 disco Ø 256 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico / 1 disco Ø 240 mm, pinza de pistón simple de accionamiento hidráulico	1 disco Ø 256mm x 4,5mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico, disco taladrado, pastillas de molde de resina / ABS / 1 disco Ø 256 mm x 5 mm con pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico, pastillas de molde de resina y ABS
120/70-15 56P / 140/70-14 68P	120/70-15MC 56P / 140/70-14MC 62P	110/70 R16 / 130/70 R16
Horquilla telescópica Ø 33 mm, 89 mm de recorrido	Horquilla invertida de 37 mm, recorrido 125 mm	Horquilla telescópica de Ø 35 mm, 102 mm de recorrido
Doble amortiguación	Doble amortiguador, 130 mm de recorrido	Motor basculante de doble amortiguador, 98 mm de recorrido



Gris Mate Cynos Metálico
(NH-312M)



Gris Perlado Falcon
(NH-C61P)



Gris Mate Carbonium Metallic
(NH-B52)



Gris Metalizado Spangle
(MH-A49)



Negro (NH-1)



Blanco Perla Cool
(NH-A16P)



Negro Perla Nightstar
(NH-A84P)



Azul Mate Perlado
(PB-397P)



Rojo Mate Carnelian Metalizado
(R-384M)



Plata Ruthenium Metálico Mate
(NH-B88M)



Rojo Mate Carnelian Metalizado
(R-284M)



Rojo Mate Carnelian Metalizado
(R-384M)



Gris Perlado Falcón
(NH-C61P) (SPORT)



Gris Mate Blacky Metalizado
(NH-A32M) (SPORT)

Especificaciones

Motor

	SH 125i	PCX 125
Tipo de motor	4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida	4 tiempos, monocilíndrico, esP+SOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada del motor (cm³)	124,5	125
Potencia máxima	9,6 kW @ 8.250 rpm	9,2 kW @ 8.750 rpm
Par máximo	12 Nm @ 6.500 rpm	11,8 Nm @ 6.500 rpm
Consumo de combustible/emisiones de CO ₂	2,2 l/100 km / 52 g/km	2,1 l/100 km / 49 g/km

Chasis, dimensiones y peso

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.090 x 730 x 1.130	1.935 x 740 x 1.105
Altura del asiento (mm)	799	764
Distancia entre ejes (mm)	1.350	1.315
Peso en orden de marcha (kg)	137	130

Ruedas, suspensión y frenos

Frenos (delantero/trasero)	1 disco Ø 240 mm, pinza de 3 pistones / 1 disco Ø 240 mm, pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico.	1 disco Ø 220 mm con pinza de 2 pistones y accionamiento hidráulico (ABS) / Tambor Ø 130 mm accionado por leva simple
Dimensiones neumáticos (delantero/trasero)	100/80 R16 120/80 R16	110/70 R 14 / 130/70 R13
Suspensión delantera	Horquilla telescópica Ø 33 mm, 90 mm de recorrido	Horquilla telescópica Ø 31 mm, 89 mm de recorrido de eje
Suspensión trasera	Motor basculante de doble amortiguador, 80 mm de recorrido	Motor basculante de aluminio de doble amortiguador, 95 mm de recorrido



Negro Perla Nighthstar (NH-A84P)



Gris Timeless Metalizado (NH-C28)



Gris Mate Dim Meálico (NH-A76M)



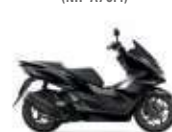
Rojo Candy Luster (R-368C)



Rojo Perla Splendor (R-369P)



Blanco Mate Perla Cool (NH-B44) (SPORT)



Negro Mate Galaxy Metálico (NH-A76M)



Blanco Perla Jasmine (NH-B35P)



Gris Mate Rock (NH-C70) (SPORT)

SH MODE 125

4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 2 válvulas, refrigeración líquida

125

8,4 kW @ 8.750 rpm

12,1 Nm @ 5.000 rpm

2,1 l/100 km / 48,1 g/km

1.950 X 670 X 1.100

765

1.305

118

1 disco Ø 220 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico combinado / Tambor Ø 130 mm accionado por leva simple

80/90-16M/C 43P / 100/90-14M/C 57P

Horquilla telescópica Ø 31 mm, 89 mm de recorrido

Motor basculante de un solo amortiguador, 75 mm de recorrido



Plata Mate Techno Metálico (NH-B18M)

Rojo Candy Noble (R-350C)



Blanco Perla Jasmine (NH-B35P)

Negro Poseidon Metálico (NH-B25M)

VISION 110

4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 2 válvulas, refrigerado por aire

109

6,4 kW @ 7.500 rpm

9 Nm @ 5.750 rpm

1,8 l/100 km / 44 g/km

1.925 x 686 x 1.125

785

1.280

100

1 disco Ø 220 mm, pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico combinado / Tambor Ø 130 mm accionado por leva simple

80/90 R16 / 90/90 R14

Horquilla telescópica Ø 31 mm, 90 mm de recorrido de eje

Motor basculante de un solo amortiguador, 74 mm de recorrido



Negro Mate Galaxy Metálico (NH-A76)

Rojo Candy Noble (R-350C)



Blanco Perla Jasmine (NH-B35P)

Negro Poseidon Metálico (NH-B25M)

CB125R

4 tiempos, monocilíndrico, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida

124,9

11 kW @ 10.000 rpm

11,6 Nm @ 8.000 rpm

2,2 l/100 km / 50 g/km

2.015 x 820 x 1.055

816

1.345

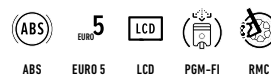
130

1 disco de Ø 296 mm sin buje con pinza Nissin de 4 pistones de accionamiento hidráulico y anclaje radial / 1 disco de Ø 220 mm con pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico / ABS con IMU

110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H

Horquilla invertida USD Ø 41 mm, 130 mm de recorrido

Amortiguador Monoshock



Negro Mate Gundpowder Metálico (NH-436)

Gris Perlado Smoky (NH-C53P)



Azul Mate Jeans Metalizado (PB-417M)

Rojo Candy Chromosphere (R-381C)

Especificaciones

Motor

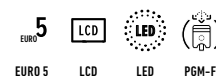
	CB125F	MONKEY
Tipo de motor	4 tiempos, monocilíndrico, OHC, 2 válvulas refrigerado por aire y con eje de equilibrado	4 tiempos, 2 válvulas SOCH, refrigerado por aire
Cilindrada del motor (cm³)	124	124
Potencia máxima	8 kW @ 7.500 rpm	6,9 kW @ 6.750 rpm
Par máximo	10,9 Nm @ 6.000 rpm	11 Nm @ 5.500 rpm
Consumo de combustible/emisiones de CO ₂	1,4 l/100 km / 34 g/km	1,5 l/100 km / 35 g/km

Chasis, dimensiones y peso

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.015 x 750 x 1.100	1.710 x 755 x 1.030
Altura del asiento (mm)	790	775
Distancia entre ejes (mm)	1.280	1.145
Peso en orden de marcha (kg)	117	104

Ruedas, suspensión y frenos

Frenos (delantero/trasero)	1 disco Ø 240 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico / Tambor Ø 130 mm	1 disco 220 mm de accionamiento hidráulico y ABS con IMU / 1 disco 190 mm de accionamiento hidráulico
Dimensiones neumáticos (delantero/trasero)	80/100 – 18M/C 47P / 90/90 – 18M/C 51P	120/80-12M/C 65J / 130/80-12M/C 69J
Suspensión delantera	Horquilla telescópica de Ø 31 mm, 120 mm de recorrido	Horquilla USD, 100mm de recorrido
Suspensión trasera	Dobles amortiguadores traseros con ajuste de precarga de muelles de 5 pasos	Doble amortiguador, 102mm de recorrido



Negro (NH-1)



Rojo Perla Splendor (R-369P)



Azul Perla Glittering (B-231P)



Amarillo Banana (YR-354)



Blanco Perla Cool (NH-A16P)

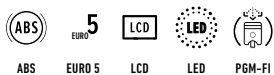


Rojo Perla Nebula (R-376P)

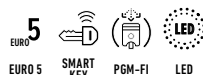
MSX125

SUPERCUB

4 tiempos, monocilíndrico, 2 válvulas, refrigerado por aire	4 tiempos, 2 válvulas SOHC, refrigerado por aire
124	124
7,4 kW @ 7.250 rpm	7,2 kW @ 7.500 rpm
10,5 Nm / 5.500 rpm	10,4 Nm @ 6.250 rpm
1,5 l/100 km / 35 g/km	1,5 l/100 km / 34 g/km
1.760 x 720 x 1.015	1.915 x 720 x 1.000
761	780
1.200	1.245
103	110
1 disco Ø 220 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico, ABS / 1 disco Ø 190 mm, 1 pistón de accionamiento hidráulico	1 disco de 220 mm / Tambor de 110 mm.
120/70 R12 / 130/70 R12	70/90 R17 M/C 38P / 80/90 R17 M/C 50P
Horquilla telescópica invertida Ø 31 mm y 100 mm de recorrido	Telescópica
Amortiguador Monoshock, basculante de acero, 103 mm de recorrido	Doble Amortiguador



ABS EURO 5 LCD LED PGM-FI



EURO 5 SMART KEY PGM-FI LED



Negro Mate Gunpowder Metálico (NH-436)



Amarillo Perla Queen Bee (Y-217P)



Gris Mate Axis Metalizado (NH-303)



Rojo Gayety (R-310)



Tecnología Honda

Honda ha desarrollado y aplicado muchas tecnologías innovadoras en su gama de motocicletas, diseñadas para adaptarse lo mejor posible a ti y al mundo que te rodea.



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

Reduce la presión de frenado monitorizando la velocidad de la rueda, evitando el bloqueo de las ruedas.



SISTEMA DE FRENO COMBINADO

Acciona los frenos delanteros y traseros al activar el pedal (o palanca) del freno trasero para equilibrar de forma suave y segura el frenado.



CAMBIO DE DOBLE EMBRAGUE

Combina el placer de conducción de un cambio manual con la comodidad de un cambio automático, brindando mayor confort y prestaciones deportivas.

5
EURO

EURO5

Cumple con la normativa de emisiones EURO5.



SISTEMA CATALIZADOR EN EVOLUCIÓN DE HONDA

El sistema de detección de oxígeno mantiene una mezcla óptima de aire/combustible para una reducción catalítica más eficaz de las emisiones de escape.



SISTEMA DE SEGURIDAD DE ENCENDIDO DE HONDA

Solo permite que la moto arranque con su llave original codificada para proteger con eficacia contra el robo.



COMPARTIMENTO PARA CASCO

Gran compartimento para guardar 2 cascos integrales.



COMPARTIMENTO PARA CASCO

Gran compartimento para guardar 1 casco integrale



PANTALLA PARABRISAS ELÉCTRICA

Ofrece protección contra el viento y el tiempo, y sensación de libertad cuando se baja.



SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA

Detiene automáticamente el motor después de tres segundos en ralentí, y lo reinicia instantáneamente al girar el acelerador, lo que contribuye a reducir las emisiones y el consumo de combustible.



PANTALLA TFT

Pantalla táctil a todo color para controlar los modos de conducción, navegación, conectividad audio/smartphone Bluetooth.



CARGADOR USB

Hemos integrado una toma USB oculta dentro del compartimento de almacenamiento bajo el asiento. No necesita ningún adaptador: simplemente conecta el cable de tu dispositivo, y ya está.



LUCES LED

Con mayor luminosidad y energéticamente más eficientes que las bombillas tradicionales, sin tiempo de demora y con una vida útil más larga.



INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA

Sistema computerizado tipo mapa que mantiene una fuerte potencia y prestaciones de gran respuesta en todas las condiciones.



LLAVE INTELIGENTE SMART KEY

La innovadora tecnología mejora tanto la comodidad como la seguridad. Con la llave en tu bolso o bolsillo puedes desbloquear el asiento o arrancar el motor con solo apretar un botón.



TRANSMISIÓN V-MATIC

La transmisión con convertor a correa con funcionamiento avanzado de tres fases proporciona cambios uniformes en un amplio rango de velocidades producidos con modo "twist-and-go".



SUSPENSIÓN TRASERA PRO-LINK®

La suspensión trasera monoshock utiliza un sistema de acoplamiento triangular para aumentar progresivamente la fuerza de amortiguación a través de la amplitud de movimiento del brazo basculante trasero.



CONTROL DE PAR MOTOR SELECCIONABLE DE HONDA (HSTC)

Si el control de par motor seleccionable de Honda (HSTC) detecta una pérdida inminente de tracción de la rueda trasera reduce el par para permitir que el neumático agarre.



SISTEMA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL

Conectividad Bluetooth para gestionar fácilmente la navegación, llamadas, mensajes y música mientras conduces. Disponible únicamente con los dispositivos Android™.

Smart Key

TE LO PONEMOS FÁCIL.

Ya tienes suficientes cosas en que pensar durante un día ajetreado. Así que aquí tienes una menos de la que preocuparte.

Ahora todos los scooters Honda cuentan con control por Smart Key. Más fácil no puede ser: solo ponte la llave en el bolsillo. Y de ahí ya no hace falta que la saques. Al girar el mando de encendido, acciona el motor y abre el asiento. Y si te alejas de la moto, el scooter no puede arrancar y el asiento se bloquea automáticamente.

También para mayor comodidad, según el modelo, la Smart Key desbloquea el baúl TopBox Inteligente (disponible en algunos modelos como accesorio opcional) cuando estás montado en tu scooter, y lo bloquea cuando no lo estás. Por tanto, cuando se trata de aliviar tu estrés urbano, nuestra Smart Key es un detalle más entre muchos otros que hacen de una Honda la compañera de viaje perfecta.



Motor eSP+



LA INTELIGENCIA COMPENSA.

Disfruta de las altas prestaciones y ahórrate dinero en combustible con nuestra última generación de motores de cuatro tiempos mejorados Smart Power Plus (eSP+), que cumplen la norma EURO 5, en todos nuestros scooters de 125 y 350 cc.

Las tecnologías de baja fricción están integradas en cada motor eSP+ desde el principio, con toda la calidad y diseño de ingeniería típicos de Honda. Son muchos pequeños detalles combinados, como el cilindro excéntrico, la camisa de fundición de hierro 'espinosa', el tensor de cadena de levas hidráulico y los pistones refrigerados por chorro de aceite, los que reducen la resistencia interna y aumentan el ahorro de combustible. Está integrado en cada motor eSP+ un Generador de Corriente Alterna (ACG) sin escobillas que hace de motor de arranque silencioso y de alternador que genera electricidad. Para ahorrar combustible en entornos urbanos, el sistema Idling Stop apaga automáticamente el motor pasados 3 segundos (si estás parado con los frenos activados), y lo rearranca instantáneamente al girar el acelerador. Y al cumplir la norma EURO 5, es también más limpio.



Honda *plus*

La extensión de garantía de Honda también ofrece múltiples ventajas para que disfrutes de tu moto con total libertad y por mucho tiempo. Además, Honda Plus te ofrece alternativas de financiación, subvención en la cuota del seguro y un año de conexión a Honda Mapit.






Infórmate de todas las ventajas en:
www.honda.es/motorcycles/owners/hondaplus.

Honda 
garantía

- Ampliación de la garantía oficial a 5 años.
- Chequeo anual gratuito en nuestros Concesionarios Oficiales.
- Moto de cortesía durante el mantenimiento de tu moto (sujeta a disponibilidad)

Honda 
mapit

Tu Honda Mapit es mucho más que un dispositivo GPS.

-  Controla la ubicación en tiempo real
-  Recibe alertas de movimiento
-  Exporta tus rutas y compártelas
-  Comparte ubicación en directo
-  Pide citas y gestiona tus revisiones



FINANCIACIÓN A TU MEDIDA

En Honda Financial Services tenemos una solución para cada uno de tus sueños. Por eso, podrás elegir la opción de financiación que mejor se adapte a tus necesidades.

Disfruta de las ventajas de financiación:

- Condiciones económicas muy favorables con cuotas mensuales que se ajustan a cada cliente.
- Resolución del contrato con trámites mínimos y gestión completa en el concesionario: financiación y seguro de tu moto.

PLAN DE PAGOS PROTEGIDOS HONDA

Pensando en tu tranquilidad, y en la de tu familia, desde Honda Financial Services te ofrecemos la posibilidad de contratar nuestro Seguro de Protección de Pagos para que puedas seguir disfrutando de tu moto, sin preocuparte del pago de las cuotas ante situaciones imprevistas. Este servicio está asegurado por Cardif España, compañía líder en productos de protección de pagos en nuestro país.

PROGRAMA DE SEGUROS HONDA(*)

Nadie mejor que Honda puede asegurar tu Honda. Te ofrecemos el mejor seguro para tu moto. Un servicio ágil y eficaz, y con garantía de reparación en talleres oficiales Honda. Contratando el seguro de tu Honda, además de disfrutar de una subvención mínima de 90€ durante la primera anualidad, sentirás que estás en las mejores manos y disfrutarás de la tranquilidad de saber que, en caso de accidente, tu moto será reparada siempre por profesionales especialmente formados para cuidarla.

Elige la modalidad de seguro que más te convenga:

- Seguro a terceros + asistencia en carretera, desde km 0 + accidentes del conductor.
- Seguro a terceros ampliado con coberturas de robo e incendio, con franquicia.
- Seguro a todo riesgo, con franquicia.

* Seguros intermediados por ERSM Insurance Brokers Correduría de Seguros y Reaseguros S.A.U. con registro DGSFP nº J0290. El Corredor tiene contratado un Seguro de Responsabilidad Civil.

HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Prueba varias configuraciones y accesorios para tu moto en 3D con vista panorámicas de 360°, y transfórmala en tu propio entorno con el modo de Realidad Aumentada. Asegúrate de sacarle una foto y compartirla con tus amigos en redes sociales. Sácate la primera foto con tu moto incluso antes de pedirla. Además puedes localizar el concesionario Honda más cercano y hasta reservar un recorrido de prueba para probar la motocicleta de tus sueños.

**ENCUENTRA MÁS INFORMACIÓN EN NUESTRO SITIO WEB,
O DESCÁRGATE LA APP HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.**





Los detalles específicos de este catálogo no se aplican a ningún producto en particular suministrado u ofrecido para la venta. Los fabricantes se reservan el derecho de variar las especificaciones, incluidos los colores, con o sin previo aviso, cuando y como se considere oportuno. Puede haber tanto cambios menores como cambios significativos. Sin embargo, se hace todo lo posible para asegurar la exactitud de los datos contenidos en este catálogo. Consulta a tu concesionario para obtener información detallada sobre las especificaciones de cualquier producto presentado. Esta publicación no constituirá, bajo ninguna circunstancia, una oferta de la compañía para ninguna persona. Todas las ventas son realizadas por el Distribuidor o Concesionario sujetas a, y con el beneficio de, las Condiciones de Venta y de Garantía estándar proporcionadas por el Distribuidor o Concesionario, cuyas copias se pueden obtener bajo petición. Si bien se realizan esfuerzos para garantizar la exactitud de las especificaciones, los catálogos se preparan e imprimen varios meses antes de la distribución y, por consiguiente, no siempre pueden reflejar inmediatamente los cambios en las especificaciones o, en algunos casos aislados, la provisión de una característica particular. Siempre se recomienda a los clientes que discutan los detalles específicos con el Concesionario proveedor, especialmente si la selección depende de una de las características anunciadas. Ponte en contacto con tu concesionario local para obtener más información y especificaciones. Ten en cuenta que las cifras de consumo de combustible proporcionadas son los resultados obtenidos por Honda en condiciones de prueba estandarizadas prescritas por la WMTC. Las pruebas se realizan en una carretera rodante utilizando una versión estándar del vehículo, con un solo motociclista y sin equipamientos opcionales adicionales. El consumo real de combustible puede variar dependiendo de cómo se conduzca, cómo se hace el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, los accesorios instalados, la carga, el peso del motociclista y del acompañante, entre otros factores. Debes asumir que si sigues adelante y realizas una compra o cualquier tipo de transacción, ya sea de pago o no, lo harás basándote totalmente en tu propia habilidad y criterios, y no en los de nadie más.

CONDUCE CON ESTILO. Lee atentamente el manual del propietario. Conoce tu máquina y sus capacidades. La concentración ayuda a anticipar las cosas. Observa los movimientos de otros usuarios de la carretera. Frena con tiempo suficiente. Usa siempre un casco y kit de equipamiento de calidad, conduce con cabeza, y **NUNCA** después de haber bebido alcohol. La buena conducción y la cortesía identifican al motociclista experto y con estilo. Honda respalda la ley de que todas las viseras de casco deben cumplir la norma BS 4110. Las viseras que transmiten menos del 50% de la luz visible no pueden utilizarse legalmente en carretera.

Honda Motor Europe Limited (Sucursal en España)

C/ Mar del Nord 1 | Pol. Ind. La Torre del Rector | 08130 Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)



Por favor, no me tires.
Pásame a un amigo o
recíclame.

Honda Motor Europe usa papel de
fabricantes medioambientalmente
responsables de la UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN