



V-STRON 1050 DIE
V-STRON 1050



The Master of Adventure

Por donde tu viaje te lleve

Experimenta la emoción de viajar y explorar sin preocupaciones.

No importa adónde o lo lejos que te lleve ese viaje.

Con la nueva V-STROM 1050/DE, la libertad es total.

V-STROM 1050 DE

Es resistente, capaz, ágil y controlable. Está lista para llevarte donde quieras.
La nueva V-STROM 1050DE es tu billete a la exploración sin fronteras.





The Master of Adventure

V-STROM 1050

Creada para rendir, para recorrer largas distancias y para llevarte a tu destino con comodidad.
Con la V-STROM 1050, el turismo de aventura nunca fue mejor, ni más excitante.



Sistema de Pilotaje Inteligente Suzuki

La potente selección de nuestros más avanzados sistemas electrónicos Suzuki, ha sido desarrollada para asistirte y ayudarte a optimizar las características de rendimiento y adaptarlas a tus cambiantes necesidades y preferencias de uso. Haciendo que la V-STROM 1050/DE se sienta más controlable, predecible y menos cansada de pilotar, estos sistemas te ayudan a conducir con mayor confianza y tranquilidad, ya sea recorriendo largas distancias, cargado con equipaje o dejando atrás el asfalto para explorar caminos de tierra.



IMU de 6 ejes

La IMU de 6 ejes de Bosch, que integra acelerómetros y giroscopios en un único y compacto elemento, mide la velocidad angular y la aceleración para controlar constantemente los movimientos de cabeceo, balanceo y guiñada. Esto ayuda a aplicar varios de los últimos sistemas de control electrónico del sistema S.I.R.S.



Modo G (Grava) (solo V-STROM 1050DE)

Además de los 3 modos de control de tracción existentes (+ OFF), la V-STROM 1050DE incorpora un nuevo modo G (Grava) que retrasa el encendido y permite una cantidad limitada de deslizamiento de la rueda trasera cuando se circula sobre superficies no asfaltadas, para ayudar al piloto a afrontar mejor las superficies no asfaltadas.

Nota: Debido a que el modo G (Grava) permite un cierto deslizamiento del neumático trasero, no es adecuado para su uso en superficies asfaltadas.

Modo ABS trasero desconectable (solo V-STROM 1050DE)

La V-STROM 1050DE añade la posibilidad de desconectar el ABS trasero para mejorar el control sobre tierra y otras superficies no asfaltadas. Además, el sistema de frenos Motion Track se ha optimizado para la rueda delantera de mayor diámetro, la diferente geometría del chasis y el mayor recorrido de las suspensiones.

Nota: El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. Conduce siempre a una velocidad segura para las condiciones meteorológicas y de la carretera, incluso en curvas.



Sistema bidireccional Quick Shift

Esta función de serie permite subir o bajar de marcha sin accionar la maneta de embrague. Cuando se activa, el sistema facilita unos cambios ascendentes limpios y suaves como la seda y con una aceleración ininterrumpida. Las reducciones también son rápidas y suaves, gracias en parte a la combinación armoniosa del sistema automático de manos libres y de control del freno motor.



Sistema de control de cruceo

El control de cruceo reduce la fatiga al recorrer largas distancias a velocidades constantes, ya que permite mantener una velocidad establecida sin tener que accionar el acelerador. El sistema permite ahora realizar ajustes cuando se circula en 2ª marcha o superior a velocidades del motor entre 2000 rpm y 7000 rpm, lo que se traduce en velocidades del vehículo de aproximadamente entre 25 km/h y 160 km/h. La práctica función de reanudación vuelve a activar el sistema y recupera el ajuste de velocidad más reciente después de cancelarlo.



Sistema de Control de Tracción Suzuki (STCS)

Diseñado para ayudar a evitar que la rueda trasera patine, este sistema reduce el estrés y la fatiga a la vez que infunde una mayor confianza en el control de la moto. Puedes seleccionar entre 3 modos para controlar la rapidez con la que el sistema actúa y lo proactivo que es a la hora de limitar el deslizamiento de la rueda, o puedes optar por circular con él desactivado.

Nota: El sistema de control de tracción no sustituye al control del acelerador por parte del piloto. No puede evitar la pérdida de tracción debida a una velocidad excesiva cuando el piloto entra en una curva y/o aplica los frenos. Tampoco puede evitar que la rueda delantera pierda adherencia.



Sistema de frenado Motion Track

Los datos de posición del vehículo procedentes de la IMU se combinan con los datos del sensor de velocidad de las ruedas delantera y trasera para permitir la activación del ABS, incluso al inclinarse en las curvas. Esto ayuda a mantener la tracción y el ángulo de inclinación para que puedas trazar mejor la trayectoria prevista en la curva. El modo 1 ofrece una intervención mínima, mientras que el modo 2 interviene de forma más proactiva.

Nota: El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. Conduce siempre a una velocidad segura para las condiciones meteorológicas y de la carretera, incluso en curvas.

Sistema de Pilotaje Inteligente Suzuki

Selector de Modo de Motor Suzuki (SDMS)

Elige libremente entre tres modos diferentes de características de entrega de potencia para adaptarla mejor a las distintas condiciones de conducción o a tus preferencias. Aunque los tres modos ofrecen en última instancia la máxima potencia del motor, un control más preciso del nivel de respuesta del acelerador y de las características del par motor al acelerar te permite conducir con mayor confianza y placer.



Sistema de control de arranque en pendiente

Este sistema activa automáticamente el freno trasero durante 30 segundos después de detenerse en una pendiente ascendente, incluso si se suelta la maneta o el pedal de freno. Esto ayuda a garantizar un reinicio más suave sin preocupaciones de que la moto se desplace hacia atrás.

Sistema de control en función de la carga

Este sistema reconoce los cambios en las condiciones de carga de cada momento y responde ajustando automáticamente la presión de frenado para proporcionar una frenada estable independientemente de la carga que lleves.

Sistema de control en función de la pendiente

Al tiempo que supervisa constantemente la postura y el ángulo de la motocicleta, el sistema controla la presión de frenado para evitar el levantamiento de la rueda trasera y ayudar a conseguir una retención segura, incluso en bajadas.

Sistema de Acelerador Electrónico Ride-by-wire

Este sistema sin cables mecánicos aprovecha la centralita ECM integrada para controlar con precisión la relación entre la acción del acelerador y las características de entrega de potencia del motor. Los ajustes individuales se adaptan a cada uno de los modos SDMS y se optimiza la acción del puño de gas, especialmente en la primera fase de apertura del acelerador, para mejorar la capacidad de control y proporcionar una respuesta fiable, sobre todo al conducir fuera del asfalto.

Sistema Arranque Fácil Suzuki

Una rápida y única pulsación de un botón te permite arrancar el motor sin necesidad de apretar la maneta de embrague. Al ser una función que se utiliza en todas las arrancadas, el sistema de arranque fácil hace que tu experiencia de pilotaje sea aún más placentera y cómoda.

Sistema de asistencia a bajas RPM

Al ayudar a mantener la velocidad de ralentí del motor para arranques más suaves y fáciles, esta función te ayuda a operar y controlar la moto más fácilmente en condiciones de tráfico de paradas y arrancadas.



2002 - Primera generación

La V-Strom 1000 original, que se presentó como una moto de aventura deportiva de nueva generación, conquistó los corazones de los motoristas de todo el mundo por su versatilidad y comodidad.



2014 - Segunda generación

Las innovaciones incluyeron la primera aplicación del control de tracción en una motocicleta Suzuki de serie, un nuevo estilo distintivo y unas prestaciones mejoradas que la convirtieron en una todoterreno de aventura.



2020 - Tercera generación

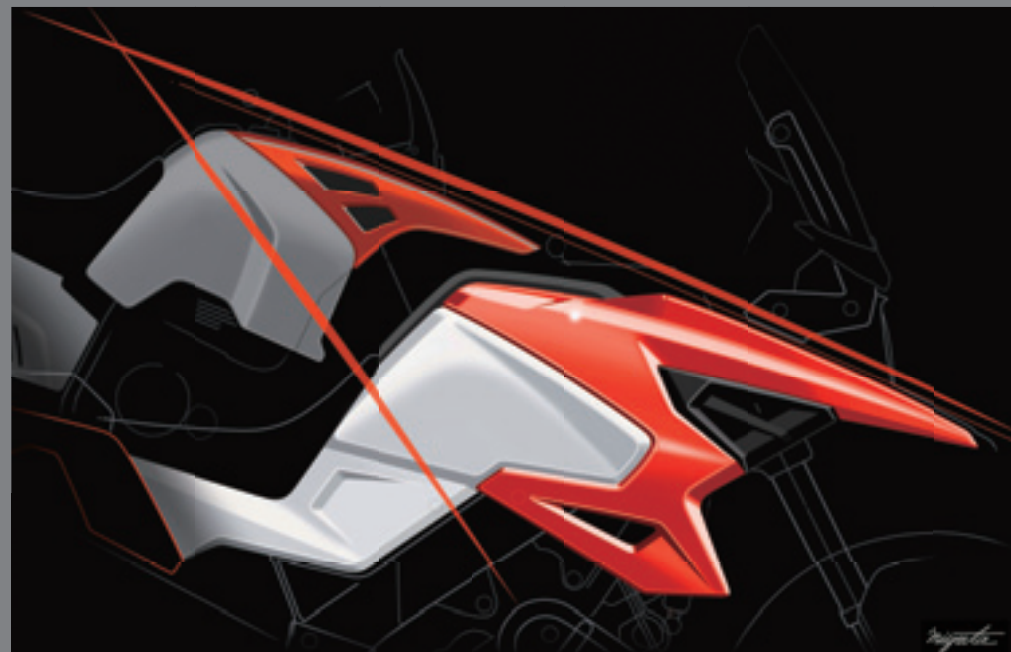
Suzuki lanzó la V-STROM 1050/XT, con un estilo más afilado y agresivo y un motor más potente y con más par. También introdujo el sistema Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.), una combinación de los más avanzados sistemas electrónicos de asistencia al pilotaje que te ayudan a conducir con mayor confianza y tranquilidad.

V-STROM 1050 DE



The Master of Adventure

V-STROM 1050



El diseño está en nuestro ADN

La primera DR-Z800 hizo historia cuando Suzuki la inscribió en el Rally París-Dakar de 1988, introduciendo un nuevo concepto único en la escena de los rallies, que todavía sigue siendo muy popular entre los aficionados a día de hoy. La DR-Z era compacta, ligera y dura como una roca. Uno de sus elementos de diseño más llamativos era el novedoso y radical diseño del prominente "pico" delantero. La nueva V-STROM 1050/DE se mantiene fiel a esta herencia del ADN de diseño de Suzuki.

Nueva V-STROM 1050/DE - La virtud intemporal de la herencia del buen diseño

Con motivo del 20 aniversario de esta popular familia de modelos, la V-STROM 1050/DE evoluciona para ofrecer una libertad aún mayor para explorar todas las emociones del turismo de aventura, ya sea por carretera o saliendo a explorar senderos salvajes. En términos de diseño, esta interpretación totalmente moderna de la legendaria DR-Z de Suzuki consigue un aspecto más agresivo y sofisticado a la vez, con sus líneas más rectas y afiladas.

Rendimiento excepcional respaldado por una sólida base

El chasis compacto y ligero de la V-STROM 1050/DE está diseñado para maximizar la agilidad, el confort, la utilidad y el placer de pilotaje. Todos los aspectos reflejan un enfoque centrado en una gran manejabilidad y control en una amplia gama de condiciones del mundo real, ya sea recorriendo largas distancias por carreteras asfaltadas o sorteando caminos rurales. El resultado es la solidez necesaria para ofrecer un rendimiento estelar como todoterreno de aventura. El nuevo modelo te ofrece una selección de optimizaciones orientadas a tus preferencias para realizar diferentes tipos de actividades de aventura. Mientras que la V-STROM 1050 está diseñada para maximizar el confort y el placer de conducción en largas distancias y salidas a alta velocidad, la V-STROM 1050DE también pretende mejorar el rendimiento y el control al explorar más a fondo en una utilización offroad ligera.



V-STROM 1050DE

Chasis doble viga de aleación y eficacia probada

El proceso de desarrollo del chasis de aluminio de alto rendimiento ha sido una parte integral del ADN de ingeniería de Suzuki durante décadas, y el chasis de la V-STROM 1050/DE se mantiene fiel a esta herencia. Incorpora piezas de fundición de aluminio y secciones de aluminio extruido para aportar la cantidad adecuada de flexibilidad y resistencia a una rígida estructura general de aleación. También cuenta con un subchasis trasero actualizado que soporta mejor la carga y los impactos en superficies no pavimentadas. El resultado es un chasis elegante, ligero y resistente, de fiabilidad probada, que ofrece una excelente estabilidad en línea recta, se comporta con brillantez y es fácil de maniobrar, por donde tu viaje te lleve.



Esta foto incluye accesorios opcionales.



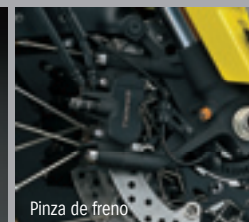
Regulación de la horquilla delantera



Regulación del amortiguador trasero



Unidad de ABS



Pinza de freno

Suspensiones optimizadas

La horquilla delantera invertida KYB con barras de 43 mm proporciona una conducción suave y controlable y cuenta con unas características de amortiguación estables, muy adecuadas para el turismo de aventura. Totalmente ajustable, te permite adaptar la configuración a tus preferencias o uso previsto. La suspensión trasera KYB de tipo monoamortiguador contribuye a la agilidad y estabilidad, y su precarga puede ajustarse simplemente girando un mando de forma manual.

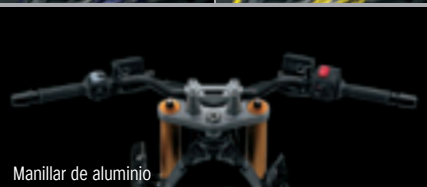
Potencia de frenado fiable

Un par de pinzas Tokico monoblock de anclaje radial, cada una con cuatro pistones opuestos, actúan sobre dos discos de 310 mm de montaje flotante para proporcionar una potencia de frenado segura en el tren delantero. Funcionan conjuntamente con el freno de disco trasero como parte del sistema antibloqueo de frenos (ABS), ayudando a evitar el bloqueo de las ruedas para una frenada más estable.



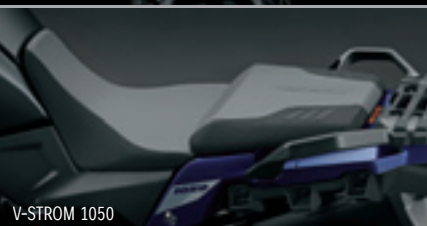
Cúpula

La forma y el tamaño de la cúpula de la V-STROM 1050 se han diseñado para maximizar la comodidad cuando se recorren largas distancias. Dispone de 50 mm de ajuste vertical mediante una maneta de liberación rápida. La V-STROM 1050DE adopta una pantalla ahumada más pequeña diseñada para maximizar la visibilidad en los caminos rurales. Ambas pantallas han sido sometidas a pruebas exhaustivas para garantizar que reducen eficazmente el ruido del viento y evitan las turbulencias, para que la experiencia de pilotaje sea más cómoda y menos agotadora.



Manillar conificado de aluminio

El manillar conificado de aluminio de la V-STROM 1050/DE tiene una forma cómoda y están diseñados para ofrecer el grado adecuado de rigidez y la anchura óptima de agarre para proporcionar un control positivo de la moto, tanto dentro como fuera del asfalto. El manillar de la V-STROM 1050DE es más grueso y está fabricado en aluminio más blando, para ofrecer el grado justo de flexión y absorber mejor los baches para que las emocionantes salidas por terrenos accidentados sean menos exigentes para tus manos y brazos. También cuentan con unos puños más anchos que mejoran la capacidad de control, especialmente cuando se pilota de pie sobre las estriberas para superar superficies irregulares.



Asiento cómodo y duradero

La V-STROM 1050 cuenta con un diseño de asiento independiente para el piloto y el pasajero que es atractivo a la vista y con el nivel adecuado de firmeza para proporcionar un gran confort y menos fatiga en viajes largos. La altura del asiento del piloto se puede elevar 20 mm mediante un accesorio elevador incluido que se guarda debajo del asiento del pasajero. La V-STROM 1050DE adopta un diseño de asiento de altura fija que reduce el peso a la vez que consigue una mayor rigidez. Este duradero asiento soporta mejor los impactos cuando se circula por superficies no asfaltadas, así como los cambios de peso al cambiar de posición para dominar el terreno. También hay disponibles asientos más altos y más bajos opcionales como accesorios originales Suzuki.



Llantas y neumáticos específicos

La V-STROM 1050 monta llantas de fundición de aluminio de 10 brazos calzadas con neumáticos radiales Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A41. Los neumáticos 110/80R19 delante y 150/70R17 detrás contribuyen a un manejo ágil y a un agarre positivo, tanto si la superficie de la carretera está seca como mojada. Proporcionan una conducción suave y un mayor confort en largas distancias, y siguen inspirando confianza incluso cuando continúas tu aventura más allá de donde termina el asfalto. La V-STROM 1050DE equipa llantas de radios con aros de aluminio para soportar mejor los golpes al explorar senderos y otras superficies irregulares. También adopta una llanta delantera más grande de 21 pulgadas para una mayor estabilidad y un mejor control fuera del asfalto. Ambas ruedas están calzadas con neumáticos Dunlop TRAILMAX MIXTOUR, que cuentan con un esculpido mixto y una estructura interna diseñada a medida que proporcionan una tracción sólida y el rendimiento que deseas al explorar senderos abiertos.



Esta foto incluye accesorios opcionales.

Para quienes deseen alejarse de los caminos trillados

La V-STROM 1050DE introduce un nuevo conjunto de características dirigidas específicamente a maximizar el rendimiento y el control sobre tierra y pistas llanas.

- Su geometría de chasis específica está diseñada para ofrecer mayor estabilidad y control sobre tierra y pistas llanas, a la vez que proporciona una posición de pilotaje cómoda y una distribución del peso delantero/trasero bien equilibrada. Entre sus características se incluyen una distancia entre ejes 40 mm mayor, un mayor avance de 27°30', una distancia al suelo 25 mm más alta y unos puños 20 mm más anchos de diámetro.
- Esta geometría de chasis específica incluye una nueva llanta delantera de 21 pulgadas y una versión más larga del robusto basculante de aluminio de la V-STROM, para una mayor estabilidad en línea recta y un mejor control fuera del asfalto.
- Las suspensiones cuentan con un recorrido más largo, de 170 mm delante y 168 mm detrás. Los reglajes de muelles, válvulas y pistones están configurados de forma específica para circular por superficies no asfaltadas.
- Su equipamiento preparado para un uso trail incluye una cadena de transmisión más resistente, un cubrecárter de aluminio, unas protecciones laterales de serie y unas estriberas más anchas de acero diseñadas para una mayor estabilidad cuando se pilota de pie.



POTENTE MOTOR BICILÍNDRICO EN V

Prestaciones y placer de pilotaje

El motor de cuatro tiempos DOHC bicilíndrico en V a 90° de 1037 cc de Suzuki se caracteriza por un par motor lineal en la gama media de rpm y un régimen de giro libre que maximiza la potencia a alto régimen. También hay un placer palpable pero casi indescriptible en el distintivo rumor y nota de escape del bicilíndrico en V. Su configuración bicilíndrica en V también permite un diseño de chasis más delgado con un centro de gravedad más bajo, lo que contribuye a un manejo más ágil y a un mejor comportamiento de la moto.



Esta foto incluye accesorios opcionales.



Transmisión

El cambio de seis velocidades presenta unas relaciones internas actualizadas. El nuevo desarrollo de la primera marcha hace que los cambios de primera a quinta sean más suaves, con una mejor aceleración y un mejor control. La sexta marcha también se ha actualizado para una rodada a velocidades de autopista más cómoda y agradable. Las nuevas relaciones también contribuyen al buen funcionamiento del sistema de cambio rápido Quick Shift bidireccional.



Sistema Suzuki de asistencia al embrague (SCAS)

El SCAS proporciona un funcionamiento seguro y un tacto ligero en el accionamiento de la maneta de embrague que ayuda a reducir la fatiga de la mano izquierda. Al mismo tiempo, garantiza una transferencia de potencia positiva al acelerar y una deceleración más suave al reducir de marcha, ventajas que también aporta al nuevo sistema Quick Shift bidireccional.



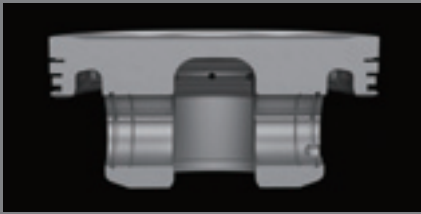
Tecnología Suzuki Dual Spark

Cada cilindro utiliza dos bujías de iridio. La bujía principal actúa en toda la gama de rpm del motor, mientras que la bujía secundaria ayuda a mejorar la eficiencia de la combustión y la entrega de potencia a bajo régimen. Esta tecnología también contribuye a una respuesta lineal del acelerador y a un ralentí estable.



Válvulas de escape rellenas de sodio

Las válvulas de escape huecas rellenas de sodio ayudan a reducir la temperatura en la cámara de combustión. Esto no sólo se traduce en una mayor eficiencia de carga y una mejor sensación de funcionamiento del motor, sino que también contribuye a mejorar la durabilidad de las válvulas.



Pistones forjados

El motor bicilíndrico en V está dotado de pistones forjados muy rígidos y ligeros. Las cabezas están anodizadas y el mecanizado cónico en el interior de los orificios de los bulones transfiere la carga y mitiga la tensión transferida a las coronas. Ambos tratamientos contribuyen a aumentar la durabilidad.



Cuerpos de aceleración electrónicos

Cada uno de los dos cilindros está alimentado por cuerpos de aceleración independientes de gran diámetro de 49 mm y controlados electrónicamente. La válvula de mariposa de cada cuerpo se abre y cierra de forma independiente para lograr un control más preciso del acelerador y ayudar a conseguir un ralentí más estable.



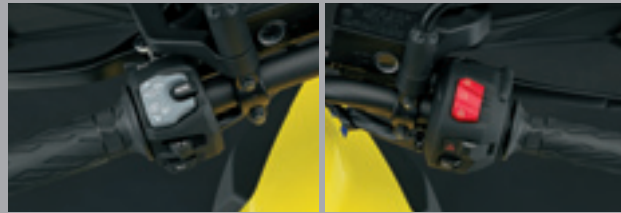
Sistema de escape afinado

El sistema de escape de 2 en 1 produce la agradable nota clásica de los motores bicilíndricos en V, con un catalizador de alta eficiencia integrado dentro del colector que ayuda a cumplir con las normas de emisiones Euro 5, al tiempo que maximiza la potencia y el rendimiento general.



*Todas las luces e indicadores están iluminados en la foto con fines ilustrativos.

El modo nocturno (negro) de la instrumentación multifunción en color de 5 pulgadas, con pantallas de información claramente legibles. Las pantallas de alta calidad te mantienen al tanto de todos los sistemas y ajustes de la moto, y te proporcionan información vital sobre el estado de funcionamiento en tiempo real. El cuentarrevoluciones cumple una doble función, como indicador luminoso de rpm programable que parpadea cuando el motor alcanza un régimen preestablecido, mientras que la pantalla LCD añade ahora una función que permite mostrar alertas y avisos emergentes de gran tamaño. Los ajustes de cambio manual o automático para los modos de visualización diurno (blanco) y nocturno (negro) permiten maximizar la visibilidad a cualquier hora y en cualquier situación de conducción.

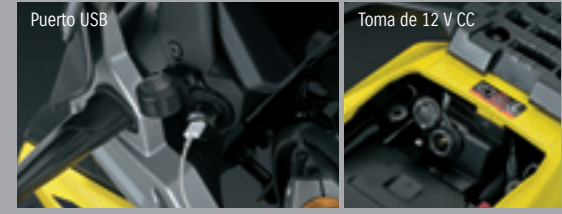


Mandos intuitivos en el manillar

La disposición ergonómica de los interruptores maximiza la facilidad de manejo y la eficiencia para que puedas acceder a todos los mandos mientras te concentras en la carretera. Puedes seleccionar los modos y realizar ajustes y configuraciones para cada uno de los sistemas S.I.R.S. simplemente accionando los interruptores MODE y UP/DOWN del puño izquierdo. Además, puedes activar o reanudar rápidamente el control de crucero mediante un botón específico situado en el puño derecho del manillar.

Instrumentación multifunción en color

La V-STROM 1050/DE adopta una nueva instrumentación multifunción TFT LCD en color de 5 pulgadas, con pantallas de información claramente legibles. Las pantallas de alta calidad te mantienen al tanto de todos los sistemas y ajustes de la moto, y te proporcionan información vital sobre el estado de funcionamiento en



Puerto USB y toma de 12 V CC

Un puerto USB integrado en el lado izquierdo de la instrumentación multifunción te permite recargar tu smartphone. También hay una toma de 12 V CC bajo el asiento que puede utilizarse para cargar o alimentar diversos dispositivos.

- * Utilizar la toma USB con el motor al ralentí o parado puede descargar la batería. Ten cuidado con la descarga de la batería cuando utilices la toma USB.
- * El incumplimiento de las siguientes instrucciones al manipular el puerto USB puede provocar daños en la motocicleta o en los dispositivos conectados.
 - No conectar ningún dispositivo electrónico que no sea un teléfono móvil.
 - No utilices la toma USB cuando laves la moto o cuando esté lloviendo.
- * Vuelve a tapar la toma cuando esta no esté en uso.

Iluminación LED

La doble óptica delantera rectangular apilada verticalmente te proporciona una visión clara de la carretera, al tiempo que añade un toque de estilo al frontal de la V-STROM 1050/DE. Las compactas luces diurnas LED, los intermitentes LED y el piloto trasero LED garantizan una visibilidad clara y una durabilidad práctica.



Equipo Eléctrico



Óptica delantera LED

Intermitentes y piloto trasero combinado LED

Esta foto incluye accesorios opcionales.



Personaliza tu moto

Suzuki ofrece una amplia gama de accesorios originales para la V-STROM 1050/DE que facilitan el equipamiento de tu moto.

Esta foto incluye accesorios opcionales.



Top Case y maletas laterales

Estas maletas robustas y resistentes a la intemperie te permiten transportar todo tu equipo en viajes de larga distancia, y están diseñadas para no interferir en el manejo o la estabilidad de la V-STROM 1050/DE, incluso con las maletas cargadas.

Top Case de aluminio: Carga máxima 3 kg y 38 l de capacidad.
Juego de maletas laterales de aluminio: Carga máxima de 3 kg y capacidad de 37 l en cada maleta.
No utilizar estos artículos a una velocidad superior a 130 km/h.



Asiento bajo



Asiento alto

Opciones de asiento bajo y alto

Los asientos bajos disponibles para la V-STROM 1050 y la V-STROM 1050DE bajan la altura del asiento aproximadamente 30 mm para ofrecer a los pilotos más control y confianza cuando la moto está parada. La V-STROM 1050DE también ofrece una opción de asiento alto que eleva la altura del asiento aproximadamente en 30 mm.



Puños calefactables

Calientan toda la superficie de los puños y ofrecen tres niveles de ajuste de calor que proporcionan un mayor confort para adaptarse a una amplia variedad de condiciones de conducción.



Juego de faros antiniebla LED

Estos faros antiniebla LED brillante se fijan firmemente a las barras laterales de protección*, para proporcionar una mejor visibilidad cuando se circula en malas condiciones climáticas y realzar el atractivo del estilo aventurero de la moto.

*Las barras laterales de protección forman parte del equipamiento de serie en la V-STROM 1050DE y están disponibles como accesorio original para la V-STROM 1050.

Desde el satisfactorio sonido y potencia de su motor V-Twin, hasta el ágil comportamiento y la agradable ergonomía de su esbelta carrocería, la V-STROM 1050/DE te lleva donde quieras. Ahora es el momento de escaparte a la naturaleza y disfrutar al máximo.

Cualquier terreno. Cualquier horizonte. Cualquier aventura.



V-STROM 1050DE



CD8 (Amarillo Champion No.2 / Plata Espada Metalizada)



JWN (Azul Perla Vivo / Blanco Perla Brillante)



KGL (Negro Brillante Glaseado / Negro Mate Metalizado No.2)

V-STROM 1050



CGG (Azul Reflectante Metalizado / Negro Mate Metalizado No.2)



CB8 (Gris Mecánico Mate / Negro Metálico Mate No.2)



KGL (Negro Brillante Glaseado / Negro Mate Metalizado No.2)

SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto. Las imágenes mostradas corresponden a pilotos profesionales tomadas en condiciones controladas.

Características técnicas

| | V-STROM 1050 | V-STROM 1050DE |
|--------------------------|--|-----------------------------|
| Longitud total | 2.265 mm | 2.390 mm |
| Anchura total | 940 mm | 960 mm |
| Altura total | 1.515 mm | 1.505 mm |
| Distancia entre ejes | 1.555 mm | 1.595 mm |
| Distancia libre al suelo | 165 mm | 190 mm |
| Altura del asiento | 855 mm | 880 mm |
| Peso en orden de marcha | 242 kg | 252 kg |
| Tipo de motor | Bicilíndrico en V a 90°, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC | |
| Diámetro x carrera | 100 mm x 66 mm | |
| Cilindrada | 1.037cm ³ | |
| Relación de compresión | 11,5:1 | |
| Alimentación | Inyección de combustible | |
| Sistema de arranque | Eléctrico | |
| Sistema de lubricación | Cárter húmedo | |
| Transmisión | De toma constante de 6 velocidades | |
| Suspensión Delantera | Horquilla telescópica hidráulica con muelles helicoidales | |
| Trasera | Monoamortiguador hidráulico con sistema de bieletas, muelle helicoidal | |
| Rastrillo / sendero | 25°40' / 110 mm | 27°30' / 126 mm |
| Frenos Delantero | Doble disco | |
| Trasero | Disco | |
| Neumáticos Delantero | 110/80R19M/C 59V sin cámara | 90/90-21M/C 54H con cámara |
| Trasero | 150/70R17M/C 69V sin cámara | 150/70R17M/C 69H sin cámara |
| Sistema de encendido | Encendido electrónico (transistorizado) | |
| Capacidad del depósito | 20 L | |

* Especificación europea

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.



Encuentra tu concesionario más cercano en: [moto.suzuki.es](https://www.moto.suzuki.es)
   
/SuzukiMotoES

Impreso en España
 Catálogo V-STROM 1050/DE (9900L-CMDLO-105) FEB. '23
 Suzuki Motor Ibérica S.A.U

