

 **SUZUKI**

V-STRIM 800
TRAC



Uniendo caminos... La aventura continúa

La V-STROM 800 combina un rendimiento óptimo con un confort y una facilidad de pilotaje que hacen más agradables incluso las rutas más largas. Muy controlable y ágil, también es divertida y práctica en el uso cotidiano por la ciudad. Tan capaz en autopista como por carreteras secundarias y pistas rurales, la V-STROM 800 te ofrece la libertad de elegir tu propio camino. Es tu pasaporte al pilotaje de aventura.





Esta foto incluye accesorios opcionales.



Donde convergen las prestaciones

Potencia satisfactoria que hace emocionante cada salida

El motor bicilíndrico en paralelo de 776 cc que propulsa la V-STROM 800 ofrece un delicado equilibrio entre potencia suave y controlable y prestaciones a alto régimen que disfrutarás en cada salida, tanto si vas a emprender un largo viaje cargado de equipaje como si simplemente disfrutas de tus trayectos urbanos cotidianos. Diseñado para ser potente, eficiente, agradable y versátil, el motor presenta un calado del cigüeñal a 270 grados, con un orden de encendido que produce abundante par y tracción efectiva, así como un agradable sonido similar al de un V-Twin. El tamaño compacto y corto del motor contribuye a lograr una distribución óptima del peso y la geometría de la parte ciclo, al tiempo que ayuda a colocar las caderas hacia delante para proporcionarte una óptima posición de pilotaje.



Motor bicilíndrico en paralelo 4 tiempos DOHC de 776 cc y refrigeración líquida

Sistema de embrague asistido Suzuki (SCAS)

El sistema Suzuki de embrague asistido (SCAS) ayuda a reducir la fatiga en los recorridos largos y contribuye a suavizar los cambios de marcha. Es una auténtica maravilla cuando circulas en medio del tráfico, recorres largas distancias o exploras senderos. La función de asistencia del sistema ayuda a transferir eficazmente el par a la rueda trasera al acelerar. Su función antirrebotes proporciona unas deceleraciones más suaves al reducir de marchas, ofreciendo un mejor control que te permite pilotar con mayor confianza.

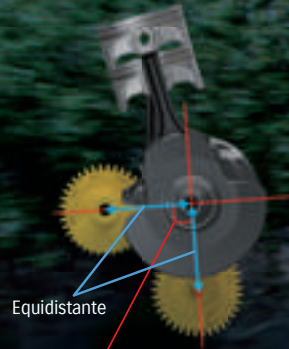
Suzuki Cross Balancer

Desarrollado específicamente para el motor bicilíndrico en paralelo de 776 cc este equilibrador primario biaxial patentado* suprime las vibraciones y contribuye a un funcionamiento suave al colocar sus dos ejes de balance equidistantes a 90° respecto al cigüeñal. El eje de balance Nº 1 anula las vibraciones primarias generadas por el pistón del primer cilindro, mientras que el eje de balance Nº 2 anula las vibraciones primarias del segundo cilindro. Además, colocar los dos ejes de balance a 90° del cigüeñal, cada uno de ellos equidistante de este, se anulan las vibraciones primarias de la pareja, contribuyendo también a conseguir un propulsor ligero y más compacto de delante a atrás.

* Patente concedida de Japón para un equilibrador primario biaxial con dos ejes de balance calados a 90° respecto al cigüeñal



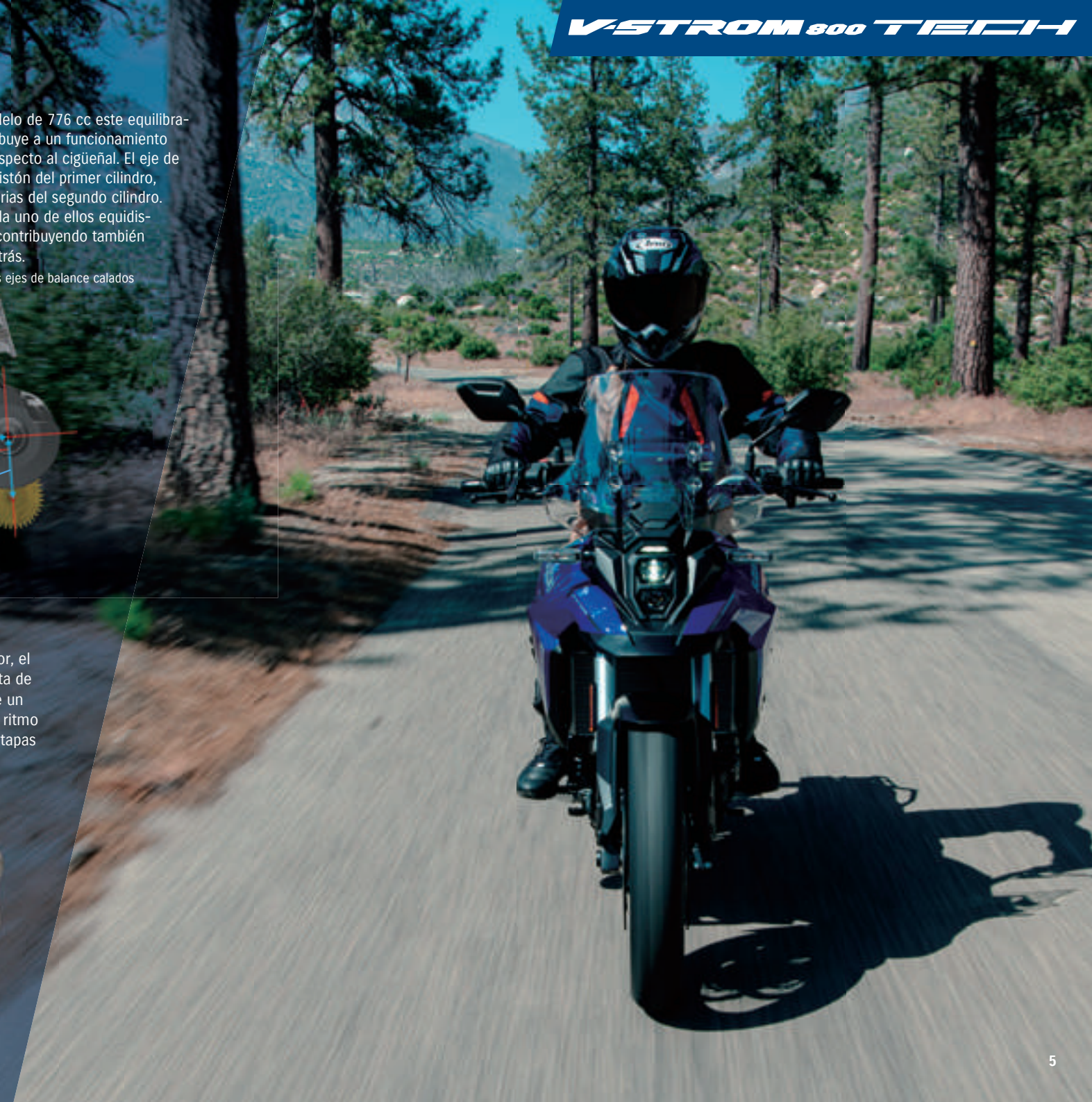
Eje de balance Nº1
Eje de balance Nº2



Equidistante
90 grados

Sistema de Escape

Distinguible al instante por el llamativo diseño de su silenciador, el sistema de escape 2 en 1 está diseñado para producir una nota de sonido agradable y maximizar la potencia, tanto si disfrutas de un viaje a alta velocidad como si exploras carreteras rurales a un ritmo más pausado. Y como ventaja añadida, el catalizador de dos etapas del sistema ayuda a cumplir las normas de emisiones Euro 5.



Sistema de Pilotaje Inteligente Suzuki

El sistema de pilotaje inteligente Suzuki (S.I.R.S.) incluye un conjunto de avanzados sistemas electrónicos desarrollados para asistirte y ayudar a optimizar las características de rendimiento, para adaptarse a tus cambiantes necesidades y preferencias de pilotaje. Al hacer que la V-STROM 800 sea más controlable, predecible y menos cansada de conducir, estos sistemas te ayudan a pilotar con mayor confianza, ya sea recorriendo largas distancias, viajando a plena carga con pasajero y equipaje o para disfrutar del pilotaje deportivo en una salida de fin de semana.



Selector de Modos de Potencia de Motor Suzuki (SDMS)

Elige libremente entre tres diferentes modos de entrega de potencia para adaptarte mejor a las distintas condiciones de pilotaje o a tus preferencias personales. Aunque en última instancia los tres modos producen la máxima potencia del motor en la zona alta de RPM, el control preciso del nivel de respuesta del acelerador y las características de par de cada modo te permiten conducir con mayor confianza y placer, especialmente cuando abres a fondo el puño para acelerar desde una posición ligeramente abierta del mismo.

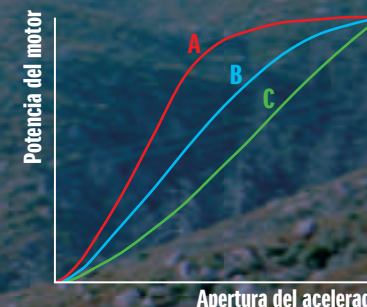


Imagen de entrega de potencia por modos

Modo A (Activo) Ofrece una respuesta más nítida al abrir el acelerador. Las características de par están afinadas para ofrecer una excitante aceleración al abrir el acelerador.

Modo B (Básico) Ofrece una respuesta más suave del acelerador y una curva de entrega de potencia más lineal al abrir el mismo. Los ajustes preconfigurados están pensados para que la moto sea más controlable y se adapte bien al uso cotidiano.

Modo C (Confort) Ofrece una respuesta del acelerador y unas características de par aún más suaves. Este modo es idóneo sobre superficies mojadas o resbaladizas.

Sistema de Acelerador Electrónico ride-by-wire

Este sistema sin cables mecánicos aprovecha los datos del sistema de gestión de motor (ECM) para controlar con precisión la relación entre la acción del acelerador y las características de entrega de potencia del motor. Los ajustes individuales se ajustan para optimizar la entrega de potencia y adaptarla a la acción del puño del acelerador, sobre todo en la primera fase de apertura del mismo. Esto mejora el control y proporciona una respuesta fiel.

Sistema de asistencia a Bajas RPM

Al garantizar un arranque más suave y fácil, esta función te ayuda a controlar la moto más fácilmente en el clásico tráfico urbano de continuas paradas y arrancadas. Se sirve del sistema TI-ISC (control integrado del régimen de ralentí en el cuerpo del acelerador) para mantener el régimen de giro del motor en el momento en que sueltas la maneta de embrague para arrancar desde parado o conduciendo a baja velocidad.

Sistema Bidireccional Quick Shift

Cuando está activado, este sistema te permite subir o bajar de marchas sin necesidad de accionar la maneta de embrague mientras que la moto está en movimiento. Sus características permiten cambios ascendentes limpios con una aceleración suave y cambios descendentes también rápidos y sencillos, gracias en parte al funcionamiento conjunto de la palanca automática y del freno motor. El índice de carga de reenvío del cambio de marchas está optimizado para proporcionar un clic sólido y satisfactorio con cada cambio, asegurándote así de que la caja de cambios ha respondido inmediatamente a tu acción.

Sistema de Control de Tracción Suzuki (STCS)

Diseñado para ayudar a evitar el deslizamiento de la rueda trasera, este sistema reduce el estrés y la fatiga de pilotaje, al tiempo que infunde una mayor confianza en el control de tu moto. Puedes seleccionar entre tres modos para controlar la rapidez con la que el sistema surte efecto y lo proactivo que es a la hora de limitar el deslizamiento excesivo de la rueda, o puedes optar por desactivarlo completamente.

Atención: El sistema de control de tracción no sustituye al control del acelerador por parte del piloto. No puede evitar una pérdida de tracción debida a un exceso de velocidad al entrar una curva, o al aplicar los frenos. Tampoco puede evitar la pérdida de agarre de la rueda delantera.



Imagen del sistema de control de tracción Suzuki

ABS de doble modo

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) contribuye a una frenada más estable al evitar que las ruedas se bloqueen, incluso en frenadas bruscas. Cuenta con dos modos de ajuste. El Modo 1 proporciona una intervención mínima, mientras que el Modo 2 interviene de forma más proactiva.

Atención: El sistema ABS no ha sido diseñado para acortar la distancia de frenado. El ABS no puede evitar que las ruedas patinen al frenar en curvas. Por favor conduce con cuidado y no pongas toda tu confianza en el ABS.

Sistema de Arranque Fácil Suzuki

Una simple rápida pulsación de un botón basta para poner el motor en marcha. Al ser una función que se utiliza a diario, el sistema de arranque fácil hace que tu experiencia de pilotaje sea más gratificante y práctica.



Agilidad y control Haz tuyas todas las carreteras



Diseñada para el confort en viaje y el placer de pilotaje

La parte ciclo ha sido diseñada para ofrecer un gran rendimiento en curvas y un comportamiento seguro y estable en todos los entornos de pilotaje. Cada aspecto de su diseño también prioriza la comodidad, minimizando la fatiga cuando se recorren largas distancias. En esencia, el robusto chasis de acero proporciona una excelente estabilidad en línea recta, contribuye a un comportamiento ágil y ofrece un buen comportamiento a velocidades de autopista, al tiempo que presenta la cantidad adecuada de flexión para ayudar a maximizar el confort en largos recorridos o al circular por caminos rurales. Los raíles del asiento están fabricados para soportar hábilmente el peso añadido de un pasajero o de unas maletas laterales y un top case con equipaje, presentando un perfil estrecho que te ayuda a controlar mejor la moto con las piernas. La construcción ligera del diseño específico del basculante de aluminio contribuye a una ruta más suave y cómoda, al mejorar el recorrido y la respuesta de la suspensión trasera.

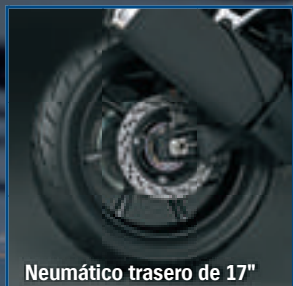


Geometría optimizada para el confort en carretera

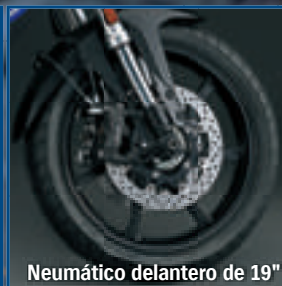
La geometría de la parte ciclo de la V-STROM 800 está diseñada para proporcionar la máxima estabilidad, control y comodidad en recorridos de larga distancia. Se ha prestado una atención especial a la optimización de la posición de pilotaje. Esto se ha conseguido cuidando detalles como una posición específica del manillar que crea una ligera inclinación hacia delante y una posición general de pilotaje más cómoda y ventajosa para la conducción en carretera, que te permite desplazar fácilmente el peso y controlar la moto al tomar velozmente curvas cerradas. Además, la altura del asiento de 825 mm ayuda a apoyar los pies firmemente en el suelo en parado. La suspensión ajustable Hitachi Astemo (SHOWA) SFF-BP* (Horquilla de Función Separada - Pistón Grande) proporciona una marcha suave y controlable. Las nuevas llantas de fundición de aluminio de 7 brazos calzadas con neumáticos Dunlop diseñados exclusivamente para la V-STROM 800, transmiten toda la potencia sobre el asfalto. El neumático delantero de 19 pulgadas y el trasero de 17 pulgadas ayudan a conseguir un comportamiento ágil, un agarre sólido y estabilidad a alta velocidad. Las pinzas de freno de anclaje radial de cuatro pistones acopladas a un doble disco delantero de 310 mm delante y a un disco trasero de 260 mm con una pinza de un solo pistón detrás, proporcionan una potencia de frenado segura y un rendimiento de frenado controlable.



Suspensión delantera



Neumático trasero de 17"



Neumático delantero de 19"



Amortiguador trasero

* SFF-BP es una marca registrada de Hitachi Astemo, Ltd.

El confort se encuentra en los detalles

El asiento de la V-STRUM 800 está diseñado para ofrecer comodidad y libertad de movimientos en recorridos largos. Presenta un acolchado de espuma densa y un diseño de fijación sólida y duradera que soporta bien las diferencias de peso cuando cambias de posición y soporta bien la recepción de los impactos de la superficie de la carretera. El logotipo V-STRUM grabado en la tapicería del asiento añade un agradable detalle de diseño. Las estriberas de aluminio recubiertas de goma para el piloto proporcionan comodidad en los largos recorridos. El portaequipajes trasero con asideros integrados para el pasajero es práctico para transportar equipo adicional o para la fijación de un Top Case accesorio original. Saber que la capacidad del depósito de gasolina de 20 l ofrece una amplia autonomía entre paradas para repostar incide positivamente en un confort y practicidad adicionales. El parabrisas relativamente alto y regulable en altura de la V-STRUM 800 tiene una forma y un tamaño definidos mediante pruebas y análisis exhaustivos en el túnel de viento, que ayudan a reducir la fatiga en las rutas largas al reducir el ruido y las sacudidas provocadas por el viento.



Sistema eléctrico de diseño específico

Instrumentación LCD a color

La V-STRUM 800 está dotada de una instrumentación multifunción LCD TFT en color de 5 pulgadas personalizada. Las diferentes pantallas de información de alta calidad, claramente legibles, te mantienen al tanto de todos los sistemas y ajustes de la moto, y te proporcionan información vital sobre el estado de funcionamiento en tiempo real. El cuentarrevoluciones cumple una doble función, con un indicador de límite de rpm programable que parpadea cuando el motor alcanza un régimen preestablecido, y la pantalla LCD incluye una función que te permite mostrar alertas y avisos emergentes de gran tamaño. Los ajustes manuales o automáticos para cambiar entre los modos de visualización diurno (fondo blanco) y nocturno (fondo negro) te permiten maximizar la visibilidad a cualquier hora y en cualquier situación de pilotaje.



Modo diurno

Modo nocturno

* Las fotos muestran un modelo con especificaciones europeas

Iluminación LED distintiva

El par de faros LED hexagonales de configuración vertical y rematados por una luz diurna LED, ayudan a crear un frontal esbelto y compacto, con un aspecto totalmente moderno que simboliza el diseño Suzuki y una nueva era de sofisticado estilo aventurero. Los intermitentes LED compactos y el piloto trasero LED también contribuyen a garantizar una visibilidad clara y una práctica durabilidad.



Óptica delantera e intermitentes full LED

Luz diurna LED

Piloto trasero y luz de freno LED

Puerto USB

Puerto USB para facilitar la carga

Un puerto USB (Tipo A) integrado en el lado izquierdo de la instrumentación multifunción proporciona una tensión de salida de hasta 5 V y una corriente máxima de 2 A.

* Utilizar el puerto USB con el motor al ralentí o parado puede agotar la batería. Es necesario controlar el consumo de la batería cuando se utiliza el puerto USB.

* No utilizar cuando se lava la moto o bajo la lluvia.

* Colocar la tapa cuando el puerto USB no esté en uso.

* Todas las luces están encendidas en la foto con fines ilustrativos.
* Las fotos muestran un modelo con especificaciones europeas.



Todas las carreteras llevan a la libertad

Tanto si tu viaje te lleva lejos como cerca, la V-STROM 800 te ofrece el máximo rendimiento, el control, el confort, la funcionalidad y el puro placer de pilotaje para hacer que todas las carreteras se unan y se conviertan en tu camino hacia la libertad.



COLORES DISPONIBLES



Azul Perla Vivo (YKY)



Verde Mate Metalizado (QVP)



Negro Brillante Glaseado (YVB)

Las fotos muestran un modelo con especificaciones europeas.

ESPECIFICACIONES

Longitud total	2,255 mm	
Anchura máxima	905 mm	
Altura máxima	1.355 mm	
Distancia entre ejes	1.515 mm	
Distancia al suelo	185 mm	
Altura de asiento	825 mm	
Peso en vacío	223 kg	
Tipo de motor	DOHC 4 tiempos, 2 cilindros, refrigerado por líquido	
Cilindrada	776 cm ³	
Diámetro x carrera	84,0 mm x 70,0 mm	
Relación de compresión	12,8 : 1	
Alimentación	Inyección de combustible	
Sistema de arranque	Eléctrico	
Sistema de engrase	Forzado, cárter húmedo	
Cambio	6 velocidades de toma constante	
Suspensión	Delantera	Horquilla invertida hidráulica, muelles helicoidales
	Trasera	Monoamortiguador hidráulico con muelle helicoidal y sistema de bieletas
Avance / Recorrido	26° / 124 mm	
Frenos	Delantero	Doble disco
	Trasero	1 Disco
Neumáticos	Delantero	110/80R19M/C 59V sin cámara
	Trasero	150/70R17M/C 69V sin cámara
Encendido	Electrónico (transistorizado)	
Capacidad del depósito	20 l	
Capacidad aceite (sustitución)	3,9 l	
Consumo de combustible	22,7 km/l (4,4 l/100km) en modo WMTC	
Emisiones de CO ₂	104 g/km	

Las cifras mostradas corresponden a las características técnicas europeas.

Los datos de consumo y de emisiones de CO₂ pueden variar según las condiciones como el clima, el tipo de carretera, el estilo de conducción y el mantenimiento del vehículo.

Esta foto incluye accesorios opcionales.

Esta foto incluye accesorios opcionales.

Accesorios originales

La amplia gama de accesorios originales de la V-STROM 800 ha sido diseñada para ampliar tu mundo de aventura con opciones que mejoran aún más el confort, la utilidad, la estética y la protección.



Esta foto incluye accesorios opcionales. La placa de extensión del caballete lateral no está disponible para Norteamérica



Cúpula touring



Cubremanos



Barra de accesorios /
Luz antiniebla LED



Juego de maletas laterales de plástico



Cubrecárter de aluminio



Puños calefactables

SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto. Las imágenes mostradas corresponden a pilotos profesionales tomadas en condiciones controladas.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.



Encuentra tu
concesionario
más cercano en:

[moto.suzuki.es](https://www.moto.suzuki.es)



/SuzukiMotoES

Catálogo V-STROM TECH 800DL (9900L-CMDL8-TEC) OCT. '23 - Suzuki Motor Ibérica S.A.U