

PEUGEOT BOXER

Colores y Guarnecidos

Características Técnicas

Equipamientos



-VEHÍCULOS COMERCIALES-

Diciembre 2021



Generalidades Peugeot Boxer

Gama

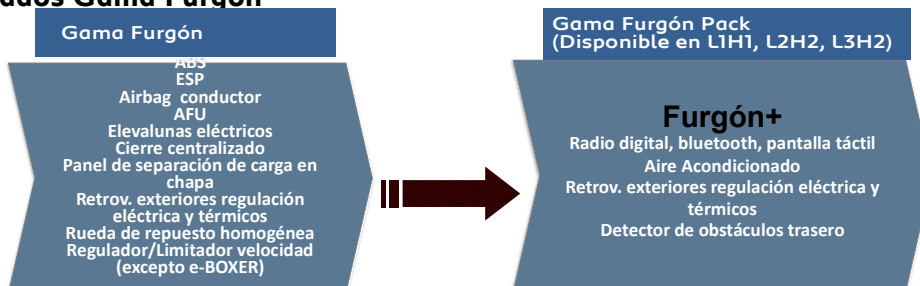
		Gama	VERSIÓN	M.M.A. (kg)	2.2 HDi 120	2.2 HDi 140	2.2 HDi 165
FURGONES CERRADOS							
	LIGERA	330 L1 H1	3.000	●	●	--	
		333 L2 H1	3.300	●	●	--	
		333 L2 H2	3.300	●	●	--	
		335 L2 H2	3.500	--	●	--	
		335 L3 H2	3.500	--	●	--	
	PESADA	435 L3 H2	3.500	--	●	●	
		435 L3 H3	3.500	--	●	--	
		435 L4 H2	3.500	--	●	●	
		435 L4 H3	3.500	--	●	●	
440 L4 H2	4.000	--	--	●			
FURGON DOBLE CABINA							
	LIGERA	435 L4 H2	3.500	--	--	●	
CHASIS CABINA							
	LIGERA	335 L2	3.500	--	●	--	
		435 L2S	3.500	--	●	--	
	PESADA	435 L3	3.500	--	●	--	
		435 L4	3.500	--	●	●	
		440 L4	4.000	--	--	●	
CAJA CABINA							
	LIGERA	333 L2	3.300	--	●	--	
		335 L3	3.500	--	●	--	
CAJA DOBLE CABINA							
	PESADA	435 L4	3.500	--	●	--	
COMBI							
6/9 PLAZAS		LIGERA	330 L1 H1	3.000	●	●	--
			333 L2 H2	3.300	--	●	●
MINIBÚS							
9 plazas			333 L2 H2	3.300	--	●	●

Imágenes pendientes de actualizar

Colores y guarnecidos

	FURGÓN - CAJA CABINA - CHASIS CABINA - COMBI
COLORES OPACOS	
BLANCO ICY	TELA DARKO / NEGRO
COLORES METALIZADOS	
GRIS ALUMINIO	TELA DARKO / NEGRO
GRIS GRAFITO	--
GRIS ACERO	--

Acabados Gama Furgón



Características técnicas Peugeot Boxer

	2.2 BlueHDi 120	2.2 BlueHDi 140	2.2 BlueHDi 165
MOTOR			
Número de cilindros / disposición			
Cilindrada en cm ³	2.179	2.179	2.179
Potencia máxima en CV Din (kw CEE)	120 (88)	140 (103)	165(121)
A r.p.m.	3.500	3.750	ND
Par máximo en mkg DIN	310	340	ND
Normativa anticontaminación	€6.3		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual, 6 velocidades		
DIRECCION			
Tipo	Asistida		
Nº de vueltas de volante de tope a tope	3,87		
SUSPENSION			
Delantera	Ruedas independientes tipo pseudo Mc Pherson con brazos inferiores triangulados y barra de torsión		
Trasera	Eje rígido, ballestas longitudinales, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, telescópicos inclinados		
FRENOS			
Sistema antibloqueo de ruedas (ABS)	Un captador de velocidad en cada rueda		
Delanteros	Discos ventilados		
Traseros	Reparto electrónico de frenado (REF)		
	Disco, con tambor adicional para el freno de mano		
NEUMATICOS			
Versiones 330, 333 y 335	215 / 70 R 15 C		
Versiones 435, 440	215 / 75 R 16 C		

EMISIONES CO₂ (g/km) WLTP (valor básico de la versión)			
Furgón 330 L1 H1	216	216	-
Furgón 333 L2 H1	219	219	-
Furgón 333 L2 H2	231	231	-
Furgón 335 L2 H2	-	233	-
Furgón 335 L3 H2	-	235	-
Furgón 435 L3 H2	-	-	238
Furgón 435 L3 H3	-	252	-
Furgón 435 L4 H2	-	241 / 248	240
Furgón 435 L4 H3	-	254	252
Furgón 440 L4 H2	-	-	N/D
Doble Cabina 435 L4 H2	-	-	N/D
Chasis Cabina 335 L2	-	274	-
Chasis Cabina 435 L2S	-	264	-
Chasis Cabina 435 L3	-	265	-
Chasis Cabina 435 L4	-	265	260
Chasis Cabina 440 L4	-	-	235
Caja Cabina 333 L2	-	-	N/D
Caja Cabina 335 L3	-	-	N/D
Caja Doble Cabina 435 L4	-	-	N/D
Plataforma Cabina 435 L3	-	-	N/D
CONSUMOS WLTP (l/100 km) (valor básico de la versión)			
Furgón 330 L1 H1	8,2	8,2	-
Furgón 333 L2 H1	8,4	8,3	-
Furgón 333 L2 H2	8,8	8,8	-
Furgón 335 L2 H2	-	8,9	-
Furgón 335 L3 H2	-	9,0	-
Furgón 435 L3 H2	-	-	9,1
Furgón 435 L3 H3	-	9,6	-
Furgón 435 L4 H2	-	9,2 / 9,5	9,1
Furgón 435 L4 H3	-	9,7	9,6
Furgón 440 L4 H2	-	-	N/D
Doble Cabina 435 L4 H2	-	-	N/D
Chasis Cabina 335 L2	-	10,4	-
Chasis Cabina 435 L2S	-	10,1	-
Chasis Cabina 435 L3	-	10,1	-
Chasis Cabina 435 L4	-	10,1	9,9
Chasis Cabina 440 L4	-	-	8,9
Caja Cabina 333 L2	-	-	N/D
Caja Cabina 335 L3	-	-	N/D
Caja Doble Cabina 435 L4	-	-	N/D
Plataforma Cabina 435 L3	-	-	N/D
CARBURANTE			
Capacidad depósito combustible (L)		90	



Características técnicas Peugeot e-Boxer

	Furgón Pack 435 L2 H2	Furgón Pack 435 L3 H2
MOTOR		
Potencia Max (kW/cv)	90 / 120	
Potencia Max eléctrica neta (kW)	100	
P.Max / Reg. P. Max.	260 / N.D.	
Consumo eléctrico combinado (kWh/100 km)	36,14	38,31
BATERÍA		
Tipo	ION LITIO	
Capacidad (kWh)	37	70
Autonomía eléctrica (combinada)	116,7	200,6
Autonomía eléctrica (combinada) VH / VL	116,7 / N/D	200,6 / 247,4
TRANSMISION		
Velocidad máxima	100 km/h	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Automática	
Nº vel. avance	1	
Nº vel. retro	1	
DIRECCION		
Tipo	Asistida	
Nº de vueltas de volante de tope a tope	3,87	
SUSPENSION		
Delantera	Ruedas independientes tipo pseudo Mc Pherson con brazos inferiores triangulados y barra de torsión	
Trasera	Eje rígido, ballestas longitudinales, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, telescópicos inclinados	
FRENOS		
Sistema antibloqueo de ruedas (ABS)	Un captador de velocidad en cada rueda	
Delanteros	Discos ventilados	
Traseros	Reparto electrónico de frenado (REF) Disco, con tambor adicional para el freno de mano	
NEUMATICOS		
Versiones 435	215 / 75 R 16 C	

Equipamientos y Opciones Peugeot Boxer

	FURGÓN	GRIP	FURGÓN PACK	ASPHALT	DOBLE CABINA	CHASIS CABINA	CAJA CABINA	e-BOXER
EQUIPAMIENTO INTERIOR								
Pre-instalación radio sin altavoces	●	--	--	--	●	●	●	--
Antena de radio digital	●	●	●	●	●	●	●	●
Radio con mandos en volante + Bluetooth + Toma USB	○	●	--	--	○	○	○	--
Radio + Bluetooth + Pantalla táctil	--	--	●	--	--	--	--	●
Navegador + Radio + Bluetooth + Pantalla táctil	--	--	○	●	--	--	--	○
BTA Peugeot Connect	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Aire acondicionado	○	○	●	●	○	○	○	●
Climatizador automático	--	--	--	--	--	--	--	--
Limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia	--	--	--	●	--	--	--	--
Volante regulable en altura	●	●	●	●	●	●	●	●
Cubeta bajo asiento conductor	--	●	●	●	●	●	●	●
Testigo de carga de batería	●	●	●	●	●	●	●	●
Portaobjetos bajo techo de cabina	--	●	●	●	--	--	--	--
Toma de 12V en consola central	●	●	●	●	●	●	●	●
Toma de 12V en espacio de carga	--	--	--	--	--	--	--	--
Reglaje interior de faros	●	●	●	●	●	●	●	●
Banqueta pasajero dos plazas	●	●	●	●	●	●	●	●
Asiento pasajero individual	--	--	--	--	--	--	--	--
Segunda fila de asientos: Banqueta 4 plazas	--	--	--	--	●	--	--	--
EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO								
Cargador integrado trifásico 22 kW	--	--	--	--	--	--	--	●
Cable 8m Mode 3 Type 2 22 kW	--	--	--	--	--	--	--	●
Espejo retrovisor interior específico con información versión eléctrica	--	--	--	--	--	--	--	●
Cambio de marchas con pulsadores	--	--	--	--	--	--	--	●
EQUIPAMIENTO EXTERIOR								
Tapón depósito combustible con llave	●	●	●	●	●	●	●	●
Puertas traseras batientes chapa (apertura 180°)	●	●	●	●	●	--	--	●
Puerta lateral derecha deslizante chapa	●	●	●	●	●	--	--	●
Segunda Puerta Lateral en chapa (no disponible en H3)	○	○	○	○	--	--	--	○
Apertura puertas traseras 270°	○	○	○	○	○	--	--	○
Enganche de remolque no desmontable	○	○	○	○	○	○	○	○
Enganche de remolque desmontable sin herramientas	○	○	○	○	○	--	--	○
Lunas tintadas	●	●	●	●	●	●	●	●
Elevalunas eléctricos delanteros, conductor secuencial.	●	●	●	●	●	●	●	●
Retrovisores exteriores regulación eléctrica y térmicos	●	●	●	●	●	●	●	●
Retrovisores exteriores abatibles eléctricos	--	--	○	--	--	--	--	○
Volante de cuero	○	○	○	○	○	○	○	○
Intermitentes laterales incorporados en los retrovisores	●	●	●	●	●	●	●	●
Faros antiniebla delanteros	--	○	○	●	--	--	--	○
Faros diurnos (bombillas)	●	●	●	●	●	●	●	●
Faros diurnos LED	--	--	Pack	--	--	--	--	Pack
Embellecedores completos de rueda	--	--	Pack	--	--	--	--	Pack
Detector de obstáculos trasero	○	○	●	●	○	--	--	●
Camara de visión trasera	--	--	○	●	--	--	--	○
Pintura metalizada	○	○	○	○	○	○	○	○

● = Serie ○ = Opcional Pack = Incluido en un pack

Equipamientos y Opciones Peugeot Boxer

	FURGÓN	GRIP	FURGÓN PACK	ASPHALT	DOBLE CABINA	CHASIS CABINA	CAJA CABINA	e-BOXER
EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD								
ABS	●	●	●	●	●	●	●	●
Ayuda a la frenada de emergencia (AFU)	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de estabilidad	●	●	●	●	●	●	●	●
ASR (antipatinaje)	●	●	●	●	●	●	●	●
Hill Assist (asistencia al arranque en pendiente)	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag conductor	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag pasajero doble	○	○	○	○	○	○	○	○
Cinturones de seguridad delanteros pretensores, pirotécnicos con tres puntos de anclaje	●	●	●	●	●	●	●	●
Antiarranque electrónico con transpondedor (llave codificada)	●	●	●	●	●	●	●	●
Parabrisas laminado	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarma de cinturón no abrochado	●	●	●	●	●	●	●	●
Cierre automático en marcha desconectable	●	●	●	●	●	●	●	●
Cierre centralizado con mando a distancia (independiente cabina-carga excepto cajas y chasis)	●	●	●	●	●	●	●	●
Pulsador puerta conductor para condenación/descondenación espacio de carga	●	●	●	●	●	●	●	●
Pulsadores apertura/cierre centralizado en consola central	●	●	●	●	●	--	--	●
Regulador / Limitador de velocidad	--	●	●	●	○	○	○	--
Panel de separación de carga chapa	●	●	●	●	●	--	--	●
Airbag pasajero doble	○	○	○	○	○	○	○	○
Suspensión trasera neumática regulable en altura (en parado) con mantenimiento de altura constante	--	--	○	○	--	--	--	--
PACKS								
Pack Look (Faros antiniebla, Faros diurnos Led, Embellecedores rueda)	--	--	○	●	--	--	--	○

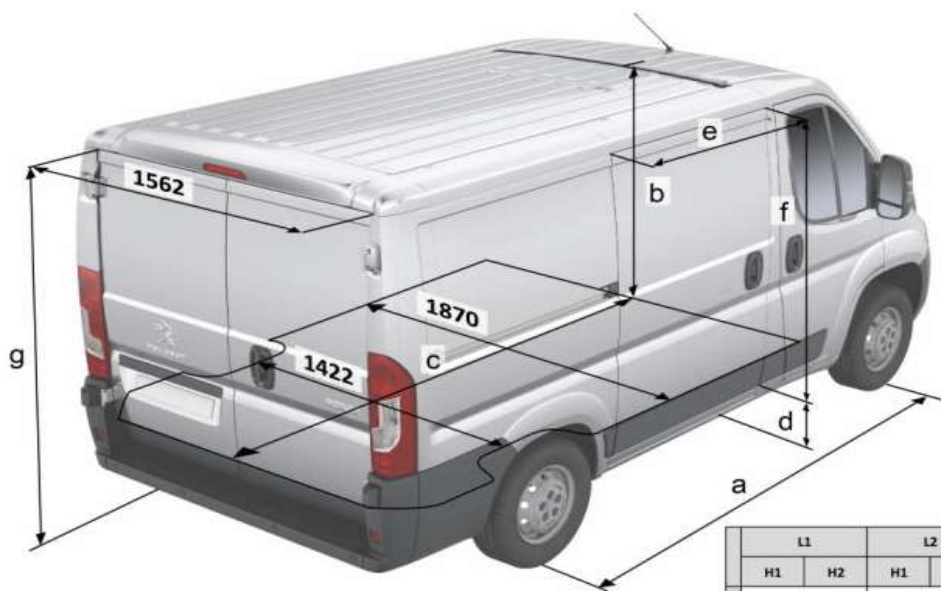
● = Serie ○ = Opcional Pack = Incluido en un pack

NOTA: Algunas opciones son incompatibles entre sí, o deben ir acompañadas necesariamente de otras

Dimensiones Peugeot Boxer (mm)

FURGONES	L1 H1	L2 H1	L2 H2	L3 H2	L3 H3	L4 H2	L4 H3
Longitud total	4.963	5.413	5.413	5.998	5.998	6.363	6.363
Anchura total	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Altura en orden de marcha (*)	2.254	2.254	2.522	2.522	2.760	2.522	2.760
Batalla (a)	3.000	3.450	3.450	4.035	4.035	4.035	4.035
Voladizo delantero	948	948	948	948	948	948	948
Voladizo trasero	1.015	1.015	1.015	1.015	1.015	1.380	1.380
Vía delantera	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810
Vía trasera	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790
Altura plataforma de carga al suelo (d) (1)	493 a 602						
Longitud útil máxima plataforma de carga (c)	2.670	3.120	3.120	3.705	3.705	4.070	4.070
Longitud útil mínima plataforma de carga (c)	2.464	2.914	2.914	3.555	3.555	3.920	3.920
Anchura útil entre pasos de rueda	1.422	1.422	1.422	1.422	1.422	1.422	1.422
Anchura útil sobre pasos de rueda	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870
Altura útil en el centro (b)	1.662	1.662	1.932	1.932	2.172	1.932	2.172
Anchura puerta lateral deslizante (e)	1.075	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Altura puerta lateral deslizante (f)	1.485	1.485	1.755	1.755	1.755	1.755	1.755
Anchura apertura trasera	1.562	1.562	1.562	1.562	1.562	1.562	1.562
Altura puertas traseras (g)	1.520	1.520	1.790	1.790	2.030	1.790	2.030
Volumen de carga útil (m ³)	8	10	11,5	13	15	15	17









(1) La altura en orden de marcha se ofrece a título indicativo: varía según versiones.

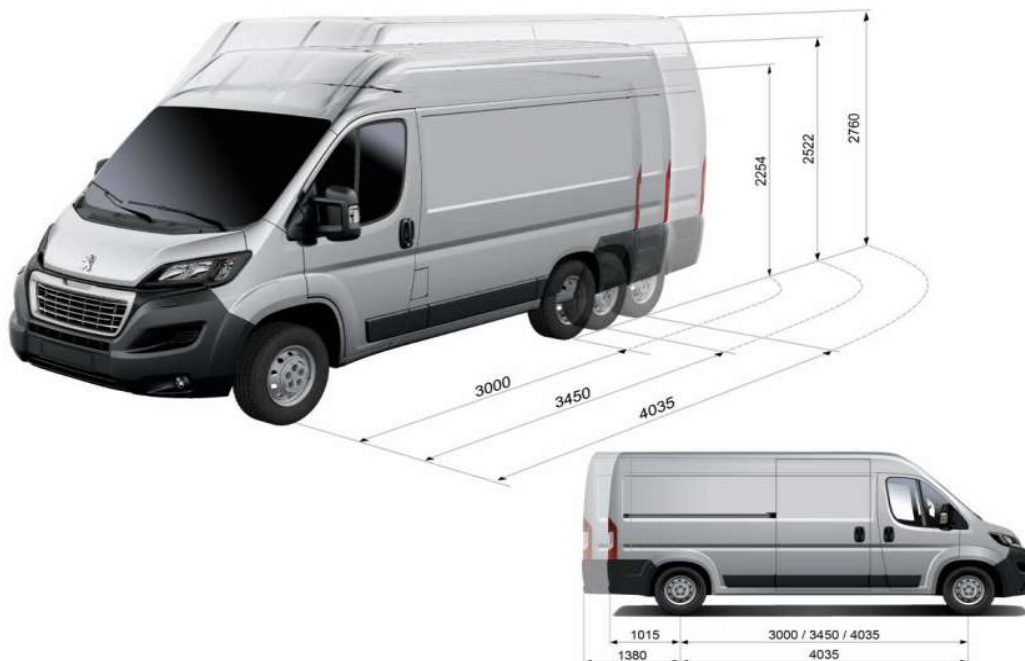
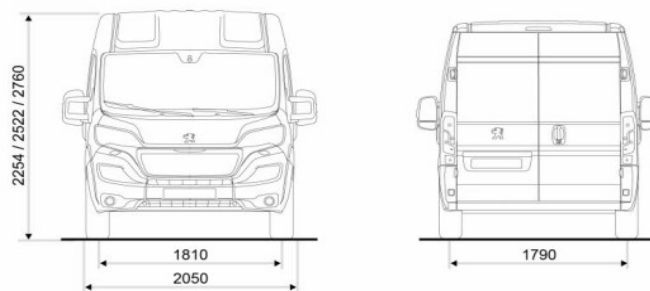
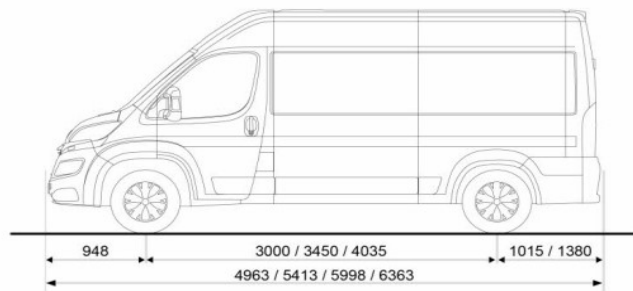


	L1		L2		L3		L4	
	H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
a	3000		3450		4035		4035	
b	1662	1932	1662	1932	1932	2172	1932	2172
c	2670		3120		3705		4070	
d	493 / 602							
e	1075		1250		1250		1250	
f	1485	1755	1485	1755	1755		1755	
g	1520	1790	1520	1790	1790	2030	1790	2030

(mm)

Dimensiones Peugeot Boxer (mm)

L1	L2	L3	L4	I
		 15 m ³	 17 m ³	H3
 9,5 m ³	 11,5 m ³	 13 m ³	 15 m ³	H2
 8 m ³	 10 m ³			H1



*Ver siluetas disponibles

Dimensiones Peugeot Boxer (mm)

DOBLE CABINA	L4 H2
Longitud total	6.363
Anchura total	2.050
Altura en orden de marcha (*)	2.522
Batalla (a)	4.035
Voladizo delantero	948
Voladizo trasero	1.380
Via delantera	1.810
Via trasera	1.790
Longitud útil máxima plataforma de carga	2.740
Anchura útil entre pasos de rueda	1.422
Anchura útil sobre pasos de rueda	1.870
Altura útil en el centro	1.932
Anchura puerta lateral deslizante	1.250
Altura puerta lateral deslizante	1.755
Anchura apertura trasera	1.562
Altura puertas traseras	1.790
Volumen de carga útil (m ³)	12,5

(1) La altura en orden de marcha se ofrece a título indicativo: varía según versiones.

Dimensiones Peugeot Boxer (mm)

CHASIS CABINA	CABINA SIMPLE				DOBLE CABINA
	L2	L2S	L3	L4	L4
Longitud total máxima	5.358	5.708	5.943	6.308	6.308
Longitud total máxima carrozable	6.468	7.028	7.383	7.383	7.383
Anchura cabina	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Anchura máxima carrozable (1)	2.207 / 2.350 (1)				
Altura en orden de marcha de la cabina (2)	2.254	2.254	2.254	2.254	2.254
Altura máxima carrozable	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Voladizo delantero	948	948	948	948	948
Voladizo trasero (sin carrozar)*	960	960	960	1.325	1.325
Voladizo trasero máximo carrozable	2.070	2.280	2.400	2.400	2.400
Vía delantera	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810
Vía trasera	1.790 / 1.980 (3)				
Batalla	3.450	3.800	4.035	4.035	4.035

(1) Máxima carrozable 2.207 (2.350 con las opciones retrovisores exteriores 2,35 y vía trasera ensanchada)

(2) La altura en orden de marcha se ofrece a título indicativo: varía según versiones.

(3) Ancho de vía 1.980 con la opción "vía trasera ensanchada"

* con paragolpes trasero

Dimensiones Peugeot Boxer (mm)

CAJA CABINA	CABINA SIMPLE			DOBLE CABINA
	L2	L3	L4	L4
Longitud total máxima	5.743	6.328	6.693	6.678
Anchura total máxima (sin retrovisores)	2.100	2.100	2.100	2.100
Altura en orden de marcha de la cabina (1)	2.254	2.254	2.254	2.270
Voladizo delantero	948	948	948	948
Voladizo trasero	1.345	1.345	1.710	1.695
Via delantera	1.810	1.810	1.810	1.810
Via trasera	1.790	1.790	1.790	1.790
Anchura exterior de la caja	2.100	2.100	2.100	2.100
Altura exterior de la caja	400	400	400	400
Longitud interior de la caja	3.248	3.833	4.260	3.400
Anchura interior de la caja	2.034	2.034	2.034	2.034

(1) La altura en orden de marcha se ofrece a título indicativo: varía según versiones.

Masas Peugeot Boxer (kg) *

FURGON 330		L1 H1	
		BlueHDi 120	BlueHDi 140
MMA		3.000	3.000
	-eje delantero	1.680	1.680
	-eje trasero	1.650	1.650
Tara mínima		1.875	1.890
Tara máxima		2.090	2.105
Carga útil Max		1.125	1.110
Carga útil Min		910	895
Remolcable eje central		2.500	2.500
Remolcable sin frenos		750	750

FURGON 333		L2 H1		L2 H2	
		BlueHDi 120	BlueHDi 140	BlueHDi 120	BlueHDi 140
MMA		3.300	3.300	3.300	3.300
	-eje delantero	1.800	1.800	1.800	1.800
	-eje trasero	1.900	1.900	1.900	1.900
Tara mínima		1.915	1.930	1.940	1.955
Tara máxima		2.130	2.145	2.155	2.170
Carga útil Max		1.385	1.370	1.360	1.345
Carga útil Min		1.170	1.155	1.145	1.130
Remolcable eje central		2.500	2.500	2.500	2.500
Remolcable sin frenos		750	750	750	750

FURGON 335		L2 H2	L3 H2
		BlueHDi 140	BlueHDi 140
MMA		3.500	3.500
	-eje delantero	1.870	1.870
	-eje trasero	2.000	2.000
Tara mínima		1.955	2.005
Tara máxima		2.170	2.220
Carga útil Max		1.545	1.495
Carga útil Min		1.330	1.280
Remolcable eje central		2.500	2.500
Remolcable sin frenos		750	750

*Pendiente homologación definitiva

Masas Peugeot e-Boxer (kg)



	e-BOXER FURGÓN PACK L2H2	e-BOXER FURGÓN PACK L3H2
MMA	3.500	3.500
Tara mínima	2.385	2.715
Tara máxima	2.430	2.760
Carga útil Max	1.115	785
Carga útil Min	1.070	740
Remolcable eje central	-	-
Remolcable sin frenos	-	-

Masas Peugeot Boxer (kg) *

FURGON 435	L3 H2	L3 H3
	BlueHDi 165	BlueHDi 140
MMA	3.500	3.500
-eje delantero	2.100	2.100
-eje trasero	2.400	2.400
Tara mínima	2.050	2.070
Tara máxima	2.265	2.285
Carga útil Max	1.450	1.430
Carga útil Min	1.235	1.215
Remolcable eje central	3.000	3.000
Remolcable sin frenos	750	750

FURGON 435	L4 H2		L4 H3	
	BlueHDi 140	BlueHDi 165	BlueHDi 140	BlueHDi 165
MMA	3.500	3.500	3.500	3.500
-eje delantero	2.100	2.100	2.100	2.100
-eje trasero	2.400	2.400	2.400	2.400
Tara mínima	2.090	2.095	2.120	2.125
Tara máxima	2.305	2.310	2.335	2.340
Carga útil Max	1.410	1.405	1.380	1.375
Carga útil Min	1.195	1.190	1.165	1.160
Remolcable eje central	3.000	3.000	3.000	3.000
Remolcable sin frenos	750	750	750	750

FURGON 440	L4 H2
	BlueHDi 165
MMA	4.005
-eje delantero	2.100
-eje trasero	2.400
Tara mínima	2.095
Tara máxima	2.317
Carga útil Max	1.910
Carga útil Min	1.688
Remolcable eje central	2.500
Remolcable sin frenos	750

*Pendiente homologación definitiva

Masas Peugeot Boxer (kg) *

DOBLE CABINA 435	L4 H2
	BlueHDi 165
MMA	3.500
-eje delantero	3.100
-eje trasero	3.400
Tara mínima	2.285
Tara máxima	2.295
Carga útil Max	1.215
Carga útil Min	1.205
Remolcable eje central	3.000
Remolcable sin frenos	750

*Pendiente homologación definitiva

Masas Peugeot Boxer (kg) *

Plataforma cabina 435	L3
	BlueHDi 140
MMA	3.500
-eje delantero	2.100
-eje trasero	2.400
Máximo remolcable con frenos	3.000
Máximo remolcable sin frenos	750
Masa bastidor	1.805
Masa mín. veh. Completado	1.820

*Pendiente homologación definitiva

Masas Peugeot Boxer (kg) *

CAJA CABINA 333		L2
		BlueHDi 140
MMA		3.300
	-eje delantero	1.800
	-eje trasero	1.900
Tara mínima		1.930
Tara máxima		2.074
Carga útil Max		1.370
Carga útil Min		1.226
Remolcable eje central		2.500
Remolcable sin frenos		750

CAJA CABINA 335		L3
		BlueHDi 140
MMA		3.500
	-eje delantero	1.870
	-eje trasero	2.000
Tara mínima		1.985
Tara máxima		2.129
Carga útil Max		1.515
Carga útil Min		1.371
Remolcable eje central		2.500
Remolcable sin frenos		750

CAJA DOBLE CABINA 435		L4
		BlueHDi 140
MMA		3.500
	-eje delantero	2.100
	-eje trasero	2.400
Tara mínima		2.210
Tara máxima		2.354
Carga útil Max		1.290
Carga útil Min		1.146
Remolcable eje central		3.000
Remolcable sin frenos		750

*Pendiente homologación definitiva

Masas Peugeot Boxer (kg) *

CHASIS CABINA 335*		L2
		BlueHDi 140
MMA		3.500
	-eje delantero	1.850
	-eje trasero	2.000
Máximo remolcable con frenos		2.500
Máximo remolcable sin frenos		750
Masa bastidor		1.785
Masa mín. veh. Completado		1.750

CHASIS CABINA 435		L25	L3	L4	
		BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 165
MMA		3.500	3.500	3.500	3.500
	-eje delantero	2.100	2.100	2.100	2.100
	-eje trasero	2.400	2.400	2.400	2.400
Máximo remolcable con frenos		3.000	3.000	3.000	3.000
Máximo remolcable sin frenos		750	750	750	750
Masa bastidor		1.825	1.825	1.825	1.830
Masa mín. del veh. carrozado		1.820	1.820	1.820	1.820

CHASIS CABINA 440 (Temporalmente no disponible)		L4
		BlueHDi 165
MMA		3.500
	-eje delantero	2.100
	-eje trasero	2.400
Máximo remolcable con frenos		3.000
Máximo remolcable sin frenos		750
Masa bastidor		1.830
Masa mín. del veh. carrozado		1.820

*Pendiente homologación definitiva