

EVO 6



Uso y mantenimiento

Estimados usuarios:

Enhorabuena por poseer un EVO 6 y gracias por su confianza en la marca. Este manual presenta información sobre la conducción segura, el funcionamiento del equipo y el mantenimiento del vehículo EVO 6. Esta información le ayudará a utilizar el vehículo correctamente y le hará sentir realmente el placer de conducir que proporciona el EVO 6.

El catálogo y las ilustraciones del vehículo de este manual pueden ayudarle a conocer rápidamente su vehículo. Los 10 capítulos siguientes presentan en detalle el uso de las distintas prestaciones de los vehículos. Lea atentamente la documentación a bordo antes de utilizar el vehículo. La información que proporcionan estos documentos es muy importante para garantizar la seguridad de la conducción y de sus bienes. Cúmplalos estrictamente y guárdelos como es debido.

Cuando lea este manual, encontrará señales como "Atención", "Advertencia" y sus instrucciones. Estas instrucciones son útiles para garantizar la seguridad de las personas, los vehículos y su propiedad. Le rogamos que las respete estrictamente.

Los gráficos y el texto de este manual sólo se utilizan para transmitir la información de uso de las principales funciones e instalaciones del vehículo, y no pueden utilizarse como base para la aceptación del producto. En caso de discrepancia con el vehículo real, este es el que prevalecerá.

Nota sobre los derechos de autor: El contenido y las especificaciones técnicas de este manual son válidos en el momento de su publicación. No obstante, el fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas y el diseño en cualquier momento sin previo aviso.

Si necesita información sobre el EVO 6, visite nuestro sitio web:

<http://www.auto-evo.es> (sitio web oficial)

Disfrute de su viaje.

Todos los derechos reservados. Sin el consentimiento por escrito del fabricante, no está permitido reimprimir o copiar cualquier contenido de este manual. Nota: La portada y las imágenes de este manual sirven de referencia.
y prevalecerá el vehículo real.

El fabricante

Descripción de la configuración

* Asterisco

El asterisco "*" que aparece después del título o del nombre indica que el dispositivo o la función descritos sólo están equipados en algunos modelos, y es posible que el vehículo que ha adquirido no los tenga.

Instrucciones de seguridad

Señal de seguridad fijada al coche.

Consejos de seguridad: marcados con símbolos de advertencia de peligro y las palabras "peligro", "advertencia" o "atención". Los significados de estas palabras son:

Peligro

Se utiliza para indicar el peligro que puede causar graves lesiones personales o la muerte.

Advertencia

Se utiliza para indicar el peligro que puede causar lesiones personales u otros daños.

Atención

Se utiliza para indicar un riesgo que puede causar lesiones personales leves o daños al vehículo.

Índice de diagrama del vehículo 1

01

Instrumentos 5

02

Control 34

03

Distribución interior 72

04

Seguridad 85

05

Tratamiento de urgencia de averías 101

06

Reparación y mantenimiento 134

07

Parámetros técnicos 150

08

Índice de diagrama del vehículo 173

09

Diagrama del vehículo 1

Parte delantera del vehículo 4

Parte trasera del vehículo 3

Cabina 4

Diagrama del vehículo

Parte delantera del vehículo



- | | |
|--|------------------------|
| 1. Intermitentes laterales | 4. Retrovisor exterior |
| 2. Cubierta del compartimento del motor | 5. Luz de cruce |
| 3. Luz intermitente delantera/
luz de marcha diurna/luz de posición | 6. Luz de carretera |

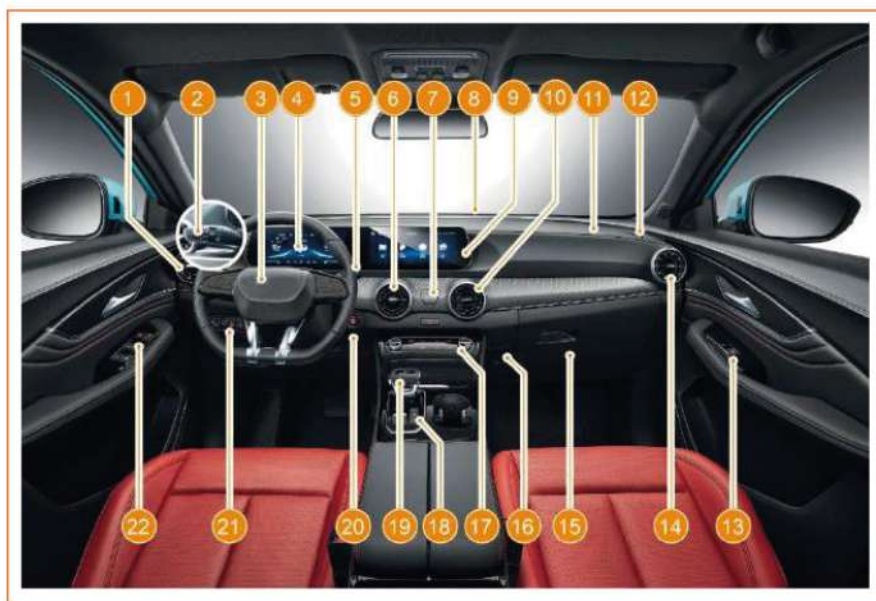
Parte trasera del vehículo



- | | |
|---|---|
| 1. Luz de marcha atrás | 6. Luz intermitente de agua corriente (el modelo platinum es la luz de freno) |
| 2. Luz de posición (el modelo platino es decorativo) | 7. Retro-reflector |
| 3. Luz de freno montada en alto | 8. Luz intermitente de agua corriente |
| 4. Luz de freno (el modelo platino es luz intermitente) | 9. Luz de matrícula |
| 5. Luz de posición | 10. Faro antiniebla trasero |

Habitáculo

La imagen es sólo como referencia. Límitese a los productos reales.



- | | |
|--|---|
| 1. Difusor de aire lateral izquierdo | 12. Salida de desempañamiento del parabrisas del costado |
| 2. Interruptor combinado de luces | 13. Interruptor de elevalunas eléctrico lado acompañante |
| 3. Volante de dirección | 14. Difusor de aire derecho |
| 4. Medidor | 15. Caja portaobjetos |
| 5. Interruptor combinado del limpiaparabrisas | 16. Gancho del tablero de instrumentos |
| 6. Difusor de aire lateral izquierdo central | 17. Panel de control de aire acondicionado |
| 7. Interfaz de soporte del teléfono móvil | 18. Juego de interruptores del tablero de instrumentos secundario |
| 8. Salida desempañamiento parabrisas delantero | 19. Palanca de cambios |
| 9. Pantalla multimedia | 20. Interruptor de arranque |
| 10. Difusor de aire lateral derecho central | 21. Juego de interruptores del tablero de instrumentos |
| 11. Airbag del acompañante | 22. Interruptor de elevalunas eléctrico del lado del conductor |

Indicación de instrumentos	7
Ajustes de pantalla (tipo uno)	8
Instrucciones de los botones del volante	8
Hoja de instrucciones (tipo uno)	9
Cuentarrevoluciones	9
Velocímetro	9
Indicador de nivel de combustible	9
Medidor de temperatura del agua	9
Hora	10
Temperatura exterior	10
Posición de marchas	10
Cuentakilómetros	10
Información general (tipo uno)	11
Información de conducción	11
Mensaje de advertencia	15
Ajustes	15
Ajustes de pantalla (tipo dos)	18

Instrucciones de los botones del volante	18
Hoja de instrucciones (tipo dos).....	19
Cuentarrevoluciones	19
Velocímetro	19
Indicador de nivel de combustible	19
Medidor de temperatura del agua	20
Hora	20
Posición de marchas	20
Cuentakilómetros	20
Información general	21
Información de conducción	21
Introducción a los indicadores del sistema	23

Indicación de los instrumentos

Tipo uno



- | | | |
|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Cuentarrevoluciones | 4. Hora | 8. Posición de la marcha |
| 2. Temperatura exterior | 5. Velocímetro | 9. Medidor de temperatura del agua |
| 3. Información general | 6. Indicador de combustible | 10. Medidor de temperatura del agua |
| | 7. Subtotal de kilometraje | |

Tipo dos



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Cuentarrevoluciones | 7. Información general |
| 2. Salida de carril | 8. Posición de la marcha |
| 3. Hora | 9. Kilometraje total |
| 4. Presión de los neumáticos/estado de las puertas | 10. Medidor de temperatura del agua |
| 5. Velocímetro | |
| 6. Indicador de combustible | |

Ajustes de pantalla (tipo uno)

Instrucciones de los botones del volante



El contenido de la pantalla de la sección de "Información general" puede cambiarse con el botón arriba/abajo, izquierda/derecha

Botón OK en el volante.

1. Botón arriba: la página hermana cambia y selecciona
2. Botón derecho: permite seleccionar la página de inicio o ver las acciones sugeridas en la lista de información sobre alarmas.
3. Botón OK: permite confirmar o cerrar la interfaz de recordatorio de texto mostrada actualmente en la interfaz de configuración.
4. Botón abajo: la página hermana cambia la selección.
5. Botón izquierdo: permite seleccionar la página de inicio o volver a la página anterior.



Nota

Pulsación larga: el tiempo de pulsación del botón dura 2 s o más.

Pulsación corta: el tiempo de pulsación de los botones es inferior a 2 s.

Hoja de instrucciones (tipo uno)

Cuentarrevoluciones



El cuentarrevoluciones muestra el número de revoluciones del motor por minuto ($\times 1000r/min$). Para evitar daños en el motor, no conduzca a la velocidad de la zona digital roja durante mucho tiempo.

Velocímetro



El velocímetro muestra la velocidad actual (km/h). En función de factores como la presión de los neumáticos, las condiciones de la carretera y el clima, la velocidad del vehículo mostrada puede desviarse ligeramente de la velocidad real.

Indicador de combustible



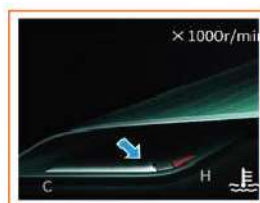
El indicador de nivel de combustible muestra la cantidad de combustible almacenada en el depósito en forma de bloque de energía. La pantalla se desviará ligeramente de la cantidad real de combustible al conducir por una carretera con curvas o irregular. Si hay menos combustible, la luz de advertencia de bajo nivel de combustible se encenderá, indicando que el combustible en el depósito es insuficiente, y es necesario repostar lo antes posible.



Nota

Evite conducir durante mucho tiempo cuando el nivel de combustible sea demasiado bajo. Si se queda sin combustible, el vehículo se parará y se dañará la bomba de combustible.

Medidor de temperatura del agua



El medidor de temperatura del agua  muestra el estado actual de la temperatura del refrigerante del motor. Cuando la escala se acerca a H, se enciende la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante, lo que indica que el motor está sobrecalentado en ese momento. Apague el vehículo en un lugar seguro, apague el motor lo antes posible y póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.

Hora



Muestra la hora actual. Este tiempo se calibra automáticamente sin necesidad de ajuste manual.

Posición de la marcha



Muestra la marcha actual del vehículo.

Temperatura exterior



Muestra la temperatura exterior actual.

El rango de visualización es -40 °C ~87 °C.

El sensor de temperatura exterior puede verse afectado por el calor de la carretera o del motor, la dirección del viento exterior y otras condiciones de conducción, y la temperatura mostrada puede desviarse ligeramente de la temperatura exterior real.

Cuentakilómetros



1. Kilometraje total

El rango de visualización del kilometraje total es: 0 ~ 99999 km. Cuando el kilometraje acumulado alcanza este valor, detiene el kilometraje acumulado y muestra 999999 km.

2. Subtotal de kilometraje

El intervalo del kilometraje subtotal es de 0~9999,9 km. Si excede el rango, se borrará automáticamente y se mostrará acumulativamente desde 0, o puede borrarse pulsando brevemente OK.

Información general (tipo uno)



Esta interfaz muestra información de conducción, asistencia a la conducción, multimedia, mapas de navegación y ajustes. Puedes cambiar el contenido de la pantalla mediante las teclas izquierda y derecha del volante.

Información de conducción

Información sobre el consumo de combustible y la presión de los neumáticos en los últimos 50 kilómetros. El contenido de la pantalla se puede cambiar mediante la información de conducción, incluido el estado del vehículo, el ordenador de conducción y las teclas arriba y abajo del volante.

Velocidad media



Esta interfaz muestra la velocidad media del vehículo después del último borrado. Rango de visualización: 0 ~ 200 km/h.

Estado del vehículo



Esta interfaz muestra el estado de servicio de las puertas (incluidas las puertas traseras), las claraboyas, las luces y los cinturones de seguridad.

Ordenador de a bordo



Esta interfaz muestra la velocidad media, la autonomía de crucero, el consumo medio y el consumo instantáneo. Mediante la dirección de las teclas arriba y abajo del volante se cambia el contenido de la pantalla.



De acuerdo con la indicación, el usuario puede pulsar brevemente la tecla OK para acceder a la interfaz de borrado y borrar la velocidad media del vehículo por separado.

Consumo medio de combustible



Esta interfaz muestra el promedio de aceite después de que se borrara por última vez. El rango de visualización es de 0~19,9 L/100 km. De acuerdo con la indicación, el usuario puede pulsar brevemente la tecla OK para acceder a la interfaz de borrado y eliminar el consumo medio de combustible por separado.

Autonomía de crucero



La autonomía de crucero se calcula y se muestra en función del último consumo global de combustible y de la cantidad restante en el depósito de combustible. El rango de visualización de la autonomía de crucero es de 50~999 km. "--" aparece cuando la autonomía de crucero es inferior a 50 km.



El consumo instantáneo de combustible muestra información sobre el consumo actual de combustible mediante un gráfico. Rango de visualización del consumo instantáneo de combustible: 0~30 L/100 km. Esta información puede ayudarle a ajustar sus hábitos de conducción para lograr el consumo de combustible óptimo.

Consumo de combustible en los últimos 50 kilómetros



Nota

Esta página muestra el rendimiento de consumo de combustible en los últimos 50 kilómetros. Incluye consumo óptimo de combustible, curva de consumo de combustible y gráfico de consumo de combustible.

Después de que el vehículo reposte, se volverá a calcular la autonomía de crucero. El valor de autonomía de crucero mostrado cambiará en función del consumo global de combustible reciente. Si se enciende la luz indicadora de nivel bajo de combustible, es necesario repostar a tiempo aunque muestre que puede conducir durante un largo trayecto. Al conducir por una ladera o una carretera con curvas, el combustible del depósito de combustible se agitará, lo que puede cambiar el contenido de la pantalla en poco tiempo.

Consumo óptimo de combustible



El consumo óptimo de combustible muestra el valor más bajo de la curva de consumo de combustible después de borrar el último consumo.



De acuerdo con la indicación, el usuario puede pulsar brevemente la tecla OK para acceder a la interfaz de borrado de cero y borrar el consumo óptimo de combustible por separado.

Curva de consumo de combustible



La curva de consumo de combustible muestra el comportamiento del consumo de combustible en los últimos 5 kilómetros. El valor visualizado corresponde a la posición del eje de coordenadas del punto más a la derecha del gráfico de consumo de combustible. De acuerdo con la indicación, el usuario puede pulsar brevemente la tecla OK para acceder a la interfaz de borrado y borrar la curva de consumo de combustible por separado.

Gráfico de consumo de combustible



El gráfico de consumo de combustible se dibuja a partir del valor de consumo de combustible de la curva en los últimos 50 kilómetros. Esta información puede ayudarle a ajustar sus hábitos de conducción para alcanzar el valor de consumo de combustible deseado.

Información sobre la presión de los neumáticos



Esta interfaz muestra los valores de presión y temperatura correspondientes a los neumáticos. Cuando el neumático es anormal, la interfaz de la pantalla le recordará en consecuencia.



Nota

Intente mantener la presión de inflado del neumático cerca del valor de presión estándar. Cuando la presión de los neumáticos muestra "-" y el neumático designado se ilumina, significa que el sistema de control de la presión de los neumáticos ha perdido la señal del sensor en esa posición. Póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.

Mientras no se sustituya el sensor de presión de neumáticos y el sensor de presión de neumáticos original no resulte dañado debido a la instalación y desmontaje del neumático, no es necesario volver a ajustar el sensor de presión de neumáticos. Si es necesario volver a ajustar el sistema de presión de neumáticos después de sustituir el sensor de presión de neumáticos o invertir la posición de los neumáticos, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.

En condiciones estáticas, el sensor de presión de neumáticos no enviará datos al exterior, sino sólo cuando el vehículo esté en marcha, por lo que la información de presión de neumáticos mostrada en condiciones estáticas es la información del último tiempo de marcha del vehículo. Por lo tanto, si desea actualizar los datos de presión de los neumáticos después de desinflarlos o inflarlos, deberá conducir el vehículo a más de 30 km/h durante 1 minuto antes de que la interfaz de información de presión de los neumáticos pueda actualizar los datos.

Mensaje de advertencia



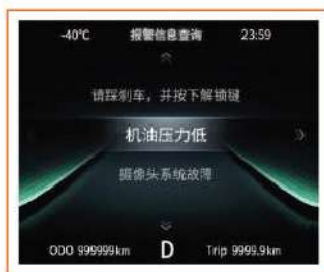
Esta interfaz muestra cierta información que necesita ser alarmada o recordada, y la información puede ser alarmada o recordada en forma de palabras o imágenes. Cuando hay muchos mensajes que necesitan ser alarmados o recordados, puede cambiar y preguntar sobre los contenidos mostrados usando las teclas arriba y abajo del volante.

Configuración



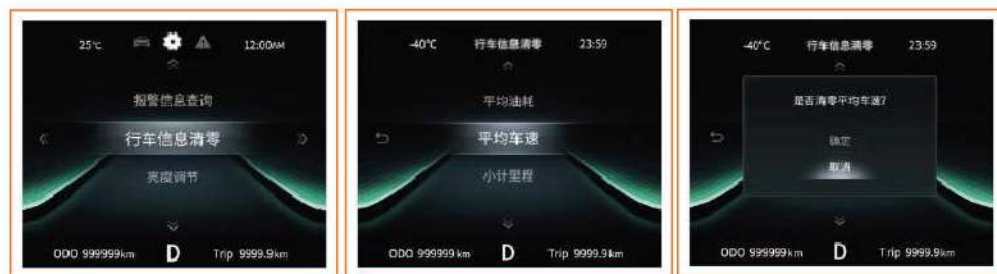
Puede seleccionar la interfaz de ajuste girando el volante a izquierda/derecha. El menú de esta interfaz incluye consulta de información de alarma, borrado de información de conducción, nivel de brillo, ajuste de volumen, ajuste de tema, ajuste de idioma e información de la versión del instrumento. Puede cambiar mediante las teclas arriba y abajo del volante, y pulsar la tecla OK para entrar en la interfaz del menú correspondiente.

Alarma en la investigación de la formación



Esta interfaz permite consultar en tiempo real las medidas actuales de alarma o de tratamiento de la información. Puede cambiar mediante las teclas arriba y abajo del volante, pulsar la tecla OK o la tecla derecha para ver las medidas de tratamiento sugeridas y pulsar la tecla izquierda para salir de la interfaz de consulta de información de alarmas.

Borrar información de conducción



Esta interfaz puede borrar la velocidad media, el kilometraje subtotal y el consumo medio de combustible. Pulse las teclas arriba y abajo del volante para cambiar, pulse la tecla OK para confirmar la información y pulse la tecla izquierda para salir de la interfaz de borrado de información de conducción.

Control de brillo



Esta interfaz puede ajustar el brillo de la retroiluminación del tablero de instrumentos en modo diurno y nocturno respectivamente. Pulse las teclas arriba y abajo del volante para aumentar y disminuir el brillo de la retroiluminación respectivamente, y pulse la tecla izquierda para salir de la interfaz de nivel de brillo.

Ajuste del volumen



Esta interfaz puede ajustar el volumen del tablero de instrumentos. Pulse las teclas arriba y abajo del volante para subir y bajar el volumen respectivamente, y pulse la tecla izquierda para salir de la interfaz de ajuste del volumen.

Instrumentos

Ajustes de tema



Esta interfaz permite seleccionar el estilo de interfaz principal del tablero de instrumentos. Pulse las teclas arriba y abajo del volante para cambiar, pulse la tecla OK para confirmar el uso del tema seleccionado y pulse la tecla izquierda para salir de la interfaz de ajuste del tema.

Ajustes de idioma



Esta interfaz permite seleccionar el idioma de visualización del tablero de instrumentos. Pulse las teclas arriba y abajo del volante para cambiar, pulse la tecla OK para confirmar el uso del idioma seleccionado y pulse la tecla izquierda para salir de la interfaz de configuración del idioma.

Información sobre la versión del instrumento



Esta interfaz muestra la información de la versión actual del tablero de instrumentos.

Ajustes de pantalla (tipo dos)

Instrucciones de los botones del volante



Nota

Pulsación larga: el tiempo de pulsación del botón dura 2 s o más.

Pulsación corta: el tiempo de pulsación de los botones es inferior a 2 s.

Puede pulsar la tecla de aumento/disminución de brillo del volante para ajustar el brillo de la retroiluminación del cuadro de instrumentos y pulsar la tecla de cambio de página para cambiar el contenido de la pantalla en la zona de "información completa".

1. Tecla de aumento de brillo: aumenta el brillo de la retroiluminación del tablero de instrumentos.
2. Tecla de paso de página: selecciona el contenido de la pantalla en la zona de "información completa".
3. Tecla de reducción del brillo: reduce el brillo de la retroiluminación del tablero de instrumentos.

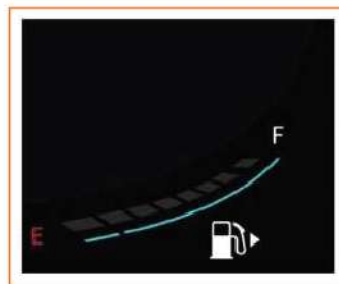
Hoja de instrucciones (tipo dos)

Cuentarrevoluciones



El cuentarrevoluciones muestra el número de revoluciones del motor por minuto ($\times 1000r/min$). Hay una barra de visualización dinámica de la velocidad debajo de la pantalla digital. Para evitar daños en el motor, no conduzca a la velocidad de la zona roja.

Indicador de combustible



El indicador de nivel de combustible  muestra la cantidad de combustible almacenado en el depósito en forma de bloque de energía. El valor mostrado se desviará ligeramente de la cantidad real de combustible al conducir por un tramo de carretera con curvas o irregular. Si las existencias de combustible son escasas, se enciende la luz de advertencia de bajo nivel de combustible, indicando que las existencias de combustible en el depósito son insuficientes y es necesario repostar lo antes posible.

Velocímetro



El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo (km/h). Debido a factores como la presión de los neumáticos, las condiciones de la carretera y el clima, puede haber errores entre la velocidad del vehículo mostrada y la velocidad real del vehículo.



Nota

Evite conducir durante mucho tiempo cuando el nivel de combustible sea demasiado bajo. Si se queda sin combustible, el vehículo se parará y se dañará la bomba de combustible.

Medidor de temperatura del agua



El termómetro de agua  muestra el estado actual de la temperatura del refrigerante del motor. Cuando la temperatura indicada por el termómetro de agua se aproxima a H, se enciende la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante, indicando que el motor está sobrecalentado en ese momento. Aparque el vehículo en una zona segura, apague el motor lo antes posible y póngase en contacto con el servicio especial del fabricante lo antes posible.

Cuentakilómetros



2. Subtotal de kilometraje

El intervalo del kilometraje subtotal es de 0~9999,9 km. Si excede el rango, se borrará automáticamente y se mostrará acumulativamente desde 0, o puede borrarse pulsando brevemente OK.

Hora



Muestra la hora actual. Esta hora se actualiza en tiempo real con la pantalla multimedia.

Posición de la marcha



Muestra la posición actual de la marcha de conducción.

1. Kilometraje total

El rango de visualización del kilometraje total es: 0 ~ 99999 km. Cuando el kilometraje acumulado alcanza este valor, detiene el kilometraje acumulado y muestra 99999 km.

Información general

Esta interfaz muestra información sobre la conducción del vehículo

Información de conducción

La interfaz muestra la velocidad media del vehículo, el consumo medio de combustible, la autonomía de cruce, el kilometraje subtotal y la información sobre la presión de los neumáticos. Puede pulsar la tecla de cambio de página del volante para cambiar el contenido de la pantalla.

Consumo medio de combustible



Esta interfaz muestra el consumo medio de combustible después de que se haya borrado por última vez. Rango de visualización: 0~19,9 L/100 km. Según la indicación, el consumo medio de combustible puede borrarse por separado pulsando prolongadamente la tecla de paso de página.

Velocidad media



Esta interfaz muestra la velocidad media del vehículo después del último borrado. Rango de visualización: 0 ~ 200 km/h. Cuando la información de conducción muestre la velocidad media, pulse prolongadamente la tecla de paso de página para borrar la velocidad media.



De acuerdo con el consumo global de combustible reciente y la cantidad restante de combustible en el depósito, estime y muestre la distancia máxima que el vehículo actual puede seguir recorriendo. La autonomía de cruce es de 50-999 km. "--" aparece cuando la autonomía de cruce es inferior a 50 km.



Nota

Después de que el vehículo reposte, se volverá a calcular la autonomía de crucero. El valor de autonomía de crucero mostrado cambiará en función del consumo global de combustible reciente. Si se enciende la luz indicadora de nivel bajo de combustible, es necesario repostar a tiempo aunque muestre que puede conducir durante un largo trayecto. Al conducir por una ladera o una carretera con curvas, el combustible del depósito  se agitará, lo que puede cambiar el contenido de la pantalla en poco tiempo.

Subtotal de kilometraje

Consulte la descripción del cuentakilómetros para más detalles.

Información sobre la presión de los neumáticos



Esta interfaz muestra el valor de presión correspondiente del neumático. Cuando el neumático es anormal, la interfaz de la pantalla le recordará en consecuencia.



Nota

Intente mantener la presión de inflado del neumático cerca del valor de presión estándar. Cuando la presión de los neumáticos muestra "-" y el neumático designado se ilumina, significa que el sistema de control de la presión de los neumáticos ha perdido la señal del sensor en esa posición. Póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.

Mientras no se sustituya el sensor de presión de neumáticos y el sensor de presión de neumáticos original no resulte dañado debido a la instalación y desmontaje del neumático, no es necesario volver a ajustar el sensor de presión de neumáticos. Si es necesario volver a ajustar el sistema de presión de neumáticos después de sustituir el sensor de presión de neumáticos o invertir la posición de los neumáticos, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.

En condiciones estáticas, el sensor de presión de neumáticos no enviará datos al exterior, sino sólo cuando el vehículo esté en marcha, por lo que la información de presión de neumáticos mostrada en condiciones estáticas es la información del último tiempo de marcha del vehículo. Por lo tanto, si desea actualizar los datos de presión de los neumáticos después de desinflarlos o inflarlos, deberá conducir el vehículo a más de 30 km/h durante 1 minuto antes de que la interfaz de información de presión de los neumáticos pueda actualizar los datos.

Instrumentos

Indicador del sistema	Nombre	Introducción
	Testigo de advertencia de bajo nivel de combustible (amarillo)	Cuando el combustible está a punto de agotarse, este testigo se enciende, indicando que el combustible es demasiado bajo y que debe repostarse a tiempo.
	Testigo de advertencia de alta temperatura del refrigerante (rojo)	Cuando se conduce normalmente, el testigo está siempre encendido, lo que significa que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta. Reduzca la velocidad del vehículo y deténgase en el arcén de forma segura, abra la tapa del compartimento del motor y pare a descansar, y después conduzca cuando baje la temperatura del refrigerante. La velocidad del vehículo no debe superar los 40 km/h durante la conducción; póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.
	Indicador de modo deportivo (verde)	Cuando el vehículo está en modo SPORT, se enciende este testigo, que pertenece al estado normal y no tiene ningún fallo.
	Indicador de modo económico (verde)	Cuando el vehículo está en modo ECO, se enciende este testigo, que pertenece al estado normal y no tiene ningún fallo.
	Testigo de advertencia de avería del sistema de transmisión (amarillo)	Cuando la transmisión tiene problemas, este testigo se enciende. Vuelva a arrancar el vehículo para que el testigo siga encendido.

Indicador del sistema	Nombre	Introducción
	Testigo de advertencia de fallo del sistema de presión de neumáticos (amarillo)	Cuando la temperatura de la presión de los neumáticos es anormal o la función de control de la presión de los neumáticos falla, esta luz se enciende. Si la presión de los neumáticos es insuficiente o excesiva, ajuste la presión de los neumáticos al intervalo de presión estándar: presión estándar (presión estándar *25%). Si esta luz sigue encendida después del ajuste, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante. Si el sistema de presión de neumáticos no coincide o se pierde el sensor, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.
	Luz de advertencia PEPS (roja)	Cuando el sistema PEPS está en estado de alarma, esta luz se enciende. La información detallada de la alarma se mostrará en el área de información integrada del tablero de instrumentos en forma de texto (el recordatorio de texto es sólo para el tipo I del tablero de instrumentos).
	Indicador de estado de aparcamiento (rojo)	Cuando el freno de estacionamiento está en posición de frenado, se enciende este testigo, que es un estado normal sin avería. Si esta luz no se enciende después de aparcar o sigue encendida después de desconectar el estacionamiento, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.
	Luz de advertencia de fallo de estacionamiento (amarilla)	Este testigo se enciende cuando se produce una avería en el sistema de aparcamiento. En ese momento, el sistema de aparcamiento todavía tiene la capacidad de aparcar, pero no puede hacerlo automáticamente. Tire hacia arriba del interruptor EPB para aparcar, y póngase en contacto con el servicio especial del fabricante tan pronto como sea posible.

Indicador del sistema	Nombre	Introducción
	Indicador automático de trabajo de aparcamiento (verde)	Cuando esta luz está encendida, significa que el sistema de estacionamiento automático está funcionando, y se encuentra en un estado normal sin avería.
	Luz indicadora de funcionamiento del sistema de descenso de pendientes pronunciadas (verde)	Cuando esta luz está siempre encendida, significa que la función de descenso de pendientes pronunciadas está activada, lo que pertenece al estado normal y no tiene ningún fallo. Cuando esta luz destella, significa que el sistema de descenso de pendientes pronunciadas está funcionando, y se encuentra en estado normal sin fallos.
	Intermitentes y luces de emergencia (verde)	Al accionar los intermitentes, se encienden o apagan los que correspondan. Cuando se pulsa el interruptor de advertencia de peligro, los intermitentes izquierdo y derecho y las luces de giro izquierda y derecha del vehículo parpadean al mismo tiempo. Si no destella o lo hace rápidamente en ese momento, suele significar que la bombilla del intermitente está averiada. Confirme inmediatamente si la bombilla del intermitente está dañada y póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.
	Luz indicadora de posición (verde)	Cuando se enciende la luz de posición, esta luz se enciende en estado normal, sin fallos.
	Luz de cruce (verde)	Cuando se utiliza la luz de cruce, ésta se enciende y se encuentra en estado normal sin avería.

Indicador del sistema	Nombre	Introducción
	Indicador de luz de carretera (azul)	Cuando se utiliza la luz de carretera, esta lámpara se enciende, lo que pertenece al estado normal sin fallos.
	Indicador de los faros antiniebla traseros (amarillo)	Cuando se enciende el faro antiniebla trasero, se enciende la luz, que está en estado normal sin avería.
	Testigo de advertencia de fallo de carga de la batería (rojo)	Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", este testigo se enciende, y cuando el vehículo arranca, se apaga, lo cual es un estado normal. Si no se apaga, significa que la batería no se ha cargado. Todos los aparatos eléctricos deben apagarse para mantener el vehículo al ralentí, y póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.
	Luz de advertencia de fallo del sistema de dirección (amarilla)	Cuando falla el sistema de dirección asistida eléctrica, se enciende esta luz. Si la luz está siempre encendida cuando el vehículo avanza, reduzca la velocidad, deténgase en el arcén de forma segura y vuelva a arrancar después de 5 minutos. Si la luz ya no está encendida, el vehículo puede circular con normalidad. Si la luz sigue siempre encendida, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante lo antes posible.

Indicador del sistema	Nombre	Introducción
	Testigo de advertencia de fallo del sistema ABS (amarillo)	Si este testigo se enciende durante la conducción, significa que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) ha fallado. En ese momento, aunque el vehículo tiene una capacidad de frenado normal, no dispone de la función de antibloqueo de frenos. Conduzca con precaución y póngase en contacto con el servicio especial del fabricante lo antes posible.
	Nivel bajo del líquido de frenos/luz de advertencia de fallo del sistema de frenos (roja)	Cuando el nivel del líquido de frenos desciende a un nivel bajo, se enciende este testigo. Si este testigo se enciende durante la conducción, puede ser que el sistema de frenos haya fallado. Salga de la carretera con cuidado, pare con seguridad y póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.
	Indicador de desconexión del sistema electrónico de estabilidad ESP (amarillo)	Cuando se pulsa el interruptor del ESP, el sistema ESP se apaga y la luz se enciende. Vuelva a pulsar este interruptor, el sistema ESP se conecta de nuevo y la luz se apaga.
	Indicador de funcionamiento del sistema electrónico de estabilidad ESP (amarillo)	Si este testigo destella, el sistema ESP funciona y se encuentra en estado normal. Si se enciende continuamente durante la conducción, indicando un fallo del sistema ESP, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.

Indicador del sistema	Nombre	Introducción
	Testigo de advertencia de fallo de emisiones del motor (MIL) (amarillo)	Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", este testigo se enciende, y cuando el vehículo arranca, se apaga, lo cual es un estado normal. Si no se apaga, el sistema de control del motor está averiado. Vuelva a arrancar el vehículo y compruebe la luz de advertencia. Si la luz sigue encendida, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.
	Luz de advertencia de avería del motor (SVS) (amarilla)	Si esta luz sigue indicando que el sistema EFI del motor está averiado cuando el motor está en marcha, vuelva a arrancar el vehículo y compruebe la luz de advertencia. Si la luz de advertencia sigue encendida, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.
	Indicador de estado del GPF (amarillo)	Si esta luz se enciende y apaga, es normal y no tiene ningún fallo. Si esta luz se mantiene encendida y no se apaga, significa que la carga de carbón del GPF es alta en este momento, por lo que se recomienda conducir a alta velocidad y llevar a cabo activamente la regeneración del GPF. Si esta luz se enciende al mismo tiempo que la luz de advertencia de fallo de emisiones del motor (MIL), significa que la carga de carbón del GPF ha alcanzado un nivel muy alto y es difícil eliminar la regeneración activa a alta velocidad. Póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.

Indicador del sistema	Nombre	Introducción
	Testigo de advertencia de fallo del sistema de airbag (rojo)	Si esta luz se mantiene encendida durante la conducción, indicando que el airbag tiene problemas, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.
	Los cinturones de seguridad no llevan puestas las luces de advertencia (rojas)	Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", si el conductor o el pasajero de la fila delantera no se abrocha el cinturón de seguridad, se encenderá este testigo, que es normal y no tiene ningún fallo. El testigo se apaga y la alarma se levanta sólo cuando todos los pasajeros de la primera fila se abrochen el cinturón.
	El cinturón de seguridad trasero no lleva la luz de advertencia (roja).	Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", si los pasajeros traseros no se abrochan los cinturones de seguridad, se encenderá este testigo, que pertenece al estado normal y no tiene ningún fallo. Sólo cuando todos los pasajeros de la fila trasera se abrochen los cinturones, la luz se apaga y se levanta la alarma. Dependiendo de la configuración, la luz de advertencia se comporta de forma ligeramente diferente.
	Indicador de robo (rojo).	Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", si el testigo parpadea, significa que la llave inteligente es ilegal o que no se ha superado la certificación antirrobo. Compruebe si la llave inteligente es correcta. Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición "ACC" u "OFF", la luz se enciende de forma intermitente cada pocos segundos, indicando que el vehículo ha entrado en estado antirrobo, lo cual es un fenómeno normal sin fallo.

Indicador del sistema	Nombre	Introducción
	Testigo de advertencia de baja presión de aceite (rojo)	Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición "ON", esta luz se enciende y después de que el vehículo arranque, esta luz se apaga, lo cual es un estado normal. Si el testigo sigue encendido o destella después de arrancar el vehículo, significa que el aceite del motor es demasiado escaso y que la conducción puede dañar el motor. Póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.
	Indicador de oclusión de la cámara (amarillo)	Cuando la cámara de asistencia al conductor está sucia o bloqueada, esta luz destella con una frecuencia de 1 Hz durante 5 segundos y, a continuación, se enciende normalmente y se vuelve amarilla. Si esto ocurre, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.
	Luz de advertencia de fallo de la cámara (roja)	Cuando el sistema de asistencia al conductor está averiado, este testigo parpadea a una frecuencia de 1 Hz durante 5 s y, a continuación, se vuelve rojo cuando está siempre encendido. En ese momento no se pueden utilizar todos los subsistemas de asistencia al conductor. Póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.

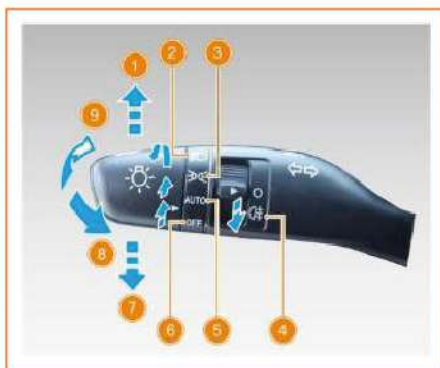
Interruptor combinado de luces	36
Descripción de teclas.....	36
Conmutación de las luces de carretera y de cruce	36
Sistema de iluminación automático	36
Faros antiniebla traseros encendidos/apagados	36
Ajuste de la altura de los faros	36
Interruptor combinado del limpiaparabrisas	37
Descripción de teclas.....	37
Ajuste de la velocidad del limpiaparabrisas	37
Ajuste automático de la sensibilidad del limpiaparabrisas....	37
Ajuste del tiempo de intermitentes	38
Lavaparabrisas delantero.....	38
Lavaparabrisas trasero.....	38
Modo de reparación del limpiaparabrisas	38
Instrucción sobre teclas	39
Llave inteligente	39
Extracción de la llave mecánica....	39
Sustitución de la batería	40
Sistema antirrobo de arranque y bloqueo	40
Bloqueo y desbloqueo de puertas ..	41
Desbloqueo/bloqueo inteligente (automóviles con función PEPS).....	41
Bloqueo y desbloqueo a distancia....	41
Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica.....	41
Bloqueo y desbloqueo dentro del coche	42

Bloqueo y desbloqueo del mando central.....	42
Apertura y cierre del portón trasero	42
Elevallunas eléctrico	47
Apertura/cierre manual de ventanillas	47
Apertura/cierre automático de ventanillas	47
Apertura/cierre de ventanillas a distancia	48
Interruptor de bloqueo de ventanillas	48
Protección térmica de la potencia ...	48
Protección antipinzamiento.....	48
Techo solar	49
Techo solar panorámico.....	49
Claxon	50
Volante.....	53
Techo solar normal.....	53
Ajuste del volante	53
Botón de control en el volante.....	54
Botón izquierdo del volante.....	55
Botón derecho del volante	55
Regulación de la luz interior	56
Luz interior delantera.....	56
Funcionamiento del botón de control de la puerta	56
Interruptor de luz interior	56
Luz interior trasera.....	56
Regulación del retrovisor	57
Retrovisor exterior	57
Retrovisor interior	57
Ajuste antideslumbramiento.....	58
Reposacabezas	59
Asiento.....	60

Ajuste manual del asiento del conductor (seis posiciones)	60
(Ocho posiciones)	60
Ajuste manual del asiento del acompañante (4 posiciones).....	62
Ajuste eléctrico del asiento del acompañante delantero (4 posiciones).....	62
Botón Boss.....	63
Regulación del asiento trasero	64
Sistema de aire acondicionado	65
Difusor de aire	65
Control automático del aire acondicionado.....	66
Botón AC del mando central.....	67
Descripción de los botones del sistema de control de AC	67
Conocimientos de funcionamiento de AC	68
Control manual del aire acondicionado.....	70
Botón AC en el panel de control central	70
Descripción de los botones del sistema de control de AC	71

Interruptor combinado de luces

Descripción del botón



Comutación de los faros de carretera y de cruce

Si la luz de cruce está encendida, empuje la palanca hasta la posición límite, la luz de carretera se enciende; gire de nuevo en el sentido del volante, vuelva a cambiar a la luz de cruce.

Sistema de iluminación automático

Cuando el conmutador se coloca en la posición AUTO, los faros y otras luces exteriores se encienden y apagan automáticamente en función de la luminosidad ambiental.

Encendido/apagado de faros antiniebla traseros

Si la luz de cruce está encendida, deslice el interruptor de faros antiniebla traseros hacia abajo para encenderlos.

Ajuste de la altura de los faros delanteros

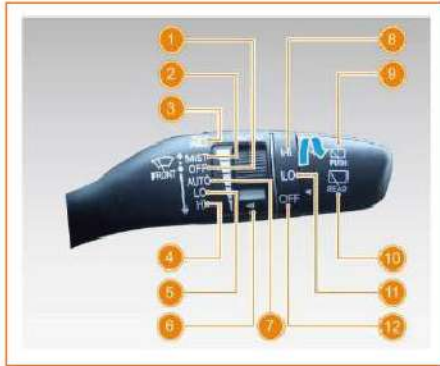


Cuando el vehículo está bajo carga, la parte trasera de la carrocería se hunde y las luces de cruce se elevan, lo que afectará a la línea de visión del conductor y provocará riesgos para la seguridad. En este caso, puede ajustarse el ángulo de iluminación de la luz de cruce. El método específico es el siguiente: Cuando el interruptor de arranque esté en la posición "ON", encienda los faros y, en los ajustes de la pantalla multimedia, seleccione [Vehicle] (vehículo)-[Headlight Height Adjustment] (ajuste de altura de faros). Hay 4 marchas, de 0 a 3, el ángulo del haz de la luz de cruce se reduce en ese orden.

Interruptor combinado del limpiaparabrisas

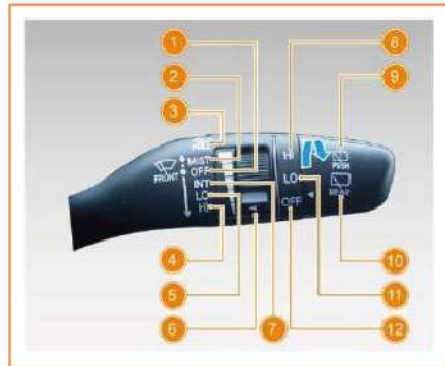
Descripción de teclas

Tipo uno



1. Limpiaparabrisas delantero apagado
2. Movimiento lento del limpiaparabrisas delantero
3. Aerosol del limpiaparabrisas delantero
4. El limpiaparabrisas delantero funciona a alta velocidad
5. El limpiaparabrisas delantero funciona a baja velocidad
6. Anillo de ajuste automático de la sensibilidad del limpiaparabrisas
7. Modo automático del limpiaparabrisas delantero
8. El limpiaparabrisas trasero funciona a alta velocidad
9. Aerosol del limpiaparabrisas trasero
10. Limpiaparabrisas trasero encendido
11. El limpiaparabrisas trasero funciona a baja velocidad
12. Limpiaparabrisas trasero apagado

Tipo dos



1. Limpiaparabrisas delantero apagado
2. Movimiento lento del limpiaparabrisas delantero
3. Aerosol del limpiaparabrisas delantero
4. El limpiaparabrisas delantero funciona a alta velocidad
5. El limpiaparabrisas delantero funciona a baja velocidad
6. Anillo de ajuste de tiempo intermitente
7. Limpiaparabrisas delantero intermitente
8. El limpiaparabrisas trasero funciona a alta velocidad
9. Aerosol del limpiaparabrisas trasero
10. Limpiaparabrisas trasero encendido
11. El limpiaparabrisas trasero funciona a baja velocidad
12. Limpiaparabrisas trasero apagado

Ajuste del tiempo intermitente

Girando la palanca de ajuste del limpiaparabrisas hacia arriba y hacia abajo, la velocidad del limpiaparabrisas delantero puede cambiar entre MIST, OFF, AUTO/INT, LO, HI y girar en sentido horario o antihorario. El mando de ajuste de la velocidad del limpiaparabrisas trasero permite cambiar su velocidad entre HI, LO y OFF.

Ajuste automático de la sensibilidad del limpiaparabrisas

Con el modo automático del limpiaparabrisas delantero activado, gire el anillo de ajuste de la sensibilidad del limpiaparabrisas automático en sentido horario o antihorario para ajustarla y aumentar la sensibilidad de arriba a abajo. Cuanto más sensible seas, más rápido funcionará.

Ajuste del tiempo intermitente

Cuando se activa el modo de intervalo del limpiaparabrisas delantero, el anillo de ajuste del tiempo intermitente se gira en sentido horario o antihorario para ajustarlo y reducir el intervalo de arriba a abajo. Cuanto menor sea el intervalo, más rápido será el limpiaparabrisas.

Lavado del parabrisas delantero

Vuelva a girar el interruptor combinado del limpiaparabrisas en la dirección del volante y tire de él hasta el final, el limpiaparabrisas delantero funciona y el limpiaparabrisas se mueve a baja velocidad.

Lavado del parabrisas delantero

Mantenga pulsado el interruptor combinado del limpiaparabrisas en la dirección del tablero de instrumentos, el limpiaparabrisas trasero funciona y el limpiaparabrisas se mueve a baja velocidad.

Modo de reparación del limpiaparabrisas

Con el interruptor de arranque en "OFF", mueva hacia arriba un interruptor combinado del rascador de lluvia, el limpiaparabrisas delantero se detendrá cerca de la altura máxima y será fácil mantener y reparar la escobilla del limpiaparabrisas. Al volver a colocar el interruptor de arranque en la posición "ON", el limpiaparabrisas delantero vuelve automáticamente a su posición.



Advertencia

Cuando inspeccione, limpie o sustituya el área del sensor de lluvia y realice tareas de mantenimiento, desactive la función de raspado automático para evitar lesiones.



Aviso

Debido a que las características de detección del sensor se ven afectadas por la luz, los limpiaparabrisas pueden mover las escobillas en las siguientes situaciones, que son normales:

En zonas donde la luz cambia significativamente, como bosques, pasos elevados, etc.

Caen objetos extraños en la zona del sensor, como hojas.

Los vehículos atraviesan zonas polvorientas, como al seguir a vehículos de gran tamaño o pasar por tramos en obras.

Los siguientes lugares u obstáculos pueden causar fallos indetectables o detectables:

La superficie del sensor se adhiere a un cuerpo extraño.

Hay equipos de comunicación no estándar instalados a bordo que también pueden afectar a esta función del sistema en uso.

Instrucción sobre teclas

Llave inteligente



1. Indicador de llave inteligente
2. Botón de desbloqueo
3. Botón de bloqueo
4. Botón de desbloqueo del portón trasero
5. Llave mecánica

Extracción de la llave mecánica



Pulse el botón de desbloqueo de la llave mecánica situado en el lateral de la llave inteligente, para extraer la llave mecánica.

Sustitución de la batería

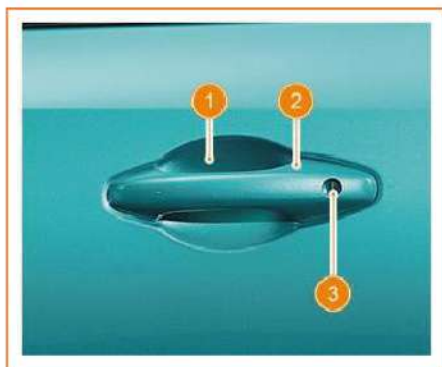
Cuando la distancia al control remoto de la llave inteligente se acorta o el vehículo no se puede controlar a distancia, o el vehículo no reconoce la llave inteligente debido a la batería baja, se debe sustituir la pila de la llave inteligente.

Sistema de arranque y bloqueo antirrobo

El sistema de arranque y bloqueo antirrobo se utiliza para evitar el robo del vehículo. Si se pulsa el interruptor de arranque con una llave codificada incorrectamente, el vehículo no arrancará. Cuando el interruptor de arranque se coloca en "ON", la luz antirrobo  se enciende un momento y luego se apaga. Si la luz antirrobo comienza a destellar, indicando que el sistema antirrobo de bloqueo de arranque no reconoce el código de la llave, contacte con el servicio de atención al cliente del fabricante.

Bloqueo y desbloqueo de la puerta

Automóviles con función PEPS



1. dominio de desbloqueo
2. dominio de bloqueo
3. Ojo de cerradura

Desbloqueo

Lleve la llave inteligente para sujetar el interior de la manilla (es decir, el dominio de desbloqueo), y todas las puertas se desbloquearán.

Desbloqueo

Lleve la llave inteligente, cierre todas las puertas, presione las nervaduras en la posición de bloqueo de la manilla (es decir, el dominio de bloqueo) y todas las puertas quedarán bloqueadas.

**Aviso**

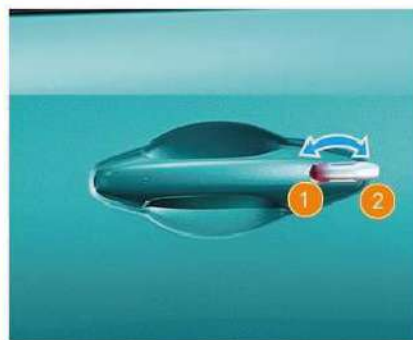
En caso de lavado del vehículo y lluvia (la llave inteligente está cerca del vehículo), el agua de lluvia puede activar con frecuencia el módulo sensor de la manilla y provocar el bloqueo/desbloqueo de la puerta. Se trata de un fenómeno anómalo.

Bloqueo y desbloqueo a distancia**Desbloqueo**

Pulse brevemente el botón de desbloqueo de la llave inteligente para abrir las cuatro puertas y el tapón del depósito de combustible, el intermitente parpadea dos veces y se encienden las luces interiores y las de posición; pulse prolongadamente el botón de desbloqueo para abrir el cristal de las cuatro puertas.

Bloqueo

Pulse brevemente la llave inteligente para bloquear las cuatro puertas y la toma de combustible, encienda la luz y suena el claxon una vez. Las luces interiores se apagan gradualmente, el sistema de audio y entretenimiento se desconecta, se pulsa la llave de bloqueo y se cierran los cristales de las cuatro puertas y la claraboya.

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica

1. Bloqueo
2. Desbloqueo

Con la puerta cerrada, introduzca la llave mecánica, gírela a la derecha para desbloquear las cuatro puertas, si la gira a la izquierda, se bloquea la puerta del conductor.

Bloqueo y desbloqueo dentro del coche



Apertura de la puerta dos veces por dentro

Para abrir la puerta desde el interior del vehículo, primero hay que tirar de la manilla interior, luego soltarla para que vuelva a su posición y, a continuación, tirar una vez de la manilla interior para abrir la puerta.

Apertura de la puerta una vez dentro

Si el coche está desbloqueado, para abrir la puerta desde el interior tire una vez de la manilla interior y abra la puerta.



Aviso

La puerta trasera para niños está bloqueada y no puede abrirse desde el interior del vehículo.

Bloqueo y desbloqueo del mando central



1. Botón de desbloqueo
2. Botón de bloqueo

Pulse el botón de bloqueo  y se bloquearán todas las puertas y tomas de combustible. El bloqueo en el automóvil sólo debe efectuarse si todas las puertas, las puertas traseras y los tapones de combustible están cerrados. Con todas las puertas y tapones de combustible bloqueados, pulse la tecla de desbloqueo  y todas las puertas y tapones de combustible se desbloquearán.

Apertura y cierre del portón trasero



Apertura del portón trasero desde fuera del coche

Portón trasero normal: lleve la llave inteligente hasta el portón trasero, pulse el microinterruptor y abra el portón manualmente.

Portón trasero eléctrico: lleve la llave inteligente al portón trasero y, a continuación, pulse el microinterruptor; el portón se abrirá automáticamente.

La llave inteligente desbloquea, abre y cierra el portón trasero.

Portón trasero normal: Con el portón trasero cerrado, mantenga pulsado el botón de desbloqueo del portón trasero de la llave inteligente para desbloquearlo.

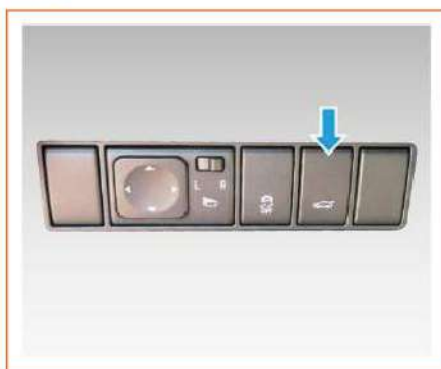
Portón trasero eléctrico: con el portón trasero cerrado, mantenga pulsado el botón de desbloqueo del portón trasero de la llave inteligente para abrirlo. Con el portón trasero abierto, mantenga pulsado el botón de desbloqueo del portón trasero de la llave inteligente para cerrarlo.

Cierre del portón trasero eléctrico desde fuera del coche



Al pulsar el interruptor de protección del portón trasero, este se cierra y, si se vuelve a pulsar el interruptor durante el cierre, deja de cerrarse.

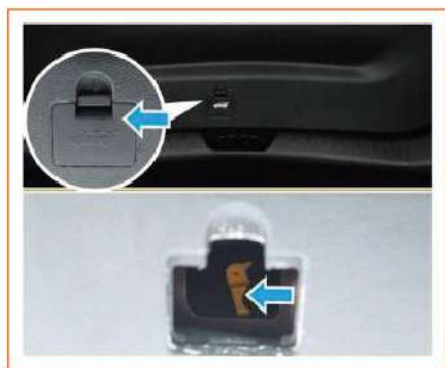
Apertura y cierre desde el vehículo del portón trasero



Con el portón trasero cerrado, pulse el interruptor del portón trasero situado en el salpicadero y el portón trasero se abrirá automáticamente.

Con el portón trasero abierto, pulse el interruptor del portón trasero situado en el salpicadero y el portón trasero se cerrará automáticamente.

Apertura de emergencia del maletero desde el coche



Si la cerradura falla y no puede abrir el portón trasero, primero retire la cubierta de la placa de protección de apertura de emergencia, empuje el asa de apertura de emergencia hacia la izquierda, mientras que con la otra mano podrá abrir el portón trasero.

Ajuste de la altura de apertura del portón trasero

Puede accionar el interruptor de protección del portón trasero para ajustar su altura de apertura.

1. Apertura manual del portón trasero hasta la posición deseada.
2. Mantenga pulsado el interruptor de protección del portón trasero hasta que oiga una señal acústica que indica que se ha activado correctamente el ajuste de altura.
3. Cierre el portón trasero y la posición será la altura ajustada la próxima vez que lo abra.

Restauración de la altura máxima

1. Abra manualmente el portón trasero hasta la posición más alta.
2. Mantenga pulsado el interruptor de protección del portón trasero hasta que oiga una señal acústica.
3. Cierre del portón trasero y la posición

Ajuste el ángulo de apertura del portón trasero eléctrico a través de la pantalla multimedia. Restablezca la altura máxima de apertura del portón trasero.

1. Haga clic en la pantalla multimedia "Settings" (configuración) - "Vehicles" (vehículos) - "Accessories" (accesorios) - "Body Settings" (configuración de carrocería) - "Tailgate Maximum Opening Angle" (ángulo de apertura máxima del portón trasero). Acceda a la página de configuración de altura del portón trasero.
2. Dependiendo de las necesidades reales, después de que la página de ajuste haga clic en el valor de altura deseado, el tablero de instrumentos emite un aviso sonoro, lo que significa que el ajuste se ha realizado correctamente.

Elevallunas eléctricos



1. Interruptor de ventanilla trasera izquierda
2. Interruptor de ventanilla delantera izquierda
3. Interruptor de bloqueo de ventanilla
4. Interruptor de bloqueo del mando central
5. Interruptor de desbloqueo del control central
6. Interruptor de ventanilla delantera derecha
7. Interruptor de ventanilla trasera derecha

Apertura y cierre automáticos de las ventanillas del coche

Tire hacia arriba o pulse brevemente el interruptor hacia abajo y la ventanilla subirá o bajará automáticamente. Si necesita detenerse a mitad del camino, puede pulsar o subir de nuevo el interruptor.

Apertura y cierre a distancia de las ventanillas del coche

Con el interruptor de arranque en la posición "OFF" y el tapón del depósito de combustible, el portón trasero y las cuatro puertas están cerrados, mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave inteligente durante más de 2 segundos. Las cuatro ventanillas bajarán al mismo tiempo hasta abrirse del todo. Si mantiene pulsado el botón de bloqueo durante más de 2 segundos, las cuatro ventanillas subirán al mismo tiempo hasta cerrarse por completo.

Interruptor de bloqueo de ventanillas

El interruptor de bloqueo de puertas  está situado en la puerta del conductor, junto al interruptor de ventanillas. Pulse el interruptor de bloqueo de las ventanillas para desactivar el funcionamiento de la ventanilla del lado del acompañante y de la ventanilla trasera. Cuando la función de bloqueo está activada, la ventanilla del lado del acompañante y la ventanilla trasera pueden seguir subiendo o bajando con el mando del elevallunas eléctrico del conductor. Si necesita restablecer el funcionamiento eléctrico de la ventanilla del lado del acompañante y de la ventanilla trasera, puede volver a pulsar este interruptor.

Protección térmica de los elevallunas

Si el elevallunas se acciona repetidamente en poco tiempo, se activará la función de protección del motor y se producirá un fallo en el interruptor de control del elevallunas. Para reanudar el funcionamiento de los elevallunas eléctricos, debe esperar un rato antes de poder accionarlos de nuevo.

Función antipinzamiento

Durante la operación de cierre automático del elevallunas, si la ventanilla encuentra un obstáculo, la operación de cierre se detendrá y se desplazará en sentido contrario durante una cierta distancia. Si se produce un impacto o una situación similar a un obstáculo en la ventanilla, también actuará la función antipinzamiento automática.

Condiciones de activación de los elevallunas eléctricos antipinzamiento

Unos 60 segundos después de colocar el interruptor de arranque en la posición "ON" o de apagar el vehículo.

Aprendizaje de la inicialización del antipinzamiento de los elevallunas

Si se recarga la batería del vehículo, desconectada o no, y funciona normalmente, y se sustituye la placa de protección de la puerta y el módulo de control de la puerta, es necesario reinicializar y aprender los elevallunas con función antipinzamiento, para que funcione la operación automática y la prevención.

Pasos iniciales del aprendizaje

1. Tire suavemente del interruptor del elevallunas hacia arriba para cerrar la ventanilla y manténgalo así hasta que esté completamente cerrada durante más de 2 segundos.
2. Pulse ligeramente el interruptor del elevallunas para abrir la ventanilla y manténgalo pulsado hasta que esté completamente abierta durante más de 2 segundos.
3. Tire suavemente del interruptor del elevallunas eléctrico hacia arriba hasta que se cierre la ventanilla.
4. Los pasos anteriores deben realizarse de forma coherente para garantizar el éxito del aprendizaje.

Si los elevallunas no funcionan normalmente después de las operaciones anteriores, póngase en contacto con la estación de servicio del fabricante.



Aviso

Al accionar la ventanilla, asegúrese de que no quede atrapada ninguna parte del cuerpo del pasajero. No permita que los niños accionen los elevallunas. Si parte del cuerpo queda atrapado al cerrar la ventanilla eléctrica, puede sufrir lesiones. No active intencionadamente la función antipinzamiento dejando atrapar alguna parte del cuerpo. Si se atrapa un objeto cuando la ventanilla está a punto de cerrarse por completo, es posible que la función antipinzamiento no funcione.

Techo solar

Función antipinzamiento



1. Interruptor de apertura del parasol
2. Interruptor de apertura del techo solar
3. Interruptor de cierre del techo solar
4. Interruptor de cierre del parasol

Techo solar normal



03



1. Interruptor de cierre del techo solar
2. Interruptor de apertura del techo solar

Para mejorar la luz y la circulación del aire en el coche, el techo solar y el techo corredizo pueden abrirse. Al accionar el interruptor del techo solar, el interruptor de arranque debe estar en la posición "ON".

Claraboya abierta/cerrada

Con el techo solar cerrado, pulse el interruptor de apertura, el techo solar y el parasol se abren.

Con el techo solar abierto e inclinado, pulse el interruptor para cerrarlo.

Modelos con techo solar eléctrico

Con el techo solar cerrado, pulse el interruptor de cierre del techo solar para abrirlo.

Con el techo solar abierto, pulse el interruptor de apertura para cerrarlo.

Apertura/cierre del techo solar

Modelos con techo solar panorámico

Con el techo solar cerrado, pulse el interruptor de apertura del techo solar, este se desliza hacia atrás y el parasol se abrirá en consecuencia. Vuelva a tocar el interruptor de apertura del techo solar y éste se abrirá por completo con una sola tecla.

Con el techo solar abierto, haga clic en el interruptor de cierre del techo solar y este se cerrará con una sola tecla.

Durante la apertura/cierre del techo solar con una sola tecla, pulse de nuevo el interruptor de funcionamiento del techo solar y éste se detendrá en la posición actual.

Modelos con techo solar eléctrico

Con el techo solar cerrado, pulse el interruptor de apertura del techo solar y éste se abrirá por completo con una sola tecla.

Con el techo solar abierto, haga clic en el interruptor de cierre del techo solar y este se cerrará con una tecla.

Apertura/cierre del parasol

Pulse el interruptor de apertura/cierre del parasol para abrirlo o cerrarlo. Si necesita detener el parasol, accione de nuevo cualquier interruptor del parasol. En los vehículos equipados con techo solar panorámico, cuando el techo solar está abierto, el parasol no puede cerrarse más allá de la posición de apertura del techo solar (función de seguimiento del parasol).

Protección antipinzamiento

El parasol/cristal del techo solar tiene una función de protección antipinzamiento dentro de un margen de 200 mm desde el cierre total. Si durante el proceso de cierre automático el parasol/cristal se ve sometido a una resistencia anormal o a obstáculos, se detendrá automáticamente y volverá al centro a una distancia determinada; esa función puede evitar lesiones personales.

Protección antipinzamiento

El parasol/cristal del techo solar tiene una función de protección antipinzamiento dentro de un margen de 200 mm desde el cierre total. Si durante el proceso de cierre automático el parasol/cristal se ve sometido a una resistencia anormal o a obstáculos, se detendrá automáticamente y volverá al centro a una distancia determinada; esa función puede evitar lesiones personales.

Inicialización

Cuando el sistema de techo solar no puede cerrarse, puede recuperarse mediante las siguientes operaciones: si el cristal del techo solar y el parasol están completamente cerrados, mantenga pulsado el interruptor de cierre del cristal durante unos 6~8 s, el cristal del techo solar se moverá hacia delante y hacia atrás menos de 10 mm, afloje el techo solar después de 5 segundos de conexión y desconexión, vuelva a mantener pulsado el interruptor de cierre del cristal, el cristal del techo solar se abrirá completamente de forma automática y después se cerrará para describir el ciclo. En ese momento, suelte el interruptor del techo solar.

Mando a distancia del techo solar

Después de apagar el vehículo, el techo solar no se puede accionar. Si en ese momento está abierto, puede cerrarse con la llave inteligente.

1. Si en la pantalla multimedia se selecciona la función de cierre de ventanillas a distancia con una "pulsación corta", el techo solar se cerrará automáticamente al pulsar brevemente el botón de bloqueo de la llave inteligente.
2. Si en la pantalla multimedia, la función de cierre de ventanilla del mando a distancia selecciona "pulsación larga", deberá pulsar el botón de bloqueo de la llave inteligente durante más de 3 segundos para cerrar automáticamente el techo solar.

Función de desconexión retardada

El techo solar puede abrirse/cerrarse 30 segundos después de desconectar el interruptor de arranque.

Función de protección térmica del motor del techo solar

Para evitar que el motor del techo solar se sobrecaliente y sufra averías, después de accionar el techo solar de forma continuada durante 120 s (con resistencia normal), el motor del techo solar activará la función de protección térmica y el entrará en estado de reposo. Tras el tiempo de recuperación (21 s), el motor vuelve a funcionar. Dado que la temperatura del motor no se ha reducido completamente a la temperatura ambiente, el tiempo de funcionamiento continuo en este estado es inferior a 120 s.

Función de control por voz y mando a distancia de la claraboya

Para activar el sistema de voz en el coche, abra y cierre el techo solar mediante el comando "abrir techo solar/cerrar techo solar" del sistema de voz.

La apertura/cierre del techo solar puede controlarse a distancia mediante un programa de teléfono móvil conectado al vehículo.



Aviso

Sólo los modelos con techo solar panorámico disponen de control por voz y función de techo solar con mando a distancia.



Advertencia

Está terminantemente prohibido sacar la cabeza u otras partes del cuerpo por la claraboya cuando el techo solar esté cerrado y con el vehículo en marcha, para evitar accidentes. No deje a los niños solos en el automóvil, especialmente cuando el interruptor de arranque esté en "ON", ya que, de lo contrario, pueden producirse accidentes si juegan con el interruptor del techo solar.

Volante de dirección

Ajuste del volante de dirección



Regulando el asa de ajuste de la columna de dirección, el volante puede ajustarse hacia arriba y hacia abajo hasta la posición adecuada. Después del ajuste, asegúrese de que la asa de ajuste esté completamente bloqueada.

Claxon



El interruptor del claxon está situado en el centro del volante. Pulsando el interruptor del claxon se puede recordar a los peatones y vehículos cerca del coche para evitar accidentes. Use el claxon de manera razonable.



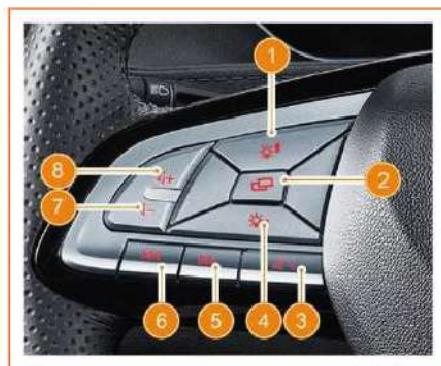
Advertencia

No ajuste el volante mientras el vehículo esté en marcha para no perder el control del vehículo.

Botón de control en el volante

Botón izquierdo del volante

Tipo dos



1. Botón de aumento del brillo
2. Botón de página
3. Botón de teléfono Bluetooth
4. Botón de reducción del brillo
5. Botón de avance
6. Botón de retroceso
7. Botón para bajar el volumen
8. Botón de subir el volumen

Botón derecho del volante

Tipo dos



1. Botón de recuperación de crucero/aceleración
2. Botón de pausa de crucero
3. Botón interruptor del control de crucero
4. Botón personalizado
5. Botón de ajuste de la velocidad/
desaceleración del vehículo

Regulación de la luz interior

Luz interior delantera



1. Botón de la luz interior delantera izquierda
2. Botón de control de la puerta
3. Botón de la luz interior delantera derecha

Accionamiento del botón de control de la puerta

Cuando se pulsa el terminal "O" del interruptor de control de la puerta, se cierra el control de la puerta.

Cuando se pulsa el interruptor de control de la puerta "I", se encienden todas las luces interiores.

Cuando no se pulsa ni el terminal "O" ni el "I", las luces interiores se encienden o se apagan con la apertura y el cierre de las cuatro puertas.

Interruptor de luz interior

Cuando el interruptor de control de la puerta está paralelo al panel o se pulsa "O", la luz interior se controla mediante el interruptor de luz interior izquierdo/derecho correspondiente. Se enciende cuando se pulsa y se apaga cuando salta.

Luz interior trasera

Tipo uno



Tipo dos



1. Interruptor de luz interior
2. Interruptor interior izquierdo
3. Interruptor interior derecho

Cuando el interruptor de control de la puerta está en paralelo al panel o se pulsa el terminal "O", el encendido o apagado de la luz interior trasera se controla mediante el interruptor de luz interior.



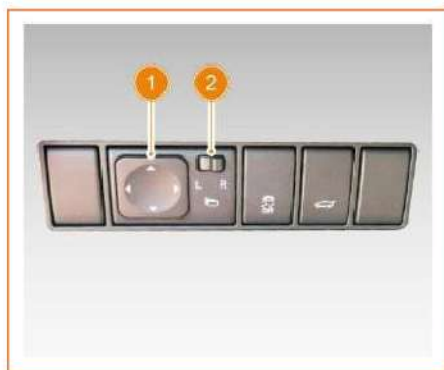
Aviso

Si las luces interiores siguen encendidas después de apagar el vehículo, esto puede provocar que la batería se agote. Antes de salir del vehículo, asegúrese de que todas las luces interiores estén apagadas.

Regulación del retrovisor

Mantenga limpio el espejo retrovisor. Antes de conducir, ajuste el espejo retrovisor en el mejor ángulo visual

Retrovisor exterior



1. Interruptor de ajuste del retrovisor
2. Conmutador de izquierda-derecha

Regulación eléctrica del retrovisor exterior

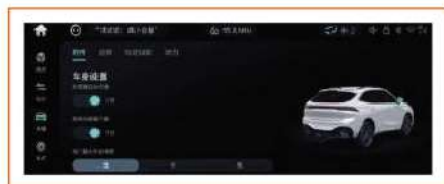
El interruptor de ajuste del retrovisor puede ajustarlo al mejor ángulo visual, y el conmutador de izquierda-derecha puede seleccionar el retrovisor del lado correspondiente para ajustar el ángulo del espejo.

Plegado/desplegado del retrovisor exterior eléctrico



Despliegue la pantalla multimedia y haga clic en "Rearview Mirror Fold" (plegado del retrovisor) para realizar el plegado o desplegado eléctrico del retrovisor.

Plegado/desplegado automático de los retrovisores exteriores



Como se muestra en la figura, ajuste el retrovisor para que se pliegue automáticamente hasta la apertura y, a continuación, coloque el interruptor de arranque en la posición "OFF", cierre las cuatro puertas y pulse el botón de bloqueo/desbloqueo de la llave inteligente para plegar y desplegar automáticamente el retrovisor.



Aviso

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el retrovisor exterior esté desplegado y, a continuación, ajuste el ángulo del espejo para garantizar la seguridad de la conducción.

Cuando nieva, se acumula nieve en el retrovisor exterior. Limpie la nieve antes de accionar el retrovisor exterior para no dañarlo.

Regulación eléctrica del retrovisor exterior

La función de descongelación térmica del retrovisor exterior puede eliminar el vaho, la escarcha y el hielo delgado del retrovisor exterior. Después de arrancar el vehículo, pulse el botón de descongelación de la ventanilla trasera  del panel de control del aire acondicionado para encender o apagar el dispositivo de descongelación. La luz indicadora del botón  se enciende para indicar que el dispositivo de descongelación está en marcha.

Retrovisor interior

Mantenga limpio el espejo retrovisor y ajústelo al mejor ángulo de visión. Antes de iniciar la marcha, ajuste el retrovisor.

Ajuste antideslumbramiento



Tire suavemente de la lengüeta situada en el borde inferior del retrovisor para cambiar el estado de reflexión de la lente y evitar deslumbramientos.

Asiento

Reposacabezas

Posición del reposacabezas

Ajuste la altura del reposacabezas de modo que la parte superior del reposacabezas no quede más baja que la cabeza del conductor. Esa posición puede reducir el riesgo



Ajuste del reposacabezas del asiento delantero



Ajuste del reposacabezas del asiento trasero



Si necesita subir o bajar el reposacabezas, mantenga pulsado el interruptor de ajuste situado en el lateral del reposacabezas del asiento, suba o baje el reposacabezas hasta la altura deseada y, a continuación, suelte el interruptor. Vuelva a presionar o levantar suavemente el reposacabezas hasta que oiga un clic para asegurarse de que queda bloqueado.



Aviso

La posición más baja del reposacabezas no es su posición de uso. Asegúrese de elevar el reposacabezas hasta la posición de bloqueo cuando lo utilice.

Después de ajustar el reposacabezas, presiónelo para asegurarse de que quede bien bloqueado.



Advertencia

No desmonte el reposacabezas mientras conduce, de lo contrario los pasajeros podrían sufrir lesiones graves en caso de accidente. El reposacabezas debe estar siempre bloqueado. Si el reposacabezas se extrae, se ajusta o instala incorrectamente, los accidentes o las frenadas de emergencia durante la conducción pueden causar fácilmente lesiones al conductor y a los pasajeros. No ajuste el reposacabezas mientras conduce.

Ajuste manual del asiento del conductor (seis posiciones)



1. Palanca de ajuste del asiento hacia delante y hacia atrás
2. Mando de ajuste de la altura del asiento
3. Mando de ajuste del ángulo del respaldo

Ajuste del asiento hacia delante o hacia atrás

Tire hacia arriba de la palanca de ajuste delantera y trasera del asiento, el asiento puede deslizarse hacia adelante y hacia atrás; después de deslizar el asiento hasta la posición deseada, afloje la palanca de ajuste y sacuda el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que está fijo y no se mueve.

Ajuste de la altura del asiento

Al levantar o presionar el mando de ajuste de la altura del asiento, esta aumentará o disminuirá. Después de ajustar el asiento a la altura deseada, suelte el mando de ajuste.

Ajuste del ángulo del respaldo

Para ajustar el ángulo del respaldo hacia delante o hacia atrás, el conductor se sitúa primero en el asiento, levanta el mando de ajuste del respaldo, inclina el respaldo hacia delante o lo presiona suavemente hasta la posición deseada, baja el mando de ajuste y sacude el respaldo hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que queda bloqueado.

Ajuste manual del asiento del conductor (ocho posiciones)



1. Botón de ajuste lumbar del respaldo
2. Botón de avance y retroceso del asiento/
ajuste de la altura del asiento
3. Botón de ajuste del ángulo del respaldo

Ajuste del asiento hacia delante o hacia atrás



Ajuste de la altura del asiento



Pulse ligeramente hacia arriba o hacia abajo los botones de ajuste de la altura del asiento delantero y trasero para subir o bajar el asiento en su conjunto.

Botón de ajuste del ángulo del respaldo



Empuje suavemente la parte superior del botón de ajuste del ángulo del respaldo hacia delante o hacia atrás para ajustar el asiento hacia delante o hacia atrás.

Regulación del respaldo y del apoyo lumbar



Pulse suavemente los dos botones cóncavos situados en la parte delantera y trasera del respaldo y el botón de ajuste del apoyo lumbar para aumentar o disminuir el apoyo lumbar.

Ajuste manual del asiento del acompañante (cuatro posiciones)



1. Mando de ajuste del ángulo del respaldo
2. Palanca de ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento

Los métodos de ajuste manual del asiento delantero y trasero del acompañante y del ángulo del respaldo son los mismos que los del asiento manual del conductor.

Ajuste eléctrico del asiento del acompañante (cuatro posiciones)



1. Botón de ajuste del ángulo del respaldo
2. Botón de ajuste del asiento hacia delante y hacia atrás

El método de ajuste del ángulo de la fila delantera y del respaldo del asiento eléctrico del acompañante es el mismo que el del asiento eléctrico del conductor.

Botón Boss



1. Botón de ajuste del asiento hacia delante y hacia atrás
2. Botón de ajuste del ángulo del respaldo

El método de ajuste del ángulo delantero, trasero y del respaldo del botón Boss es el mismo que el del asiento motorizado del conductor.

Ajuste del asiento trasero

Respaldo del asiento trasero abatible

Los asientos traseros están compuestos respectivamente por el asiento trasero izquierdo y el asiento trasero derecho, con función de plegado 4/6, lo que puede aumentar el espacio del maletero y facilitar el almacenamiento de objetos grandes.



Después de levantar con fuerza el extremo delantero del cojín del asiento, tire de él hacia delante hasta que el extremo delantero del cojín del asiento esté en contacto con el respaldo del asiento delantero y, a continuación, dé la vuelta al cojín de manera que el extremo delantero quede hacia abajo, toque el suelo y quede aproximadamente perpendicular al suelo.



Tire hacia arriba de la hebilla de bloqueo situada en la parte superior del respaldo para desbloquear el bloqueo del respaldo y, a continuación, pliegue suavemente el asiento hacia delante.

Respaldo del asiento trasero abatido



Vuelva el asiento hacia atrás y empujelo firmemente para bloquearlo.

Levante el extremo delantero del cojín del asiento de modo que el extremo trasero quede cerca de la base del asiento, como se muestra en la figura anterior. Presione suavemente la parte delantera del cojín para que éste se desplace de forma natural hacia atrás y hacia abajo hasta que su extremo posterior se introduzca debajo del respaldo. A continuación, presione hacia abajo el extremo posterior del cojín e introdúzcalo debajo del respaldo. A continuación, presione hacia abajo la parte delantera del cojín del asiento para bloquearlo en la ranura de cierre.



Aviso

Antes de conducir, ajuste la posición del asiento.

Cuando haya niños en el coche, debe ajustarlo un adulto. Si el niño ajusta el asiento por sí mismo, pueden producirse accidentes. Durante una frenada de emergencia o un choque, los cojines no fijados al asiento pueden hacer que el cuerpo de la persona se deslice hacia delante y sufra lesiones. Durante la conducción, no coloque cojines ni objetos similares entre la espalda y el respaldo, de lo contrario, en caso de emergencia, el reposacabezas perderá su protección.

Sistema de aire acondicionado

Difusor de aire

Difusor de aire frontal



1. Difusor de aire de desempañamiento de la ventanilla lateral
2. Difusor de aire para los pies de la fila delantera

Difusor de aire trasero



1. Difusor de aire central de la fila trasera

Control

Ajuste del caudal y la dirección del aire



Gire el mando del interruptor del difusor de aire en el sentido de las agujas del reloj para cerrar el difusor de aire y gírelo en el sentido contrario para abrirlo. La dirección del viento puede modificarse moviendo la rejilla situada en el centro del difusor de aire hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha.

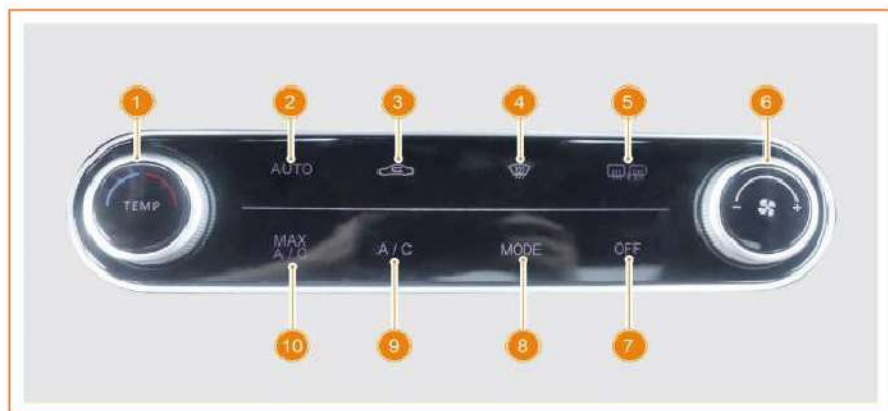


Mueva el rodillo hacia arriba y hacia abajo para abrir y cerrar el difusor de aire, y mueva la rejilla situada en el centro del difusor de aire hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para cambiar la dirección del viento.

Control automático del aire acondicionado

Botón AC del panel de control central

Para la introducción de la interfaz de la pantalla multimedia del aire acondicionado, consulte el capítulo "Ajustes del aire acondicionado, calefacción de los asientos, ventilación y masaje" en el Internet de los Vehículos.



1. Botón de ajuste de la temperatura
2. AUTO
3. Botón interruptor de ciclo interior y exterior
4. Botón de descongelación frontal
5. Botón de ajuste del volumen de aire
6. Aire acondicionado
7. Botón de ajuste del modo de soplado
8. Botón interruptor de A/C

Descripción de los botones del sistema de control de CA

Botón de ajuste de la temperatura

Sirve para ajustar el valor de la temperatura del coche.

Botón AUTO

Al pulsar esta tecla, el sistema entra en el estado totalmente automático desde el estado no automático, y el sistema ajustará automáticamente la temperatura en el coche.

Botón interruptor de ciclo interior y exterior

Pulse esta tecla, el aire del habitáculo circulará por el interior y se encenderá el testigo de trabajo (amarillo); vuelva a pulsarla para pasar al ciclo exterior y se apagará el testigo de trabajo.

Botón de descongelación frontal

Pulse este botón para activar o desactivar la función de desempañamiento/descongelación del parabrisas delantero. Una vez activada esta función, se puede eliminar rápidamente el vaho o la condensación de las ventanillas del coche.

Botón de descongelación trasera

Pulse esta tecla para activar o desactivar la función de descongelación de la ventanilla trasera/retrovisor exterior.

Botón de conmutación del sistema de aire acondicionado

Pulse este botón para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

Botón de ajuste del modo de soplado

Pulse esta tecla para seleccionar el modo de soplado. En todos los modos, saldrá algo de aire por el difusor situado en la esquina del salpicadero. Cada vez que pulse esta tecla, el modo seleccionado se mostrará en la pantalla.

 : Modo de cabezal soplador.

 : Modo de distribución del aire en la parte inferior del habitáculo.

 : Modo de distribución del aire en la parte inferior del habitáculo.

 : Pie de soplado, modo de descongelación.

Botón interruptor de A/C

Pulse este botón para encender o apagar la refrigeración del aire acondicionado

Botón interruptor de refrigeración máxima

Pulse este botón para entrar en el modo de máxima refrigeración, con el mayor volumen de aire y la temperatura más baja.

Manejo del aire acondicionado

Una tecla para refrescarse

Deslice el dedo hacia abajo en la parte superior de la pantalla multimedia para acceder al menú desplegable de funciones. Pulse la tecla de refrigeración para activar la función de refrigeración y ajustar rápidamente la temperatura del coche.

Desempeñamiento rápido

Pulse el botón del interruptor de desempañamiento delantero para acceder a la función de desempañamiento/descongelación del parabrisas delantero, púlselo de nuevo para cerrar la función de desempañamiento delantero.

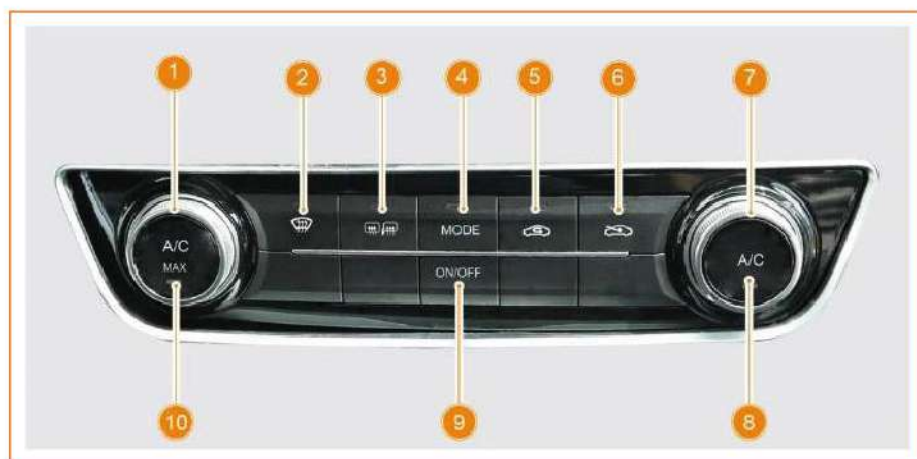
Sustitución del filtro del aire acondicionado

Sustituya periódicamente el elemento filtrante del aire acondicionado según las normas de la tabla de mantenimiento periódico. Se recomienda acortar el tiempo/kilometraje de sustitución cuando se circula por lugares polvorientos.

Control manual del aire acondicionado

Botón AC del panel de control central

Para la introducción de la interfaz de la pantalla multimedia del aire acondicionado, consulte el capítulo "Ajustes del aire acondicionado, calefacción de los asientos, ventilación y masaje" en el Internet de los Vehículos.



- | | |
|--|--|
| 1. Botón de ajuste de la temperatura | 5. Botón de bucle exterior |
| 2. Botón de descongelación frontal | 6. Botón de ajuste del volumen de aire |
| 3. Botón de descongelación trasera | 7. Botón interruptor de A/C |
| 4. Botón de ajuste del modo de soplado | 8. Interruptor del sistema de aire acondicionado |

Descripción de los botones del sistema de control de CA

Botón de ajuste de la temperatura

Sirve para ajustar el valor de la temperatura del coche.

Botón de descongelación frontal

Pulse este botón para activar o desactivar la función de descongelación/desempaño del parabrisas delantero, con el fin de eliminar rápidamente el vaho o la condensación de las ventanillas del automóvil.

Botón de descongelación trasera

Pulse esta tecla para activar o desactivar la función de descongelación de la ventanilla trasera/retrovisor exterior.

La función de descongelación de la ventanilla trasera puede eliminar el vaho, la escarcha y el hielo delgado de las lunetas traseras y los retrovisores exteriores. Si la función de postdescongelación no se desactiva manualmente, la función de postdescongelación se desactivará automáticamente 10-20 min. después de activarse.

Botón de ajuste del modo de soplado

Pulse esta tecla para seleccionar el modo de soplado. En todos los modos, saldrá algo de aire por el difusor de aire del salpicadero. Cada vez que pulse esta tecla, el modo seleccionado aparecerá en la pantalla multimedia.

Botón de ajuste del modo de soplado

Pulse esta tecla para seleccionar el modo de soplado. En todos los modos, saldrá algo de aire por el difusor de aire del salpicadero. Cada vez que pulse esta tecla, el modo seleccionado aparecerá en la pantalla multimedia.

 : Modo de cabezal soplador.

 : Modo de distribución del aire en la parte inferior del habitáculo.

 : Modo de distribución del aire en la parte superior del habitáculo.

 : Pie de soplado, modo de descongelación.

Botón de ciclo interior

Pulse esta tecla, el aire circulará por el habitáculo y se encenderá el indicador (amarillo). Cuando conduzca por zonas con mucho humo y polvo, puede poner el conmutador en el modo de circulación interior y, a continuación, volver al modo de circulación exterior.

Botón de bucle exterior

Al pulsar esta tecla, sale aire del exterior del vehículo y se enciende la luz indicadora (amarillo).

Botón de ajuste del volumen de aire

Este mando se utiliza para ajustar el volumen del difusor de aire.

Botón interruptor de A/C

Pulse este botón para encender o apagar la refrigeración del aire acondicionado.

Botón de conmutación del sistema de aire acondicionado

Pulse este botón para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

Botón interruptor de refrigeración máxima

Pulse este botón para entrar en el modo de máxima refrigeración, con el mayor volumen de aire y la temperatura más baja.

Parasol	74
Espejo de vestidor.....	74
Soporte para documentos	74
Estuche para gafas	74
Caja de almacenamiento	75
Portaobjetos de puerta	75
Depósito frontal.....	75
Compartimento superior en el salpicadero	75
Depósito inferior en el salpicadero	75
Caja portaobjetos central	76
Depósito trasero	76
Portavasos delantero	76
Portavasos trasero	77
USB	77
Puerto USB de carga en el panel del salpicadero	77
Puerto de carga USB en la parte inferior del salpicadero	77
Puerto de carga USB trasero	77
Fuente de alimentación para coche de 12 V	78
Carga	79
Marcha	80
Función de recordatorio de olvido	80
Cámara de salpicadero	81
Método de extracción de la tapa de tarjetas TF	80
Encendido y apagado de la cámara del salpicadero	81
Pantalla de estado de la cámara del salpicadero	81
Instrucciones de uso de la cámara del salpicadero	82
Interfaz de soporte de teléfono móvil	82

Distribución interior

Manilla interior	82
Percha	82
Bolsa de publicaciones del respaldo del asiento	83
Gancho	83
Gancho para respaldo	83
Gancho del salpicadero	83
Luces del maletero	83
Persianas enrollables	84
Instalación y desmontaje	84
Expansión y retracción	84

Parasol



Si necesita utilizar el parasol para bloquear el resplandor de la parte delantera, sólo tiene que bajarlo. Si necesita bloquear el deslumbramiento lateral, retire primero la varilla de soporte izquierda/derecha del clip y, a continuación, gire el parasol hacia un lado.

Espejo de cortesía



Si necesita utilizar el espejo de cortesía, empuje la tapa hacia la izquierda.

Parasol



En el parasol hay un soporte para documentos, en el que se pueden guardar pequeños objetos como facturas y tarjetas de gasolina.

Estuche para gafas



Presione el estuche para gafas; se abrirá lentamente, empujelo hacia atrás para cerrarlo.

Caja portaobjetos



La caja portaobjetos está situada en el lado del acompañante. Tire hacia atrás del asa de la tapa de la caja portaobjetos para abrirla. Empuje hacia delante la tapa de la caja portaobjetos y cierre el broche.

Portaobjetos de puerta



En los paneles interiores de las puertas delanteras y traseras se han diseñado cajas portaobjetos en las que se pueden colocar vasos de agua y otros elementos.

Depósito frontal

Caja de almacenamiento superior en el sub-salpicadero



En la parte superior del subsalpicadero hay una caja portaobjetos. Presione la tapa de la caja portaobjetos para abrirla. En su interior pueden colocarse objetos pequeños, como teléfonos móviles.

Depósito inferior en el salpicadero



Hay un depósito en la parte inferior del salpicadero, donde se pueden guardar algunos objetos pequeños, como teléfonos móviles, llaves, etc.

Caja portaobjetos central



Bajo el reposabrazos central delantero se ha diseñado una caja portaobjetos central. Pulse el botón situado en la parte delantera del reposabrazos central y el compartimento central se abrirá automáticamente.



En la caja portaobjetos central hay una rejilla de ventilación que puede abrirse o cerrarse girando el interruptor.

Depósito trasero



El depósito trasero está situado detrás del salpicadero, donde se pueden colocar teléfonos móviles 05 y otros objetos.

Portavasos delantero



El posavasos frontal puede contener tazas de té, botellas de bebidas y otros artículos, lo que resulta muy práctico cuando se viaja.

Distribución interior

Portavasos trasero



En el reposabrazos central de la fila trasera hay un posavasos que puede extraerse tirando hacia abajo de la correa.

Puerto de carga USB frontal



El puerto de carga USB frontal está situado en la caja de almacenamiento superior del salpicadero. Presiona la tapa de la caja de almacenamiento para abrirla y poder utilizarla. Sólo puede funcionar cuando el interruptor de arranque está en "ON" o en "ACC".

Puerto de carga USB en la parte inferior del salpicadero



El puerto de carga USB de la parte inferior del panel de instrumentos está situado encima de la ranura de almacenamiento de la parte inferior.

Puerto de carga USB trasero



El puerto de carga USB trasero está situado debajo del difusor de aire de la parte trasera del tablero de instrumentos. Sólo puede funcionar cuando el interruptor de arranque está en "ON" o en "ACC".



Advertencia

Cuando utilice la interfaz USB, conecte el disco U y ajusta la función de visualización multimedia al modo de reproducción del disco U. Después del uso, cubra la caja de almacenamiento para evitar que el polvo ensucie la interfaz USB o gotee en la interfaz USB, causando que la interfaz USB falle.



Advertencia

Cuando el puerto de alimentación USB no esté en uso, cierre bien la tapa antipolvo. La interfaz de alimentación USB sólo proporciona la función de carga. La corriente de carga máxima es de 2,3 A. No introduzca aparatos eléctricos de alta corriente para evitar incendios.

No introduzca objetos metálicos extraños en la interfaz para evitar cortocircuitos y provocar incendios.

Cuando enchufe y desenchufe el cable de datos USB, intente mantener la dirección de enchufado en la misma dirección que la interfaz USB y no lo incline, lo que puede ahorrar fuerza de enchufado y no dañar fácilmente la interfaz USB.

Alimentación del vehículo de 12 V



Carga inalámbrica



El dispositivo de carga inalámbrica está situado en la parte delantera de la ranura de almacenamiento, en la parte inferior del tablero de instrumentos auxiliar. Sistema de recarga portátil que admite la carga inalámbrica. Carga el dispositivo (por ejemplo, un teléfono móvil).



Advertencia

El dispositivo portátil que se va a cargar, ya sea el propio dispositivo o el estuche externo de carga inalámbrica, debe cumplir las normas de carga inalámbrica exigidas por el país.

Parasol



Si necesita utilizar el parasol para bloquear el resplandor de la parte delantera, sólo tiene que bajarlo. Si necesita bloquear el deslumbramiento lateral, retire primero la varilla de soporte izquierda/derecha del clip y, a continuación, gire el parasol hacia un lado.

Espejo de cortesía



Si necesita utilizar el espejo de cortesía, empuje la tapa hacia la izquierda.

Soporte para documentos



En el parasol hay un soporte para documentos, en el que se pueden guardar pequeños objetos como facturas y tarjetas de gasolina.

Estuche para gafas



Presione el estuche para gafas; se abrirá lentamente, empujelo hacia atrás para cerrarlo.

Caja portaobjetos



La caja portaobjetos está situada en el lado del acompañante. Tire hacia atrás del asa de la tapa de la caja portaobjetos para abrirla. Empuje hacia delante la tapa de la caja portaobjetos y cierre el broche.

Portaobjetos de puerta



En los paneles interiores de las puertas delanteras y traseras se han diseñado cajas portaobjetos en las que se pueden colocar vasos de agua y otros elementos.

Depósito frontal

Caja de almacenamiento superior en el sub-salpicadero



En la parte superior del subsalpicadero hay una caja portaobjetos. Presione la tapa de la caja portaobjetos para abrirla. En su interior pueden colocarse objetos pequeños, como teléfonos móviles.

Depósito inferior en el salpicadero



Hay un depósito en la parte inferior del salpicadero, donde se pueden guardar algunos objetos pequeños, como teléfonos móviles, llaves, etc.

Caja portaobjetos central



Bajo el reposabrazos central delantero se ha diseñado una caja portaobjetos central. Pulse el botón situado en la parte delantera del reposabrazos central y el compartimento central se abrirá automáticamente.



En la caja portaobjetos central hay una rejilla de ventilación que puede abrirse o cerrarse girando el interruptor.

Depósito trasero



El depósito trasero está situado detrás del salpicadero, donde se pueden colocar teléfonos móviles y otros objetos.

Portavasos delantero



El posavasos frontal puede contener tazas de té, botellas de bebidas y otros artículos, lo que resulta muy práctico cuando se viaja.

Portavasos trasero



En el reposabrazos central de la fila trasera hay un posavasos que puede extraerse tirando hacia abajo de la correa.

Puerto de carga USB frontal



El puerto de carga USB delantero se encuentra en la caja de almacenamiento superior del salpicadero. Presiona la tapa de la caja de almacenamiento para abrirla y poder utilizarla. Sólo puede funcionar cuando el interruptor de arranque está en "ON" o en "ACC".

Puerto de carga USB en la parte inferior del salpicadero



El puerto de carga USB de la parte inferior del tablero de instrumentos está situado encima de la ranura de almacenamiento de la parte inferior.

Puerto de carga USB trasero



El puerto de carga USB trasero está situado debajo del difusor de aire de la parte trasera del tablero de instrumentos. Sólo puede funcionar cuando el interruptor de arranque está en "ON" o en "ACC".



Advertencia

Cuando utilice la interfaz USB, conecte el disco U y ajusta la función de visualización multimedia al modo de reproducción del disco U. Después del uso, cubra la caja de almacenamiento para evitar que el polvo ensucie la interfaz USB o gotee en la interfaz USB, causando que la interfaz USB falle.



Advertencia

Cuando el puerto de alimentación USB no esté en uso, cierre bien la tapa antipolvo. La interfaz de alimentación USB sólo proporciona la función de carga. La corriente de carga máxima es de 2,3 A. No introduzca aparatos eléctricos de alta corriente para evitar incendios.

No introduzca objetos metálicos extraños en la interfaz para evitar cortocircuitos y provocar incendios.



Cinturones de seguridad	85
Notas del conductor	87
Razón para usar correctamente el cinturón de seguridad	87
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad	88
Cinturón de seguridad de tres puntos	88
Regulador de altura de la correa del hombro	88
Retractor del cinturón de seguridad	89
Airbag	89
Posición y despliegue del airbag	89
Despliegue del airbag	90
Cómo funcionan los airbags	91
Circunstancias en las que el airbag delantero puede no desplegarse ...	91
Circunstancias en las que el airbag lateral y de cortina pueden no desplegarse	92
Funcionamiento de la luz indicadora del airbag	92
El peligro de los airbags para los niños	93
Cuestiones que requieren atención al utilizar el airbag	94
Medidas de protección de los niños	94
Instrucciones de seguridad para niños pasajeros	105
Medidas de protección de bebés	95
Medidas de protección de niños pequeños	95
Medidas de protección de niños mayores	95
Sistema de retención infantil	96
Instalación de dispositivos de protección de niños	98

Instalación de dispositivos de protección de niños más pequeños	98
Instalación de dispositivos de protección de niños mayores	98
Seguro para niños en las puertas traseras.....	99
Interfaz ISOFIX	99
Señales de advertencia de seguridad	99
Señal de advertencia de la batería	100
Señal de advertencia de radiador y señal de refrigerante de AC	100
Riesgo de intoxicación por monóxido de carbono	100

Cinturones de seguridad

Notas del conductor

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de leer el contenido de este capítulo, que le ayudará a familiarizarse con los métodos de operación correctos y las medidas de precaución en el vehículo y a conducirlo con seguridad.

Razones para utilizar correctamente el cinturón de seguridad

Todos los pasajeros deben utilizar correctamente el cinturón de seguridad cuando viajen en el vehículo.

Sólo llevando puesto correctamente el cinturón de seguridad pueden los airbags desempeñar una función protectora y salvaguardar al máximo la seguridad de los pasajeros en caso de accidente.

Cuando el vehículo frena bruscamente en caso de accidente, el cinturón de seguridad puede sujetar al conductor y a los pasajeros para evitar que se precipiten hacia delante, protegiéndolos de lesiones causadas por una colisión secundaria.

En el caso de un asiento de seguridad para niños, no es necesario utilizar el cinturón de seguridad, ni con los pasajeros que no sean aptos para usarlo, y sólo es necesario asegurarse de que el cinturón de seguridad esté en un estado normal de recuperación.



No cruce la parte inferior del abdomen con el cinturón de seguridad, de lo contrario, en caso de accidente, el cinturón de seguridad presionará fuertemente contra la parte inferior del abdomen, aumentando el riesgo de lesiones.

El hombro del cinturón de seguridad debe ajustarse en la posición más adecuada y debe apretarse al máximo al mismo tiempo, ya que de lo contrario se reducirá la eficacia del cinturón de seguridad y aumentará el riesgo de lesiones.

Cuando haya un niño sentado, asegúrese de utilizar dispositivos de protección infantil adecuados y no permita que los niños se sienten en los asientos delanteros.

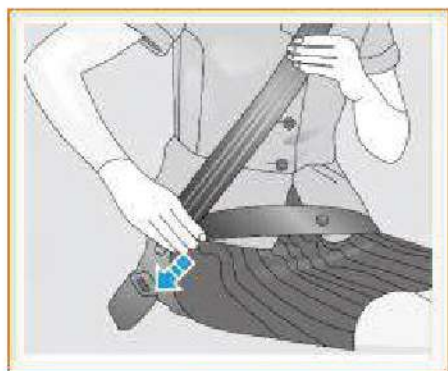
Cada pasajero sólo puede utilizar un cinturón de seguridad. No tome a los bebés o niños en brazos. Póngales el cinturón de seguridad, de lo contrario habrá un gran peligro en caso de accidente.

Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad



Siéntese erguido y apoye siempre los pies en el suelo de delante. El cinturón de cadera debe llevarse lo más bajo posible y cerca de la cadera, tocando apenas el muslo. En caso de frenada de emergencia o accidente, el cinturón de cadera puede aplicar fuerza sobre el hueso fuerte de la cadera, reduciendo la posibilidad de que el cuerpo se deslice hacia abajo sobre el cinturón de cadera y evitando lesiones graves causadas por el cinturón de cadera tras aplicar fuerza sobre el abdomen. Cuando se lleven tirantes, deben colocarse sobre los hombros y sobre el pecho. Esas partes del cuerpo pueden soportar la fuerza de sujeción del cinturón de seguridad. En caso de frenada de emergencia o accidente, la correa para el hombro se bloqueará.

Cinturones de seguridad de tres puntos



Todos los asientos del coche están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos. Si necesita abrocharse el cinturón de seguridad, tire de él para sacarlo del retractor e introduzca la lengüeta de bloqueo en la hebilla hasta que oiga un chasquido, que indica que el cinturón de seguridad está bloqueado. Para desabrochar el cinturón de seguridad, pulse el botón de la hebilla.

Regulador de altura de la correa del hombro



Después de presionar la parte superior del regulador de altura de la correa del hombro para mover el regulador hacia arriba y hacia abajo hasta la posición deseada, intente mover el regulador hacia abajo sin presionar para asegurarse de que está bloqueado en su sitio.

Retractor del cinturón de seguridad

Cada cinturón de seguridad tiene un retractor. Durante la conducción normal, el retractor mantiene el cinturón de seguridad a una cierta tensión y los pasajeros pueden seguir moviéndose libremente en el asiento. En caso de emergencia, el retractor apretará automáticamente el cinturón de seguridad y fijará el cuerpo del pasajero en el asiento para evitar lesiones. Si se detecta una función de bloqueo anormal del retractor, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.



Los usuarios no están autorizados a reparar, ajustar y desmontar por sí mismos los cinturones de seguridad y los retractores. Si necesita reparar o sustituir cinturones de seguridad y retractores, póngase en contacto con la estación de servicio especial del fabricante.

Airbag

El sistema de airbag está diseñado como un dispositivo de retención auxiliar del cinturón de seguridad. Cuando la intensidad de la colisión frontal o lateral del vehículo cumple los requisitos de apertura del airbag, éste se infla para reducir las lesiones por impacto en la cabeza y el tórax de los pasajeros.

Posición y despliegue del airbag

Airbag frontal



1. Airbag del conductor
2. Airbag del acompañante

En caso de colisión frontal, el airbag frontal protegerá la cabeza y el tórax del conductor y de los pasajeros delanteros.

Seguridad

Airbag delantero



El airbag delantero está instalado en el respaldo del asiento del conductor y del acompañante; el respaldo lleva la inscripción "SRS AIRBAG". Durante la colisión, el airbag delantero puede reducir el grado de lesiones inflándose y actuando al mismo tiempo que el cinturón de seguridad.

Airbag de cortina



El airbag de cortina está instalado encima de las puertas izquierda y derecha del automóvil y está marcado con las palabras "SRS AIRBAG". En caso de colisión lateral de moderada a grave, el airbag de cortina se desplegará para proteger la cabeza del conductor y de los demás pasajeros del golpe contra la pared interior del vehículo.

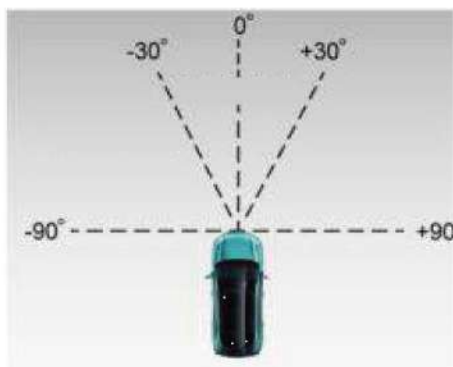


Dado que el airbag delantero y el airbag de cortina tienen una velocidad y una fuerza considerables cuando se despliegan, está prohibido colocar la cabeza cerca de la zona de despliegue del airbag lateral y de cortina cuando el vehículo está en marcha. De lo contrario, se producirán daños personales.

Despliegue del airbag



El airbag frontal se despliega cuando el vehículo colisiona frontalmente con una pared maciza a una velocidad igual o superior a 25 km/h.



El airbag frontal se despliega en un ángulo de $\pm 30^\circ$ desde la parte delantera del vehículo cuando se produce un impacto grave.

Cómo funcionan los airbags



Cuando el vehículo sufre un accidente por colisión grave, la unidad de control del airbag supervisa la desaceleración causada por la colisión y determina si se despliega el airbag. Si se cumple la condición de encendido del airbag, éste se desplegará rápidamente y, junto con el cinturón de seguridad, proporcionará protección adicional para la cabeza y el tórax de conductores y pasajeros para reducir las lesiones.

Circunstancias en las que el airbag delantero puede no desplegarse



Un vehículo que no arranca.

Al colisionar con objetos fácilmente deformables, como árboles.



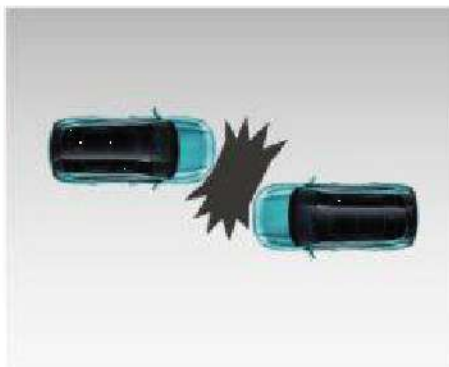
Durante la conducción, cuando el vehículo colisiona fuertemente con objetos bajos, como escalones.



Al caer repentinamente en una fosa o zanja profunda.



Al colisionar con la parte trasera de un camión (colisión por perforación).



En una colisión frontal con un coche parado del mismo peso.

Cuando la dirección y el punto de impacto se desvían del centro del vehículo más de 30 grados.



Inclinación.

Impacto lateral, impacto trasero, impacto frontal leve.

El sistema de airbag está averiado.

Circunstancias en las que puede no desplegarse el airbag lateral y de cortina



Colisión frontal o casi frontal.



Colisión trasera.



Impacto lateral leve (la "levedad" es percibida por la unidad de control del airbag o el sensor de impacto del vehículo, independientemente del grado de daño del vehículo).

El sistema de airbag está averiado.

Otras circunstancias especiales.

Funcionamiento de la luz indicadora del airbag

Antes de poner en marcha el vehículo, coloque el interruptor de arranque en "ON", el sistema de airbag realizará una auto comprobación, el indicador de avería del airbag se encenderá y se apagará al cabo de unos segundos.

Póngase en contacto con el servicio especial del fabricante en las siguientes circunstancias:

Cuando el interruptor de arranque está en "ON", el indicador del airbag no se enciende.

Después de arrancar el vehículo, el indicador del airbag sigue encendido.

La luz indicadora del airbag se enciende o parpadea durante la conducción.

El peligro de los airbags para los niños



Hay una señal de advertencia de airbag en el parasol del copiloto. El asiento infantil orientado hacia atrás no debe colocarse en el asiento protegido por el airbag (en estado activo), de lo contrario, en caso de accidente por colisión, el airbag frontal inflado golpeará al niño con gran impacto y le causará lesiones graves.

Cuestiones que requieren atención al utilizar el airbag

El airbag sólo se inflará rápidamente cuando un impacto violento frontal cumpla determinadas condiciones, y puede no inflarse en determinadas colisiones frontales. El grado de deterioro del vehículo no es un criterio para determinar si el airbag frontal está inflado.

Una vez inflado el airbag, la temperatura es muy alta, no lo toque. Cuando se infla, el sonido es fuerte y puede afectar a la audición. Al mismo tiempo, sale humo. Aclarar después con agua tibia y jabón para evitar irritaciones cutáneas.

Medidas de protección de los niños

Instrucciones de seguridad para niños pasajeros

Lea siempre este capítulo cuando los niños viajen en vehículos.

Este capítulo incluye una importante vista general e instrucciones detalladas sobre la protección de bebés, niños pequeños y niños mayores.

Para lograr el mejor efecto de protección infantil, siempre deben instalarse dispositivos de protección cuando monten bebés, niños pequeños y niños mayores.

Cuando un niño es demasiado pequeño para usar el cinturón de seguridad, debe colocarse en un dispositivo de protección infantil homologado en la parte trasera.

Los niños mayores deben llevar un cinturón de seguridad de tres puntos para protegerse. Si es necesario, también deben instalarse cojines de seguridad auxiliares.

Utilice el bloqueo de seguridad para niños del portón trasero y no deje a los niños solos en el vehículo.

Medidas de protección de bebés

El cuello de un bebé menor de un año es muy frágil. Si viaja mirando hacia delante, es fácil que se lesione el cuello en caso de colisión frontal. Por lo tanto, se recomienda utilizar un dispositivo de protección infantil orientado hacia atrás.

Medidas de protección de niños pequeños

De acuerdo con los requisitos de peso y estatura especificados por el fabricante de los dispositivos de protección infantil, los niños mayores de un año deben utilizar los dispositivos de protección infantil mirando hacia delante cuando viajen.

Medidas de protección de niños mayores

Se recomienda que todos los niños menores de 12 años viajen sentados en los asientos traseros y protegidos. Si no cabe el cinturón de seguridad, puede instalarse un cojín auxiliar para niños en el asiento trasero.

Sistema de sujeción de niños

Además de utilizar cinturones de seguridad de tres puntos para proteger a los niños, los asientos traseros también ofrecen dos sistemas de retención infantil con interfaz "ISOFIX" de serie, y pueden seleccionarse sistemas de retención infantil adecuados en función de las necesidades.

El sistema de retención infantil (SRI) aplicable a este vehículo y su posición de instalación se muestran en la siguiente tabla.

Las palabras clave de la tabla anterior tienen el siguiente significado:

U: Aplicable al sistema general de retención infantil certificado por este grupo de calidad.

X: Esta posición del asiento no se aplica a los sistemas de retención infantil de este grupo de masa.

Si se adopta el sistema de retención infantil estándar "ISOFIX", la información de adaptabilidad del sistema al vehículo se muestra en la siguiente tabla.

Las palabras clave del cuadro anterior tienen el siguiente significado:

IUF: Aplicable al sistema de retención infantil ISOFIX general delantero certificado por

IL: Apto para sistema de retención infantil ISOFIX especial. Estos sistemas de retención pueden ser de clase especial para vehículos, de clase restringida o semiuniversales.

X: Esta posición no se aplica a los sistemas de retención infantil ISOFIX de este grupo de calidad o categoría de tamaño.

A-ISO/F3: Sistemas de retención para niños de dos años, de estatura normal en adelante.

B-ISO/F2: Sistema de retención de niños que aprenden a caminar de menor altura.

B1-ISO/F2X: Sistemas de retención de niños pequeños de estatura reducida.

C-ISO/R3: Sistemas de retención de niños pequeños de estatura completa orientados hacia atrás.

D-ISO/R2: Sistema de retención de niños que aprenden a andar.

E-ISO/R1: Sistemas de retención de bebés orientados hacia atrás.

F-ISO/L1: Sistema de retención de niños orientado hacia la izquierda (cuna portátil).

G-ISO/L2: Sistema de retención de niños orientado hacia la posición derecha (cuna portátil).

Instalación de dispositivos de protección para bebés



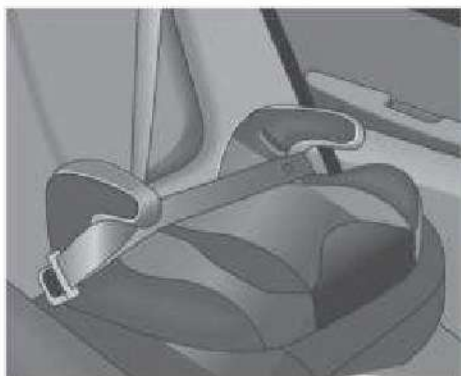
Pase el cinturón de seguridad de tres puntos a través o alrededor del asiento del bebé, inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla y asegúrese de que la lengüeta y la hebilla estén firmemente bloqueadas para mantener el cinturón de seguridad tenso.

Instalación de dispositivos de protección de niños más pequeños



Pase las correas de las piernas y las correas de los hombros a través o alrededor del dispositivo de seguridad para niños, e inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla de bloqueo para mantener el cinturón de seguridad apretado.

Instalación de dispositivos de protección de niños mayores



Si un niño ya no puede utilizar una protección infantil orientada hacia delante, debe instalarse un cojín auxiliar en el asiento trasero para garantizar su seguridad.

Seguro para niños en las puertas traseras



Las cerraduras de seguridad de puertas traseras para niños ayudan a evitar la apertura accidental de las puertas traseras, especialmente cuando hay niños en el coche. Cuando la palanca está en la posición de bloqueo 1, el bloqueo del portón trasero de seguridad para niños está activado y sólo la manilla exterior puede abrir el portón trasero. Para desbloquear el seguro para niños del portón trasero, mueva la palanca a la posición de desbloqueo 2.

Interfaz ISOFIX



Además del uso de cinturones de seguridad de tres puntos para proteger a los niños, los asientos traseros también ofrecen un sistema de retención infantil con interfaz ISOFIX. Los dispositivos de seguridad infantil compatibles con ISO se fijan mediante la interfaz ISOFIX, y no se requiere ninguna seguridad adicional.

Señales de advertencia de seguridad

Señal de advertencia de la batería



La señal de advertencia de la batería está pegada a la superficie de la batería. La batería debe mantenerse alejada de fuentes de calor y de llamas, y debe mantenerse ventilada durante la carga y el uso para evitar accidentes.

Señal de advertencia de radiador y señal de refrigerante de AC



La señal de advertencia del radiador y la señal del refrigerante del aire acondicionado están colocadas en el interior de la tapa del compartimento del motor. Se debe utilizar el refrigerante especificado por el fabricante y no se pueden mezclar diferentes marcas de refrigerante. No toque el radiador; el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

El gas monóxido de carbono es tóxico y su inhalación pone en grave peligro la vida de las personas.

Si el vehículo se mantiene correctamente, el monóxido de carbono del tubo de escape del vehículo no entrará en el vehículo en condiciones normales de conducción.

Debe comprobarse la estanqueidad del sistema de escape en las siguientes situaciones:

El vehículo se ha levantado debido al cambio de aceite u otras razones.

Se comprobó que el sonido del escape era anómalo.

Los bajos del vehículo han resultado dañados en un accidente.

Al abrir el portón trasero, la corriente de aire introducirá los gases de escape en el interior del vehículo, provocando un ambiente peligroso. Si necesita arrancar el vehículo cuando el maletero está abierto, abra todas las ventanillas y encienda el aire acondicionado para que se ventile.

Start/Stop	103
Botón de arranque	103
Arranque del motor	103
El motor no arranca	104
Funcionamiento de las marchas	105
Consejos sobre el vehículo	105
Información del equipamiento	105
Carga de combustible	107
Apertura/cierre de la tapa del depósito	107
Llenado de combustible	107
Rodaje del vehículo	107
Precauciones	107
Dirección asistida	107
Sistema de frenos	108
Asistencia de frenado	109
Anulación del freno	109
ABS	109
EBD	109
ESP	110
Refuerzo del vacío de los frenos	110
Consejos para un uso inteligente del sistema de frenado	110
Conducción cuesta arriba	111
HHC	111
HDC	111
Refuerzo del freno	112

Aparcamiento	112
EPB	113
Auto Hold	113
TCS	114
Sistema de control de crucero	117
Activación de función	117
Descripción del botón	118
Condición de activación del sistema de control de crucero	119
Sistema de control de crucero desactivado	119
Reanudación de la función de control de crucero	119
Cambio de la velocidad ajustada	119
Conducción con mal tiempo	120
Habilidades de conducción	120
Visibilidad	120
Fuerza motriz (fuerza de adherencia)	121
Remolque de vehículos	121
Vadeo	121
Funcionamiento electrónico del ventilador	121

Start/Stop

Botón de arranque

Pulse el botón Start/Stop y no pise el pedal de freno, el botón puede cambiar cíclicamente el estado del vehículo a OFF-ACC-ON.

OFF: El instrumento combinado está apagado; el sistema de sonido está desconectado; la luz indicadora del botón Start/Stop está apagada.

ACC: El instrumento combinado está apagado PERO el sistema de sonido está encendido y la luz indicadora del botón Start/Stop está en amarillo.

ON: El instrumento combinado está encendido y la luz indicadora del botón Start/Stop está en amarillo.

START: Sólo sirve para arrancar el motor. Después de arrancar el vehículo, la luz indicadora del botón Start/Stop se apaga.



Arranque del motor

Arranque normal: Pise el pedal del freno y pulse el botón Start/Stop cuando el vehículo esté en marcha P/N.

Arranque de emergencia: Cuando el motor no puede arrancar normalmente debido a un fallo de la ECU o del motor, y la luz de advertencia está encendida, tome las siguientes medidas.

1. Cambie a la marcha N o P y no pise el pedal de freno; a continuación, pulse dos veces el botón Start/Stop para encender el instrumento combinado.
2. Pulse una vez el botón Start/Stop para que se apaguen las luces de los instrumentos combinados.
3. Pulse dos veces el botón Start/Stop para encender el instrumento combinado.
4. Pise el pedal de freno durante 5 s (la luz indicadora del botón Start/Stop se volverá verde), y después pulse el botón Start/Stop hasta que el motor arranque. No suelte el pedal del freno antes de que arranque el motor.



Aviso

Aviso: Póngase en contacto con su proveedor local de servicios cuando el motor no arranque después de intentar las acciones anteriores varias veces.

Arranque con la llave en batería baja: Cuando la llave inteligente tiene la batería baja o está sin batería, utilice la llave mecánica dentro de la llave inteligente para abrir la puerta. A continuación, coloque la llave inteligente en el primer portavasos de la parte delantera. Pise el pedal del freno mientras pulsa el botón Start/Stop al mismo tiempo.

El motor no arranca

Si el motor no arranca, hay dos tipos de situaciones en general, que se pueden distinguir por el sonido que se oye después de pulsar el botón Start/Stop para arrancar el motor

1. Cuando no hay sonido o apenas se oye, indica que el motor de arranque no puede girar o la velocidad de giro es demasiado lenta.
2. Puede oír el sonido del motor de arranque funcionando normalmente o más rápido de lo habitual, pero el motor no arranca ni funciona.

El motor de arranque no puede girar o la velocidad de giro es baja

1. Compruebe si el terminal de cableado de la batería está apretado y limpio.
2. Si el terminal de cableado de la batería está bien, encienda las luces interiores. Al arrancar el motor, si las luces interiores no se encienden, se atenúan o se apagan, indica que la batería está descargada. En este caso, el coche necesita un arranque con puente. Pero si las luces interiores funcionan con normalidad y el motor no arranca, póngase en contacto con el servicio técnico.

A altitudes superiores a 2400 m, es más difícil arrancar debido al aire enrarecido. Cuando hace frío o el vehículo está aparcado durante mucho tiempo, antes de conducir, se recomienda calentar el motor durante unos minutos.

Consejos sobre el uso del vehículo

Se recomienda encarecidamente que, después de cada conducción, deje el motor al ralentí durante 1~3 min. antes de apagarlo. Esto permite que el motor se enfríe completamente y prolonga su vida útil.

Funcionamiento del cambio de marchas

1. Botón de desbloqueo del cambio
2. Botón P (Parking)

Botón de cambio del modo de conducción. El instrumento combinado muestra la marcha y el modo de conducción correspondientes.

Información sobre marchas

Marcha P (Parking, estacionamiento)

Utilice esta marcha cuando estacione o ponga el vehículo listo para circular. Puede cambiar a la marcha P pulsando el botón de marcha P de la empuñadura de cambio. Asegúrese de detener completamente el vehículo antes de embragar la marcha P.

Marcha R (Reversa)

Sólo se puede cambiar a la marcha R al arrancar el vehículo. Utilice esta marcha para dar marcha atrás. Asegúrese de detener completamente el vehículo antes de embragar la marcha R.

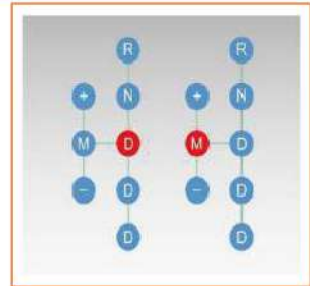
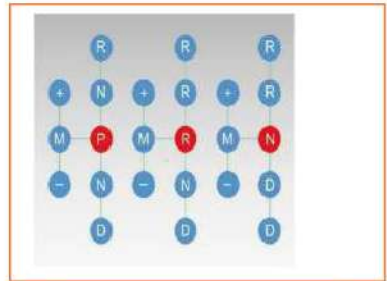
Marcha N (Neutra)

Cuando el vehículo está en esta marcha, no hay salida de potencia del motor de accionamiento y no hay estacionamiento auxiliar proporcionado por el reductor. Asegúrese de detener completamente el vehículo antes de embragar la marcha N.



Funcionamiento de las marchas

El cambio electrónico adopta una estructura de 3 velocidades y 5 posiciones en estado biestable. La palanca de cambios vuelve a la posición intermedia después de una operación de cambio de marcha. Las marchas están dispuestas de delante hacia atrás en el orden R-N-D. Cuando la marcha está en D, puede cambiar al modo M (manual) desplazando la palanca de cambio a la izquierda. Cuando está en modo M, las marchas se controlan cambiando manualmente la palanca de cambio hacia delante o hacia atrás. Cuando el vehículo arranca, el orden de cambio de marchas se ilustra como en las imágenes de la derecha. La posición central marcada en rojo indica la marcha actual del vehículo.



Instrucciones para cambiar de marcha

1. Si el vehículo no se ha arrancado, sólo se puede cambiar entre las marchas P y N.
2. Pulse el botón de desbloqueo de la marcha antes de realizar la operación de cambio de marcha.

Selector del modo de conducción

La imagen muestra el botón para cambiar el modo de conducción. El modo normal se establece por defecto al arrancar el vehículo. El modo cambia a SPORT tras pulsar el botón por primera vez después de arrancar el vehículo, y cambia a ECO tras pulsarlo por segunda vez. Al pulsar el botón del selector del modo de conducción, dicho modo cambia cíclicamente en el orden Normal → SPORT → ECO → Normal.



Llenado de combustible

Apertura/cierre del tapón de llenado

Apertura

El tapón de llenado puede abrirse pulsando su parte central izquierda cuando la cerradura central o la llave de control remoto están desbloqueadas.

Cierre

Cierre el tapón de llenado y pulse el botón de bloqueo de la cerradura central o de la llave de control remoto; el tapón de llenado quedará bloqueado.



Repostaje

Gire el tapón de llenado de combustible a la izquierda y ábralo, a continuación, para colocar la pistola de combustible. Cuando termine de repostar, cierre el tapón girándolo a la derecha hasta oír un chasquido.



Precaución

Al repostar, apague el motor y manténgalo alejado del calor y de las llamas.



Rodaje del vehículo

Aviso

Durante los 1.000 km de recorrido del coche nuevo, debe prestarse especial atención al estilo de conducción, que contribuirá a garantizar la fiabilidad del vehículo y a prolongar su vida útil. En esta fase, cabe señalar lo siguiente

1. Evite conducir el vehículo a plena carga y no lo sobrecargue.
2. Procure no pisar el pedal del freno bruscamente.
3. Evite remolcar vehículos.
4. Se recomienda conducir en diferentes condiciones de trabajo.

Puede seleccionar el modo de dirección asistida en la pantalla multimedia tras acceder a [Settings] (configuración)-[Vehicles] (vehículos)-[Accessories]-(accesorios)-[Steering Mode] (modo de dirección).

Existen los modos de dirección asistida Standard, Comfort y Sport.

Standard: La asistencia de la dirección es moderada, adecuada para los hábitos generales de conducción. Esta opción es el estado por defecto.

Comfort: La asistencia a la dirección ha aumentado, pero la dirección sigue siendo relativamente fácil.

Sport: La asistencia de la dirección se reduce y la dirección se siente pesada. Seleccione el modo de dirección cuando el vehículo esté parado y no se manibre con la dirección.

Al aparcar o conducir a velocidades muy bajas, si gira el volante repetida o continuamente, el sistema de dirección asistida eléctrica se sobrecalentará y la asistencia de la dirección disminuirá. Para evitarlo, procure no girar el volante de forma repetida o continua.

Al girar rápidamente el volante, puede oírse un ruido de rozamiento. No se trata de una avería. Si la luz de advertencia de fallo del sistema de dirección está encendida cuando el motor está en marcha, significa que la asistencia de la dirección es anormal. En ese momento, girar el volante requiere más fuerza. Reduzca la velocidad lo antes posible y deténgase con seguridad al borde de la carretera. Vuelva a arrancar el vehículo después de apagar el motor durante 5 minutos. Si la luz de advertencia se apaga, puede conducir con normalidad. Si sigue encendida, póngase en contacto con la estación de servicio lo antes posible.



Sistema de frenos

Asistencia de frenado

La mayoría de los conductores pueden frenar a tiempo en situaciones de peligro, pero la fuerza para pisar el pedal del freno es insuficiente, lo que provoca un aumento de la distancia de frenado. En los vehículos con sistema BA, el sistema hidráulico de frenado auxiliar se activará cuando se pise rápidamente el pedal de freno con el vehículo en marcha. En ese momento, el sistema BA generará una fuerza de frenado mayor que durante el frenado normal, acortando así la distancia de frenado y garantizando su seguridad.

El sistema de prioridad de frenado puede cambiar automáticamente el motor a ralentí al detectar que el conductor pisa el pedal del freno.

Principio de funcionamiento

El sistema ABS controla el freno del vehículo y ajusta la fuerza de frenado midiendo la velocidad de cada rueda para evitar el bloqueo y el derrape de las ruedas. En el proceso de frenado del vehículo, el volante puede seguir utilizándose para evitar la colisión.

Autocomprobación del sistema

El sistema ABS incorpora una función de autocomprobación, que actúa al arrancar el vehículo y conducir a baja velocidad. Si se produce un fallo, la función de autodiagnóstico apagará el sistema ABS y encenderá la luz de advertencia de fallo del sistema ABS en el instrumento combinado. En ese punto, el sistema de frenos funciona correctamente, pero el sistema ABS no funciona. Si la luz de advertencia de avería del sistema ABS se enciende durante la autocomprobación o la conducción, póngase en contacto con la estación de servicio local.

El sistema ABS se activará automáticamente cuando la velocidad sea superior a 5 km/h. Cuando el sistema ABS detecta que una o varias ruedas están a punto de bloquearse, el actuador se mueve rápidamente para liberar y restablecer la fuerza de frenado. Cuando el actuador está funcionando, sentirá que el pedal de freno vibra ligeramente y oirá el sonido de vibración que produce el actuador debajo de la escotilla del motor. Se trata de un fenómeno normal, que indica que el sistema ABS funciona correctamente.



Precaución

El sistema ABS no puede acortar la distancia de frenado. Durante el frenado de emergencia, la dirección deberá ser moderada.

(EBD)

El sistema EBD distribuirá automáticamente la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras para que el vehículo tenga un buen rendimiento de frenado en diferentes condiciones de carga.

(ESP)

El sistema ESP puede mejorar la estabilidad de conducción de los vehículos. Cuando el sistema ESP detecta una desviación entre el estado de conducción previsto y el estado real de la carrocería, se pone en funcionamiento. El sistema ESP aplicará selectivamente la fuerza de frenado al freno del vehículo para mejorar la estabilidad del mismo.

ESP

Tras pulsar el botón del interruptor del ESP, el sistema ESP se desconectará y se encenderá la luz indicadora de ESP OFF en el instrumento combinado. Cuando el vehículo alcanza una velocidad superior a 80 km/h, el sistema ESP se conecta automáticamente y la luz indicadora ESP OFF se apaga. Después de pulsar de nuevo el botón del interruptor del ESP, el sistema ESP se encenderá y la luz indicadora de apagado del ESP se apagará.

Reforzador de vacío de freno

El reforzador de presión de vacío es adecuado para el frenado auxiliar de vacío del motor.

Sistema de frenos

No pise el pedal del freno durante la conducción, ya que se sobrecalentará el freno, se acelerará el desgaste del disco de freno y del disco de fricción y aumentará el consumo de combustible.

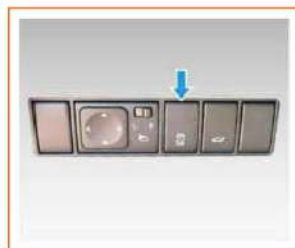
En los descensos largos, deben evitarse en la medida de lo posible las frenadas frecuentes, para no sobrecalentar el freno y reducir sus prestaciones.

Conduzca con precaución cuando circule por una carretera lisa. Un frenazo o una aceleración bruscos pueden hacer que la rueda patine.

Al conducir justo después de un lavado de coche, vadear o conducir en un día lluvioso, el freno puede mojarse y el rendimiento de frenado disminuirá. Debe conducir a una velocidad segura y prestar atención al mantenimiento de la distancia.

Conducción cuesta arriba

Pise el pedal del freno para detener el vehículo. Cuando esté listo para arrancar, suelte lentamente el freno de estacionamiento y pise el pedal del acelerador al mismo tiempo.



HHC

Cuando el vehículo arranque en una pendiente pronunciada o suave, el vehículo puede moverse hacia atrás cuando el conductor cambie del pedal de freno al pedal del acelerador, lo que dificulta el arranque. Para evitarlo, el sistema HHC ejerce temporalmente (hasta unos 2 s) una fuerza de frenado sobre las cuatro ruedas para impedir que el vehículo patine.



Advertencia

No confíe únicamente en el sistema HHC para evitar que el vehículo patine en pendiente. Para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás, pise el pedal del freno cuando el vehículo se detenga en una pendiente pronunciada, una carretera helada o una carretera embarrada.

El sistema HHC funciona automáticamente en las siguientes condiciones:

1. Al cambiar la marcha a D o R en pendiente.
2. El vehículo se detiene completamente en pendiente tras pisar el pedal de freno.

El sistema HHC no funciona en las siguientes condiciones:

1. Cuando cambie la marcha a N o P, o cuando el vehículo esté en una carretera llana.
2. Cuando está encendida la luz indicadora de apagado del sistema ESP  en el instrumento combinado.



HDC

El sistema HDC permite que el vehículo atraviese una cuesta abajo de forma constante sin pisar el pedal del freno.

Pulse el botón de conmutación HDC, la luz indicadora de funcionamiento del sistema  en el instrumento combinado se ilumina. Significa que la función HDC está activada. Cuando vuelva a pulsar el botón o la velocidad sea superior a 60 km/h, la luz se apagará y el sistema se desconectará.

Sistema de frenado HDC

Cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, el sistema HDC frena activamente si el sistema está encendido. Mantendrá la velocidad entre 8 km/h y 35 km/h. Es posible que el conductor necesite controlar la velocidad mediante el pedal del acelerador o el pedal del freno. Asegúrese de que la velocidad se controla dentro del intervalo de velocidades requerido por el sistema HDC.

Cuando el sistema HDC está realizando una frenada activa, la luz indicadora de funcionamiento del sistema  del instrumento combinado estará destellando y la luz de frenado del vehículo estará encendida. Al mismo tiempo, el sistema ESP del vehículo emitirá el sonido del motor en funcionamiento y el freno emitirá el sonido de frenado, lo cual es un fenómeno normal.



Advertencia

Antes de utilizar la función HDC, el conductor debe confirmar si el sistema está encendido. La función HDC sólo puede controlar la velocidad del vehículo frenando activamente. El conductor deberá prestar atención al control de la velocidad en todo momento para garantizar la seguridad de la conducción.

Asistencia de frenado

Cuando la fuerza aplicada al pedal de freno supera un determinado grado, se activa la asistencia a la frenada. En ese momento, aunque pise suavemente el pedal del freno, se producirá una mayor fuerza de frenado, lo que es conveniente para conducir fácilmente el vehículo.

Estacionamiento

(EPB)

El conductor puede utilizar la función EPB para aparcarse de forma fiable.

Activación/desactivación de EPB

Activación: Cuando el vehículo se detenga, tire hacia arriba del botón del interruptor del EPB para completar el estacionamiento manual. La luz indicadora del estado de estacionamiento (P) estará encendida.

Desactivación: Cuando pise el pedal de freno, pulse al mismo tiempo el botón del interruptor de EPB, la función EPB se desconectará y la luz indicadora del estado de estacionamiento se apagará.

Activación/desactivación de EPB

Esta función se utiliza cuando el pedal de freno falla o está bloqueado. Para utilizar esta función en una situación de emergencia, mantenga pulsado el botón del interruptor EPB. Una vez que se suelta el botón del interruptor EPB, esta función se cancela.



Advertencia

Evite, en la medida de lo posible, utilizar la función de frenado de emergencia. El uso de la función de frenado de emergencia en carreteras con grandes curvas, en mal estado o mojadas y resbaladizas, puede hacer que el vehículo derrape o patine.

(AUTO HOLD)

La función AUTO HOLD puede ayudar al conductor a arrancar el vehículo en rampas o cruces de semáforos con mayor comodidad. Pulsando el botón AUTO HOLD puede activar o desactivar fácilmente esta función. Después de activar la función, el conductor puede soltar el pedal del freno en rampas o cruces de semáforos con el vehículo detenido.

Condiciones para activar AUTO HOLD:

1. El vehículo se pone en marcha.
2. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
3. Las puertas están cerradas.

Activación de la función AUTO HOLD

Pulse el botón del interruptor AUTO HOLD y se encenderá el indicador del interruptor.

Con el motor en marcha, si el vehículo permanece estático durante mucho tiempo, como en la rampa, al llegar a un semáforo en rojo o al parar y arrancar, la función AUTO HOLD proporciona ayuda al conductor y se encarga de la tarea de estacionamiento del vehículo. Cuando el conductor pisa el pedal del freno para detener el vehículo, se enciende la luz indicadora de la función de estacionamiento automático y el conductor puede soltar el pedal del freno.

Al arrancar, ya sea en llano o cuesta arriba, es necesario pisar el pedal del acelerador antes de que el estacionamiento se desconecte automáticamente, de lo contrario el vehículo no podrá arrancar.



Desactivación de la función AUTO HOLD

Con la función AUTO HOLD activada, pulse el botón del interruptor AUTO HOLD para desactivarla y la luz indicadora del interruptor se apagará. La luz indicadora verde del instrumento combinado se volverá roja.

Si se abre la puerta del conductor, se afloja el cinturón de seguridad del conductor o se apaga el motor, el sistema cambiará a estacionamiento EPB y saldrá de la función AUTO HOLD para garantizar la seguridad del estacionamiento.

Sistema de control de tracción

Durante la conducción del vehículo, el sistema TCS controla la potencia de salida del motor y frena moderadamente las ruedas motrices para reducir el patinaje de las ruedas en su sentido de giro.

Sistema de ayuda al aparcamiento

El sistema de aparcamiento asistido incluye 4 sensores de radar en la parte trasera. Cuando se enciende el sistema de ayuda al aparcamiento, el sistema detecta automáticamente si la función es normal. Si el sistema es normal, se oirá un pitido durante 0,5 s. Si el sistema emite un pitido durante 3 segundos, indica que hay algún problema en el sistema. En tal caso, póngase en contacto con su centro de servicio local.

Alcance de detección

El sensor de radar central trasero del sistema de aparcamiento asistido tiene un alcance de detección de entre 14 y 160 cm.

Modo de tono de alarma

El sistema de ayuda al aparcamiento emite un sonido de alarma intermitente o un sonido de alarma prolongado en función de la distancia entre el sensor de radar y el obstáculo. Cuanto menor sea la distancia, menor será el tiempo de intervalo del sonido de alarma.

Instrucción de alarma de fallo del sensor de radar

Cuando falla un solo sensor de radar del vehículo, los demás sensores no funcionan. Cuando se produce una alarma de fallo de sensor, indica que el sistema no es fiable en ese momento. Póngase en contacto con el centro de servicio local para la reparación.



Advertencia

El sistema de aparcamiento asistido sólo proporciona una advertencia auxiliar para aparcar. No puede sustituir a la observación del entorno por parte del conductor. Dado que existe una zona ciega de trabajo en el sistema de aparcamiento asistido, no lo utilice como prueba de seguridad de marcha atrás, el conductor es responsable de la seguridad de conducción.



Precaución

Debido a las características / posición, ángulo, tamaño, material o lugar con situaciones complejas del objeto, es posible que el sistema no funcione o no pueda funcionar correctamente. Las siguientes condiciones pueden provocar la no detección o una detección deficiente.

1. Objetos como alambre de espino y cuerda de acero.
2. Conducir por la hierba o por carreteras accidentadas.
3. Material de algodón o superficie que absorbe fácilmente las ondas sonoras.
4. Cuerpo extraño adherido a la superficie del sensor.
5. Murmullo ultrasónico, sonido metálico y sonido de emisión de gas a alta presión de la misma frecuencia.
6. El coche está equipado con un equipo de radiocomunicación no estándar, que también afectará al funcionamiento del sistema.



Cámara de marcha atrás

A través de la cámara instalada en la parte trasera del vehículo para recoger imágenes, resulta cómodo para el conductor comprobar los obstáculos traseros al dar marcha atrás.

Encendido de la cámara de marcha atrás

La condición previa para encender la cámara de marcha atrás es poner el vehículo en "ON".

Para encender o apagar la cámara de marcha atrás: Al cambiar a la marcha R, la cámara de marcha atrás se encenderá automáticamente, y después de cambiar a otra marcha desde R, el sistema se apagará automáticamente.



Líneas de ayuda a la imagen de marcha atrás

Instrucción sobre las líneas de ayuda a la imagen de marcha atrás:

Línea roja: Indica la distancia detrás del vehículo

Línea amarilla: Indica que la distancia detrás del vehículo es de unos 2 m.

Línea verde: Indica que la distancia detrás del vehículo es de unos 3 m.

Anchura de línea de asistencia: Indica que la anchura es 7 cm mayor que toda la anchura del vehículo, incluidos los retrovisores exteriores.

La línea de asistencia dinámica puede ayudar a los conductores a estimar la línea de la vía de marcha atrás del vehículo. Se activará después de que el volante gire hasta un ángulo determinado.



Aviso

La cámara es similar al ojo humano y tiene una capacidad limitada para ver objetos al atardecer, de noche, al amanecer, con nieve, lluvia y niebla. Este producto se utiliza principalmente para la asistencia a la conducción, y el conductor siempre tiene la responsabilidad de mantener la distancia con cualquier obstáculo.



Aviso

Existe un cierto error entre la línea de amplitud del vehículo, la distancia de la onda del radar y la distancia real, por lo que debe prestar atención a la seguridad alrededor del vehículo cuando lo estacione.

Limpie la cámara en caso de que la suciedad en la cámara afecte al uso de la misma.

Un clima horrible o una iluminación insuficiente afectarán al uso normal del sistema de cámara de visión trasera.

Sistema de control de crucero

Activación de la función de control de crucero

El sistema de control de crucero permite al conductor seguir conduciendo a una velocidad constante preestablecida superior a 40 km/h sin pisar el pedal del acelerador. Puede activar esta función cuando conduzca en autopista. No se recomienda activar esta función en ciudad, en carreteras sinuosas, mojadas y resbaladizas, o bajo fuertes lluvias u otras condiciones meteorológicas adversas. Además, está prohibido utilizar esta función en carreteras con hielo y nieve.

Instrucciones sobre el botón de control de crucero

1. Botón de reanudación de crucero/aceleración
2. Botón de pausa de crucero
3. Botón interruptor del control de crucero
4. Botón de ajuste de velocidad/ralentización



Introducción al botón

1. Botón de reanudación de crucero/aceleración

Vuelva a la velocidad de crucero fijada anteriormente y controle el vehículo a esa velocidad.

Si la función de crucero ya está activada:

Pulse el botón interruptor: La velocidad de crucero se incrementará en 1 km/h.

Mantenga pulsado el botón interruptor: La velocidad de crucero sigue aumentando a la velocidad de 10 km/h.

2. Botón de pausa de crucero

Puede pausar la función pulsando el botón

3. Botón de ajuste/reducción de la velocidad

Establezca la velocidad actual como velocidad de crucero y controle el vehículo a esa velocidad.

Si la función de crucero ya está activada:

Pulse este botón: La velocidad de crucero se reducirá en 1 km/h.

Mantenga pulsado este botón: La velocidad de crucero sigue disminuyendo a partir de los 10 km/h.



Aviso

Al subir y bajar una pendiente, la función de crucero no puede mantener el vehículo a la velocidad ajustada. Cuando la velocidad aumente en bajada, puede utilizar el pedal de freno para reducir la velocidad, lo que pondrá en pausa la función de crucero. Para reanudar la velocidad de ajuste anterior, pulse el botón de reanudación/aceleración de la velocidad de crucero.

Condiciones para activar el sistema de control de crucero

1. Pulse el botón .
2. Límites de velocidad de los vehículos entre 40 km/h y 185 km/h.
3. Pulse el botón de ajuste de velocidad/reducción.
4. No pise el pedal del freno.
5. La marcha está en D.
6. El sistema no tiene fallos.

Condiciones para pausar el sistema de control de crucero

Cualquiera de los casos siguientes puede poner en pausa la función de control de crucero:

1. Pise suavemente el pedal del freno.
2. Cambie la marcha a P, N o R.
3. Pulse el botón de pausa de crucero.
4. Pulse de nuevo.
5. Hay un fallo en el sistema.

Los tres primeros casos sólo pausan el modo de crucero y puede reanudar el modo pulsando el botón de reanudación/aceleración de crucero cuando se cumplan las condiciones. El 4º y el 5º caso desactivarán completamente el modo de crucero.

Reanudación de la función de crucero

Cuando la función de crucero está en pausa, si desea reanudar la función, puede acelerar a una velocidad superior a 40 km/h y, a continuación, pulsar el botón de reanudación/aceleración del crucero para volver a entrar en el estado de crucero. El vehículo reanudará la velocidad de crucero original.

Después de pulsar  para cancelar la función de crucero, el sistema se apagará por completo. Se cancelará el ajuste de velocidad de crucero anterior.

Cambio de la velocidad de ajuste

Puede cambiar la velocidad de crucero de cualquiera de las siguientes maneras:

1. Pulse el botón de reanudación/aceleración de la velocidad de crucero o el botón de ajuste/reducción de la velocidad para aumentar/disminuir la velocidad.
2. Pise el pedal de aceleración para aumentar hasta la velocidad deseada y, a continuación, suelte el pedal mientras pulsa el botón de ajuste de velocidad/reducción de velocidad.
3. Pise el pedal de freno para reducir a la velocidad deseada y, a continuación, suelte el pedal mientras pulsa el botón de ajuste de velocidad/reducción de velocidad.



Aviso

Aunque la función de crucero esté activada, puede utilizar el pedal de aceleración para acelerar el vehículo y adelantar a otros coches. Después de adelantar, si se siguen cumpliendo las condiciones de velocidad de crucero, el vehículo volverá a la velocidad de crucero ajustada anteriormente.

Conducción con mal tiempo

Habilidades de conducción

Cuando conduzca con lluvia, nieve, niebla u otras condiciones climáticas húmedas, asegúrese de reducir la velocidad y mantener una distancia de seguridad con los vehículos delanteros. Evite los frenazos y los giros bruscos. Al mismo tiempo, asegúrese de comprobar si la imagen del espejo retrovisor es clara al principio. En este tipo de clima, el freno se moja con facilidad, el rendimiento de frenado disminuye, la resistencia de la carretera es muy pequeña y la distancia de frenado se alarga. Para reducir la velocidad o detenerse sobre la calzada helada o nevada, es necesario aprovechar el efecto de resistencia del motor y cooperar con el frenado lento para reducir la velocidad del vehículo. Cuando haya una gran diferencia de temperatura entre el interior y el exterior, y hay niebla en el parabrisas delantero, no limpie la niebla en el cristal mientras conduce, para evitar la falta de atención y causar un desastre. Debe utilizar el aire acondicionado del vehículo para ajustar la temperatura y eliminar el vaho.

Visibilidad

Una visión amplia y clara es especialmente importante para los conductores, pero se verá muy debilitada con mal tiempo, por lo que encender las luces antiniebla y los faros para que los demás puedan verlos es una gran garantía para la seguridad en la conducción. Los limpiaparabrisas y las escobillas deben revisarse con frecuencia. Asegúrese de almacenar una cantidad adecuada de detergente en el depósito de detergente. Si el limpiaparabrisas no está limpio o deja rayas en el parabrisas, debe cambiarse la escobilla.

Fuerza motriz (adhesión)

Hay que comprobar con frecuencia el desgaste y la presión de los neumáticos, que son importantes para evitar el "deslizamiento" de los vehículos (pérdida de adherencia en carreteras mojadas). En invierno, las cuatro ruedas deben estar equipadas con neumáticos de nieve (antideslizantes de grano profundo) para una seguridad de manejo óptima. Preste atención al estado de la carretera. Cuando la temperatura fuera del coche es cercana a cero, la carretera puede estar cubierta de una mezcla entrelazada de hielo y agua. Como resultado, la adherencia del vehículo puede cambiar repentinamente sin ninguna advertencia, provocando que el vehículo derrape.

Remolque de vehículos

Los vehículos no están diseñados para arrastrar remolques y tales intentos les privarán de los derechos de garantía.

Vadeado

La profundidad máxima de vadeado en el agua es de 30 cm. Al conducir en esa profundidad, la velocidad no debe exceder la velocidad de marcha, y la velocidad máxima es de 10 km/h. De lo contrario, el motor, el sistema eléctrico y la caja de cambios pueden resultar dañados.

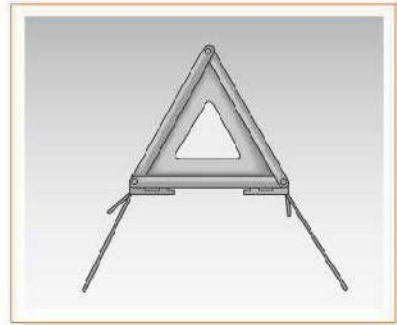
Funcionamiento de los ventiladores

Después de que el vehículo se detenga, el ventilador electrónico seguirá funcionando durante un tiempo para reducir la temperatura del motor y garantizar el funcionamiento de sus piezas.

Botón de advertencia de peligro	135
Placa triangular de advertencia	135
Sustitución de neumáticos	135
Preparación antes de la sustitución	135
Retirada de la rueda de repuesto	135
Elevación del vehículo	136
Sustitución de la rueda de repuesto	136
Colocación del neumático sustituido	137
Sustitución de bombillas	137
Especificación de iluminación	137
Calibración de las luces delanteras	138
Sustitución de fusibles	140
Ubicación de la caja de fusibles	140
Comprobación de fusibles	140
Sustitución de fusibles	141
Disposición de la caja de fusibles del compartimento del motor ...	142
Disposición de la caja de fusibles del habitáculo	144
Remolque de vehículos	146
Punto de remolque delantero	146
Punto de remolque trasero	146
Método de remolque	146
Precauciones al remolcar	146
Arranque con puente	159
Pasos de la operación	160
Sobrecalentamiento del motor	160
Contramidas	147
Estacionamiento prolongado	148

Botón de advertencia de peligro

Pulse el botón de advertencia de peligro situado encima del panel de control del aire acondicionado para encender la luz de advertencia de peligro. En ese momento, todos los intermitentes del exterior del vehículo y las luces indicadoras de giro y de peligro del tablero de instrumentos parpadearán, lo que puede recordar a los peatones y a los vehículos que pasan que el vehículo se encuentra en un estado anómalo.

Placa triangular de advertencia

Advertencia

Cuando el vehículo tenga un accidente durante la conducción, deténgase en el lado derecho en la medida de lo posible, saque la señal de advertencia triangular del maletero, vuelva a colocar el reflector en el vehículo y colóquese a 100~200 m detrás del vehículo para recordar la parte trasera del mismo.

Sustitución de neumáticos

Preparación antes de la sustitución

Aparque el vehículo en un suelo plano que no afecte al tráfico y facilite el cambio seguro de las ruedas. Antes de cambiar los neumáticos, encienda las luces de emergencia del vehículo y coloque las señales triangulares de advertencia a una distancia adecuada para evitar accidentes de tráfico.

Las herramientas de a bordo se colocan en la espuma de la capa inferior del maletero. Saque las herramientas de la espuma.

Saque la rueda de repuesto



Desenrosque el tornillo central que fija la rueda de repuesto y sáquela de la ranura correspondiente.

Preparación antes de la sustitución



Antes de levantar el vehículo con el gato, coloque un tope delante y detrás de las ruedas que vaya a sustituir.

Coloque la rueda en diagonal al neumático que se va a sustituir y, a continuación, afloje la tuerca de la rueda sustituida media vuelta con una llave.

Coloque el gato en el punto de apoyo junto a la rueda que va a cambiar y levante el vehículo.



Atención

No coloque el gato en ninguna posición que no sea la especificada. Si la posición del gato es incorrecta, la carrocería puede combarse o provocar un accidente al caer la carrocería.

Sustitución de la rueda de repuesto



Saque la abrazadera de la cubierta de la tuerca de la rueda de la espuma y saque la cubierta decorativa de la tuerca con la abrazadera de la cubierta de la tuerca de la rueda.



Utilice una llave de tuercas de rueda para extraer la tuerca y, a continuación, desmonte el neumático. Limpie el lodo de la superficie del cubo de la rueda y, a continuación, instale la rueda de repuesto. Apriete las tuercas de las ruedas en la secuencia cruzada que se muestra en la figura

hasta que la rueda se apoye en el cubo de freno, baje el vehículo al suelo y saque el gato. Apriete las tuercas de las ruedas de la misma forma cruzada. A continuación, instale la cubierta de la tuerca con la abrazadera. Utilice el par de apriete especificado al apretar las tuercas de las ruedas.

Par de apriete de las tuercas de las ruedas: 130 N·m

Colocación del neumático sustituido

Fije el neumático sustituido en la misma posición que el neumático de repuesto original.



Atención

Compruebe siempre la presión de aire de la rueda de repuesto para mantenerla dentro del valor especificado para su uso de emergencia en cualquier momento.

El neumático puede utilizarse con seguridad.

Los neumáticos de repuesto sólo se pueden utilizar para emergencias y no se permite su uso durante mucho tiempo.

No está permitido instalar la rueda de repuesto en la rueda de maniobra (es decir, en la rueda delantera). Si es necesario sustituir la rueda de maniobra, la rueda de repuesto debe colocarse primero en la rueda trasera y, a continuación, en la de maniobra.

Sustitución de bombillas

La sustitución de una bombilla suele requerir el desmontaje de determinadas piezas del vehículo, por lo que se necesitan conocimientos profesionales, ya que de lo contrario podría dañarla. Para la sustitución, póngase en contacto con la estación de servicio del fabricante.

Especificación de iluminación

Elemento	Modelo		
	Luxury	Exclusive	Elite Flagship
Luz de cruce	HB3		LED
Luz de carretera	H7		LED
Luz de posición delantera	LED		LED
Intermitente delantero	LED		LED
Luces diurnas	LED		LED
Luz de posición trasera	LED		LED
Intermitente trasero	WY16W	LED	LED
Luz de freno	LED		LED
Luz de freno alta	LED		LED
Luz de marcha atrás	LED		LED
Faro antiniebla trasero	P21W		P21W
Luz de matrícula	W5W		W5W
Luz del maletero	W10W		W10W
Luz interior delantera	LED		LED
Luz interior trasera	LED		LED

Calibración de las luces delanteras

Cuando el coche nuevo sale de fábrica, las luces delanteras se han calibrado. Si utiliza a menudo el maletero para transportar objetos pesados, puede ser necesario recalibrar los faros. Si necesita calibrar los faros, póngase en contacto con la estación de servicio del fabricante.

Preguntas frecuentes

¿Por qué a veces aparece vaho en la superficie acristalada del faro? En circunstancias normales, el vaho en los faros se debe a la evaporación del agua en el cuerpo de la lámpara y a la condensación cuando la temperatura es baja. Se trata de un fenómeno físico normal. El vaho acabará desapareciendo. Disipado. El método para eliminar la niebla es el siguiente: Durante la conducción, la niebla en la zona efectiva de los faros delanteros puede disiparse después de encender las luces de cruce durante un tiempo.

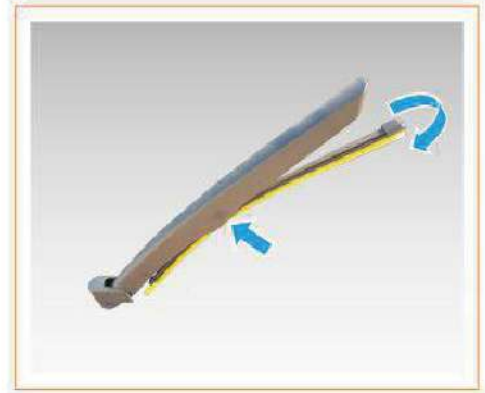


Atención

Cuando los faros están encendidos, la temperatura de la superficie de los faros es muy alta, no toque directamente la superficie de las lámparas para evitar quemarse; Para evitar dañar las luces del coche, no utilice abrasivos o disolventes químicos para limpiar las luces del coche, ni frote o utilice objetos afilados para limpiar los faros cuando la pantalla de la luz esté seca.



1. Tire de la escobilla en el sentido de apertura de la varilla del limpiaparabrisas y extraígalas.



Compruebe si la escobilla limpiaparabrisas trasera está desgastada o rota. Si necesita sustituir la escobilla limpiaparabrisas trasera:

1. Separe la escobilla limpiaparabrisas trasera del parabrisas trasero.
2. Extraiga la escobilla limpiaparabrisas trasera del brazo del limpiaparabrisas trasero.
3. Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas trasera y empujela hasta que encaje en su sitio.
4. Pliegue el brazo del limpiaparabrisas trasero hacia el cristal del parabrisas trasero.



2. Sustitúyala por una escobilla limpiaparabrisas nueva y realice el paso inverso para asegurarse de que la escobilla limpiaparabrisas quede correctamente instalada en su posición.



Atención

No abra el capó del motor cuando el brazo del limpiaparabrisas esté levantado, de lo contrario se dañarán el capó del motor y el brazo del limpiaparabrisas.

Sustitución de fusibles

Ubicación de la caja de fusibles

Caja de fusibles del compartimento del motor



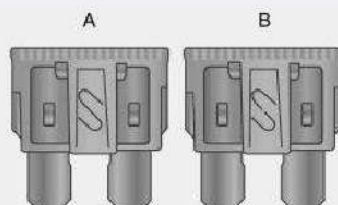
La caja de fusibles del compartimento del motor está situada en la parte delantera izquierda del compartimento. Desmonte las hebillas de los lados izquierdo y derecho de la caja de fusibles y abra la tapa de la caja para comprobar el fusible.

Caja de fusibles del compartimento del motor



La caja de fusibles del habitáculo está situada en la esquina inferior izquierda del lado del conductor. Extraiga la tapa para ver el fusible.

Comprobación de fusibles

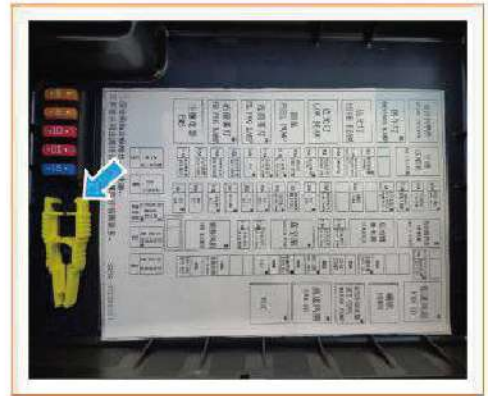


A: Normal

B: El fusible está quemado

Los fusibles protegen los equipos eléctricos de los vehículos evitando la sobrecarga de los aparatos eléctricos del circuito. Un fusible quemado indica que el circuito que protege ha fallado y ha dejado de funcionar. Si hay algún problema con el fusible, extraígalo con el extractor de fusibles y compruebe si está quemado.

Sustitución de fusibles

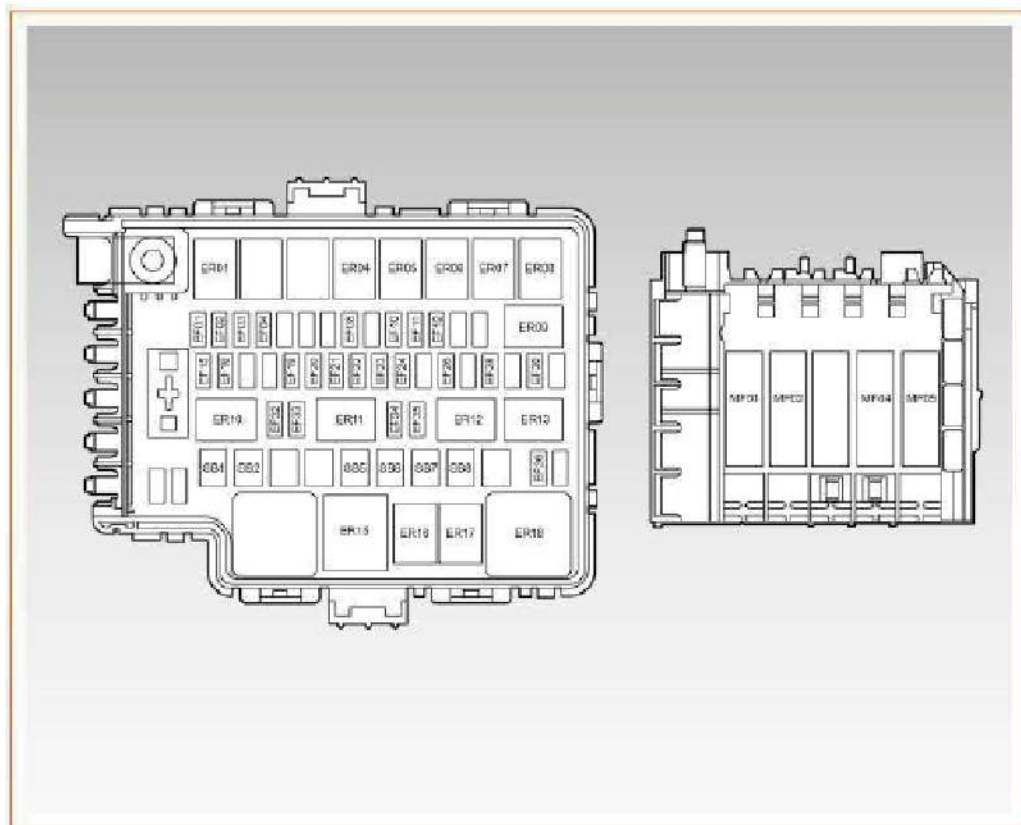


Hay un extractor de fusibles en la caja de fusibles del compartimento del motor. Utilice el extractor para sacar el fusible directamente de la caja de fusibles. Si el fusible no está fundido, debe haber otras razones para el fallo, póngase en contacto con la estación de servicio del fabricante tan pronto como sea posible.

Advertencia

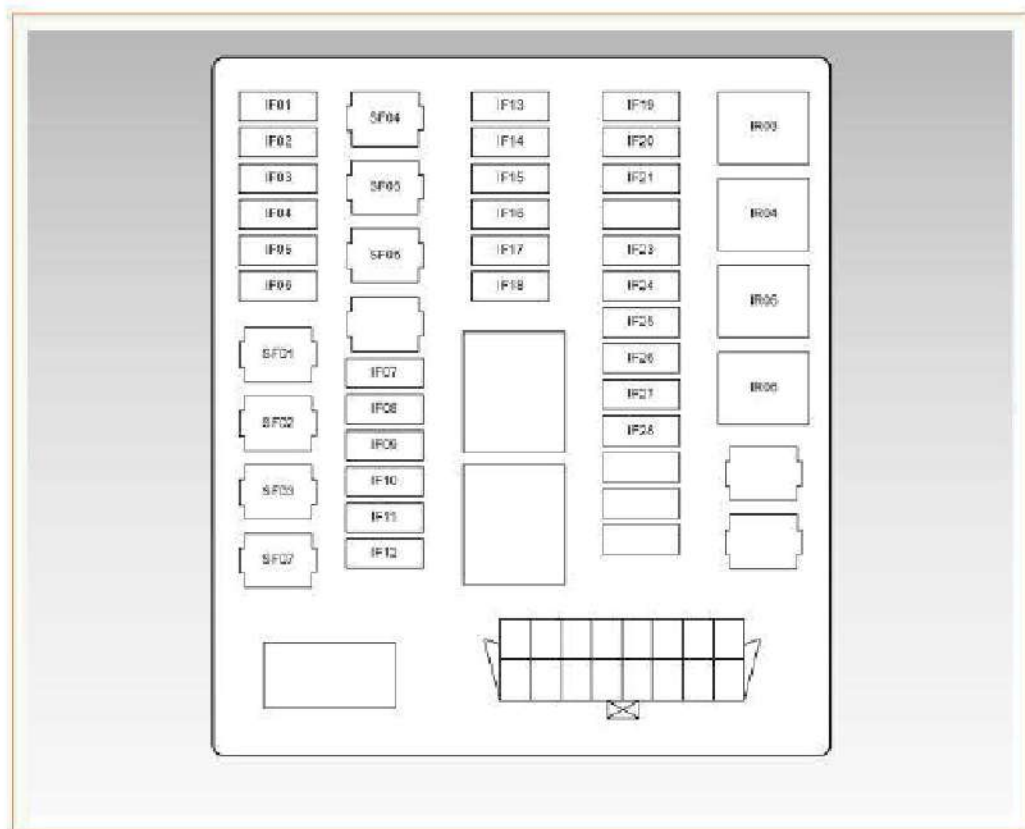
Compruebe el cable quemado del fusible. Si el fusible está quemado, sustitúyalo por otro de igual o menor amperaje. Si utiliza un fusible de repuesto de menor amperaje y vuelve a quemarse, sustitúyalo por otro del mismo valor. Si el fusible de repuesto con el mismo valor se quema de nuevo en poco tiempo, indica que el vehículo puede tener fallos eléctricos graves. Póngase en contacto con la estación de servicio del fabricante lo antes posible.

Disposición de la caja de fusibles del compartimento del motor



N.º	Nombre	Corriente nominal (A)	Observación
EF01	Fusible del relé EFI	7,5 A	-
EF02	Fusible de la bobina de encendido	15 A	-
EF03	Fusible del actuador EFI	15 A	-
EF04	Fusible del sensor EFI	10 A	-
EF08	Fusible de la bomba de combustible	15 A	-
EF10	Fusible del interruptor de freno	5 A	-
EF11	Fusibles EMS y VVL	10 A	-
EF12	Fusible del interruptor de marcha atrás	7,5 A	-
EF15	TCU BAT + fusible	5 A	-
EF13	Fusible de la bobina del ventilador	5 A	-
EF15	TCU BAT + fusible	5 A	-
EF16	EMS BAT + fusible	10 A	-
EF19	TCU BAT + fusible	25 A	-
EF20	TCU BAT + fusible	25 A	-
EF21	Fusible de bomba de vacío	25 A	-
EF22	Fusible de la bobina del relé	5 A	-
EF23	TCU BAT + fusible	25 A	-
EF24	Fusible intermitente del limpiaparabrisas	15 A	-
EF26	Fusible del claxon	15 A	-
EF28	Fusible de la bomba de agua DTC	5 A	-
EF30	Fusible del compresor	10 A	-
EF32	Fusible de luz de cruce izquierda	7,5 A	-
EF33	Fusible de luz de cruce derecha	7,5 A	-
EF34	Fusible de luz de carretera izquierda	7,5 A	-
EF35	Fusible luz de carretera derecha	7,5 A	-
EF36	Fusible de retroalimentación de arranque	5 A	-
SB01	ESP / ABS MTR BAT + fusible	40 A	-
SB02	Fusible del ventilador delantero	40 A	-
SB05	Fusible del ventilador de alta velocidad	40 A	-
SB06	ESP / ABS sol BAT + fusible	40 A	-
SB07	Fusible de arranque	25 A	-
SB08	Fusible del ventilador de baja velocidad	30 A	-
MF01	Fusible positivo de la batería	125 A	-
MF02	Fusible de refuerzo eléctrico	60 A	-
MF04	Fusible de la caja de fusibles de instrumentos	50 A	-
MF05	Fusible de la caja de fusibles de instrumentos	50 A	-

Disposición de la caja de fusibles del habitáculo



N.º	Nombre	Corriente nominal (A)	Observación
IF01	Fusible del botón de arranque	5 A	-
IF02	Fusible ESCL	10 A	-
IF03	Fusible de carga inalámbrica	10 A	-
IF04	Fusible de diagnóstico	10 A	-
IF05	Fusible de lámpara exterior	20 A	-
IF06	Fusible del tablero de instrumentos	10 A	-
IF07	Fusible de luz de techo interior	10 A	-
IF08	Fusible del techo solar	20 A	-
IF09	Fusible de calefacción de los asientos	20 A	-
IF10	Fusible del sistema de audio	15 A	-
IF11	Fusible del controlador del aire acondicionado	10 A	-
IF12	Fusible del lavaparabrisas delantero	10 A	-
IF13	Fusible del airbag	10 A	-
IF14	Fusible del controlador del aire acondicionado	7,5 A	-
IF15	Fusible del tablero de instrumentos	7,5 A	-
IF16	Fusible IGN1 del vano motor	15 A	-
IF17	Fusible de techo IGN2	7,5 A	-
IF18	Fusible IGN2 del instrumento	7,5 A	-
IF19	Fusible de la luz trasera	5 A	-
IF20	Fusible de la luz de posición delantera derecha - trasera izquierda	5 A	-
IF21	Fusible de la luz de posición delantera izquierda - trasera derecha	5 A	-
IF23	Fusible de alimentación de 12 V	15 A	-
IF24	Fusible de alimentación USB	10 A	-
IF25	Fusible de ACC de instrumento	7,5 A	-
IF26	Fusible de retroalimentación del ventilador	5 A	-
IF27	Fusible de vista panorámica	5 A	-
IF28	Fusible del controlador del aire acondicionado	7,5 A	-
SF01	Fusible del interruptor de encendido	30 A	-
SF02	Fusible de cerradura de puertas	20 A	-
SF03	Fusible del módulo de control de la puerta izquierda	30 A	-
SF04	Fusible del módulo de control de la puerta derecha	30 A	-
SF05	Fusible de asiento motorizado	25 A	-
SF06	Fusible de descongelación trasera	25 A	-
SF07	Fusible de limpiaparabrisas delantero y trasero	20 A	-

Remolque de vehículos

Punto de remolque delantero



Punto de remolque trasero



Si se debe remolcar el vehículo, póngase en contacto con el servicio u organización profesional de tracción de vehículos. No utilice cuerdas o cadenas para remolcar el vehículo.

Método de remolque

Dispositivo de placa plana

El vehículo se puede colocar en un camión. Es la mejor forma de transportar vehículos.

Elevador de ruedas

El tractor utiliza dos brazos que se insertan en la parte inferior de la rueda delantera del vehículo, levantan la rueda del suelo y la rueda trasera sigue en el suelo. Esta es una forma factible de remolcar el vehículo.

Precauciones al remolcar

Cuando se adopta el método de elevación de ruedas, la distancia de remolque no debe superar los 50 km y la velocidad debe mantenerse por debajo de 30 km/h.

Si la carrocería está equipada con un alerón delantero, retírelo antes de remolcar para evitar daños. No levante ni remolque el vehículo desde el parachoques, ya que puede causar daños graves.

Al instalar el cable de tracción, debe prestarse especial atención para evitar dañar el cuerpo del cable de acero.

El dispositivo con barra de tracción debe adoptarse para el remolque con puesta a tierra de todas las ruedas. Ponga el interruptor de arranque en "ACC" para desbloquear el volante y ponga la palanca en la marcha 'N'.

Si el vehículo no se puede desplazar o arrancar, el método de rueda delantera separada del suelo sólo se puede utilizar para remolcar.

Precauciones al remolcar



Si no se puede arrancar el vehículo por falta de carga en la batería, se puede utilizar el cable de arranque para arrancar el vehículo con la ayuda de las baterías de otros vehículos. Es peligroso utilizar el arranque con puente, así que tenga cuidado.

Pasos de la operación

1. Cambie a la marcha N, tire del freno de estacionamiento y desconecte el interruptor de arranque.
2. Conecte los polos positivo y negativo de las baterías de los dos vehículos con cables de puente; los dos vehículos no podrán ponerse en contacto.
3. Arranque el vehículo al ralenti durante unos minutos.
4. Después de arrancar con éxito, retire primero el cable negativo de las baterías de los dos vehículos y, a continuación, el cable positivo.



Advertencia

Cuando se utiliza el cable auxiliar conectado desde otros vehículos para realizar el arranque auxiliar, la operación correcta debe realizarse de acuerdo con el manual de instrucciones. Los procedimientos de operación incorrectos pueden causar incendios, explosiones o daños al vehículo.

Sobrecalentamiento del motor

Después de conducir durante un tiempo, la indicación del medidor de temperatura del agua debe ser estable en la posición media. Si el indicador de temperatura del agua apunta a la marca roja, se enciende la advertencia de alta temperatura del refrigerante y sale vapor por debajo del capó del motor; el interruptor de arranque debe desconectarse inmediatamente.

Contramedidas

1. Conduzca el vehículo de forma segura hasta el arcén, cambie a la marcha N y tire del freno de estacionamiento. Apague todos los interruptores eléctricos y encienda las luces de advertencia de peligro.
2. Cuando el motor funcione de forma estable, abra el capó del motor para ventilarlo y confirme si el ventilador del radiador gira. Si el ventilador no funciona, apáguelo inmediatamente y póngase en contacto con el servicio técnico del fabricante lo antes posible.
3. Cuando la temperatura del refrigerante descienda al valor normal, apague el interruptor de arranque.
4. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito. Si el depósito está vacío, espere a que el motor se enfríe antes de abrir el tapón del depósito. De lo contrario, podría salir vapor caliente o agua hirviendo por el orificio de llenado, provocando quemaduras.
5. Si es necesario, añada refrigerante al depósito. Si la temperatura del motor es alta, añadir refrigerante inmediatamente puede agrietar la culata o el bloque. Por lo tanto, cuando el motor esté en marcha, añada refrigerante lentamente. La operación de añadir refrigerante requiere una gran profesionalidad. Se recomienda ponerse en contacto con la estación de servicio del fabricante.
6. Compruebe si hay fugas de refrigerante en la manguera del radiador. Si el nivel desciende, añada refrigerante hasta la marca de máximo y, a continuación, instale y apriete el tapón del depósito.

**Advertencia**

Si hay fugas de vapor, no abra el capó del motor. La exposición al vapor y a las salpicaduras de los motores sobrecalentados puede provocar quemaduras graves. Espere siempre a que se enfríen el motor y el radiador antes de abrir el capó.

Estacionamiento prolongado

Si es necesario estacionar el vehículo durante mucho tiempo, deben tomarse las siguientes medidas. Unas medidas adecuadas pueden evitar el deterioro del vehículo y facilitar su puesta en marcha. Se recomienda aparcar el vehículo en interiores.

1. Añada combustible, cambie el aceite del motor y el filtro.
2. Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que la moqueta y la alfombrilla están completamente secas.
3. Tire hacia arriba del interruptor del freno de estacionamiento. Ponga la palanca de cambios en la marcha R y bloquee las ruedas traseras con obstáculos.
4. Si el vehículo tiene que estar estacionado durante mucho tiempo, se debe utilizar el bastidor de soporte del gato para apoyar la carrocería y hacer que el neumático se despegue del suelo.
5. Desconecte la conexión negativa de la batería.
6. Acolche el limpiaparabrisas con una toalla o un paño para evitar que entre en contacto con el parabrisas.
7. Para reducir la adherencia, se rociará lubricante de silicona en las piezas de sellado de todas las puertas y el maletero, y se aplicará cera para carrocerías en la superficie de la pintura donde la tira de sellado de la puerta y el maletero entren en contacto.
8. Cubra la carrocería del coche con una funda transpirable de "material poroso", como tela de algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden acumular humedad y dañar la pintura de la superficie de la carrocería.
9. Si es posible, arranque el vehículo con regularidad para que el ventilador de refrigeración funcione dos veces.

Estacionamiento prolongado**Atención**

Si el vehículo permanece estacionado durante un año o más, es posible que no pueda arrancar o que la maniobrabilidad sea deficiente. En este momento, la estación de servicio especial del fabricante debe ser contactada tan pronto como sea posible.

Compartimento del motor	150
Abra la tapa del compartimento del motor	153
Cierre la tapa del compartimento del motor	153
Disposición del compartimento del motor	154
Comprobación del aceite del motor	154
Refrigerante.....	157
Inspección del refrigerantes	157
Adición de refrigerante	157
Líquido de frenos	158
Inspección del líquido de frenos	158
Sustitución del líquido de frenos	158
Mantenimiento del líquido de frenos y requisitos técnicos	159
Líquido lavacristales	159
Sistema de aire acondicionado	159
Mantenimiento del sistema de aire acondicionado	159
Filtro del aire acondicionado	160
Sustitución	160
Filtro de aire	161
Filtro de combustible	161
Filtro de cenizas del tubo de combustible	161

Acumulador	162
Utilización y precauciones con la batería	162
Tratamiento de emergencia en contacto con electrolito	162
Neumáticos	163
Recarga de aire de neumáticos	163
Etiqueta de presión de neumáticos	163
Inspección de neumáticos	164
Mantenimiento de neumáticos	165
Rotación de neumáticos	165
Sustitución de neumáticos y llantas	165
Especificaciones de llantas y neumáticos	166
Neumáticos de invierno	166
Cadena de nieve	166
Sistema de control de presión de los neumáticos	166
Herramientas para el coche y chaleco reflectante	167
Mantenimiento periódico	168
Elementos para inspección diaria	168

Acumulador	168
Mantenimiento del aspecto	169
Lavado del coche	169
Encerado	169
Reparación de pintura	170
Llantas de aleación de aluminio	170
Mantenimiento interno	170
Alfombrilla	170
Tejidos	170
Vinalón	170
Cuero	171
Ventanilla del coche	171
Cinturón de seguridad	171
Ambientador	171
Anticorrosión	171
Control de emisiones	172
Sistema de escape	172

Motor

Abra la tapa del compartimento del motor



Tire del asa de apertura de la tapa del compartimento del motor situada debajo del tablero de instrumentos izquierdo y la tapa saltará ligeramente hacia arriba.



Mueva la palanca de bloqueo de seguridad situada delante de la tapa del compartimento del motor con el dedo hacia la izquierda y levante la tapa del compartimento del motor.

Cierre la tapa del compartimento del motor



En los modelos que no están equipados con tirante de gas de la tapa del compartimento del motor, sujete la tapa con las manos a una altura de unos 30 cm desde la posición cerrada y, a continuación, suéltela para dejarla caer libremente y cerrar la tapa del compartimento del motor. En los modelos con tirantes de gas de la tapa del compartimento del motor, tire de la tapa hacia abajo hasta una altura de unos 30 cm desde la posición cerrada y, a continuación, empújela hacia abajo para cerrarla, y confirme que la tapa del compartimento del motor está bloqueada en su sitio.

Disposición del vano motor

La foto es sólo para referencia; prevalece el coche real.



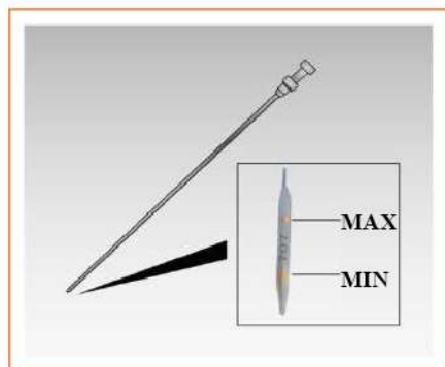
- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Tapa de acceso en el habitáculo | 4. Acumulador |
| 2. Tapa del acabado del motor | 5. Filtro de aire del motor |
| 3. Depósito del líquido de frenos | 6. Caja de fusibles del compartimento del motor |

Comprobación del aceite del motor

Método de inspección del aceite

El aceite de motor es un consumible que garantiza el funcionamiento normal, por lo que su nivel debe comprobarse periódicamente. Por ejemplo, antes de cada viaje largo, debe comprobarse el nivel de aceite del motor. Aparque el vehículo en una carretera llana para calentar el motor, espere unos 5 minutos después de apagar el motor y, a continuación, compruebe el nivel de aceite del motor. Es necesario retirar la cubierta del motor antes de la inspección.

Nivel de aceite del motor



1. Saque la varilla de nivel de aceite.
2. Limpie la varilla de nivel de aceite con un paño limpio o una toalla de papel.
3. Vuelva a introducir toda la varilla de nivel de aceite en el manguito del tubo.
4. Saque de nuevo la varilla de nivel de aceite y compruebe el nivel. El nivel de aceite del motor debe estar en los límites superior e inferior. El nivel de aceite del motor debe estar entre las marcas de separación de los límites superior e inferior.



Advertencia

Compruebe siempre el nivel de aceite del motor. Una cantidad insuficiente de aceite dañará el motor, y tales daños no están cubiertos por la garantía.

Llenado de aceite del motor



1. Desenrosque el tapón de llenado de aceite del motor y llene con aceite.
2. Coloque el tapón de llenado de aceite del motor y apriételo. Caliente el motor y apáguelo. Después de unos 5 minutos,



Advertencia

El aceite del motor debe verterse lentamente para evitar que rebose. Si el aceite se derrama, límpielo inmediatamente para evitar daños en el motor.

Aceite de motor recomendado

El aceite de motor desempeña un papel importante en el funcionamiento y la vida útil del motor. Para cumplir la normativa de emisiones VI, especialmente en motores con turbocompresor de inyección directa, deben seleccionarse lubricantes especiales para motores con bajo contenido en cenizas y prestaciones de supresión de preencendido a bajas revoluciones.

Elija el aceite de motor

Condiciones aplicables	Modelo	Tipo de aceite de motor	Cantidad de llenado
Cuatro estaciones	4A95TD	Petroquímica unificada de bajo contenido en cenizas SP5W-30(LA)	3,5 L

Los requisitos técnicos del aceite lubricante de los vehículos con normativa VI equipados con GPF

La función principal del GPF es filtrar las partículas de los gases de escape y reducir su concentración y cantidad.

A medida que aumente el tiempo de uso, aumentarán las partículas recogidas por el GPF. Cuando se acumulan hasta cierto punto, bloquean el filtro de partículas GPF, provocando un escape deficiente y afectando a la potencia del motor.

Cuando el aceite lubricante participa en el proceso de lubricación del motor, parte de él entra en la cámara de combustión y se quema, y entra en la catálisis de tres vías y la trampa de partículas GPF y otros dispositivos de tratamiento de emisiones junto con el sistema de escape del motor. Debido a que la ceniza formada después de quemar el aceite lubricante se dividen en sales metálicas, no pueden eliminarse con la regeneración y se acumulan gradualmente en el GPF, causando su obstrucción.

La formación del contenido de cenizas tiene mucho que ver con los aditivos de los lubricantes.

Aditivos para aceites de motor

Este coche no necesita aditivos para el aceite. Los aditivos no pueden mejorar el rendimiento de los motores y las transmisiones.



Advertencia

El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por las consecuencias adversas del uso de aditivos en el motor.

Refrigerante

Inspección del refrigerantes



Compruebe si el nivel del refrigerante se encuentra entre la línea de escala del límite superior (MAX) y el límite inferior (MIN). Si es inferior a la línea de límite inferior, añada refrigerante al depósito hasta la posición de límite superior.

Adición de refrigerante

Abra la tapa del depósito de refrigerante para añadir el refrigerante y apriete la tapa del depósito una vez finalizada la adición. No se pueden mezclar diferentes marcas de refrigerantes, de lo contrario se producirán fácilmente reacciones químicas que afectarán a la vida útil del motor. Utilice el refrigerante anticongelante de cuatro estaciones designado por el fabricante.



Advertencia

Cuando el motor no está completamente refrigerado, la apertura de la tapa del depósito de refrigerante puede provocar la salida del refrigerante y causar quemaduras graves.

Refrigerante

Inspección del refrigerante



El nivel de líquido del depósito debe comprobarse una vez al mes. Compruebe si el nivel del líquido de frenos se encuentra entre las marcas de límite superior (MAX) e inferior (MIN). Si el nivel de líquido está en la marca de límite inferior (MIN) o por debajo de ella, debe comprobar si el sistema de frenos tiene fugas.

Sustitución del líquido de frenos

El líquido de frenos absorbe la humedad del aire. Un contenido excesivo de agua provocará daños por corrosión en el sistema de frenos. El punto de ebullición del líquido de frenos también descenderá significativamente. El líquido de frenos debe sustituirse a tiempo según los requisitos de la tabla de mantenimiento periódico.



Advertencia

Asegúrese de utilizar el líquido de frenos designado por el fabricante o productos DOT4 del mismo grado encapsulados en un recipiente cerrado aprobado por el fabricante. No se pueden mezclar líquidos de frenos diferentes. No mezcle el líquido de frenos con líquidos que contengan aceite mineral (aceite de motor, gasolina, etc.). El aceite mineral daña las juntas y los tapones sellados del dispositivo de frenado. El líquido de frenos es tóxico y debe mantenerse fuera del alcance de los niños. Si lo ingiere accidentalmente, debe acudir de inmediato al hospital para que le examinen. El líquido de frenos es corrosivo y no debe entrar en contacto con la pintura.

Según el ciclo de mantenimiento del líquido de frenos, se sustituye cada 2 años o cada 40.000 kilómetros, lo que ocurra primero.

Los requisitos técnicos del líquido de frenos deberán cumplir las normas GB12981.



Advertencia

El líquido lavaparabrisas de alta calidad puede mejorar la capacidad de descontaminación y evitar la congelación en climas fríos.

El anticongelante daña la pintura de la superficie del vehículo, y el vinagre y el disolvente dañan la bomba de agua del lavaparabrisas.

Líquido lavaparabrisas



comprobar si hay suficiente detergente líquido en el depósito.

Si al utilizar la función de rociado del limpiaparabrisas se comprueba que no hay agua, el líquido lavaparabrisas es insuficiente, por lo que puede añadirse el líquido adecuado.

Sistema de aire acondicionado

Mantenimiento del sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado del vehículo es un sistema cerrado.



Advertencia

Las aletas del condensador y del radiador se doblan con suma facilidad y sólo pueden limpiarse con una pistola de agua a baja presión o un cepillo suave. Cuando hace frío, el aire acondicionado debe encenderse al menos una vez a la semana durante al menos 5 minutos cada vez, y debe hacerse con el vehículo circulando a una velocidad constante y con temperatura normal del motor. Esto es para permitir que circule el aceite lubricante contenido en el refrigerante. Si el efecto de refrigeración del sistema de aire acondicionado disminuye, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.

Filtro de aire acondicionado

El filtro del aire acondicionado puede eliminar el polen y el polvo introducido desde el exterior por el sistema de aire acondicionado.

Dicho filtro debe sustituirse durante el mantenimiento periódico cada 20.000 kilómetros.

El filtro del aire acondicionado se encuentra debajo de la caja portaobjetos del acompañante.

1. Abra la caja portaobjetos del acompañante.

Filtro de aire



El elemento filtrante del filtro de aire debe sustituirse según el tiempo y el kilometraje especificados en la tabla de mantenimiento periódico. Si el filtro de aire está mal instalado, es fácil que entre polvo de aire, causando un desgaste anormal del cilindro. Si necesita sustituir el elemento filtrante, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.

Filtro de combustible

El filtro de combustible debe sustituirse de acuerdo con el tiempo y el kilometraje especificados en la tabla de mantenimiento periódico. Se recomienda sustituir el filtro de combustible cada 3 años o 60.000 kilómetros, o cuando detecte que el combustible está contaminado. Al conducir por zonas polvorientas, es más probable que el filtro se bloquee. Acorte el ciclo de sustitución adecuadamente. Si necesita sustituir el filtro de combustible, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.

Filtro de cenizas del tubo de combustible

El filtro de cenizas del tubo de llenado de combustible debe revisarse o sustituirse de acuerdo con el tiempo y el kilometraje especificados en la tabla de mantenimiento periódico. Compruebe cada año o cada 20.000 kilómetros. Si el filtro de cenizas está obstruido, ajústelo o sustitúyalo según sea necesario. Al conducir por zonas polvorientas, es más probable que se bloquee el filtro de cenizas. Acorte adecuadamente el ciclo de inspección/sustitución. Si necesita sustituir el filtro de cenizas del tubo de combustible, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.

Filtro de aire



El acumulador está situado en el lado izquierdo del compartimento del motor y se utiliza principalmente para proporcionar energía eléctrica para arrancar el vehículo. Si

El electrolito de la batería es altamente corrosivo y tóxico. Si lo toca accidentalmente, haga lo siguiente.

En caso de contacto con los ojos: Aclare con agua durante al menos 15 min. y busque atención médica inmediata.

En contacto con la piel:

Uso y medidas de precaución con el acumulador.

No encienda las luces, equipos de música, limpiaparabrisas y otros aparatos eléctricos durante mucho tiempo después de apagar el vehículo.

Si necesita aparcar durante más de cinco días, se recomienda desconectar el borne negativo de la batería para evitar que los aparatos eléctricos del coche agoten la batería.



Advertencia

Durante el funcionamiento normal, la batería produce gas de hidrógeno explosivo. Las chispas o las llamas pueden hacer explotar la batería y su energía explosiva es suficiente para causar lesiones graves.



Advertencia

Si necesita conectar la batería a otros cargadores, debe desconectar tanto el cable positivo como el negativo para no dañar el equipo eléctrico del coche. El cable negativo debe desconectarse en primer lugar, y el cable negativo en último lugar al volver a conectarlo.

Neumáticos



Advertencia

El uso de neumáticos con un desgaste excesivo o una presión insuficiente puede provocar accidentes.

Recarga de aire de neumáticos

Manteniendo una presión adecuada en los neumáticos se pueden conseguir las mejores condiciones de maniobrabilidad, vida útil de la banda de rodadura y confort de conducción.

Etiqueta de presión de neumáticos



Este coche lleva una etiqueta con la presión de los neumáticos.

Para la presión de los neumáticos, deben tenerse en cuenta los siguientes puntos:

Antes de cada conducción, se recomienda inspeccionar visualmente los neumáticos.

Compruebe una vez al mes si la presión de los neumáticos es normal.

La presión de los neumáticos debe medirse con el neumático frío.

Los neumáticos deben mantenerse a la presión recomendada para los neumáticos en frío en la etiqueta de presión de neumáticos situada en el marco de la puerta del conductor.

Inspección de neumáticos

Cada vez que compruebe el estado de inflado del neumático, también debe comprobar al mismo tiempo si presenta daños externos, penetración de cuerpos extraños y desgaste. Las inspecciones específicas son las siguientes:

1. La banda de rodadura o la superficie lateral están dañadas o levantadas. Si se detecta alguna de estas condiciones, deben sustituirse los neumáticos.
2. El lateral del neumático está rayado, agrietado o roto. Si puede ver la tela o el cordón del neumático, debe sustituir el neumático.
3. Desgaste excesivo de la banda de rodadura, los neumáticos deben ser reemplazados.

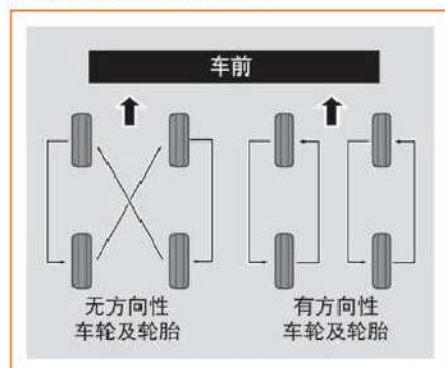


El neumático debe mantenerse en buen estado, y el dibujo de la superficie del neumático debe tener suficiente profundidad. Puede utilizar los puntos elevados del interior de la banda de rodadura del neumático para medir su grado de desgaste. Si el grosor de la banda de rodadura es de 1,6 mm deberá sustituir el neumático. Estos neumáticos carecen de adherencia cuando se circula por carreteras mojadas y resbaladizas.

Mantenimiento de neumáticos

Además de un inflado adecuado, una correcta alineación de las ruedas también ayuda a reducir el desgaste de la banda de rodadura. Si detecta un desgaste irregular de los neumáticos o alguna vibración continua durante la conducción, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.

Rotación de neumáticos



Para prolongar la vida útil del neumático y hacer que se desgaste de manera uniforme, la posición del neumático debe cambiarse cada 10.000 kilómetros. Cada vez que cambie de posición, deberá operar según el método indicado en la figura anterior.

Sustitución de neumáticos y llantas

Para la sustitución, deben utilizarse neumáticos radiales con el mismo tamaño, rango de carga, velocidad nominal y presión máxima en frío (marcada en el lateral del neumático). El uso mixto de neumáticos radiales y diagonales reducirá la capacidad de frenado del vehículo, la fuerza motriz (adherencia al suelo) y la precisión de la dirección. El uso de neumáticos de diferentes tamaños o estructuras puede hacer que el sistema antibloqueo de frenos (ABS) no funcione correctamente.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona comparando la velocidad de las ruedas. Por lo tanto, al sustituir los neumáticos, debe utilizar neumáticos con el mismo tamaño que los neumáticos originales del vehículo.

Especificaciones de llantas y neumáticos

Especificaciones de la llanta

Para conocer el tamaño de neumático adecuado para este vehículo, consulte la etiqueta de presión de neumáticos pegada en el marco de la puerta del lado del conductor o póngase en contacto con el fabricante.

Neumáticos de invierno

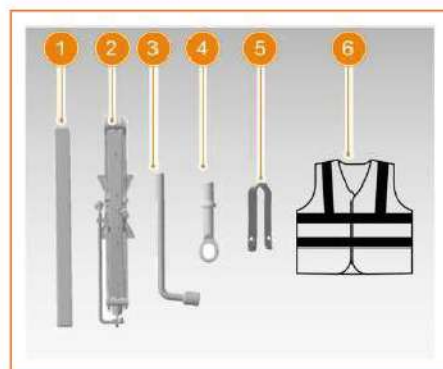
Debido a la limitada aplicabilidad de los neumáticos de verano en invierno, se recomienda utilizar neumáticos de invierno en carreteras heladas y nevadas. Al instalar neumáticos de invierno, deben instalarse las cuatro ruedas al mismo tiempo para garantizar una conducción segura. Utilice únicamente neumáticos de la misma marca y forma. Al comprar el neumático, preste atención al tamaño, la capacidad de carga y el índice de velocidad.

Las cadenas para la nieve sólo pueden utilizarse en caso de emergencia o cuando se circula por una zona específica estipulada por la ley.

Neumáticos

1. Mantenga la presión de inflado del neumático lo más cerca posible de la presión estándar.
2. Siempre que el sensor de presión de los neumáticos no se sustituya debido a la reparación y desmontaje del neumático, y que el sensor de presión de neumáticos original no se dañe debido a la instalación o extracción del neumático, no es necesario volver a ajustar el sensor de presión de neumáticos.
3. Cuando el vehículo está parado, el sensor de presión de los neumáticos no envía datos, sino sólo cuando el vehículo está en marcha. Por lo tanto, la información sobre la presión de los neumáticos que se muestra cuando el vehículo está parado es la información cuando el vehículo se ha movido por última vez.

Herramientas para el coche y chaleco reflectante



1. Triángulo de advertencia
2. Gato
3. Llave para tuercas de rueda
4. Gancho de remolque
5. Clip de la tapa de la tuerca de la rueda
6. Chaleco reflectante

Las herramientas montadas en el vehículo se guardan en la espuma montada en la tarjeta directamente encima de la rueda de repuesto.

Mantenimiento periódico

Para el mantenimiento periódico, consulte la "Lista de elementos de mantenimiento periódico" del capítulo 11 del Manual de los tres paquetes.

Puntos de inspección diaria

proyecto	Comprobación del contenido
Nivel de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite cada vez que reposte.
Nivel de refrigerante	Compruebe el nivel de refrigerante cada vez que reposte.
Pedal del freno	Antes de cada viaje, compruebe si el pedal de freno se puede accionar libremente.
Claxon	Compruebe si el claxon funciona de manera normal antes de cada conducción.
Puerta del coche	Si las puertas (incluidas las traseras) pueden abrirse y cerrarse libremente y bloquearse con seguridad.
Sistema de aire acondicionado	Compruebe el funcionamiento del aire acondicionado cada semana.
Líquido lavaparabrisas	Compruebe las existencias de detergente líquido una vez al mes.
Freno del limpiaparabrisas	Compruebe el estado del limpiaparabrisas una vez al mes.
Neumáticos	Compruebe la presión de los neumáticos una vez al mes, compruebe el estado de desgaste de la banda de rodadura y si tiene objetos extraños incrustados.
Acumulador	Compruebe el estado de la batería una vez al mes.
Dispositivo de descongelación del parabrisas	Cada vez que utilice la calefacción y el aire acondicionado, compruebe el difusor de aire del desempañador.
Luces del coche	Compruebe una vez al mes el estado de los faros, las luces pequeñas, las luces traseras, las luces de freno de alta posición y las luces de la cámara.

Mantenimiento del aspecto

Un mantenimiento regular y profesional puede mantener el vehículo en buen estado. A continuación se explicará cómo mantener limpio vehículo, incluyendo: pintura, pulido, llantas, etc., así como aplicar medidas anticorrosión.

Lavado del coche

El lavado frecuente del coche ayuda a proteger su aspecto. El polvo y la gravilla rayan la superficie de la pintura, y las hojas y los excrementos de pájaros dañarán permanentemente el acabado de la superficie de la carrocería. La carrocería debe lavarse en un lugar fresco.

Utilice únicamente los disolventes y productos de limpieza recomendados en el "Manual de uso y tres paquetes". Mientras seca la carrocería, compruebe si está pintada o rayada. Si lo está, debe repararse con repintado.



Advertencia

Los disolventes químicos y los detergentes fuertes pueden dañar la pintura y las piezas metálicas y de plástico de la carrocería. Aclare a fondo el vehículo con agua limpia para eliminar el polvo flotante.

Compruebe si la carrocería presenta suciedad, hojas u otros tipos de suciedad, utilice quita asfalto o aguarrás para eliminar dicha suciedad y, a continuación, aclare inmediatamente con agua para evitar dañar el acabado de la superficie de la carrocería.

Cuando haya limpiado todo el exterior de la carrocería, séquela con una toalla suave. El secado natural al aire hará que el exterior del coche pierda su brillo o se formen manchas de agua.

El encerado del coche ayuda a evitar la adherencia de polvo y productos químicos en la carretera. Tras lavar y secar el vehículo, se puede proceder al encerado. Encerar al menos una vez cada tres meses ayudará a proteger la carrocería. Debe utilizarse cera líquida de alta calidad o cera en pasta.

Reparación y mantenimiento

1. Cera para carrocerías. La cera para carrocerías es un tipo de cera que se aplica sobre la superficie de la pintura para protegerla del sol y de la contaminación atmosférica. Los coches nuevos recién comprados deben cubrirse con ese tipo de cera.
2. Cera de pulido.



Advertencia

Reparación de pintura

Cuando aparecen pequeñas grietas y arañazos en el revestimiento de pintura, deben repararse de inmediato con una película de reparación o pintura especial para evitar la corrosión.

Llantas de aleación de aluminio

Mantenimiento interno

Alfombrilla

Para eliminar el polvo de la alfombrilla, debe utilizarse con frecuencia un aspirador.

Tejidos

Vinalón

Utilice un aspirador para eliminar el polvo y la suciedad. Limpie el Vinalón con un paño suave empapado en agua jabonosa neutra para eliminar las manchas difíciles de quitar. También puede utilizar en spray o en espuma para el Vinalón.

Cuero

Utilice siempre un aspirador para eliminar el polvo y la suciedad, especialmente en los pliegues y las costuras. Puedes limpiar el cuero con un paño suave humedecido en agua y, a continuación, secarlo con otro paño suave y seco. Si hace falta mayor limpieza, puede utilizar jabón para limpiar cuero.

Ventanilla del coche

Limpie el interior y el exterior de las ventanillas del coche con detergente para cristales. Utilice un paño suave o una toalla de papel para secar todas las superficies de cristal y plástico.

Ambientador

Si necesita utilizar ambientadores o desodorantes en el coche, se recomienda usar los de tipo sólido. Los componentes químicos que contienen algunos ambientadores líquidos pueden hacer que las fibras del interior del coche y los tejidos se rompan o destiñan.

Si utiliza un ambientador líquido, debe sujetarlo bien para evitar salpicaduras mientras conduce.

Cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad se ensucia, utilice un cepillo suave humedecido en agua jabonosa templada para frotarlo. No utilice lejía, tintes ni disolventes de limpieza. Dichos elementos reducirán la durabilidad del cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no debe utilizarse antes de que esté seco.

Demasiado polvo en los bucles del conector del cinturón de seguridad hará que se contraiga lentamente. Utilice un paño suave y limpio humedecido en agua jabonosa tibia o alcohol isopropílico para frotar el interior del bucle. No se recomienda desmontar y limpiar los cinturones de seguridad. Si es necesario desmontar los cinturones de seguridad para limpiarlos, póngase en contacto con el servicio especial del fabricante.

Anticorrosión

Los vehículos suelen corroerse por dos motivos:

1. Humedad acumulada en los orificios de la carrocería.
2. La pintura de protección y la capa protectora de la superficie de la carrocería del vehículo y la parte inferior del vehículo se despegan.

Control de emisiones

Sistema de escape

El sistema de control de emisiones de gases de escape es muy eficaz y puede controlar las emisiones de gases de escape manteniendo un buen rendimiento del vehículo.

Está prohibido modificar de cualquier forma el sistema de control de emisiones de escape del vehículo, de lo contrario afectará a la maniobrabilidad, seguridad y estabilidad del vehículo, e incluso infringirá la normativa de "Seguridad y emisiones de escape".

Además, si el vehículo sufre daños o fallos de funcionamiento causados por la modificación del sistema de control de emisiones de escape, no estarán cubiertos por la garantía.

Compartimento del motor	174
Información de identificación del vehículo	174
Placa de identificación del vehículo	174
Número del motor	174
Ventanilla para microondas	175
Principales parámetros dimensionales del vehículo	176
Parámetro de peso del vehículo completo	176
Parámetros del motor	177
Montaje principal del chasis	177
Campo de aplicación razonable del freno	178
Comportamiento dinámico del vehículo	179
Transitabilidad del vehículo	179
Lista de aceites	179
Consumo global de combustible	180
Parámetros de alineación de las ruedas	180
Tamaño de neumáticos	180
Requisitos de emisiones	219
Especificar los requisitos técnicos para el mantenimiento de las emisiones ..	181
Información sobre los componentes clave del control de emisiones	183

Compartimento del motor

Datos de identificación del vehículo

Existen varios códigos de identificación (códigos VIN) en su vehículo, que están situados en diferentes lugares.



1. Grabado en el travesaño de la carrocería bajo el asiento del acompañante, levantando la alfombrilla se puede ver.
2. Adhesivo para el lado derecho del parabrisas.
3. Adhesivo para el conjunto del cuerpo del tablero de instrumentos.
4. Adhesivo para el interior de la caja portaobjetos.
5. Adhesivo para la placa interior del pilar B derecho.
6. Adhesivo para el panel interior del pilar A del habitáculo delantero derecho.
7. Adhesivo para el panel interior del capó delantero.
8. Adhesivo para el panel interior del portón trasero.
9. Adhesivo para el conjunto de la transmisión.

Placa de identificación del vehículo



La placa de fábrica de características del vehículo

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. País productor | 7. Potencia neta máxima del motor |
| 2. Fabricante | 8. Año y mes de fabricación |
| 3. Marca | 9. Cilindrada del motor |
| 4. Código de identificación del vehículo | 10. Masa total máxima admisible |
| 5. Modelo de vehículo completo | 11. Número de pasajeros |
| 6. Modelo de motor | |

Número de motor

4A95TD

Ubicación de la etiqueta del número de motor 4A95TD



4A95TD

Posición del grabado del número de motor
4A95TD



Ventanilla para microondas



La ventanilla del microondas del vehículo está situada horizontalmente en el centro y verticalmente por encima del parabrisas. Las señales electrónicas del vehículo deben instalarse en el centro y a la izquierda de la ventanilla del microondas. No puede bloquearlo el soporte de montaje del espejo retrovisor interior, el soporte del sensor, etc. El logotipo almacena la información relevante del vehículo.

Mantenga el parabrisas limpio y seco; No pegue materiales metálicos en las ventanillas de microondas, a fin de garantizar la instalación estándar de las señales electrónicas del vehículo y la lectura eficaz de los datos.

No bloquee, apriete ni desmonte la señal electrónica del vehículo. Si el logotipo está dañado, solicítelo de nuevo al organismo emisor de la marca.

Principales parámetros dimensionales del vehículo

Proyecto	Unidad	Luxurious	Exclusive/noble/flagship
Longitud del coche	mm	4565	4565
Anchura del coche	mm	1860	1860
Altura del coche	mm	1690	1690
Ancho de vía delantero	mm	1590	1590
Ancho de vía trasero	mm	1595	1595
distancia entre ejes	mm	2715	2715

Peso total del vehículo

Proyecto	Unidad	Luxurious	Exclusive/noble/flagship
Número de pasajeros	Personas	5	5
Peso en vacío	kg	1500	1550
Peso en vacío del eje delantero	kg	870	905
Peso en vacío del eje trasero	kg	630	645
Masa máxima	kg	1875	1925
Masa máxima del eje delantero	kg	995	1013

Parámetros del motor

Proyecto	Unidad	1.5TD/7DCT
Modelo de motor		4A95TD
Tipo		Cuatro cilindros en línea, 16 válvulas, turbocompresor
Cilindrada	L	1,481
Diámetro x carrera	mm	φ74×86
Relación de compresión		9.5:1
Potencia nominal	KW/rpm	145/5600
Potencia neta máxima	KW/rpm	130/5600
Par de torsión neto máximo	Nm/rpm	260/1500-4000
Secuencia de encendido		1-3-4-2
Nivel global de emisiones		VI b

Montaje principal del chasis

Proyecto	1.5TD/7DCT	
Tipo de transmisión		7DCT
Sistema de suspensión	Suspensión delantera	Suspensión independiente Mcpherson
	Suspensión trasera	Suspensión trasera independiente multibrazo
Sistema de dirección	Formas de asistencia	Dirección eléctrica

Parámetros técnicos

Proyecto	1.5TD/7DCT	
Sistema de frenos	Estilo estructural	Esquema hidráulico de doble tubo tipo "x"
	Freno delantero	Freno de disco
	Freno trasero	Freno de disco
	Recorrido libre del pedal de freno	1 mm~12 mm

Campo de aplicación razonable del freno

Disco de freno de la rueda delantera	Valor de ajuste (mm)	25
	Límite de uso (mm)	23
Placa de fricción de la rueda delantera	Valor de ajuste (mm)	12
	Límite de uso (mm)	2
Disco de freno de la rueda trasera	Valor de ajuste (mm)	12

	Límite de uso (mm)	10
Placa de fricción de la rueda trasera	Valor de ajuste (mm)	10
	Límite de uso (mm)	2
Zapatillas de aparcamiento	Valor de ajuste (mm)	\
	Límite de uso (mm)	\

Parámetros técnicos

Proyecto	Unidad	1.5TD/7DCT
Velocidad máxima	Km/h	195
Pendiente máxima	-	30%

Transitabilidad del vehículo

Proyecto	Unidad	Luxurious	Exclusive/noble/flagship
Ángulo de aproximación (vacío)	°	17	17
Ángulo de salida (sin carga)	°	26	26
Díámetro mínimo de giro	m	11,8	11,8
Distancia mínima al suelo	mm	165±10	165±10

Consumo global de combustible

Proyecto	Especificaciones	Cantidad de llenado
Gasolina	RON92# o superior	55 L
Aceite de motor (4A95TD)	Uniforme petroquímico bajo en cenizas SP 5W-30(LA)	3,5 L
Refrigerante del motor (4A95TD)	OAT-35	8,5 L
Aceite de la transmisión 7DCT	FUCHS- Pentosina FFL-7A	4,25 L
Líquido de frenos	DOT4	0,6 ~ 0,8 L
Lavaparabrisas	NFC-60	2 L
Refrigerante de aire acondicionado	R134a	500 g

Parámetros técnicos

Lista de aceites

Proyecto	Unidad	LZ6460XQ15BD	LZ6461XQ15BD
Consumo de aceite	L/100 km	6,6	6,6

Parámetros de alineación de las ruedas

Proyecto		Parámetro
Ángulo de convergencia de las ruedas	Rueda delantera	$0,08^{\circ} \pm 0,04^{\circ}$
	Rueda trasera	$0,08^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$
Ángulo de inclinación lateral de la rueda	Rueda delantera	$-0,3^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
	Rueda trasera	$-0,86^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Ángulo trasero del pivote	Rueda delantera	$6,01^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Ángulo de Inclinación del pivote	Rueda delantera	$13,29^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$

Tamaño de los neumáticos

Proyecto	1.5TD/7DCT	
Tamaño de los neumáticos	235/60 R18	235/55 R19
Especificación de la llanta	18×6 1/2J	19×7J
Presión de los neumáticos	230 kPa	230 kPa
Tamaño del neumático de repuesto	T155/90 R17	
Presión de los neumáticos de repuesto	420	

Requisitos de emisiones

Especifique los requisitos técnicos para el mantenimiento de las emisiones

ECU del motor

El funcionamiento de la ECU del motor deberá cumplir los siguientes requisitos:

1. Conecte la ECU con el conector del arnés y asegúrese de que la fuente de alimentación del sistema está apagada, es decir, el interruptor de encendido está desconectado. No enchufe ni desenchufe la ECU con el interruptor de encendido conectado y evite tocar las clavijas de la ECU o la parte visible del arnés de la ECU con cualquier parte del cuerpo cuando esté encendida.
2. Las chispas generadas por la electricidad estática pueden causar daños a la ECU, por lo que trate de evitar el contacto entre la ECU y la electricidad estática.
3. La ECU no debe estar expuesta a más de 16 V.
4. No conecte los polos positivo y negativo del voltaje de la ECU al revés.
5. No debe utilizarse una ECU con daños físicos. No debe haber arañazos en la superficie de la carcasa de la ECU o cualquier material no autorizado, y no se permite rociar pintura u otros líquidos aislantes en las clavijas de la ECU.
6. No utilice herramientas ni objetos para golpear ninguna parte de la ECU.
7. Evite que el campo electromagnético y las fuentes de interferencia de RF se acerquen a la ECU.
8. Asegúrese de que la ECU esté bien fijada y conectada a tierra durante la instalación.
9. Evite quemar la ECU al reparar el vehículo con soldadura eléctrica. Si es posible, extraiga la ECU sin alimentación eléctrica y manténgala alejada de soldaduras eléctricas.
10. Cuando la batería está conectada por una fuente de alimentación externa, los electrodos deben mantenerse firmes

Cuando el motor funciona y aumenta la relación aire-combustible, aumenta la concentración de oxígeno en los gases de escape. En ese momento, la tensión de salida del sensor de oxígeno está cerca de 0 V; cuando la relación aire-combustible disminuye, la concentración de contenido de oxígeno en los gases de escape disminuye y la tensión de salida del sensor está cerca de 1 V. El sensor de oxígeno del motor no necesita ningún ajuste ni reparación.

El sensor de oxígeno fallará cuando se den las siguientes condiciones:

1. El conector eléctrico del sensor de oxígeno está dañado.
2. El elemento de circonio del sensor de oxígeno está roto y averiado.
3. El circuito de la resistencia del sensor de oxígeno está abierto o en cortocircuito.
4. El circuito del elemento inductivo del sensor de oxígeno está abierto o en cortocircuito.
5. Cortocircuito del termistor del sensor de oxígeno con la carcasa.
6. El circuito de la resistencia del sensor de oxígeno está en cortocircuito con la carcasa.

Precauciones al usar el sensor de oxígeno:

1. Impida que las sondas Lambda se caigan o choquen con la superficie de objetos duros para no dañar los elementos cerámicos o las resistencias.
2. Evite dañar el sensor de oxígeno aplicando una gran fuerza de golpeteo al motor después de haberlo montado.
3. Evite las señales de salida inexactas del sensor causadas por depósitos de carbono, aceite del motor, plomo y otros contaminantes orgánicos.

Información sobre los componentes clave del control de emisiones

Información del certificado de homologación del vehículo, fabricante, modelo y vida útil efectiva de los componentes clave para el control de emisiones, etc.

Modelo	1.5TD/7DCT			
Nombre de los componentes clave para el control de emisiones	ECU del motor	Sensor de oxígeno	Conjunto catalizador etapa delantera	Montaje del GPF de la etapa posterior
Modelo de componentes clave para el control de emisiones	MG1US008	LSU/LSF4	SX5G-1205010	SX5G-1205020
Fabricante	United Automotive Electronics Co.		Kunming Sino- Platinum Metals Catalyst Co.,Ltd.	
Vida útil efectiva	Cinco años o 100.000 kilómetros			

MANTENIMIENTO DEL VEHICULO									
Kilometraje en miles de Km	5	20	35	50	65	80	95	110	
Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	
Aceite de motor	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de aceite	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Líquido de frenos	I	I	S	I	S	I	S	I	I
Líquido refrigerante	I	I	I	S	I	I	S	I	I
Filtro de aire	I	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de habitáculo	I	S	I	S	I	S	I	S	S
Bujías	I	I	S	I	S	I	S	I	I
Tubos y manguitos del sistema de admisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible	\	\	\	\	\	S	\	\	\
Correa de distribución	\	\	I	\	I	\	S	\	\
Estanqueidad del sistema de refrigeración, nivel del líquido	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobación de la batería/acumulador y del alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección y posible ajuste de taqués	\	\	I	\	I	\	I	\	\
Inspección de molduras de carrocería	I	I	I	I	I	I	I	I	I
INTERVALO DE MANTENIMIENTO									
Kilometraje en miles de Km	5	20	35	50	65	80	95	110	
Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	
Aceite de caja de cambios DCT y filtro de aceite	I	I	I	S	I	I	I	S	S
Comprobación del nivel de aceite de caja de cambios, comprobación de fugas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección del sistema de frenos, inspección de tuberías, conductos y conexiones	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de los componentes de la suspensión delantera y trasera	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de los neumáticos y discos (desgaste, presión, incluida la rueda de repuesto)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobación de los ángulos de alineación de las ruedas	\	\	I	\	I	\	I	\	\
Cerraduras de puertas y capós, bisagras, cierres	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Funcionamiento las cerraduras y los cinturones de seguridad	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificación del funcionamiento de los sistemas de señalización luminosa y acústica, limpiaparabrisas y lavaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnóstico computarizado de todos los sistemas	I	I	I	I	I	I	I	I	I

* = Solo para vehículos eléctricos S = sustituir I = inspeccionar / = ningún trabajo a realizar L = lubricar

No está permitido exceder el período de mantenimiento programado en más de un mes ó 1000 km



EVO

auto-evo.es