

ADVENTURE 2023



Dondequiera que la vida te lleve

Senderos polvorientos. Sinuosos puertos de montaña. Autopistas largas y distantes. O tal vez solo un corto trayecto por la ciudad. Famosas por su espíritu aventurero, versatilidad y durabilidad, da igual qué te guste hacer en tu tiempo libre: en una moto Honda Adventure hallarás la compañera perfecta.



Imágenes tomadas en carreteras cerradas al tráfico por profesionales en condiciones controladas.



ÍNDICE

CRF1100L AFRICA TWIN ACTUALIZADA	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS ACTUALIZADA	06
XL750 TRANSALP NUEVA	08
X-ADV ACTUALIZADA	10
NC750X ACTUALIZADA	12
CB500X	14
CRF300L ACTUALIZADA	16
ACCESORIOS ORIGINALES HONDA	18
ESPECIFICACIONES	24
TECNOLOGÍA HONDA	28
HONDA PLUS GO!	30
RED WING RIDERS	32
THE POWER OF DREAMS	34



Las imágenes de acción corresponden al modelo 2022



POTENCIA MÁXIMA

75 kW (102 cv)

PAR MOTOR MÁXIMO

105 Nm

OPCIONAL

DCT Cambio de Doble Embrague

Características principales

- MOTOR BICILÍNDRICO EN PARALELO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA DE 7 NIVELES (HSTC)
- UNIDAD DE MEDICIÓN INERCIAL (IMU) DE 6 EJES
- CONTROL ANTI-WHEELIE
- ABS EN CURVAS
- PANTALLA TÁCTIL TFT DE 6,5 PULGADAS
- LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA (DRL)
- CONECTIVIDAD APPLE CARPLAY® Y ANDROID AUTO®

Encontrarás más información en www.honda.es



Forjada en la dureza

Cuanto mayor es el desafío, mayor será la recompensa. Así que recogimos el guante. Diseñada para superar límites y con la experiencia de décadas, la CRF1100L Africa Twin se inspira en el Dakar con sus contundentes prestaciones, nuevos detalles en negro y nuevos gráficos.

1.100 cc, potencia máxima de 75 kW (102 cv) y par máximo 105 Nm producidos por un motor bicilíndrico de altas revoluciones. Y no solo es potente, sino también inteligente. En el interior de la Africa Twin, la Unidad de Medición Inercial (IMU) de seis ejes monitorea constantemente el movimiento dinámico en 3D en tiempo real, y gestiona de forma precisa el Control de Selección de Par Motor de Honda (HSTC) de 7 posiciones, el Control Anti-Wheelie de 3 posiciones, y la potencia y frenado del motor a través de cuatro modos de conducción predeterminados y dos modos de usuario personalizables. El ABS en curvas proporciona una mayor seguridad en carretera y ajustes off-road que incluyen un interruptor de desconexión del ABS trasero. Recientemente optimizado entre la primera y la segunda marcha, el Cambio de Doble Embrague (DCT) opcional ofrece cambios manuales y automáticos suaves y precisos. El control de velocidad de cruce se suministra de serie.

Para una conducción precisa, el bastidor de acero y el basculante de aluminio tipo CRF450R son ligeros y al mismo tiempo rígidos. Y para una respuesta precisa de la suspensión, la horquilla delantera invertida Showa de 45 mm se ajusta a la amortiguación de rebote y compresión. Gracias al Pro-Link, el amortiguador trasero Showa se ajusta en rebote y compresión. Y, además, la precarga del amortiguador puede ajustarse mediante un selector en el cuerpo de amortiguador. Su carrocería de inspiración rally es más estilizada. Ahora también el elegante transportín de color negro viene incluido de serie para que puedas sujetar fácilmente el equipaje.

Su pantalla táctil TFT a todo color de 6,5 pulgadas cuenta con conectividad Apple CarPlay®, Android Auto® y Bluetooth® para permitir el uso de aplicaciones de navegación, llamadas y música de un smartphone. El bifaro con iluminación integral LED y tecnología DRL automática proporciona una visibilidad diurna constante y penetrante. Y los impresionantes nuevos gráficos tipo "Big Logo" y su pintura destacarán entre la multitud.

Además, puedes personalizar tu Africa Twin con una serie de packs de accesorios listos para usar: Pack Off Road, SuperPack Aluminio, SuperPack Plástico, Pack Travel Aluminio, Pack Travel Plástico, Pack Eléctrico.



Las imágenes de acción corresponden al modelo 2022



POTENCIA MÁXIMA

75 kW (102 cv)

PAR MOTOR MÁXIMO

105 Nm

OPCIONAL

DCT Cambio de Doble Embrague

Características principales

- MOTOR BICILÍNDRICO EN PARALELO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA DE 7 NIVELES (HSTC)
- UNIDAD DE MEDICIÓN INERCIAL (IMU) DE 6 EJES
- DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE 24,8 L
- PANTALLA TÁCTIL TFT DE 6,5 PULGADAS
- PUÑOS CALEFACTABLES Y CONTROL DE CRUCERO
- LUCES PARA CURVAS CON DRL (LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA)
- CONECTIVIDAD APPLE CARPLAY® Y ANDROID AUTO®
- SUSPENSIÓN SHOWA EERA™

Encontrarás más información en www.honda.es



La verdadera aventura nunca termina

Viajar te emociona. Te cambia. Nuevos lugares. Gente. Experiencias. Toda una vida de recuerdos. Con su gran autonomía y su capacidad integral, encima de la Africa Twin Adventure Sports se te abrirá todo un mundo de posibilidades. Y te emocionará como ninguna otra.

Pero hablemos de las increíbles prestaciones y la tecnología de la Africa Twin. Súmale un depósito de combustible de gran autonomía que proporciona la máxima comodidad, la opción del DCT de seis velocidades, una nueva pantalla mejorada y más corta, y las opciones de pintura de efecto craquelado inspiradas en la Africa Twin original, y ya tienes la Africa Twin Adventure Sports. La motocicleta perfecta para largas distancias.

Incluye la suspensión de ajuste de conducción equipada electrónicamente de Showa (SHOWA EERA™) con la que se consiguen unos ajustes de suspensión óptimos en todo momento. Sus cuatro modos predefinidos abarcan todos los escenarios entre la conducción para viajar, ciudad y off-road. También puedes ajustar electrónicamente la precarga del amortiguador trasero mientras estás parado para adaptarlo a la carga, tanto si viajas solo como con pasajero y maletas.

Pero no nos hemos olvidado de los aspectos prácticos que te ayudarán a llegar muy lejos. El carenado frontal ofrece una mayor protección contra el viento para la parte superior del cuerpo, mientras que su pantalla rediseñada de 5 posiciones ajustable en altura es más corta para mejorar la visibilidad sin comprometer la protección contra el viento. El bifaro LED cuenta con DRL que proporciona una visibilidad diurna constante, y Luces para Curvas que, según la velocidad y el ángulo de inclinación mejoran la seguridad al proporcionar una mayor zona iluminada en los giros bajo determinadas circunstancias. Los puños calefactables te aliviarán los fríos arranques matutinos, mientras que el control de cruce te ayudará en esas carreteras que parecen no acabar nunca. También dispone de tomas de carga ACC/USB, y sus neumáticos sin cámara te facilitarán las reparaciones en carretera.

Para personalizar de verdad tu Africa Twin Adventure Sports y satisfacer tus necesidades, configura tu moto con uno de los packs de accesorios listos para usar: SuperPack Aluminio, SuperPack Plástico, Pack Travel Aluminio, Pack Travel Plástico.



TRANSALP

POTENCIA MÁXIMA

67,5 kW (92 cv)

PAR MOTOR MÁXIMO

77 Nm

TECNOLOGÍA

HSTC Control de Selección de Par Motor de Honda

Características principales

- MOTOR BICILÍNDRICO EN PARALELO
- EMBRAGUE ASISTIDO/ANTIRREBOTE
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA DE 3 NIVELES (HSTC)
- 5 MODOS DE CONDUCCIÓN Y CONTROL ANTI-WHEELIE
- HORQUILLA INVERTIDA SHOWA SFF-CA DE 43 MM Y AMORTIGUADOR TRASERO PRO-LINK
- RUEDA DELANTERA Y TRASERA DE 21/18 PULGADAS
- PANTALLA TFT DE 5 PULGADAS
- SISTEMA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL

Encontrarás más información en www.honda.es



Las montañas te llaman

Renace toda una leyenda del turismo de aventura. Y hemos diseñado la XL750 Transalp para que sea tu compañera de aventuras perfecta, donde quiera que vayas. Tiene una apariencia y sensación decididas, sin excesos, y está diseñada para ser resistente. Tanto si se enfrenta a las vías urbanas como si cubre una gran distancia en carretera o navega por senderos interminables, las proporciones estilizadas de su sección media se combinan con la elegante aerodinámica del carenado que brinda protección contra el viento sin restarte libertad.

Esta moto está diseñada para recorrer grandes distancias, y el confort -para ambos pasajeros- importa, así que es bueno estar preparado. Desde senderos hasta pistas forestales, la suspensión Showa de carrera larga absorbe los golpes, mientras que la combinación de rueda delantera y trasera de 21 y 18 pulgadas circula suavemente sobre los firmes irregulares. Su altura de asiento de 850 mm y un peso en orden de marcha de 208 kg hacen que la Transalp sea fácil de manejar desde bajas velocidades hasta las más altas; la posición de conducción es relajada pero erguida, ofreciendo una gran visibilidad y confort natural, aumenta la estabilidad y reduce el ruido del viento, y el zarandeo a gran velocidad.

Y además ofrece las prestaciones de un purasangre. La potencia de 67,5 kW (92 CV) y el par de 77 Nm son números potentes, sin duda. Pero lo que realmente notarás es la forma en que actúa su motor bicilíndrico en paralelo de 755 cc y 8 válvulas. Nuestra tecnología patentada de admisión por vórtice de aire amplifica y suaviza la respuesta a regímenes medios-bajos, mientras que los cilindros llevan un recubrimiento de Ni-SiC de altas prestaciones que reduce la fricción y aumenta la potencia a altas revoluciones. Los cuatro modos de conducción predeterminados (Sport, Standard, Rain y Gravel) facilitan la conducción bajo casi cualquier condición modificando el nivel de potencia y frenado del motor, el Control de Selección de Par Motor de Honda (HSTC), el Control anti-wheelie y el nivel de intervención del ABS. El modo usuario te permite personalizar cada parámetro a tu gusto (incluido la desactivación del ABS trasero para la conducción offroad) y la gestión se realiza a través de una pantalla TFT de 5 pulgadas. El sistema Honda Smartphone Voice Control te mantiene conectado mientras conduces, y las luces Full LED cuentan con tecnología de Señal de Parada de Emergencia (ESS) que avisa a los vehículos que circulan por detrás de una frenada repentina.

Además, haz que la Transalp sea exactamente tal y como quieres conducirla con una serie de paquetes de accesorios listos para usar: Adventure Combi, Comfort, Rally, Urban y Touring.



Las imágenes de acción corresponden al modelo 2021

X-ADV

MOTOR

745 cc BICILÍNDRICO

PAR MOTOR MÁXIMO

68 Nm

TRANSMISIÓN

DCT Cambio de Doble Embrague

Características principales

- 4 MODOS DE CONDUCCIÓN PREDETERMINADOS Y PERSONALIZACIÓN DEL USUARIO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA DE 3 NIVELES (HSTC)
- CAMBIO DE DOBLE EMBRAGUE DE SEIS VELOCIDADES (DCT)
- HORQUILLA AJUSTABLE INVERTIDA (USD) TIPO CARTUCHO DE 41 MM
- PINZAS DE FRENO RADIALES DE CUATRO PISTONES DE ACCIÓN DUAL
- FAROS LED CON TECNOLOGÍA DRL
- SMART KEY
- VERSIÓN PARA CARNET DE CONDUCIR A2 DE 35 KW (47 CV)

Encontrarás más información en www.honda.es



Aventura infinita en cada esquina

Nuestra X-ADV nos marcó el camino a seguir. Abre el camino. Encabeza la marcha. Al combinar las capacidades y las prestaciones de una moto de aventura con el confort, ventajas y facilidad de desplazamiento de un scooter de gran cilindrada, se convierte en todo un SUV sobre dos ruedas que desafía lo convencional. Y como exploradora urbana experimentada, la X-ADV es capaz de pasar del asfalto a la montaña (y viceversa) en un abrir y cerrar de ojos, convirtiendo los trayectos diarios y cada recorrido en una experiencia única.

Su bastidor ligero proporciona fuerza con una geometría de dirección que te darán confianza al conducir, vayas por donde vayas. El elegante bifaro LED está caracterizado por la tecnología de luz de marcha diurna (DRL) altamente visible que hará que seas fácilmente identificable para los demás conductores, mientras que su resistente carrocería realza un estilo potente que la X-ADV ha hecho suyo. Además, dispone de mucho espacio de almacenamiento y toma USB de tipo C. El asiento está optimizado para permitirte llegar fácilmente al suelo. Su pantalla TFT a todo color ofrece un control intuitivo. Ahora puedes conectarte a muchas funciones de tu Smartphone, tales como la navegación, llamadas, mensajes y música, a través del sistema Honda Smartphone Voice Control. Así, sea cual sea tu aventura, nunca perderás el contacto.

Y, además, es muy divertida de conducir. Todo en ella es emoción: desde el cuentarrevoluciones hasta el motor bicilíndrico en paralelo de 745 cc, pasando por una potencia máxima de 43,1 kW (59 cv) y un potente par motor a regímenes medios de 69 Nm. El control electrónico del acelerador (TBW) y los cuatro modos de conducción predeterminados optimizan sus prestaciones para adaptarla a las condiciones y al firme. Y la X-ADV es flexible: tienes la opción de personalizar por completo la potencia y el carácter del motor, así como el programa de cambios del cambio de doble embrague (DCT), el Control de Selección de Par Motor de Honda (HSTC) y el nivel de ABS.

Hemos preparado la X-ADV para facilitar la incorporación de cualquiera de nuestros packs de accesorios personalizados: Adventure, Travel y Style, y ya puedes arrancar.



Las imágenes de acción corresponden al modelo 2021

NC750X



MOTOR

745 cc BICILÍNDRICO

PAR MOTOR MÁXIMO

68 Nm

TRANSMISIÓN

DCT Cambio de Doble Embrague

Características principales

- POTENCIA MÁXIMA DE 43,1 kW (59 CV)
- VERSIÓN PARA CARNET DE CONDUCIR A2 DE 35 kW (47 CV)
- TRES MODOS DE CONDUCCIÓN PREDETERMINADOS Y PERSONALIZACIÓN DEL USUARIO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA DE 3 NIVELES (HSTC)
- COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO INTERNO DE 23 L
- PANEL LCD
- ABS DE DOS CANALES
- SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)

Encontrarás más información en www.honda.es

Todos los días pueden ser divertidos

Una carrocería más compacta marca la personalidad de la NC750X. Pero además es una moto muy cómoda, gracias a su posición de conducción natural, baja altura de asiento y pantalla de protección. Hay un espacio de almacenamiento adicional para un casco integral donde estaría el depósito de combustible, una de las características que permite a la NC750X desmarcarse del resto de motocicletas estándar. Todas las luces son LED de alta calidad.

Disfrutarás de su potencia máxima total de 43,1 kW (59 cv), con un par máximo de 69 Nm que alcanza a regímenes medios. Para tu tranquilidad, el Control de Selección de Par Motor de Honda (HSTC) ofrece una gestión refinada de 3 niveles del agarre del neumático trasero. Hay tres modos de conducción predefinidos, STANDARD, SPORT y RAIN, que modifican la potencia y el carácter del freno del motor, así como el nivel de intervención del HSTC, para adaptarse a las condiciones de conducción. Además, el modo USER permite una personalización absoluta. Hay una opción de Cambio de Doble Embrague (DCT), mientras que la caja de cambios manual de seis velocidades se maneja a través de un embrague antirrebote, lo que permite una acción más ligera en la palanca, así como gestionar la rueda trasera en las reducciones rápidas y el frenado brusco.

El bajo centro de gravedad del motor inclinado hacia adelante y el diseño ligero del bastidor hacen que sea fácil de conducir y que su dirección sea precisa. La horquilla delantera con válvula de doble flexión Showa (SDBV) de 41 mm brinda una amortiguación suave, y el amortiguador monobloque trasero Pro-Link cuenta con ajuste de precarga del muelle. Una pinza de freno de doble pistón y un disco ondulado de 320 mm en la parte delantera ofrecen un comportamiento de frenado potente y suave, combinado con una pinza de pistón único, un disco de 240 mm y ABS de dos canales en la parte trasera.



500X

POTENCIA MÁXIMA

35 kW (47 cv)

PAR MOTOR MÁXIMO

43 Nm

COMPATIBLE CON
CARNET DE CONDUCIR

A2

Características principales

- EMBRAGUE ANTIRREBOTE ASISTIDO
- CAJA DE CAMBIOS DE SEIS VELOCIDADES
- DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE 17,5 L
- SUSPENSIÓN DE LARGO RECORRIDO
- PANEL LCD
- LUCES FULL LED
- SISTEMA DE SEGURIDAD DE ENCENDIDO DE HONDA (HISS)

Encontrarás más información en www.honda.es



El camino hacia el descubrimiento

Ya sea en las calles urbanas, autopistas interminables o pistas rurales, la CB500X está preparada para todo. Combina su diseño de líneas nítidas con una presencia imponente y agresiva, y su pantalla más alta te proporciona más comodidad. Su motor bicilíndrico en paralelo de 8 válvulas con refrigeración líquida desarrolla 35 kW (47 cv) a 8.600 rpm (se puede conducir con carnet A2), con un par máximo de 43 Nm a 6.500 rpm; se trata de regímenes medios-bajos que proporcionan una aceleración poderosa. También su embrague antirrebote asistido facilita las subidas de marcha y gestiona el bloqueo de la rueda trasera en las reducciones de marchas bruscas, proporcionando un mayor control.

La nueva horquilla invertida Showa de pistón grande con función por separado (SFF-BP) de 41 mm y carrera larga separa la amortiguación y el muelle ofreciendo así un control preciso de la suspensión sobre cualquier superficie para darte más confianza al conducir. Además, la CB500X ahora posee la potencia de frenado que proporcionan los discos delanteros dobles de 296 mm controlados por ABS con pinzas de dos pistones, sin ninguna inercia adicional en la dirección, mientras que su rueda delantera de 19 pulgadas ofrece una gran estabilidad.

El perfil del asiento permite alcanzar fácilmente el suelo, y la posición de conducción es erguida y relajada. El cuadro de instrumentos LCD cuenta con indicadores de posición de marcha y de subida de marcha, el manillar de extremos cónicos ofrece sensibilidad y equilibrio, mientras que el depósito de combustible de 17,5 L proporciona una autonomía de hasta 450 km. Ni la nueva pintura, ni los nuevos e impresionantes gráficos pasarán desapercibidos. No importa a dónde te lleve la carretera, ni si eres un piloto novato o experimentado: la CB500X es la compañera de viaje perfecta.



CRF 300L

POTENCIA MÁXIMA

20,1 kW (27 cv)

PAR MOTOR MÁXIMO

26,6 Nm

DISTANCAIA LIBRE AL SUELO

285 mm

Características principales

- EMBRAGUE ANTIRREBOTE ASISTIDO
- ALTURA DE ASIENTO DE 880 MM
- PESO EN ORDEN DE MARCHA DE 142 KG
- HORQUILLA INVERTIDA SHOWA DE 43 MM/ RECORRIDO DE 260 MM
- AMORTIGUACIÓN TRASERA MONOSHOCK/ RECORRIDO DE 260 MM
- BASCULANTE CÓNICO DE ALUMINIO
- ABS DE DOS CANALES
- PANTALLA DE INSTRUMENTOS LCD

Encontrarás más información en www.honda.es



Lista para la carretera y los senderos

La CRF300L es una moto de doble uso. Con su chasis ligero, gran potencia y par de su motor, es una fantástica moto off-road. Y esas cualidades que la hacen que tan buena en la conducción off-road (proporciones estilizadas, respuesta de aceleración dinámica, dirección ágil y suspensión suave), también hacen que sea fantástica en ciudad. Su ADN procede de las increíbles motos de competición CRF450R y CRF450RX, y gracias a HRC (Honda Racing Corporation) y a su programa de competición, se han mejorado todos los aspectos de sus prestaciones.

Su motor monocilíndrico DOHC de 4 válvulas con refrigeración líquida proporciona una potencia máxima de 20,1 kW (27 cv) y un par de 26,6 Nm. Su relación de transmisión corta hasta la 5ª marcha produce una potente aceleración, mientras que la 6ª larga facilita la conducción. Para un mayor control, su embrague antirrebote asistido facilita las subidas de marcha y evita el rebote de la rueda trasera en las reducciones de marchas rápidas. El peso en orden de marcha es de tan solo 142 kg gracias a su bastidor ligero y su basculante cónico de aluminio. La distancia libre al suelo de 285 mm suaviza el impacto en los bordillos (o sobre troncos).

Para absorber los impactos, la suspensión es de largo recorrido. Delante, la horquilla invertida Showa de 43 mm cuenta con una carrera de 260 mm, con una constante de compresión de los muelles y una amortiguación calibradas tanto para la conducción en carretera como off-road, combinada con el recorrido de 260 mm del amortiguador monoshock Pro-Link de Showa. Para un control natural off-road hay que moverse con libertad; el depósito de combustible de 7.8 L es estilizado y en combinación con el asiento optimizado, permite transferir fácilmente el peso hacia adelante para mejorar el agarre del neumático delantero. Además, incorpora un panel LCD de fácil lectura. Así que, ya sea para recorrer callejuelas urbanas o para conquistar nuevos senderos (o ambas cosas el mismo día), la CRF300L es una motocicleta nacida para explorar.

Packs de accesorios

Africa Twin



	OFF-ROAD DCT	OFF-ROAD MT	SUPER PACK ALUMINIO	SUPER PACK PLÁSTICO	ELECTRIC	TRAVEL PACK ALUMINIO	TRAVEL PACK PLÁSTICO
CONTENIDO	Ver las referencias en la parte inferior		08HME-MKS-L1ALU22	08HME-MKS-L1PL22	08HME-MKS-EL20	08HME-MKS-L1TRA22	08HME-MKS-L1PLTP
Rejillas de radiador	•	•					
Protecciones laterales de depósito	•	•					
Protección delantera con fijación	•	•	•	•	Opcional ³	•	•
Protección de motor	•	•					
Juego de estribos de rally	•	•					
Pedal de cambio DCT	•						
Cambio rápido		•					
Pantalla tintada	•	•					
Adhesivos para llanta ¹	•	•					
Protectores de manos ²	•	•					
TopBox de aluminio de 42 litros con base			•			•	
Maletas laterales de aluminio con soporte			•			•	
Bolsa interior para TopBox de aluminio			•			•	
Juego de bolsas interiores para maletas laterales de aluminio			•			•	
TopBox de 58 litros con respaldo y base				•			•
Juego de maletas laterales de plástico				•			•
Bolsa interior para TopBox de 58 litros				•			•
Bolsa interior para maletas de plástico				•			•
Bolsa de depósito de 4,5 litros			•	•		•	•
Kit de luces antiniebla delanteras LED			•	•	•		
Puños calefactables con fijación			•	•	•		
Toma de 12V			•	•	•		
Pantalla alta			•	•			
Juego de deflectores / viseras			• / •	• / •			
Caballote central			•	•		•	•

COLORES

Versiones Rojas	08HME-MKS-L1RDCT	08HME-MKS-L1R22
Versiones Negras	08HME-MKS-L1BDCT	08HME-MKS-L1B22
Versiones Tricolor	08HME-MKS-L1TDCT	08HME-MKS-L1T22



¹ A juego con el color de la motocicleta.

² Rojos para la moto roja y negros para el resto.

³ No incluidos en el pack, pero son necesarios para instalar las luces antiniebla delanteras.

Packs de accesorios

Africa Twin Adventure Sports 

CONTENIDO	SUPER PACK ALUMINIO* 08HME-MKS-L2FLAL	SUPER PACK PLÁSTICO* 08HME-MKS-L2FLPL	TRAVEL PACK ALUMINIO* 08HME-MKS-L2TRALU	TRAVEL PACK PLÁSTICO* 08HME-MKS-L2TRPL
TopBox de aluminio de 42 litros con base	•		•	
Maletas laterales de aluminio con soporte	•		•	
Bolsa interior para TopBox de aluminio	•		•	
Juego de bolsas interiores para maletas laterales de aluminio	•		•	
TopBox de 58 litros con respaldo y base		•		•
Juego de maletas laterales		•		•
Bolsa interior para TopBox de 58 litros		•		•
Bolsa interior para maletas laterales		•		•
Bolsa de depósito de 4,5 litros	•	•	•	•
Kit de luces antiniebla delanteras LED	•	•		
Juego de deflectores	•	•	•	•
Juego de viseras	•	•	•	•
Rejillas de radiador	•	•		
Protección delantera con fijación	•	•	•	•
Protección de motor	•	•		
Caballote central	•	•	•	•



JUEGO DE ESTRIBOS DE CONFORT PARA EL ACOMPAÑANTE | 08R71-MJP-650

Estribos premium para acompañante hechos de aluminio y goma. Son más anchos que los de serie y mucho más cómodos.



PROTECTOR DE MOTOR CON KIT DE INSTALACIÓN | 08ESY-MKS-ENG

Protege el motor y los bajos de la moto. Hecho de acero inoxidable con acabado pulido electrolítico, es resistente a la corrosión y fácil de limpiar (se incluye la fijación).



KIT DE LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS LED | 08ESY-MKS-FL20

Juego de 2 faros delanteros LED adicionales con todos los componentes necesarios para su montaje en el tubo lateral delantero (se vende por separado). Aumenta la visibilidad de la moto en condiciones climatológicas adversas. Se manejan directamente con un interruptor en el manillar, y al estar activadas se ven en la pantalla TFT.



* Compatible con las versiones DCT o MT

Prepárate para el viaje.

Para la XL750 Transalp está disponible una gama completa de accesorios originales Honda. Todos ellos están diseñados para encajar y funcionar a la perfección. Todos los accesorios están disponibles de forma individual, pero para ponértelo fácil hemos preparado cinco paquetes que ya están listos para usarse:



PACK COMFORT

Lista para largas distancias; los deflectores de carenado y parabrisas mejoran la protección contra el viento y la intemperie, mientras que los reposapiés de confort reducen la fatiga del pasajero. La práctica bolsa sobredepósito es un accesorio indispensable para viajar, al igual que su toma de 12V.



PACK RALLY

Aquí es donde empiezan de verdad las prestaciones offroad. El sistema de cambio rápido quick shifter permite cambiar de marcha al instante sin usar el embrague, en plena aceleración, y en reducciones con función auto-blip. Los reposapiés rally añaden equilibrio y control, los protectores de manos con extensiones protegen las manos y las palancas. También incorpora el protector de cárter y los tubos de protección del motor.



PACK URBAN

Perfecta para trayectos diarios. El baúl TopBox de 50 L proporciona un amplio espacio de almacenamiento y dispone de una práctica bolsa interior. Su pantalla más alta aumenta la protección contra el viento, y su caballete central facilita el mantenimiento de la rueda trasera y de la cadena.



PACK ADVENTURE COMBI

Prepara tu XL750 Transalp para los rigores de la aventura. Las luces antiniebla LED están montadas sobre tubos laterales (anclajes no incluidos) y proporcionan una visibilidad penetrante, mientras que la parrilla del radiador protege con elegancia. Ideal para combinar con el Pack Rally.



PACK TOURING

Si vas a salir de viaje, necesitarás una gran capacidad de carga y comodidad, y eso comienza aquí: incluye maletas laterales con paneles de aluminio, soportes, bolsas interiores y puños calefactables.

Packs de accesorios

CONTENIDO	URBAN	TOURING	ADVENTURE COMBI (recomendado combinar con Pack Rally)	RALLY	COMFORT
	08HME-MLC-URB	08HME-MLC-TOU	08HME-MLC-ADV	08HME-MLC-RALZB 08HME-MLC-RALZC	08HME-MLC-COM
Baúl TopBox con base y respaldo	•				
Embellecedor de aluminio para Baúl TopBox	•				
Bolsa interior 25 L	•				
Caballote central	•				
Pantalla alta	•				
Maletas con soportes		•			
Embellecedores de aluminio para maletas		•			
Bolsas interiores para maletas		•			
Puños calefactables		•			
Rejillas de radiador			•		
Faros antinieblas con anclajes			•		
Tubos de protección del carenado			•		
Anclajes para tubos			Opcional *	•	
Tubos de protección del motor				•	
Cubre cárter				•	
Quick shifter				•	
Reposapiés Rally				•	
Protector de manos negro con extensión				Blanca o Negra	
Deflector del para brisas					•
Deflector del carenado					•
Estribos de confort para el pasajero					•
Bolsa sobre depósito de 3 L con sujeción					•
Toma de 12V					•
Elementos de fijación de equipaje					•

* No incluidos en el pack pero son necesarios para instalar los tubos

Packs de accesorios



CONTENIDO	TRAVEL 08HME-MKT-TRA22	ADVENTURE 08HME-MKT-ADTZB Negro	STYLE 08HME-MKT-STY
Smart TopBox de 50 L con respaldo	•		
Bolsa interior para TopBox	•		
Panel aluminio para TopBox	•		
Maletas laterales	•		
Paneles aluminio maletas	•		
Bolsas para maletas	•		
Transportín trasero	•		
Bolsa de Consola	•		
Puños calefactables	•		
Protección delantera		•	
Faros antiniebla LED		•	
Estribos para el conductor		•	
Extensión protector manos en negro		•	
Deflectores de pierna		•	
Panel lateral de protección			•
Paneles de suelo			•
Maneta freno estacionamiento			•
Soporte de manillar			•
Embellecedor de la maneta de freno de estacionamiento			•



PACK TRAVEL

08HME-MKT-TRA22

Hemos creado este pack para que viajes con el máximo confort. Puños calefactables, transportín trasero, Smart TopBox y maletas laterales con paneles decorativos en aluminio y bolsas interiores, bolsa de consola y respaldo de goma para el TopBox.



PACK ADVENTURE

08HME-MKT-ADTZB NEGRO

Si eres de los que les gusta hacer salidas por pistas, este pack es para ti. Diseñado para los más aventureros, incluye los estribos para el conductor para un mejor control de la moto en off road y que están homologados para la X-ADV. Incluidos también los protectores de manos y la protección delantera que es necesaria para instalar los faros antiniebla y los deflectores de piernas.



PACK STYLE

08HME-MKT-STY

Porque eres detallista y te gustan las cosas con un plus de diseño, hemos creado este pack que incluye el soporte de manillar, el freno de mano y su tapa en aluminio pintado en negro con zonas pulidas. La tapas laterales y los paneles de suelo de acero inoxidable mantendrán tu X-ADV en perfectas condiciones.

Packs de accesorios



CONTENIDO	URBAN 08HME-MKW-URBP	TRAVEL COMBI 08HME-MKW-TRVP	ADVENTURE 08HME-MKW-ADVP	COMFORT 08HME-MKW-COMTP.MT 08HME-MKW-CODCTP.DCT
TopBox manual de 50 L con sistema de llave única	•			
Panel de aluminio para TopBox	•			
Respaldo trasero para TopBox	•			
Bolsa interior de 25 L	•			
Transportín	•	Opcional*		
Juego de maletas con sistema de llave única		•		
Paneles de aluminio para maletas		•		
Bolsas interiores		•		
Cargador USB		•		
Luces antiniebla delanteras LED			•	
Protección delantera			•	
Pantalla alta				•
Puños calefactables				•
Caballote central				•
Deflectores inferiores (MT o DCT)				•

* No incluidos en el pack pero son necesarios para instalar los tubos



PACK URBAN

08HME-MKW-URBP

Si te vas a mover mucho por ciudad, te recomendamos este pack, con elementos de practicidad como el transportín, el TopBox con panel de aluminio y respaldo. Además cuenta con práctica bolsa interior de 25 L que te ayudará a gestionar la carga.



PACK TRAVEL COMBI

08HME-MKW-TRVP

Hemos diseñado este pack para combinarlo con el Pack Urban. Si te dispones a viajar, este pack que incluye importantes elementos de transporte como las maletas con inserciones decorativas de aluminio. Se incluyen también las bolsas interiores para las maletas y una toma USB-C. Necesita el transportín (no incluido).



PACK ADVENTURE

08HME-MKW-ADVP

Dos elementos que transforman completamente tu motocicleta en una herramienta de aventura: la protección delantera y los faros antiniebla para una mejor iluminación en situaciones adversas.



PACK COMFORT

08HME-MKW-COMTP | 08HME-MKW-CODCTP

Aumenta el confort en tus desplazamientos con la pantalla alta, los deflectores inferiores y los puños calefactables graduables en 5 niveles. Para mayor practicidad se añade el caballote central que facilita las operaciones de mantenimiento de la rueda trasera y la cadena. Disponible tanto para la versión manual como para la automática DCT.

Especificaciones

CRF1100L AFRICA TWIN

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Motor

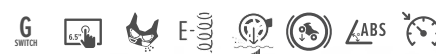
Tipo de motor	4 tiempos, bicilíndrico paralelo con cigüeñal a 270°, Unicam, 8 válvulas, refrigeración líquida	4 tiempos, bicilíndrico paralelo con cigüeñal a 270°, Unicam, 8 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada del motor (cm³)	1.084 cc	1.084 cc
Potencia máxima	75 kW (102 cv) @ 7.500rpm	75 kW (102 cv) @ 7.500rpm
Par máximo	105 Nm @ 6.250rpm	105 Nm @ 6.250rpm
Consumo de combustible/emisiones de CO ₂	4,8 L/100 km (DCT 4,8 L/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)	4,8 L/100 km (DCT 4,8 L/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

Chasis, dimensiones y peso

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.330 x 960 x 1.395	2.330 x 960 x 1.490
Altura del asiento (mm)	850 a 870 (estándar) / 825 a 845 (asiento bajo) / 875 a 895 (asiento alto)	850 a 870 (estándar) / 825 a 845 (asiento bajo) / 875 a 895 (asiento alto)
Distancia entre ejes (mm)	1.575	1.575
Peso en orden de marcha (kg)	229 kg (DCT 240 kg)	240 kg (DCT 250 kg)

Ruedas, suspensión y frenos

Frenos (delantero/trasero)	2 discos ondulados flotantes Ø 310 mm con pinzas de 4 pistones de accionamiento hidráulico y anclaje radial / 1 disco ondulado Ø 256 mm con pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico. 2 canales de apagado del ABS trasero.	2 discos ondulados flotantes Ø 310 mm con pinzas de 4 pistones de accionamiento hidráulico y anclaje radial / 1 disco ondulado Ø 256 mm con pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico. 2 canales de apagado del ABS trasero
Dimensiones neumáticos (delantero/trasero)	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H
Suspensión delantera	Horquilla Showa invertida Ø 45 mm con preajustes de carga y amortiguación (compresión y rebote), 230 mm de recorrido	Horquilla telescópica Showa invertida con un tubo interior de Ø 45 mm y suspensión eléctricamente ajustable SHOWA (SHOWA EERA™) con preajustes de carga y amortiguación (compresión y rebote), 230 mm de recorrido.
Suspensión trasera	Basculante de aluminio fundido monoblock con amortiguador de gas Showa Pro-Link, regulador hidráulico de precarga y ajuste de amortiguación de rebote, recorrido de la rueda trasera de 220 mm.	Basculante de aluminio fundido monoblock con Pro-Link con amortiguador de gas, regulador hidráulico de precarga y suspensión eléctricamente ajustable SHOWA (SHOWA EERA™) con ajuste de amortiguación de rebote, recorrido de la rueda trasera de 220 mm.



Azul Glint Wave Metalizado (B-197M)



Rojo Grand Prix (R-380)



Blanco Glare Perlado (NH-B53)



Gris Iridium Metalizado (NH-C64)



Negro Ballistic Mate Metalizado (NH-A86)

XL750 TRANSALP

X-ADV

NC750X

OHC bicilindrico en paralelo de 8 válvulas, 4 tiempos, refrigeración líquida con cigüeñal a 270° y Unicam

4 tiempos, bicilindrico paralelo, SOHC, 8 válvulas, refrigeración líquida

4 tiempos, bicilindrico paralelo, SOHC, 8 válvulas, refrigeración líquida

755 cc

745 cc

745 cc

67,5 kW (92 cv) @ 9.500 rpm

43,1 kW (59 cv) @ 6.750 rpm (35 kW (47 cv) / 6.000 rpm)

43,1 kW (59 cv) @ 6.750 rpm (35 kW (47 cv) / 6.000 rpm)

75 Nm @ 7.250 rpm

69 Nm @ 4.750 rpm (65 Nm @ 4.000 rpm)

69 Nm @ 4.750 rpm (65 Nm @ 4.000 rpm)

4,3 L/ 100km / 103 g/km

3,6 L/100 km / 85 g/km

3,5 L/100 km / 82 g/km

2.325 x 838 x 1.450

2.215 x 940 x 1.370

2.210 x 846 x 1.330

850

820

800

1.560

1.590

1.525 (DCT 1.535)

208

236

214 (DCT 224)

2 discos de 310 mm x 4,5 mm con pinzas de 2 pistones de anclaje axial / 1 disco de 256 mm x 6,0 mm con pinza de un pistón

2 discos Ø 296 mm, pinzas de anclaje radial y 4 pistones de accionamiento hidráulico, ABS / 1 disco Ø 240 mm, 1 pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico. Freno de estacionamiento

1 disco lobulado Ø 320 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico y pastillas de metal sinterizado / 1 disco lobulado Ø 240 mm, pinza de pistón simple de accionamiento hidráulico, ABS

90/90 - 21 / 150/70 - 18

120/70-R17M/C (58H) / 160/60-R15M/C (67H)

120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)

Horquilla invertida Showa SFF-CA de 43 mm, carrera de 200 mm

Horquilla Showa Ø41mm USD, 153.5 mm de recorrido

Horquilla telescópica Ø 41 mm, 120 mm de recorrido

Presión por separado, basculante Pro-Link, carrera de 190 mm

Basculante de aluminio con amortiguador monoblock con Pro-Link accionado por bieletas y regulador de precarga, 150 mm de recorrido

Amortiguador Monoshock accionado por bieletas Pro-Link, basculante de acero con 120 mm de recorrido



Blanco Ross Tricolor (NH-196)



Negro Ballistic Mate Metalizado (NH-A86)



Gris Deep Mud Perlado (NH-C47P)



Negro Ballistic Mate Metalizado (NH-A86)



Gris Deep Mud Perlado (NH-C47P)



Azul Jeans Mate Metalizado (PB-417M)



Gris Iridium Metalizado (NH-C64)



Gris Iridium Metalizado (NH-C64)



Blanco Shashta (NH-138)



Rojo Chromosphere Candy (R-381C)



Negro Ballistic Mate Metalizado (NH-A86)

Especificaciones

	CB500X	CRF300L
Motor		
Tipo de motor	4 tiempos, bicilíndrico paralelo, DOHC, 8 válvulas, refrigeración líquida	4 tiempos, monocilíndrico refrigeración líquida, DOHC.
Cilindrada del motor (cm³)	471 cc	286 cc
Potencia máxima	35 kW (47 cv) @ 8,600 rpm	20,1 kW (27 cv)
Par máximo	43 Nm @ 6.500 rpm	
Consumo de combustible/emisiones de CO ₂	3,6 L/100 km / 82 g/km	
Relación de compresión		10,7:1
Diámetro x carrera (mm)		76 x 63
Arranque		Eléctrico
Chasis, dimensiones y peso		
Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.155 x 830 x 1.410	2.230 x 820 x 1.200
Altura del asiento (mm)	830	
Distancia entre ejes (mm)	1.445	
Peso en orden de marcha (kg)	199	
Ángulo de lanzamiento		27,5°
Tipo de bastidor		Cuna semidoble de acero
Capacidad del depósito de combustible (litros)		7,8
Distancia libre al suelo (mm)		285
Peso en orden de marcha (kg)		142
Altura del asiento (mm)		880
Ruedas, suspensión y frenos		
Frenos (delantero/trasero)	2 discos 296 mm con pinzas Nissin de 2 pistones de accionamiento hidráulico y anclaje axial / 1 disco 240 mm con pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico	1 disco de Ø 256 mm x 3,5mm de accionamiento hidráulico, pinza de 2 pistones / 1 disco de Ø220 mm x 4,5 mm de accionamiento hidráulico, pinza de un pistón
Dimensiones neumáticos (delantero/trasero)	110/80R-19M/C / 160/60R-17M/C	80/100-21M/C 51P / 120/80-18M/C 62P
Suspensión delantera	Horquilla Showa 41mm SFF-BP USD	Horquilla invertida telescópica Ø43mm
Suspensión trasera	Monobrazo Pro-Link con ajuste de precarga de 5 etapas, basculante de acero	Amortiguador con Sistema Honda Pro-Link
<p>Negro Gunpowder Mate Metalizado (NH-436) Verde Organic Perlado (GY-157P) Rojo Extreme (R-292R)</p> <p>Rojo Grand Prix (R-380)</p>		



Tecnología Honda

Honda ha desarrollado y aplicado muchas tecnologías innovadoras en su gama de motocicletas, diseñadas para adaptarse lo mejor posible a ti y al mundo que te rodea.



AJUSTE DE CONDUCCIÓN EQUIPADO ELECTRÓNICAMENTE SHOWA

El EERA™ SHOWA gestiona la fuerza de amortiguación según el modo seleccionado; la precarga de la suspensión trasera también se puede ajustar electrónicamente.



PANTALLA TFT

Pantalla TFT a todo color para manejar los modos de conducción, junto con los demás parámetros de la moto. Muestra la información clave tales como el Indicador de posición de marcha y el cuentarrevoluciones.



PANTALLA TÁCTIL TFT

Pantalla táctil a todo color de 6,5 pulgadas para controlar modos de conducción, navegación, conectividad audio/smartphone Bluetooth, Apple CarPlay® y Android®.



ABS EN CURVAS

Para que te sientas más seguro al virar, el ABS controlado por IMU gestiona la fuerza de frenado según el ángulo de inclinación, la velocidad de desaceleración y la relación de deslizamiento de las ruedas delantera y trasera, manteniendo la tracción al límite. Según el modo de conducción seleccionado, el ABS intervendrá más o menos; la elevación de la rueda trasera también se controla en situaciones de parada brusca.



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

Reduce la presión de frenado monitorizando la velocidad de la rueda, evitando el bloqueo de las ruedas.



INTERRUPTOR G

Accionado por un interruptor en el panel de instrumentos, el Modo G mejora la tracción y el control de la máquina reduciendo el deslizamiento del embrague durante los cambios de marcha.



SISTEMA CATALIZADOR EN EVOLUCIÓN DE HONDA

El sistema de detección de oxígeno mantiene una mezcla óptima de aire/combustible para una reducción catalítica más eficaz de las emisiones de escape.



SISTEMA DE SEGURIDAD DE ENCENDIDO DE HONDA

La llave cuenta con un código binario que se envía a la centralita, lo que ayuda a proteger con eficacia frente al robo.



CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)

Si el control de selección par motor de Honda (HSTC) detecta una pérdida inminente de tracción de la rueda trasera reduce el par para permitir que el neumático agarre.



CONTROL ANTI-WHEELIE

La Unidad de Medición Inercial (IMU) mide el ángulo de inclinación y, en combinación con la velocidad de las ruedas delantera y trasera, gestiona la altura con que la rueda delantera responde en relación con el nivel de intervención seleccionado. El nivel 1 es control de la elevación mínima (mayor facilidad para levantar la rueda delantera), el nivel 2 media, y el nivel 3 máxima (impide que la rueda delantera se levante). El control de la elevación también puede deshabilitarse por completo.



CONTROL DE CRUCERO

Activado y controlado desde el grupo de interruptores derecho para facilitar el viaje por carretera de grandes distancias.



LUCES DE CURVA

Luces LED adicionales que se activan en función de la velocidad y el ángulo de inclinación para iluminar los puntos ciegos en las curvas.



LUCES LED

Con mayor luminosidad y energéticamente más eficientes que las bombillas tradicionales, sin tiempo de demora y con una vida útil más larga.



LLAVE INTELIGENTE SMART KEY

La innovadora tecnología mejora tanto la comodidad como la seguridad. Con la llave en tu bolso o bolsillo puedes desbloquear el asiento o arrancar el motor con solo apretar un botón.



INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA

Sistema computerizado tipo mapa que mantiene una fuerte potencia y prestaciones de gran respuesta en todas las condiciones.



VÁLVULA DE DOS ETAPAS DE SHOWA

Las horquillas de la válvula dual bending o válvula de dos etapas de Showa mejoran el confort de marcha y la manejabilidad proporcionando un progresivo funcionamiento de la extensión con un firme recorrido de compresión.



HORQUILLA USD SHOWA

Tubos de mayor diámetro por arriba y tubos más pequeños en la parte inferior aumentan la superficie, dando más rigidez para lidiar con todo tipo de terreno.



SUSPENSIÓN TRASERA PRO-LINK®

La suspensión trasera monoshock utiliza un sistema de acoplamiento triangular para aumentar progresivamente la fuerza de amortiguación a través de la amplitud de movimiento del brazo basculante trasero.



SEIS MODOS DE CONDUCCIÓN

Hay cuatro modos de conducción predeterminados a elegir, diseñados para el máximo rendimiento en la mayoría de situaciones: TOUR, URBAN, GRAVEL y OFF-ROAD. Cada uno modifica la respuesta y el frenado del motor, el interruptor DCT AG y el ABS en curvas para adaptarse a las condiciones. También hay dos modos de usuario que te permitirán diseñar la configuración perfecta para adaptarse a tus preferencias. Puedes seleccionar los modos de conducción fácilmente desde la parte superior izquierda de la pantalla táctil.



BOTÓN DE SELECCIÓN DEL MODO DE MOTOR

Proporciona 3 modos de conducción a elegir: el Modo 1 tiene mapas ECU de serie, el Modo 2 brinda un control de aceleración más suave, y el Modo 3 produce una potencia más agresiva.



ENCENDIDO ELÉCTRICO

En lugar del arranque rápido, el encendido eléctrico de esta moto ofrece una forma más sencilla y cómoda de arrancar el motor.



DISCOS ONDULADOS

Proporcionan una mayor disipación del calor y un mejor comportamiento de frenada.



SISTEMA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL

Conectividad Bluetooth para gestionar fácilmente la navegación, llamadas, mensajes y música mientras conduces.



HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Prueba varias opciones de configuración y accesorios para tu moto en 3D con vista panorámica de 360°, e intégrala a tu propio entorno con el modo de Realidad Aumentada. Asegúrate de sacarle una foto y compartirla con tus amigos en redes sociales. Sácate la primera foto con tu moto incluso antes de pedirla. Además puedes localizar el concesionario Honda más cercano e incluso reservar una cita para un recorrido de prueba y así probar la motocicleta de tus sueños.

Encuentra más información en nuestro sitio web, o descárgate la App Honda Motorcycles Experience.



Honda plus **GO!**

DISFRUTA DE TU MOTO
SIN PREOCUPACIONES
Y PASADOS 3 AÑOS,
¡TÚ ELIGES!



Para aquellos que quieren disfrutar de su moto al máximo sin tener que preocuparse de nada más, el programa Honda Plus Go ofrece 5 años de garantía, pagando la cuota mínima que tú decidas, y con un valor garantizado de tu moto dentro de 3 años. Y pasados 3 años, lo más plus: pagas la última cuota y sigues disfrutando tu Honda, la cambias por una nueva o la devuelves. Tan fácil como elegir la opción que mejor se adapta a ti. Además, ahora también incorpora un programa de mantenimiento que lo hace realmente único.

Infórmate de todas las ventajas en:
<https://www.honda.es/motorcycles/owners/hondaplusgo>.

Honda 
mantenimiento






Un programa de contrato de mantenimiento que incluye las revisiones oficiales de la marca durante los próximos 3 años (hasta un máximo de 4 revisiones o 37.000 km).

Honda 
garantía

- Ampliación de la garantía oficial a 5 años.
- Chequeo anual gratuito en nuestros Concesionarios Oficiales.
- Moto de cortesía durante el mantenimiento de tu moto (sujeta a disponibilidad)



Tu Honda Mapit es mucho más que un dispositivo GPS.

-  Controla la ubicación en tiempo real
-  Recibe alertas de movimiento
-  Exporta tus rutas y compártelas
-  Comparte ubicación en directo
-  Pide citas y gestiona tus revisiones



FINANCIACIÓN A TU MEDIDA

En Honda Finance tenemos una solución para cada uno de tus sueños. Por eso, podrás elegir la opción de financiación que mejor se adapte a tus necesidades.

Disfruta de las ventajas de financiación:

- Condiciones económicas muy favorables.
- Cuotas mensuales que se ajustan a cada cliente, pudiendo financiar hasta el 100% de la moto.
- Resolución del contrato con trámites mínimos en tu Concesionario.
- Productos exclusivos que no encontrarás en tu banco: decide el importe de cuota que quieres pagar y el plazo del contrato, nosotros te proporcionaremos un plan de financiación a tu medida, y a un interés fijo durante todo el periodo de vigencia del contrato.
- Gestión completa en el concesionario: financiación y seguro de tu moto.

PROGRAMA DE SEGUROS HONDA^(*)

Nadie mejor que Honda puede asegurar tu Honda. Te ofrecemos el mejor seguro para tu moto. Un servicio ágil y eficaz, a precios muy competitivos y con garantía de reparación en talleres oficiales Honda. Contratando el seguro de tu Honda a través de un Concesionario Oficial sentirás que estás en las mejores manos y disfrutarás de la tranquilidad de saber que, en caso de accidente, tu moto será reparada siempre por profesionales especialmente formados para cuidarla.

Elige la modalidad de seguro que más te convenga:

- Seguro a terceros + asistencia en carretera, desde km 0 + accidentes del conductor.
- Seguro a terceros ampliado con coberturas de robo e incendio, con franquicia.
- Seguro a todo riesgo, con franquicia.

Algunas de las ventajas de nuestra gestión de seguros:

- Coberturas y Tarifas especiales.
- Call Center exclusivo para clientes Honda.
- Responsabilidad Civil obligatoria y voluntaria.
- Defensa jurídica y Reclamación de daños.
- Información y gestiones para la Defensa en Multas de Tráfico.
- Asistencia en viaje desde km 0.
- Coberturas específicas para el Conductor.

Y contratando la ampliación de coberturas:

- Robo total de la moto.
- Incendio del vehículo.
- Compensación de pérdidas por daños en casco o vestimenta en caso de siniestro total o daños proporcionalmente superiores a la franquicia contratada.
- Se indemnizará a valor a nuevo durante el primer año en caso de pérdida total a consecuencia de robo, incendio o daños.
- También se puede contratar la opción más completa de seguro a todo riesgo, con franquicia.



* Seguros intermediados por ERSM Insurance Brokers Correduría de Seguros y Reaseguros S.A.U. con registro DGSFP nº J0290. El Corredor tiene contratado un Seguro de Responsabilidad Civil.

Y AHORA, ¿A DÓNDE?

En Honda queremos que saques todo el partido a tu nueva moto. Te animamos a que salgas de ruta, a que descubras nuevos lugares y a que disfrutes de todo lo que tu nueva Honda te ofrece, que es mucho. Por eso hemos creado Honda Red Wing Riders, nuestra plataforma digital para mantenerte informado de las diferentes experiencias que puedes disfrutar con tu moto. Encontrarás información de actividades Honda generadas desde la propia marca y desde la Red de Concesionarios Oficiales Honda. Verás eventos y experiencias de todo tipo. De varios días de duración o de una única jornada. Desde recorridos exigentes hasta salidas relajadas. Eventos abiertos a todo tipo de motos o exclusivos para un determinado modelo de Honda. Seguro que encuentras el que encaje con tus preferencias.

www.hondaredwingriders.com





**RED
WING
RIDERS**



The Power of Dreams





APASIONADO. PILOTO. SOÑADOR.

En Honda no somos de tomar atajos. Ni de conformarnos. Ni de descansar. En esto es en lo que creemos.

Es una filosofía que significa que nunca sentimos que hemos llegado al final. Por eso nunca dejamos de cuestionar los límites de cada moto. Porque nunca dejamos de luchar por conseguirlo, llevando la innovación, la ingeniería y el desarrollo al límite. Y después, volvemos a hacerlo. Una y otra vez más.

Es por eso que siempre somos pioneros en ingeniería, como con el motor de 4 tiempos en línea, el cambio de doble embrague o el airbag de la moto. Es por eso que vamos más allá de lo que hay, sin miedo a desafiar el status quo del mercado de la moto.

Ese es el espíritu inquieto que nos impulsa hacia adelante y se transmite a cada piloto de una Honda, empujándolo hacia su próxima aventura. Hacia la alegría de la verdadera libertad. Hacia el próximo gran sueño.

Porque, al fin y al cabo, a todos nos mueven nuestros sueños.

 **HONDA**



Los detalles específicos de este catálogo no se aplican a ningún producto en particular suministrado u ofrecido para la venta. Los fabricantes se reservan el derecho de variar las especificaciones, incluidos los colores, con o sin previo aviso, cuando y como se considere oportuno. Puede haber tanto cambios menores como cambios significativos. Sin embargo, se hace todo lo posible para asegurar la exactitud de los datos contenidos en este catálogo. Consulta a tu concesionario para obtener información detallada sobre las especificaciones de cualquier producto presentado. Esta publicación no constituirá, bajo ninguna circunstancia, una oferta de la compañía para ninguna persona. Todas las ventas son realizadas por el Distribuidor o Concesionario sujetas a, y con el beneficio de, las Condiciones de Venta y de Garantía estándar proporcionadas por el Distribuidor o Concesionario, cuyas copias se pueden obtener bajo petición. Si bien se realizan esfuerzos para garantizar la exactitud de las especificaciones, los catálogos se preparan e imprimen varios meses antes de la distribución y, por consiguiente, no siempre pueden reflejar inmediatamente los cambios en las especificaciones o, en algunos casos aislados, la provisión de una característica particular. Siempre se recomienda a los clientes que discutan los detalles específicos con el Concesionario proveedor, especialmente si la selección depende de una de las características anunciadas. Ponte en contacto con tu concesionario local para obtener más información y especificaciones. Ten en cuenta que las cifras de consumo de combustible proporcionadas son los resultados obtenidos por Honda en condiciones de prueba estandarizadas prescritas por la WMTC. Las pruebas se realizan en una carretera rodante utilizando una versión estándar del vehículo, con un solo motociclista y sin equipamientos opcionales adicionales. El consumo real de combustible puede variar dependiendo de cómo se conduzca, cómo se hace el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, los accesorios instalados, la carga, el peso del motociclista y del acompañante, entre otros factores. Debes asumir que si sigues adelante y realizas una compra o cualquier tipo de transacción, ya sea de pago o no, lo harás basándote totalmente en tu propia habilidad y criterios, y no en los de nadie más.

CONDUCE CON ESTILO. Lee atentamente el manual del propietario. Conoce tu máquina y sus capacidades. La concentración ayuda a anticipar las cosas. Observa los movimientos de otros usuarios de la carretera. Frena con tiempo suficiente. Usa siempre un casco y kit de equipamiento de calidad, conduce con cabeza, y **NUNCA** después de haber bebido alcohol. La buena conducción y la cortesía identifican al motociclista experto y con estilo. Honda respalda la ley de que todas las viseras de casco deben cumplir la norma BS 4110. Las viseras que transmiten menos del 50% de la luz visible no pueden utilizarse legalmente en carretera.

Honda Motor Europe Limited (Sucursal en España)

C/ Mar del Nord 1 | Pol. Ind. La Torre del Rector | 08130 Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)



Por favor, no me tires. Pásame a un amigo o recíclame.

Honda Motor Europe usa papel de fabricantes medioambientalmente responsables de la UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN