

DESEMPEÑO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN 2025

AUTOCARPE CONCESIONARIO S.L, comprometida con el Medio Ambiente, realiza anualmente de acuerdo a la norma ISO14001:2015, un sistema de gestión ambiental en el que se identifican los puntos críticos e impactos negativos en el entorno. A través del desempeño ambiental, se comparan los puntos críticos con los de años anteriores, y se proponen una serie de medidas para asegurar un nivel de comportamiento ambiental cada vez más elevado. Algunas de estas medidas, se convierten en objetivos y metas medioambientales que se comunican, revisan y evalúan periódicamente para detectar tendencias negativas y minimizar el impacto negativo de nuestra actividad en el entorno que nos rodea.

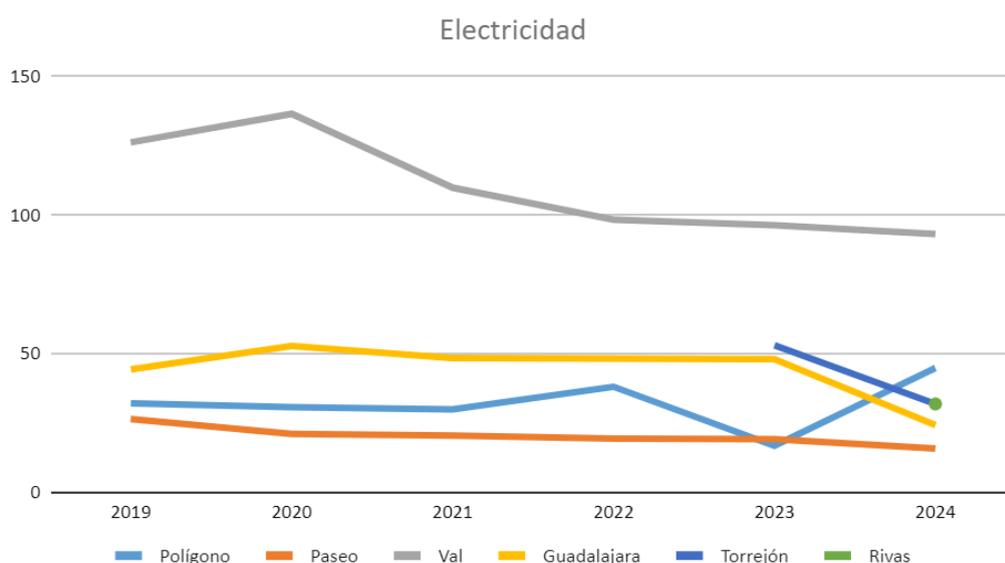
ANÁLISIS DEL CONSUMO DE RECURSOS NATURALES Y LA GENERACIÓN DE RESIDUOS

A continuación, se presenta un resumen del desempeño ambiental a partir del seguimiento anual de cada uno de los indicadores y en su comparativa con los últimos 5 años anteriores:

1. Evolución del consumo de electricidad en los últimos 5 años:

El indicador analizado corresponde a KW/entradas (excepto en el caso del C.C. el Val donde se analiza el indicador KW/metros cuadrados de la exposición). La tendencia del consumo de energía en el último año ha disminuido en casi todas las instalaciones analizadas, en Torrejón por cambio de centro, en Guadalajara por la inclusión de placas fotovoltaicas. Por el contrario en polígono Azque el consumo ha aumentado, llegando a valores superiores a 2022.

ELECTRICIDAD	2020	2021	2022	2023	2024	Media
Polígono	30,64	29,83	37,99	16,72	44,75	31,99
Paseo	20,99	20,36	19,34	19,1	15,7	19,10
Val	136,49	109,81	98,31	96,24	93,15	106,80
Guadalajara	52,67	48,3	48,19	47,95	24,2	44,26
Torrejón				52,97	31,8	16,95
Rivas					31,8	6,36
TOTAL	40,13	34,72	42,84	48,1	40,23	41,20



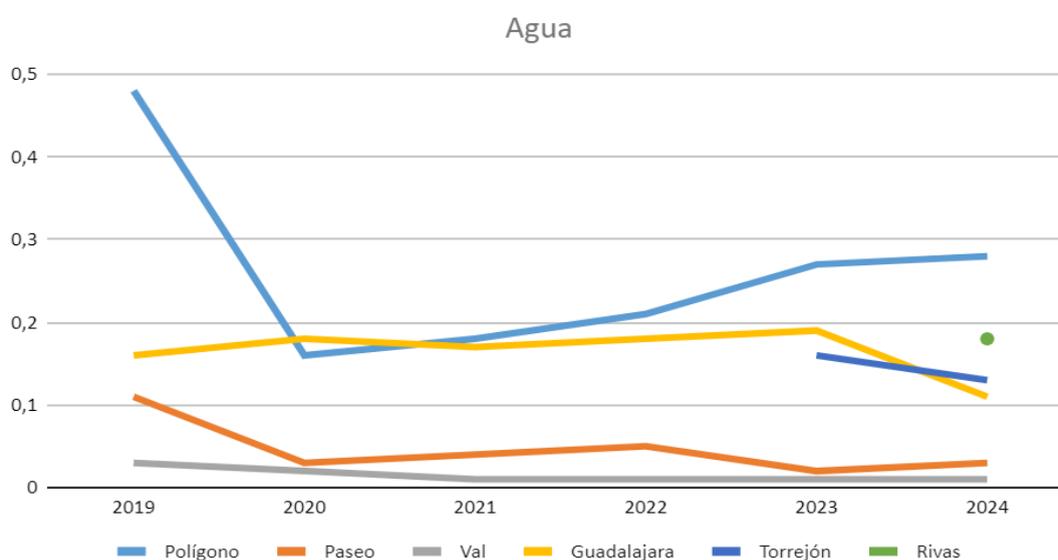
2. Evolución del consumo de agua en los últimos 5 años:

El indicador analizado corresponde a metros cúbicos/entradas (excepto en el caso del Centro Comercial el Val donde se analiza el indicador metros cúbicos/metros cuadrados de la exposición). El consumo de agua en el último año ha aumentado en Azque y Guadalajara. Esto se asocia al aumento de personal que ha tenido la empresa durante el último año, en especial en la instalación de Polígono Azque, la que tiene un crecimiento algo mayor respecto al año pasado.

También se debe al crecimiento del número de clientes que pasan por taller, por lo que el túnel de lavado ha aumentado su uso.

El consumo general de la empresa es bastante bajo, siendo complicado crear reducciones muy destacables ya que la mayoría de centros que disponen de túnel de lavado tienen un consumo superior a 0,10.

AGUA	2020	2021	2022	2023	2024	Media
Polígono	0,16	0,18	0,21	0,27	0,28	0,22
Paseo	0,03	0,04	0,05	0,02	0,03	0,03
Val	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Guadalajara	0,18	0,17	0,18	0,19	0,11	0,17
Torrejón				0,16	0,13	0,06
Rivas					0,18	0,04
TOTAL	0,07	0,07	0,1	0,14	0,12	0,1



Haciendo la comparativa con los 5 años anteriores, se puede ver que el aumento de consumo no es muy notable, sino que más o menos se mantiene similar.

3. Evolución del consumo de combustible en los últimos 5 años:

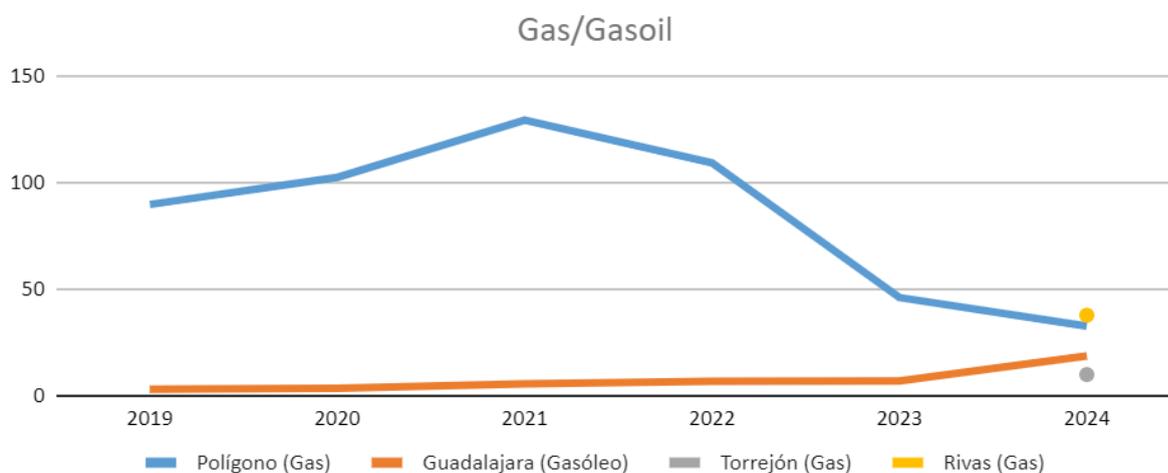
Los indicadores analizados corresponden a Kwh/entradas de taller. En Polígono Azque se logra reducir el consumo por la modernidad de las cabinas que dispone. Se añaden los datos del resto de centros, lo que nos permite poder compararlos.

En Torrejón no hay consumo en los meses de Abril-Mayo y el consumo de principios de año es bajo por la preparación de la mudanza al nuevo centro. El consumo habitual se empieza a reanudar en Octubre. Además las cabinas de pintura son nuevas y se espera que el consumo no sea grande.

En Guadalajara se usa gasóleo para las cabinas y el consumo este año es bastante alto en comparación a otros años

En Rivas los datos son similares a los que posee Polígono Azque, a pesar de tener menos número de entradas de carrocería, el consumo es un poco mayor, previsiblemente por la antigüedad de las cabinas.

GAS	2020	2021	2022	2023	2024	Media
Polígono (Gas)	102,5	129,4	109,4	46,2	32,74	84,05
Guadalajara (Gasóleo)	3,6	5,6	6,8	7	18,8	8,36
Torrejón (Gas)					10	2,00
Rivas (Gas)					37,84	7,57
TOTAL	53,05	67,5	58,1	26,62	24,845	46,023



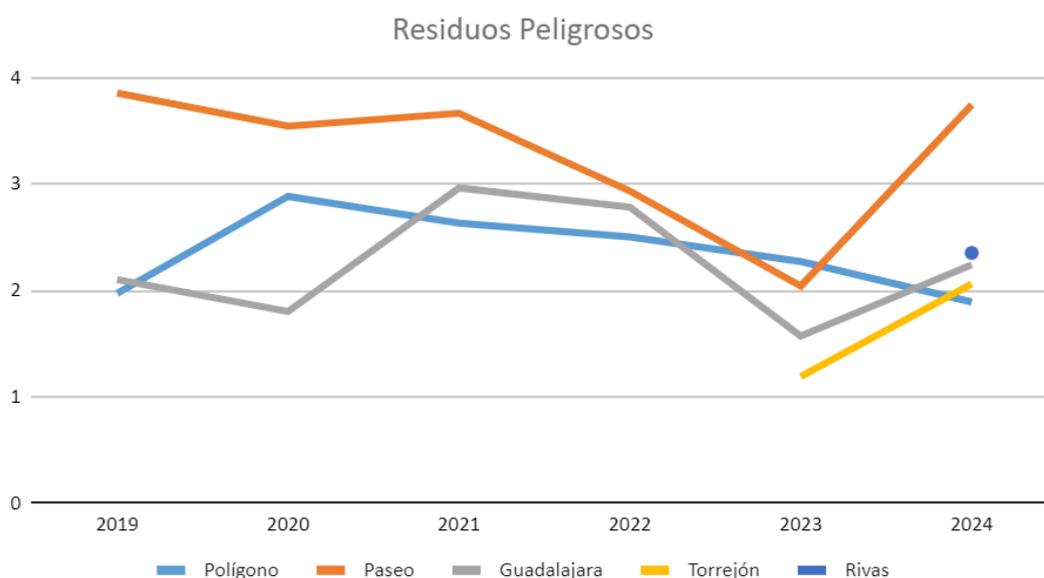
4. Evolución de la generación de residuos peligrosos en los últimos 5 años:

La generación de residuos peligrosos (RP) comparada en kg por entradas ha disminuido con respecto al año anterior. Para este cálculo no se tienen en cuenta las recogidas de lodos, ya que no se recogen anualmente.

La tendencia es ascendente durante el año 2025 en casi todos los centros a excepción de Polígono, por lo que se pretende seguir trabajando poniendo el foco en la segregación de residuos para disminuir el porcentaje de residuos peligrosos, y en siempre optar por productos no peligrosos que eviten la generación de estos residuos más dañinos para el medio ambiente y mucho más complicados de gestionar.

La cantidad de aceite recogida este año ha sido mayor en Paseo al igual que los cambios de baterías.

R.PELIGROSOS	2020	2021	2022	2023	2024	Media
Polígono	2,88	2,63	2,5	2,27	1,89	2,43
Paseo	3,54	3,66	2,93	2,04	3,74	3,18
Guadalajara	1,8	2,96	2,78	1,57	2,24	2,27
Torrejón				1,19	2,06	0,65
Rivas					2,35	0,47
TOTAL	1,64	1,85	1,64	1,41	2,46	1,8

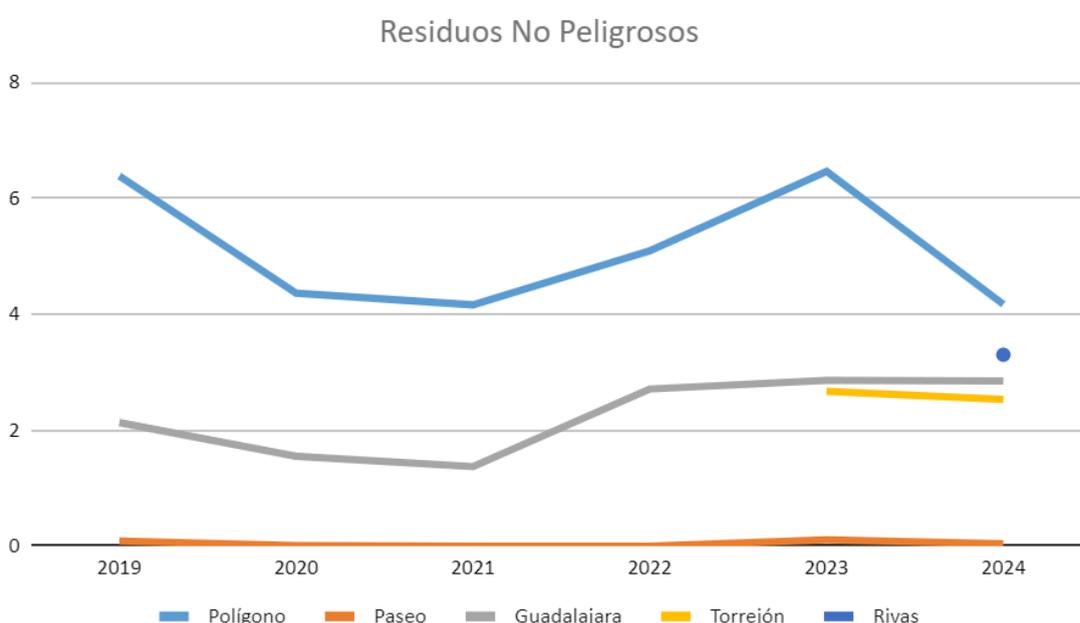


Para 2025 se espera frenar esta tendencia y reducir más la generación de residuos no peligrosos. Para conseguir una minimización, se establecerán nuevas acciones, estrategias y esfuerzos con el fin de optimizar los recursos, desperdiciar menos materias primas y así conseguir minimizar el impacto ambiental, en la medida de lo posible, cumpliendo siempre con la legislación vigente.

5. Evolución de la generación de residuos no peligrosos en los últimos 5 años:

Por el contrario, el balance de generación de residuos no peligrosos es muy positivo en comparación a los no peligrosos. Como ejemplo a destacar el consumo de papel o los residuos plásticos ha sido menor. Lo cual indica que ha aumentado la sensibilización ambiental en los empleados.

NO PELIGROSOS	2020	2021	2022	2023	2024	Media
Polígono	4,36	4,16	5,09	6,46	4,17	4,85
Paseo	0,01	0	0	0,11	0,04	0,03
Guadalajara	1,55	1,37	2,71	2,86	2,85	2,27
Torrejón				2,67	2,53	1,04
Rivas					3,3	0,66
TOTAL	1,18	1,11	2,07	3,6	2,58	2,108



3.1- GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS AMBIENTALES 2024

En 2024, se considera que los objetivos y metas ambientales del sistema de gestión se han trabajado.

Se han reducido los residuos sometidos a control de objetivos y con ello también ha bajado la tasa general de recogida de no peligrosos.

El consumo de papel se ha reducido poco a poco a lo largo del año, siguiendo los ritmos impuestos por la marca, donde hemos sido pilotos en una forma de trabajo digital, DDA, que ha ayudado a reducir el consumo de papel en las recepciones de los vehículos nuevos y durante las entregas de los mismos.

Objetivos globales 2024:

GROUPE RENAULT		PLANIFICACION DE OBJETIVOS DE LA CALIDAD Y AMBIENTALES			Aprobado por: Dirección	
					Edición 1	Fecha: 10/01/2024
DESCRIPCIÓN DEL OBJETIVO 1: Disminución del consumo energético						
ACCIONES	MEDIOS	RESPONSABLE	FECHA PREVISTA	FECHA REALIZACIÓN	OBSERVACIONES	
Instalación de placas solares en el Polígono Azque, para reducir el consumo energético y conseguir que la principal fuente de energía sea renovable (solar)	Instalación de paneles solares	RGA	2024	Trimestralmente	Objetivo <30,39 kWh / entradas coche taller	
SEGUIMIENTO DEL INDICADOR 1						
INDICADOR	VALOR INICIAL	SEGUIMIENTO		OBSERVACIONES		
KWhentradas taller <30,39	10,72	1er CUATRIMESTRE: 870642133 = 40,81		Objetivo no cumplido, ha subido el consumo. Controlar y bajar en meses siguientes		
		2º CUATRIMESTRE: 770981946 = 39,61		El consumo se reduce, pero seguimos lejos del objetivo.		
		3º CUATRIMESTRE: 859821734 = 55,35		El consumo se dispara, especialmente en Diciembre, probablemente por el aumento del parque de vehículos matriculados de entrada.		
		VALOR FINAL: 44,75		Objetivo no cumplido		
DESCRIPCIÓN DEL OBJETIVO 2: MEJORA EN LA GESTIÓN DE RESIDUOS						
ACCIONES	MEDIOS	RESPONSABLE	FECHA PREVISTA	FECHA REALIZACIÓN	OBSERVACIONES	
Concienciación en el uso de recipientes plásticos. Utilizar el mismo recipiente para verter los mismos productos y etiquetarlos.	Charlas durante las reuniones mensuales de taller	RGA	2024	Mensualmente	Objetivo <0,05 kg envases plásticos/ entradas taller	
Potenciar la disminución del uso y reutilización de papel, digitalizar procesos y establecer lugares en todas las instalaciones donde se coloque el papel para reutilizar.	Zonas específicas para reutilización de papel, carteles sensibilizadores	RGA	2024	Trimestralmente	Objetivo <0,4 cajas de papel / nº de empleados	
Optimizar la gestión de papel y cartón en todas las instalaciones	Armarios de reciclaje de papel en las zonas donde se genera más papel	RGA	2024	Cuatrimstralmente	Objetivo <0,5 kg papel reciclado /entradas taller	
SEGUIMIENTO DEL INDICADOR 1						
INDICADOR	VALOR INICIAL	SEGUIMIENTO		OBSERVACIONES		
Kg de envases de plásticos contaminados < 0,15	0,16	1er CUATRIMESTRE: 295,32/2133 = 0,138		Objetivo cumplido, se reduce la cantidad respecto al año pasado.		
		2º CUATRIMESTRE: 337,32/1946 = 0,173		Objetivo no cumplido, volver a concienciar de la importancia de reducir		
		3er CUATRIMESTRE: 212,26/1734 = 0,12		Objetivo cumplido		
		VALOR FINAL: 0,145		Objetivo anual cumplido		
SEGUIMIENTO DEL INDICADOR 2						
INDICADOR	VALOR INICIAL	SEGUIMIENTO		OBSERVACIONES		
Cajas de papel / empleado < 0,4	0,4	1er TRIMESTRE: 15/36= 0,41		Objetivo no cumplido		
		2º TRIMESTRE: 15/36 = 0,41		Objetivo no cumplido		
		3º TRIMESTRE: 11/36 = 0,30		Objetivo cumplido		
		4º TRIMESTRE: 13/36 = 0,36		Objetivo cumplido		
VALOR FINAL: 0,37		Objetivo cumplido				
SEGUIMIENTO DEL INDICADOR 3						
INDICADOR	VALOR INICIAL	SEGUIMIENTO		OBSERVACIONES		
Kg de papel reciclado y cartón / entradas de taller > 0,8	0,77	1er CUATRIMESTRE: 1197,50/2133 = 0,56		Objetivo conseguido		
		2º CUATRIMESTRE: 1709,75/1946 = 0,87		Objetivo no cumplido, se recoge mas cartón		
		3er CUATRIMESTRE: 1680/1734 = 0,96		Objetivo no cumplido		
		VALOR FINAL: 4587,25/5613 = 0,789		Objetivo anual cumplido >0,8		
DESCRIPCIÓN DEL OBJETIVO 3: Aumentar venta de vehículos de combustible alternativo						
ACCIONES	MEDIOS	RESPONSABLE	FECHA PREVISTA	FECHA REALIZACIÓN	OBSERVACIONES	
Reuniones con el equipo de ventas	Humanos	RGA y Ventas	2024	Cuatrimstralmente	Objetivo aumentar al 50% ventas de vehículos alternativos (ZE, enchufables e híbridos) / venta total de vehículos	
Formación continua al personal del equipo de ventas sobre los nuevos vehículos de matrícula alternativa	Humanos	RGA y Ventas	2024	Cuatrimstralmente	Objetivo aumentar al 50% ventas de vehículos alternativos (ZE, enchufables e híbridos) / venta total de vehículos	
Campañas de MKT que promuevan estos vehículos de matrícula alternativa	Humanos	RGA y Ventas	2024	Cuatrimstralmente	Objetivo aumentar al 50% ventas de vehículos alternativos (ZE, enchufables e híbridos) / venta total de vehículos	
Aumento de vehículos de matrícula alternativa en parque de vehículos de demostración al cliente	Humanos	RGA y Ventas	2024	Cuatrimstralmente	Objetivo >0,5 ventas de alternativos / total de matrículas	
SEGUIMIENTO DEL INDICADOR 1						
INDICADOR	VALOR INICIAL	SEGUIMIENTO		OBSERVACIONES		
Venta alternativos / total vehículos > 50%	47%	1er CUATRIMESTRE: 299/1123 = 26,62%		Objetivo no cumplido		
		2º CUATRIMESTRE: 429/1526 = 31,74%		Objetivo no cumplido		
		3º CUATRIMESTRE: 432/1257 = 34,36%		Objetivo no cumplido		
		VALOR FINAL: 31,08%		Objetivo no cumplido		
SEGUIMIENTO DEL INDICADOR 2						
INDICADOR	VALOR INICIAL	SEGUIMIENTO		OBSERVACIONES		
Matrículas combustible alternativo / Total Matrículas > 0,5	0,46	1er CUATRIMESTRE: 250/971= 0,257		Objetivo no cumplido		
		2º CUATRIMESTRE: 367/1131 = 0,324		Objetivo no cumplido		
		3º CUATRIMESTRE: 350/1066 = 0,359		Objetivo no cumplido		
		VALOR FINAL: 31,58%		Objetivo no cumplido		

DESCRIPCIÓN DEL OBJETIVO 4: Continuar en la mejora de la sensibilización ambiental					
ACCIONES	MEDIOS	RESPONSABLE	FECHA PREVISTA	FECHA REALIZACIÓN	OBSERVACIONES
Difusión y formación sobre el manual de buenas prácticas ambientales	Humanos	RGA	2024	A lo largo del 2024	Realizado con cada nuevo empleado
Realización de cursos de contenido ambiental	Humanos	RGA	2024	A lo largo del 2024	Curso de GESTIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD EN EL TALLER Curso ¿Cómo hacerse Económico?
Carteles de concienciación de la adecuada utilización de recursos naturales (agua, electricidad, combustibles) / Información sobre emisiones de los neumáticos	Humanos	RGA	2024	A lo largo del 2024	Difusión de cursos de concienciación, cambio de cartelería y comunicación.
Concienciación en reuniones mensuales	Humanos	RGA	2024	A lo largo del 2024	Se tratan temas sobre posibles mejoras, objetivos conseguidos, o de concienciación en las reuniones que correspondan.
SEGUIMIENTO DEL INDICADOR 1					
INDICADOR	VALOR INICIAL	SEGUIMIENTO	OBSERVACIONES		
Número de acciones de sensibilización al cuatrimestre > 5,7	5,7	1º CUATRIMESTRE: *Comunicación política ambiental de Autocarga *Comunicación del estado de los objetivos de 2023. Cumplimiento. Comunicación de objetivos ambientales propuestos en 2024 y acciones para conseguirlos. *Comunicación desempeño ambiental 2024 *Mejoras aplicadas de paneles solares y consideraciones al respecto. *Repaso de objetivos en 2023 y actualización de las acciones y medidas tomadas. *Acciones para disminuir consumo de agua y energía. Difusión por tablón de taller. *Comunicación empleados renovación ISO 14001	Objetivo cumplido		
		2º CUATRIMESTRE: *Revisión de certificado energético resultados y posibles acciones a implementar para mejorar la calificación de cara a un futuro en todas las instalaciones. *Optimización del uso de la iluminación y sistemas de climatización de la instalación del Val *Se cuelga cartelería con nuevas medidas de eficiencia energética, se va informando al personal de su consideración. *Reunión de acciones a tomar para la mejora del consumo energético en nuestro puesto de trabajo. *Recordatorio de método para el aprovechamiento óptimo de los contenedores de cartón, chatarra y plásticos	Objetivo no cumplido		
		3º CUATRIMESTRE: *Mejora en la señalización de residuos por el taller *Revisión planning 5S *Concienciación de gasto de papel *Mantenimiento de carteles de temperatura de aires acondicionados y recordatorio a los usuarios. *Cursos de sensibilización ambiental y seguridad en el taller para nuevas incorporaciones de taller *Instalación placas solares en taller Rivas	Objetivo cumplido		
		VALOR FINAL: 6	Objetivo cumplido		

OBJETIVO 1: Disminución del consumo energético

- ✓ Indicador 1: Kwh/entradas taller <30,39

Debido al aumento de consumo energético en Polígono Azque, se implantaron placas solares con el objetivo de reducirlo. Partíamos de 37,99 Kwh/entradas de taller. El consumo no se ha reducido, sino que ha aumentado. Las causas son el aumento del parque de vehículos de demostración y de sustitución, siendo muchos de ellos eléctricos o híbridos enchufables que se cargan en nuestras instalaciones. A lo largo de los meses se ha intentado reducir y se ha conseguido, pero en diciembre se ha producido uno de los mayores picos de consumo que se recuerdan.

En 2025, se plantea como objetivo seguir reduciendo este consumo energético, pues las placas solares han sido recientemente implantadas y se quiere hacer seguimiento en los picos de consumo.

OBJETIVO 2: Mejora de la gestión de residuos

- ✓ Indicador 1: Kg de envases plásticos/entradas de talleres <0,15

El objetivo global en el año 2024 se ha conseguido ya que el objetivo inicial era de un 0,16, y se consiguió reducir hasta un 0,145 a final de año de media. Las acciones llevadas a cabo se consideraron positivas, por lo que se continuará en el año 2025 trabajando del mismo modo para seguir con esta tendencia.

- ✓ Indicador 2: Cajas de papel entre empleado < 0,4

Se consiguió el objetivo anual. Los documentos oficiales se han reducido gracias a la aplicación DDA. Sin embargo, debido a la necesidad de utilizar un mínimo de papel, se mantiene un objetivo similar para el 2025, año en el que además, se prevé la implantación del sistema DSP por parte de la marca, que reducirá aún más la carga de papel de taller respecto a los dossiers

- ✓ Indicador 3: Kilos de papel reciclado /entradas de taller < 0,8

Objetivo cumplido. A pesar del aumento en las recogidas a partir del segundo cuatrimestre se logra reducir la cantidad. Para este año 2025 se reforzarán los métodos para rellenar los contenedores de forma eficiente por parte de los trabajadores, ya que nuestro gestor cobra por recogida y no por peso, cuanto mejor aprovechemos los contenedores menos importe habrá que dedicar a su gestión.

OBJETIVO 3: Aumentar venta de vehículos de combustible alternativo

- ✓ Indicador 1: Venta alternativos / venta total > 50%

En el 2023 el objetivo a cumplir era del 20%, este se cumplió, para el 2024 se estableció que debería ser superior al 50%. En esta ocasión el objetivo no se ha cumplido, el porcentaje medio de todo el año ha sido de 31,08% de vehículos alternativos (eléctricos, híbridos, híbridos enchufables) respecto a los tradicionales (combustión). Las medidas aplicadas durante el año se consideran viables, ya que la demanda de este tipo de vehículos está aumentando progresivamente. Para este nuevo año 2025 lo mantendremos e intentaremos alcanzar como mínimo el 40%.

- ✓ Indicador 2: Matrículas combustible alternativo / total de matrículas > 0,6

Al igual que en el caso anterior el objetivo ha quedado lejos de la tasa real, que ha sido de 0,46. La gama de vehículos alternativos es mayor por lo que se espera que también influya en las ventas y poder alcanzar el nuevo objetivo del 0,42%. Este año nuestros empleados también han recibido formación sobre los nuevos modelos y están más preparados para lograr el cometido.

OBJETIVO 4: CONTINUAR EN LA MEJORA DE LA SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL

- ✓ Indicador 1: Número de acciones de sensibilización al cuatrimestre > 6

El objetivo propuesto se considera positivo por la respuesta que estamos recibiendo de parte de los empleados, este año el total de residuos ha sido menor y gran parte se debe a los cursos, charlas y conocimientos impartidos. Como el objetivo de acciones propuesto para el año 2024 era 5,7 o superior de media, y el dato a final de año ha sido de 6, se ha cumplido el objetivo propuesto- Además obteniendo resultados visibles en torno a la reducción de residuos en cada uno de los periodos, confirmamos que la frecuencia ha sido la adecuada

Se mantiene la tendencia de informar y comunicar objetivos de nuevo al equipo este nuevo año 2025.

EVALUACIÓN DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES

Con el fin de determinar y controlar los aspectos ambientales asociados a las actividades y los equipos auxiliares que se utilizan, anualmente o cuando hay cambios en la organización que lo requieren, se realiza una evaluación de los mismos en cada uno de los centros de trabajo. La evaluación de los aspectos ambientales se realizó el 16 de enero de 2024 cuando se obtuvieron todos los libros de registros de residuos y los datos sobre los consumos.

Para cada uno de los Aspectos Medioambientales registrados, se realiza una evaluación de su significación. De esta manera se determina aquellos que tienen, o pueden tener, impactos ambientales significativos sobre el medio ambiente, teniendo en cuenta la perspectiva del ciclo de vida de los productos y servicios.

Al igual que en los años anteriores, los objetivos para 2025 establecidos para el sistema de gestión ambiental irán encaminados a sensibilizar, formar e informar a la plantilla para que la segregación de los residuos generados sea la correcta y se continúe con el sistema de mejora; lo cual, junto con el cambio realizado de gestor de residuos, se prevé que sigan los buenos resultados.

Se han considerado como significativos el 30 % de los aspectos ambientales de puntuación más alta. Concretamente los aspectos ambientales destacados como significativos durante la evaluación han sido los siguientes, todos relacionados con la generación de residuos:

- Absorbentes sepiolita
- Polvo de lijado
- Pilas
- Lodos de lavado
- Lodos de disolventes
- Envases plástico contaminados
- Combustibles
- Anticongelante
- Aerosoles
- Aceite usado
- Filtros de pintura
- RAEEs Fluorescentes
- Líquido de frenos
- Lodos de depósitos

También se valoran los aspectos potenciales, los que mayor puntuación han obtenido son:

- Mezcla de residuos peligrosos
- Pérdida o desaparición de residuos peligrosos
- Generación de residuos peligrosos no previstos
- Derrame al suelo de residuos peligrosos

Para evitar que estos aspectos potenciales se materialicen existe un plan de emergencias que se considera implantado y adecuado, que se va actualizando periódicamente para asegurar una actuación planificada y correcta.

Por último, se ha realizado la evaluación de los aspectos ambientales DEL CICLO DE VIDA, en este caso se consideran significativos el 30% de ellos, pero se escogen todos aquellos que tienen la misma puntuación, siendo 7 en total finalmente.

Los resultados obtenidos han mejorado debido a que hemos reducido los AAS en dos apartados del ciclo de vida: actualmente los transportes de vehículos entre instalaciones en grúa no suelen ser algo diario, al igual que los mantenimientos controlados de los equipos de taller, que se realizan en su debido tiempo según la legislación, recomendaciones del fabricante y necesidades particulares que podamos tener.

Estos aspectos del ciclo de vida son:

- 1.- Los derivados del proveedor de limpieza.
- 2.- Los derivados del TRANSPORTE (Personal de su residencia a la instalación)
- 3.- Lo relacionado con la DISTRIBUCIÓN Y VENTA (reparto de piezas, visitas a clientes, y realización de pruebas dinámicas)
- 4.- Los derivados de la gestión del uso PRODUCTO/SERVICIO por el cliente.

EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO LEGAL

La evaluación anual del cumplimiento de los requisitos legales fue realizada en el mes de Enero de 2025, no detectándose ningún incumplimiento que no haya sido detectado en las auditorías, y que tenga abierta su correspondiente acción correctora. Se decide continuar utilizando la herramienta Autolex, ya que refuerza el sistema al mejorar la identificación de los requisitos legales aplicables, favorecer la evaluación del cumplimiento legal y las reevaluaciones de las actualizaciones periódicas.

CONTROL OPERACIONAL

Con el fin de asegurar que las actividades del Concesionario cumplen con los requisitos del Sistema de Gestión y se desarrollan tal y como se han planificado, se han realizado durante el año 2023 una serie de controles. Dichos controles se han actualizado y planificado, tanto en ventas como en taller, con el fin de cubrir situaciones en las que las ausencias de controles puedan llevar a desviaciones de la política, los objetivos y metas ambientales.

Estos controles tienen como objetivo identificar operaciones y actividades sobre las que es necesario aplicar medidas de control, como consecuencia de su influencia en los riesgos identificados que pueden derivar en un impacto ambiental significativo. De esta manera, se facilitará el registro de las anomalías detectadas, obligando a llevar un control mensual por parte del responsable de cada departamento, y posteriormente a un control anual, a través de una hoja de Excel que indica mediante gráficas la evolución de cada tipología de incidente. Todo ello nos proporcionará a final de año una base de datos vital para poder proponerse objetivos de mejora concretos

La identificación de aspectos ambientales, y su evaluación asociada al control operacional, es clave para demostrar la mejora del desempeño ambiental y de esta forma cualquier aspecto considerado como significativo esté bajo control y se traduzca en una mejora.

ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS DEL PLAN DE EMERGENCIAS

Se modificaron los planes de emergencia en el año 2022 con el fin de identificar y prevenir situaciones potenciales de emergencia, así como el modo de solventarlas en caso de que se produjeran. Los planes de emergencia contemplados, y que se van revisando anualmente para actualizarlos cuando precisen, han sido: vertidos de contaminantes a la red de saneamiento, derrame de sustancias, emisiones de gases, incendios e inundaciones. Por otro lado, durante el año han sido recopiladas todas las fichas de seguridad de los productos químicos utilizados en los talleres, y han sido compartidas a todos los usuarios y al servicio de prevención ajeno, para asegurar su disponibilidad.

Se actualizan las fichas de cada uno de ellos incluyendo los nombres de los nuevos responsables y se reimprimen para el tablón de anuncios de taller y la sala de reuniones de BackOffice.

Con el fin de comprobar la efectividad de los planes de emergencia establecidos, se han realizado varios simulacros.

Este año 2025 ya están planificados y cuando se produzcan se documentarán mucho mejor, incluyendo cómo se va a realizar, antecedentes, explicación, incidencias surgidas y mejoras a realizar

ANÁLISIS DEL INFORME DE CONTROL EXTERNO EMISIONES ATMOSFÉRICAS

Con el fin de verificar la conformidad con respecto a los valores establecidos y a la legislación referente a la contaminación atmosférica, la empresa OCA INSPECCIÓN, CONTROL Y PREVENCIÓN S.A.U, va a realizar mediciones en las instalaciones de Alcalá (Polígono Azque). Dichas medidas y tomas de muestras "in situ" serán realizadas el día 28 de enero de 2025, esperando recibir los resultados lo antes posible, pero en un margen de 3 meses.

ANÁLISIS DEL INFORME DE CONTROL EXTERNO DE VERTIDOS Y RUIDOS

A principios del año 2019 fueron efectuadas las mediciones de ruidos y vertidos voluntarias. Los resultados han sido acordes con la legislación vigente, quedando estos muy por debajo del valor establecido. No hay necesidad urgente de repetirlos por este motivo, ya que a pesar de cambiar el volumen de trabajo no se está produciendo más ruido ni muchos más vertidos que cuando se hicieron los informes. No obstante en 2025 se intentarán volver a realizar dichas mediciones para actualizar los resultados.