



EVO 3

Uso y mantenimiento

Sin el consentimiento por escrito del fabricante, queda prohibida la reproducción, copia o traducción total o parcial de estas instrucciones de uso, así como su copia y almacenamiento en sistemas públicos de recuperación de datos o su distribución electrónica, mecánica o de cualquier otra forma. Servicio de atención al cliente EVO pone a disposición un **SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE** que proporciona información sobre modelos, servicios, red de ventas, asistencia y soluciones a los informes recibidos:

- soporte@auto-evo.es
- <https://www.auto-evo.es/asistencia/>



SERVICIO DE ASISTENCIA EN CARRETERA

EVO ofrece un servicio activo las 24 horas del día, los 365 días del año para solicitudes de remolque y traslado.

número de asistencia en carretera: +34 919 01 48 11

Instrucciones especiales

Este manual es parte integrante del vehículo. Si decidiera vender el vehículo, asegúrese de entregar todo el material del vehículo al nuevo propietario.

Datos personales de los propietarios	
Primer propietario	Segundo propietario
Nombre	Nombre
Dirección	Dirección
Teléfono	Teléfono
C. P.	C. P.
Fecha de compra	Fecha de compra

Introducción

Antes de leer el manual, es importante tener en cuenta lo siguiente:

Su seguridad y la de los demás es muy importante. Conducir el vehículo de forma segura es una responsabilidad importante del propietario. El manual contiene varios símbolos:

W Atención

- El incumplimiento de las instrucciones puede comportar un grave riesgo para su vida y la de los demás. Respete el contenido de las indicaciones de atención.

W Advertencia

El incumplimiento de las instrucciones puede dañar gravemente el vehículo o sus equipos. Respete el contenido de las indicaciones de advertencia.

¡Nota!

- Los párrafos señalados de esta forma contienen indicaciones importantes para la protección del medioambiente.

⊘ Significa «no hacer» o «evitar que ocurra».

* Significa que esta configuración no está disponible en todos los modelos. El equipamiento específico de los modelos de vehículo se indica en la lista suministrada por EVO o por los concesionarios.

Instrucciones especiales

Aspectos principales del mantenimiento

Los requisitos de mantenimiento de EVO 3 se especifican en el capítulo 4 del presente manual. Como propietario del automóvil, tiene la responsabilidad de leer atentamente los métodos de mantenimiento correctos indicados por el fabricante. El automóvil requiere mayor o menor mantenimiento especialmente cuando se utiliza en entornos difíciles. Consulte el mismo capítulo para el mantenimiento necesario en entornos difíciles.

No modifique el automóvil por su cuenta

Los componentes modificados no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Las modificaciones pueden influir en la seguridad, la duración y otras prestaciones del vehículo; por ello, es necesario evitar modificar el vehículo en cualquier caso.

El parachoques delantero y trasero, el faldón, el vidrio del parabrisas, el tapacubos, el adorno superior, el panel de cubierta ventilado, etc., no se deben modificar, regular ni desmontar. El incumplimiento de las indicaciones anteriormente mencionadas puede afectar a las prestaciones y al sistema de seguridad del vehículo y, por tanto, provocar accidentes que pueden producir incendios o dañar el vehículo. El fabricante no se hace responsable en estos casos.

Precauciones para el uso de productos derivados del petróleo

La empresa no garantiza la calidad del motor y de la transmisión en caso de que se utilice un combustible o aceite lubricante inadecuado, incluso durante el periodo de garantía. Asegúrese de utilizar combustible y aceite lubricante adecuados.

Descripción de la garantía del vehículo

Si los componentes del vehículo se encuentran en el periodo de garantía y el usuario tiene problemas de uso, únicamente estará autorizado para aplicar la garantía de calidad el servicio posventa de los concesionarios EVO; si fuera necesario, póngase en contacto de inmediato con el servicio posventa de los concesionarios EVO para la reparación o una consulta.

La garantía de calidad no cubre ningún daño o avería causado por los siguientes motivos:

- Daños causados por operaciones de mantenimiento y reparaciones inadecuadas.
- Se han instalado componentes y piezas en el vehículo sin la autorización de la empresa o el vehículo se ha modificado, montado y desmontado sin la autorización de la empresa.
- El usuario no cumple rigurosamente las normas de uso del vehículo (los requisitos en las instrucciones).
- Daños reales o potenciales en el vehículo causados por un accidente de tráfico.
- No se utilizan los accesorios EVO suministrados por la empresa.

Servicios de asistencia y piezas de repuesto

• Servicio de asistencia

Póngase en contacto con la red de asistencia oficial de EVO a través del sitio web o llamando al número de teléfono +39 800 134 705. Tienda EVO: concesionario autorizado de primer nivel que integra servicios de venta de vehículos, piezas de repuesto, servicio posventa e información de respuesta para los vehículos EVO.

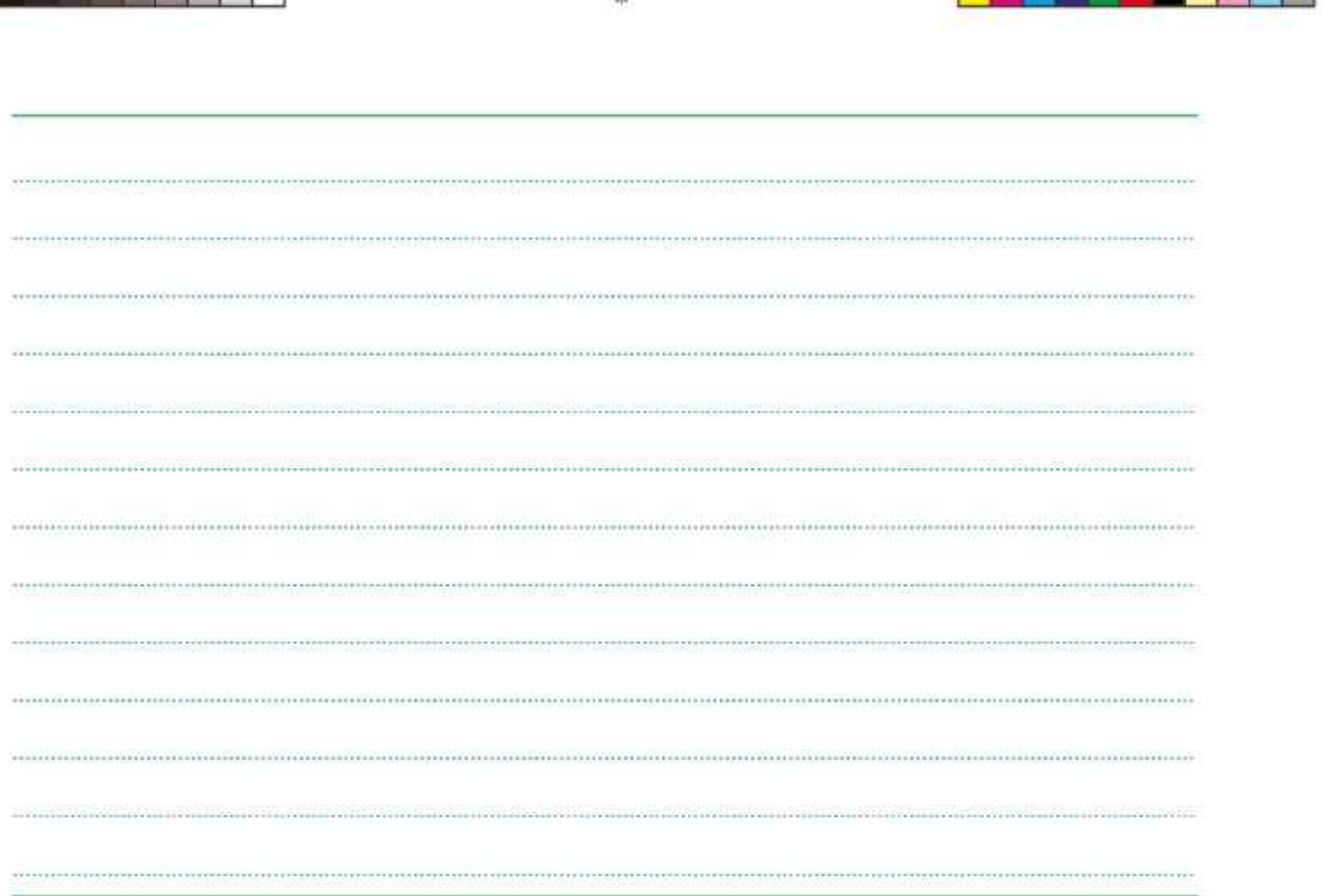
Taller autorizado de vehículos EVO, que presta principalmente servicios de mantenimiento y pequeñas reparaciones y que depende de una tienda EVO de vehículos EVO.

• Servicio de piezas de repuesto

Canales: concesionarios autorizados de vehículos EVO.

Canales: plataforma de vehículos EVO: <https://www.auto-evo.com/>

• Identifique correctamente y compre solo piezas de repuesto originales de EVO.



EVO

Gracias por haber comprado un vehículo EVO

Cada apartado comienza con una lista detallada que puede utilizarse como referencia de consulta para la lectura.

Índice

Capítulo 1 Funcionamiento.....	11
Capítulo 2 Seguridad.....	112
Capítulo 3 Instrucciones para la conducción del vehículo.....	134
Capítulo 4 Mantenimiento del vehículo.....	158
Capítulo 5 Emergencia.....	192
Capítulo 6 Parámetros técnicos.....	212
Capítulo 7 Información y entretenimiento	220
Capítulo 8 Planes de mantenimiento.....	246

EVO



Funcionamiento

Habitáculo	13
Información general	13
Salpicadero	14
Testigo de alarma e información	20
ON/OFF	26
Llave I	26
Llave II	29
Bloqueo de puertas	33
Sistema antirrobo	35
Entrada sin llave*	37
Capó	38
Maletero	40
Tapón de llenado	42
Dispositivo de seguridad para niños	43

Ventanillas	44
Techo solar	46
Interruptor de luces de emergencia	48
Grupo de interruptores inferiores izquierdo	48
Grupo de interruptores de control central	49

Iluminación y visibilidad	50
Iluminación interna	50
Faros del vehículo	51
Interruptor combinado	57
Parasol	62
Espejo retrovisor	62
Radar para la marcha atrás y sistema auxiliar de aparcamiento	64
Líneas de referencia para la marcha atrás*	66

Funcionamiento

Conducción y regulaciones 71

Asientos delanteros 71

Asientos traseros 73

Multifunciones 74

Regulación de la posición del volante 76

Claxon 77

Compartimento del reposabrazos central 77

Ganteras 78

Compartimento portagafas del lado conductor* 78

Compartimento portaobjetos delantero 79

Compartimento portabebidas delantero 79

Compartimento portaobjetos del maletero* 80

Toma de corriente auxiliar 80

Portaequipajes del techo 81

Sistema de climatización y estéreo 82

Sistema de A/C 82

Equipo de sonido 95

Conducción 96

Llave de contacto 96

Sistema de arranque sin llave* 99

Transmisión 102

Sistema de frenos 105

Sistema de control de la presión de los neumáticos* 107

Sistema inteligente interconectado a la nube

J-ConNet* 109

Gracias por haber elegido este modelo.

Estas instrucciones de uso sólo se aplican al vehículo asociado. Antes de utilizar el modelo por primera vez, lea atentamente este manual de instrucciones y familiarícese lo antes posible con la estructura, las funciones y los modos de uso del vehículo, así como con las instrucciones facilitadas por el fabricante. El usuario no podrá reclamar por cualquier daño causado por un uso del vehículo que no cumpla las indicaciones de este manual de instrucciones o por modificaciones realizadas sin el consentimiento del fabricante. El contenido de este manual de instrucciones le orientará sobre la correcta conducción y mantenimiento de su vehículo, para que pueda aprovechar todo su potencial.

El objetivo de este manual es proporcionar al usuario información sobre el uso y el mantenimiento del vehículo. En cuanto a la configuración, consulte el contrato de compra. Si tiene alguna duda sobre este modelo o las instrucciones de uso, póngase en contacto con un concesionario autorizado del fabricante. Las imágenes, datos e instrucciones de este manual corresponden a la definición del producto en el momento de su redacción. Teniendo en cuenta que el fabricante realiza constantes modificaciones y mejoras en el vehículo, dichas imágenes, datos e instrucciones sirven únicamente para presentar el modo de empleo y no constituyen la base para comprobar la aceptación de la mercancía adquirida.

El fabricante aspira a la mejora continua de todos sus modelos de vehículos. Por lo tanto, nos reservamos el derecho a modificar en cualquier momento cualquier parte del vehículo, su equipamiento o especificaciones técnicas. Le agradecemos su comprensión. Los contenidos relativos al suministro, aspecto, rendimiento, tamaño, peso, consumo de combustible, especificaciones y funcionamiento del vehículo son correctos en la fecha de impresión de las instrucciones. Es probable que algunos equipamientos o funciones descritos en este documento no estén instalados en su vehículo (para más detalles, póngase en contacto con un concesionario autorizado del fabricante). Ninguna información, figura o descripción contenida en este manual de instrucciones puede considerarse legalmente vinculante.

El fabricante declara que es plenamente responsable de la modificación de estas instrucciones de uso y se reserva todos los derechos e intereses derivados de la ley sobre derechos de autor, así como el derecho a modificar estas instrucciones de uso.

Utilice accesorios originales EVO

- **¿Qué son los accesorios originales EVO?**

Los accesorios originales EVO son adecuados para los componentes utilizados por EVO en la fase de fabricación de los vehículos. El diseño y la revisión de estos accesorios ofrecen la mejor garantía de seguridad para los clientes.

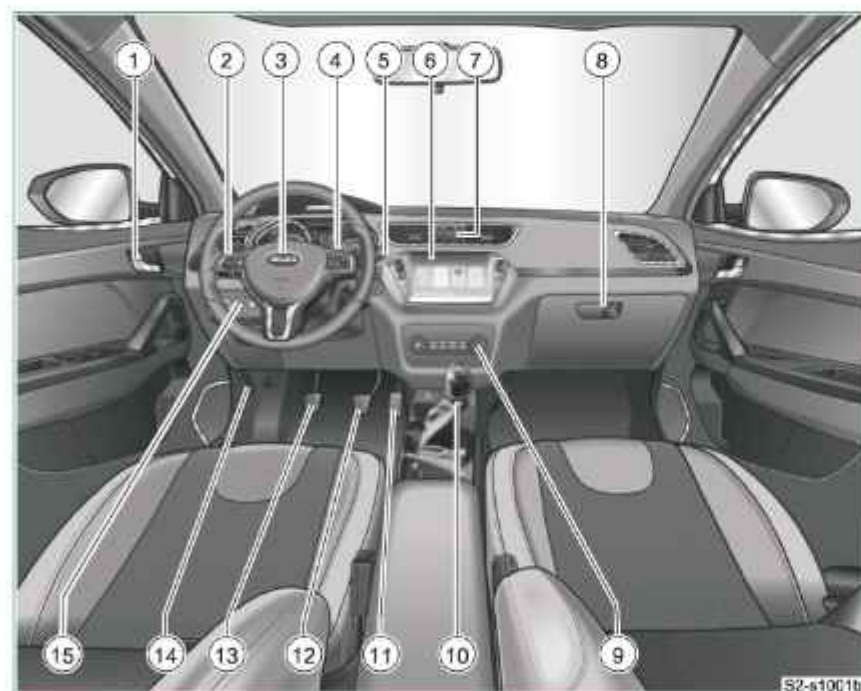
- **¿Por qué es necesario utilizar accesorios originales EVO?**

Los accesorios originales EVO son productos que cumplen estrictas normas de fabricación y se someten a controles de calidad. Las averías debidas al uso de accesorios no originales, de imitación o de dudosa procedencia no estarán cubiertos por la garantía del fabricante y la empresa no se hará responsable de los daños causados por el uso de accesorios no originales.



Habitáculo

Información general



1. Manija interior de la puerta
2. Palanca de accionamiento luces
3. Volante multifunción*
4. Cuadro de instrumentos combinado
5. Palanca del limpiaparabrisas
6. MP5
7. Interruptor de luces de emergencia
8. Guantero
9. Panel de control del A/C
10. Palanca de cambios
11. Pedal del acelerador
12. Pedal del freno
13. Pedal del embrague
14. Palanca para abrir el capó
15. Grupo de interruptores inferiores izquierdo

Funcionamiento

Salpicadero



- 1. Tacómetro
- 2. Testigo
- 3. Pantalla LCD

- 4. Velocímetro
- 5. Indicador de nivel del combustible
- 6. Termómetro del agua



Tacómetro



El tacómetro indica el número de revoluciones del motor (r. p. m.). Para evitar daños en el motor, no supere la zona roja del tacómetro durante la conducción. Evite alcanzar un número elevado de revoluciones durante el periodo de rodaje del vehículo.

La posición inicial del área roja del tacómetro depende del modelo de motor correspondiente.

Nota:

- El uso de las marchas más altas ayuda a ahorrar combustible y reduce el ruido.

W Advertencia: Un exceso de velocidad durante el rodaje del motor puede dañarlo gravemente y la garantía del motor no cubre los daños en este caso.

Velocímetro del vehículo



El velocímetro indica la velocidad de conducción en km/h.

Durante el rodaje del vehículo, preste atención a las advertencias que se indican en el apartado «Instrucciones para la conducción».

1

2

3

4

5

6

7

8

Indicador de nivel del combustible



El indicador de nivel del combustible muestra la cantidad aproximada del combustible que queda en el depósito. El nivel de precisión de la lectura de este valor mejora cuando el vehículo se encuentra sobre una superficie plana. El indicador de nivel del combustible puede oscilar cuando el vehículo frena, acelera, cambia de dirección o recorre carreteras difíciles. Esta condición se resuelve cuando el vehículo funciona en condiciones normales. El indicador de nivel del combustible solo funciona cuando se introduce la llave de

contacto. Cuando se encienda el testigo de nivel de combustible, acuda a la estación de servicio más cercana para repostar y asegúrese de que el vehículo pueda utilizarse con normalidad. Después de haber llenado el depósito y haber encendido el contacto, el indicador de nivel del combustible subirá lentamente hasta mostrar la cantidad real de combustible.

W Advertencia: No utilice el vehículo si el nivel de combustible es demasiado bajo. Si el combustible está a punto de agotarse, la combustión del motor se interrumpirá fácilmente durante la marcha del vehículo, dañando el catalizador del motor. Utilice gasolina sin plomo 92 o superior.

Termómetro



El termómetro del agua muestra la temperatura del líquido refrigerante del motor cuando se introduce la llave de contacto.

Cuando el vehículo se encuentra en situaciones normales, la parte destacada del termómetro cubre aproximadamente la mitad de todo el área. Cuando la parte destacada del termómetro cubre casi todo el área y se enciende el testigo correspondiente, la temperatura del líquido refrigerante del motor ha superado el valor normal. Estacione el vehículo de



forma segura, apague el motor y abra el capó. Compruebe la cantidad restante de líquido refrigerante y la polea de la bomba del agua. En caso de que se produzca una avería en el sistema de refrigeración, póngase en contacto con la asistencia autorizada de EVO para revisar el sistema de refrigeración.

Nota:

- En cuanto se encienda el vehículo y el valor indicativo del termómetro sea bajo, evite utilizar el motor a altas velocidades o con carga elevada.

W Advertencia: No abra el tapón del depósito del agua cuando la temperatura del motor es demasiado alta, ya que se podría salpicar líquido refrigerante por la alta presión y provocar lesiones a las personas. Espere a que el motor se enfríe por completo antes de abrir el tapón del depósito del agua.

Ordenador de a bordo



La unidad de control del motor es un instrumento informativo para el conductor que está controlado por un microordenador que muestra información sobre la conducción, como el reloj cuando se enciende el contacto, el kilometraje total, el kilometraje parcial, el consumo medio de combustible y su kilometraje. Si se desconecta la batería, toda la información sobre la conducción se pondrá a cero (excepto el kilometraje total).

Área superior de la pantalla: reloj, menú y nombre

Reloj: muestra la hora actual en tiempo real.

Si el vehículo está equipado con MP5 y GPS, la hora se actualizará automáticamente al introducir la llave de contacto. Si el GPS no está disponible o no está instalado, se puede configurar la hora manualmente. Modo de configuración: acceda al menú—configuración de fecha y hora—configurar hora. Siga las instrucciones para configurar la fecha y la hora.

Área central: información sobre la conducción, detalles del menú y advertencias

Interfaz de la información sobre la conducción: consumo de combustible (instantáneo), consumo medio de combustible, autonomía y control de la temperatura y de la presión de los neumáticos.

Consumo de combustible (instantáneo); consumo actual de combustible desde la última puesta a cero de la memoria

1

2

3

4

5

6

7

8

en km/l. La frecuencia de actualización es de 5 s. El menú permite restablecer la información sobre la conducción. Se muestra —km/l cuando el kilometraje no ha alcanzado todavía 100 m desde la última puesta a cero.

El consumo instantáneo de combustible se muestra con una distancia mínima de 100 m. Con la llave de contacto en ON (motor no encendido), la pantalla muestra el último registro del consumo de combustible instantáneo; si el cuadro de instrumentos se desconecta de la batería o la llave de contacto permanece apagada durante dos horas, el consumo de combustible instantáneo se pone a cero.

Consumo de combustible: indica el consumo medio de combustible después del restablecimiento de la memoria en km/l. La frecuencia de actualización es de 5 s. El menú permite restablecer la información sobre la conducción. Se muestra —km/l cuando el kilometraje no ha alcanzado todavía 100 m desde la última puesta a cero.

El consumo instantáneo de combustible se muestra con una distancia mínima de 100 m. Con la llave de contacto en ON

(motor no encendido), la pantalla muestra el último registro del consumo medio de combustible; si el cuadro de instrumentos se desconecta de la batería o la llave de contacto permanece apagada durante dos horas, el consumo medio de combustible se pone a cero.

Autonomía: indica la autonomía aproximada del vehículo en kilómetros antes de que se agote el combustible. El valor de la autonomía se calcula en función del consumo actual de combustible. Por ello, este valor puede variar, ya que depende de las condiciones específicas de la carretera y de la conducción. Este valor se debe tener en cuenta solo como referencia. El sistema calcula la autonomía a cada segundo y la interfaz se actualiza cada 10 segundos. Cuando la autonomía es inferior a 50 km, la pantalla muestra ---km.

Interfaz de control de la presión y la temperatura de los neumáticos (en su caso): controla la presión y la temperatura de los neumáticos. Cuando la unidad de medida de la presión de los neumáticos se expresa en bares, la precisión es 0,1 bar y cuando recibe un valor inválido, el

neumático parpadea a 1 Hz y la pantalla numérica muestra -.-.

La unidad de medida de la temperatura de los neumáticos es °C, la precisión es de 1 °C y cuando recibe un valor inválido, el neumático parpadea a 1 Hz en la pantalla numérica.

Área inferior: kilometraje total, kilometraje parcial, marcha engranada y sugerencia de cambio de marcha

Kilometraje total: intervalo de la escala: 0-999999 km; precisión: 1 km. Cuando el kilometraje total no funciona, se muestra la palabra «Error».

Kilometraje parcial: indica los kilómetros recorridos por el vehículo después de la última puesta a cero. Se puede poner a cero el kilometraje parcial desde el menú. Modo de puesta a cero: acceda al menú— puesta a cero datos del vehículo— puesta a cero kilometraje parcial. El cuadro de instrumentos cumple la función de memorizar automáticamente el kilometraje parcial, que no se eliminará automáticamente al desconectar la llave de contacto, sino que se pondrá a cero al desconectar la batería.



El intervalo de visualización del kilometraje parcial es de 0 km ~ 999,9 km, con una precisión de 0,1 km. Cuando se alcanza el valor máximo, la visualización del kilometraje parcial comienza de nuevo de 0.

Marcha: cuando se activa la llave de contacto, la pantalla muestra la marcha engranada. El cuadro de instrumentos muestra la marcha engranada y la sugerencia del cambio de marcha.

Configuración de la interfaz de la unidad de control del motor



Con la ayuda del interruptor de regulación de los instrumentos en la parte inferior izquierda del salpicadero, es posible desplazarse en la interfaz del cuadro de instrumentos. Este interruptor de regulación incluye los botones «subir», «bajar» e «intro». Al pulsar el botón «subir», se puede pasar a la interfaz anterior de la unidad de control del motor, mientras que en la interfaz del menú se puede pasar a la opción anterior. Al pulsar el botón «bajar», se puede pasar a la interfaz siguiente de la unidad de control del motor, mientras que en la interfaz del menú se puede pasar a la opción siguiente. Al pulsar el botón «intro», se puede configurar la interfaz de la unidad de control del motor o confirmar la opción resaltada.

1

2

3

4

5

6

7

8

Nota:

- En el caso de los vehículos con MP5 y si este funciona, la hora se controlará por la señal del MP5 y el cuadro de instrumentos sincronizará la señal del reloj y lo actualizará a cada minuto. De este modo, la hora configurada con los botones del cuadro de instrumentos no será válida y se utilizará la del MP5.

Testigo de alarma e información

Testigo de información de la batería

 Cuando la llave de contacto se encuentra en ON, se enciende el testigo de la batería y se apaga después de arrancar el motor.

Si el testigo se enciende mientras que el motor está en funcionamiento, significa que el sistema de carga ha interrumpido la carga de la batería.

En este caso, todos los accesorios eléctricos que no sean necesarios como la radio, el aire acondicionado y las luces del habitáculo deben apagarse de inmediato.

Es necesario prestar especial atención para mantener el motor en funcionamiento, ya que arrancar de nuevo el motor acelerará el consumo de la batería. Póngase en contacto lo antes posible con el centro de asistencia posventa autorizado por EVO más cercano para revisar el sistema.

Testigo de alarma de presión de aceite del motor

 Cuando la presión del aceite sea insuficiente o se produzca una avería en el sistema, el testigo de alarma de la presión de aceite se encenderá. En condiciones normales, el testigo de la presión del aceite se enciende cuando se gira la llave de contacto hacia ON y se apaga después de arrancar el motor.

Si el testigo permanece encendido después de arrancar el motor o se enciende mientras que el motor está en marcha, el aceite del motor será insuficiente o se habrá detectado otra avería. En este caso, por motivos de seguridad, detenga el vehículo de inmediato, apague el motor y espere unos minutos para poder controlar el nivel del aceite.

Si el aceite es insuficiente, añada la cantidad necesaria para volver a arrancar el motor. Si el testigo no se apaga en diez segundos, apague el motor y póngase en contacto con un centro de asistencia posventa autorizado por EVO para revisar el sistema.



W Advertencia: Mantener el motor en marcha cuando el testigo de alarma de la presión del aceite se enciende puede provocar daños directos al motor.

Testigo de avería de dirección asistida eléctrica (rojo)

En caso de que se produzca una avería en la dirección asistida, se encenderá el testigo de alarma correspondiente con el motor en marcha.

W Advertencia: Antes de introducir o eliminar los conectores en el borne del controlador EPS, desconecte la fuente de alimentación para evitar daños en el controlador.

Testigo indicador de dirección sin calibrar (amarillo)

Cuando el indicador de dirección no está calibrado, el testigo correspondiente se enciende en el EPS con el motor en marcha.

Testigo avería del motor

EPC Este testigo forma parte del sistema de diagnóstico interno del vehículo y puede controlar la avería del motor. Llave de contacto.

Cuando la llave de contacto se gira hacia «ON», se enciende el testigo y se apaga después de arrancar el motor.

Si este testigo se enciende en estado de funcionamiento o se apaga en posición «ON», póngase en contacto lo antes posible con el centro de asistencia posventa de EVO para revisarlo.

Testigo de luces de carretera

Este testigo se enciende cuando las luces de carretera están encendidas o se encienden de manera intermitente como señal de atención.

Testigo de luces de cruce

Este testigo se enciende cuando las luces de cruce están encendidas o se encienden de manera intermitente como señal de atención.

Testigo de luces antiniebla delanteras

Este testigo se enciende cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Testigo de luces antiniebla traseras

Este testigo se enciende cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Testigo de indicadores de dirección

En caso de que se cambie de carril o de dirección, el testigo del indicador de dirección derecho o izquierdo parpadea en el salpicadero.

1

2

3

4

5

6

7

8

Si el testigo no se ilumina de manera intermitente, parpadea rápido o no funciona, indica una avería en el sistema de los indicadores de dirección. Póngase en contacto con el centro de asistencia posventa autorizado por EVO para la reparación. De lo contrario, la indicación de cambio de dirección no estará visible para el resto de conductores.

Los dos testigos parpadean a la vez si se ha pulsado el botón de las luces de emergencia. Todos los indicadores de dirección exteriores del vehículo parpadean a la vez.

Testigo de avería del freno de estacionamiento y del sistema de frenos

① Si se gira la llave de contacto hacia la posición «ON» o «START», se encenderá el testigo. El testigo se apagará cuando el motor esté encendido y se suelte el freno de estacionamiento. Si el freno de estacionamiento no se desbloquea, el cuadro de instrumentos emitirá una señal acústica cuando la velocidad sea superior a 5 km/h.

Si el testigo sigue encendido, será

necesario reducir la velocidad, llevar el vehículo a una posición segura y detenerse.

El testigo se encenderá si el aceite en la bomba de frenos no es suficiente. Si el testigo no se apaga, pero no se detectan otras averías después de añadir una cantidad adecuada de líquido para los frenos conforme a las especificaciones DOT4, será necesario llevar de inmediato y con cuidado el vehículo al centro de asistencia posventa de EVO para revisarlo. Si el testigo no se apaga y se detectan otras averías, deje de conducir el vehículo y utilice una grúa u otro sistema seguro para llevar el vehículo al centro de asistencia posventa autorizado por EVO para repararlo.

W Atención

- Si se enciende el testigo de avería del sistema de frenos, deje de conducir el vehículo, ya que indica una avería en el sistema de frenos.
- Conducir el vehículo con el sistema de frenos averiado es peligroso y puede causar accidentes y un peligro para los pasajeros.

Testigo del cinturón de seguridad del conductor

🔔 Cuando se gira la llave de contacto desde la posición «OFF» hacia la posición «ON» o «START», el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y la velocidad es inferior a 20 km/h, el testigo del cinturón de seguridad del conductor parpadea con una frecuencia de 0,5 s, pero no se activa la señal acústica. Cuando la velocidad es igual o superior a 20 km/h, la señal acústica se activa y el testigo del cinturón de seguridad del asiento del conductor se enciende con una frecuencia de 0,5 s. Si no se abrocha el cinturón, la señal acústica continuará durante 90 s. y después, se desactivará.

Testigo del cinturón de seguridad del pasajero

🔔 El sistema de aviso del cinturón de seguridad del asiento del pasajero detecta la presencia o no de un pasajero según la señal de resistencia que envía el sensor del asiento ($R \leq 150\Omega$ con pasajero; $R \geq 10k\Omega$ sin pasajero).

Si un pasajero se sienta, la lógica del testigo y de la señal acústica es la misma que la del asiento del conductor.



Testigo del airbag

 Cuando la llave de contacto se encuentra en la posición «ON» o después de arrancar el motor, el testigo SRS se enciende durante 6 segundos y luego se apaga para indicar que el sistema de airbag está listo.

Cuando la llave de contacto se encuentra en la posición «ON» o después de arrancar el motor y el testigo SRS sigue encendido después de 6 segundos o se enciende y se apaga, indica un mal funcionamiento del sistema SRS. Póngase en contacto con el centro de asistencia posventa autorizado por EVO para revisar el sistema.

W Atención

- Si se ignora la indicación del testigo del airbag, se pueden producir graves accidentes en caso de que el sistema del airbag esté averiado.

Testigo de avería del ABS

 Cuando la llave de contacto se gira hacia la posición «ON», el testigo de avería del ABS se enciende durante 3 segundos y luego se apaga para indicar que el ABS ha completado un control automático y sus condiciones de funcionamiento son normales. Si el testigo sigue encendido o se enciende durante la conducción, o no se enciende cuando se gira la llave de contacto hacia la posición «ON», esto indica una avería del sistema ABS. En esta condición, el sistema de frenos funciona con normalidad, pero el ABS no funciona. Póngase en contacto lo antes posible con el centro de asistencia posventa autorizado por EVO para revisarlo.

W Atención

- Si el testigo del ABS sigue encendido o se enciende durante la conducción, cabe la posibilidad de que el sistema ABS esté averiado. Al frenar, las ruedas se bloquearán más rápido, con la posibilidad de provocar un trompo del vehículo. Póngase en contacto lo antes posible con el centro de asistencia posventa autorizado por EVO para revisarlo.

Testigo de temperatura del agua

 El encendido del testigo de la temperatura del agua indica que la temperatura del líquido refrigerante del motor no se ajusta a los valores normales. Estacione el vehículo de forma segura, apague el motor y abra el capó. Compruebe la cantidad restante de líquido refrigerante y la polea de la bomba del agua. En caso de que se produzca una avería en el sistema de refrigeración, póngase en contacto con el centro de asistencia posventa autorizado por EVO para revisar el sistema.

Testigo EOBD

 Este testigo forma parte del sistema de diagnóstico interno del vehículo para controlar las emisiones de escape. Se enciende cuando la regulación del escape no es la adecuada a causa de una avería en componentes del sistema de escape o un mal funcionamiento del sistema. Cuando la llave de contacto se gira hacia «ON», se enciende el testigo y se apaga después de arrancar el motor. Cuando el testigo se enciende o parpadea durante la conducción, o no se enciende en la posición «ON», indica un posible funcionamiento inestable y que la calidad del gas de escape no se ajusta a los niveles previstos por el sistema de control de las emisiones. En este caso, el vehículo podrá funcionar con normalidad, pero es necesario ponerse en contacto lo antes posible con el centro de asistencia posventa autorizado por EVO para verificar el problema, ya que seguir utilizando el vehículo durante un largo periodo puede comportar otros daños en los componentes del sistema de control de las emisiones de escape y el deterioro de las emisiones de escape.

Testigo del combustible

 Cuando el depósito contiene aproximadamente 7 litros de combustible, el testigo se enciende para indicar que es necesario repostar lo antes posible. Si sigue conduciendo el vehículo cuando el testigo del combustible se enciende y el nivel del combustible está por debajo de la posición «E», el motor se apagará y se producirán daños en el catalizador.

Testigo de presión anómala de los neumáticos

 Si el testigo sigue encendido, indica una presión alta, una presión baja o una alta temperatura de los neumáticos; si parpadea, indica que existe una rápida fuga de aire. Póngase en contacto con el centro de asistencia posventa autorizado por EVO para revisar el sistema.

Testigo de avería TPMS*

TPMS Si el testigo sigue encendido, indica una avería del sistema y una baja potencia del sensor. Póngase en contacto con el centro de asistencia posventa autorizado por EVO para revisar el sistema.

Testigo Cruise Control (verde)*

 Cuando se alcanza la condición de cruce y se presiona el botón SET del interruptor Cruise Control, el testigo permanece encendido y el vehículo entra en modo Cruise. Cuando se presiona el botón Cancel del interruptor del Cruise Control, se pisa el pedal del freno y se desactiva el botón, se apaga el testigo.



Testigo Pre-Cruise (blanco)*

 Cuando se presiona el interruptor principal del Cruise Control en el volante, el testigo del cuadro de instrumentos se enciende e indica que se ha activado la función de cruce y el vehículo entra en estado Pre-Cruise.

Cuando se presiona el botón Cancel en el Cruise Control, se apaga el testigo.

Testigo del control electrónico de estabilidad (ESC)*

 El testigo ESC se enciende cuando la llave de contacto se encuentra en la posición ON y se apaga después de unos 3 segundos. Si se presiona el botón ESC OFF, el testigo ESC OFF se enciende para indicar una condición no permitida del sistema ESC.

Testigo del control electrónico de estabilidad (ESC)*

 El testigo ESC se enciende cuando la llave de contacto se encuentra en la posición ON y se apaga después de unos 3 segundos.

Testigo del modo Nieve*

WIN Presione el botón Nieve en el panel del cambio para iniciar el modo Nieve. Se encenderá el testigo en el salpicadero. En este modo, el vehículo arranca en 2.^a o incluso en 3.^a marcha para reducir el suministro de potencia y la posibilidad de deslizarse en la nieve fresca.

Testigo antirrobo del motor

 Cuando la llave de contacto se encuentra en la posición OFF, el testigo parpadea, permaneciendo encendido durante 1 s y apagándose durante 5 s. Cuando la llave de contacto se encuentra en la posición ACC u ON, el testigo se apaga (sin PEPS ni start-stop). Si el testigo parpadea permaneciendo encendido durante 1 s y apagándose

durante 1 s, indica que el sistema antirrobo del motor está averiado. Póngase en contacto lo antes posible con el centro de asistencia de EVO.

Testigo de luces de posición

 Cuando las luces de posición están encendidas, se enciende también este testigo.

Modo ahorro*

ECO Cuando se activa este modo de conducción, que ayuda a reducir el consumo de combustible, se enciende el testigo correspondiente en el salpicadero.

Testigo del sistema start-stop* (amarillo)



El testigo de activación del sistema start-stop se enciende en los dos casos siguientes:

- (1) cuando el sistema start-stop ha cumplido todas las condiciones de activación, pero el vehículo no se ha apagado porque la velocidad actual no ha reunido las condiciones para apagarse;
- (2) se han cumplido todas las condiciones de activación y el vehículo se ha apagado porque la velocidad era adecuada.

Funcionamiento

Testigos del sistema start-stop

START (A) STOP
Cuando el sistema start-stop está en funcionamiento y no se detecta ninguna avería, pero no se cumple la condición de activación, el testigo de avería permanece encendido.

Cuando el sistema start-stop está en funcionamiento y se detecta una avería, el testigo parpadea (a 1 Hz durante 20 s) y luego permanece encendido con luz fija.

Testigo de precalentamiento*

⚡ Cuando la llave de contacto se encuentra en la posición ON, el testigo de precalentamiento se enciende si el motor requiere precalentamiento.

ON/OFF

Llave I



1. Botón de desbloqueo mecánico de la llave
2. Botón de cierre
3. Botón de apertura del maletero
4. Botón de apertura

Llave plegable



Para abrir la llave, pulse el botón de desbloqueo 1 y la llave se abrirá automáticamente; para cerrar la llave, pulse el botón de desbloqueo y dóblela con los dedos.



W Advertencia: Mantenga la llave del mando a distancia alejada del sol, de las altas temperaturas y de la humedad para proteger los componentes electrónicos.

Tenga cuidado para que la llave no se caiga desde una gran altura ni se coloquen objetos pesados sobre ella.

No doble la llave sin haber presionado el botón de desbloqueo para evitar dañarla.

En caso de un mal funcionamiento, intente no acercar la llave a metales o materiales duros.

Codificación de las llaves



El vehículo se entrega con dos llaves, como se muestra en la imagen. Se recomienda utilizar una llave para controlar y abrir el vehículo a distancia y guardar la otra en un lugar seguro para utilizarla si la llave se queda en el vehículo.

Las llaves se entregan con una etiqueta de plástico que incluye una contraseña. Para obtener una copia de la llave en caso de pérdida, es necesario proporcionar la etiqueta. Por la seguridad del vehículo, se recomienda conservar la etiqueta con la contraseña en un lugar seguro.

Nota:

- Por motivos de seguridad, se recomienda acudir a un centro de asistencia posventa autorizado por EVO para recibir la copia de la llave y usar solo la palanquilla para la llave prevista por EVO.

W Advertencia: Si se deja el vehículo sin supervisión, incluso por poco tiempo, acuérdesse de llevar consigo la llave de contacto.

No deje a los niños solos en el vehículo con la llave, ya que podrían arrancar el motor u otros dispositivos de control o incluso arrancar el vehículo. Esto puede causar graves daños a los niños y a otras personas. No extraiga la llave antes de detener el vehículo, ya que se activaría el mecanismo de bloqueo del volante por accidente y podría causar una avería en el volante.

Funcionamiento

Sustitución de la batería



En condiciones normales, la batería del mando a distancia para abrir las puertas tiene una duración de dos años.

Si el LED no se enciende o el mando a distancia no funciona en el alcance previsto, es posible que la batería esté descargada.

Si es necesario acercar el mando a distancia al vehículo para que funcione, deberá sustituir la batería de inmediato.

Instrucciones para la sustitución:

1. elimine la tapa delantera del mando a distancia, retire la batería usada e instale la nueva, asegurándose de usar una batería del mismo tipo;
2. monte de nuevo la tapa del mando a distancia y asegúrese de que se fije de tal manera que sea impermeable;
3. introduzca el transmisor en el mando a distancia y cúbralo con la placa;
4. presione el botón de apertura y cierre; si el LED parpadtea, el mando a distancia funciona correctamente.

W Advertencia: Intente no tocar la placa electrónica al sustituir la batería. La electricidad estática transmitida por el cuerpo a la placa puede dañar el transmisor. No toque las dos superficies de la batería con los dedos para evitar reducir su vida útil. La batería usada es peligrosa para el medioambiente. Cumpla las normativas locales para tratar las baterías usadas. No las deseche junto a los residuos domésticos. Siga las siguientes normas para mantener el mando a distancia en buenas condiciones: No deje caer al suelo el mando a distancia. No ponga peso sobre el mando a distancia. Mantenga el mando a distancia lejos del agua y de la luz directa del sol. En caso de que el mando a distancia se moje, séquelo con un paño suave.



Llave II



1. Botón para buscar el vehículo
2. Botón de cierre
3. Botón de apertura

Búsqueda a distancia

Presione el botón de búsqueda del mando a distancia dentro de su alcance ; los indicadores de dirección derecho e izquierdo parpadearán 8 veces, luego 3 veces y el claxon suena 3 veces.

Bloqueo de puertas

Cierre todas las puertas (incluido el portón trasero) y presione el botón del mando a distancia dentro de su alcance ; se bloquearán todas las puertas (incluido el portón trasero), los indicadores de dirección parpadearán y el claxon se activará con una señal acústica para indicar que el vehículo se pone en estado de alerta.

Nota:

- Si la puerta delantera izquierda no está cerrada, el vehículo no se bloqueará.
- Excepto en el caso de la puerta delantera izquierda, si alguna de las puertas, el portón trasero o el capó no están bien cerrados, el vehículo puede bloquearse sin entrar en estado de alerta tras la presión del botón de cierre del mando a distancia. El vehículo se pondrá en estado de alerta incluso si se cierra la puerta delantera izquierda.

Desbloqueo de puertas

Presione el botón del mando a distancia dentro de su alcance ; se desbloquearán todas las puertas (incluido el portón trasero) y los indicadores de dirección parpadearán dos veces para indicar que se ha desactivado el estado de alerta.

Nota:

- Después de la desactivación del estado de alerta del vehículo con el mando a distancia, deberá abrir la puerta antes de que trascurren 30 s o todas las puertas (incluido el portón trasero) se bloquearán automáticamente.

Funcionamiento

Cierre automático de las ventanillas

Cierre todas las puertas (incluido el portón trasero).

Mantenga pulsado el botón de cierre del mando a distancia dentro de su alcance y suéltelo para activar automáticamente el cierre completo de las ventanillas.

Nota:

- Durante este proceso, se puede desactivar el cierre si se presiona cualquier botón del mando a distancia; si se presiona otra vez el botón de cierre del mando a distancia, se cierra la ventanilla.
- Una pulsación corta supone presionar una vez el botón, mientras que una pulsación larga significa que se debe mantener pulsado durante más de 2 s.
- Cuando la llave de contacto se encuentre en la posición ACC u ON, se desactiva esta función del mando a distancia.

Sustitución de la batería

1. Presione el botón y extraiga la llave mecánica.



2. Incline con cuidado la tapa de la carcasa y ábrala por la ranura de la carcasa.

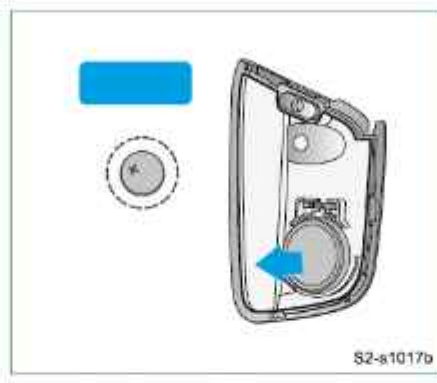




3. Retire la placa.



4. Sustituya la batería (el polo positivo de la batería debe dirigirse hacia abajo).



5. Realice el procedimiento en orden inverso para volver a montarla.

Procedimiento de extracción con diente mecánico

1. Presione el botón de desbloqueo.



2. Extraiga la llave mecánica de la carcasa. Introduzca la llave mecánica en la eléctrica después de haber usado la primera. Lleve consigo la llave mecánica y la eléctrica. Si la llave eléctrica no está cargada o la función de encendido no funciona, será necesario usar la llave mecánica.

1

2

3

4

5

6

7

8

W Advertencia: Mantenga la llave del mando a distancia alejada del sol, de las altas temperaturas y de la humedad para proteger los componentes electrónicos.

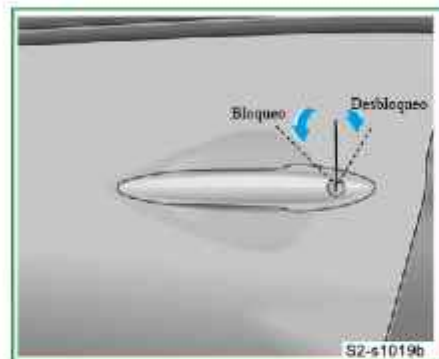
En caso de un mal funcionamiento, intente no acercar la llave a metales o materiales duros.

No deje a los niños con la llave en el vehículo, ya que podrían usar la llave para controlar la ventanilla eléctrica u otros dispositivos o incluso conducir el vehículo. Esto puede causar daños graves o letales.



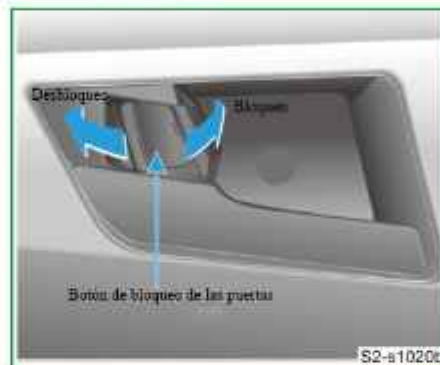
Bloqueo de puertas

Bloqueo y apertura de las puertas con llave



Cuando se bloquean las puertas con la llave adentro, se debe introducir la llave y girarla hacia la izquierda. Los indicadores de dirección parpadearán una vez y las cuatro puertas se bloquearán. Cuando se desbloquean las puertas, se debe girar la llave hacia la derecha. Los indicadores de dirección parpadearán dos veces y se debe tirar la puerta hacia fuera para abrirla.

Bloqueo y apertura de las puertas delanteras sin llave



Para bloquear la puerta delantera izquierda sin llave: gire la llave de contacto hacia la posición LOCK y, después, extraícala, presione el botón de bloqueo de la manija interior, tire de la manija exterior y cierre la puerta para bloquearla. Para bloquear la puerta delantera derecha y las dos puertas traseras sin llave: presione el botón de bloqueo de la manija interior y cierre la puerta, que puede bloquearse.

Nota:

- Si se usa este modo para bloquear las puertas, no se activará el sistema antirrobo.
- Preste atención a no dejar las llaves dentro del vehículo cuando utilice este modo para bloquear las puertas.
- Cuando el botón de bloqueo de puertas se encuentra en estado de bloqueo (como se muestra en la imagen), se puede abrir la puerta con las manijas interiores o las manijas exteriores del vehículo.
- Cuando el botón de bloqueo de la puerta delantera izquierda se encuentra en estado de bloqueo, el conductor puede abrir la puerta desde adentro con la manija interior. Las tres puertas restantes se pueden abrir después de desbloquearse.

Funcionamiento

Botón de control del bloqueo de puertas centralizado



El botón de control del bloqueo de la puerta del lado del conductor puede controlar el bloqueo de las cuatro puertas. Presione la parte superior del botón de control (1) para bloquear todas las puertas. Presione la parte inferior del botón de control (2) para desbloquear las puertas.

Sistema de bloqueo de puertas a distancia



Bloqueo y desbloqueo con el mando a distancia

Con la ayuda del mando a distancia, se pueden utilizar las siguientes funciones sin usar la llave mecánica.

Bloqueo: presione una vez el botón  del mando a distancia dentro de su alcance. Todas las puertas se bloquean a la vez, el claxon suena una vez y los indicadores de dirección parpadean una vez para indicar que el sistema se encuentra en estado de alerta.

Desbloqueo: presione una vez el botón  del mando a distancia dentro de su alcance. Todas las puertas se desbloquean a la vez y los indicadores de dirección parpadean dos veces para indicar que el sistema no se encuentra en estado de alerta.

Apertura del maletero: si presiona este botón, parpadean las luces de emergencia dos veces, pero las cuatro puertas restantes permanecen cerradas.

**Nota:**

- El alcance máximo efectivo del mando a distancia depende de la situación específica. El alcance máximo efectivo se reduce en situaciones como la presencia de obstáculos en los alrededores, mal tiempo y otras interferencias de radio.
- Si el mando a distancia no abre la puerta o no arranca el motor en 30 s, el vehículo se bloqueará de nuevo y se activará el sistema antirrobo. Esta función sirve para evitar el riesgo de arrancar involuntariamente el vehículo.
- Si no se ha activado la llave de contacto, el mando a distancia de bloqueo de puertas no funciona y el sistema antirrobo no se activa.

Nota:

- Si alguna de las puertas no está cerrada correctamente, pero la del conductor sí, los indicadores de dirección no parpadean, pero las cuatro puertas se bloquean a la vez con el mando a distancia. Cuando se desbloquean las puertas con el mando a distancia, el indicador de dirección parpadea dos veces y las cuatro puertas se abren a la vez. Si la puerta del conductor no se ha cerrado correctamente y se desbloquea con el mando a distancia, los indicadores de dirección parpadearán dos veces y el bloqueo de las cuatro puertas no funciona. Cuando se utiliza el mando a distancia para bloquear las puertas, los indicadores de dirección no parpadearán y el bloqueo de las cuatro puertas y el sistema antirrobo no funcionan. Compruebe si las puertas se han cerrado correctamente.
- Se recomienda tirar de la puerta una vez para comprobar si la puerta se ha bloqueado correctamente después de haber usado el bloqueo de puertas a distancia.

Sistema antirrobo

Cada transmisor teledirigido de bloqueo de puertas está codificado electrónicamente para que otros transmisores no puedan desbloquear las puertas. En caso de pérdida o robo del transmisor, se puede comprar uno de repuesto en un centro de asistencia posventa autorizado por EVO. Si necesitase uno o varios transmisores de repuesto, lleve el transmisor a un centro de asistencia posventa autorizado por EVO para comprar uno nuevo. Cuando el transmisor de repuesto se vincula al vehículo en el centro de asistencia, también se debe vincular el actual. El transmisor extraviado no podrá desbloquear las puertas una vez que el nuevo transmisor se haya codificado electrónicamente en el centro autorizado por EVO.

1

2

3

4

5

6

7

8

Interferencias en la misma frecuencia

El uso cercano de instrumentos o dispositivos extraños que tengan la misma frecuencia de transmisión puede causar un error de funcionamiento en el mando a distancia.

Nota:

- Si no se ha activado la llave de contacto, el mando a distancia de bloqueo de puertas no funciona y el sistema antirrobo no se activa. Consulte el apartado «Sistema antirrobo» en este capítulo.

Activación del sistema antirrobo

1. Ponga la llave de contacto en la posición LOCK (bloqueo) y extraiga la llave de contacto.
2. Cierre las puertas, las ventanillas, el capó y el maletero. Asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas, ya que el sistema también se puede activar con las ventanillas abiertas.
3. Utilice el mando a distancia o introduzca la llave mecánica en la cerradura de la puerta delantera izquierda para bloquear las puertas.

Nota:

- El testigo parpadea cuando se utiliza el mando a distancia para bloquear las puertas. Se bloquean todas las puertas.
- El sistema antirrobo se activa.

Desactivación del sistema antirrobo

1. Utilice la llave para abrir la cerradura de la puerta del conductor.
2. Presione el botón de bloqueo/desbloqueo en el mando a distancia.

Nota:

- Se abren todas las puertas.
- Las luces de emergencia parpadean dos veces. El sistema antirrobo se desactiva.



Si la puerta del vehículo no se abre o el motor no arranca en 30 s desde la desactivación del sistema, se bloquean automáticamente todas las puertas y se reactiva el sistema antirrobo.

¿Cómo se activa la alarma antirrobo?

Si las puertas y el portón trasero no se abren con la llave mecánica o el mando a distancia, el claxon sonará y las luces de emergencia parpadearán con regularidad durante aproximadamente 100 s.

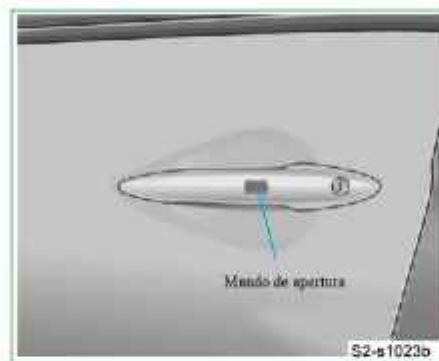
¿Cómo se desactiva la alarma antirrobo?

Si la alarma está activada, se puede desactivar de una de las siguientes maneras:

1. Presione cualquier botón del mando a distancia.
2. Introduzca la llave mecánica en la puerta delantera izquierda para desbloquear/bloquear.

Entrada sin llave*

Sin llave



Acérquese al vehículo con el mando a distancia y presione el interruptor de micromovimiento de la manija exterior. Todas las puertas (incluido el portón trasero) se bloquean a la vez y los indicadores de dirección parpadean una vez para indicar que el vehículo se encuentra en estado de alerta.

Nota:

- Si la puerta delantera izquierda no está cerrada, el vehículo no se bloqueará.
- Excepto en el caso de la puerta delantera izquierda, si alguna de las puertas, el portón trasero o el capó no están bien cerrados, el vehículo puede bloquearse sin entrar en estado de alerta después de haber presionado el interruptor de micromovimiento en la manija exterior.

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

Desbloqueo sin llave

Acérquese al vehículo con el mando a distancia y presione el interruptor de micromovimiento de la manija exterior. Todas las puertas (incluido el portón trasero) se desbloquean a la vez y los indicadores de dirección parpadean dos veces para indicar que el vehículo no se encuentra en estado de alerta.

Nota:

- Después de la desactivación del estado de alerta del vehículo mediante la presión del interruptor en la manija exterior de la puerta, se deberá abrir la puerta dentro de 30 s o todas las puertas (incluido el portón trasero) se bloquearán automáticamente.

W Advertencia: Si en el vehículo se encuentra otra llave, las puertas no se bloquearán automáticamente. Cuando una llave se encuentra dentro del vehículo y otra llave autorizada está fuera y alguien presiona el interruptor de micromovimiento para desbloquear las puertas sin llave, el vehículo se bloqueará automáticamente con una señal de alarma. La función de entrada sin llave no puede funcionar con normalidad en los siguientes casos:

1. Si el vehículo se ha bloqueado con el cierre centralizado, la función sin llave no está activa.
2. Si el vehículo se ha bloqueado con el mando a distancia, la función sin llave no está activa.
3. Si el vehículo se ha bloqueado con la llave mecánica, la función sin llave no está activa.
4. Cuando el mando a distancia se encuentra en el lado opuesto a la manija de la puerta que se toca.

Capó

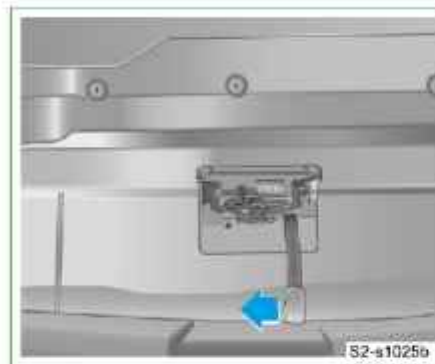
La palanca para abrir el capó se encuentra en la placa inferior del montante A. Las operaciones de apertura y cierre son las siguientes:

Funcionamiento

1. Tire de la palanca para abrir el capó.



2. Introduzca la mano hacia el interior de la parte delantera del capó y desplace la segunda palanca de desbloqueo hacia la izquierda; después, levante el capó.



3. Extraiga el soporte del capó de su sitio e introduzca la varilla de sujeción en su hueco para mantener abierto el capó.
4. Antes de cerrar el capó, súbalo un poco, retire la varilla de sujeción y colóquela en su sitio. Baje lentamente el capó y déjelo caer libremente cuando esté a 30 cm de distancia desde la posición de cierre. Por último, levante el capó para comprobar que esté cerrado y bloqueado. Si no está bloqueado, repita los pasos anteriores.

W Atención

- Asegúrese de que el capó esté bloqueado antes de conducir el vehículo. De lo contrario, el capó podría abrirse, bloquear la visibilidad del conductor y provocar un accidente.
- Cada vez que se revise el motor, acuérdesese de poner la varilla de sujeción en el hueco para evitar los daños causados por la caída del capó. No conduzca el vehículo con el capó levantado, ya que bloquearía la visibilidad del conductor y se dañaría en caso de caída.
- No tire de la palanca para abrir el capó durante la conducción del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

Maletero

Apertura del maletero

Método 1:

Cuando la llave se encuentra fuera del vehículo y este está bloqueado, sitúese con el mando a distancia dentro de su alcance de transmisión de mandos al vehículo y presione con cuidado el botón en el mando a distancia para desbloquearlo. Los indicadores de dirección parpadearán dos veces para indicar que se ha desactivado el estado de alerta.

Mantenga presionado el botón A con el pulgar e introduzca los cuatro dedos en el hueco del parachoques para levantar el portón trasero.



Método 2:

Sitúese con el mando a distancia dentro de su alcance de transmisión de mandos al vehículo, presione directamente el botón de desbloqueo 1 del maletero, mantenga presionado el botón A con el pulgar e introduzca los cuatro dedos en el hueco del parachoques para levantar el portón trasero.





Método 3:

Presione el botón de bloqueo de puertas  del lado del conductor para bloquear las cuatro puertas y presione  para desbloquear las cuatro puertas. Después del desbloqueo, presione el botón A con el pulgar e introduzca los cuatro dedos en el hueco del parachoques para levantar el portón trasero.



Método 4:

Acerque el mando a distancia al maletero, mantenga presionado el botón A con el pulgar e introduzca los cuatro dedos en el hueco del parachoques para levantar el portón trasero.



Nota:

- No acerque las manos ni otras partes del cuerpo a la zona de cierre del maletero antes de cerrarlo.

W Atención

- Si se conduce el vehículo con el maletero abierto, los gases de escape tóxicos entrarán en el habitáculo y causarán graves peligros.
- El maletero abierto bloquea la visibilidad de la parte de atrás. Impedir la visibilidad de la parte de atrás puede causar accidentes, lo que dañaría el vehículo y otros bienes materiales e incluso causaría víctimas.
- No presione la luneta después de haber cerrado el maletero para evitar que se rompa y provoque daños.
- Intente levantar el portón trasero cada vez que se cierre el maletero para comprobar que se haya bloqueado correctamente y evitar que se abra de repente durante la conducción.

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

Apertura de emergencia del maletero cuando la alimentación eléctrica del vehículo no funciona

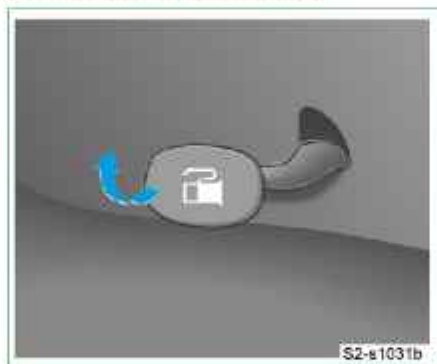


1. Doble el asiento trasero y desbloquee el cierre del maletero para abrir la cubierta de la manija en el vehículo.
2. Gire la varilla del cierre del maletero hacia la derecha para abrirlo.

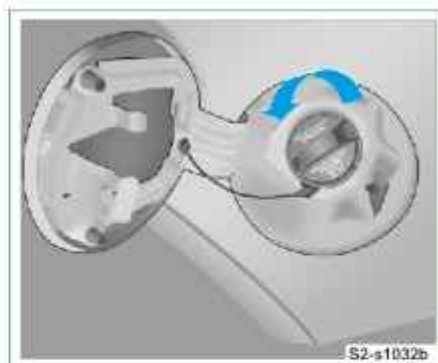
Tapón de llenado

La boca del depósito de combustible se encuentra en el lado posterior izquierdo de la carrocería.

Apertura del tapón de llenado



Tirar hacia arriba la palanca de apertura del tapón de llenado en el lado inferior izquierdo del asiento del conductor. El tapón de llenado se abrirá automáticamente.
Gire el tapón de llenado hacia la izquierda y desenrózquelo por completo.



Cierre del tapón de llenado

Después de llenar el depósito, gire el tapón hacia la derecha hasta oír un «clic» y cierre la tapa por completo.



W Advertencia: Si resulta difícil abrir el tapón de llenado porque está cubierto de hielo, golpee con cuidado o presione para romper el hielo antes de abrir el tapón, pero no intente sacarlo. Si fuera necesario, use productos adecuados para derretir el hielo (no use el líquido refrigerante del radiador). Rocíe alrededor del tapón y lleve el vehículo a un lugar con altas temperaturas para derretir el hielo.

Dispositivo de seguridad para niños



Las dos puertas traseras del vehículo están equipadas con cierres de seguridad para niños. El cierre de seguridad para niños sirve para impedir que los pasajeros (especialmente a los niños) tiren de la manija interna de la puerta y abran sin querer la puerta desde el interior del vehículo, lo que causaría daños. Se recomienda utilizar este dispositivo cuando el asiento trasero lo ocupen niños.

Configuración del dispositivo de seguridad para niños

Para configurar el cierre de seguridad para niños, active el bloqueo  que se encuentra en el borde posterior de la puerta en posición de seguridad antes de cerrar las puertas. De esta manera, solo se pueden abrir las puertas con la manija exterior de la puerta.

Desbloqueo del dispositivo de seguridad para niños

Para desbloquear el cierre de seguridad, abra la puerta desde el exterior del vehículo y coloque el cierre de seguridad para niños situado en el borde posterior de la puerta, en posición .

Nota:

- Cuando el dispositivo de seguridad para niños está activado, no tire de la manija interior para evitar que se dañe.

1

2

3

4

5

6

7

8

W Atención

- No usar el bloqueo de las puertas es peligroso. Antes de conducir el vehículo (especialmente si lleva niños a bordo), asegúrese de que todas las puertas estén cerradas y bloqueadas para evitar que se abran de repente. En caso de que se produzca un accidente, los pasajeros no saldrán despedidos si se abrochan el cinturón de seguridad y se han bloqueado las puertas.
- Antes de abrir las puertas, es necesario observar las condiciones del tráfico que le rodea para evitar accidentes.

Ventanillas

Cuando la llave de contacto se encuentra en la posición «ON», se pueden activar los elevalunas eléctricos.

El interruptor principal se encuentra en el panel de la puerta del lado del conductor. En el caso del pasajero delantero y los asientos traseros laterales, los interruptores para activar los movimientos de la ventanilla correspondiente se encuentran en los paneles de las puertas.

El vidrio de la puerta delantera izquierda dispone de la función de cierre con una tecla y de la función antiatrapamiento de la mano (algunos modelos solo disponen de la función de bajada con el botón de la llave), pero solo después de haberse inicializado. El modelo Deluxe dispone de la función de cierre con una tecla y de la función antiatrapamiento para todas las ventanillas; presione con cuidado o con decisión el interruptor para bajar de forma parcial o total las ventanillas; levante con cuidado o con decisión el interruptor para subir de forma parcial o total las ventanillas.

Inicialización del sistema: en primer lugar, baje la ventanilla por completo; luego, levante el interruptor para subir por completo la ventanilla y mantenga el interruptor subido durante un máximo de 2 s cuando la ventanilla esté totalmente subida.



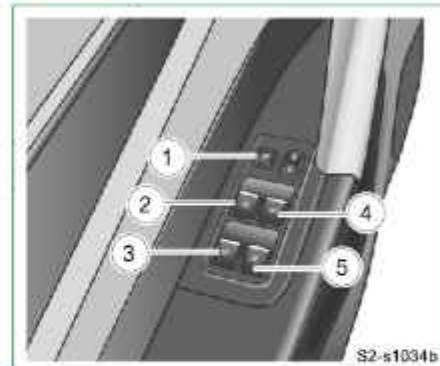
W Atención

- No presione el interruptor principal y el interruptor secundario a la vez en direcciones opuestas para evitar que la ventanilla no se pueda abrir o cerrar.
- ¡Preste atención al cerrar la ventanilla! Tenga cuidado para no quedar atrapado por el vidrio de la ventanilla.

Cierre automático de las ventanillas en estado de bloqueo*

En el caso de los vehículos con función de cierre automático de las ventanillas, cuando todas las puertas están cerradas y no hay ningún pasajero en el vehículo, presione la tecla durante 2 s para cerrar y bloquear automáticamente todas las ventanillas.

Panel de control de los interruptores generales



1. Interruptor para bloquear la ventanilla
2. Interruptor para subir y bajar la ventanilla delantera izquierda
3. Interruptor para subir y bajar la ventanilla trasera izquierda
4. Interruptor para subir y bajar la ventanilla delantera derecha
5. Interruptor para subir y bajar la ventanilla trasera derecha

Funcionamiento

Bloqueo de ventanillas

En el panel de control de los interruptores generales, existe un interruptor de bloqueo de las ventanillas para impedir que los pasajeros abran y cierren la ventanilla del pasajero delantero y las de atrás. Cuando se presiona el interruptor de bloqueo, los pasajeros no podrán utilizar los interruptores de las ventanillas. No obstante, el conductor tiene el control de todas las ventanillas bloqueadas, si presiona de nuevo el interruptor de bloqueo, se restablecerá el funcionamiento normal de las ventanillas.

W Advertencia: Se recomienda activar el interruptor de bloqueo de los elevavinas eléctricos cuando hay niños en los asientos traseros. Si el vehículo se deja temporalmente sin supervisión, cierre las ventanillas, desactive la llave de contacto y bloquee las puertas. ¡Preste atención al cerrar la ventanilla! Cerrar la ventanilla sin cuidado o sin querer puede provocar daños.

Funcionamiento del interruptor de la ventanilla del pasajero delantero y pasajeros traseros



Apertura: presione el interruptor para bajar la ventanilla por completo. Cierre: levante el interruptor para subir la ventanilla por completo.

Techo solar





Apertura/cierre del techo solar inclinable

Cuando la llave de contacto se encuentra en la posición de marcha, presione el botón ② una vez para inclinar el techo solar hasta la posición de apertura total y luego se detiene automáticamente. Si se presiona el botón durante la apertura (automática), el vidrio del techo solar se detiene en la posición en la que se encuentra. Si se mantiene presionado el botón, el techo solar comenzará a inclinarse por completo, pero se detiene si se suelta el botón. El techo solar se puede cerrar si se presiona el botón ①.

Apertura/cierre del techo solar corredizo

Cuando la llave de contacto se encuentra en la posición de marcha, presione el botón ① una vez para mover hacia atrás el techo solar y detenerlo en la posición de apertura total. Si se presiona el botón durante la apertura, el vidrio del techo solar se detiene en la posición en la que se encuentra.

Si se mantiene presionado el botón, el techo solar comienza a moverse para abrirse por completo, pero se detiene si se suelta el botón. El movimiento hacia atrás del vidrio del techo abre el techo solar de forma sincronizada.

El techo solar se puede cerrar si se presiona el botón ②. El parasol se puede cerrar manualmente.

Si el vidrio del techo solar encuentra un obstáculo al cerrarse, vuelve automáticamente a la posición de apertura total. Esta función no está disponible para el techo solar inclinable.

Si el motor se apaga en modo aparcamiento, el techo solar se cierra automáticamente al presionar el botón de bloqueo durante 3 s.

W Atención

- Preste atención durante el funcionamiento del techo solar para evitar accidentes y daños, incluso graves.
- Lleve consigo la llave cuando salga del vehículo.
- No deje a niños ni personas con discapacidad solos en el coche, especialmente pueden alcanzar la llave. Un uso inadecuado de la llave puede causar el cierre del vehículo, el arranque del motor, la activación de la llave de contacto o el movimiento del techo solar.
- En caso de avería del techo solar, es posible que la función antiatrapamiento de las manos no funcione con normalidad. Si se produce esta situación, póngase en contacto con el centro de asistencia posventa autorizado por EVO para revisar el sistema.

Funcionamiento

Interruptor de luces de emergencia



El interruptor de las luces de emergencia se indica con un símbolo triangular, como se muestra en la imagen anterior.

El interruptor de las luces de emergencia se puede activar incluso cuando la llave de contacto esté apagada. Las luces de emergencia se pueden utilizar en las situaciones siguientes:

1. Se encuentra en una situación de emergencia.
2. El vehículo está bloqueado.
3. El vehículo no se encuentra en condiciones de seguridad debido a una avería.

4. Se conduce el vehículo con lluvia, nieve, niebla o entornos con escasa visibilidad.
5. Es necesario detener el vehículo en una zona de aparcamiento no segura. Cuando se activa el testigo de las luces de emergencia, se encienden los testigos y los indicadores de dirección y el relé intermitente activa el sonido «tic tac» con la misma frecuencia que los indicadores.

W Atención

- Cuando el testigo de las luces de emergencia está encendido, los indicadores de dirección indican el cambio de dirección y de carril si se activan. El testigo de las luces de emergencia seguirá parpadeando después de que se desactiven los indicadores de dirección.

Grupo de interruptores inferiores izquierdo



1. Interruptor

Gire el botón de control del espejo retrovisor a la izquierda para regular el espejo retrovisor izquierdo en la dirección deseada a través del lado correspondiente del botón de regulación de cuatro vías. Gírelo hacia la derecha para regular el espejo retrovisor derecho. Si el botón de control se encuentra en el centro, no se puede regular. Cuando el dispositivo de control eléctrico de los espejos retrovisores está averiado, se pueden regular manualmente los espejos si se presiona en los bordes.



2. Interruptor de regulación de la altura de los faros

Se puede regular la altura de las luces de cruce girando la rueda desde la posición 0 hasta la 6, principalmente para adaptarlas a distintas tendencias de inclinación del vehículo debido a cargas diferentes.

3. Rueda de regulación de la luminosidad de la retroiluminación*

Se puede regular la luminosidad del fondo de los dispositivos eléctricos interiores del vehículo girando la rueda. La rueda de regulación de la luminosidad solo funciona cuando la retroiluminación está activada.

4. Interruptor de regulación de los instrumentos

Se utiliza para regular el menú de la interfaz del cuadro de instrumentos.

5. Interruptor auxiliar de aparcamiento*

Se usa para encender y apagar el sistema de radar.

Grupo de interruptores de control central



1. Interruptor start-stop*: presione el interruptor para activar o desactivar la función start-stop. Si el testigo amarillo de arriba está encendido, la función start-stop está desactivada.
2. Interruptor ECO *: para activar y desactivar la función ECO. El conductor puede presionar el interruptor ECO según las distintas condiciones de conducción y los

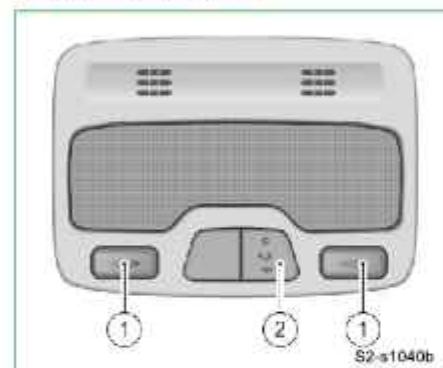
módulos del motor y de la transmisión se pondrán en el modo ECO correspondiente para reducir algunas prestaciones, pero aumentar el ahorro de combustible. Se encenderá el testigo ECO en el instrumento.

3. Interruptor ESC OFF*: para activar y desactivar la función ESC.
4. Interruptor de visión panorámica a 360 grados*: para activar o desactivar la función de visión panorámica de la zona de aparcamiento a 360 grados.

Iluminación y visibilidad

Iluminación interna

Luz delantera del techo



1. Interruptor de la luz de lectura derecha/izquierda
2. Interruptor de la luz del techo

La luz de lectura facilita la lectura de noche, aunque también se usa como iluminación personal para el conductor y los pasajeros. Se encuentra en la parte delantera del techo, en una posición cómoda para que el conductor pueda encender o apagar la luz de lectura y el interruptor de control de la puerta. Cuando se presiona el interruptor 1, la luz de lectura se enciende. De lo contrario, la función está desactivada. Si se gira el interruptor 2  hacia el centro, la luz del techo se enciende cuando la puerta está abierta y se apaga cuando se cierra. Si se gira el interruptor 2 hacia la posición de iluminación constante , la luz del techo permanece encendida si las puertas están abiertas o cerradas. Gire el interruptor 2 hacia la posición de apagado  para apagar la luz del techo.

W Atención

- Se ha dejado previamente un conector original EVO en el cableado de la luz delantera del techo para otros usos, por ejemplo, como dispositivo DVR. Para cualquier necesidad, póngase en contacto con el taller de reparación autorizado EVO.



Luz del maletero



La luz del maletero se encuentra dentro del maletero en la parte superior izquierda y el testigo correspondiente se enciende cuando se abre el portón trasero del maletero. La luz se apaga después de haber cerrado el maletero.

Faros del vehículo



1. Indicadores de dirección laterales
2. Grupo de faros delanteros
3. Luces diurnas
4. Faro antiniebla delantero



1. Grupo de faros traseros
2. Luces de freno superiores
3. Faros antiniebla traseros
4. Catadióptrico trasero

Grupo de faros delanteros



1. Luces de cruce/luces de carretera
2. Indicadores de dirección delanteros
3. Luces de posición/diurnas delanteras

Las luces de cruce

Las luces de cruce se utilizan para garantizar la seguridad durante la conducción de noche por la carretera con buena visibilidad delantera a distancia (por ejemplo, en calles de la ciudad con iluminación).

Luces de carretera

Las luces de carretera se utilizan para mejorar la visibilidad a distancia de noche o en condiciones de escasa visibilidad (utilice las luces de cruce al cruzar otros vehículos).

Luces de posición delanteras

Las luces de posición delanteras se utilizan al anochecer, al alba o en caso de escasa visibilidad.

Indicadores de dirección delanteros

Los indicadores de dirección delanteros se utilizan para cambiar de dirección o de carril.

W Advertencia: No deje sin montar demasiado tiempo la parte transparente posterior o el soporte de la lámpara de los faros, ya que podría entrar polvo, humedad, humo, etc., en la lámpara y afectar a las prestaciones. Instale una nueva lámpara en cuanto haya desmontado la que estaba dañada y monte de nuevo la parte transparente trasera y el soporte de la lámpara.

El faro está semicerrado y usa una lámpara halógena sustituable. Se puede sustituir la lámpara desde el capó, pero se recomienda sustituirla después del desmontaje.

Cuando se sustituye la lámpara, se debe agarrar solo por la parte de plástico sin tocar la carcasa de vidrio.

No sacuda ni gire la lámpara durante el desmontaje.

Cuando se haya montado de nuevo, se debe regular la luz del faro. Esta operación se debe llevar a cabo en un centro de asistencia autorizado por EVO.

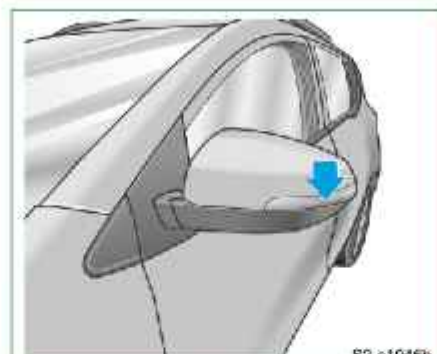


Faros antiniebla delanteros



Los faros antiniebla delanteros aumentan la visibilidad en caso de que sea escasa (por ejemplo, en un día de niebla) para garantizar su seguridad y la de los demás.

Indicadores de dirección laterales



Los indicadores de dirección laterales indican la dirección de marcha al resto de conductores y a los peatones.

Nota:

- Los faros delanteros se empañan cuando el tiempo es frío o húmedo. Esto se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la lente de los faros delanteros.
- El empañamiento del interior del protector transparente del faro desaparecerá poco a poco después de encenderse. El borde del protector transparente delantero puede quedarse empañado.
- El mismo problema también puede ocurrir en la luz de marcha atrás y el indicador de dirección. El empañamiento no afecta a la duración del sistema de iluminación.

1

2

3

4

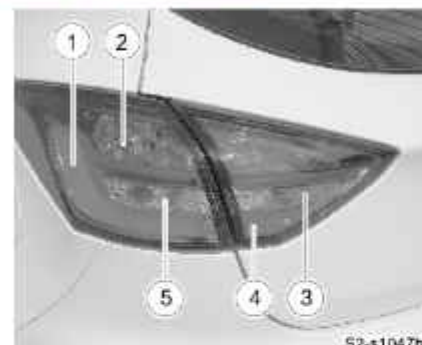
5

6

7

8

Grupo de faros traseros



1. Luces de posición traseras/de freno
2. Luces de freno
3. Luces de marcha atrás
4. Luces de posición traseras
5. Indicadores de dirección traseros

Luz de freno

Las luces de freno se utilizan para indicar y advertir a los conductores y a los peatones sobre las condiciones de la carretera frente a ellos.

W Advertencia: Compruebe el funcionamiento de las luces de freno antes de conducir por su seguridad y la de los demás. En caso de que estén averiadas o dañadas, repárelas de inmediato para evitar un accidente de tráfico.

Indicadores de dirección traseros

Los indicadores de dirección traseros indican la dirección de marcha al resto de conductores y a los peatones.

W Advertencia: Para cambiar de dirección, active los indicadores de dirección 50-100 m antes de girar o de llegar al cruce, de manera que informe a los conductores de los vehículos que le siguen y a los peatones la dirección hacia la que se dirige el propio vehículo para evitar un accidente de tránsito.

Luces de posición traseras

Las luces de posición traseras se utilizan al anochecer, al alba o en caso de escasa visibilidad.



Luz de marcha atrás



La luz de marcha atrás sirve para indicar su dirección de marcha al resto de conductores y a los peatones en la parte de atrás.

Nota:

- Para evitar accidentes observe bien la situación detrás del vehículo antes de dar marcha atrás.

Luces de freno superiores



Las luces de freno superiores se utilizan para complementar las luces de indicación y advertencia.

Luz de matrícula



La luz de matrícula trasera se encuentra sobre la matrícula trasera. La luz de matrícula se enciende después de haber encendido las luces de posición y aumenta la visibilidad de la matrícula del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

Faros antiniebla traseros



Los faros antiniebla delanteros sirven para aumentar la visibilidad del vehículo en caso de niebla o escasa visibilidad.

Catadióptrico trasero



No existen fuentes luminosas en el catadióptrico, que utiliza principalmente el perfil interno para reflejar la luz y aumentar la visibilidad del vehículo para los vehículos de atrás.

W Advertencia: Si no se dispone de herramientas profesionales, de la lámpara con la potencia necesaria, ni de las competencias necesarias, acuda a un centro de asistencia posventa autorizado por EVO para revisar las lámparas exteriores. En muchas ocasiones, es complicado sustituir las lámparas exteriores, ya que primero se deben desmontar muchos otros componentes. El desmontaje y la instalación de las lámparas exteriores puede causar daños en el vehículo.



Interruptor combinado

Palanca de indicadores de dirección



Los indicadores de dirección solo funcionan si se ha activado la llave de contacto. Para girar a la izquierda, mueva la palanca hacia abajo; para girar a la derecha, mueva la palanca hacia arriba. El testigo del indicador de dirección correspondiente parpadea. El indicador de dirección se apaga y la palanca vuelve automáticamente a la posición inicial cuando se gira el volante hacia la dirección opuesta.

Interruptor de los faros



Se pueden controlar los faros girando el interruptor giratorio en el extremo de la palanca. Al girar el interruptor de los faros hacia la posición OFF , se encienden las luces de posición, la luz de la matrícula, la luz del salpicadero y la retroiluminación del cuadro de mandos central. Al girar el interruptor hacia la posición D , se encienden los faros. Si está disponible la función AUTO, los faros se pueden encender automáticamente.

Nota:

- Cuando los faros se encuentran en una posición distinta a OFF, las luces de posición permanecen encendidas cuando se extrae la llave.

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

Interruptor de las luces de carretera



Se pueden encender las luces de carretera girando el interruptor giratorio en el extremo de la palanca de control de las luces en la posición  y empujándolo hacia delante (en posición contraria al conductor) hasta oír un clic. Cuando se encienden las luces de carretera, se enciende también el testigo en el cuadro de instrumentos. Tirar la palanca de las luces para retomar a la luz de cruce.

Interruptor de luces automáticas*



Girar el interruptor giratorio en el extremo de la palanca de los indicadores de dirección hacia la posición AUTO (icono). Cuando el vehículo viaja de noche o entra en un túnel, el sensor de la luz solar detecta que la luz no es suficiente y enciende automáticamente las luces de cruce, las luces de posición y los testigos correspondientes en el cuadro de instrumentos.

Ráfaga de los faros



Para que activar la ráfaga de las luces de carretera, tire con cuidado de la palanca de las luces y luego suéltela. El testigo de las luces de carretera se enciende y se apaga. Se puede usar la ráfaga aunque la palanca de las luces se encuentre en posición OFF. Si se tira de la palanca de las luces y se mantiene en la posición, las luces de carretera permanecen encendidas.



Interruptor de luces antiniebla delanteras



El interruptor de las luces antiniebla delanteras se encuentra en la palanca de control de las luces. Cuando el interruptor giratorio en el extremo de la palanca se encuentra en la posición  o , se puede girar la rueda central de la palanca hacia la posición  para encender las luces antiniebla delanteras. El testigo  (testigo de los faros antiniebla delanteros) se encenderá en el cuadro de instrumentos. Para apagarlas, gire el interruptor hacia la posición OFF.

Interruptor de luces antiniebla traseras



El interruptor de las luces antiniebla traseras se encuentra en la palanca de las luces. Cuando el interruptor giratorio en el extremo de la palanca se encuentra en la posición , se puede girar la rueda central de la palanca hacia arriba desde la posición  hasta la posición  para encender las luces antiniebla traseras. El testigo  (testigo de los faros antiniebla traseros) se enciende en el cuadro de instrumentos. Para apagar los faros antiniebla traseros, repita los pasos anteriores o gire el interruptor hacia la posición OFF.

Limpiaparabrisas delantero



La palanca correspondiente permite activar los limpiaparabrisas y los lavaparabrisas. Cuando la llave de contacto se encuentra en la posición ON, se activan los lavaparabrisas. La palanca tiene cinco posiciones:

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

Accionamiento de mando

Al mover la palanca hacia arriba hasta la posición «MIST», el limpiaparabrisas comienza a funcionar. Suelte la palanca para detener el limpiaparabrisas.

Funcionamiento intermitente

Al mover la palanca hacia abajo hasta la posición «INT», se podrá regular el intervalo girando la rueda de la palanca.

Funcionamiento a baja velocidad

Al mover la palanca hacia abajo hasta la posición «LO», el limpiaparabrisas funciona a baja velocidad.

Funcionamiento a alta velocidad

Al mover la palanca hacia abajo hasta la posición «HI», el limpiaparabrisas funciona a alta velocidad.

Detención del limpiaparabrisas delantero

Al mover la palanca hacia la posición «OFF», el limpiaparabrisas se detiene.

Configuración de la duración de la intermitencia del limpiaparabrisas delantero



S2-s1061b

Al mover la palanca del limpiaparabrisas hacia la posición «INT», el limpiaparabrisas funciona a distintas velocidades. Al girar la rueda hacia la dirección de la flecha, la velocidad del movimiento se reduce poco a poco (el tiempo de intermitencia es mayor).

Limpiaparabrisas trasero



S2-s1062b

Encendido del limpiaparabrisas trasero

Gire la rueda A de la palanca de los limpiaparabrisas hacia la derecha hasta la posición «ON».

Apagado del limpiaparabrisas trasero

Gire la rueda A de la palanca de los limpiaparabrisas hacia la izquierda hasta la posición «OFF».



Lavaparabrisas



Lavado del parabrisas delantero

Al tirar de la palanca hacia el conductor, los lavaparabrisas comienzan a rociar agua y el limpiaparabrisas comienza a moverse a baja velocidad hasta que se suelta la palanca.

El limpiaparabrisas realiza otros tres movimientos después de soltar la palanca.



Vidrio de la luneta trasera

Al empujar la palanca hacia la dirección opuesta al conductor, los lavaparabrisas comienzan a rociar agua y el limpiaparabrisas comienza a moverse a baja velocidad hasta que se suelta la palanca.

El limpiaparabrisas realiza otros movimientos más después de soltar la palanca.

Nota:

- Antes de usar los limpiaparabrisas en invierno o con temperaturas frías, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas.

W Advertencia: no active el rociado durante más de 15 segundos consecutivos y no lo utilice si no tiene líquido en el depósito. En zonas con un clima invernal frío, es posible utilizar anticongelante para limpiar el parabrisas.

Si se activan los limpiaparabrisas a bajas temperaturas, compruebe que no se hayan congelado en el parabrisas. De lo contrario, se podría quemar el motor.

Si la marcha de los limpiaparabrisas se interrumpe por obstáculos en el vidrio, se podría quemar el motor. En ese caso, detenga de inmediato el vehículo, desconecte la llave de contacto y limpie el vidrio para que las escobillas puedan moverse libremente.

No active los limpiaparabrisas sobre el vidrio seco, ya que las escobillas podrían arañarlo y desgastarse antes de tiempo.

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

Parasol



Para proteger al conductor y al pasajero delantero de la luz del sol frontal y lateral, se dispone de dos parasoles frente a los asientos delanteros. El parasol se abre al bajarlo con la mano. Vuélvalo a subir cuando no lo necesite. Para protegerse del sol lateralmente, extraiga el parasol del soporte lateral y gírelo hacia la puerta. Cuando el parasol está abierto, se puede levantar la tapa central para usar el espejo; a su vez, se encenderá la luz interior (los modelos con más equipamiento disponen de una luz para el espejo).

Dispone de una zona en la que se pueden guardar tarjetas de visita o recibos, por ejemplo, cuando el parasol del conductor está cerrado. En el parasol del pasajero delantero figura el símbolo y la descripción del airbag.

Espejo retrovisor

Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual

Después de haber elegido una posición para conducir cómoda, se puede regular el espejo hacia arriba o hacia abajo, hacia la derecha y hacia a la izquierda, para tener una clara visibilidad de los vehículos de atrás.



Posición diurna normal: el extremo de la palanca de regulación antideslumbrante apunta hacia el parabrisas delantero.



Posición nocturna normal: el extremo de la palanca de regulación antideslumbrante apunta hacia el vidrio del espejo retrovisor.

W Advertencia: Una visibilidad incompleta de la parte de atrás mientras se conduce puede causar accidentes, provocando daños en el vehículo y otros bienes materiales, además de poner en peligro la vida de las personas.

Espejo retrovisor exterior de regulación eléctrica

El interruptor que regula el espejo retrovisor exterior eléctrico se encuentra en el salpicadero a la izquierda del volante.



Regulación del espejo retrovisor

Después de haber girado el botón del espejo retrovisor exterior 2 hacia la izquierda, se puede regular hacia la dirección deseada presionando el borde correspondiente del mando de cuatro posiciones 1. Después de haber girado el botón del espejo retrovisor exterior 2 hacia la derecha, se puede regular hacia la dirección deseada presionando el borde correspondiente del mando de cuatro posiciones 1. Si el mando se sitúa en el centro, no se puede accionar ninguno de los dos espejos.

Nota:

Los espejos retrovisores solo se pueden regular cuando la llave de contacto esté en la posición ACC u ON.

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

Calefacción de los espejos retrovisores exteriores*

Arranque el vehículo, presione el botón de descongelación/desempañado  para activar la función de calefacción de los espejos retrovisores y eliminar lluvia, niebla y vapor de la superficie de los espejos.

W Advertencia: Es necesario mantener los espejos retrovisores regulados correctamente y usarlos durante la conducción para ampliar el campo visual y obtener una mejor visibilidad de los objetos que le rodean y del resto de vehículos.

Si no puede evaluar correctamente la distancia entre el propio vehículo y el resto de los objetos, se corre el riesgo de provocar un accidente y dañar el propio vehículo u otros bienes materiales o causar lesiones.

Un mantenimiento incorrecto de los espejos retrovisores puede dañarlos. No raspe el hielo sobre la superficie del espejo retrovisor. No fuerce la regulación si el hielo y otros objetos limitan el movimiento del espejo retrovisor.

Cierre manual del espejo retrovisor exterior



Se puede girar el espejo empujándolo hacia el interior. Se recomienda doblar el espejo retrovisor antes de aparcar en un lugar estrecho.

W Advertencia: Cuando doble el espejo retrovisor, mantenga los dedos lejos de la zona entre el espejo y el soporte.

Radar para la marcha atrás y sistema auxiliar de aparcamiento



Cuando la llave de contacto se encuentra en la posición ON, el sistema se activa y realiza un control automático después de engranar la marcha atrás. Si el sistema se encuentra en condiciones normales, se emite una señal acústica. Si se emiten dos señales acústicas, el sistema no está funcionando correctamente. Acuda al centro de asistencia posventa autorizado por EVO para revisarlo. Los resultados del control automático se muestran en la tabla a continuación.



Resultados del control automático	Señal acústica
Normal	Una señal acústica
Avería del sistema	Dos señales acústicas

El instrumento envía la alarma de obstáculo frontal. En condiciones normales, el controlador emite sonidos a través del instrumento con distintas frecuencias para indicar las distintas distancias de los obstáculos detectados.

Distancia del obstáculo (cm)	Sonido de alarma	Zona	Atención
Aprox. 100-150	Lento	Zona segura	Aparcamiento normal
Aprox. 60-100	Rápido	Zona lenta	Reducir la velocidad para aparcar
Aprox. 35-60	Rápido	Zona de atención	Reducir la velocidad para aparcar
Aprox. 0-35	Señal acústica larga	Zona de peligro	Interrumpir el aparcamiento

Acciones

Activación: una vez que se alimenta el sistema, se puede activar el sistema auxiliar de aparcamiento engranando la marcha atrás o presionando el interruptor en el panel de control; a su vez, la pantalla MP5 muestra la imagen del radar.
Desactivación: cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h o se presiona el interruptor en el panel de control, el sistema auxiliar de aparcamiento se desactiva.

Marcha atrás

Durante la marcha atrás, se emite una señal acústica si se detecta un obstáculo en el radio de acción del radar. A medida que la distancia entre el vehículo y el obstáculo se reduce, el intervalo de tiempo entre las señales acústicas también se reduce.
 Cuando la distancia es inferior a 0,35 m, la señal acústica se convierte en continua. A partir de este momento, no se puede continuar la marcha atrás.

Señal acústica

El aviso de la distancia se emite a través de la señal acústica.

W Atención

- El sistema auxiliar de aparcamiento no puede reemplazar la valoración del conductor sobre las condiciones exteriores. En cualquier caso, el conductor debe concentrarse en el aparcamiento y maniobras similares. Preste atención siempre al entorno.
- Debido al ángulo muerto de los sensores, preste especial atención a niños y animales. Los sensores no siempre pueden detectarlos y esto puede suponer el riesgo de sufrir un accidente.
- Este sistema solo tiene una función auxiliar y no puede prever ni evitar los obstáculos, por lo que es necesario prestar siempre la máxima atención.
- El sistema auxiliar de aparcamiento puede verse influenciado por muchos factores y condiciones medioambientales, por lo que la responsabilidad es siempre del conductor.

Funcionamiento

Sistema de ayuda visual*

Durante la marcha atrás, la imagen de las condiciones de la carretera, detectada por el sistema visual de marcha atrás, se muestra en la pantalla MP5 para ayudar al conductor durante la marcha atrás. Se trata de un sistema auxiliar, por lo que el conductor debe prestar siempre atención a la situación detrás del vehículo y conducir con prudencia.

Al engranar la marcha atrás, el interruptor correspondiente y el testigo se encienden y la imagen de atrás y las señales de vídeo captadas por la cámara CCD de color se muestran automáticamente en la pantalla del MP5. Para la cámara de ayuda visual, el ángulo de visión horizontal es de 120°, con campos visuales de 1 a 2 m a la derecha y a la izquierda; el ángulo de visión vertical es de 100°, con un campo visual de 0,3 m a 6 m posteriormente, mientras que la zona de 0,3 m del parachoques es un ángulo muerto. La luz nocturna o débil influye en la imagen de la cámara, por lo que el conductor debe prestar atención y observar la situación detrás del vehículo.

W Advertencia: El sistema de visión posterior es un sistema auxiliar. El conductor debe concentrarse en la situación real y conducir con prudencia.

Si la cámara trasera está sucia de polvo o barro, disminuirá la calidad de la imagen en la pantalla MP5 y será necesaria una limpieza inmediata.

W Advertencia: No use materiales duros para frotar la superficie de la cámara de visión trasera para evitar perjudicar la calidad de la imagen. La superficie de la cámara trasera sucia de polvo se debe limpiar con una esponja o un paño suave y agua limpia.

La luz nocturna o débil influye en la calidad de la imagen de la cámara, por lo que el conductor debe prestar atención, observar la situación detrás del vehículo y conducir con prudencia.

Líneas de referencia para la marcha atrás*

Al dar marcha atrás, es necesario prestar la máxima atención a cualquier obstáculo que aparezca en la imagen.

La tabla siguiente muestra las líneas de referencia para la marcha atrás:





Distancia del obstáculo	Líneas de referencia	Zona
3 m	Línea continua verde	Zona de atención inicial
2 m	Línea continua amarilla	Zona de atención
1 m	Línea continua roja	Zona de atención
0,5 m	Línea discontinua roja	Zona de peligro

W Atención

- El radar para la marcha atrás y el sistema auxiliar de aparcamiento no pueden reemplazar la valoración del conductor sobre la situación del exterior. En cualquier caso, el conductor debe concentrarse en la marcha atrás y en maniobras similares. Observe siempre la situación del entorno del vehículo.
- Al dar marcha atrás, es necesario prestar especial atención a los obstáculos de pequeñas dimensiones o bien bajar del vehículo para comprobarlos, si fuera posible, especialmente cuando hay niños en la zona detrás.
- Retire rápidamente agua, nieve, hielo y otros residuos de la cámara.

Sistema de aparcamiento panorámico de 360 grados*

El vehículo está equipado con un sistema de aparcamiento panorámico. Las cuatro cámaras con gran angular instaladas alrededor del vehículo pueden cubrir todos los ángulos visuales. Las imágenes multicanal que captan estas cámaras se procesan en una vista vertical de 360 grados alrededor del vehículo y se muestran en la pantalla de la consola, que puede eliminar por completo el ángulo muerto. De esta manera, el conductor puede supervisar las imágenes video de delante, atrás, a la izquierda y a la derecha del vehículo en tiempo real y evitar accidentes.

Encendido y apagado del sistema

Para acceder a la interfaz de la imagen panorámica:

cuando se engrana la marcha atrás (marcha R), la imagen en la pantalla muestra directamente la vista trasera.

Pulse la tecla «360» para pasar de la imagen delantera a la trasera.

1

2

3

4

5

6

7

8

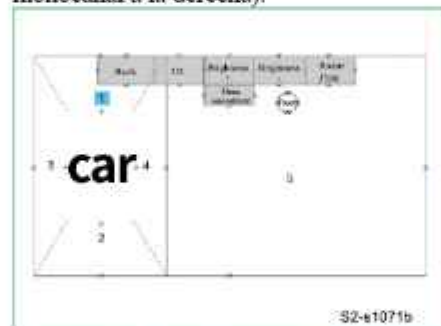
Funcionamiento

Para salir de la interfaz de la imagen panorámica:
cuando ya no está engranada la marcha atrás, el sistema de aparcamiento panorámico no se desactiva. La pantalla de visualización se cierra cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h durante más de 3 s.
Pulse la tecla «360» para salir de la visualización.
Toque el icono del menú «Back» para salir de la visualización.

Descripción de la pantalla 2D

Visualización en la pantalla de la vista delantera (el lado izquierdo del modo de pantalla dividida es una vista panorámica y el lado derecho es una imagen video delantera individual junto con las líneas de referencia estáticas). Visualización en la pantalla de la vista trasera (el lado izquierdo del modo de pantalla dividida es una vista panorámica y el lado derecho es una imagen de video monocal a la derecha). Visualización en la pantalla de la

vista a la izquierda (en el modo de pantalla dividida, el lado izquierdo es la pantalla panorámica y el lado derecho es la imagen de video monocal a la izquierda). Visualización en la pantalla de la vista a la derecha (en el modo de pantalla dividida, el lado izquierdo es la pantalla panorámica y el lado derecho es la imagen de video monocal a la derecha).



Interruptor de visualización 2D

Cuando la pantalla de visualización está dividida, el lado izquierdo es la pantalla panorámica y el lado derecho es la imagen de video monocal. Se puede cambiar a la «visualización en la pantalla de la vista delantera» anterior pulsando el área 1.

Cuando la pantalla de visualización está dividida, el lado izquierdo es una pantalla panorámica y el lado derecho es una imagen de video monocal. Al pulsar el área 2 o al engranar la marcha atrás, se puede cambiar a la «visualización en la pantalla de la vista trasera» anterior. Cuando la pantalla de visualización está dividida, el lado izquierdo es una pantalla panorámica y el lado derecho es una imagen de video monocal. Al pulsar el área 3 o al poner el indicador de dirección izquierdo cuando no está engranada la marcha atrás, se puede cambiar a la «visualización en la pantalla de la vista a la izquierda» anterior. Cuando la pantalla de visualización está dividida, el lado izquierdo es una pantalla panorámica y el lado derecho es una imagen de video monocal. Al pulsar el área 4 o al poner el indicador de dirección derecho cuando no está engranada la marcha atrás, se puede cambiar a la «visualización en la pantalla de la vista a la derecha» anterior. Cuando la pantalla de visualización está dividida, el lado izquierdo es una



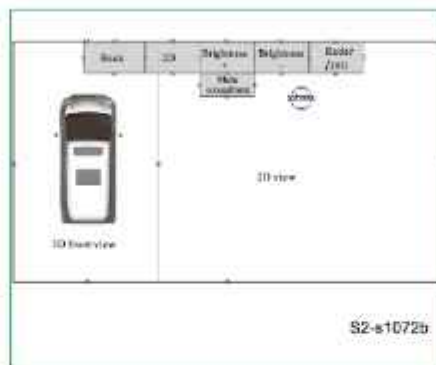
imagen panorámica y el lado derecho es una imagen de vídeo monocanal. Es posible pasar al vídeo en modo de pantalla completa de la visualización actual monocanal pulsando el área 5. Toque el área de visualización de vídeo en la pantalla completa para volver al modo de visualización de pantalla dividida (imagen delantera, por ejemplo).

Visualización de 2D a 3D

Cuando la pantalla de visualización está dividida, el lado izquierdo es una panorámica y el lado derecho es una imagen de vídeo monocanal. Pulse la tecla «3D» para cambiar a la pantalla de visualización 3D, donde el lado derecho es una imagen de vídeo monocanal (imagen de la vista delantera de ejemplo). Pulse la tecla «2D» para volver a la visualización 2D anterior.

Descripción de la visualización 3D

El lado izquierdo del modo de pantalla dividida es una pantalla panorámica 3D y el lado derecho es una imagen de vídeo monocanal.



Cambio a la visualización 3D

Cuando se muestra la imagen panorámica 3D, activar el indicador de dirección izquierdo para cambiar a la visualización panorámica 3D a la izquierda y a la imagen de vídeo del lado izquierdo. Al quitar el indicador de dirección izquierdo, la pantalla vuelve a la visualización panorámica 3D anterior.

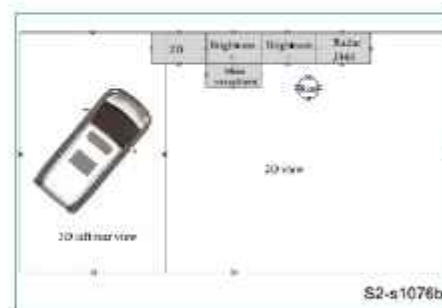
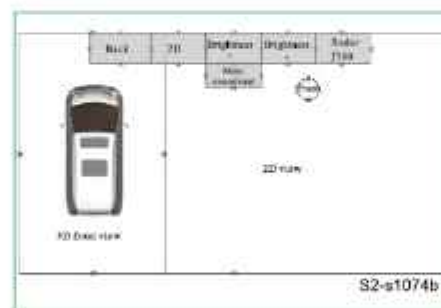
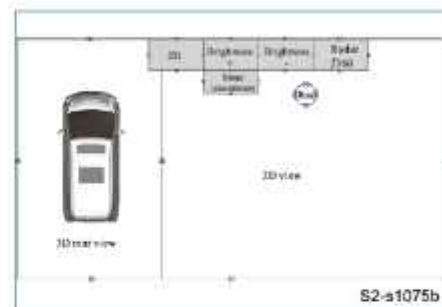
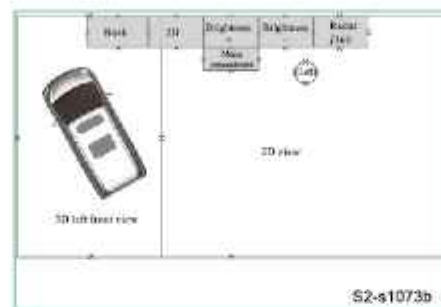
Cuando se muestra la imagen panorámica 3D, activar el indicador de dirección derecho para cambiar a la visualización panorámica 3D a la derecha y a la imagen de vídeo del lado derecho. Al quitar el indicador de

dirección derecho, la pantalla vuelve a la visualización panorámica 3D anterior. Cuando se muestra la pantalla panorámica 3D y se engrana la marcha atrás, la pantalla cambia a la visualización panorámica 3D del lado trasero a la imagen de vídeo trasera monocanal junto con la línea de referencia para la marcha atrás hacia la que se mueve el vehículo. Al quitar la marcha atrás, la pantalla vuelve a la visualización panorámica 3D anterior.

Cuando se muestra la pantalla panorámica 3D y se engrana la marcha atrás, active la dirección a la derecha y la pantalla cambia a la visualización panorámica 3D del lado trasero a la imagen de vídeo trasera monocanal junto con la línea de referencia para la marcha atrás hacia la que se mueve el vehículo. Al quitar la marcha atrás, la pantalla vuelve a la visualización panorámica 3D anterior.

Funcionamiento

Cuando se muestra la pantalla panorámica 3D y se engrana la marcha atrás, active la dirección a la izquierda; la pantalla cambia a la visualización panorámica 3D del lado trasero a la imagen de video trasera monocanal junto con la línea de referencia para la marcha atrás hacia la que se mueve el vehículo. Al quitar la marcha atrás, la pantalla vuelve a la visualización panorámica 3D anterior.





W Advertencia: Este sistema ofrece al conductor una visión de 360 grados alrededor del vehículo durante el aparcamiento, pero el conductor debe observar en todo momento la situación del entorno por motivos de seguridad, en caso de que el sistema no pueda detectar algunos obstáculos.

De noche, con escasa iluminación, el sistema auxiliar de aparcamiento panorámico de 360 grados puede crear una visión poco nítida en la pantalla, lo que afecta a la visualización de la imagen del entorno del vehículo.

¡Compruebe siempre la situación real del entorno del vehículo para garantizar la seguridad!

El sistema de aparcamiento panorámico puede combinar las imágenes de las cuatro cámaras, creando la vista panorámica de 360 grados alrededor del vehículo. Compruebe cualquier obstáculo que aparezca en el área circundante de las imágenes antes de desplazarse con el vehículo para garantizar la seguridad.

Debido al ángulo de instalación de la cámara, existe un ángulo muerto de 250 mm en la parte delantera y de 150 mm en la parte trasera. Compruebe cualquier obstáculo que aparezca en el ángulo muerto antes de desplazarse con el vehículo para garantizar la seguridad.

Conducción y regulaciones

Asientos delanteros

Regulación delantera y trasera de los asientos



Tire hacia arriba y mantenga la palanca debajo del cojín del asiento en la parte delantera para desbloquear el asiento.

Deslice el asiento hacia la posición deseada y suelte la palanca. Intente mover el asiento con el cuerpo para comprobar si se ha bloqueado en la posición. Intente mover el asiento hacia delante y hacia atrás para comprobar si sigue bloqueado en la posición.

W Atención

- Regular el asiento del conductor mientras que el vehículo está en marcha puede provocar que pierda el control del vehículo. El movimiento repentino del asiento puede asustarle o llevarle a pisar un pedal involuntariamente. El asiento del conductor se puede regular cuando el vehículo está detenido.

1

2

3

4

5

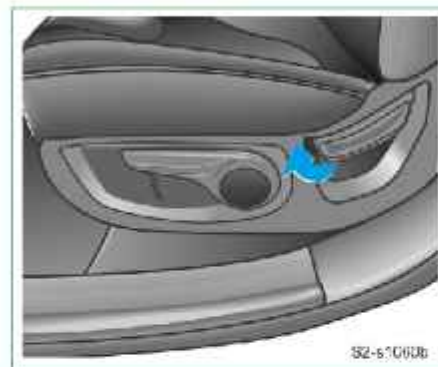
6

7

8

Funcionamiento

Regulación de la inclinación del respaldo del asiento

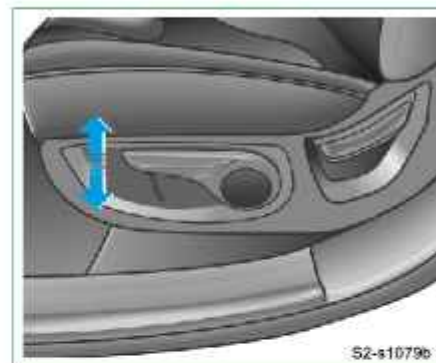


El vehículo dispone de una palanca para regular manualmente la inclinación del respaldo del asiento situada fuera del asiento.

Fases de regulación del respaldo del asiento

1. Levante la palanca y regule el respaldo en la posición deseada.
 2. Bloquee la palanca y empuje hacia atrás el respaldo del asiento para asegurarse de que el respaldo se bloquee.
 3. Tire de la palanca hacia arriba para desbloquear el respaldo del asiento.
- No incline el respaldo del asiento con el vehículo en marcha.

Asiento de altura regulable



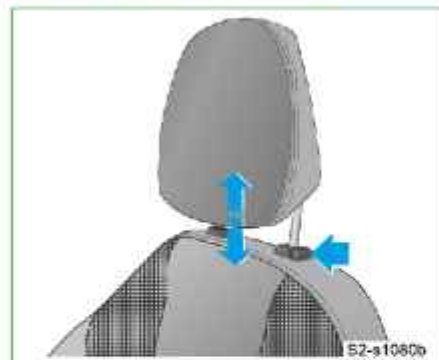
El asiento del conductor dispone de una palanca de regulación de la altura del asiento que se encuentra fuera del asiento.

Proceso para regular la altura del asiento

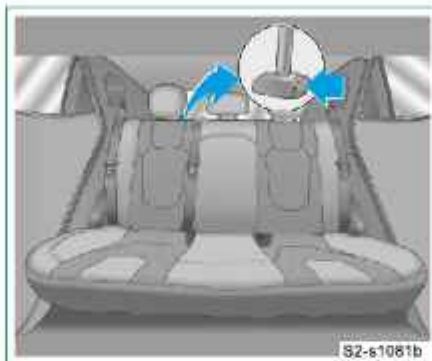
Mueva la palanca de regulación de la altura hacia arriba o hacia abajo y regule la altura del asiento en la posición deseada.



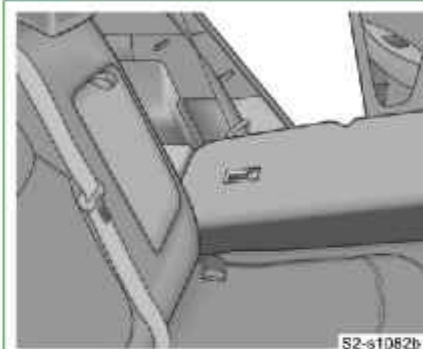
Regulación del reposacabezas de los asientos delanteros y traseros



Regule la altura del reposacabezas de manera que su parte superior esté lo más cerca posible de la parte superior de la cabeza. Esta posición reduce la posibilidad de sufrir lesiones en el cuello en caso de accidente.



Asientos traseros



Se puede desbloquear el respaldo izquierdo (o derecho) presionando con la mano el botón de desbloqueo situado encima del respaldo correspondiente. Doble hacia delante el respaldo izquierdo (o derecho). Cuando no necesite mantener el respaldo doblado, levántelo hasta que se bloquee para volver a colocarlo en su posición.

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

W Advertencia: Al realizar esta maniobra, preste atención a que el cinturón de seguridad no quede atascado debajo del respaldo para evitar que se dañe.

Desplazamiento hacia delante y hacia atrás de los asientos e inclinación del respaldo

Medida de profundidad de los asientos:
Asientos delanteros: el asiento se puede regular hacia delante 24 mm desde la última posición de conducción y el respaldo hacia adelante 46 grados desde el ángulo final.
Asientos traseros: no se puede regular la posición hacia delante y hacia atrás ni tampoco el ángulo.

Posición estándar de los asientos traseros

Medida de profundidad de los asientos:
Asientos delanteros: el asiento se puede regular hacia delante 24 mm desde la última posición de conducción y el respaldo hacia adelante 46 grados desde el ángulo final.
Asientos traseros: no se puede regular la posición hacia delante y hacia atrás ni tampoco el ángulo.

Multifunciones



Botón Cruise Control*

1. ☎ Botón para finalizar la llamada

La función del teléfono solo está disponible en los modelos equipados con Bluetooth y sistema de reconocimiento de voz. Si se usa el sistema Bluetooth y se pulsa este botón durante una llamada, esta se finalizará o se rechazará.

2. 📞 Botón para responder a la llamada

Este botón está disponible solo para los modelos equipados con Bluetooth. Pulse este botón para responder a una llamada entrante cuando está activado el sistema Bluetooth.

3. Cruise Control

RES/+ : gire la rueda hacia esta dirección para volver a la velocidad o aceleración previamente establecida.

☒ Cancelación Cruise: pulse el botón correspondiente para cancelar el Cruise Control.

SET/- : gire la rueda hacia esta dirección para establecer la velocidad o la desaceleración.

4. ⏻ Interruptor Cruise

Pulse el botón ⏻ para activar o desactivar el sistema Cruise Control. Se encenderá el testigo verde en el salpicadero si está activo o rojo si no está activo.



Sistema Cruise Control*

El sistema Cruise Control permite memorizar y mantener cualquier velocidad comprendida entre 40 km/h y 160 km/h. Cuando el vehículo esté cuesta arriba o cuesta abajo, la velocidad puede variar de la memorizada. Si las condiciones de la carretera no permiten mantener una velocidad fija, no utilice el Cruise Control. El modo Cruise solo se puede activar en dos pasos. Consulte el apartado «Alarmas y testigos» para ver una descripción detallada del testigo Cruise.

Seguir uno de los siguientes pasos para aumentar la velocidad configurada en el Cruise Control:

Gire la rueda hacia arriba (hacia la dirección RES/+) y manténgala en la posición. El vehículo acelerará y se podrá soltar la rueda cuando el vehículo alcance la velocidad deseada. Si se gira rápida y repetidamente la rueda hacia arriba (hacia la dirección RES/+), la velocidad de cruce aumenta 1,0 km/h en cada accionamiento.

Siga uno de los siguientes procedimientos para reducir la velocidad configurada en el Cruise Control:

Gire la rueda hacia abajo (hacia la dirección SET/-) y manténgala en la posición. El vehículo desacelera poco a poco y se puede soltar la rueda cuando se alcanza la velocidad deseada. Si se gira rápida y repetidamente la rueda hacia arriba (hacia la dirección SET/+), la velocidad de cruce disminuye 1,0 km/h en cada accionamiento.

Siga uno de los siguientes procedimientos para desactivar el Cruise Control:

Pise el pedal del freno.
Pise el pedal del embrague (modelos MT).
Presione el botón en el volante multifuncional.
La velocidad del vehículo es superior a los 160 km/h.
Cuando el testigo del control electrónico de estabilidad (ESC) parpadea, se activa la función ESC.
El Cruise Control se puede desconectar (el testigo se vuelve blanco) en cualquiera de los modos anteriores, pero el sistema no se apaga.

Si es necesario reactivar el Cruise Control, siga estos pasos:

Pulse rápidamente el botón RES/+; no es necesario pisar el acelerador.
Pise el pedal del acelerador hasta alcanzar una velocidad superior a la velocidad de cruce; después, suelte el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo volverá a la configurada anteriormente.

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

Para borrar la memoria del Cruise Control:

La memoria de la velocidad configurada en el Cruise Control se borrará al presionar el interruptor Cruise en el volante o al apagar el vehículo. El dato de la velocidad en el Cruise Control debe configurarse de nuevo con el interruptor Cruise en el volante la próxima vez que arranque.

Multimedia



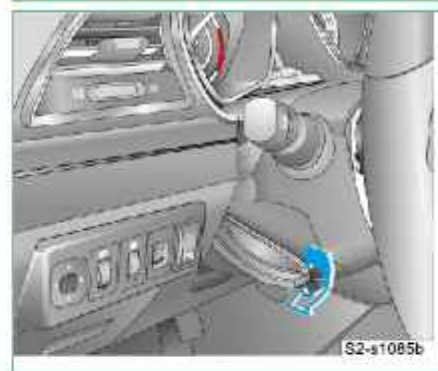
1. Selección del tema

Botón izquierdo: emisora de radio memorizada o tema anterior. Botón derecho: emisora de radio memorizada o tema siguiente.

2. Botón de reconocimiento de voz
Este botón está disponible solo para los modelos equipados con sistema de reconocimiento de voz. Si el sistema Bluetooth no está activado, pulse este botón para activar el sistema de voz.
3. Presión del botón de control del volumen: silencio.

Si se gira hacia arriba: sube el volumen.
Si se gira hacia abajo: baja el volumen.

Regulación de la posición del volante



Regulación de la posición del volante

1. Introduzca la llave de contacto y desbloquee el volante.
2. Regule el asiento del conductor correctamente.
3. Empuje la palanca de bloqueo debajo de la columna de dirección hasta el fondo.
4. Regule el volante hacia arriba o hacia abajo en la posición deseada, asegurándose de que pueda ver todos los indicadores y los testigos en el salpicadero.



5. Empuje la palanca de bloqueo hacia arriba para bloquear el volante.
6. Intente mover el volante hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado correctamente en la posición.

W Atención

- Una regulación de la posición del volante y una postura para sentarse incorrectas pueden provocar graves lesiones a las personas.
- Cada vez que regule el volante, la palanca de bloqueo se debe presionar y fijar hacia arriba para evitar que se cambie sin querer la posición del volante al conducir.
- No regule el volante con el vehículo en marcha. De lo contrario, se puede perder el control del vehículo y se pueden producir daños graves o incluso mortales.

Claxon



Presione el símbolo del claxon en el volante para sonar el claxon. Revise periódicamente las condiciones del claxon para asegurarse de que funcione correctamente.

W Advertencia: No golpee con fuerza el mando del claxon con el puño ni lo presione con objetos afilados.

Compartimento del reposabrazos central



Para abrir el compartimento del reposabrazos, mueva la tapa hacia la dirección del eje de rotación. Empuje hacia delante el compartimento del reposabrazos para deslizarlo.

W Advertencia: Las guías del compartimento del reposabrazos tienen un recorrido determinado con algunas posiciones intermedias. No se puede bloquear el compartimento del reposabrazos en posiciones que no sean las predeterminadas.

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

Guantera



Tire del mecanismo de la guantera para abrirla y empujela para cerrarla.

W Atención

- No abra la guantera mientras que conduce para que no salgan los objetos del interior y provoquen daños a las personas en caso de que se produzca un frenado de emergencia o un accidente.
- No introduzca en la guantera objetos frágiles ni explosivos como gafas o mecheros, ya que se rozan durante la marcha y la temperatura de la guantera aumenta. Los requisitos de carga interna de la guantera son inferiores a 150 N.

Compartimento portagafas del lado conductor*



El compartimento portagafas se encuentra en la parte superior izquierda del asiento del conductor. Baje la tapa para abrir el compartimento portagafas. Cuando haya depositado las gafas, retire las manos para que la tapa vuelva a la posición anterior.



Compartimento portaobjetos delantero



El compartimento portaobjetos para los ocupantes de los asientos delanteros se encuentra detrás del freno de mano.

Compartimento portabebidas delantero



El compartimento portabebidas para los ocupantes de los asientos delanteros se encuentra detrás del freno de mano.

W Atención

- Preste atención cuando use el portabebidas. Existe el riesgo de quemaduras en caso de que se viertan líquidos calientes. El líquido también puede salir del portabebidas en el compartimento de la puerta al abrirla o cerrarla. Los compartimentos de las puertas solo pueden contener portabebidas en recipientes cerrados.
- Solo se pueden introducir portavasos blandos, ya que los vasos de superficies duras pueden provocar daños en caso de accidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

Compartimento portaobjetos del maletero*



Para guardar fácilmente pequeños objetos (con un espesor inferior a 70 mm) y mantener el interior del vehículo limpio y ordenado, se dispone de un compartimento portaobjetos debajo de la cubierta de la rueda de repuesto del vehículo. Levante la cubierta de la rueda de repuesto tirando de la cuerda central para guardar los objetos en el compartimento.

Toma de corriente auxiliar



El vehículo dispone de una toma de corriente. Se puede conectar un dispositivo eléctrico auxiliar en esta toma. Se encuentra en la parte inferior de la consola central.

Levante la tapa para utilizar la toma de corriente.

Baje la tapa cuando no utilice la toma. La toma de corriente suministra energía eléctrica cuando la llave de contacto está en la posición ACC u ON.

W Advertencia: No introduzca los dedos ni cuerpos extraños en la toma de corriente ni tampoco la toque con las manos mojadas. El incumplimiento de estas recomendaciones puede provocar una descarga eléctrica.

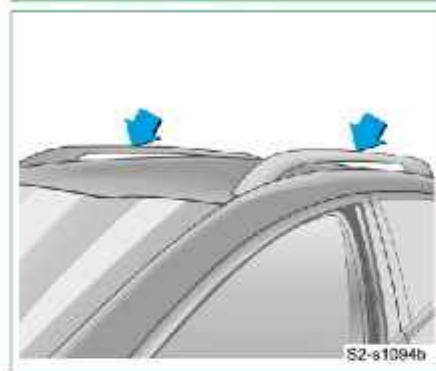
W Advertencia: Use la toma de corriente solo cuando el motor está en marcha y extraiga la toma de alimentación adicional después de usarla. Si la alimentación adicional se utiliza durante mucho tiempo con el motor detenido, se puede descargar demasiado la batería.

Solo se permiten accesorios con una alimentación de 12 V y 10 A. Cierre la tapa de la toma de alimentación cuando no la utilice.

Algunos dispositivos eléctricos pueden causar interferencias eléctricas cuando están conectados a la alimentación del vehículo. Estos dispositivos pueden causar un exceso de electricidad estática en el equipo de sonido y otros sistemas eléctricos o averías en los equipos del vehículo.



Portaequipajes del techo



Si el vehículo dispone de portaequipajes, podrá cargar objetos en el techo.

W Advertencia: Antes de usar el portaequipajes, es necesario instalar un soporte transversal (proporcionado por el usuario) con un mecanismo de bloqueo universal para el portaequipajes. El portaequipajes no debe entrar en contacto con el revestimiento de la carrocería del vehículo. Se debe bloquear en la barra de aluminio y no en los extremos de plástico. La parte de soporte del portaequipajes se debe fijar con cuero para proteger la película de pintura y evitar que se arañe.

La capacidad máxima de carga del portaequipajes es de 40 kg. Coloque el equipaje en el medio para asegurarse de distribuir el peso de la carga en el portaequipajes de forma uniforme. No coloque el equipaje si sobresale del portaequipajes por detrás para que el portón trasero se pueda abrir con normalidad.

El equipaje se debe colocar de forma paralela al techo para reducir la resistencia del viento y ahorrar combustible.

Asegúrese de que el equipaje esté bien sujeto y que no se mueva hacia delante ni hacia atrás en el techo.

Cuando utilice el portaequipajes, no olvide que el baricentro del vehículo será más alto. Por ello, es necesario prestar especial atención a la seguridad de la conducción cuando se circula a gran velocidad o por curvas y al frenar.

1

2

3

4

5

6

7

8

Sistema de climatización y estéreo

Sistema de A/C

Instrucciones básicas

El uso correcto del sistema de aire acondicionado del vehículo mantiene el aire del interior seco y agradable y las ventanillas limpias para garantizar la máxima visibilidad.

El motor debe estar en marcha para que el sistema de climatización pueda suministrar aire frío o caliente, ya que el compresor del dispositivo de refrigeración usa la potencia del motor y consume combustible durante el enfriamiento y el sistema de calefacción usa el exceso de calor del motor en marcha.

Si la humedad del aire exterior y la temperatura exterior son elevadas, cuando se enciende el climatizador para la refrigeración, la condensación gotea por el evaporador del climatizador y forma una acumulación de agua estancada en el fondo del vehículo. Esto es normal.

Cuando el sistema de climatización está encendido, está terminantemente prohibido fumar en el vehículo. Por un lado, es perjudicial para la salud debido al espacio cerrado. Por el otro, cuando la recirculación de aire está encendida, el humo del interior del vehículo se adhiere al evaporador del sistema de climatización y resulta imposible eliminar el olor, que solo podrá eliminarse si se cambia el evaporador.

Si no se usa el sistema de climatización durante mucho tiempo, se pueden crear olores a causa de los depósitos en el evaporador. Para eliminar los olores, se recomienda encender el sistema de climatización al menos una vez al mes y regularlo de manera que mantenga el flujo de aire máximo durante 5 minutos, incluso en invierno. A su vez, abra las ventanillas.

W Advertencia: Se debe suministrar un refrigerante en el sistema de climatización que esté autorizado por EVO y por los técnicos del servicio posventa autorizado por EVO.

El mantenimiento del sistema de climatización se debe llevar a cabo por técnicos del centro de asistencia posventa autorizados por EVO.

Para no alterar la potencia de calefacción o refrigeración y para evitar la aparición de condensación en el vidrio de la ventanilla, asegúrese de que la aspiración de aire delante del parabrisas no esté obstruida por nieve u hojas.

El aire del habitáculo sale a través de las rejillas cerca de la ventanilla lateral trasera. Por tanto, preste atención para evitar que las prendas de ropa u otros objetos bloqueen la ventilación del aire, ya que causaría una circulación del aire deficiente.

El sistema de climatización funciona de manera más eficiente con las ventanillas cerradas. No obstante, cuando el vehículo esté aparcado y la temperatura del interior sea muy elevada debido a la radiación solar, abrir un poco la ventanilla puede ayudar a acelerar el proceso de refrigeración.



W Advertencia: El compresor dispone de una lógica de mando. El mando del apagado es normal, es decir, funciona ante una temperatura del agua demasiado elevada (el compresor se desactiva si la temperatura es superior a 120 °C) o una temperatura del evaporador insuficiente (el compresor de desactiva a 0 °C - 4 °C).

Si el vehículo recorre carreteras sucias con frecuencia, revíselo y límpielo periódicamente. Los depósitos debajo del bastidor pueden entrar en el compresor y bloquearlo.

Tenga cuidado para que los niños no introduzcan pequeños objetos en el conducto del aire del climatizador que podrían causar un ruido extraño.

W Atención

- Mantener todas las ventanillas limpias de hielo, nieve y condensación es fundamental para la seguridad vial. Por ello, es recomendable familiarizarse con los mandos de aire caliente y de ventilación, la deshumidificación y la descongelación de las ventanillas, además de los modos de funcionamiento de la refrigeración para usarlos lo mejor posible.

- Para mejorar el efecto de la refrigeración, el modo de recirculación del aire interior puede activarse durante un breve periodo, pero no se debe quedar activado durante mucho tiempo, ya que el aire viciado puede causar la fatiga del conductor y de los ocupantes, con una consiguiente pérdida de atención. Además, puede causar el empañamiento del vidrio de las ventanillas con formación de condensación y aumentar el riesgo de accidentes. Si las ventanillas se empañan por efecto de la condensación, apague inmediatamente la recirculación del aire.

- No entrará aire fresco en el vehículo con el modo de recirculación del aire. Después de apagar el sistema de refrigeración, el vidrio de las ventanillas se congela rápidamente si el modo de recirculación del aire está activado, lo que compromete seriamente la visibilidad. Existe el riesgo de sufrir un accidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

W Atención

- Cuando el vehículo está aparcado en un garaje o en lugares con escasa circulación del aire, active el modo de recirculación para evitar que el aire exterior entre en el vehículo, ya que causaría un peligro de intoxicación.
- El aire contaminado del interior del vehículo pronto producirá un efecto negativo para el conductor y disminuirá su atención, lo que supone el riesgo de sufrir un accidente en la carretera y daños a las personas.
- No tenga apagado durante mucho tiempo el ventilador ni deje mucho tiempo activado el modo de recirculación del aire en el vehículo. De lo contrario, el aire fresco no podrá entrar en el vehículo.
- Apague el modo de recirculación del aire cuando no lo necesite.



Esquema de las rejillas de ventilación



1. Rejilla del aire lateral
2. Rejilla del aire de descongelación/
desempañado del parabrisas delantero
3. Rejilla del aire central
4. Rejilla del aire del suelo
5. Rejilla del aire de descongelación/
desempañado lateral

1

2

3

4

5

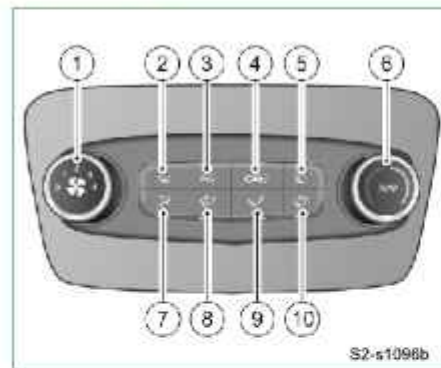
6

7

8

Funcionamiento

Climatización



1. Rueda de regulación de los ventiladores
2. Botón de descongelación/desempañado del parabrisas delantero
3. Interruptor del compresor de aire acondicionado
4. Botón de conmutación de aire interior y exterior
5. Botón de descongelación/desempañado de la luneta trasera
6. Rueda de regulación de la temperatura

7. Botón del modo de distribución del aire en la parte superior
8. Botón del modo de distribución del aire en la parte superior e inferior
9. Botón del modo de distribución del aire en la parte inferior
10. Botón del modo de descongelación + distribución en la parte inferior

Funcionamiento manual

 Gire la rueda del mando de los ventiladores hacia la derecha para aumentar la velocidad de rotación y hacia la izquierda para reducir la velocidad de rotación.

TEMP Gire la rueda del mando de regulación de la temperatura hacia la derecha para aumentar la temperatura y hacia la izquierda para disminuir la temperatura.

A/C (interruptor del compresor del A/C)

Pulse este botón para encender o apagar el compresor del aire acondicionado. Cuando se presiona el botón A/C, el testigo del botón se encenderá para indicar que se ha activado el compresor del aire acondicionado y ha comenzado la refrigeración. Pulse de nuevo el botón para apagar el compresor del aire acondicionado. Cuando haga calor, abra la ventanilla para que salga el aire caliente del vehículo y vuelva a cerrar la ventanilla. Esto ayuda a reducir el tiempo necesario para la refrigeración del vehículo y a mejorar la eficiencia operativa del sistema.

Si el dispositivo de refrigeración no se enciende, las posibles causas son las siguientes:

1. No se ha arrancado el motor.
2. El ventilador está apagado.
3. La temperatura exterior es inferior a +4 °C.
4. La temperatura del líquido refrigerante del motor es elevada.
5. El fusible del aire acondicionado está dañado.



6. En caso de que el vehículo presente otras averías, acuda al centro de asistencia autorizado por EVO para revisar el sistema de climatización.

Modo de recirculación: este modo se usa para evitar que el aire exterior entre en el vehículo. En caso de que haya olores desagradables o sustancias nocivas fuera del vehículo, se puede apagar temporalmente la aspiración del aire exterior y activar el modo de recirculación. Con el modo de recirculación, es posible que se empañen los vidrios del interior. En este caso, desactive la recirculación y seleccione el modo de descongelación.

W Advertencia: Si el vehículo se encuentra en modo de circulación del aire exterior y se circula a gran velocidad, entrará viento en el habitáculo. Se trata de una situación normal. Para evitarla, es posible cambiar al modo de recirculación.

No use el modo de recirculación durante mucho tiempo para que la calidad del aire en el vehículo no empeore paulatinamente.

 **Modo de distribución del aire en la parte superior:** el aire sale por las rejillas del salpicadero.

 **Modo de distribución del aire en la parte superior e inferior:** una parte del aire sale por las rejillas del salpicadero y otra parte por las rejillas del suelo.

 **Modo de distribución del aire en la parte inferior:** la mayor parte del aire sale por las rejillas del suelo.

 **Asegúrese de que la zona debajo del asiento delantero esté libre para que el flujo de aire pueda llegar a la parte trasera del habitáculo.**

Modo de descongelación + distribución en la parte inferior: con este modo, una parte del flujo del aire llega a las rejillas del suelo y otra parte al parabrisas delantero y las ventanillas para la descongelación.

1

2

3

4

5

6

7

8

Descongelación/Desempeñado

El empañamiento del lado interior de las ventanillas es la humedad que se condensa en los vidrios del vehículo más fríos. Si el regulador de la temperatura se usa correctamente, este fenómeno es bastante limitado. Existen dos modos para eliminar el empañamiento y la escarcha del vidrio del parabrisas delantero. Al usar el modo de desempañado, se elimina el empañamiento y la humedad de los vidrios y la temperatura del interior aumenta. Al usar el modo de descongelación, se elimina rápidamente el empañamiento o la humedad del vidrio del parabrisas delantero.

 **Modo de desempañado:** el modo de desempañado encauza el flujo de aire hacia el vidrio del parabrisas delantero y la rejilla del aire exterior de las ventanillas. Durante el desempañado, es necesario activar el interruptor del A/C. Cuanto menor sea la temperatura, mayor será el volumen de aire y mejor será el efecto de desempañado.

 **Modo de descongelación:** el modo de descongelación encauza el flujo de aire hacia el vidrio del parabrisas delantero y la rejilla del aire exterior de las ventanillas. Durante la descongelación, se recomienda girar la rueda de regulación de la temperatura al máximo y apagar el interruptor del A/C mientras se cambia al modo de recirculación del climatizador.

W Advertencia: Para garantizar una descongelación o desempañado eficaz, esta función cambia automáticamente a la recirculación del aire y activa el aire acondicionado. Si fuera necesario, se puede desactivar con el botón de recirculación y el botón A/C.

Descongelación de la luneta trasera y botón de descongelación de los espejos retrovisores exteriores

El vehículo cuenta con un dispositivo de descongelación de la luneta trasera que puede eliminar el empañamiento y la escarcha a través de elementos calefactores. Antes de usar esta función, retire la nieve de la luneta trasera.

 **Descongelación/Desempañado trasero:** presione el botón para encender y apagar el dispositivo de descongelación de la luneta trasera. Cuando se enciende el testigo del botón, se activa la función. Esta función solo se activa con el motor en marcha y se apaga automáticamente después de 20 minutos. Si presiona el botón, puede apagarla antes de que transcurra este tiempo.



W Advertencia: No utilice instrumentos puntiagudos para raspar el lado interior de la luneta trasera. De lo contrario, los elementos calefactores pueden rajarse y dañarse. La garantía no cubre su reparación ni mantenimiento. No use cinta adhesiva ni otro tipo de papel decorativo en el desempañador. Una visibilidad deficiente de los vidrios aumenta la posibilidad de sufrir accidentes en la carretera y daños a las personas. Por tanto, es recomendable familiarizarse con la función de descongelación y desempañado.

Regulación de las rejillas

Utilice la palanca central de cada rejilla para modificar la dirección del flujo de aire. Utilice las ruedas debajo o en el flanco de las rejillas para abrirlas y cerrarlas.

Nota:

- El uso de cubiertas para el capó no autorizadas por EVO puede tener efectos negativos en las prestaciones del sistema.

Filtro de aire del habitáculo

El vehículo cuenta con un filtro del aire del habitáculo situado en el lado inferior del salpicadero. Se puede revisar o cambiar al desmontar la guantera. El filtro filtra la mayor parte del polen y del polvo del aire que entra en el vehículo. Se deben cambiar periódicamente, al igual que sucede con los filtros del aire del motor.

Los pasos para la sustitución son los siguientes:

1. Retire la guantera.
2. Desmonte el grupo del filtro del aire.
3. Instale el filtro del aire nuevo y monte de nuevo la guantera siguiendo el proceso en orden inverso.
4. Se recomienda sustituirlo cada 5000 km o cada seis meses, según la situación que se produzca antes.

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

Protección del medioambiente

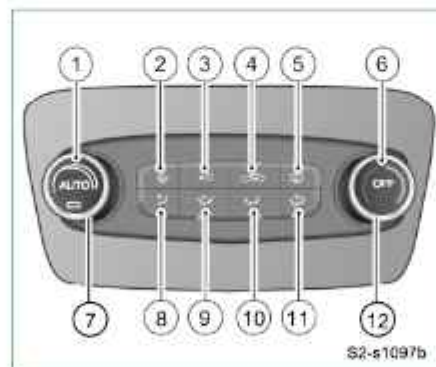
1. El dispositivo de calentamiento de aire utiliza el exceso de la temperatura del agua del motor, por lo que es poco probable que aumente el consumo de combustible al activar esta función.
2. Cuando el dispositivo de refrigeración está encendido, afecta a la potencia del motor y aumenta el consumo de combustible. Por ello, cuando se pueda obtener la temperatura del interior solicitada sin usar esta función, se recomienda ventilar con aire fresco.

Termostato automático A/C*

Control de la temperatura

La calefacción y la refrigeración del aire acondicionado solo funcionan cuando el motor y el ventilador están en funcionamiento.

Sistema de control automático de la temperatura



Instrucciones de funcionamiento

1. AUTO: presione el botón para activar el modo automático.
2. Botón de descongelación delantera.
3. Botón A/C.
4. Botón de circulación del aire interior/exterior.
5. Botón de descongelación trasera. Este modo se puede activar con el motor en marcha.
6. Botón OFF: presione este botón para apagar el climatizador.
7. Rueda de regulación del aire. Gírela hacia la derecha para aumentar la cantidad de aire.
8. Modo de distribución del aire en la parte superior.
9. Modo de distribución del aire en la parte superior e inferior.
10. Modo de distribución del aire en la parte inferior.
11. Botón del modo de descongelación + distribución en la parte inferior.
12. Rueda de la temperatura: gírela hacia la derecha para aumentar la temperatura.



Pantalla:

Toda la información sobre el sistema de aire acondicionado automático de EVO 3 se muestra en el reproductor MP5.



- 13. Regulación de la temperatura interior.
- 14. Potencia del flujo de aire de salida.
- 15. Modo del flujo de aire de salida.

Funcionamiento manual

Cantidad de aire: gire la rueda de mando de los ventiladores. Gírela hacia la derecha para aumentar la velocidad de los ventiladores y hacia la izquierda para reducir su velocidad.

Modo de descongelación: este modo lleva la mayor parte del flujo de aire al parabrisas delantero y a las ventanillas para la descongelación.

Interruptor del compresor del A/C:

1. Cuando el compresor esté encendido, presione el botón para apagarlo; el testigo se apagará.
2. Cuando el compresor esté apagado, presione el botón para encenderlo; el testigo se encenderá.

Modo de recirculación: este modo impide que entre el aire exterior al habitáculo. Puede evitar el aire exterior y los olores desagradables y aumentar o disminuir rápidamente la temperatura del interior.

Presione el botón para activar la recirculación; el testigo se encenderá. Presione de nuevo el botón para cambiar a la aspiración de aire exterior; el testigo se apagará. Un uso prolongado del modo de recirculación puede causar el empañamiento de los vidrios. Si se empañan los vidrios, utilice el modo de descongelación.

Descongelación de la luneta trasera: presione el botón para encender y apagar el dispositivo de descongelación de la luneta trasera.

Modo de distribución del aire en la parte superior: con este modo, el aire sale por las rejillas del salpicadero.

Modo de distribución del aire en la parte superior e inferior: este modo dirige una parte del flujo del aire a las rejillas delanteras del salpicadero y otra parte a las rejillas del suelo.

 **Modo de descongelación + distribución en la parte inferior:** este modo dirige una parte del flujo del aire a las rejillas del suelo y otra parte a las rejillas del parabrisas delantero y de las ventanillas para la descongelación.

 **Modo de distribución del aire en la parte inferior:** la mayor parte del flujo del aire sale por las rejillas del suelo.

Sistema de control automático de la temperatura

El empañamiento del lado interior de las ventanillas es la humedad que se condensa en los vidrios del vehículo más fríos. Si el regulador de la temperatura se usa correctamente, este fenómeno es bastante limitado. Existen dos modos para eliminar el empañamiento y la escarcha del vidrio del parabrisas delantero. Al usar el modo de desempañado, se elimina el empañamiento y la humedad de los vidrios y la temperatura del interior aumenta. Al usar el modo de descongelación, se elimina rápidamente el empañamiento o la humedad del vidrio del parabrisas delantero.

Modo de descongelación/ desempañado

El modo de desempañado dirige el flujo de aire a las rejillas exteriores del parabrisas delantero y a las ventanillas. Durante el desempañado, el interruptor del A/C se encenderá automáticamente.

Cuanto menor sea la temperatura, mayor será el flujo de aire y mejores serán las prestaciones. El modo de descongelación encauza el flujo de aire hacia el vidrio del parabrisas delantero y las rejillas laterales del aire exterior de las ventanillas.

 **Advertencia:** Para garantizar una descongelación o desempañado eficaz, esta función cambia automáticamente a la recirculación del aire y activa automáticamente el aire acondicionado cuando está activada. Para activar la función de recirculación, presione el botón correspondiente. Para apagar el aire acondicionado, presione el botón correspondiente.

Nota:

- Apagar el aire acondicionado limita considerablemente las prestaciones de desempañado.



Botón AUTO

Selección del modo AUTO

1. Al presionar el botón AUTO, todas las rejillas del aire, los ventiladores, el compresor y el resto de elementos entrarán en modo de control automático.
2. Cuando se activa este modo, la presión del botón no tiene ningún efecto.
3. Presione el botón OFF para apagar el sistema.
4. Al presionar     A/C, la función seleccionada es manual, el resto son automáticas y el testigo AUTO se apaga.
5. Al presionar el botón, cambia al modo de descongelación si lo permite el estado AUTO. Presione de nuevo el botón de descongelación para volver al modo AUTO.
6. En modo AUTO, cuando la temperatura está regulada en LO, el aire de aspiración controla el aire que circula por el interior y la rejilla emite aire; cuando la temperatura está

regulada en HI, la rejilla de aspiración usa aire fresco y se encuentra en modo de distribución del aire en la parte inferior.

Ajustes de la rueda de regulación de la temperatura

1. Cambie la temperatura regulada a LO 17 °C ~ 32 °C HI.
2. Ajuste el intervalo de regulación de la temperatura a 0,5 °C.
3. Si se cambia la temperatura con el sistema apagado, el sistema vuelve al estado anterior al apagado.
4. En función de la regulación de la temperatura, controla automáticamente la válvula de control de la temperatura.
5. Cuando la temperatura está regulada en LO, se lleva a cabo la función de control de la refrigeración al máximo; cuando la temperatura está regulada en HI, se lleva a cabo la función de control de la calefacción al máximo.

Desempañador de la luneta trasera y los espejos exteriores

El vehículo cuenta con un dispositivo de descongelación de la luneta trasera que puede eliminar el empañamiento y la escarcha a través de elementos calefactores. Antes de usar esta función, retire la nieve de la luneta trasera.



Descongelación de la luneta trasera: presione el botón para encender y apagar el dispositivo de descongelación de la luneta trasera. Cuando se enciende el testigo del botón, la función está activa. Esta función solo se activa con el motor en marcha y se apaga automáticamente después de 20 minutos. Si presiona el botón, puede apagarla antes de que transcurra este tiempo.

1

2

3

4

5

6

7

8

W Advertencia: No utilice instrumentos puntiagudos para raspar el lado interior de la luneta trasera. De lo contrario, los elementos calefactores pueden rajarse y dañarse. La garantía no cubre su reparación ni mantenimiento. No use cinta adhesiva ni otro tipo de papel decorativo en el desempañador.

W Atención

- Una visibilidad deficiente de los vidrios aumenta la posibilidad de sufrir accidentes en la carretera y daños a las personas. Por tanto, es recomendable familiarizarse con la función de descongelación y desempañado.
- No entrará aire fresco en el vehículo con el modo de recirculación del aire. Cuando se apaga el modo de refrigeración, se forma rápidamente condensación en los vidrios del vehículo si el modo de recirculación está activo. Esto disminuye la visibilidad y puede causar accidentes.
- Cuando el vehículo está aparcado en un garaje o en lugares con escasa circulación del aire, active el modo de recirculación para evitar que el aire exterior entre en el vehículo, ya que causaría un peligro de intoxicación.

- El aire contaminado del interior del vehículo pronto producirá un efecto negativo para el conductor y disminuirá su atención, lo que supone el riesgo de sufrir un accidente en la carretera y daños a las personas. Apague el modo de recirculación del aire cuando no lo necesite.

Regulación de las rejillas

Utilice la palanca central de cada rejilla para modificar la dirección del flujo de aire. Utilice las ruedas debajo o en el flanco de las rejillas para abrirlas y cerrarlas.

Nota:

El uso de cubiertas para el capó no autorizadas por EVO puede tener efectos negativos en las prestaciones del sistema.



Filtro de aire del habitáculo

El vehículo cuenta con un elemento filtrante ultrafino (PM2,5) situado en el lado inferior del salpicadero. Se puede revisar o cambiar al desmontar la guantera. El elemento filtrante ultrafino filtra el polvo, el polen y la mayor parte de las partículas minúsculas con diámetro inferior a 2,5 micrómetros. El filtro se debe cambiar periódicamente, al igual que el filtro del aire del motor.

Los pasos para la sustitución son los siguientes:

1. Retire la guantera.
2. Extraiga el elemento filtrante usado del climatizador.
3. Instale el filtro del aire nuevo y monte de nuevo la guantera siguiendo el proceso en orden inverso.
4. Se recomienda sustituirlo cada 3000km o cada seis meses, según la situación que se produzca antes.

Protección del medioambiente

1. El dispositivo de calentamiento de aire utiliza el exceso de la temperatura del agua del motor, por lo que es poco probable que aumente el consumo de combustible al activar esta función.
2. Cuando el dispositivo de refrigeración está encendido, afecta a la potencia del motor y aumenta el consumo de combustible. Por ello, cuando se pueda obtener la temperatura del interior solicitada sin usar esta función, se recomienda ventilar con aire fresco.

Equipo de sonido

Consulte el manual de instrucciones del equipo de sonido del vehículo para ver las instrucciones detalladas sobre el uso del equipo de sonido EVO 3.

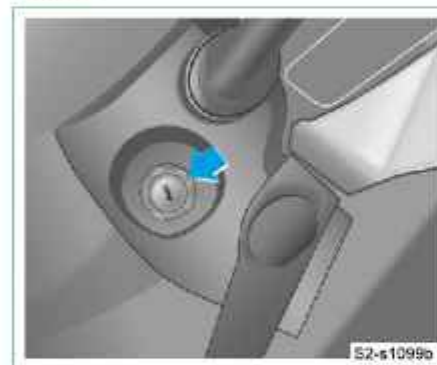
Antena

La antena AM-FM del equipo de sonido EVO 3 se encuentra encima de la parte trasera de la carrocería. Asegúrese de que la antena no esté dañada y esté conectada correctamente. De lo contrario, interferirá con la recepción de la señal de radio.

Conducción

Llave de contacto

Posición y función de la llave de contacto



La llave de contacto se encuentra a la derecha de la columna de dirección, debajo del volante.

LOCK

La llave solo se puede introducir o extraer en esta posición. Cuando aparque y cierre el vehículo, gire la llave hacia la izquierda;

es decir, retire la llave de la posición LOCK y gire el volante hasta que se oiga la introducción del perno de bloqueo en el volante. El volante se bloquea para evitar el robo del vehículo.

ACC

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se puede utilizar el equipo de sonido, el mechero, etc. No se recomienda usar estos accesorios eléctricos cuando el motor está apagado porque podrían descargar la batería.

ON

Cuando la llave se encuentre en esta posición, se encienden los testigos correspondientes en el salpicadero para realizar un control. A su vez, todos los instrumentos y los componentes del vehículo se encuentran en modo de espera. Durante la marcha, la llave se encuentra en esta posición.

Si no arranca el motor, no deje la llave en la posición ON durante mucho tiempo para evitar que la batería se descargue y pierda potencia.

START

Esta posición se usa solo para arrancar el motor. El motor arranca cuando se gira la llave hacia esta posición. Cuando se suelta la llave de contacto después de arrancar el motor, el interruptor vuelve automáticamente a la posición ON.



PUSH

Cuando gire la llave hacia la izquierda hacia la posición ACC, empuje la llave hacia el interior girándola hasta la posición LOCK y retirela.

Nota:

- Algunas veces parece que no se puede girar la llave desde la posición LOCK después de haberla introducido. Esto se debe a la activación del dispositivo de bloqueo del volante. Gire sutilmente el volante hacia la derecha y hacia la izquierda girando la llave de contacto.

Arranque del motor

Antes de arrancar el motor, ponga la palanca del cambio en punto muerto, pisando el pedal del embrague.

Después de arrancar el motor, suelte inmediatamente la llave de contacto y llévela de la posición START a la posición ON. No ponga en marcha el dispositivo de arranque y el motor a la vez.

El motor, que estará frío después de arrancar, emitirá un fuerte ruido durante poco tiempo. Esto es normal, ya que se crea la presión hidráulica durante la regulación del juego de la válvula hidráulica.

Intente no dejar el motor encendido durante mucho tiempo cuando deje el vehículo aparcado; circule lo antes posible.

Evite velocidades altas y aceleraciones rápidas antes de que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

En el caso de los modelos con catalizador de gases de escape, no se puede arrancar el vehículo por empuje en una distancia de 50 metros o más para evitar que el combustible sin quemar entre en el catalizador y lo dañe.

Antes de iniciar la tracción, utilice baterías de otros vehículos para el arranque asistido. Para ver más detalles, consulte el apartado «Arranque de emergencia».

W Advertencia: Después de apagar el motor, el ventilador del radiador puede seguir funcionando (incluso después de haber apagado el motor) hasta 10 minutos aproximadamente.

W Atención

- No haga funcionar el motor en un espacio cerrado o en una zona sin ventilar. El monóxido de carbono que emite el vehículo es inodoro y puede causar intoxicación o incluso la muerte.

1

2

3

4

5

6

7

8

Transmisión del vehículo

1. Antes de arrancar, asegúrese de que esté activo el freno de estacionamiento y que la palanca de cambios esté en punto muerto.
2. Pise a fondo el pedal del embrague.
3. Asegúrese de que el pedal del embrague esté pisado hasta el fondo y gire la llave de contacto hacia START y manténgalo en esa posición (10 segundos como máximo) hasta que arranque el motor.
4. Después de arrancar el motor, suelte inmediatamente la llave de contacto de la posición START a la posición ON. No ponga en marcha el dispositivo de arranque y el motor a la vez.

W Advertencia: Antes de iniciar la tracción, utilice baterías de otros vehículos para el arranque auxiliar. Consulte el apartado «Arranque de emergencia». Está prohibido arrancar el vehículo por empuje o arrastre.

Si nota que el motor no funciona correctamente al conducir y que se produce una pérdida de potencia y un funcionamiento anómalo, reduzca inmediatamente la velocidad y acuda al centro de asistencia autorizado por EVO más cercano para revisarlo.

No ponga la llave de arranque en la posición START durante mucho tiempo para arrancar el vehículo.

Si se alcanza involuntariamente una zona con agua estancada en la que se pueda sumergir el tubo de escape, mantenga el motor encendido y engrane una marcha más corta para evitar dañar el catalizador de tres vías por el agua estancada.

W Atención

- Mientras que el motor está en marcha y también después de apagarse, el tubo de escape expide mucho calor, lo que produce un peligro de incendio. Está prohibido aparcarse el vehículo sobre hojas secas, césped u otras sustancias inflamables o mantener el motor en marcha al ralentí durante mucho tiempo.
- El sistema de escape de todos los vehículos genera altas temperaturas. No toque el tubo de escape cuando se encuentre a altas temperaturas para evitar el riesgo de quemaduras. No utilice protecciones adicionales en la parte inferior o materiales resistentes a la corrosión en el tubo de escape, en el dispositivo de purificación de gases de escape o en el panel aislante. No quite el panel aislante alrededor del tubo de escape.
- Las emisiones del vehículo son nocivas para la salud. Aunque los gases de escape de los vehículos cumplan las normas nacionales sobre las emisiones, contienen igualmente gases nocivos y contaminantes. Si se percibe el olor de los gases de escape en el habitáculo, abra las ventanillas de inmediato.



W Atención

- En caso de emergencia, el vehículo se puede utilizar en agua con una profundidad máxima de 200 mm y a una velocidad no superior a 10 km/h. Es necesario engranar una marcha más corta para evitar que el tubo de escape aspire agua en el motor y lo dañe gravemente.
- Si el agua es profunda, reduzca al mínimo la velocidad. No arranque el vehículo en caso de que haya agua para evitar dañar el motor.
- Cuando el motor se arranca a baja temperatura, el vehículo puede someterse a fuertes vibraciones. Pise el pedal del embrague antes de arrancar el motor. En esta fase, el pedal del embrague se recupera lentamente, pero esto no influye a las prestaciones del embrague.

Sistema de arranque sin llave*

El vehículo dispone de un sistema de arranque sin llave: cuando el mando a distancia se encuentra en el área de detección del vehículo, el conductor no debe introducir la llave mecánica cuando está dentro del vehículo. El vehículo puede arrancar presionando el botón de arranque en el salpicadero.

Estados del interruptor de arranque

1. Lleve el mando a distancia en el vehículo, seleccione la marcha P y no pise el pedal del freno (en el caso del modelo MT, no pise el pedal del embrague).
2. Presione el interruptor para pasar de OFF a ACC.
3. Presione de nuevo el interruptor para pasar de ACC a ON.
4. Presione el interruptor para pasar de ON a OFF y apagar el vehículo.

Nota:

- Cuando el vehículo se encuentra en ACC u ON, el testigo del interruptor de arranque es ámbar. Si no se engrana la marcha P, el interruptor ACC no puede pasar a OFF.

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

Arranque con un botón

Lleve el mando a distancia en el vehículo y pise el pedal del freno.

Cuando el testigo de encendido se vuelve verde, presione el interruptor y suelte inmediatamente el interruptor de arranque una vez arrancado el motor.



Arranque de emergencia

Engrane la marcha N.

No pise el pedal del freno y mantenga presionado el interruptor de arranque durante 15 segundos aproximadamente para arrancar el vehículo en caso de emergencia.

W Advertencia: Nota: Es posible que el arranque con un botón no funcione en las situaciones siguientes:

El mando a distancia no se encuentra en el vehículo.

La batería del mando a distancia no tiene carga.

Hay estructuras cerca que emiten fuertes ondas electromagnéticas, como postes de antenas de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio, etc.

El mando a distancia está en contacto o cubierto por un objeto metálico.

El mando a distancia se encuentra en una esquina el vehículo.

Arranque con antena en modo de espera (cuando la batería del mando a distancia no tiene carga)

1. Si la batería no tiene carga, ponga el mando a distancia en el portabebidas del salpicadero (el primer portabebidas de la parte delantera).
2. Pise el pedal del embrague.
3. Cuando el testigo del interruptor de arranque se vuelve verde, presione el interruptor de arranque y suéltelo de inmediato después de arrancar el motor.

Apagado del motor

1. Si la batería no tiene carga, ponga el mando a distancia en el portabebidas del salpicadero (el primer portabebidas de la parte delantera).
2. Pise el pedal del embrague.
3. Cuando la velocidad del vehículo es de 4 km/h, presione el interruptor de arranque para apagar el motor.



Apagado del motor en caso de emergencia

Si la velocidad del vehículo es superior a 4 km/h, mantenga presionado el interruptor de arranque durante 3 segundos o presiónelo tres veces consecutivas dentro de 3 segundos para apagar el motor.

W Atención

- Mantenga presionado el interruptor de arranque durante 3 segundos aproximadamente o presiónelo tres veces consecutivas dentro de 3 segundos para apagar el motor en caso de emergencia.

Activación de la alarma

Para el sistema PEPS, compruebe las activaciones correspondientes en el cuadro de instrumentos.

Si se ha olvidado la llave dentro del vehículo: Avisa al conductor que está intentando cerrar el vehículo con una llave dentro. Lleve la llave fuera del vehículo. Si la llave se queda en el vehículo, puede bloquearse con el botón de cierre de la otra

llave, pero no se podrá utilizar la función de entrada sin llave.

Apagar el botón de arranque antes de salir del vehículo:

Avisa al conductor de que el vehículo no se ha apagado. Apague el vehículo y salga.

La llave no se encuentra en el vehículo:

Avisa al conductor de que la llave no se encuentra en el vehículo. Recupere la llave.

El vehículo no funciona con normalidad. La llave no se encuentra:

Indica al conductor que no se ha encontrado la llave. Compruebe la posición de la llave y póngala en una posición que pueda reconocer.

Advertencia de batería de la llave sin carga:

Avisa al conductor de que la batería de la llave no tiene carga. Cambie la batería.

El ESCL (bloqueo electrónico de la columna de dirección) no está desbloqueado. Gire el volante e inténtelo de nuevo:

Avisa al conductor de que el ESCL no se ha desbloqueado. Gire sutilmente el volante y presione de nuevo el botón de

arranque. Se podrá desbloquear el volante.

Pise el pedal del freno para el arranque:

Avisa al conductor de que, antes de arrancar el vehículo, debe pisar el pedal del freno y luego el botón de arranque para arrancar el vehículo.

El ESCL no está bloqueado. Gire el volante.

Cuando la alimentación está apagada y la puerta pasa de cerrada a abierta, si el ESCL no está bloqueado, se activa una alarma. La posible causa es que la lengüeta de la cerradura está bloqueada y no se dispara. El conductor debe girar el volante para asegurarse de que el ESCL esté bloqueado.

Error al desbloquear el ESCL. Presione el botón de arranque:

Avisa al conductor de que el ESCL no se ha desbloqueado y no es posible girar el volante. Para desbloquear el ESCL, presione de nuevo el botón de arranque.

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

El ESCL no se puede utilizar más de «X» veces. Llévelo a revisión y repárelo en un taller de reparación autorizado EVO.

En el ciclo de conducción anterior, se ha producido una velocidad anómala.

El sistema PEPS registra el error.

No se puede girar la llave hacia ACC; se indica al conductor la cantidad de arranques restantes. Compruebe la señal de velocidad y el estado del ESC en un taller de reparación autorizado EVO para llevar a cabo cualquier reparación.

Repárelo rápidamente en un taller de reparación autorizado EVO:

Indica al conductor un error interno del ESCL o los problemas de cableado del ESCL; revíselo y repárelo en un taller de reparación autorizado EVO.

Transmisión

Transmisión manual de cinco marchas



La posición de cada marcha se indica en la palanca de cambios manual.

Descripción:

1. No introduzca la marcha atrás mientras el vehículo se mueve hacia delante. De lo contrario, la transmisión podría sufrir daños.
2. Cuando el vehículo está en marcha, es necesario cambiar a una marcha inferior a la vez, es decir, engranar la

marcha corta inmediatamente anterior. Solo se puede cambiar a una marcha inferior cuando el régimen del motor no es demasiado alto. Cambiar a una marcha inferior engranando una demasiado corta a alta velocidad del vehículo o altos regímenes del motor puede dañar gravemente el embrague y la transmisión.

3. El vehículo debe estar totalmente detenido antes de engranar la marcha atrás (R) para evitar daños en la transmisión.
4. Con el frío, es más difícil cambiar de marcha, pero es normal y no daña la transmisión. Este fenómeno desaparece cuando la temperatura del aceite de la transmisión se normaliza.
5. Cuando el vehículo está totalmente detenido, si no es posible engranar la 1.ª marcha o la marcha atrás (R), intente poner la transmisión en punto muerto (posición intermedia entre la 3.ª y la 4.ª marcha) y suelte el embrague; después pise el embrague. Pise el pedal, engrane la 1.ª marcha o la marcha atrás (R).



6. No use la palanca de cambios como reposabrazos. Esto provoca un desgaste precoz de la horquilla del cambio.

W Advertencia: No engrane por equivocación la 2.^a marcha cuando se cambia de la 5.^a a la 4.^a. Esto causa un aumento excesivo de las revoluciones del motor y el indicador del tacómetro alcanza la zona roja. Esta operación incorrecta daña el motor. La introducción de una marcha equivocada con la palanca de cambios puede hacer perder el control del vehículo, causar accidentes y graves lesiones a las personas. No reponga el aceite con el vehículo en marcha. Cuando el motor está en funcionamiento y se ha engranado una marcha, el vehículo comenzará a moverse al soltar el pedal del embrague. Cuando el motor funciona a altas revoluciones (más de 5000 r. p. m.), no se puede reducir de más de dos marchas o engranar una marcha corta, ya que el cambio puede dañar el motor y la transmisión. Para evitar un desgaste prematuro y daños en el embrague, no apoye el pie sobre el pedal del embrague mientras conduce. No pise el embrague cuando el vehículo está aparcado en pendiente, en un semáforo rojo, etc.

Recomendaciones para la conducción

Freno motor

El motor se puede usar para reducir la velocidad cuando se recorre un largo descenso.

Efecto de frenado: cambie y engrane una marcha corta (1.^a o 2.^a) para aprovechar el freno motor.

W Advertencia: No cambie dos o más marchas a la vez para evitar dañar la transmisión, así como perder el control del vehículo y accidentes.

Nota:

- En caso de un largo descenso, la duración de los frenos se puede prolongar con la capacidad de frenado del motor.

Detención del vehículo

Al aparcar, ponga el cambio en punto muerto, eche el freno de estacionamiento y extraiga la llave de contacto.

Aparcamiento del vehículo

Pise el pedal del freno y eche el freno de estacionamiento.

1. Cuando se aparca en un terreno plano, ponga el vehículo en punto muerto.
2. Si aparca cuesta abajo, engrane la marcha atrás.
3. Si aparca cuesta arriba, engrane la 1.^a marcha.

1

2

3

4

5

6

7

8

Modo ECO

Para ahorrar combustible en largas distancias, se recomienda que:

1. Conduzca de forma fluida. Acelere con moderación.
2. Mantenga una velocidad regular mientras conduce para limitar los cambios de velocidad innecesarios. Mantenga la distancia de seguridad respecto al resto de vehículos para evitar frenazos innecesarios.

Uso del embrague

Cuando el motor se arranca a baja temperatura, el vehículo puede someterse a fuertes vibraciones. Antes de arrancar el vehículo, pise el pedal del embrague. De esta manera, se evitan movimientos simultáneos del vehículo. En esta fase, el pedal del embrague se recupera lentamente, pero esto no influye a las prestaciones del embrague del vehículo.

Si el cambio de marcha resulta complicado, ponga la palanca de cambios en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo después para engranar la 1.ª marcha o la marcha atrás. Al cambiar de marcha, se debe pisar el pedal del embrague hasta el fondo y soltarse lentamente después del cambio.

No pise el pedal del embrague parcialmente cuando conduzca cuesta abajo para evitar acelerar el desgaste del embrague o incluso quemarlo.

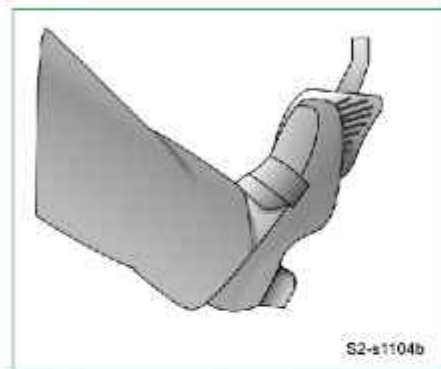
No ponga el pie sobre el pedal del embrague si no debe cambiar de marcha para evitar acelerar el desgaste del embrague.

W Advertencia: En superficies resbaladizas, no intente obtener un efecto de frenado adicional del motor cambiando las marchas. Esto disminuye la adherencia de las ruedas motrices y provoca el deslizamiento del vehículo. Se puede perder el control del vehículo y causar accidentes. Cuando utilice el pedal del embrague, píselo a fondo. Si el pedal del embrague no se pisa hasta el fondo, el embrague puede sufrir daños o llegar a ser ruidoso.



Sistema de frenos

Frenos



Todos los componentes del sistema de frenos son fundamentales para la seguridad. Respete escrupulosamente las normas de mantenimiento y revise periódicamente el sistema de frenos en un centro de asistencia autorizado por EVO. El vehículo está equipado con un sistema de frenos de doble circuito, es decir, el circuito está formado por dos ruedas. Si se avería uno de los tubos, el otro aún dispone de fuerza de frenado, pero se debe

aumentar la fuerza de accionamiento del pedal para aumentar la presión del freno. La carrera del pedal aumentará, el pie bajará mejor y el espacio de frenado será mayor de lo habitual. Si el sistema de frenos no funciona correctamente mientras conduce, cambie inmediatamente a una marcha inferior para garantizar la seguridad. Esto aumenta la función del freno motor. Aparque el vehículo lo antes posible y póngase en contacto con un centro de asistencia autorizado por EVO para recibir asistencia.

W Advertencia: Si uno de los circuitos del aceite está roto, será más difícil pisar el pedal del freno y el espacio de frenado será mayor. Si la carrera del pedal aumenta, es posible que sea necesario cambiar el freno. Solicite una revisión de inmediato y cualquier reparación al centro de asistencia posventa autorizado por EVO. Los frenos pierden temporalmente su eficacia cuando el vehículo se somete a un uso intenso, si se lava, se expone al agua o se usa en un descenso pronunciado, ya que los componentes del sistema de frenado se mojan o se sobrecalientan. Si los frenos pierden temporalmente la capacidad de frenado a causa del sobrecalentamiento: cambie a una marcha inferior cuesta abajo para obtener un efecto de frenado adicional del motor.

Nota:

- No apoye el pie sobre el pedal del freno mientras conduce. De lo contrario, aumentará el desgaste de los componentes de los frenos y se producirá su sobrecalentamiento, lo que ampliará el espacio de frenado y reducirá la seguridad.

Funcionamiento

Freno de estacionamiento



La palanca del freno de estacionamiento se encuentra entre los asientos delanteros. Para echar el freno de estacionamiento, mantenga pisado el pedal del freno y tire de la palanca del freno de estacionamiento. Si la llave de contacto está en funcionamiento, se encenderá el testigo del sistema de frenos. Para quitar el freno de estacionamiento, mantenga pisado el pedal del freno y tire de la palanca del freno de estacionamiento hasta que se pueda presionar el botón de desbloqueo. Mantenga presionado el botón de desbloqueo mientras baja por completo la palanca del freno de estacionamiento.

Nota:

- No conduzca cuando esté echado el freno de estacionamiento, ya que podría causar el sobrecalentamiento del sistema de frenos y el desgaste prematuro o el daño de los componentes del sistema de frenos.
- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desbloqueado y que el testigo de los frenos esté apagado.

Aparcamiento

1. Asegúrese de que las ventanillas estén cerradas.
2. Apague las luces.
3. Coloque el equipaje y los objetos de valor en el maletero o lléveselos.
4. Use la llave o el mando a distancia para bloquear las puertas y compruebe que el maletero esté cerrado.
5. No aparque sobre hojas secas, matorrales tupidos u otros materiales que puedan incendiarse. Los catalizadores están muy calientes y pueden prender fuego ante estas sustancias inflamables, lo que provocaría graves consecuencias.
6. Cuando se aparca el vehículo cuesta arriba, la rueda delantera debe estar en dirección opuesta al arcén. Engrane la 1.ª marcha.
7. Cuando se aparca el vehículo cuesta abajo, la rueda delantera debe dirigirse hacia el arcén. Engrane la marcha atrás.

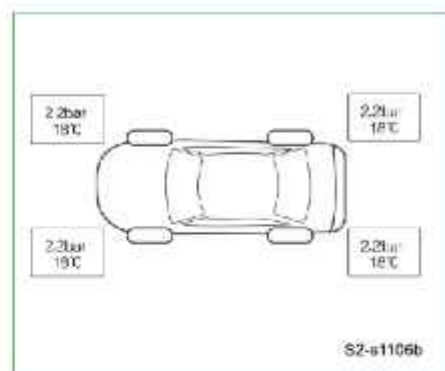


8. Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente bajado. Conducir el vehículo con el freno de estacionamiento echado sobrecalienta o daña los frenos del eje trasero.

W Advertencia: Si se usa el freno de estacionamiento durante la conducción, se puede producir un trompo porque el freno solo se activa en las ruedas traseras. Por tanto, accione el freno de estacionamiento lentamente. Para proteger el motor y reducir el consumo de combustible, se recomienda no pisar el acelerador al aparcar.

Sistema de control de la presión de los neumáticos*

El sistema de control de la presión de los neumáticos puede comprobar la presión y la temperatura del neumático, enviar una alarma a tiempo cuando el valor configurado se supera (la alarma se indica a través del testigo del cuadro de instrumentos), ayudar al conductor a detectar el estado del neumático en tiempo real y a reducir los accidentes en la carretera causados por la rotura del neumático, aumentando la seguridad de la conducción del vehículo. La descripción detallada de la alarma correspondiente a la presión anómala de los neumáticos y del testigo de error del sistema se encuentra en la descripción de los testigos y de los indicadores luminosos.



La visualización de la presión de los neumáticos se integra en el reproductor MP5. La visualización específica está disponible en el menú principal - vehículo - control de presión de los neumáticos. En el caso de una presión elevada, presión baja, alta temperatura y rápida pérdida de aire y otros problemas de presión de los neumáticos, el reproductor MP5 muestra automáticamente la interfaz de la presión de los neumáticos. El conductor debe salir manualmente de esta interfaz. Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones del lector multimedia del vehículo.

W Atención

- Las presiones distintas de los neumáticos o su baja presión pueden causar la rotura del neumático. La pérdida de control del vehículo puede dar lugar rápidamente a consecuencias muy graves.
- Cuando el testigo de la presión anómala de los neumáticos se enciende durante la conducción, es necesario detenerse lo antes posible por motivos de seguridad (para evitar cambios bruscos de dirección o frenados de emergencia al aparcar) y comprobar todos los neumáticos.
- Las presiones distintas o una baja presión de los neumáticos aumentan inevitablemente el desgaste de los neumáticos, reducen la estabilidad de la conducción del vehículo y amplían el espacio de frenado.
- Una baja presión del neumático puede aumentar la desviación del neumático durante la conducción y que aumente rápidamente la temperatura del neumático, que puede estropearse o incluso perforarse.

- Cuando el vehículo viaja a alta velocidad y con sobrecarga, los neumáticos pueden sobrecalentarse fácilmente, con el consecuente reventón del neumático y pérdida de control del vehículo.
- Durante la reparación de los neumáticos, preste atención para no dañar los sensores correspondientes.

W Advertencia: Cuando el testigo de avería del sistema TPMS está encendido o parpadee, arréglole rápidamente.

El sistema TPMS es un sistema auxiliar de control de la presión de los neumáticos. La señal se transmite de forma inalámbrica. Cuando la señal inalámbrica se somete durante mucho tiempo a una interferencia electromagnética de la misma frecuencia, se activa una alarma de avería del sistema (el testigo TPMS se enciende).

Cuando se aleja el vehículo del fuerte campo magnético, la alarma se desactiva automáticamente (el testigo TPMS se apaga). Al conducir por carreteras irregulares o en curvas, cada neumático se somete a distintas fuerzas y la presión del neumático aumenta o disminuye demasiado. El sistema puede activar alarmas ocasionales, al viajar por una carretera llana y recta, pero si la presión es normal, se desactivarán automáticamente. La alarma es normal.

La rueda de repuesto no dispone de sensor de control de la presión. Después de haber cambiado la rueda de repuesto, el testigo de error del sistema TPMS permanecerá encendido.



El conductor debe prestar atención a la presión de los neumáticos en tiempo real y no ejercer una presión demasiado alta o demasiado baja.

Sistema inteligente interconectado a la nube J-ConNet*

El sistema J-ConNet es un sistema de red vehicular desarrollado por JAC. Es necesario descargar la aplicación EVO de App Store para iPhone o de Android Market para utilizarlo y comprobar el estado del vehículo desde el teléfono móvil en cualquier momento, descubrir la información de asistencia más reciente y controlar el vehículo a distancia.

Cómo descargar la aplicación

Requisitos del sistema

Soporte para sistemas operativos iOS

Soporte para entornos de hardware	iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/ iPhone 6/iPhone 6 Plus/ iPhone 6s/iPhone 6s Plus y versiones superiores
Soporte para entornos de software	iOS 8. o versiones superiores

1

2

3

4

5

6

7

8

Funcionamiento

Soporte para sistemas operativos Android

Soporte para entornos de hardware	CPU	Qualcomm/Hisilicon/Samsung Exynos/nVIDIA Tegra/Media Tek. Inc MTK
	Resolución de la pantalla	800*480/960*540/960*640/1280*720/1920*1080
	Fabricantes	MIUI/Samsung/Huawei/ZTE/Lenovo. También otros fabricantes de modelos habituales
	Soporte de tamaño de la pantalla	4. 0-5 pulgadas. Pantalla adaptativa de 5 pulgadas
	Densidad de la pantalla (soporte DPI)	Proporción DPI estándar (160px/pulgadas) 1. 0, soporte 0. 75, 1.0, 1.5, 2.0 (120 dpi, 160 dpi, 240 dpi)
Soporte para entornos de software	Versiones a partir de Android 4. 0 y superiores	

Descarga e instalación

Método de descarga para Android:

Escanee el código QR de descarga o acceda a la tienda de aplicaciones móviles 360 y busque «EVO NETWORK» para descargar la aplicación.

Método de descarga para iPhone: Escanee el código QR de descarga o acceda a la App Store y busque «EVO NETWORK» para descargar la aplicación.

Seguridad

2

Cinturón de seguridad..... 113

Motivos por los que el cinturón de seguridad salva la vida..... 113

Postura para sentarse..... 115

Cinturones de seguridad delanteros de tres puntos 117

Cinturones de seguridad traseros de tres puntos 118

Pretensor de los cinturones de seguridad 119

Seguridad de los niños y las mujeres embarazadas .. 120

Dispositivos de seguridad para los niños y las mujeres embarazadas 120

Airbags..... 122

Posición de los airbags 122

Seguridad de los niños (a cargo del usuario) 129

Sistemas de retención específicos 129

Cinturón de seguridad

Para protegerse ante cualquier lesión personal, tanto el conductor como los pasajeros deben llevar siempre abrochado el cinturón de seguridad.

El uso correcto de los cinturones puede limitar los daños causados por accidentes en la carretera o frenado de emergencia, reduciendo la posibilidad de sufrir lesiones graves o fatales.

W Atención

- Cada persona debe llevar su cinturón de seguridad. Está prohibido que dos personas lleven el mismo cinturón (incluidos los niños), ya que esto aumenta el riesgo de lesiones en caso de accidente.

Motivos por los que el cinturón de seguridad salva la vida

Si una persona está sentada encima o en un objeto en movimiento, se moverá a la misma velocidad que el objeto.



Apliquemos este principio a un vehículo muy sencillo, compuesto por asientos y ruedas: si el vehículo acelera y frena en seco, sus ocupantes no se detendrán.



Por el contrario, seguirán moviéndose hacia delante hasta que un obstáculo los bloquee; en un automóvil, este obstáculo puede ser el parabrisas, el salpicadero o el cinturón de seguridad.



El cinturón de seguridad, si está bien abrochado, reduce el movimiento de la persona junto al del vehículo, haciendo palanca sobre los huesos para dar al cuerpo el tiempo y el espacio necesarios para detenerse. Por esto, los cinturones de seguridad son tan importantes.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad no deben estar rotos ni manipulados. Mantenga las cintas y el resto de componentes en buen estado, asegurándose de que no estén desgastados o dañados por las puertas o los asientos.

W Advertencia: Cuando se vuelve a llevar el asiento trasero a la posición vertical después de haberlo bajado, tenga cuidado para no dañar los cinturones o las hebillas y no comprometer el mecanismo del asiento.

Inspección periódica de los cinturones de seguridad

Inspeccione a intervalos regulares los cinturones de seguridad para comprobar que no presenten daños ni signos de desgaste. Si es así, cámbielos lo antes posible.

Limpieza de los cinturones de seguridad

Mantenga los cinturones de seguridad siempre limpios y secos. Para la limpieza, utilice una solución de agua tibia y jabón neutro. No use lejía, tintes, detergentes agresivos o sustancias abrasivas que puedan dañar o debilitar las fibras de la cinta.

Sustitución de los cinturones de seguridad

Después de un accidente en la carretera, se debe cambiar todo el sistema de los cinturones de seguridad. La sustitución es necesaria aunque no haya daños visibles. Ante cualquier problema de funcionamiento de los cinturones, consulte el centro de asistencia posventa de EVO.



Postura para sentarse

La importancia de una postura correcta

Sentarse de manera adecuada es fundamental para obtener la máxima protección de los cinturones de seguridad y de los airbags. El asiento del conductor y del lado del pasajero se pueden regular según la complexión del ocupante. Una postura correcta para sentarse garantiza:

1. El control preciso, eficaz y seguro del vehículo.
2. El soporte adecuado del cuerpo para evitar la fatiga.
3. La máxima protección por parte de los cinturones de seguridad y de los airbags.



Para reducir la probabilidad de sufrir lesiones en caso de accidente y para aprovechar lo mejor posible los sistemas de protección, todos los ocupantes del vehículo deben permanecer sentados y los respaldos de los asientos delanteros deben estar en vertical. Los ocupantes de los asientos delanteros deben mantener una postura erguida: la protección del cinturón de seguridad no se garantiza si la persona se tumba en el asiento trasero o se sienta frente al asiento del pasajero, pero dado la vuelta.

1

2

3

4

5

6

7

8

W Advertencia: Es muy peligroso darse la vuelta o tumbarse en el asiento mientras que el vehículo está en marcha. En este caso, aunque el cinturón esté abrochado, no ejerce la presión adecuada en el cuerpo y no asegura una protección eficaz. Una posible colisión puede provocar que el cuerpo salga despedido hacia delante y, si fuera muy violenta, puede causar fracturas en el cuello u otras lesiones graves.

Del mismo modo, la parte del cinturón que sostiene la cadera no desempeña su función, ya que el impacto puede desplazarlo hacia el abdomen en lugar del hueso pélvico, lo que provocaría graves lesiones internas. Para garantizar la seguridad durante la marcha, enderece el respaldo del asiento y use el cinturón correctamente.

La importancia de una postura correcta

Una postura correcta es fundamental para una conducción segura. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones, se recomienda que el conductor ajuste:



1. El volante: debe estar a una distancia mínima del tórax de 25 cm.
2. La posición del asiento (delante o atrás): el conductor debe poder alcanzar rápidamente el pedal del freno y del acelerador.
3. El reposacabezas: en función de la altura de la persona.

4. El respaldo del asiento: debe estar recto, de manera que apoye bien la espalda.
5. El cinturón de seguridad debe estar siempre bien abrochado.



La postura correcta de sentarse para el pasajero

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones, se recomienda que el ocupante del lado pasajero ajuste:



S2-s1113b

1. La posición del asiento: la distancia mínima entre el pasajero y el salpicadero debe ser de 25 cm.
2. El respaldo del asiento: debe estar recto, de manera que apoye bien la espalda.
3. El reposacabezas: alineado con la cabeza.
4. El cinturón de seguridad debe estar siempre bien abrochado.

Cinturones de seguridad delanteros de tres puntos

Todos los asientos del vehículo están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos. Las siguientes instrucciones explican cómo se debe abrochar de manera correcta.

Cómo abrochar los cinturones de seguridad de tres puntos



S2-s1114b

Para abrochar el cinturón de seguridad, extraígalo del enrollador e introduzca la hebilla en el anclaje hasta oír un «clic» que indica el bloqueo correcto.

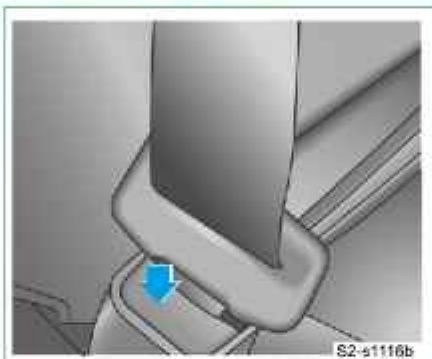
Una vez que se abroche, la longitud del cinturón se adaptará automáticamente para colocarse mejor alrededor de la cadera. Si se dobla hacia delante lentamente, el cinturón se extenderá para permitir el movimiento. En caso de que se produzca un frenado de emergencia o impactos violentos, el cinturón seguirá bloqueado.

Cómo colocar los cinturones de seguridad de tres puntos



Baje el cinturón de seguridad de manera que se coloque alrededor de la cadera, no en la cintura. Si el cinturón se coloca demasiado alto, se podría deslizar por debajo en caso de accidente o frenado de emergencia, con el consecuente riesgo de lesiones. No mantenga las manos sobre el mismo lado del cinturón, sino a ambos lados.

Cómo desabrochar los cinturones de seguridad de tres puntos



Presione el botón del anclaje para desenganchar el cinturón de seguridad, que volverá automáticamente al enrollador. De lo contrario, compruebe que no esté girado o atado e inténtelo de nuevo.

Cinturones de seguridad traseros de tres puntos

Los dos asientos traseros laterales están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos; las instrucciones para abrocharlos, regularlos y desabrocharlos son las mismas que las de los asientos delanteros.

Nota: En el caso de los cinturones de seguridad traseros, tenga cuidado para introducir cada hebilla en el anclaje adecuado.



Cinturón de seguridad trasero central

Para abrochar el cinturón de seguridad, introduzca la hebilla en el anclaje hasta oír un «clic» que indica el bloqueo correcto. Compruebe que esté bien abrochado y que no se haya dado la vuelta. Para desabrocharlo, presione el botón del anclaje.



Pretensor de los cinturones de seguridad



El vehículo está equipado con un pretensor para los cinturones de seguridad de los asientos delanteros. Su función es garantizar la seguridad del conductor y del pasajero en caso de colisiones frontales de una fuerza determinada.

El pretensor puede funcionar complementándose con el airbag. Cuando el vehículo se detiene en seco o uno de los ocupantes sale despedido hacia delante, el enrollador del cinturón de seguridad se bloquea. En los impactos frontales, el pretensor se activa para tensar el cinturón, acercando el cuerpo al asiento y amortiguando el impulso hacia delante.

W Advertencia: Si el pretensor se ha activado durante un impacto, cambie el cinturón de seguridad.

Principio de funcionamiento del pretensor: cuando se activa el pretensado pirotécnico en el generador de gas, aumenta la presión en el tubo de guía, empujando el pistón que se encuentra en su interior en un piñón; el piñón gira al revés para enrollar la cinta y acaba en un recolector.

Seguridad de los niños y las mujeres embarazadas

Dispositivos de seguridad para los niños y las mujeres embarazadas

Seguridad de recién nacidos y niños pequeños



En algunos países, es obligatorio el uso de dispositivos de seguridad para recién nacidos y niños pequeños. Independientemente de los requisitos establecidos por la ley, recomendamos encarecidamente proteger a los niños que

pesen menos de 18 kg con sistemas de retención o sillas infantiles adecuadas. Los airbag están pensados para la protección de los adultos en caso de accidente, pero pueden suponer un riesgo para los niños. No instale los sistemas de retención en el asiento del pasajero delantero con airbag: si interviene el airbag y se infla, puede causar colisiones violentas con consecuentes lesiones, incluso letales.

Cuando vaya a comprar un sistema de retención, asegúrese de elegir el tipo que sea más adecuado para el niño, los asientos del coche y los cinturones de seguridad; para instalarlo, siga las instrucciones del fabricante. Este vehículo dispone del sistema de retención internacional ISOFIX para fijar las sillas de los niños.

Seguridad de niños mayores



Se recomienda sentar a los niños mayores en el asiento trasero para usar los sistemas de retención específicos, con el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Coloque el cinturón alrededor de la cadera lo más bajo posible y compruebe con frecuencia que siga en su lugar.

De hecho, los movimientos del niño podrían desplazarlo. La mayor protección en caso de accidente se consigue al disponer de un sistema de retención especial para el asiento trasero que proteja al niño.

Si un niño a partir de 13 años viaja en el asiento delantero, empuje el asiento lo más atrás posible y abroche el cinturón de seguridad.

Los niños menores de 13 años deben viajar únicamente en el asiento trasero, provistos de los dispositivos de protección que corresponda. Está prohibido colocar un sistema de retención para niños en el asiento delantero y en sentido contrario.

Seguridad de pasajeros lesionados

Abroche siempre el cinturón de seguridad. Si fuera necesario, consulte a un médico cuál es el mejor método para el transporte.

Seguridad de mujeres embarazadas



Las mujeres embarazadas deben seguir las indicaciones de su médico en cuanto al uso del automóvil. Cuando sea posible, deben llevar siempre el cinturón de seguridad de tres puntos abrochado, colocándolo en la posición más baja y cómoda posible alrededor de la pelvis.

Además, las mujeres embarazadas deberían estar lo más lejos posible del volante o del salpicadero, con la espalda bien apoyada en el respaldo para reducir el riesgo de sufrir lesiones o causarlas al bebé.

Airbags

Posición de los airbags



1. Airbag frente al asiento del conductor
2. Airbag frente al asiento del pasajero

W Atención

- Aunque el vehículo disponga de airbags, se debe llevar siempre el cinturón de seguridad para reducir al mínimo el riesgo y la magnitud de las lesiones en caso de impacto o vuelco.

W Advertencia: Si no se abrochan los cinturones de seguridad, un accidente podría causar graves consecuencias aunque se disponga de airbags. El uso de los cinturones reduce la probabilidad de golpear el cuerpo con otras partes del habitáculo. Los airbags están pensados para complementar la protección de los cinturones y no sustituirla. Los airbags delanteros, del lado del conductor y del pasajero, sirven para amortiguar los impactos frontales violentos. Sin embargo, no tienen ninguna utilidad en caso de vuelco, de impacto por detrás, de impacto frontal a baja velocidad o en caso de un impacto lateral. En cualquier caso, no usar los cinturones de seguridad puede provocar daños más graves incluso en los impactos frontales. Por ello, todos los ocupantes deben llevarlo, independientemente de que se disponga de airbags.

W Advertencia: Los airbags delanteros se inflan con gran fuerza y velocidad; si la persona está demasiado cerca (por ejemplo, doblada hacia delante), puede sufrir lesiones considerables. Antes y durante el impacto, el cinturón de seguridad mantiene el cuerpo cerca del asiento, de manera que se pueda inflar con seguridad. Este es otro motivo por el que es importante llevarlo aunque se disponga de airbags. Para mantener un buen control del vehículo, el conductor debe estar sentado lo más adherente posible al respaldo. El pasajero del asiento delantero no debe apoyarse ni dormirse sobre la puerta. No acerque ni apoye nada en el volante o en las cubiertas de los airbags o en los alrededores. No obstruya el conducto de inflado del airbag en el lado del asiento.



Airbags delanteros



S2-s1123b



S2-s1124b

El vehículo está equipado con un sistema de airbag (SRS), que se indica con «SRS AIRBAG» en medio del volante cerca del claxon y en el salpicadero de frente al asiento delantero del pasajero. En caso de impacto, estos airbags proporcionan una mayor protección que se añade a la de los cinturones de seguridad.

W Advertencia: Lea las instrucciones del parasol del asiento del pasajero.

W Atención

- Los airbags están pensados para complementar la protección de los cinturones y no sustituirla. Por ello, todos los ocupantes deben llevarlo, independientemente de que se disponga de airbags.
- Los airbags se inflan durante los impactos frontales, pero no en el caso de los impactos laterales, por detrás o en caso de vuelco. Una vez que se inflan, no se pueden volver a usar.

1

2

3

4

5

6

7

8

Airbags laterales*

Cuando el vehículo sufre un impacto de una determinada intensidad, el sensor activa el inflado de los airbags laterales. Los airbags laterales están integrados en el respaldo de los asientos delanteros, al lado de las puertas, para proporcionar una protección adicional al tórax y a la cabeza del conductor y del pasajero en caso de que se produzca un impacto lateral.

W Atención

- Un cubreasientos inadecuado podría bloquear el sensor que activa el airbag del respaldo, lo que impediría el inflado y, por tanto, anularía la función de protección.

Componentes y funciones del sistema SRS

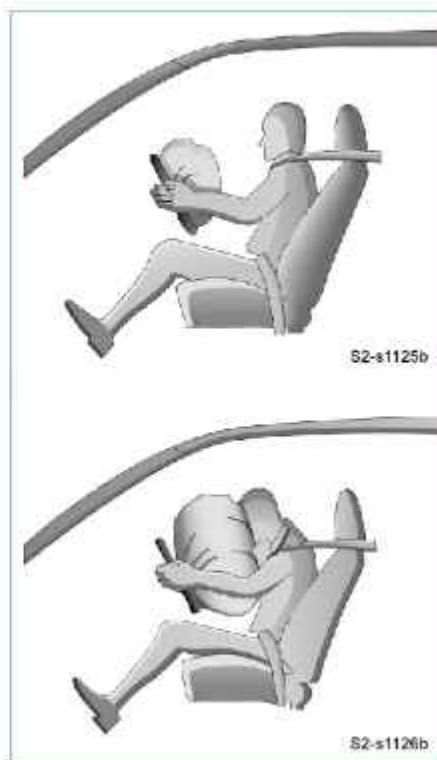
El sistema de seguridad pasiva (SRS) del vehículo incluye:

- airbag (del conductor y pasajero);
- pretensor de los cinturones de seguridad;
- dispositivo de control SRS;
- testigo de los airbags SRS.

Cuando la llave de contacto se encuentra en la posición ON, el dispositivo de control SRS controla cada impacto frontal y determina si es lo suficientemente violento como para activar los airbags.

Cuando se gira la llave de contacto hacia la posición ON o se arranca el motor, el testigo de los airbags SRS en el salpicadero parpadea durante 7 segundos y luego se apaga.

Si el dispositivo de control SRS detecta un impacto lo suficientemente violento, acciona el inflado automático de los airbags, que, junto a los cinturones de seguridad, pueden reducir el movimiento del cuerpo y evitar traumatismos craneoencefálicos. Una vez que se inflan, los airbags se contraen enseguida para no comprometer la visibilidad del conductor.





Cómo funciona el sistema SRS

Si se produce un impacto violento, el SRS detecta la fuerte disminución de la velocidad, infla de inmediato los airbags y se recarga para activar el pretensor de los cinturones de seguridad.

Durante el impacto, los cinturones mantienen intacto el tórax y la parte inferior del cuerpo, mientras que el sistema SRS absorbe el contragolpe y protege la cabeza y el pecho.

Los airbags se inflan al instante y se desinflan al cabo de una décima de segundo aproximadamente.

De esta manera, no tapan la visibilidad del conductor y evitan otros impactos.

Durante su activación, el sistema SRS podría emitir una detonación y humo. Esto es normal. El humo es solo el polvo que se encuentra en la superficie del airbag. En este caso, para evitar irritaciones cutáneas, lávese el rostro y las manos con agua tibia y jabón.

W Atención

- El sistema SRS solo se activa cuando la llave se encuentra en la posición ON. Si el testigo de los airbags no se enciende o permanece encendido de forma fija después de arrancar el motor.
- podría estar en avería. Póngase en contacto lo antes posible con el centro de asistencia posventa autorizado por EVO para revisarlo.
- Gire la llave hacia la posición LOCK o extraígalas antes de cambiar el fusible o desconectar el electrodo de la batería. No quite ni sustituya el fusible conectado al airbag con la llave en la posición ON, ya que se encendería el testigo.

Casos que provocan el inflado de los airbags

1. Un fuerte impacto que pueda causar daños graves a los ocupantes de los asientos delanteros.
2. Un impacto frontal con una superficie inmóvil, como puede ser una pared, que cause la deformación del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8



S2-s1127b



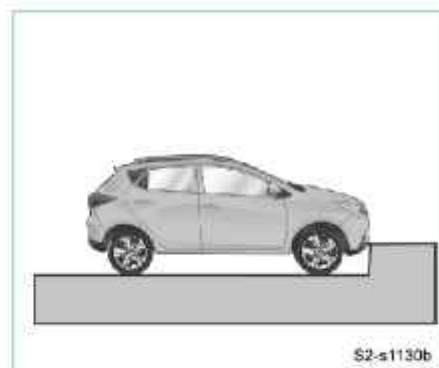
S2-s1128b

Casos que no provocan el inflado de los airbags



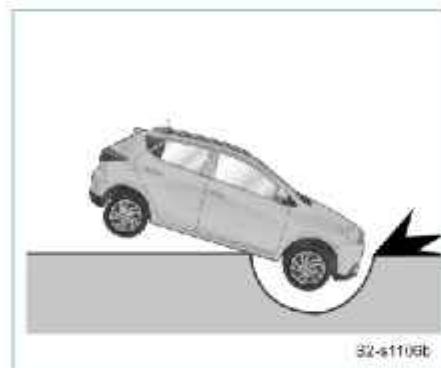
S2-s1129a

Un impacto contra un objeto deformable, como un árbol.

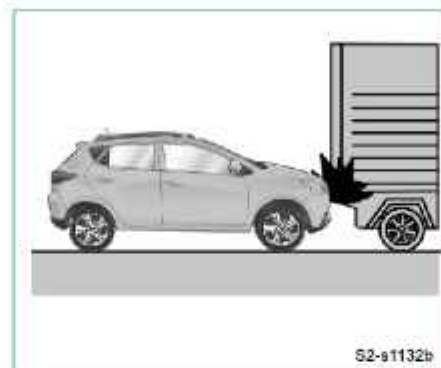


S2-s1130b

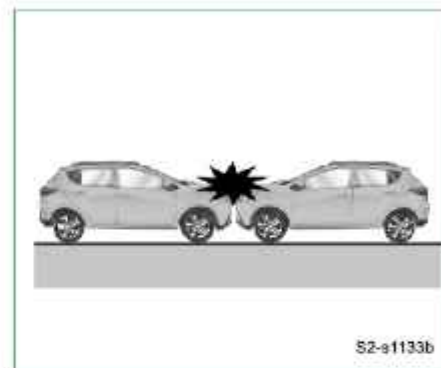
Un impacto con un escalón u otro objeto bajo al conducir.



Una caída imprevista a una zanja o un hoyo profundo.



Una colisión con el parachoques trasero de otro vehículo.



Un impacto frontal leve con otro vehículo.

1

2

3

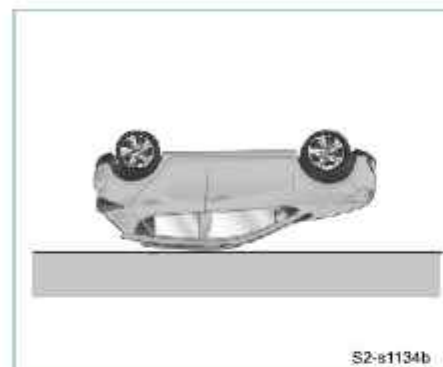
4

5

6

7

8



Un vuelco, un impacto lateral o por detrás, o bien un impacto frontal leve. Una avería del sistema de los airbags. Otros casos particulares.

Mantenimiento del sistema SRS

El sistema no requiere ningún mantenimiento específico. En caso de avería, acuda al centro de asistencia autorizado por EVO para repararlo. Las operaciones de desmontaje, instalación y mantenimiento del sistema SRS se deben llevar a cabo por profesionales en un centro autorizado por EVO. Una posible reparación incorrecta puede causar graves problemas de seguridad. Limpie la zona de los airbags con un paño y agua, sin añadir detergentes químicos con ingredientes desconocidos.

W Atención

- Para evitar averías, no manipule los componentes o el cableado del sistema SRS. De lo contrario, podría no activarse durante un accidente.
- Además, se corre el riesgo de comprometer el inflado de los airbags, lo que causa posibles lesiones a las personas.



Seguridad de los niños (a cargo del usuario)

Sistemas de retención específicos

Los niños deben viajar en el asiento trasero del vehículo, sujetos con sistemas de retención específicos (sillas infantiles) que reduzcan el riesgo de sufrir lesiones en caso de frenados de emergencia o movimientos bruscos. Según las estadísticas, para que el funcionamiento de estos sistemas sea óptimo y se garantice la mejor protección, se recomienda que los niños viajen en el asiento trasero y no en el delantero. Los niños mayores que no usen la silla infantil deben llevar el cinturón de seguridad.

Recurra siempre a sistemas de retención certificados y utilícelos cada vez que se lleve a un recién nacido o a un niño en el vehículo. De lo contrario, un accidente podría tener consecuencias graves o incluso letales. En el caso de los recién nacidos, es obligatorio el uso de sillas certificadas; en general, elija el sistema de retención más adecuado para el niño,

los asientos del coche y los cinturones de seguridad cuando vaya a comprarlos. Para instalarlo, siga las instrucciones del fabricante.

W Advertencia: Instale el sistema de retención en el asiento trasero y no en el delantero del pasajero. En caso de que se produzca un accidente, el inflado del airbag puede causar lesiones graves o letales al niño.

Los cinturones de seguridad o la silla infantil pueden sobrecalentarse si están encerrados en el habitáculo. Compruebe siempre su temperatura antes de situar al niño para evitar que se queme.

Los niños mayores que no usen los sistemas de retención deben abrocharse el cinturón de seguridad. No les permita sentarse en el asiento delantero.

W Advertencia: No pase nunca el cinturón de seguridad por el medio de la espalda del niño, ni alrededor o detrás del cuello. Acerque al niño al enganche del cinturón para garantizar la mejor protección. Coloque el cinturón inferior o intermedio lo más bajo posible para que envuelva mejor la cadera. Los niños no deben estar de pie ni de rodillas sobre el asiento mientras conduce. No use sillas infantiles ni sistemas de retención que sean más altos que el respaldo del asiento, ya que no aseguran una protección suficiente en caso de accidente. No coja en brazos a los niños: no estarán protegidos en caso de frenados de emergencia o accidentes y se corre el riesgo de que sufran graves lesiones. Esta norma también se aplica aunque tenga el cinturón de seguridad abrochado. Fije bien la silla infantil para reducir al mínimo los riesgos de sufrir lesiones graves o letales por un impacto.

1

2

3

4

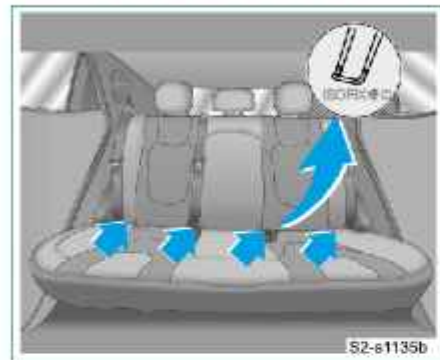
5

6

7

8

Sistema de enganche de la silla infantil



Los asientos traseros del coche disponen de enganches estándar Isofix para las sillas. Elija la silla infantil más adecuada en función de la edad y la complejidad del niño.

Instalación de la silla:

1. Ejercer una presión sobre el respaldo del asiento para asegurarse de que esté bien bloqueada.
2. Encuentre el logotipo en el asiento que indica que se dispone de enganches.
3. En la parte posterior del respaldo, en correspondencia con las referencias de los enganches, está el cinturón específico para fijar la silla.
4. Monte la silla infantil siguiendo las instrucciones del manual correspondiente.

Lea el manual antes de llevar a cabo la instalación.

Si no puede seguir las instrucciones, póngase en contacto de inmediato con el centro de asistencia de EVO para revisar el sistema.

W Advertencia: No instale el sistema de retención para niños en el asiento delantero. En caso de que se produzca un accidente, el airbag podría inflarse y causar lesiones graves o letales al niño. Monte la silla únicamente en el asiento trasero del vehículo. Una vez que la fije, intente moverla hacia todas las direcciones para comprobar que esté bien ajustada.

Posición de la silla

Posición de instalación del sistema de retención para niños

La tabla siguiente muestra los asientos que son adecuados para poner un sistema de retención para niños.

Grupo	Posición		
	Asiento delantero del pasajero	Asientos traseros laterales	Asiento trasero central
Grupo 0: <10 kg	X	U/L	X
Grupo 0+: <13 kg	X	U/L	X
Grupo 1: 9 kg ~ 18 kg	X	UF/L	X
Grupo 2: 15 kg ~ 25 kg	X	UF/L	X
Grupo 3: 22 kg ~ 36 kg	X	UF/L	X

Tabla 1

Significado de las letras de la tabla:
 X = este asiento no se puede utilizar para instalar sistemas de retención que pertenezcan a la categoría «universal», «semiuniversal», «vehículo específico» o «limitado» para este grupo de peso.

Posición de los enganches ISOFIX

La tabla siguiente contiene las características de las distintas posiciones ISOFIX para fijar el sistema de retención para niños.

Grupo	Tamaño	Fijación	Posición ISOFIX en el vehículo
			Asientos traseros laterales
Capazo	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Grupo 0: <10 kg	E	ISO/R1	IL
Grupo 0+: <13 kg	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Grupo 1: 9 kg ~ 18 kg	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Tabla 2

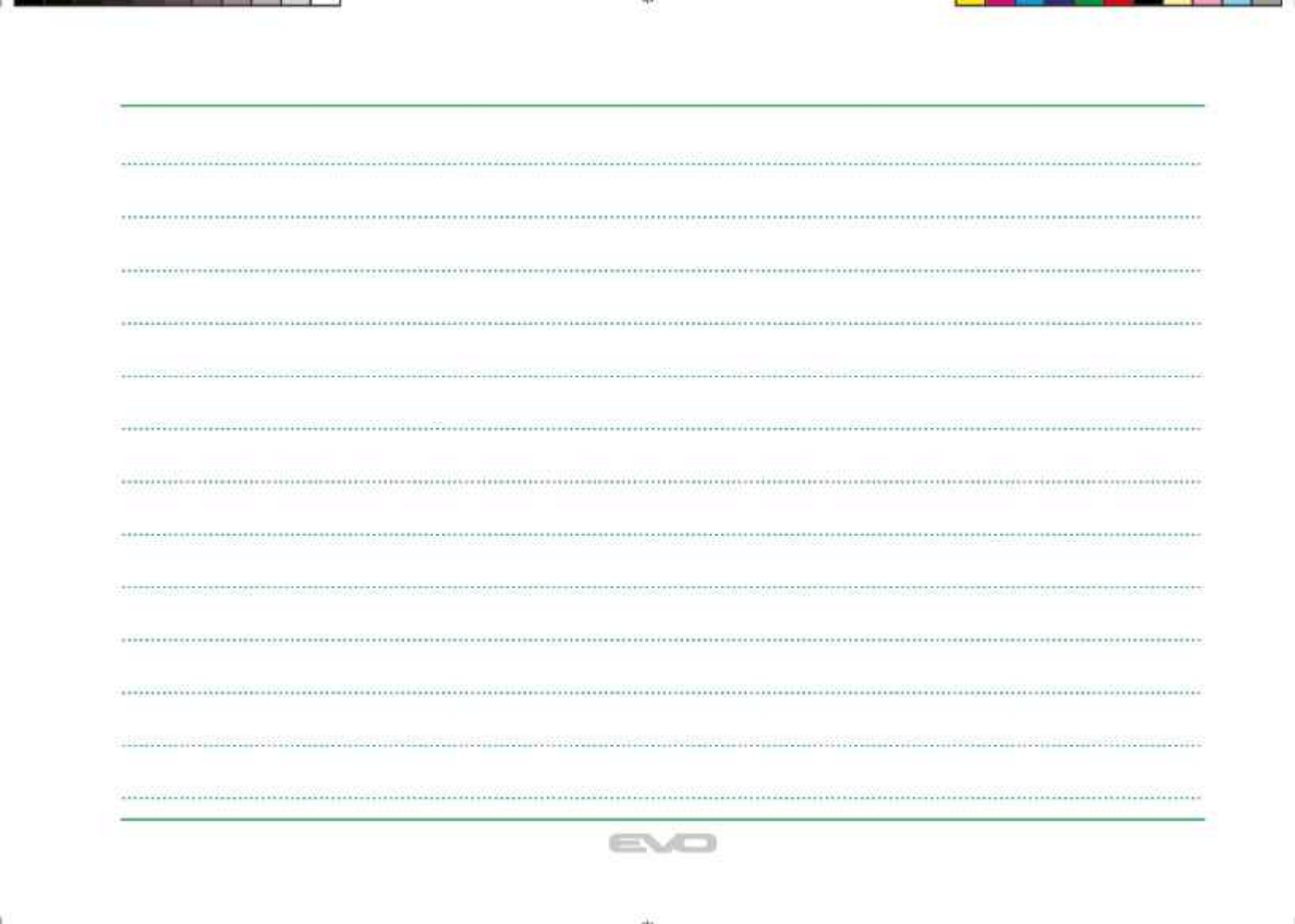
Significado de las letras de la tabla:

IUF = se adapta a sistemas de retención para niños

ISOFIX de frente, de categoría «universal» y aprobados para el uso en este grupo de masa.

IL = se adapta a sistemas de retención para niños ISOFIX de categoría «semuniversal» y aprobados para el uso en este grupo de masa.

X = la posición ISOFIX no se adapta al sistema de retención para niños ISOFIX de este grupo de masa o de tamaño.



Instrucciones para la conducción del vehículo

3

Periodo de rodaje	135
Vehículo nuevo	135
Fase de rodaje	136
Ahorro en los costes de gestión y protección del medioambiente	137
Condiciones de conducción especiales	139
Conducción de noche	139
Conducción en estado de embriaguez	140
Conducción sobre suelos inundados	140
Conducción en la ciudad	141
Conducción en autopista	142
Trayectos largos	143
Conducción sobre suelos resbaladizos	143
Conducción en carreteras con pendiente o de montaña ..	144

Conducción sobre suelos nevados o helados	145
Conducción en invierno	146

Sistema de frenado	148
--------------------------	-----

Sistemas de seguridad activos	150
ABS (Anti-lock Braking System)	150
Dirección asistida eléctrica (EPS)	151
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)	153
Precauciones de conducción	154



Periodo de rodaje

Vehículo nuevo

El vehículo no requiere ningún rodaje. No obstante, para mejorar sus prestaciones a largo plazo, es útil seguir estas indicaciones:

no mantenga siempre la misma velocidad durante los primeros 1000 km (no importa si es alta o baja).

Evite frenados de emergencia durante los primeros 300 km, puesto que los forros de los frenos todavía no están adaptados y podrían desgastarse y requerir la sustitución antes de tiempo. Siga estas normas incluso cada vez que se usen forros de frenos nuevos.

Precauciones de conducción

Antes de subir al vehículo

Compruebe visualmente que los neumáticos no estén dañados, que tengan la presión correcta de inflado y que no haya cuerpos extraños en la banda de rodadura. De lo contrario, adopte medidas al respecto.

Compruebe el nivel del líquido del depósito de expansión para asegurarse de que esté entre la marca F y L.

Arranque del motor

Compruebe las condiciones de los neumáticos, la presión de inflado y que no haya cuerpos extraños antes de arrancar el motor.

Repostaje de combustible

Cuando se enciende el testigo del combustible en el salpicadero, reposte el vehículo.

W Advertencia: No use combustibles que contengan metanol, ya que pueden reducir las prestaciones del vehículo y dañar los componentes del sistema de alimentación. Cualquier avería que se produzca por ello no está cubierta por la garantía.

1

2

3

4

5

6

7

8

Instrucciones para la conducción del vehículo

Fase de rodaje

Periodo de rodaje

Durante los primeros 1000 km de recorrido, el motor se desgasta con mayor rapidez que después. Durante este periodo de adaptación, conduzca con especial cuidado para preservar la fiabilidad y las prestaciones del vehículo.

Primeros 1000 km

En esta fase, respete las normas siguientes:

1. No acelere hasta el fondo.
 2. Mantenga la velocidad a 80 km/h.
 3. Evite altos regímenes de revoluciones del motor.
 4. No use el coche para remolcar otros vehículos.
 5. Evite los frenados de emergencia.
- Los frenos y los neumáticos también requieren un periodo de rodaje.

W Advertencia: El rodaje de los neumáticos nuevos sirve para garantizar una adherencia perfecta. Conduzca el vehículo con especial cuidado durante los primeros 500 km.

Las pastillas de freno también requieren un periodo de adaptación de 200 km para alcanzar el mejor rendimiento. Si la capacidad de frenado no es la adecuada, pise el pedal del freno con más fuerza. El rodaje debe repetirse cada vez que se cambien las pastillas.

De 1000 a 3000 km

Se puede aumentar poco a poco la velocidad hasta alcanzar la máxima permitida por el motor.

Las siguientes indicaciones sirven durante y después del rodaje.

1. No haga funcionar el motor a alta velocidad si el clima es frío, ni tampoco en punto muerto ni con una marcha engranada.
2. No conduzca a una velocidad demasiado lenta; si el motor se vuelve inestable, cambie de marcha.

Nota:

- No acelere el motor si no es necesario. Engranar la marcha superior con antelación permite ahorrar combustible, reducir el ruido y proteger el medioambiente.

Periodo después del rodaje

La velocidad máxima permitida por el motor se indica en la zona roja del tacómetro. No supere este límite para no dañar el motor.



Ahorro en los costes de gestión y protección del medioambiente

El consumo de combustible, la adaptabilidad al medioambiente y el desgaste del motor, los frenos y los neumáticos dependen de tres factores:

1. Estilo de conducción de cada persona.
2. Condiciones de uso.
3. Estado de la tecnología.

Un estilo de conducción responsable puede reducir el consumo de combustible en un 10-15 %. Las recomendaciones que se enumeran a continuación ayudan a proteger el medioambiente y a ahorrar costes.

Nota:

1. Conducción responsable: el vehículo consume más combustible cuando se acelera. Conduzca con cuidado para frenar y acelerar con menos frecuencia. Si las condiciones lo permiten, por ejemplo, en un semáforo, deje que el coche se pare solo.
2. Presión de inflado correcta: compruebe que los neumáticos tengan la presión adecuada.

El consumo de combustible aumenta un 5 % cada vez que la presión desciende 50 kPa. Una presión demasiado baja aumenta la resistencia a la rodadura, lo que favorece el desgaste y el deterioro. Compruebe siempre la presión de los neumáticos en frío.

3. Para ahorrar combustible, use las marchas en el rango de r. p. m. más indicado:

otro método para ahorrar combustible es engranar la marcha superior lo antes posible. De lo contrario, el motor gira más rápido y consume más.

Siga esta regla: con la primera marcha engranada, recorra solo la distancia equivalente a un coche; luego, pase a la segunda cuando el motor alcanza las 2000 r. p. m.

4. No conduzca a la máxima velocidad. En la medida de lo posible, no alcance nunca el límite de velocidad; de lo contrario, aumentará el consumo de combustible, las emisiones y el ruido. Si conduce a 3/4 de la velocidad máxima, el consumo de combustible se reduce a la mitad.

5. Reduzca el tiempo con el motor al ralentí.

En caso de que haya un atasco, pasos de nivel o semáforos de larga duración, es suficiente con apagar el motor durante 30-40 segundos para ahorrar más combustible del necesario para volver a arrancar.

Nota:

- Evite tener el motor en marcha al ralentí durante mucho tiempo. Si el aire acondicionado está encendido, la calidad del aire se deteriorará poco a poco y puede causar malestar, la dispersión del calor y el empeoramiento de las emisiones del vehículo, aumentará el consumo de aceite y podría ser necesario anticipar los plazos de mantenimiento.

Instrucciones para la conducción del vehículo

6. Mantenimiento periódico

El mantenimiento periódico en el centro de asistencia autorizado por EVO es un requisito para lograr una conducción eficiente

Un motor que se mantiene en buen estado no solo garantiza la seguridad y preserva el valor del vehículo, sino que también ayuda a reducir el consumo de combustible, que, de lo contrario, puede aumentar un 10 %.

Compruebe el nivel del aceite del motor cada vez que lo llene. El consumo del aceite depende especialmente de la carga del motor y de la velocidad de rotación. El uso de un aceite ligero ayuda a reducir el consumo de combustible. Después del primer mantenimiento, el consumo del aceite se estabiliza en el nivel normal. En cambio, durante el primer periodo de uso del vehículo, puede ser un poco más elevado.

7. No añada cargas superfluas.

Además del estilo de conducción y del mantenimiento periódico del vehículo, se recomienda no sobrecalentarlo

innecesariamente para reducir el consumo de combustible.

Cada kilo de peso de más aumenta el consumo; por ello, se recomienda revisar a menudo el maletero y retirar cualquier carga superflua.

8. Reducir los trayectos cortos.

El motor y el catalizador deben alcanzar la temperatura de servicio para reducir de forma eficaz el consumo de combustible y las emisiones.

En general, esta condición se alcanza después de aproximadamente 4 km. En este punto, el consumo se estabiliza. Evite trayectos cortos; considere la posibilidad de llegar al destino a pie.

La temperatura ambiente también es importante: el consumo de combustible en invierno es mayor que en verano.

9. Ahorre energía eléctrica.

La electricidad a bordo se produce con un generador mientras conduce. El uso de dispositivos eléctricos aumenta la carga en este generador y, por tanto, el consumo de combustible. La luneta térmica, las luces de carretera y de cruce y el aire acondicionado requieren mucha energía.

Por ejemplo, el calentamiento de la luneta consume un litro de combustible cada 10 horas.

Se recomienda apagar estos componentes eléctricos cuando no son necesarios.

10. Mantenga el consumo bajo control.

Antes y durante la conducción, compruebe el vehículo para detectar cualquier cambio en el consumo de aceite (positivo o negativo) y adopte las medidas que son necesarias. Si el consumo de combustible ha aumentado, tenga en cuenta el estilo de conducción, el ambiente y las condiciones de la carretera después de haber repostado la última vez.

11. Evite la acumulación de barro en el bastidor.

Retire el barro u otros residuos del bastidor para reducir el peso y evitar la corrosión.



Condiciones de conducción especiales

Conducción de noche



Los problemas de visibilidad y la fatiga son algunas de las razones por las que conducir de noche es más peligroso que de día.

Algunas recomendaciones para la conducción de noche

1. Conduzca con precaución.
2. No conduzca nunca en estado de embriaguez.
3. Regule la posición del espejo retrovisor interior para reducir el reflejo de los faros de los vehículos a su espalda.
4. Aumente la distancia respecto a otros vehículos.
5. Reduzca la velocidad, especialmente en el carril rápido.
Los faros solo pueden iluminar un sector limitado de la carretera.
6. Si conduce por zonas aisladas, preste atención a los animales.
7. Si nota que está cansado, aparque el vehículo al lado de la carretera para reposarse.
8. Los faros de los otros vehículos pueden provocar un deslumbramiento temporal y que los ojos tarden algunos segundos para adaptarse a la oscuridad. En estos casos, si se cruza con un vehículo que lleva las luces de carretera y el conductor no las

quita o si los faros están inclinados, reduzca la velocidad para evitar mirar directamente hacia los haces luminosos.

9. Mantenga limpio el parabrisas y todas las superficies de vidrio interiores y exteriores, las manchas pueden aumentar los reflejos de la luz del atardecer y cansar la vista.
10. En las curvas, compruebe siempre la presencia de objetos oscuros poco visibles cambiando constantemente de punto de visión.

Conducción en estado de embriaguez

W Atención

• Conducir en estado de embriaguez es peligroso. Hasta una pequeña cantidad de alcohol puede influir en la capacidad de reacción y atención, las sensaciones y el juicio de la persona. Conducir después de haber bebido puede causar graves accidentes, incluso letales. No conduzca nunca en estado de embriaguez ni se suba a un vehículo si el conductor ha bebido. Si ha bebido, coja un taxi o pida que lo lleve una persona sobria.

El alcohol compromete cuatro factores clave para la conducción: el juicio de la persona, la coordinación muscular, la visión y la capacidad de atención. Está demostrado que casi el 40 % de los accidentes de carretera mortales se deben al alcohol. En la mayoría de los casos, la causa es el estado de embriaguez del conductor. La manera más obvia de evitar los riesgos que comprometen la seguridad es no conducir después de haber bebido. Algunos estudios médicos han demostrado que la presencia de alcohol en el cuerpo aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves, especialmente en el cerebro, en la columna vertebral y en el corazón. Esto significa que, en caso de que se produzca un accidente, una persona que esté en estado de embriaguez, ya sea el conductor o un pasajero, tiene una probabilidad más elevada de morir o sufrir graves consecuencias que una persona sobria.

Conducción sobre suelos inundados

Para evitar dañar el vehículo si se atraviesa agua (por ejemplo, cuando la carretera está inundada), siga estas indicaciones:

1. Compruebe la profundidad del agua antes de seguir. El nivel no debe superar un cuarto de la altura de las ruedas.
2. La velocidad máxima permitida es de 10 km/h. De lo contrario, se podría formar una onda frente al vehículo y entraría agua en el sistema de aspiración del motor o en otras partes.
3. No aparque, no vaya marcha atrás ni apague el motor cuando conduzca con estas condiciones.



W Atención

- Si se conduce sobre un suelo inundado, con barro o similar, la capacidad de frenado puede verse reducida y será necesario aumentar la distancia de seguridad para evitar accidentes.
- Inmediatamente después de haber atravesado el agua, evite aceleraciones y frenados de emergencia.
- Limpie los frenos lo antes posible accionándolos de manera intermitente para que se sequen. Frene solo si las condiciones del tráfico lo permiten, prestando atención para no provocar molestias a otros conductores ni accidentes.

W Advertencia: Algunas partes del vehículo como el motor, la transmisión, el bastidor o el sistema eléctrico pueden dañarse gravemente si se conduce sobre un suelo inundado.

De hecho, pueden producirse ondas que superan la altura permitida.

El agua también puede ocultar alcantarillas, hoyos o piedras que obstaculizan el recorrido.

No conduzca sobre agua salada porque oxida los metales. Inmediatamente después de la exposición al agua salada, limpie de inmediato todos los componentes del vehículo con agua dulce.

Después de haber conducido sobre un suelo inundado, recomendamos que revise el vehículo en un centro de asistencia posventa autorizado por EVO.

Conducción en la ciudad



Uno de los problemas principales de conducir en la ciudad es el tráfico. Preste mucha atención a los movimientos del resto de vehículos y a los semáforos.

1

2

3

4

5

6

7

8

Instrucciones para la conducción del vehículo

Para mejorar la seguridad en la ciudad:

1. Abróchese bien el cinturón de seguridad.
2. Elija el mejor recorrido para llegar al destino.
3. El conductor debe asegurarse de mantener una posición para conducir correcta que, además de ser fundamental para la seguridad y para reducir la fatiga, pueda mejorar también la visibilidad y conseguir unos movimientos más precisos y rápidos.
4. Se recomienda mantener una velocidad medio-baja en los cruces o en las carreteras con un tráfico mixto, estando siempre preparado para frenar en función de los movimientos de los vehículos no motorizados.
5. Familiarícese con las señales de tráfico. Para atravesar un cruce, primero reduzca la velocidad, preste atención a las señales horizontales del asfalto y elija correctamente el trayecto.
6. Mejore la capacidad de reacción. Una buena vista y capacidad de reacción es fundamental para una conducción segura.

Conducción en autopista



Las principales recomendaciones para conducir en una autopista son las siguientes:

1. Siga el ritmo de los demás vehículos y manténgase a la derecha.
2. Mantenga una velocidad similar a la del resto de los vehículos: conducir muy despacio o muy rápido puede obstaculizar el flujo normal de la circulación. El carril de la izquierda sirve para adelantar.
3. En el carril de aceleración para entrar

a la autopista, compruebe el flujo del tráfico para decidir cuándo debe incorporarse. Active el indicador de dirección, compruebe la situación por el espejo retrovisor y mire hacia atrás si fuera necesario, es decir, incorpórese de la manera más fluida posible.

4. Una vez que se haya incorporado a la autopista, regule la velocidad según el límite que indican las señales o la del resto de los vehículos (si el flujo es relativamente lento).
5. Antes de cambiar de carril, mire por el espejo retrovisor, active el indicador de dirección y mire hacia atrás si fuera necesario para comprobar que no hay otros vehículos en el ángulo muerto.
6. Mantenga una distancia de seguridad adecuada y reduzca la velocidad si conduce de noche.
7. Para salir de la autopista, incorpórese al carril de deceleración con suficiente antelación. Si salta la salida, no podrá detenerse ni dar marcha atrás, sino que debe continuar hasta la siguiente salida.



8. Es posible que el cuerpo no perciba la velocidad en el carril de deceleración de forma fiable porque viene de un tramo que ha recorrido a una velocidad más alta; compruebe el tacómetro.

Trayectos largos

Asegúrese de haber descansado y estar preparado para afrontar un trayecto largo. Si no se tiene la certeza de salir en las mejores condiciones, no recorra demasiados kilómetros durante la primera parte del viaje.

Antes de realizar un viaje largo, es necesario llevar a cabo algunas comprobaciones:

1. Compruebe que el depósito del líquido limpiaparabrisas esté lleno y que las lunas estén limpias tanto por dentro como por fuera.
2. Compruebe que tenga a bordo la cantidad necesaria de combustible, el aceite y otros líquidos.
3. Compruebe que los faros funcionen correctamente.
4. Compruebe que la superficie de los faros esté limpia.
5. Compruebe que la banda de rodadura de los neumáticos sea adecuada para el trayecto que entiende recorrer y que la presión de inflado sea la recomendada.

Conducción sobre suelos resbaladizos



Conducir con lluvia o sobre un suelo resbaladizo es peligroso, especialmente si no se está preparado.

1

2

3

4

5

6

7

8

Instrucciones para la conducción del vehículo

Algunas recomendaciones en estos casos:

1. La lluvia reduce la visibilidad y aumenta el espacio de frenado; mantenga una velocidad reducida.
2. Compruebe con frecuencia los limpiaparabrisas. Asegúrese de que el depósito del líquido limpiaparabrisas esté lleno. Si las escobillas no limpian bien todo el parabrisas, cámbielas de inmediato.
3. Si los neumáticos están en mal estado, pueden resbalar por el suelo mojado al frenar.
Esto puede causar accidentes: compruebe siempre que los neumáticos estén en buen estado.
4. Encienda los faros y las luces de emergencia.
5. Reduzca la velocidad sobre suelo mojado.
6. Si se mojan los frenos, pise varias veces el pedal para que se sequen.

7. Evite cambios de dirección o frenazos para no provocar accidentes.
8. Después de haber atravesado un punto inundado, pise el pedal del freno para secar los frenos.

Conducción en carreteras con pendiente o de montaña



Si se conduce a menudo por carreteras con pendiente o se prevé ir a zonas montañosas, siga las siguientes recomendaciones para un viaje más seguro.

Mantenga el coche en buen estado

Compruebe el nivel de los distintos líquidos, los frenos, los neumáticos, el sistema de refrigeración y la transmisión. Son los elementos que más se usan en este tipo de carreteras.



Controle bien las bajadas

Use el freno motor para reducir la velocidad. Cuando la pendiente es muy larga o pronunciada, cambie de marcha y use el freno motor.

Tenga cuidado en la cima de las subidas

Preste mucha atención cuando llegue a la cima de una subida, ya que podría haber obstáculos en el carril (como vehículos averiados).

Tenga cuidado con las señales de peligro

En las carreteras de montaña, puede haber señales de peligro especiales, como las que indican la pendiente, la prohibición de adelantar, el desprendimiento de rocas o las curvas peligrosas. Preste atención siempre a estas señales y respételas.

W Advertencia: Si la pendiente en baja supera el 15 %, es mejor engranar una marcha corta (la primera o la segunda) y usar el freno motor.

Si se accionan demasiado los frenos, se pueden sobrecalentar y no funcionar bien, lo que reduce o pierde del todo la capacidad de frenado con el riesgo de provocar un accidente.

Si solo se usan los frenos para reducir la velocidad, el vehículo corre el riesgo de deslizarse o apagarse, ya que los frenos se sobrecalentarán y dejarán de funcionar; mantenga el motor siempre encendido y no ponga el cambio en punto muerto.

Conducción sobre suelos nevados o helados



S2-e1141b

Para conducir con nieve, use los neumáticos de invierno o monte las cadenas lo antes posible. Elija neumáticos de invierno del mismo modelo y del mismo tamaño que los originales.

1. Cuando se conduce sobre un suelo nevado, cada aceleración, frenado de emergencia o curva cerrada representa un peligro. Use el freno motor para reducir la velocidad en la medida de lo posible. Si se frena bruscamente sobre el hielo, el vehículo puede deslizarse hacia delante. Mantenga una distancia

Instrucciones para la conducción del vehículo

- adecuada con el vehículo que circula por delante y frene lentamente.
2. Si fuera posible, elija cadenas antideslizantes de caucho u otro material específico para el modelo de los neumáticos, evitando las cadenas de metal convencionales. Instale las cadenas en las ruedas motrices.
 3. Una vez que se montan las cadenas antideslizantes, mantenga la velocidad por debajo de los 40 km/h por motivos de seguridad.

Asimismo, evite acelerar, detenerse o dar un frenazo y cambiar de dirección con un radio reducido. El uso del pedal del freno en este tipo de carreteras hace que el neumático deslice, por lo que se recomienda mantener una distancia de seguridad mayor.

W Advertencia: Después de haber montado las cadenas y haber recorrido 0,5-1 km, compruebe que estén bien sujetas para garantizar la seguridad. Si se suelta una cadena, aprétela o vuélvala a montar. Cualquier daño al vehículo causado por el uso incorrecto de las cadenas no está cubierto por la garantía. Disponer de cadenas confiere a los neumáticos una gran fuerza de tracción, pero no puede evitar el deslizamiento. Las cadenas antideslizantes de una medida equivocada o instaladas incorrectamente pueden causar daños en los frenos, en las suspensiones, en la carrocería y en las ruedas. Si una cadena roza contra la carrocería, detenga el vehículo y arrégla.

Conducción en invierno



S2-s1142b

Las condiciones climáticas difíciles en invierno pueden aumentar el desgaste del vehículo o provocar otros problemas. Para compensar esta tendencia, siga estas recomendaciones.

Si fuera necesario, cambie el aceite del motor

Si las temperaturas son muy frías, recomendamos usar un aceite de motor de invierno menos viscoso. Si tiene alguna duda respecto al producto más adecuado, consulte al centro de asistencia posventa autorizado por EVO.



Use un líquido refrigerante de alta calidad a base de glicol

El líquido refrigerante debe ser del tipo indicado; asegúrese de sustituir la solución en función de las instrucciones de mantenimiento. En invierno, compruebe que el punto de congelación del líquido refrigerante en uso sea adecuado para las temperaturas previstas.

Compruebe la batería y los cableados

La batería puede resentirse por el clima invernal. Lleve el vehículo al centro de asistencia posventa de EVO para que el personal revise el nivel de carga.

Compruebe las escobillas de los limpiaparabrisas

Antes de usar los limpiaparabrisas, compruebe que las escobillas no estén congeladas. En ese caso, espere a que el hielo se derrita y a que el limpiaparabrisas se mueva libremente.

Compruebe las rejillas de ventilación

Después de una fuerte nevada, limpie de nuevo las rejillas de ventilación del aire acondicionado para garantizar el buen funcionamiento del sistema de calefacción y aireación.

Impida que se congelen las cerraduras

Para impedir que las cerraduras de las puertas se congelen, inyecte anticongelante o glicerina en el hueco de la llave. Si el hueco está cubierto de hielo, rocíe anticongelante para eliminarlo.

Impida que se congele el freno de mano

En algunos casos, el freno de mano se puede congelar en una posición estirada por la acumulación de nieve o hielo en el freno trasero. Si existe peligro de helada, deje el vehículo con la primera marcha o la marcha atrás engranada.

Dispositivos de emergencia

Se recomienda llevar los dispositivos de emergencia necesarios para las condiciones de conducción previstas, por ejemplo: cadenas, correas y cadenas de arrastre, linternas, ruedas de repuesto, arena, palas, chaleco, raspadores para los vidrios, guantes, alfombrillas, ropa de trabajo o tapetes.

Bujías y sistema de arranque

Compruebe el sistema de arranque y las bujías; sustitúyalas si fuera necesario. Inspeccione todos los cables y los accesorios de arranque para detectar roturas, signos de desgaste o daños.

W Advertencia: No apague la llave de contacto mientras conduce. Si se quema una bujía o se desconecta un cable de alta tensión, no se puede forzar el arranque del motor, ya que el combustible sin quemar se acumula y se quema en el catalizador de tres vías destruyéndolo.

Sistema de frenado

El sistema de frenado sirve para frenar el vehículo en cualquier condición de conducción. Las ruedas delanteras y traseras del modelo EVO tienen frenos de disco con bomba de doble circuito. Si se rompe un circuito, el otro puede llegar igualmente a frenar el vehículo, pero el espacio de frenado aumenta y el pedal se vuelve más duro.

W Advertencia: Si uno de los circuitos del aceite está roto, será más difícil pisar el pedal del freno y el espacio de frenado será mayor. Si la carrera del pedal aumenta, es posible que sea necesario cambiar el freno. Solicite una revisión de inmediato y cualquier reparación al centro de asistencia posventa autorizado por EVO.

Nota:

- No mantenga el pie sobre el pedal del freno mientras conduce para no acelerar el desgaste de los componentes y no sobrecalentar los frenos, con el riesgo de aumentar el espacio de frenado y comprometer la seguridad.

Frenos mojados

Los componentes del sistema de frenado se mojan después de lavar el vehículo o si se conduce sobre suelo mojado.

Para recuperar la capacidad de frenado:

1. Compruebe si viajan vehículos detrás.
2. Mantenga una velocidad segura y asegúrese de que haya espacio suficiente detrás y a los lados del vehículo.
3. Pise con cuidado el pedal del freno hasta que vuelva a la normalidad.

Sobrecalentamiento de los frenos

Cuando se recorre un descenso pronunciado, los frenos pueden sobrecalentarse a causa de las continuas tensiones. Al descender, se recomienda cambiar de marcha sin usar constantemente los frenos.



W Advertencia: Los frenos pierden temporalmente su eficacia cuando el vehículo se somete a un uso intenso, se lava, se expone al agua o se usa en un descenso pronunciado, ya que los componentes del sistema de frenado se mojan o se sobrecalientan.

Para evitar el sobrecalentamiento, recorra las pendientes con una marcha corta engranada.

1

2

3

4

5

6

7

8

Sistemas de seguridad activos

ABS (Anti-lock Braking System)

El ABS es un sistema electrónico avanzado de asistencia para el frenado que evita el bloqueo o el deslizamiento de las ruedas por el suelo de la carretera. El sistema permite superar los obstáculos en caso de frenado de emergencia y mejora la parada del vehículo sobre un suelo deslizante.

Cuando se pone la llave de contacto en ON, el testigo del ABS se ilumina durante unos 3 segundos junto al testigo de los frenos. Si el testigo del ABS sigue encendido o se enciende durante la conducción, cabe la posibilidad de que el sistema ABS esté averiado. Póngase en contacto de inmediato con el centro de asistencia autorizado de EVO. Durante el frenado, el ABS controla la velocidad de todas las ruedas: si una tiende a bloquearse, el ordenador controla los frenos de las ruedas delanteras y traseras.

Cuando el ABS está activo, el pedal del freno vibra sutilmente y puede emitir un ruido.

W Advertencia: El ABS no modifica el tiempo que necesitan los frenos para actuar ni reduce la distancia de frenado. Mantenga una distancia de seguridad adecuada aunque tenga el sistema activo. Durante el funcionamiento del ABS, se puede producir una ligera vibración en el pedal del freno y un ruido producido por el motor. Se trata de efectos normales del sistema.

Independientemente de las condiciones de la carretera, no pise varias veces el pedal del freno para activar el ABS; en su lugar, piselo hasta el fondo y manténgalo pisado.

W Advertencia: Si se encienden al mismo tiempo los testigos del freno de mano, de los frenos y del ABS, significa que se ha producido un problema en el sistema de frenado. Póngase en contacto de inmediato con el centro de asistencia autorizado de EVO para revisarlo.

**W Atención**

- El ABS no puede impedir los accidentes que se deban a una conducción inadecuada o peligrosa. El control del vehículo mejora en el caso de frenazos, pero se debe mantener siempre la distancia de seguridad respecto al resto de los vehículos o los obstáculos. En condiciones de circulación difíciles, reduzca la velocidad.
- Un vehículo equipado con ABS puede tener un espacio de frenado inferior respecto a uno sin ABS. En grava o suelo nevado o irregular, monte las cadenas antideslizantes y mantenga una velocidad reducida. No pruebe la seguridad de un vehículo con ABS acelerando o virando a alta velocidad para evitar riesgos para usted o los demás.

Uso de la función antibloqueo

No frene de manera intermitente; pise el pedal del freno hasta el fondo y deje que intervenga el ABS. Se podría advertir una ligera vibración del pedal o un ruido, pero es normal.

Frenado de emergencia

Durante la activación del sistema ABS, se puede aprovechar a su vez el efecto de frenado de la dirección. Aún disponiendo del mejor sistema de frenado, el frenado más eficaz en una situación de emergencia se obtiene al combinar la activación del ABS con la capacidad de frenado de la dirección.

Dirección asistida eléctrica (EPS)

La dirección asistida eléctrica permite ahorrar energía y proteger el medioambiente, mejorando la experiencia de conducción.

Este sistema solo funciona con el motor en marcha.

**Testigo rojo del EPS (testigo en forma de volante)**

Cuando se pone la llave de contacto en ON, el testigo rojo del EPS se enciende mientras su controlador ejecuta un autodiagnóstico en los módulos del sistema. Si todo está bien, el testigo se apaga en 2 segundos después de arrancar el motor. En cambio, si el testigo sigue encendido o se vuelve a encender más tarde, significa que la dirección asistida eléctrica ha detectado una avería y su funcionamiento puede verse reducido o ser inestable. Póngase en contacto lo antes posible con el centro de asistencia autorizado de EVO para revisarlo.

Instrucciones para la conducción del vehículo

W Advertencia: Cuando la dirección asistida eléctrica está averiada, es posible que se necesite más fuerza para girar.



Testigo amarillo del EPS (testigo en forma de volante)

Cuando se pone la llave de contacto en ON, el testigo amarillo del EPS se enciende mientras su controlador ejecuta un autodiagnóstico en los módulos del sistema. Si todo está bien, el testigo se apaga en 2 segundos después de arrancar el motor. En cambio, si el testigo sigue encendido o se vuelve a encender más tarde, significa que la señal del ángulo de dirección no está calibrada y puede disminuir el confort de la conducción y la maniobrabilidad. Póngase en contacto lo antes posible con el centro de asistencia autorizado de EVO para calibrar la señal.

Calibración de la señal del ángulo de dirección tras el mantenimiento del vehículo

Después de haber desmontado y vuelto a montar la columna o la caja de dirección o después de haber girado los neumáticos, el testigo amarillo podría no encenderse, pero la señal del ángulo de dirección dejará de ser fiable y será necesario volver a calibrarla.

Con el motor en marcha, la dirección no debe estar en posición cero (recta) durante más de 10 segundos; de lo contrario, el motor y el controlador del EPS se sobrecalientan y pueden reducir con paso del tiempo las prestaciones de la dirección asistida o dañarla.

W Atención

- Preste atención a los testigos y siga las instrucciones y advertencias para evitar lesiones graves a las personas o daños en el vehículo.
- Si la dirección asistida está averiada o no funciona, se necesitará mucha fuerza para girar el volante y, por tanto, la conducción será menos segura.



Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)

El vehículo cuenta con un sistema informático de control electrónico de la estabilidad que tiene el objetivo de corregir la trayectoria del vehículo en situaciones de conducción difíciles. El sistema interviene cuando el ordenador detecta un desvío de la trayectoria prevista, aplicando presión en los frenos de manera selectiva para estabilizarla. Cuando el ESC se pone en funcionamiento, el testigo del salpicadero parpadea y es posible que se oiga un ruido o se perciba una vibración en el pedal del freno, pero esto es normal. Siga conduciendo en la dirección prevista. Si el testigo del salpicadero sigue encendido de manera fija, significa que se ha producido un error; el control electrónico de estabilidad no funciona correctamente y es necesario calibrarlo. El ESC se activa automáticamente al arrancar el vehículo. Se recomienda tenerlo siempre encendido para controlar mejor el vehículo.



S2-s1101b

Desactivación del ESC

Presione el botón  en la parte inferior izquierda del cambio. El control electrónico de la estabilidad se desactivará y se encenderá el testigo del sistema apagado  en el salpicadero. Se recomienda desactivar la función en los siguientes casos en particular:

1. Con las cadenas de nieve montadas.
2. Si se conduce por nieve o por una superficie suave.
3. Si el vehículo ha quedado bloqueado y se debe mover hacia delante o hacia atrás para desplazarlo.

Activación del ESC

Presione de nuevo el botón  para reactivar el sistema. El testigo  del salpicadero se apagará. La función se reactivará automáticamente cuando se superen los 100 km/h.

Asistencia hidráulica de frenado (HBA)

El HBA es una ampliación de la función ESC. En los frenados de emergencia, acelera la velocidad de reacción del sistema y reduce la distancia de frenado. A menudo, en una situación crítica, no se llega a pisar el pedal del freno con la fuerza suficiente. El HBA reconoce estas condiciones y aumenta automáticamente la fuerza de los frenos hasta el nivel del ABS, reduciendo considerablemente la distancia de frenado.

W Advertencia: Cuando se activa el HBA, el pedal del freno se baja automáticamente, pero el conductor no debe reducir la presión ni soltarlo.

Instrucciones para la conducción del vehículo

Asistente de arranque en pendiente (Hill Start Assist, HSA)

Al arrancar en pendiente, el HSA evita que el vehículo se deslice hacia atrás cuando se suelta el pedal del freno; de esta manera, el conductor tiene a disposición 1,5 s para desplazar el pie del freno al acelerador y arrancar.

Si el vehículo se desliza durante el funcionamiento del HSA, la presión en los frenos se interrumpe de inmediato para poder controlarlo.

W Advertencia: En los vehículos con ESC, es importante que todos los neumáticos tengan el mismo tamaño.

El sistema corrige la estabilidad, evita derrapes en condiciones difíciles y reduce los riesgos; por ello, se recomienda tenerlo siempre activo durante el uso normal (no presione el botón de desactivación si no es un caso excepcional relacionado con la tecnología del vehículo o las prestaciones o si las ruedas están bloqueadas en el barro, etc.).

Precauciones de conducción

Antes de subir al vehículo

Compruebe el nivel del líquido del depósito de expansión para asegurarse de que esté entre la marca F y L.

Combustible

Recomendaciones sobre el combustible

1. El combustible desempeña un papel fundamental para el rendimiento del motor, la eficacia de la tracción y la vida útil del vehículo.
2. Un combustible con poca cantidad de octanos puede deteriorar el motor; se recomienda elegir uno con una gran cantidad de octanos.
3. Use gasolina con un índice de octanos superior a 92 conforme a la norma GB-17930.



Nota:

- Usar un combustible de baja calidad o con poca cantidad de octanos puede dañar el motor.

Usar gasolina con plomo puede dañar la función del catalizador y aumentar las emisiones contaminantes.

W Advertencia: No use combustibles que contengan metanol, ya que pueden reducir las prestaciones del vehículo y dañar los componentes del sistema de alimentación. Cualquier avería que se produzca por ello no está cubierta por la garantía.

Conducción en otros países

Si conduce el vehículo en un país distinto al suyo:

1. Siga todas las normas de matriculación y del seguro.
2. Asegúrese de que en el país esté disponible el tipo de combustible necesario.

Repostaje



1. Apague el motor.
2. Tire de la palanca en la parte inferior izquierda del asiento del conductor para abrir la tapa del depósito. La tapa se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

3. Gire lentamente el tapón del depósito hacia la izquierda. Si oye un silbido, espere a que termine antes de desenroscar del todo la tapa.
4. Proceda a repostar.
5. Cuando termine, vuelva a enroscar el tapón hacia la derecha hasta oír un pitido.
6. Cierre bien la tapa del depósito.

W Advertencia: Si no se puede desenroscar el tapón debido a las bajas temperaturas, dé unos pequeños golpes e inténtelo de nuevo. Si el vehículo se detiene durante mucho tiempo, deje el depósito lleno al menos por la mitad para evitar daños u óxido en la bomba del aceite.

Instrucciones para la conducción del vehículo

Instrucciones para la protección de medioambiente

Cuando se bloquea la bomba de combustible, significa que el depósito está lleno. No siga repostando porque se ocupará el espacio destinado a la expansión del combustible, que podría rebosar con el calor. Limpie enseguida cualquier pérdida de combustible para evitar daños en la pintura.

W Advertencia: Reposte con el motor apagado.

Los vapores del combustible son muy inflamables. Manténgalo alejado de chispas, llamas y otras fuentes de ignición.

Los vapores de la gasolina pueden causar graves incendios.

W Atención

• El sistema de emisiones EVO cumple la norma China V. Con la ayuda del sistema catalítico especificado en las normativas de la República Popular China sobre las emisiones y aplicando el método de prueba exigido por el estado, el índice de las emisiones cumple los límites impuestos para los vehículos ligeros por la norma nacional GB/18352.3-2005 y por el método de medición China IV, fase V; no obstante, los gases de escape son peligrosos y contaminan el medioambiente.

Las emisiones del vehículo son nocivas para la salud. Si se percibe el olor de los gases de escape en el habitáculo, abra las ventanillas de inmediato.

No inhale los gases de escape

El monóxido de carbono que contienen los gases de escape es inodoro e incoloro, pero puede causar la pérdida del conocimiento y la muerte.

Compruebe que no haya pérdidas en el sistema de escape

Cuando se levante el vehículo para cambiar el aceite o por otros motivos, aproveche la ocasión para revisar el sistema de escape. Si se perciben ruidos anómalos o golpes en la parte baja del vehículo mientras conduce, lleve el vehículo a un centro de asistencia posventa autorizado por EVO lo antes posible para revisarlo.

No arranque el motor en espacios cerrados

Arrancar el motor en un garaje es una costumbre peligrosa, incluso con la puerta abierta. El monóxido de carbono que emite el vehículo es inodoro y puede causar intoxicación o incluso la muerte. No tenga nunca el motor arrancado durante mucho tiempo en un lugar cerrado.



No se detenga mucho tiempo con el motor al ralentí

Si es necesario tener el vehículo detenido con el motor al ralentí y los pasajeros a bordo, asegúrese de estar al aire libre, ajuste la ventilación del aire en «circulación externa» y el ventilador al máximo para que entre aire limpio en el habitáculo.

Si fuera necesario abrir el maletero para colocar el equipaje, siga estas recomendaciones:

1. Cierre todas las puertas y ventanillas.
2. Abra las rejillas de ventilación.
3. Ajuste la ventilación del aire en «circulación externa» y active las rejillas del rostro o los pies con el ventilador a una velocidad alta.

Compruebe que la entrada del aire del climatizador esté siempre libre y limpia. Retire hojas, nieve u otros residuos que pueda haber.

W Atención

- Los vehículos equipados con dispositivos de depuración de los gases de escape solo pueden usar gasolina sin plomo, ya que la gasolina con plomo puede deteriorar los metales preciosos del interior del catalizador de tres vías, lo que reduciría su eficacia.
- Use solo gasolina sin plomo del tipo adecuado. Un combustible de mala calidad causa averías en el sistema de escape. Si el contenido de plomo supera el límite permitido, los metales del catalizador se deterioran, su efecto purificador se verá afectado y es posible que las emisiones alcancen niveles excesivos.
- El exceso de manganeso en el combustible puede dañar u obstruir la superficie del catalizador.

- En cambio, un elevado contenido de azufre reduce la eficiencia del catalizador, produce vapores ácidos después de la combustión y, en general, acelera la corrosión del sistema de escape.
- Se recomienda repostar en estaciones de servicio de confianza, con combustible de calidad controlada.

1

2

3

4

5

6

7

8

Mantenimiento del vehículo

4

Requisitos de mantenimiento del automóvil..... 159

Operaciones de mantenimiento necesarias..... 159

Mantenimiento exterior del vehículo 160

Mantenimiento interior del vehículo 165

Prevención de la oxidación 167

Inspección del compartimento del motor..... 169

Visión general del compartimento del motor 169

Aceite del motor 172

Líquido refrigerante del motor 174

Líquido de los frenos 177

Filtro del aire 179

Batería 180

Líquido limpiaparabrisas 183

Sustitución de las escobillas..... 185

Control y sustitución de los neumáticos 186



Requisitos de mantenimiento del automóvil

Operaciones de mantenimiento necesarias

Entre las operaciones necesarias, se encuentran las inspecciones periódicas, el mantenimiento ordinario y las que son a cargo del propietario.

Inspecciones periódicas

Compruebe los distintos componentes y sus funciones antes o después de haber conducido el vehículo.

Mantenimiento periódico

Para la inspección, la regulación y la sustitución de los componentes, consulte la lista relativa al mantenimiento periódico y respete estrictamente los procedimientos descritos. El mantenimiento del vehículo debe llevarse a cabo por técnicos cualificados de EVO, que disponen de los equipos necesarios. Se recomienda encarecidamente usar piezas de repuesto originales EVO para la reparación o

la sustitución de los componentes. Asimismo, se recomienda usar aceite de motor, líquido refrigerante de motor, aceite de transmisión y líquido de frenos originales para el mantenimiento.

Instrucciones para el mantenimiento

Conserve la documentación relativa a cada intervención que haya llevado a cabo en el centro de asistencia posventa autorizado por EVO, ya que será útil para demostrar el adecuado estado de mantenimiento del vehículo. Si un centro de asistencia o su centro de confianza no garantiza un mantenimiento correcto, esta documentación constituirá la base para cualquier reclamación.

W Atención

- La calidad de los componentes y los productos usados es un factor fundamental para la seguridad del vehículo, el consumo y la protección del medioambiente. Por ello, es importante usar piezas de repuesto y productos originales para el mantenimiento o la reparación.
- Si el líquido de los frenos es insuficiente, compruebe que no haya pérdidas antes de reponerlo.
- Compruebe si se ha desplazado o desgastado la pinza del freno, si el disco ha alcanzado el límite de desgaste (2 mm restantes) o si se han producido pérdidas de líquido alrededor de la pinza.
- EVO declina cualquier responsabilidad por problemas de seguridad o prestaciones debido a modificaciones de las suspensiones y del dispositivo de amortiguación que haya llevado a cabo el usuario.
- Además, una forma de conducir inadecuada, como derrapar, pueden comprometer la resistencia de las suspensiones y causar problemas de seguridad que no se pueden atribuir a EVO.

1

2

3

4

5

6

7

8

Mantenimiento del vehículo

Mantenimiento exterior del vehículo

Las siguientes instrucciones para el mantenimiento sirven para todos los modelos EVO 3; por ello, es posible que algunos de los equipamientos descritos no se incluyan en el modelo que ha adquirido. Un mantenimiento profesional y regular es muy importante para mantener el vehículo en buen estado. Además, es una de las condiciones necesarias para presentar cualquier reclamación por corrosión de la carrocería o daños en la pintura. Recomendamos usar productos y materiales de limpieza probados y autorizados por EVO, que se pueden encontrar en los centros de asistencia posventa autorizados. Siga siempre las instrucciones de cada fabricante que se indican en los envases.

W Advertencia: Un uso incorrecto de los productos de limpieza puede ser perjudicial para la salud.

Consérvelos siempre con cuidado y lejos del alcance de los niños.

Algunos productos de limpieza son peligrosos o incluso tóxicos; otros son inflamables y pueden incendiarse si están cerca de una llama abierta o de los componentes calientes del vehículo. Preste la máxima atención posible.

Nota:

- Se recomienda elegir productos de limpieza ecológicos. Los residuos de este tipo de productos no deben desecharse con los residuos domésticos.
- No limpie nunca el polvo, el barro o el suelo cuando la superficie del vehículo esté seca, ni tampoco use paños ni esponjas secas. De lo contrario, se podría dañar la pintura o las ventanillas. Primero, mójelos con agua y luego limpie la suciedad.



Lavado del vehículo

Lavar el vehículo y pasar la cera con frecuencia es la mejor manera de protegerlo frente a agentes externos. La frecuencia de estas operaciones depende de la intensidad de uso, de las condiciones de aparcamiento, de la estación y, por tanto, del clima, así como del impacto medioambiental.

Los excrementos de los pájaros, los restos de insectos, la resina, el polvo o el esmog pueden dañar la pintura si se dejan durante mucho tiempo. Asimismo, la exposición a la luz solar intensa aumenta la corrosión. En las zonas más contaminadas, el vehículo debería lavarse una vez a la semana y encerarse una vez al mes. Si se conduce por carreteras en las que se ha esparcido sal antihielo, limpie con cuidado los bajos.

W Advertencia: Si se mojan o se hielan los frenos, la capacidad de frenado puede verse afectada.

W Atención

• Durante el lavado, evite apuntar el chorro de agua hacia la entrada del aire exterior. El agua podría penetrar en el conducto y alcanzar el filtro del aire. Si el agua llega al motor, podría dañarlo.

Túnel de lavado

En condiciones normales, el uso de un túnel de lavado no debería dañar la pintura del vehículo. Los efectos en la carrocería dependen en gran medida de la estructura del propio túnel de lavado, de los filtros del agua, de los detergentes y los materiales de limpieza empleados. Indique rápidamente cualquier arañazo o marca al operador del túnel de lavado.

W Advertencia: Asegúrese de que las ventanillas estén totalmente cerradas antes de comenzar el lavado. Asimismo, para evitar daños, cierre los espejos retrovisores. Si el vehículo está equipado con componentes especiales como alerones, portaequipajes, antenas, radio, etc., avise al operador del túnel de lavado.

1

2

3

4

5

6

7

8

Mantenimiento del vehículo

Lavado manual del vehículo

1. Moje el vehículo con agua abundante para eliminar el polvo.
2. Usar un paño, una esponja o un cepillo específico para frotar con cuidado el vehículo, desde arriba hacia abajo. Añada un detergente solo en caso de que haya manchas difíciles.
3. Lave la esponja o el paño inmediatamente después de su uso.
4. Utilice preferiblemente otra esponja para limpiar las ruedas y los arcos de las ruedas.
5. Después del lavado, aclare con agua abundante y seque con un paño suave.

W Advertencia: No lave el vehículo bajo la luz solar intensa.

Si se usa un chorro de agua, no lo dirija directamente a las cerraduras, las juntas o los paneles de las puertas. El agua podría helarse si se producen bajas temperaturas.

Durante el lavado, el vehículo debe estar apagado.

Tenga cuidado para que no se arañe las manos con las partes metálicas mientras se limpian los bajos, la parte inferior de los guardabarros (alrededor de las ruedas) y las llantas.

Lavado a alta presión

Siga atentamente las instrucciones del dispositivo de lavado que utilice, especialmente en lo que respecta a la presión y la distancia de pulverización. No use boquillas de chorro circular. La temperatura del agua no debe superar los 60 °C.

Para evitar daños en el vehículo, manténgase a una distancia suficiente cuando se lavan las partes de caucho o el parachoques pintado.

No use una boquillas de chorro circular para lavar los neumáticos. Se pueden provocar daños incluso manteniéndose debidamente alejado y con un chorro de corta duración.

W Advertencia: No acerque demasiado el chorro a las ventanillas. Debido a la presión, el agua podría penetrar en el interior. No acerque demasiado el chorro a las suspensiones. Si la presión del agua es demasiado elevada, se corre el riesgo de dañar los componentes de las suspensiones.



Aplicación de la cera

Una buena cera para el coche protege la pintura de los agentes externos y reduce al mínimo los daños en la carrocería por colisiones leves.

En cuanto note que las gotas de agua no fluyen por la carrocería, aplique rápidamente la cera protectora. Aunque se utilicen con frecuencia productos de limpieza protectores, se recomienda pasar la cera al menos dos veces al año.

Para ello, lave el vehículo y espere a que esté bien frío.

W Advertencia: Se recomienda pasar la cera en el vehículo nuevo después de los primeros 6 meses de uso.

Pulido

Si la pintura se opaca y la cera no es suficiente para recuperar el brillo, es necesario pulirla. Si el abrillantador no contiene agentes protectores, pase también la cera.

No aplique abrillantador ni cera en las partes opacas o de plástico.

Daños en la pintura

Los daños de escasa importancia, como los arañazos o pequeñas marcas, se deben volver a pintar lo antes posible para evitar que aparezca el óxido. Si ya están oxidados, será necesario quitar toda la pintura, aplicar una capa de protección frente al óxido y luego volver a pintar. Esta operación se debe llevar a cabo en un centro de asistencia autorizado por EVO.

Ventanillas

Se recomienda quitar manualmente la nieve de las ventanillas y los espejos. Para quitar el hielo, utilice un raspador de plástico suave o, preferiblemente, un producto que derrita el hielo.

Si usa el raspador, no lo pase hacia delante y hacia atrás, sino en una sola dirección. No use agua caliente para derretirlo, ya que se corre el riesgo de romper el vidrio o los espejos.

Elimine cualquier resto de caucho, aceite, grasa o silicona con productos de limpieza para los vidrios o retire la silicona.

Para quitar la cera, se necesitan detergentes específicos. Para obtener más información, consulte al centro de asistencia posventa autorizado por EVO. Limpie con frecuencia también los vidrios desde adentro.

No use los mismos paños para limpiar la carrocería y las ventanillas, ya que los restos de cera podrían dañar los vidrios. No ponga nada en el cable del calentamiento de la luneta trasera para no dañarlo.

1

2

3

4

5

6

7

8

Mantenimiento del vehículo

Juntas de las puertas, del maletero, del techo y de las ventanillas

Trate periódicamente las juntas de goma con un producto protector, como un aerosol de silicona, que ayudará a que mantengan su elasticidad, prolongarán su vida útil y mejorarán la estanqueidad, además de evitar un desgaste precoz, los daños por un cierre muy brusco de las puertas y el congelamiento de la goma en invierno.

Brazos de las puertas

Engrase con frecuencia los brazos de las puertas para que se muevan más fácilmente y para evitar ruidos anómalos o un desgaste precoz debido a la fricción, prolongando de esta manera su vida útil.

Ruedas

Limpie los cubos y las llantas de las ruedas durante el lavado normal del vehículo para evitar que se acumule suciedad en los frenos, polvo o sal antihielo. Para limpiar las marcas de las sustancias abrasivas que salen de los frenos, use un producto industrial. Repare los daños en la pintura antes de que se oxiden.

Mantenimiento de las llantas de aluminio

Use una esponja y un detergente neutro para eliminar la suciedad. Este tipo de llantas se arañan fácilmente; por ello, evite el uso de detergentes químicos o abrasivos. Para la limpieza, no use el vapor y evite el contacto directo con el agua caliente, que podría estropear el brillo.

W Advertencia: Durante el lavado de las ruedas, tenga en cuenta que el contacto con el agua, hielo o sal puede comprometer la acción de los frenos.

Bastidor

Los bajos del vehículo se han tratado con productos específicos, pero no se pueden evitar los daños en la capa protectora durante la conducción. Se recomienda revisar periódicamente el estado de los bajos y del bastidor, llevando a cabo las intervenciones que sean necesarias. Para las reparaciones o para adoptar medidas adicionales frente a la corrosión, consulte al centro de asistencia posventa autorizado por EVO.

W Advertencia: No aplique protecciones adicionales para el bastidor ni productos resistentes a la corrosión en el silenciador, los tubos de escape, los catalizadores o los paneles de aislamiento. Estas sustancias podrían incendiarse durante el uso del vehículo.



Mantenimiento interior del vehículo

Salpicadero y componentes de plástico y piel sintética

Limpie con un paño humedecido. Si el resultado no es satisfactorio, se recomienda usar un detergente para plásticos sin disolventes.

W Advertencia: No use detergentes que contengan disolventes para limpiar la superficie del salpicadero y las cubiertas de los airbags.

Estos productos tienden a penetrar en los materiales y ablandar el plástico con el consecuente riesgo de lesiones cuando se infla el airbag.

Asientos de piel

Para no desteñir los asientos de piel, no los exponga demasiado tiempo a la luz solar intensa.

Materiales y tejidos del interior del vehículo

Para limpiar los materiales y los tejidos que recubren las partes internas como las puertas, el techo y el maletero, use detergentes o espumas específicas y cepillos suaves.

No use nunca disolventes, abrillantador para suelos o zapatos u otros detergentes en los revestimientos de piel. Para evitar daños, acuda a un túnel de lavado especializado para eliminar las manchas difíciles.

En condiciones de uso normales, se recomienda tratar la piel con productos ricos en nutrientes específicos cada seis meses.

Para la limpieza, use un paño húmedo y añada jabón para eliminar cualquier mancha. Tenga cuidado para que el agua no penetre en los puntos de fijación. Después de limpiarla, séquela con un paño suave.

W Advertencia: El exceso de humedad puede endurecer o restringir la piel.

Cinturón de seguridad

Mantenga los cinturones de seguridad siempre limpios. La suciedad puede impedir el correcto funcionamiento.

Los detergentes que contienen disolventes pueden corroer los materiales de los cinturones.

1

2

3

4

5

6

7

8

W Advertencia: No desmonte los

cinturones para limpiarlos.

No use productos químicos porque pueden dañar el tejido de las cintas. Por otro lado, no use líquidos corrosivos.

Compruebe periódicamente el estado de los cinturones. Si el tejido de la cinta, la hebilla, el enrollador automático o el anclaje están dañados, cambie el cinturón defectuoso acudiendo a un centro de asistencia autorizado por EVO.



Prevención de la oxidación

El vehículo se ha diseñado y fabricado con técnicas que permiten evitar la formación de óxido. No obstante, esto no es suficiente: para prevenirla a largo plazo, se requiere la colaboración del usuario.

Causas habituales de la oxidación

A menudo, se acumula sal, polvo y humedad del suelo en los bajos del vehículo. La pintura exterior puede arañarse y la capa protectora puede consumirse en el caso de pequeñas colisiones, roces o contacto con piedras y grava, exponiendo el metal a los agentes atmosféricos que causan la oxidación.

Zonas más propensas a la oxidación

Si las condiciones de la zona en la que vive favorecen la formación de óxido, es muy importante que adopte medidas de prevención. Algunos de los factores que aceleran este fenómeno son la sal, el polvo, las sustancias químicas, el aire cargado de sal y contaminantes industriales.

Medidas de prevención

Mantenga seco el garaje

Es muy importante eliminar todas las sustancias que provocan la formación de óxido y mantener limpios los bajos del vehículo. Refuerce las medidas de prevención si vive en una zona especialmente crítica, por ejemplo, con presencia de sal, arena, contaminantes industriales, lluvia ácida, etc. En invierno, limpie los bajos una vez al mes y al final de la estación.

Durante esta operación, concéntrese en los puntos menos visibles, como la parte inferior de los guardabarros. Para quitar las manchas, es suficiente con humedecer la zona sin lavarla, ya que el exceso de agua podría acelerar la oxidación en lugar de prevenirla. Para quitar la tierra y otras sustancias, se recomienda usar agua y vapor a alta presión.

Durante la limpieza de las puertas, mantenga abiertos los orificios de drenaje delanteros para que el agua pueda salir y evitar el óxido en el interior.

Si el vehículo se lava o se aparca en un garaje con humedad, nieve, hielo o barro, es fundamental ventilar y secar bien para evitar la oxidación.

1

2

3

4

5

6

7

8

Mantenimiento del vehículo

Mantenga la pintura y los acabados en buen estado

Pinte rápidamente de nuevo cualquier arañazo o grieta en el acabado para reducir la posibilidad de que se oxiden. Si se llega a ver la chapa de metal, se recomienda acudir a un centro especializado para repararla y pintarla.

Mantenimiento interior del vehículo

La humedad se puede acumular debajo del revestimiento interno enmoquetado y corroer el suelo. Compruebe con frecuencia la moqueta para asegurarse de que esté seca. Preste mucha atención si se transportan fertilizantes, productos para la limpieza o sustancias químicas.

Use recipientes adecuados para guardarlos. En caso de que se derramen, aclare de inmediato con agua y seque bien.

Mantenga seco el garaje

No aparque el vehículo en un garaje con mucha humedad y escasa ventilación para evitar la formación de óxido.

Si el vehículo se lava en un garaje con humedad, nieve, hielo o barro, es fundamental ventilar y secar bien para evitar la oxidación.

Mantenga la pintura y los acabados en buen estado

Pinte rápidamente de nuevo cualquier arañazo o grieta en la pintura para reducir la posibilidad de que se oxiden. Si se llega a ver la chapa de metal, se recomienda acudir a un centro especializado para repararla y pintarla.

Mantenimiento interior del vehículo

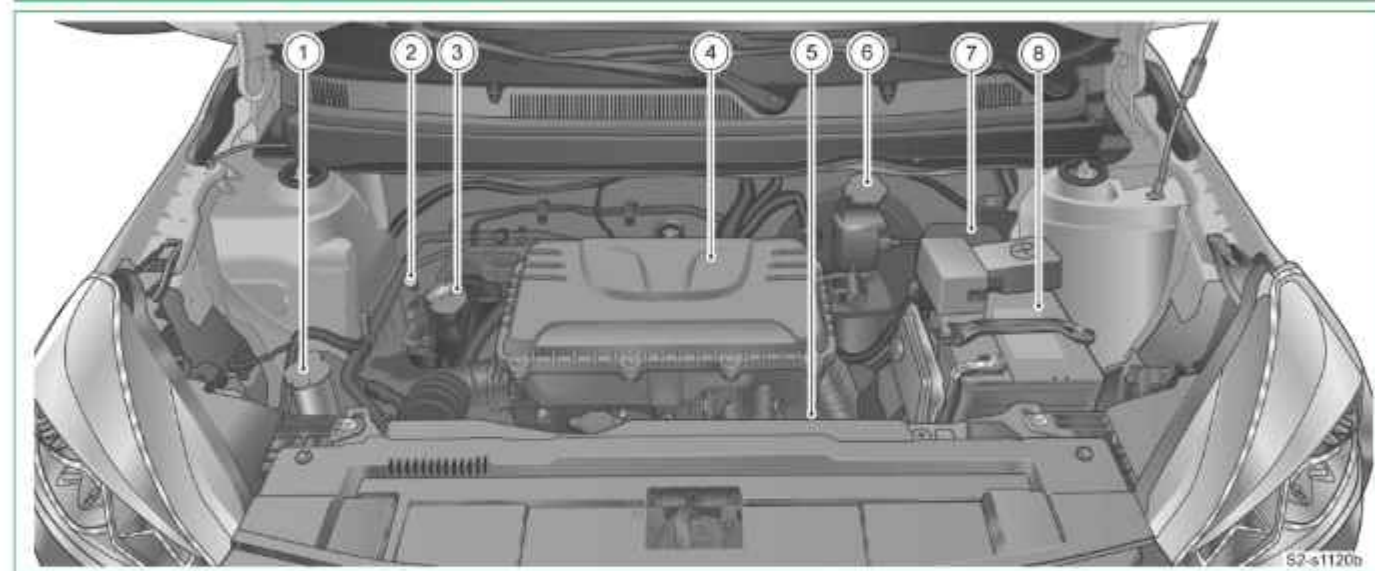
La humedad se puede acumular debajo del revestimiento interno enmoquetado y corroer el suelo. Compruebe periódicamente la moqueta para asegurarse de que esté seca. Preste mucha atención si se transportan fertilizantes, productos para la limpieza o sustancias químicas.

Use recipientes adecuados para guardarlos. En caso de que se derramen, aclare de inmediato con agua y seque bien.



Inspección del compartimento del motor

Visión general del compartimento del motor



1. Depósito del líquido limpiaparabrisas
2. Varilla del aceite del motor
3. Tapón de llenado del aceite del motor
4. Filtro del aire

5. Depósito de expansión
6. Depósito del líquido de los frenos
7. Caja de fusibles del compartimento del motor

8. Batería

Limpieza del compartimento del motor y protección frente a la corrosión garantizada por el centro de asistencia posventa autorizado por EVO

W Advertencia: Lea atentamente las instrucciones de este apartado antes de intervenir en los componentes del compartimento del motor. Por motivos de seguridad, extraiga la llave de contacto antes de tocar el cárter de aceite. De lo contrario, si se activan involuntariamente los limpiaparabrisas, su movimiento puede causar lesiones.

Cada operación en el motor o en el compartimento del motor, por ejemplo, el control o el llenado de los líquidos, comporta el riesgo de quemaduras u otras lesiones, así como accidentes e incendios. Antes de reponer un líquido, asegúrese de que no lo ha confundido con otro para evitar una avería grave.

Retire de inmediato cualquier hoja, rama u otro residuo que se haya acumulado en la rejilla debajo de los limpiaparabrisas. De esta manera, se evitará que se obstruyan los puntos de desagüe del agua y la entrada de cuerpos extraños en el coche a través del dispositivo de climatización.

La superficie exterior del compartimento del motor y el grupo propulsor se someten a un tratamiento de fábrica. Si se usa el vehículo en carreteras cubiertas de sal antihielo, limpie minuciosamente el compartimento del motor y el cárter de aceite y luego aplique un tratamiento antiséptico para evitar la corrosión.

Durante la limpieza del compartimento del motor, el vehículo debe estar apagado. No dirija el chorro de agua directamente a los faros.

Si se usan disolventes a base de grasa para limpiar el motor, se eliminará totalmente su revestimiento. Por tanto, será necesario tratar todas las superficies, las ranuras, las conexiones y los componentes del compartimento del motor con un agente anticorrosivo para aumentar su duración. Este requisito también es válido para los componentes que se hayan sustituido y que requieran un tratamiento antiséptico.



Nota:

- Durante la limpieza del motor, se eliminan residuos de combustible, grasa y aceite del motor. Por tanto, es necesario tratar el agua sucia con un separador específico. Es por esto que la limpieza del motor se debe llevar a cabo únicamente en un centro de asistencia o una estación de servicio especializada.
- Para detectar enseguida cualquier pérdida, compruebe con frecuencia el suelo debajo del coche. Si se encuentran manchas de aceite o de otros líquidos internos, solicite una revisión al centro de asistencia autorizado por EVO.

W Atención

- El mantenimiento del vehículo comporta algunos riesgos. Algunos procedimientos pueden provocar lesiones graves. Si no se dispone de los conocimientos necesarios y la experiencia o de los instrumentos y dispositivos necesarios para llevar a cabo las distintas operaciones, acuda al centro de asistencia autorizado por EVO.
- Es peligroso operar con el capó abierto si el motor está en marcha. El riesgo aumenta si se llevan joyas o ropa ancha que puedan quedarse atrapados en las piezas en movimiento y causar lesiones. Por tanto, si es necesario trabajar con el capó abierto y el motor en marcha, quítese antes todas las joyas (especialmente anillos, pulseras, relojes y collares), las corbatas, las bufandas o pañuelos y cualquier otro accesorio que pueda quedarse atrapado en el motor o en el ventilador de refrigeración. Lo mismo ocurre con la ropa ancha.

- Tenga mucho cuidado cuando opere en el compartimento del motor. Si nota que sale vapor o líquido refrigerante, no abra el capó ni intervenga en el motor; espere a que la pérdida se interrumpa y que el motor se enfríe para evitar quemaduras.

1

2

3

4

5

6

7

8

Mantenimiento del vehículo

Aceite del motor

Elección del aceite del motor

El aceite del motor desempeña un papel fundamental para asegurar las prestaciones y la duración del motor. Por ello, es importante usar un producto puro y de gran calidad. Para este vehículo, recomendamos encarecidamente usar aceite del motor original de EVO. En cualquier caso, use exclusivamente aceites con clasificación API SL o superior, ya que ayuda a reducir el consumo de combustible.

Control del nivel del aceite



El motor consume aceite durante su funcionamiento normal. Según los estándares nacionales, este consumo es de un 0,3 %. Por este motivo, se debe controlar el nivel del aceite periódicamente y antes de emprender trayectos largos.

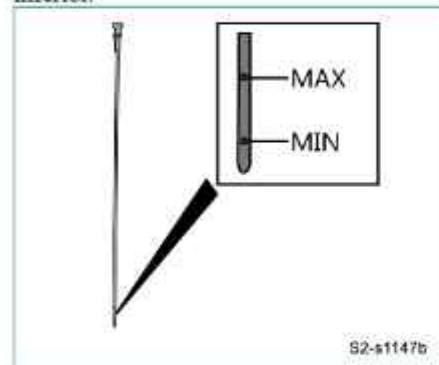
Para obtener una medición fiable, el aceite debe estar frío. La posición de la varilla necesaria para la operación se muestra en la imagen panorámica del compartimento del motor. Para llevar a cabo el control, aparque el vehículo sobre un suelo plano.

Después de haber apagado el motor, espere al menos 10 minutos para que el aceite fluya en el cárter.

Después, coja la varilla de medición, séquela con un paño limpio, introdúzcala de nuevo hasta el fondo y extraícala. El nivel del aceite debería estar entre los dos orificios de la varilla.

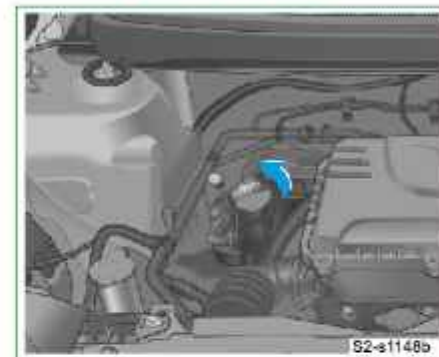


Si el aceite está por debajo del orificio más bajo (nivel mínimo), será necesario reponer para que alcance un nivel normal, es decir, entre el orificio superior y el inferior.



W Advertencia: Cuando se opera en el motor o en el compartimento del motor, siga estrictamente las instrucciones de seguridad. No deje que caiga aceite en el resto de los componentes del vehículo, especialmente, en aquellos componentes del motor que están calientes, ya que se puede producir un peligro de incendio.

Llenado del aceite del motor



Si el nivel del aceite está cerca o por debajo del orificio inferior de la varilla, será necesario reponerlo.

En cualquier caso, el nivel no debe superar nunca el orificio superior; de lo contrario, el aceite entrará en el sistema de aspiración a través de la ventilación del cárter, se quemará y luego se liberará por la atmósfera del sistema de escape. Además, puede quemar el catalizador y dañarlo.

Después de llenarlo, cierre el tapón de llenado y presione la varilla para

1

2

3

4

5

6

7

8

Mantenimiento del vehículo

bloquearlo. De lo contrario, la rotación del motor puede provocar que salga aceite.

Cambio del aceite del motor

El aceite del motor se debe cambiar según los periodos especificados en el plan de mantenimiento. Recomendamos confiar esta operación a un centro de asistencia posventa autorizado por EVO.

Nota:

No elimine nunca el aceite usado en las alcantarillas o en el suelo.

W Advertencia: Si las manos entran en contacto con el aceite del motor, lávelas inmediatamente.

Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños hasta que lo elimine correctamente.

Líquido refrigerante del motor

Control del líquido refrigerante del motor



El depósito de expansión se encuentra en el compartimento del motor. Para saber dónde se encuentra, consulte la imagen panorámica del compartimento del motor. Aparque el vehículo sobre una superficie plana. Una vez que se ha enfriado el motor, el nivel del líquido refrigerante debe estar entre la marcha superior (F) e inferior (L) del depósito de expansión. El nivel sube cuando el motor alcanza la

temperatura normal de servicio para luego bajar cuando se enfría.

El sistema de refrigeración es un circuito cerrado que no dispersa líquido. Si el nivel del líquido refrigerante baja en poco tiempo, significa que se ha producido una fuga. En este caso, solicite de inmediato una inspección al centro de asistencia posventa autorizado por EVO.



W Atención

- Está prohibido añadir líquido refrigerante con el motor caliente; para evitar daños graves, espere a que se enfríe el motor antes de reponer.
- Use la misma marca de líquido refrigerante en la medida de lo posible, ya que cada una tiene su propia fórmula. Si se mezclan productos distintos, pueden darse reacciones químicas entre los aditivos, lo que provoca el riesgo de avería.
- El líquido refrigerante sin diluir es inflamable y puede incendiarse si entra en contacto con los tubos de escape calientes.
- No añada ningún tipo de aditivo al líquido refrigerante porque reduciría su acción frente a la corrosión, provocando la corrosión de los componentes del sistema de refrigeración, posibles pérdidas de líquido refrigerante y graves daños en el motor.

W Atención

- En caso de emergencia, puede usar agua depurada si no dispone del líquido refrigerante original. Añada el líquido refrigerante en cuanto sea posible.
- Un uso inadecuado de los diluyentes del líquido refrigerante durante mucho tiempo puede causar averías en el motor debidas a la corrosión, al sobrecalentamiento o a la congelación.
- Está prohibido modificar la estructura o los componentes del sistema de refrigeración.
- No se puede abrir el tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante o el tapón del radiador con el motor o el radiador aún calientes, ya que se pueden sufrir quemaduras si sale vapor o líquido a alta temperatura. Espere a que se enfríen los componentes.

Llenado del líquido refrigerante del motor

Si el nivel del líquido está por debajo de la marca inferior (L), espere a que se enfríe el motor y llene el depósito de expansión con un nuevo líquido refrigerante. Siga estos pasos:

1. Asegúrese de que el motor y el radiador estén fríos.
2. El tapón del depósito de expansión tiene un cierre automático; solo se debe agarrar el borde y levantarlo.
3. Llene el depósito de expansión con el líquido refrigerante hasta que el nivel esté cerca de la marca alta F.
4. Cierre el tapón y asegúrese de que se cierre correctamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

W Advertencia: El motor y el radiador deben estar fríos para llenarse.

Si se llena el sistema de refrigeración con agua, no se podrá garantizar la temperatura de servicio correcta del motor, con el riesgo de corroerlo desde el interior y dañarlo.

Además, con un clima frío, el agua puede provocar que se congele el motor, el radiador u otros componentes. Por ello, es importante usar siempre el líquido refrigerante recomendado.

Limpie inmediatamente cualquier salpicadura del líquido refrigerante del motor en el vehículo: el líquido es corrosivo y puede dañar las superficies brillantes.

Evite cualquier contacto con el líquido refrigerante, ya que es nocivo para la salud. Manténgalo alejado del alcance de los niños. En caso de que entre en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante y consulte a un médico lo antes posible.

En el caso de una ingestión accidental, consulte de inmediato a un médico.

Cambio del líquido refrigerante

En condiciones normales, el líquido refrigerante se debe cambiar cada 4 años u 80 000 km, según lo que se produzca antes.

Ventilador de refrigeración

Si la temperatura del líquido refrigerante del motor es elevada o el climatizador está en funcionamiento, el ventilador de refrigeración se activará automáticamente. Si el líquido refrigerante hierve en el depósito de expansión, no intervenga hasta que no se enfrie.

W Advertencia: El ventilador se controla con la temperatura del líquido refrigerante y es posible que se quede en funcionamiento aunque el motor esté apagado. En este caso, tenga cuidado para no hacerse daño con sus aspas. El ventilador se apaga automáticamente en cuanto descienda la temperatura del líquido refrigerante. Esto es normal.



Elección del tipo de líquido refrigerante

No use soluciones con concentraciones de líquido refrigerante superiores al 60 % o inferiores al 35 %.

De lo contrario, se podría dañar el sistema de refrigeración del motor. Para reponer o cambiar el líquido refrigerante, elija la concentración más adecuada como se indica en la tabla siguiente:

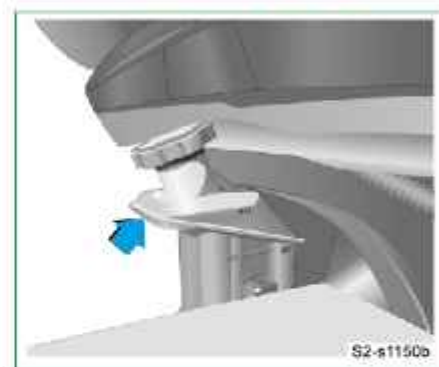
Punto de congelación (°C)	Líquido refrigerante (%)
-15	35
-25	40
-35	50
-45	55

Compruebe el líquido refrigerante durante el invierno para adaptarlo a las distintas condiciones térmicas. Para el sistema de refrigeración, EVO utiliza un líquido refrigerante de alta calidad a base de glicol. De hecho, además de ofrecer una protección frente al hielo, esta sustancia protege los componentes de aleación de la corrosión.

Asimismo, deja pocos sedimentos y permite aumentar de forma considerable la temperatura de ebullición del líquido refrigerante. Por ello, se recomienda usar el líquido refrigerante indicado por los centros de asistencia posventa autorizados por EVO. Un buen líquido refrigerante no necesita inhibidores ni aditivos para mejorar las prestaciones de la refrigeración. Por el contrario, estas adiciones son perjudiciales para el sistema.

Líquido de los frenos

Control del líquido de los frenos



Compruebe periódicamente el líquido de los frenos en el depósito correspondiente. El nivel debe encontrarse siempre entre las marcas «MAX» y «MIN». Con el uso del vehículo, a causa del desgaste y de la regulación automática de las pastillas de freno, el nivel puede descender un poco, pero esto es normal.

Mantenimiento del vehículo

No obstante, si se producen pérdidas importantes o si el líquido está por debajo de la marcha «MIN» en poco tiempo, es posible que el sistema no esté estanco. Si el nivel del líquido de los frenos es demasiado bajo, se encenderán los testigos de avería del freno de mano y del sistema de frenado. En este caso, revise los frenos en el centro de asistencia autorizado por EVO.

Cambio del líquido de los frenos

Con el paso del tiempo, el líquido de los frenos absorbe la humedad del aire circundante. Un exceso de agua durante mucho tiempo puede causar daños por corrosión en el sistema de frenado, además de disminuir el punto de ebullición del líquido. Por ello, es necesario cambiarlo con frecuencia.

Use únicamente el líquido de los frenos original de EVO (consulte el centro de asistencia posventa). El producto debe estar nuevo, en un frasco aún cerrado.

Por motivos técnicos, su sustitución requiere instrumentos y competencias especializadas, por lo que se recomienda encarecidamente acudir al centro de asistencia autorizado por EVO.

W Advertencia: Puesto que el sistema de frenado es fundamental para una conducción segura, se recomienda confiar su revisión al centro de asistencia autorizado por EVO. Compruebe periódicamente el desgaste de los frenos.

W Advertencia: Al reponer el líquido de los frenos, evite totalmente el contacto con los ojos, ya que es perjudicial para la vista; si salpica la carrocería, límpiela de inmediato para evitar daños en la pintura.

No manipule cantidades excesivas de líquido, ya que podría salpicar al motor e incendiarse si la temperatura es bastante elevada, causando lesiones a las personas o daños en el vehículo.

El líquido de los frenos es tóxico y debe conservarse en el recipiente original sellado, lejos del alcance de los niños.

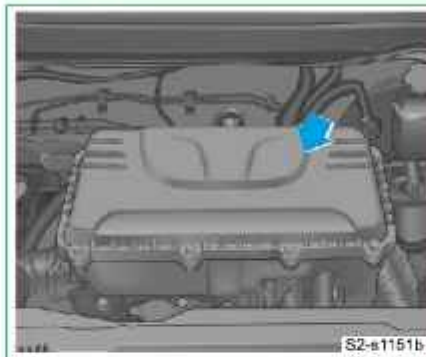
Cambie el líquido cada dos años o 40 000 km. Si se usa el mismo líquido durante mucho tiempo, el sistema podría no resistir a condiciones estresantes de frenado, comprometiendo la seguridad al volante.



W Atención

- Cambie el líquido de los frenos solo con el tipo indicado por los centros de asistencia posventa autorizados por EVO. No se pueden mezclar líquidos de fabricantes o categorías diferentes. Si ocurre, los daños en el sistema de frenado no están cubiertos por la garantía.

Filtro del aire



Compruebe y cambie el elemento filtrante periódicamente, siguiendo los procedimientos de mantenimiento que se describen en este manual.

Para ello, retire el tubo de salida del filtro del aire con un destornillador; después, desenrosque los tres pernos entre la tapa superior y la inferior del filtro y desmonte la tapa superior (limpie cada 5000 km y cámbielo si es necesario).

Advertencia: Para que funcione correctamente, el motor requiere aire limpio. Por este motivo, está prohibido conducir el vehículo sin el elemento filtrante.

El motor puede sufrir graves daños. Para cambiar el filtro y el elemento filtrante, use piezas de repuesto originales de EVO.

1

2

3

4

5

6

7

8

Mantenimiento del vehículo

Limpieza del filtro del aire

Si el elemento filtrante está sucio, siga estos pasos:

1. Sacúdalo para quitar el polvo.
2. Limpie el alojamiento del filtro.
3. Mientras se limpia el elemento filtrante, cubra el alojamiento del filtro con un paño húmedo.
4. Limpie el elemento filtrante soplando aire comprimido hacia la dirección opuesta al flujo normal.

Durante la limpieza del vehículo, evite apuntar el chorro de agua hacia la entrada del aire exterior. El agua podría penetrar en el conducto y alcanzar el filtro del aire. Si el agua llega al motor, podría dañarlo.

Advertencia: Cuando se desmonte el filtro del aire, tenga cuidado para que no entre polvo o tierra en el colector de aspiración para evitar daños en el motor.

Usar un filtro contaminado afecta directamente al volumen de aire aspirado por el motor, por lo que puede causar averías, aumentar el desgaste y reducir su vida útil.

Batería



La batería del vehículo no requiere ningún mantenimiento. Para la sustitución, use una batería con el mismo código que se indica en la etiqueta de la batería original. Consulte la imagen panorámica del compartimento del motor para saber dónde se encuentra la batería.



W Advertencia: Para abrir la batería, lleve gafas y guantes de protección. Evite cualquier contacto del ácido o de las partículas de plomo con los ojos, la piel o la ropa.

Los terminales, las conexiones y los accesorios de la batería contienen plomo, compuestos de plomo y otras sustancias químicas. Lávese las manos después de haberlos tocado.

W Advertencia: No invierta la batería, ya que podría salir ácido del orificio de ventilación. En caso de que entre en contacto con los ojos, lávelos con agua abundante unos minutos y consulte a un médico de inmediato. Si el ácido salpica la piel o la ropa, limpie con un jabón concentrado y aclare con agua abundante. En el caso de una ingestión accidental, consulte de inmediato a un médico. Cuando opere en la batería, evite la presencia de llamas abiertas, chispas y luz violenta y no fume.

Evite las chispas al trabajar con los cables y los componentes eléctricos o cuando se desconectan las cargas estáticas.

No cortocircuite la batería para evitar generar chispas y causar lesiones.

Durante la carga, la batería produce una mezcla explosiva. Mantenga el ácido y las baterías lejos del alcance de los niños.

Antes de sustituir los componentes eléctricos, apague el motor, la llave de contacto y todos los dispositivos eléctricos; después, desconecte el polo negativo de la batería. Si debe cambiar una lámpara, apáguela.

Para desmontar la batería, desconecte primero el polo negativo y luego el positivo. Antes de reactivar la batería, apague todos los dispositivos eléctricos, conecte el polo positivo y luego el negativo. Tenga cuidado para no intercambiar los cables. Existe peligro de incendio.

1

2

3

4

5

6

7

8

W Advertencia: No desconecte la batería con la llave de contacto en ON o el motor en marcha. Esto podría dañar los componentes eléctricos. Para evitar la exposición a las radiaciones ultravioleta, no exponga la batería a la luz solar.

En condiciones anómalas, si el vehículo requiere otra fuente de alimentación para arrancar, preste atención a no invertir la posición de los polos positivo y negativo para evitar un cortocircuito.

Si el vehículo requiere soldaduras, desconecte el polo negativo de la batería para no dañar el circuito de control.

Conservación y mantenimiento de la batería

Si no piensa utilizar el vehículo durante tres semanas o más, desconecte el polo negativo de la batería para impedir que se descargue.

Manipule la batería con cuidado. Para evitar que el líquido interno salga o reviente, con los consecuentes riesgos que supone para la seguridad, compruebe que la batería esté cargada antes de conectarla.

Para prolongar la vida útil de la batería, siga estas indicaciones:

1. Mantenga la superficie superior limpia y seca.
2. Mantenga los terminales y los conectores limpios, bien sujetos y lubricados con vaselina o grasa específica.
3. Elimine de inmediato cualquier pérdida de electrolito con una solución de agua y bicarbonato de sodio.
4. En caso de que el vehículo vaya a permanecer inmóvil durante un largo periodo de tiempo, desconecte el cable del polo negativo (-) y cargue la batería desconectada cada 6 semanas.



Limpieza de los terminales de la batería

1. Apague la llave de contacto y quite la llave.
2. Use una pinza para aflojar y desmontar el clip del cable de la batería del terminal. Asegúrese de desconectar antes el polo negativo (-).
3. Limpie el terminal con un cepillo de metal o un instrumento específico.
4. Compruebe si los terminales contienen polvo blanco o azul: es una señal de corrosión.
5. Use una solución de agua y bicarbonato para eliminar el polvo. La solución formará burbujas y se volverá marrón.
6. Cuando deje de burbujear, elimínela con agua y aclare la batería con un paño o papel absorbente.
7. Conecte de nuevo y apriete el polo positivo (+) y luego el negativo (-).

Líquido limpiaparabrisas

Tapón del depósito del líquido limpiaparabrisas



Antes de conducir, compruebe que el nivel del líquido limpiaparabrisas sea adecuado o repóngalo como se muestra en este manual. Con climas fríos, no se puede reponer el depósito más de tres cuartos de su capacidad. De hecho, la solución puede congelarse y aumentar el volumen y, si no dispone de espacio para expandirse, puede dañar el depósito.

En condiciones similares, recomendamos usar un líquido limpiaparabrisas con función antihielo.

W Advertencia: no active el rociado durante más de 15 segundos consecutivos y no lo utilice si no tiene líquido en el depósito. En zonas con climas fríos, use un líquido limpiaparabrisas con función antihielo. Compruebe periódicamente el depósito y llénelo cuando sea necesario. El líquido limpiaparabrisas es tóxico para las personas y los animales. No lo ingiera ni lo toque. Puede causar daños graves o letales.

Inspección de los limpiaparabrisas

Compruebe a menudo las condiciones y el desgaste de los limpiaparabrisas. Si hacen ruido, puede deberse a una de las siguientes causas:

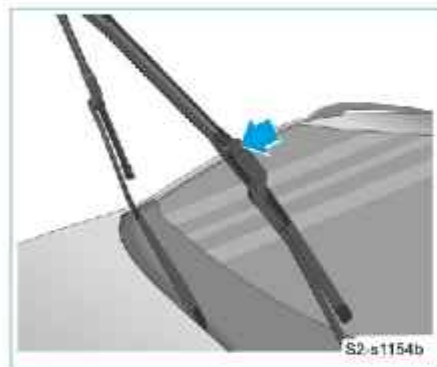
1. Si se ha lavado el vehículo en un túnel de lavado automático, pueden haber quedado restos de cera condensados en el parabrisas. Para quitarlos, se necesitan detergentes específicos. Para obtener más información, consulte al centro de asistencia posventa autorizado por EVO.
2. Si las escobillas de los limpiaparabrisas están dañadas, pueden hacer ruido al rozar y es necesario sustituirlas.
3. El ángulo del brazo del limpiaparabrisas es incorrecto. Si fuera necesario, regúlelo en el centro de asistencia autorizado por EVO.

W Advertencia: Si se activan los limpiaparabrisas a bajas temperaturas, compruebe que no se hayan congelados encima del parabrisas. De lo contrario, se podría quemar el motor. Inspeccione periódicamente la superficie de las escobillas para eliminar cualquier suciedad o residuos; de lo contrario, no podrán limpiar el vidrio. Si la marcha de los limpiaparabrisas se interrumpe por obstáculos en el vidrio, se podría quemar el motor. En ese caso, detenga de inmediato el vehículo, desconecte la llave de contacto y limpie el vidrio para que las escobillas puedan moverse libremente. No active los limpiaparabrisas sobre el vidrio seco, ya que las escobillas podrían arañarlo y desgastarse antes de tiempo. Antes de usar los limpiaparabrisas en invierno o con temperaturas frías, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas.



Sustitución de las escobillas

Limpiaparabrisas del parabrisas delantero



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.
2. Presione en la conexión.
3. A su vez, tire de la escobilla para extraerla.
4. Instale la nueva escobilla en orden inverso.

Limpiaparabrisas de la luneta



Levante el brazo de la luneta para retirar la escobilla vieja e introduzca la nueva.

W Advertencia: Levante el limpiaparabrisas solo si el capó está bien cerrado; de lo contrario, se corre el riesgo de dañar el capó. Una vez que haya retirado la escobilla, no baje el limpiaparabrisas por el vidrio para no arañarlo.

1

2

3

4

5

6

7

8

Control y sustitución de los neumáticos

Neumáticos

Los neumáticos del vehículo son de alta calidad y fabricados por una empresa líder del sector. Para obtener información sobre su garantía y mantenimiento, consulte el manual de mantenimiento de EVO.

W Advertencia: un uso inadecuado o la falta de mantenimiento de los neumáticos comporta graves riesgos. En caso de sobrecarga, los neumáticos pueden sobrecalentarse por la fricción y perforarse, causando accidentes. Además, para evitar accidentes y lesiones graves a las personas, es importante un inflado adecuado. Compruebe periódicamente que todos los neumáticos tengan la presión recomendada. Este control se debe llevar a cabo con los neumáticos fríos.

Un exceso de inflado aumenta el riesgo de grietas, pinchazos o reventones en caso de se produzca un choque brusco (por ejemplo, con un bache). Por ello, es necesario respetar el valor de presión indicado.

El desgaste también puede provocar accidentes: si la banda de rodadura se ha consumido o el neumático tiene daños visibles, sustitúyalo de inmediato.

Datos del neumático

Los datos pertinentes están impresos en el flanco del neumático.

Presión de inflado

Infle los neumáticos a la presión correcta para garantizar el buen funcionamiento.

W Advertencia: al contrario de lo que se cree, inflar demasiado o demasiado poco los neumáticos es muy peligroso. Algunas de las posibles consecuencias de un inflado insuficiente son las siguientes:

- ① patinamiento;
- ② sobrecalentamiento;
- ③ sobrecarga del neumático;
- ④ desgaste precoz o irregular;
- ⑤ escasa maniobrabilidad;
- ⑥ prestaciones insuficientes.

En cambio, un exceso de inflado provoca:

- ① desgaste anómalo;
- ② escasa maniobrabilidad;
- ③ menor confort de conducción;
- ④ daños debidos a las irregularidades del suelo de la carretera.



La etiqueta con los datos de la presión de los neumáticos se encuentra en el lateral de la puerta del conductor e indica la presión correcta de inflado en frío. Esta es la presión mínima necesaria para soportar el vehículo a plena carga.



52-a1155b

Control de la presión de los neumáticos

Se debe comprobar la presión al menos una vez al mes cuando los neumáticos están fríos.

Instrucciones para controlar la presión de los neumáticos

A simple vista no se puede detectar si la presión de los neumáticos es la adecuada. Se necesita un manómetro portátil especial de alta calidad, ya que el aspecto del neumático no cambiará, aunque esté poco inflado. Compruebe siempre la presión en frío. Para ello, el vehículo debe haber estado parado durante al menos tres horas o haber recorrido menos de 1,6 km. Retire el tapón de la válvula e introduzca el manómetro para realizar la medición. Si el valor de la presión de inflado en frío es la misma que la recomendada en la etiqueta, no es necesario realizar ningún ajuste. Si la presión es demasiado baja, infle el neumático hasta el valor especificado. En cambio, si la presión es alta, presione el núcleo metálico en el centro de la válvula y repita la medición.

Asegúrese de volver a tapar la válvula al final de la operación. La tapa impide la entrada de polvo y humedad.

Inspección y permutación de los neumáticos

Para que todos los neumáticos tengan el mismo nivel de desgaste, se recomienda cambiarlos cada 12 000 km. Si un neumático está especialmente desgastado, cámbielo primero y vuelva a comprobar la alineación de las ruedas.

Compruebe la alineación después de haber llevado a cabo la permutación de los neumáticos. Durante la operación de desmontaje y montaje, compruebe el desgaste y los posibles daños en los neumáticos y las ruedas. Un desgaste irregular puede ser consecuencia de una presión de inflado incorrecta, una colocación inadecuada, una alineación desequilibrada, frenados o virajes de emergencia. Compruebe si la banda de rodadura o el flanco del neumático tienen abolladuras o protuberancias. En caso de anomalías, cámbielo.

1

2

3

4

5

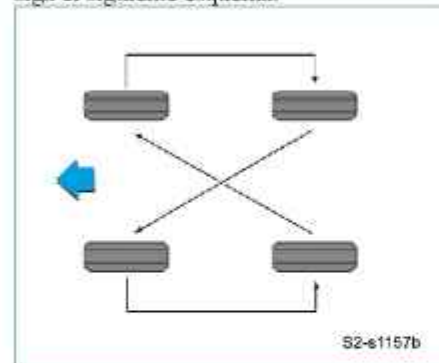
6

7

8

Mantenimiento del vehículo

La permutación garantiza que los cuatro neumáticos del vehículo se desgasten por igual. Para llevarla a cabo correctamente, siga el siguiente esquema.



No utilice la rueda de repuesto para cambiar un neumático

Después de cambiar un neumático, ajuste la presión de inflado según la etiqueta con los valores de presión y asegúrese de apretar las tuercas al par de apriete indicado.

W Advertencia: con el tiempo, la corrosión o la suciedad acumulada en la rueda puede aflojar las tuercas y provocar que la rueda se suelte, lo que supone un riesgo. Cuando cambie un neumático, elimine el óxido o la suciedad de los puntos de fijación. En caso de emergencia, puede hacerlo con un paño o papel absorbente; de lo contrario, se recomienda utilizar un cepillo de metal o un raspador.

Cuándo cambiar un neumático



Para determinar el nivel de desgaste de un neumático, fíjese en los indicadores específicos que aparecen cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 1,6 mm. Cambie el neumático si se produce alguno de los siguientes casos:

1. Aparecen al menos tres indicadores de desgaste de la banda de rodadura.
2. Se puede ver la capa debajo de la goma.
3. Se aprecian grietas en la banda de rodadura o en los flancos que dejan al descubierto la siguiente capa.



4. Se aprecian protuberancias, pliegues o bultos.
5. El neumático está pinchado, arañado o dañado sin posibilidad de reparación.

W Advertencia: Para reducir el riesgo de accidente o pérdida de control del vehículo a causa de un fallo de los neumáticos, siga estas indicaciones:

- ① Sustituya rápidamente los neumáticos dañados o desgastados. Unos neumáticos en mal estado pueden repercutir negativamente en la acción de frenado, control de la dirección y tracción.
- ② No coloque neumáticos de distintas características y dimensiones en el mismo vehículo, ya que puede provocar problemas de maniobrabilidad y accidentes graves.
- ③ Si los neumáticos no cumplen las características y dimensiones indicadas, no se ajustarán correctamente, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo o causar daños.

④ El sistema antibloqueo de frenos ABS (Anti-lock Braking System) compara la velocidad de las ruedas. El tamaño del neumático repercute en esta función. Cuando sustituya los cuatro neumáticos, asegúrese de que todos sean del mismo tipo. El uso de neumáticos de distinto tamaño puede causar una avería del ABS.

⑤ No combine neumáticos mixtos y radiales en el mismo vehículo. Esto podría provocar problemas de maniobrabilidad que provocarían lesiones a las personas o daños materiales.

Alineación y ajuste de las ruedas

Para garantizar la mayor duración y el mejor rendimiento posible, los neumáticos se colocan y se ajustan de fábrica. En la mayoría de los casos, no es necesario ningún ajuste. No obstante, en el caso de un desgaste irregular, derrape del vehículo u otros problemas, es necesario volver a comprobar la alineación. Si la conducción en carretera uniforme no es fluida, vuelva a comprobar el ajuste.

1

2

3

4

5

6

7

8

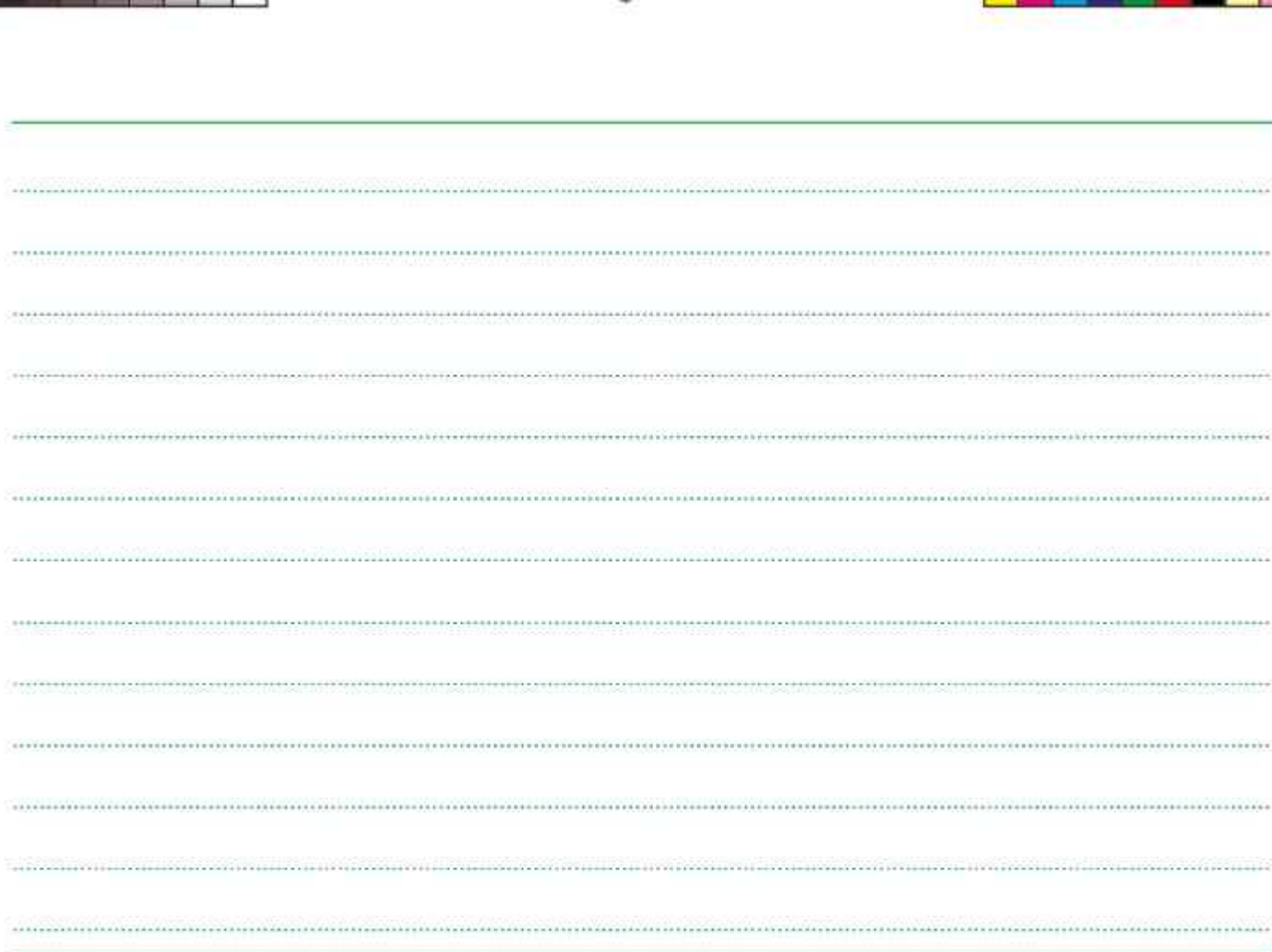
Sustitución de las ruedas

Si fuera necesario cambiar una rueda por cualquier motivo, asegúrese de elegir un recambio del mismo tamaño, ancho de llanta y excentricidad.

Si cambia las tuercas, utilice solo piezas de recambio originales, solo así se garantizará la correcta adaptación al vehículo de ruedas, pernos y tuercas.

W Advertencia:

- Usar ruedas de tamaño inadecuado puede provocar graves consecuencias para la vida útil de las ruedas y los rodamientos, la eficacia de los frenos, la maniobrabilidad, la calibración del velocímetro y el tacómetro, la iluminación de los faros, la altura del parachoques, la altura de los bajos del suelo, los espacios de la carrocería y los neumáticos.
- El uso de ruedas, pernos o tuercas inadecuados puede ser peligroso, ya que afectará a la acción de frenado y a la maniobrabilidad, pudiendo provocar pinchazos y la pérdida de control del vehículo que provocaría a su vez un accidente y lesiones a las personas. Por tanto, asegúrese siempre de utilizar las ruedas, los pernos y las tuercas adecuados.



EVO

Emergencia

5

Dispositivos de señalización de peligro	193
Luces de emergencia	193
Triángulo de emergencia	193
Emergencia durante la conducción	194
El motor no arranca	194
Arranque de emergencia	195
Arranque del motor con los cables de emergencia	195
Motor sobrecalentado	197
Sustitución de los neumáticos	199
Rueda de repuesto y equipamientos	199
Desmontaje de una rueda pinchada y montaje de la rueda de repuesto	200

Remolque del vehículo	204
Remolque del vehículo	204
Transmisión	205
Fusible	206
Sustitución del fusible	207
Medio de tracción	208
Anilla de remolque delantero	208
Anilla de remolque trasera	209
Distribución del peso	209
Dispositivos de emergencia	210



Dispositivos de señalización de peligro

Luces de emergencia



El interruptor de las luces de emergencia se puede activar incluso cuando la llave de contacto esté apagada. Las luces de emergencia se pueden utilizar en las situaciones siguientes:

1. Se encuentra en una situación de emergencia.
2. El vehículo está bloqueado.
3. El vehículo no se encuentra en condiciones de seguridad debido a una

avería.

4. Se conduce el vehículo con lluvia, nieve o entornos con escasa visibilidad.
5. Vehículo aparcado en zonas no seguras para el estacionamiento por cualquier motivo.

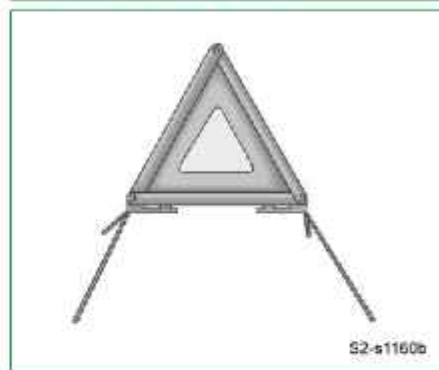
Cuando se enciende la luz de emergencia, el indicador de dirección del vehículo parpadea. Al mismo tiempo, los indicadores de dirección izquierdo y derecho del salpicadero también parpadean.

W Advertencia: Las luces de emergencia del vehículo pueden activarse independientemente de si el vehículo está en marcha o no.

Si se activa el indicador de dirección mientras las luces de emergencia están parpadeando, el indicador de dirección tiene prioridad y las luces de emergencia dejan de funcionar.

Se debe prestar especial atención al uso de las luces de emergencia cuando se remolca el vehículo.

Triángulo de emergencia



Cuando es necesario utilizar el triángulo de emergencia, colóquelo en el borde de la calzada a una distancia aproximada de 150 metros detrás del vehículo.

Emergencia

Emergencia durante la conducción

El motor se detiene al acercarse a un cruce o intersección

Si el motor se detiene cerca de un cruce o una intersección, coloque la palanca de cambios en punto muerto y empuje el vehículo hasta una zona segura.

El motor se detiene durante la marcha

1. Desacelere poco a poco y mantenga la marcha en línea recta. Conduzca con cuidado el vehículo hasta que esté fuera de la calzada y aparcado en una zona segura.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Vuelva a arrancar el motor. Si el motor arranca, póngase en contacto con el centro de asistencia posventa de EVO.

El motor no arranca

El motor no gira o gira lentamente

1. Compruebe las conexiones de la batería y asegúrese de que estén bien conectadas y limpias.
2. Encienda las luces del habitáculo. Si la luz se atenúa o se apaga cuando se utiliza el dispositivo de arranque, la batería estará descargada.
3. Compruebe la conexión del dispositivo de arranque y asegúrese de que esté bien conectado.
4. El vehículo no arranca por empuje ni por arrastre. Consulte las instrucciones de arranque de emergencia.

El motor gira, pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición LOCK, compruebe tanto los conectores de la bobina de encendido como de la bujía y restablezca la conexión de cualquier extremo desconectado o suelto.
3. Compruebe la línea de combustible en el compartimento del motor.
4. Si el motor sigue sin arrancar, póngase en contacto con el centro de asistencia posventa de EVO para que revisen el compartimento del motor.



Arranque de emergencia

Arranque del motor con los cables de emergencia

Si la batería está descargada o no tiene carga suficiente para arrancar el vehículo, puede intentar arrancarlo conectando un cable de arranque a otro coche.

W Atención

- Está prohibido arrancar el vehículo por empuje o arrastre. Este procedimiento podría dañar el catalizador y causar daños a las personas.
- La batería supone un riesgo de explosión. Existe el riesgo de quemaduras provocadas por el ácido de la batería y de que un cortocircuito cause lesiones a las personas o daños en el vehículo.
- No coloque la batería cerca de llamas abiertas o chispas.
- No se coloque por encima de la batería al arrancar el vehículo cuando conecte los cables.
- No conecte los extremos de los cables entre sí.

- Lleve gafas de seguridad cuando esté cerca de la batería. Evite que el ácido de la batería entre en contacto con los ojos, la piel, los tejidos o las superficies pintadas.
- Asegúrese de que el voltaje de la batería utilizada para el arranque de emergencia coincida con el de la batería original.
- No desconecte una batería descargada del automóvil.

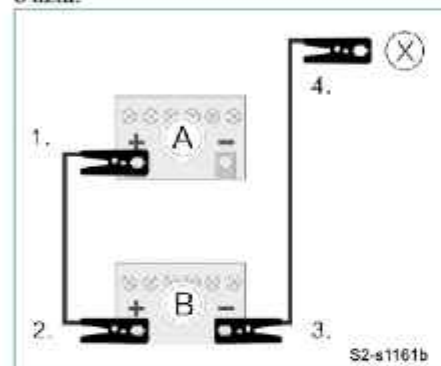
Operaciones preliminares

1. Ponga el freno de mano.
2. Compruebe que la caja de cambios esté en punto muerto.
3. Desconecte todos los accesorios eléctricos.

W Advertencia: Antes de arrancar el motor con los cables de emergencia, apague el equipo de sonido. De lo contrario, el procedimiento podría dañarlo. Para asegurarse de que el cable de arranque esté correctamente colocado, no lo enrolle alrededor de las piezas giratorias del compartimento del motor. Esto podría dañar el vehículo y causar daños a las personas.

Colores identificativos de los cables de arranque

Normalmente, el cable positivo es rojo. El cable negativo suele ser negro, marrón o azul.



Para el arranque de emergencia del vehículo, conéctelos en el siguiente orden:

1. Conecte un extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería A descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería B.
3. Se debe conectar un extremo del cable del polo negativo (-) al polo negativo (-) de la batería B para la alimentación.
4. El otro extremo del cable negativo (X) debe conectarse a una pieza metálica firmemente sujeta al bloque del motor del automóvil averiado o al propio bloque del motor, lo más lejos posible de la batería A del automóvil averiado.
5. Al arrancar con los cables, se puede accionar el motor del vehículo que proporciona el arranque de emergencia.

W Advertencia: Cuando se conecta a la batería que se debe recargar, no debe conectarse al extremo negativo (-) de la batería.

Fije la última pinza al soporte de acero del bloque del motor con tornillos. El último punto de conexión debe estar lo más lejos posible de la batería.

La conexión de un cable de emergencia al terminal negativo de una batería descargada podría crear un arco eléctrico y provocar la explosión de la batería, causando graves lesiones a las personas o daños en el vehículo.



Arranque el motor según el procedimiento descrito en el apartado «Arranque del motor».

Si el motor no arranca inmediatamente, siga intentándolo durante 10 segundos y espere aproximadamente medio minuto antes de volver a intentarlo.

Después de arrancar el vehículo y antes de quitar el cable de emergencia, encienda el aire acondicionado y el interruptor de la calefacción del asiento para reducir la subida de tensión que se genera al quitar el cable. A su vez, los faros del vehículo deben estar apagados porque la subida de tensión puede dañar la lámpara cuando se desconecta el cable.

Si el motor está en marcha, quite los dos cables en el orden inverso.

Un arranque de emergencia incorrecto es muy peligroso. Por tanto, asegúrese de seguir los pasos del arranque de emergencia para evitar lesiones a las personas, daños en el vehículo o en la batería. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con técnicos profesionales o empresas de servicios de remolque para que arranquen el motor con los cables de emergencia.

Motor sobrecalentado

Si el indicador de temperatura indica un sobrecalentamiento del motor, se advierte una pérdida de potencia o se escucha un ruido continuo, el motor puede estar sobrecalentado. En este caso, siga estos pasos:

1. Por seguridad, conduzca el automóvil hasta un lugar seguro al lado de la carretera y deténgase lo antes posible.
2. Coloque la palanca de cambios en punto muerto y ponga el freno de mano. Si el aire acondicionado está encendido, se recomienda apagarlo.
3. Si se produce una fuga de líquido refrigerante del motor o de vapor en el capó, pare el motor. Espere a que cesen las fugas de líquido refrigerante o de vapor antes de abrir el capó. Si no se producen fugas de líquido refrigerante o de vapor, mantenga el motor encendido y compruebe que el ventilador de refrigeración del motor esté funcionando; de lo contrario, apague el motor.
4. Compruebe que la correa de la bomba del agua esté tensada correctamente.

Si la tensión de la correa es correcta, compruebe que no haya fugas de líquido refrigerante por el radiador o por el tubo flexible (cuando el aire acondicionado está en funcionamiento, es normal que haya fugas de agua fría cuando el vehículo está parado).

5. Si la correa de distribución está rota o se ha producido una fuga de líquido refrigerante del motor, pare el motor de inmediato y póngase en contacto con el centro de asistencia de EVO más cercano.
6. En caso de no poder identificar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor haya bajado a niveles normales. Si el nivel de líquido refrigerante es insuficiente, añada con cuidado más en el depósito de expansión hasta llegar a la mitad entre el límite inferior y el superior.
7. Arranque el motor y compruebe si tiene signos de sobrecalentamiento. Si es así, se recomienda ponerse en contacto con el centro de asistencia de EVO más cercano.

Emergencia

W Advertencia: Un descenso importante del nivel de líquido refrigerante indica una fuga grave. Póngase en contacto con el centro de asistencia autorizado por EVO para que lo revisen lo antes posible.

W Atención

- No lleve a cabo el arranque de emergencia del vehículo con los cables de emergencia y la función start-stop activada.



Sustitución de los neumáticos

Rueda de repuesto y equipamientos

Rueda de repuesto



La rueda de repuesto se encuentra en el maletero, debajo de la cubierta de la rueda de repuesto, o en el compartimento de almacenamiento del maletero, en caso de que lo haya. Abra la cubierta de la rueda de repuesto, quite el cierre de la rueda de repuesto y retírela.

Equipamientos

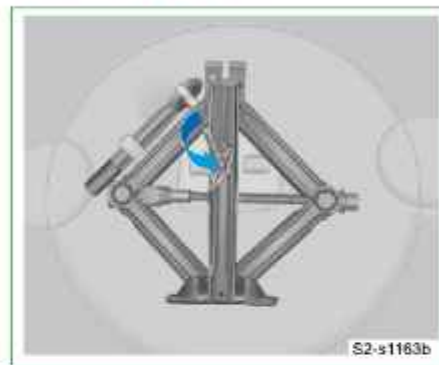
El triángulo de emergencia de EVO 3 está fijado en la superficie superior de la cubierta de la rueda de repuesto. El gato y las herramientas necesarias se encuentran en el maletero. Podrá verlas cuando retire la rueda de repuesto. En el vehículo se incluye un chaleco reflectante. Por su seguridad personal, se recomienda llevar el chaleco reflectante antes de salir del vehículo para revisarlo.

Especificaciones del gato

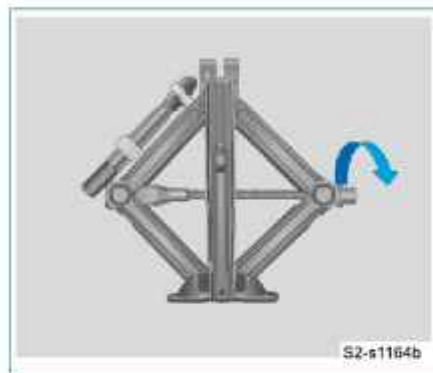
Carga máxima permitida: 1000 kg

W Advertencia: EVO ha diseñado el gato exclusivamente para su vehículo. No use el gato para elevar otros vehículos. No exceda la carga máxima permitida para el gato. De lo contrario, el gato podría desengancharse del vehículo por deslizamiento, y causar lesiones graves.

Extracción de las piezas



1. Después de tirar manualmente de la palanca del gato, retire las herramientas.



2. Gire la tuerca 1 manualmente para retirar la llave para tuercas.



Desmontaje de una rueda pinchada y montaje de la rueda de repuesto

Aparque el automóvil en un lugar seguro y sobre una superficie plana. Apague el motor, eche el freno de mano por completo, engrane la primera marcha o la marcha atrás (R) y encienda las luces de emergencia.

1. Asegúrese de estar en condiciones de seguridad antes de llevar a cabo esta operación.
2. Si la rueda está pinchada, detenga el automóvil en un lugar seguro y sobre una superficie plana para cambiarla. Apague el motor, eche el freno de mano por completo y engrane la marcha atrás. Encienda las luces de emergencia y utilice una cuña o una piedra para bloquear la rueda que está en diagonal con respecto a la rueda que se debe sustituir.



3. Coja el gato, los accesorios para cambiar la rueda y la rueda de repuesto del maletero.
4. El extremo de la llave tiene un relieve que sobresale y que se puede utilizar para levantar la tapa de la tuerca de la rueda.



S2-s1167b

5. Coloque la llave de la rueda en la tuerca. Gírela hacia la izquierda, aproximadamente una vuelta completa, para aflojar todas las tuercas de la rueda, pero no las retire.

6. Coloque la cabeza del gato y sitúe el gato en el punto de elevación que se muestra en la imagen (hay un hueco en la parte delantera del vehículo y en la parte inferior de la puerta trasera). En primer lugar, ajuste el gato a la altura correcta.



S2-s1168b

W Advertencia: Si el gato no está bien colocado, el vehículo puede sufrir daños durante la elevación e incluso podría volcarse. Para evitar lesiones a las personas y daños en el vehículo, asegúrese de que el gato esté en la posición correcta antes de elevar el vehículo.

Es muy peligroso ponerse debajo del vehículo con el gato colocado. Existe el riesgo de que se produzcan lesiones graves o incluso la muerte si el gato se desengancha del vehículo debido a un deslizamiento. No se coloque debajo del coche cuando solo esté elevado por el gato.

1

2

3

4

5

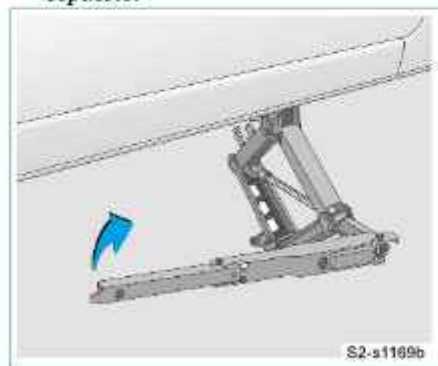
6

7

8

Emergencia

7. Coloque la llave de rueda.
8. Gire la llave de rueda hacia la derecha, como se muestra en la imagen, hasta que no sea posible seguir girando porque la llave de rueda toca el suelo; retírela y vuelva a colocarla en la posición inicial de giro antes de continuar. Repita la operación y eleve el vehículo hasta una altura suficiente. Cuando el punto más bajo de la rueda esté a 3 cm del suelo, deje de elevar para poder colocar la rueda de repuesto.



W Advertencia: Cuando eleve el vehículo con el gato, asegúrese de que el gato esté estable para evitar que se desenganche del vehículo por deslizamiento.

No eleve el vehículo demasiado alto. El procedimiento de elevación debe permitir la sustitución de los neumáticos.

No perfore debajo del vehículo ni tampoco arranque ni ponga en marcha el motor mientras el coche esté elevado con el gato. De lo contrario, el gato podría desengancharse del vehículo por deslizamiento, y causar lesiones graves.

9. Gire hacia la izquierda para retirar las tuercas de las ruedas.
10. Retire la rueda.
11. Monte la rueda de repuesto en el cubo.

W Atención

- Las ruedas pueden tener bordes afilados; tenga cuidado para evitar lesiones graves.
- Antes de instalar la rueda, asegúrese de que no haya residuos (suciedad, alquitrán, grava, etc.) ni en el cubo ni en las ruedas. Estos residuos podrían impedir que la rueda se fije al cubo. Sin una buena superficie de contacto entre la rueda y el cubo, las tuercas de la rueda pueden aflojarse y hacer que la rueda se desenganche, lo que provocaría la pérdida de control del vehículo y un accidente grave.



12. Monte la cubierta de la rueda, en caso de que haya.
13. Gire la cubierta de la rueda hacia la derecha, reemplace la tuerca de la rueda y colóquela en su sitio con cuidado.
14. Utilice la llave de rueda girándola hacia la izquierda y baje el vehículo al suelo.
15. Apriete las tuercas de las ruedas siguiendo una secuencia en X y preajústelas para alinear las ruedas. Apriete de manera uniforme procediendo en diagonal. El par de apriete es de 90~110 N•m.

W Advertencia: Asegúrese de utilizar una tuerca o tornillo adecuados y de apretarlos al par de apriete correcto.

Si no se utilizan las piezas correctas o si las tuercas o los tornillos de las ruedas no están bien apretados, existe el riesgo de perder una rueda.

Se recomienda acudir a un centro de asistencia posventa autorizado por EVO para reparar o sustituir la rueda dañada lo antes posible.

16. Guarde el gato, las herramientas y la rueda dañada en los compartimentos previstos para ello.

W Advertencia: No coloque el gato ni las herramientas en el habitáculo. En caso de frenazo o colisión, podrían salir despedidos por el interior del vehículo y causar daños a las personas.

Al utilizar el gato, el vehículo puede volverse inestable y moverse, causando daños o lesiones a las personas. Utilice el gato del vehículo en la posición correcta de elevación.

El gato para elevar el vehículo debe colocarse perpendicularmente al suelo. No se coloque debajo del vehículo mientras está elevado con el gato.

Tampoco arranque el vehículo mientras está elevado con el gato. Antes de elevar el vehículo, todos los pasajeros deben salir de su interior y alejarse de él.

Utilice el gato solo para cambiar las ruedas.

W Advertencia: No utilice el gato para elevar el vehículo en superficies inclinadas o resbaladizas.

La posición de elevación debe estar lo más cerca posible de la rueda que se debe cambiar. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la que se debe cambiar.

Antes de elevar el vehículo con el gato, asegúrese de que el freno de mano esté bien puesto y que la primera marcha o la marcha atrás esté engranada.

No eleve los vehículos ni cambie ruedas en zonas de mucho tráfico.

Si las condiciones no son las adecuadas o si no está seguro de poder realizar la operación con seguridad, se recomienda solicitar ayuda a un servicio de asistencia en carretera.

1

2

3

4

5

6

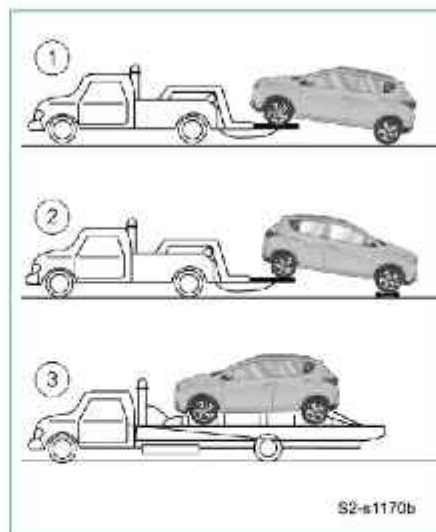
7

8

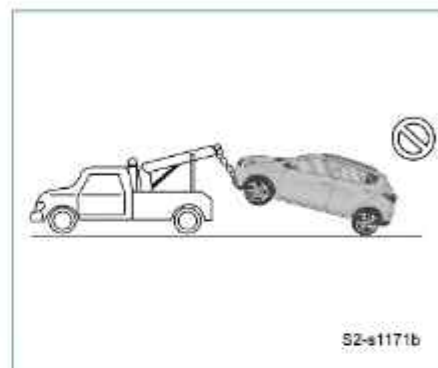
Remolque del vehículo

Remolque del vehículo

Si fuera necesario remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con un centro de asistencia posventa autorizado por EVO o con una empresa de servicios de remolque. Así se garantizará la seguridad del vehículo durante el remolque. Además, los profesionales conocen la normativa local sobre el remolque de vehículos. Para remolcar el vehículo, se puede utilizar una grúa de arrastre en las ruedas como se muestra en la imagen 1 y 2 o con una plataforma de carga como se muestra en la imagen 3.



W Advertencia: Al remolcar un vehículo, asegúrese de no dañar los bajos del vehículo ni el parachoques. No utilice una grúa con brazo para remolcar, ya que puede dañar el parachoques o los bajos del vehículo.



Nota:

- Si remolca el vehículo con las ruedas traseras del mismo tocando el suelo, asegúrese de haber quitado el freno de mano. Compruebe el nivel de aceite del líquido de transmisión antes de remolcar, y si no es suficiente, repóngalo. Si no se puede recuperar el nivel, el vehículo se debe remolcar con las cuatro ruedas tocando el suelo.

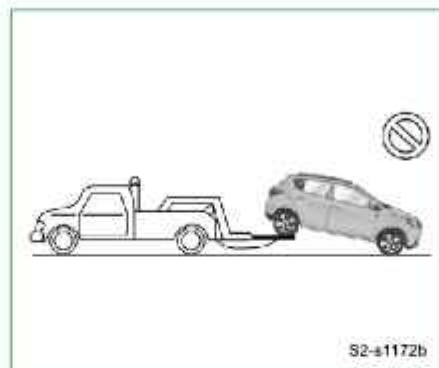


Transmisión

Si no utiliza una grúa, coloque la llave de contacto en la posición ACC y ponga la palanca de cambios en punto muerto.

Nota:

- Al remolcar un vehículo por la parte trasera sin utilizar un vehículo de remolque, asegúrese de que la llave de contacto o el interruptor de encendido no estén en la posición LOCK para evitar dañar componentes o provocar accidentes debido al bloqueo de la columna de dirección.



1

2

3

4

5

6

7

8

Fusible



Cada circuito tiene un fusible para evitar daños en el circuito debido a un cortocircuito o una sobrecarga. Si los fusibles que se acaban de sustituir se funden o vuelven a fundirse al poco tiempo, significa que el circuito está averiado. Póngase en contacto con un centro de asistencia posventa autorizado por EVO para que lo revisen y determinen la causa del problema; después, repare el sistema y sustituya el fusible. Utilice un fusible con la misma capacidad de corriente que el fusible que se debe sustituir.

W Advertencia: Cuando sustituya un fusible, utilice un fusible nuevo con las mismas especificaciones. No utilice fusibles u otros dispositivos (como cables metálicos) cuya intensidad de corriente sea superior a la especificada, ya que podría dañar los componentes eléctricos y el cableado e incluso provocar un incendio! No cambie nunca ni modifique el lugar de sustitución del fusible o del relé en el vehículo. No utilice fusibles que no coincidan con el valor que se indica en la etiqueta del fusible. No utilice fusibles o relés que no hayan sido diseñados por EVO. No modifique el sistema de circuitos del vehículo ni añada componentes eléctricos.



Sustitución del fusible

1. Abra la tapa del fusible.
2. El fusible dañado es el fusible fundido.
3. Utilice un extractor de fusibles para retirar el fusible fundido. El extractor de fusibles se encuentra en la tapa de la caja de fusibles del compartimento del motor.

W Advertencia: No utilice instrumentos conductores para retirar el fusible fundido. Se debe utilizar un extractor de fusibles para retirar el fusible.

El uso de conductores eléctricos, como los metales, podría provocar un cortocircuito que dañe el sistema eléctrico o que provoque un incendio, así como causar daños a las personas.

4. Encuentre la causa del fusible fundido y solucione el problema.
5. Instale un nuevo fusible con una corriente nominal que cumpla con las especificaciones de este manual.

W Advertencia: El uso de un dispositivo de sustitución de fusibles o de un fusible con un valor incorrecto podría dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio.

Asegúrese de utilizar un fusible del tipo e intensidad de corriente especificados en este manual. De lo contrario, existe el riesgo de que se produzcan lesiones a las personas, así como daños en el vehículo u otros objetos.

Nota:

- La caja de fusibles y relés del habitáculo dispone de tres fusibles de repuesto.

1

2

3

4

5

6

7

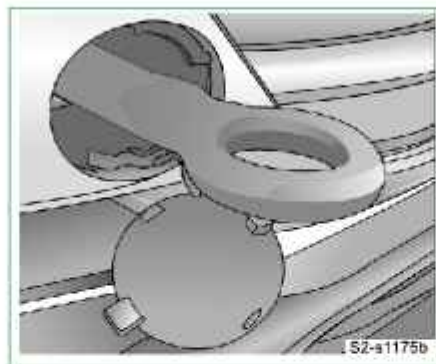
8

Medio de tracción

Si no se dispone de los dispositivos de remolque adecuados en caso de emergencia, el remolque puede realizarse temporalmente fijando un cable o una cadena a la anilla de remolque de emergencia situada en la parte delantera o trasera del vehículo.

Compruebe la normativa local pertinente antes de remolcar su vehículo. La normativa de remolque también varía según los distintos tipos de vehículos, ya que se aplican diferentes leyes y reglamentos locales.

Anilla de remolque delantero



1. El acoplamiento de la anilla de remolque delantera se encuentra en el travesaño derecho de la carrocería del compartimento del motor.
2. Abra el maletero y saque la anilla de remolque de la caja de herramientas situada debajo de la alfombrilla.
3. Presione la tapa de la abertura de la anilla de remolque en el parachoques delantero.
4. Gire la anilla de remolque hacia la derecha dentro de la abertura hasta que esté completamente en su sitio.

5. Después de remolcar, retire la anilla de remolque y vuelva a cerrar la abertura.

W Advertencia: Este tipo de remolque requiere la presencia de un conductor que realice las maniobras de dirección y frenado del vehículo.

Solo se puede llevar a cabo este tipo de remolque en carreteras de asfalto duro y en distancias cortas. Mantenga la velocidad por debajo de los 20 km/h.

Además, las ruedas, los ejes, los sistemas de transmisión y dirección, así como los frenos deben estar en buen estado de funcionamiento.



Anilla de remolque trasera



S2-s1176b

La anilla de remolque trasera puede utilizarse como punto de arrastre para remolcar otros vehículos atascados o averiados.

W Advertencia: Solo puede remolcar otro vehículo cuando su peso sea menor que el suyo.

No remolque vehículos nuevos que no hayan superado los 3000 km de conducción; de lo contrario, el motor o la caja de cambios podrían sufrir daños.

Durante el remolque, los conductores de ambos vehículos deben comunicarse para intercambiar información. Antes del remolque de emergencia, compruebe los ganchos y asegúrese de que no estén rotos ni dañados.

Asegure el cable o la cadena utilizados para el remolque al enganche. Para evitar dañar los ganchos, no remolque el vehículo desde un ángulo lateral o vertical. Asegúrese de que la dirección de remolque sea recta. El cable o la cadena de remolque no debe superar los 5 m de longitud. Coloque un trapo blanco o rojo (de unos 30 cm de ancho) en el centro de la correa de remolque para facilitar su visibilidad.

Conduzca con cuidado y evite que se aflojen los cables o las cadenas de remolque durante el remolque.

Distribución del peso

Para una buena conducción, es necesario que la carga esté distribuida de forma homogénea (pasajeros y equipaje/equipos).

Los objetos pesados deben colocarse lo más atrás posible, cerca del respaldo del asiento o entre los ejes delantero y trasero. Cubra los bordes y esquinas afilados con material protector.

No apile objetos de forma que superen la altura del respaldo del asiento.

1

2

3

4

5

6

7

8

Dispositivos de emergencia

Su vehículo está equipado con una serie de dispositivos de emergencia para ayudarle a resolver problemas en situaciones de emergencia.

Botiquín de primeros auxilios*

El botiquín incluye tijeras, gasas y esparadrapos para poder prestar primeros auxilios a la persona herida.

Manómetro*

Pueden producirse ligeras pérdidas de presión de los neumáticos con el uso a diario. La presión de los neumáticos debe restablecerse con frecuencia. Esto no significa necesariamente que haya una fuga en el neumático, sino que el neumático está sometido a un desgaste normal. Asegúrese de comprobar la presión cuando el neumático está frío, ya que la presión aumentará a medida que aumente la temperatura.

Extintor*

Si el vehículo se incendia

Detenga el automóvil de inmediato en una zona segura, pare el motor y apague el fuego con un extintor.

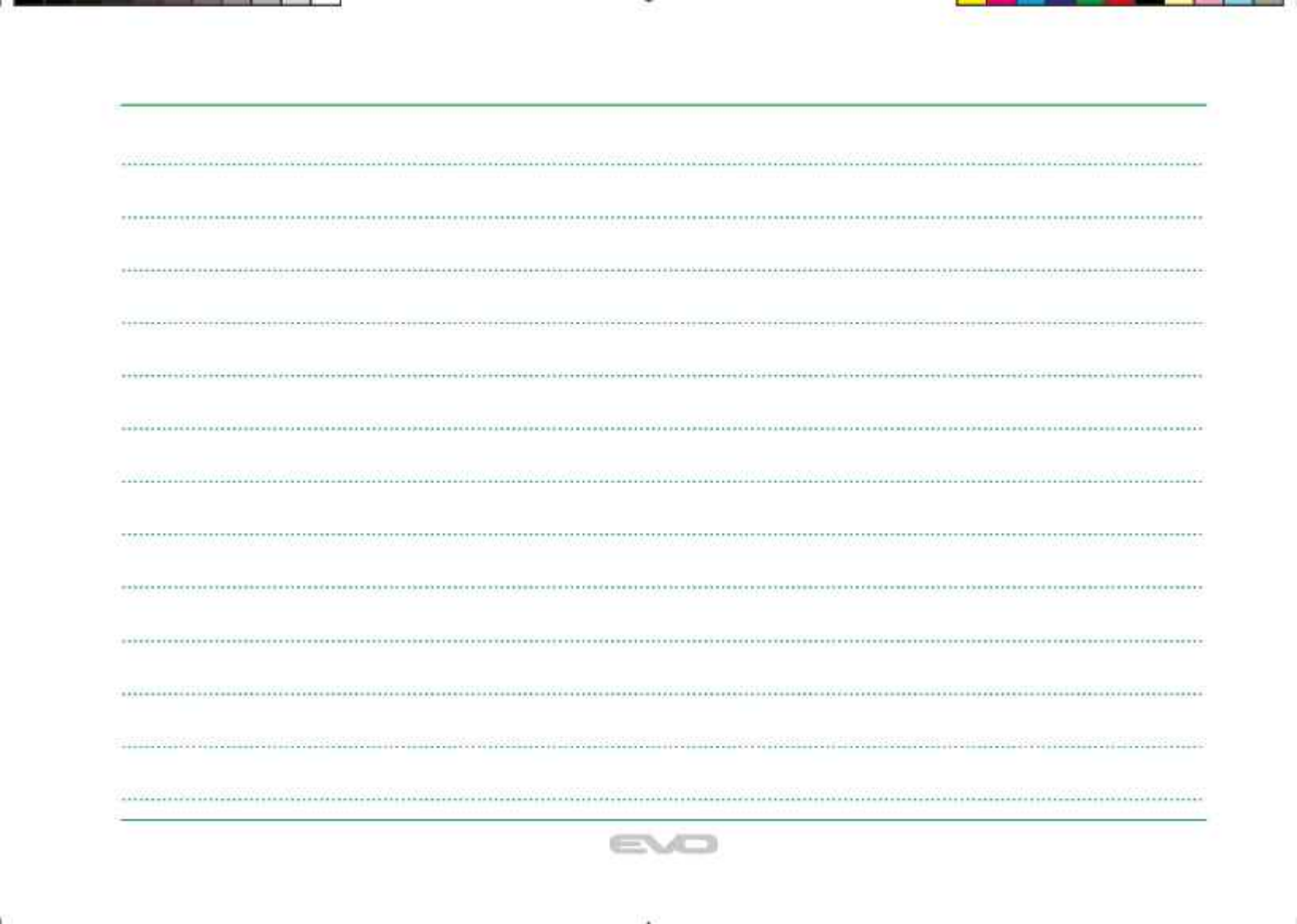
Los extintores son las herramientas más eficaces para apagar un incendio en su fase inicial.

Para reducir los daños causados por el fuego, se recomienda llevar siempre consigo un extintor para utilizarlo cuando sea necesario.

Cómo utilizar el extintor

1. Tire del pasador de la parte superior del extintor, evitando presionar la palanca.
2. Apunte la boquilla hacia el fuego.
3. Presione la palanca permaneciendo a una distancia de unos 2-5 m de las llamas y deje salir el agente extintor. Cuando suelte la palanca, el extintor dejará de funcionar.

4. Apunte con la boquilla del extintor moviéndose de un lado a otro en la dirección de las llamas. Incluso después de apagar las llamas, compruebe que no haya otras fuentes de ignición.



Parámetros técnicos

6

Parámetros de las dimensiones principales del vehículo	213	Ruedas, especificaciones de los neumáticos y presión de inflado en frío	216
Parámetros de mantenimiento	213	Parámetros de alineación de la rueda, funcionamiento libre del pedal del freno e intervalo de uso del par de fricción	217
Parámetros de potencia	214	Número de identificación del vehículo	218
Parámetros principales del motor e indicadores de prestación	214		
Parámetros del aceite del vehículo	215		
Parámetros de posición de las ruedas delanteras y traseras (en vacío)	216		



Parámetros de las dimensiones principales del vehículo

Elementos	unidad	Valor del parámetro
Longitud total	mm	4135
Ancho total	mm	1750
Altura total (peso en vacío con portaequipajes)	mm	1568
Distancia entre ejes	mm	2490
Distancia entre las ruedas delanteras	mm	1515
Distancia entre las ruedas traseras	mm	1500

Parámetros de mantenimiento

Elementos	unidad	Valor del parámetro	
		GASOLINA	GLP
Pasajeros	personas	5	5
Peso en orden de marcha	kg	1230	1252
Masa total máxima permitida	kg	1550	1550
Carga por eje en orden de marcha	kg	715/515	715/535

Parámetros técnicos

Parámetros de potencia

Elementos	Unidad	Valor del parámetro
Velocidad máxima	km/h	170
Pendiente máxima ascendente	%	≥30

Parámetros principales del motor e indicadores de prestación

Elementos	Unidad	GASOLINA	GLP
Cilindrada (L)	L	1.499	1.499
Potencia máxima/velocidad	kW/r. p. m.	83/6250	79/6250
Par máximo/velocidad	Nm/rpm	140/4600	138/4100
Diámetro x carrera	mm	75.0x84,8	75.0x84,8
Velocidad al ralentí del motor	mm	700±30	700±30



Parámetros del aceite del vehículo

Elementos	Grado	Capacidad
		5MT
Gasolina sin plomo	Gasolina sin plomo 92 o superior	42L
Líquido refrigerante del motor	JOA45	5, 3L
Aceite de lubricación del cambio	75W/90 GL-4	2L
	CVTF, ESSO EZL799 (A) o Idemitsu CVT- EX1 (CVT)	4, 3±0, 05L
Aceite del motor	G01 SL 5W30	4L
Aceite de lubricación del compresor del A/C	PAG56	0, 12L
Líquido de los frenos	DOT4	650 ml+50 ml

Parámetros técnicos

Parámetros de posición de las ruedas delanteras y traseras (en vacío)

Elementos	Parámetros de posición	Valor del parámetro
Rueda delantera	Ángulo de caída	24°±30'
	Ángulo de inclinación del perno principal	10. 5°±1°
	Ángulo de incidencia PERNO MASTER	+3. 65°±0, 75°
	Ángulo de convergencia	+3. 75'±6, 75'
Rueda trasera	Ángulo de caída	-56°±30'
	Ángulo de convergencia	+12'±12'

Ruedas, especificaciones de los neumáticos y presión de inflado en frío

Neumático	205/55 R16 - 205/50 R17 (op.)
Presión de inflado del neumático en frío	220 kPa
Rueda de repuesto	Dimensiones estándar o kit de reparación



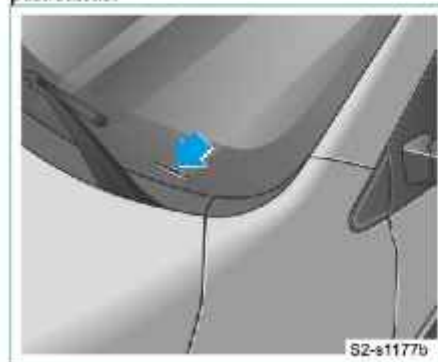
Parámetros de alineación de la rueda, funcionamiento libre del pedal del freno e intervalo de uso del par de fricción

Elementos	Unidad	Valor del parámetro
Parámetros de alineación	Unilateral [g]	≤15
	Suma bilateral [g]	≤25
Pedal del freno	Recorrido libre [mm]	3-8
Pastilla de freno delantero (material de fricción)	Espesor mínimo [mm]	2
Pastilla de freno trasero (material de fricción)	Espesor mínimo [mm]	2

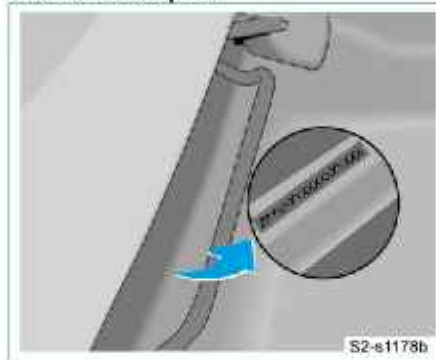
Número de identificación del vehículo

Dónde se encuentra el número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo se encuentra en distintos lugares, como se indica a continuación: debajo del asiento del pasajero, en la placa y en el ángulo inferior izquierdo del parabrisas delantero. 1. El que se encuentra en la placa del salpicadero, en el ángulo inferior izquierdo del parabrisas, se puede ver a través del parabrisas.



2. El que se encuentra debajo del asiento del pasajero delantero se puede ver levantando el tapete.



Cómo leer la información sobre el número de identificación del vehículo a través de la ECU (unidad de control del motor)

Utilice el equipo de diagnóstico de posventa para leer el VIN del vehículo. El VIN del vehículo se puede obtener a través de la unidad de control del motor según el estándar KWP2000 (línea K) o UDS (línea CAN).

N.º de serie del motor

El número de serie del motor se encuentra en el lado del tubo de escape cerca del volante.



Información y entretenimiento

7

Instrucciones del panel de control..... 222

Botones del panel de control..... 222

Acceso al menú principal..... 223

Selección del modo de funcionamiento..... 223

Ajuste del volumen..... 223

Mute..... 223

Instrucciones de funcionamiento de la radio..... 224

Instrucciones de funcionamiento del Bluetooth..... 225

Introducción a las funciones..... 225

Teléfono por Bluetooth..... 225

Gestión del dispositivo Bluetooth..... 226

Marcar..... 227

Música por Bluetooth..... 229

Instrucciones de funcionamiento del Bluetooth..... 230

Acceso al modo USB..... 230

Sonido por USB..... 231

Video por USB..... 232

Imágenes por USB..... 233

CarPlay..... 234

LLAMADAS..... 234

Reproducción de música..... 235

Navegación..... 235

Asistente de voz..... 235

Android Auto..... 236

Llamada..... 236



AUX IN.....	237
Acceso a la interfaz AUX IN	237
Instrucciones de configuración del sistema.....	238
Acceso a la configuración del sistema	238
Configuración WLAN	239
Configuración del sistema	239
Ecualizador	240
Modos de sonido	240
Configuración de retraso	240
Ecualizador	240
TPMS	241
Aviso de puerta abierta.....	241
Funcionamiento del navegador.....	242
Acceso al navegador	242

Especificaciones	242
Parámetros técnicos.....	242
Problemas frecuentes	243

1

2

3

4

5

6

7

8

Instrucciones del panel de control

Botones del panel de control



Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Encendido	Mantenga pulsado este botón para el modo Standby; púlselo rápidamente para desactivar el sonido.
	Inicio	Toque para acceder a la interfaz de inicio.
	Asistente de voz	Si se conecta a CarPlay o Android Auto, haga clic para activar el asistente de voz.
	Vol. +	Toque para aumentar el volumen.
	Vol. -	Toque para disminuir el volumen.

Otros:

Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Mic	Micrófono integrado
	Reset	Botón de reinicio



Acceso al menú principal

Enciéndalo y toque el botón de inicio  en cualquier pantalla para acceder a la interfaz de inicio.

Selección del modo de funcionamiento

La interfaz de inicio ofrece las siguientes funcionalidades: música, radio, Apple CarPlay, Android Auto, menú principal, control de reproducción de música y visualización simultánea de fecha y hora.



Toque  para acceder al menú de las aplicaciones. Una vez que haya accedido al menú principal, toque el icono de la función que quiera utilizar.

Ajuste del volumen

Se puede ajustar el volumen tocando los botones VOL. Al ajustarlo, la barra del volumen mostrará el valor actual.



Mute

Baje el volumen hasta 0 o pulse rápidamente el botón  para silenciar.

Se mostrará el símbolo  en la barra del volumen. Si el Bluetooth está activo o se desvía o recibe una llamada, la reproducción del sonido se interrumpirá automáticamente y reanudará al finalizar la llamada.

Instrucciones de funcionamiento de la radio

Acceso a las funciones de la radio

Acceda al menú principal y toque .



Interfaz de la radio



Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Atrás	Toque para acceder al menú principal.

Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Búsqueda de canales anteriores	Banda FM 0.1 MHz, Banda AM 10 kHz
	Búsqueda de canales siguientes	Banda FM 0.1 MHz, Banda AM 10 kHz
	Cambio de banda	Toque para cambiar de FM1\FM2\FM3\AM1\AM2
	Búsqueda automática	Toque para buscar y guardar automáticamente las emisoras de radio
	DX/LOC	Nacionales/Locales
	Búsqueda	Toque para buscar las emisoras de radio
	EQ	Toque para acceder a los ajustes del ecualizador
	TA/AF	Toque para abrir los parámetros AF y TA si dispone de la función RDS
	Emisoras de radio memorizadas	Mantenga pulsado para memorizar las emisoras de radio y toque para seleccionar la emisora de radio que ha guardado



Barra del título:

Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Wi-Fi	Indicador de la señal Wi-Fi
	Bluetooth	Indicador de la conexión Bluetooth
	USB	Indicador de la conexión USB
	Hora	Muestra la hora actual

Instrucciones de funcionamiento del Bluetooth

Introducción a las funciones

Este dispositivo permite comunicarse a través de Bluetooth, realizar o recibir llamadas, reproducir música por Bluetooth, etc.

Teléfono por Bluetooth

En la pantalla de inicio, toque para acceder a la interfaz del Bluetooth



Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Bluetooth	Si está iluminado, indica que el Bluetooth está conectado; si está gris, está desconectado
	Marcar	Toque para visualizar el teclado

Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Registro de llamadas	Toque para acceder a la interfaz de la gestión del registro de llamadas por Bluetooth
	Agenda	Toque para acceder a la agenda del teléfono
	Música por Bluetooth	Toque para acceder a la música por Bluetooth
	Enlace	Toque para acceder a la lista de los dispositivos Bluetooth y de enlace
	Ajustes de Bluetooth	Toque para acceder a los ajustes de Bluetooth
	Teclado	En esta interfaz, puede introducir un número y realizar la llamada tocando  , rechazarla tocando  y borrarla tocando  .

Gestión del dispositivo Bluetooth

Toque el icono  para acceder a la interfaz de gestión del dispositivo Bluetooth.



Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Dispositivos memorizados	Lista de conexiones del dispositivo. Se muestra el dispositivo actualmente conectado; toque para seleccionarlo.
	Dispositivo de búsqueda	Toque para buscar dispositivos Bluetooth. Advertencia: El sistema Bluetooth del dispositivo debe estar activado para detectarse.
	Lista de dispositivos	Toque para acceder a la lista de dispositivos



Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Gestión de dispositivos	Toque Conectar para conectar el dispositivo, Eliminar para eliminarlo y Cancelar para cancelar.

W Advertencia: Cuando se realiza un emparejamiento, asegúrese de que el sistema no esté conectado a otro dispositivo Bluetooth; el sistema solicitará desconectar el dispositivo Bluetooth anteriormente conectado.



Marcar

Cuando se ha producido correctamente el emparejamiento por Bluetooth, se puede marcar el número directamente desde el teléfono o también con los botones numéricos de la interfaz de teclado.



Llamada



Información y entretenimiento

Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Transmisión	Durante una llamada, se puede transferir la voz del teléfono móvil al vehículo y viceversa
	Finalizar la llamada	Finaliza la llamada en curso

Agenda

La agenda se puede descargar a través de solicitud y escritura cuando se ha conectado por Bluetooth correctamente. Toque el contacto al que quiera llamar.



Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Descargar la lista de contactos	Toque para descargar la agenda

Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Buscar un contacto	Toque para acceder a la interfaz para buscar contactos
	Eliminar	Toque para eliminar los contactos descargados

W Advertencia: Cuando el teléfono esté emparejado y conectado, la agenda se sincronizará con el teléfono por Bluetooth. En este punto, podría ser necesario obtener la autorización para sincronizar la agenda.

Registro de llamadas

El registro de llamadas facilita información sobre las llamadas realizadas, las llamadas recibidas y las llamadas perdidas mediante acciones de solicitud y escritura.





Música por Bluetooth

Toque **MUSIC** para acceder a la interfaz de la música por Bluetooth.



El sistema permite reproducir la música del teléfono que se puede gestionar a través de los botones de reproducción/pausa y anterior/siguiente.

Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Tema siguiente	Toque para reproducir el tema siguiente
	Reproducción/ Pausa	Toque el botón de reproducción/pausa para pausar el tema que se esté reproduciendo
	Anterior	Toque para reproducir el tema anterior

Ajustes de Bluetooth

Toque **BT Set** para acceder a los ajustes de Bluetooth



Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Nombre de Bluetooth	Muestra el nombre del Bluetooth del vehículo
	Conexión automática	Toque para configurar la conexión automática
	Respuesta automática	Toque para configurar la respuesta automática del Bluetooth

Instrucciones de funcionamiento del Bluetooth

Acceso al modo USB

Sonido por USB: introduzca un dispositivo USB y toque en MUSIC del menú principal o en la interfaz de inicio. Se mostrará la interfaz de carga, el dispositivo buscará los archivos reproducibles de la lista principal y comenzará la reproducción. Interfaz de sonido por USB:



Video por USB: introduzca un dispositivo USB y toque en el video del menú principal. Se mostrará la interfaz de carga, el dispositivo buscará los archivos reproducibles del directorio principal y comenzará la reproducción.

Interfaz de video por USB:



Imágenes por USB: introduzca un dispositivo USB y toque en el video del menú principal. Se mostrará la interfaz de carga, el dispositivo buscará los archivos reproducibles del directorio principal y comenzará la reproducción.

Interfaz USB de imágenes:



Sonido por USB

Los botones de la función durante la reproducción por USB se describen a continuación:



Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Bucle	Reproducción continua
	Aleatorio	Toque para activar la función de reproducción aleatoria y toque de nuevo para salir

Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Barra de progreso	Muestra el progreso del tema actual, el número de temas de la reproducción, el número total de temas de esa carpeta y la duración total de reproducción del tema. Se puede desplazar hasta cualquier punto de la barra y el sonido se actualizará a la posición seleccionada
	Siguiente	Selecciona el tema siguiente
	Reproducción/ Pausa	Toque para reproducir o pausar
	Anterior	Selecciona el tema anterior
	Lista de archivos	Toque para acceder a la lista de los archivos
	EQ	Toque para acceder a los ajustes del ecualizador
	ID3 (título, artista y álbum)	Muestra el tema que se está reproduciendo o «desconocido» si no dispone de ninguna información.

Información y entretenimiento

Video por USB

Los botones de la función durante la reproducción de video por USB se describen a continuación:



Icono	Nombre	Descripción de funciones
	EQ	Toque para acceder a los ajustes del ecualizador
	Anterior	Selecciona el video anterior
	Reproducción/ Pausa	Toque para reproducir o pausar
	Siguiente	Selecciona el tema siguiente
	Lista de archivos	Toque para acceder a la lista de los archivos de video

Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Barra de progreso	Muestra el progreso del tema actual, el número de temas de la reproducción, el número total de temas de esa carpeta y la duración total de reproducción del tema. Se puede desplazar hasta cualquier punto de la barra y el sonido se actualizará a la posición seleccionada
	Zoom	Toque para aumentar o alejar el video

Cuando no esté echado el freno de mano o el vehículo no esté aparcado, se mostrará el siguiente aviso al reproducir el video:





Imágenes por USB

Los botones de la función durante la reproducción de imágenes por USB se describen a continuación:



Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Lista de archivos	Toque para acceder a la lista de las imágenes.
	Anterior	Selecciona la imagen anterior
	Reproducción/ Pausa	Toque para reproducir o pausar
	Siguiente	Selecciona la imagen siguiente
	Girar	Toque para girar la imagen
	Aumentar	Toque para aumentar la imagen

Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Alejar	Toque para alejar la imagen

1

2

3

4

5

6

7

8

CarPlay

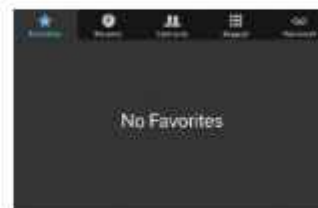
Cuando el iPhone esté conectado al vehículo, toque  para acceder a CarPlay.



Puede utilizar cualquier aplicación de la interfaz. Toque  para salir de CarPlay y acceder al menú principal.

LLAMADAS

Toque  para acceder a la interfaz de llamadas como se muestra en la imagen siguiente:



Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Favoritos	Toque para acceder a la interfaz de la recopilación de «favoritos»
	Registro de llamadas	Toque para acceder a la interfaz de las últimas llamadas
	Agenda	Toque para acceder a la agenda del teléfono
	Teclado	Toque para acceder al teclado



Reproducción de música

Toque iTunes o Third-part Music (música de terceros) para reproducir música como se muestra en la imagen:



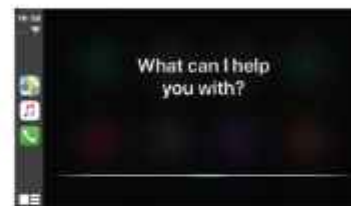
Navegación

Toque para acceder al navegador de Apple



Asistente de voz

Pulse rápidamente  o mantenga pulsado  y diga «Oye, Siri» (si es compatible con el teléfono) para activar el asistente de voz como se muestra en la imagen:



1

2

3

4

5

6

7

8

Android Auto

Cuando el teléfono esté conectado al vehículo, podrá acceder directamente a «Android Auto».



Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Menú	Toque para acceder a la interfaz de Android Auto
	Reproducción de música	Toque para acceder a la interfaz de reproducción de música. Se puede seleccionar el tema anterior o siguiente y reproducir o poner en pausa la música

Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Asistente de voz	Toque o diga «OK, Google» (si es compatible con el teléfono) para activar el asistente de voz como se muestra en la imagen
	Navegación	Toque para navegar

Llamada

Acceda a la interfaz del menú de Android Auto y toque el teléfono para visualizar el teclado.





AUX IN

Advertencia: Esta función solo se incluye en algunos modelos. Si es compatible, se mostrará  en el menú de las aplicaciones.

Acceso a la interfaz AUX IN

Toque  para acceder a la interfaz AUX IN:



Toque  o el botón de inicio para salir de la función AUX IN. Cuando AUX no esté conectado, se mostrará la pantalla siguiente:



Instrucciones de configuración del sistema

Acceso a la configuración del sistema

Ajustes generales

Toque  para acceder a la configuración y luego  para acceder a los ajustes generales.



Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Sonido de los botones del panel de control	Activa o desactiva el sonido de los botones
	Auto/día/noche	Se puede elegir el brillo como regulación automática o manual. La regulación manual puede configurarse en modo día o noche

Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Brillo	Si el brillo se configura en día o noche, se puede regular manualmente
	Hora	La hora se ajusta automáticamente seleccionando on o se puede seleccionar la opción off para ajustarla manualmente y elegir entre los formatos de 12 H o 24 H
	Huso horario	Toque para acceder a los ajustes del huso horario
	Ajustes de video en modo de conducción	Toque para abrir o cerrar el video en modo de conducción
	Ajustes de sonidos de la marcha atrás	Haga clic para activar el sonido del vehículo al dar marcha atrás
	Idioma	Toque para seleccionar el idioma



Configuración WLAN

Toque **WLAN** para configurar el Wi-Fi. Con la conexión Wi-Fi, la hora se sincronizará automáticamente.



Una vez que haya configurado el Wi-Fi, seleccione la red Wi-Fi y se mostrará la interfaz para introducir la contraseña. Introdúzcala correctamente y seleccione OK. Para cancelar el proceso de conexión al Wi-Fi, seleccione la opción para cancelar.



Configuración del sistema



Configuración	Descripción de funciones
System information	Toque para visualizar la versión del sistema
System update	Toque para actualizar la versión del sistema
Reset	Toque para restablecer a los ajustes de fábrica

Información y entretenimiento

Ecualizador

Modos de sonido



Dispone de 5 modos predeterminados. Toque para seleccionar el que prefiera. En el modo de usuario, se pueden seleccionar de forma autónoma los ajustes.

Configuración de retraso



Toque  para regular el tiempo de retraso de cada canal.

Ecualizador



Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Configuración	Toque para configurar el volumen y el subwoofer
	Restablecimiento	Toque para restablecer los ajustes del ecualizador
	Lista de géneros musicales	Toque para seleccionar el género musical (Jazz, Rock, Dance, Pop, Hip-Hop, Flat)



TPMS



Supervisa en tiempo real y automáticamente el estado de los neumáticos, indica pérdidas y baja presión para garantizar la seguridad al conducir.

Advertencia:

Los datos TPMS se mostrarán solo al transcurrir 5-10 minutos de viaje.

Icono	Nombre	Descripción de funciones
	Presión del neumático	Muestra la presión del neumático
	Temperatura	Muestra la temperatura del neumático

Aviso de puerta abierta



El aviso de puerta abierta se mostrará en dos casos:

1. Al conducir: cuando una puerta esté abierta, se mostrará su imagen y desaparecerá solo cuando se haya cerrado la puerta correctamente.
2. Con el vehículo estacionado: cuando una puerta esté abierta, se mostrará su imagen y desaparecerá después de 3 segundos. A los 3 segundos, toque con el dedo y la imagen desaparecerá inmediatamente.

Funcionamiento del navegador

Acceso al navegador

Toque el icono de navegación en la interfaz de la aplicación para acceder a la función si está disponible.

Especificaciones

Parámetros técnicos

RAM	DDR31Gb	
ROM	16 GB	
Sistema operativo	Android 4.4.2	
Bluetooth	4.0	
Interfaz táctil	Condensador - interfaz táctil (toque de múltiples puntos)	
Cant. de emisoras preconfiguradas	18 FM, 1 2 AM	
Especificaciones	Voltaje	DC 1 2 V
	Alimentación	9 V ~ 16 V
	Corriente máxima	1 5 A
	Potencia de salida	4 X20W@4 ohm (Typ)
FM	Gama de frecuencias	87.5M Hz ~ 108.0M Hz
	Banda	100 kHz
	S/N (entrada LMV)	≥ 50dB



AM	Gama de frecuencias	530 kHz ~ 1710 kHz
	Banda	10KHz
	S/N (entrada 5 mV)	≥ 45dB
Multimedia	Formatos compatibles	MP4/MOV/AVI/MKV/FLV/MPG/VOB
Pantalla	Resolución	9 pulgadas, 1024 X 600
	Resolución de video	16:9
Temperatura ambiente	Temperatura de funcionamiento	-20 °C ~ +70 °C
	Temperatura de seguridad	-30°C ~ +80°C
	Humedad de funcionamiento	45 % ~ 80 %
	Humedad de seguridad	30% ~ 90%

Problemas frecuentes

P: ¿Por qué no hay sonido o el volumen es relativamente bajo?

R:

1. El volumen del servidor o del dispositivo conectado es demasiado bajo.
2. Asegúrese de que no haya configurado el modo silencio en el servidor.
3. Compruebe si los ajustes del ecualizador están equilibrados en un lado.

D: ¿Por qué es débil la señal de sonido?

R:

1. Asegúrese de que la conexión de la antena sea correcta.
2. Algunos lugares perciben una señal débil o se pierde la cobertura de la banda de frecuencia de la radio que se esté escuchando.

D: ¿Por qué no funciona el USB?

R:

1. Asegúrese de que el dispositivo USB esté conectado correctamente.
2. Asegúrese de que el formato del dispositivo USB sea compatible con el del servidor.

D: ¿Por qué no responde la interfaz táctil?

R: La interfaz táctil no se ha configurado correctamente. Presione

ACC para reiniciar el sistema.

D: ¿Por qué no se empareja o no se conecta el Bluetooth?

R: Compruebe que el dispositivo Bluetooth esté encendido, que se pueda reconocer y que el servidor no esté emparejado a otro dispositivo.

D: ¿Por qué se corta el sonido durante las llamadas o durante la reproducción de música por Bluetooth?

R: La señal es débil en algunos lugares (como en la montaña o los túneles) o la distancia entre el servidor y el teléfono es mayor.

D: ¿Qué se puede hacer si el GPS no detecta un satélite?

R: Las nubes, los obstáculos o conducir a gran velocidad puede afectar a la recepción de las señales por satélite del GPS.

Cuando se desplace o mejoren las condiciones climáticas, el sistema podrá interceptar la señal por satélite. Cuando el servidor detecta más de tres satélites, el sistema los localizará automáticamente.

D: ¿Por qué no se pueden buscar algunos edificios o calles?

R:

1. El mapa de navegación requiere varios procesos para completarse, entre ellos: recopilación de información, desarrollo del software, diferentes países, revisiones, etc., el proceso es largo y el mapa de navegación podría no encontrar algunas estructuras y calles de nueva construcción.
2. De acuerdo con los reglamentos nacionales, los mapas de navegación no pueden buscar ni encontrar bases militares ni bases secretas del gobierno.
3. Las construcciones y el número de carreteras abiertas al tráfico siguen aumentando, por lo que la información de los mapas de navegación también aumenta.

Los datos del mapa de navegación podrían no hacer referencia a la última versión y no poder realizar búsquedas.

Planes de mantenimiento

8

Planes de mantenimiento	247
Mantenimiento periódico	248
FAST CHECK.....	249
Controles que se deben llevar a cabo	249

Planes de mantenimiento

Los intervalos de las intervenciones de mantenimiento programadas dependen de la lectura del cuentakilómetros o del intervalo de tiempo, según lo que se produzca antes. Consulte los planes para obtener más información. El intervalo de las intervenciones de mantenimiento para cada elemento se indica en los planes de mantenimiento.

W Advertencia: El incumplimiento de las intervenciones de mantenimiento necesarias según los planes de mantenimiento puede dañar el vehículo.

Controles habituales

- Compruebe el funcionamiento de todas las luces interiores y exteriores. Sustituya las lámparas que no funcionen o sean tenues y compruebe que las cubiertas de las lámparas estén limpias.
- Compruebe visualmente la presión de inflado de los neumáticos, el desgaste y cualquier daño que haya.

Controles mensuales

- Compruebe el nivel del aceite del motor después de haber apagado el motor caliente durante 5 minutos aproximadamente. Compruebe el nivel del aceite cuando el vehículo esté sobre una superficie plana para mejorar la precisión del dato registrado. Reponga el aceite del motor cuando el nivel sea inferior respecto a la línea «MIN».
- Compruebe la batería. Limpie y apriete los terminales de la batería si fuera necesario.
- Compruebe los niveles del líquido refrigerante, de la dirección asistida hidráulica (en caso de que haya), de los lavaparabrisas y de los frenos y añada líquido si fuera necesario.
- Compruebe el correcto funcionamiento de los dispositivos eléctricos.

Controles trimestrales

- Compruebe el sistema de escape.
- Compruebe las tuberías y los tubos de goma de los frenos.
- Compruebe los componentes de las suspensiones.

- Compruebe el nivel del líquido refrigerante, los tubos de goma y las pinzas.

Después de haber conducido por arena, carreteras con barro o agua

- Compruebe el bastidor.
- Compruebe los forros y los discos de los frenos.
- Compruebe las tuberías y los tubos de goma de los frenos.
- Compruebe que no se hayan producido pérdidas en la transmisión.
- Compruebe las piezas de la dirección y el casquillo.
- Compruebe el filtro del aire.

1

2

3

4

5

6

7

8

Planes de mantenimiento

Mantenimiento periódico

El plan de mantenimiento enumera las intervenciones de mantenimiento necesarias para el vehículo. Acuda a un centro de asistencia autorizado por EVO para llevar a cabo las intervenciones de mantenimiento según el kilometraje especificado en los planes de mantenimiento.

W Advertencia: En caso de que haya llevado a cabo el Fast Check a los 5000 km (o a los 6 meses de la matriculación del vehículo), la primera revisión deberá realizarse a los 20 000 km (o un año después del Fast Check). Las siguientes intervenciones de mantenimiento periódico se deberán llevar a cabo cada 15 000 km (o un año después de la revisión anterior). De lo contrario, lleve a cabo las intervenciones según los plazos indicados en la tabla de mantenimiento periódico. En cuanto a la tabla de mantenimiento periódico, cabe destacar que es necesario respetar, además del plazo por kilometraje, el plazo por tiempo: un año después de la revisión anterior. La frecuencia de los intervalos de mantenimiento está condicionada por los plazos anteriormente mencionados.

Planes de mantenimiento (nota: I = inspeccionar, regular y sustituir si fuera necesario; S = sustituir; P = limpiar; L = lubricar)



FAST CHECK

Tabla de mantenimiento recomendada para los primeros 5000 km (o a los 6 meses de la matriculación del vehículo)

Fecha	
Kilometraje	

Controles que se deben llevar a cabo

1	Compruebe que no se hayan producido pérdidas en el sistema de lubricación, de refrigeración o en el sistema de inyección.	Si	☐	No	☐
2	Cambie el aceite del motor y el filtro del aceite.	Si	☐	No	☐
3	Compruebe el nivel y el color del aceite de la transmisión. Añada más si fuera necesario.	Si	☐	No	☐
4	Compruebe el nivel del líquido refrigerante. Añada líquido refrigerante o regule su concentración si fuera necesario.	Si	☐	No	☐
5	Compruebe posibles pérdidas en la transmisión.	Si	☐	No	☐
6	Compruebe que no se hayan producido daños en el manguito de la barra de la dirección.	Si	☐	No	☐
7	Compruebe que no se hayan producido daños en el manguito universal de la junta homocinética del eje de transmisión.	Si	☐	No	☐
8	Compruebe que no se hayan producido pérdidas de aceite de los frenos ni daños en los tubos.	Si	☐	No	☐
9	Compruebe que los cilindros auxiliares de los frenos funcionen correctamente.	Si	☐	No	☐
10	Compruebe que la presión de inflado de los neumáticos sea la indicada.	Si	☐	No	☐
11	Compruebe la tensión de la correa del generador y del compresor del aire acondicionado. Regule la tensión si fuera necesario.	Si	☐	No	☐
12	Compruebe la bisagra y la lengüeta del capó.	Si	☐	No	☐
13	Compruebe posibles pérdidas en el sistema del aire acondicionado.	Si	☐	No	☐

1

2

3

4

5

6

7

8

Planes de mantenimiento

14	Compruebe posibles pérdidas en los tubos de la dirección asistida. Añada líquido de la dirección asistida hidráulica (en caso de que haya).	Si	☐	No	☐
15	Compruebe las condiciones de instalación del manguito de la junta universal de la dirección asistida y que no esté dañado.	Si	☐	No	☐
16	Compruebe que los engranajes de la caja de cambios se engranen fácilmente.	Si	☐	No	☐
17	Compruebe que los tornillos de acoplamiento entre el bastidor y la carrocería no estén sueltos.	Si	☐	No	☐
18	Compruebe el correcto funcionamiento de los cinturones de seguridad.	Si	☐	No	☐
19	Compruebe las condiciones operativas del motor, los parámetros de inyección electrónicos y las emisiones cuando el motor funciona al ralenti.	Si	☐	No	☐
20	Compruebe que los mecanismos funcionen correctamente con una prueba de conducción.	Si	☐	No	☐



Intervenciones de mantenimiento	Kilometraje		
	Cada 15 000 km	Cada 30 000 km	Cada 45 000 km
Aceite del motor	S	S	S
Filtro del aceite del motor	S	S	S
Motor: control de pérdidas de líquidos (aceite del motor, líquido refrigerante, combustible, etc.).	I	I	I
Sistema de aire acondicionado: compruebe posibles pérdidas del sistema del aire acondicionado y contaminaciones del elemento filtrante. Añada líquido refrigerante y cambie el elemento filtrante si fuera necesario.	I	I	I
Bisagras y cierres del capó: se deben lubricar.	L	L	L
Bisagras y cierres de las puertas: se deben lubricar.	L	L	L
Dispositivo elevavinas: compruebe el correcto funcionamiento del dispositivo elevavinas. se debe regular o sustituir si fuera necesario.	I	I	I
Techo solar (si se incluye): compruebe el funcionamiento del techo solar.	I	I	I
Filtro del aire: limpie la tapa y el elemento filtrante. Se debe sustituir si fuera necesario.	S	S	S
Bujías: compruebe las bujías. Se debe sustituir si fuera necesario.		I	I
Filtro del combustible		S	S
Sistema de escape: compruebe que no se hayan producido pérdidas de aire ni daños.		I	I
Correa de transmisión: compruebe la tensión. se debe regular o sustituir si fuera necesario.		I	I
Transmisión: compruebe que no se hayan producido pérdidas de líquidos ni daños.		I	I
Manguito universal de la junta homocinética: compruebe que no se hayan producido daños en el manguito.		I	I
Terminal tirante de la dirección: compruebe que haya un juego adecuado y que el manguito no esté dañado.	I	I	I

Planes de mantenimiento

Intervenciones de mantenimiento	Kilometraje		
	Cada 15 000 km	Cada 30 000 km	Cada 45 000 km
Manguito universal de la caja de dirección: compruebe que no se haya desalineado ni presente daños.		I	I
Sistema de dirección asistida: compruebe el nivel del líquido de la dirección asistida (en su caso) y que el juego entre la caja de la dirección y la cremallera sea adecuado.		I	I
Sistema de frenado: compruebe el nivel del aceite de los frenos y posibles pérdidas o daños en el sistema.	I	I	I
Freno de estacionamiento: compruebe su carrera. Se debe regular si fuera necesario.	I	I	I
Forro del freno: compruebe el espesor del forro. Se debe sustituir si fuera necesario.	I	I	I
Protección de los bajos: compruebe que no se hayan producido daños en la capa protectora.			I
Cinturones de seguridad: compruebe que no se hayan producido daños en los cinturones.		I	I
Convergencia y ángulo de caída: compruebe y regule si fuera necesario.		I	I
Perno esférico: compruebe el espacio del perno esférico.		I	I
Casquillo de goma del eje trasero: compruebe que no se hayan producido daños.		I	I
Tornillos de fijación del cárter del aceite: compruebe que los tornillos no estén sueltos. Si fuera necesario, apriete los tornillos al par de apriete indicado.			I
Funda de goma del brazo de control: compruebe que no se hayan producido daños.		I	I
Tubos de goma de los frenos: compruebe que no estén obsoletos o dañados.		I	I
Tubos de los frenos: compruebe que no se hayan producido daños, corrosión y posibles pérdidas en las conexiones.		I	I
Conexiones del sistema de inyección: compruebe posibles señales de desgaste por el paso del tiempo, daños, aflojamientos o abrasiones.			I



Intervenciones de mantenimiento	Kilometraje		
	Cada 15 000 km	Cada 30 000 km	Cada 45 000 km
Neumáticos (incluida la rueda de repuesto): compruebe la profundidad de la banda de rodadura y el ajuste de los tornillos de las ruedas. Si fuera necesario, regule la presión de inflado de los neumáticos.	I	I	I
Tornillos de acoplamiento entre el bastidor y la carrocería del vehículo: compruebe el par de los tornillos. Si fuera necesario, apriete los tornillos al par de apriete indicado.		I	I
Ruedas: compruebe el apriete.	I	I	I
Inspección con el motor al ralentí: Compruebe las condiciones operativas del motor, los parámetros de inyección electrónicos y las emisiones cuando el motor funciona al ralentí.	I	I	I
Prueba en la carretera: compruebe que los mecanismos funcionen correctamente.	I	I	I
Luces, luces de emergencia y claxon: compruebe su funcionamiento.	I	I	I
Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas: compruebe su funcionamiento. Añada líquido limpiaparabrisas si fuera necesario.		I	I
Compruebe que la carrera del pedal del embrague esté libre (en el caso del modelo MT): Se debe regular si fuera necesario.		I	I
Sistema de refrigeración: compruebe el nivel y los tubos del líquido refrigerante. Añada líquido refrigerante si fuera necesario.	I	I	I

Intervenciones de mantenimiento	Kilometraje		
	Cada 15 000 km	Cada 30 000 km	Cada 45 000 km
1. En el modelo CVT, el aceite de la transmisión se debe cambiar después de 40 000 km; posteriormente no será necesario cambiarlo.			
2. En el modelo MT, se recomienda cambiar el aceite de la transmisión una vez al año o cada 30 000 km.			
3. Se recomienda cambiar el líquido de los frenos cada 2 años o cada 40 000 km.			
4. Se recomienda revisar el líquido de la dirección asistida cada 10 000 km y cambiarlo cada 2 años o cada 30 000 km.			
5. Se recomienda revisar el líquido refrigerante cada 10 000 km. Si fuera necesario, repóngalo o cámbielo.			
6. Se recomienda invertir los neumáticos cada 10 000 km.			
7. Se recomienda revisar la alineación de las cuatro ruedas cada 20 000 km y, si fuera necesario, regularla.			
8. Se recomienda limpiar la válvula de mariposa cada 15 000 km.			
9. Se recomienda revisar el filtro del aire cada 5 000 km. Si fuera necesario, limpie o cambie el cartucho.			
10. Se recomienda revisar el filtro del aire cada 45 000 km si fuera necesario.			
11. La cadena de distribución del motor (1,5 l) y la batería no requieren mantenimiento.			
Advertencia: La frecuencia de las sustituciones puede variar en función del entorno y de las condiciones de la carretera.			



Si el mantenimiento se realiza de forma autónoma, asegúrese de seguir los procedimientos correctos que se indican en este apartado.

Este apartado da instrucciones sencillas solo para las intervenciones de mantenimiento que se pueden realizar fácilmente por parte de los propietarios. No obstante, aún existen muchas intervenciones que debe llevar a cabo un técnico cualificado con herramientas especiales.

En cualquier caso, se ruega prestar la máxima atención y cuidado para evitar lesiones u otras consecuencias. Estas son algunas de las precauciones que se deben adoptar estrictamente:

W Atención

- Cuando el motor está en marcha, mantenga las manos, la ropa y los utensilios alejados de la correa de transmisión y del ventilador de refrigeración.

- Inmediatamente después de conducir, el motor, el radiador, el colector de escape y la cobertura del cabezal del cilindro estarán muy calientes, por lo que no se deben tocar nunca. El ventilador de refrigeración se iniciará automáticamente.
- Si el motor está muy caliente, no abra el tapón del depósito del líquido de refrigeración para evitar quemaduras.
- No fume cerca de la boca del depósito de combustible ni de la batería para evitar chispas y llamas abiertas que podrían provocar un incendio.
- La batería contiene ácido sulfúrico venenoso y corrosivo. Use protecciones para los ojos cuando opere en el vehículo o debajo de él para evitar que los líquidos le salpiquen a los ojos.

W Advertencia: • Añada líquido refrigerante, de los frenos, del lavaparabrisas y de la dirección asistida (en caso de que haya) hasta alcanzar los niveles recomendados. Si el líquido salpica el vehículo, límpielo de inmediato con un paño húmedo para evitar daños en la superficie pintada.

- No añada demasiado aceite del motor para evitar averías en el propio motor.
- No conduzca sin el filtro del aire, ya que podría causar un desgaste excesivo del motor.
- Antes de cerrar el capó, compruebe que no haya dejado nada en el compartimento del motor como, por ejemplo, herramientas, trapos, etc.

1

2

3

4

5

6

7

8

