



EVO 7

Uso y mantenimiento

1.5 Turbo

Prefacio

Agradecimiento

Gracias por elegir un coche EVO. Este manual le permitirá apreciar plenamente las cualidades de su automóvil. Se recomienda que lo lea con atención. Rogamos que utilice el vehículo de acuerdo con las instrucciones de este manual para que podamos ofrecerle el servicio de garantía proporcionado por EVO.

EVO no se hace responsable de los daños que no cubra la garantía causados por instalaciones y modificaciones en el vehículo. Por lo tanto, recordamos que es desaconsejable instalar sistemas eléctricos, realizar modificaciones en el sistema mecánico, en el sistema de frenos y en el volante que comprometan la seguridad de su conducción.

Para asegurarse de que su vehículo se revisa y mantiene correctamente, le recomendamos que se ponga en contacto con un centro de servicio EVO autorizado. Conserve este manual en su vehículo en todo momento. Si tiene alguna pregunta sobre el contenido de este manual, póngase en contacto con uno de los centros de servicio autorizados EVO de la red en www.auto-evo.com/en o con el Servicio de Atención al Cliente EVO en el número de teléfono +34 900 869 429 o enviando un correo electrónico a soporte@auto-evo.es.

Este manual del propietario es válido para todas las versiones e ilustra todos los tipos de equipos actuales. Por lo tanto, tenga en cuenta únicamente la información relativa al equipamiento de la versión que ha adquirido. Toda la información y características técnicas que se ilustran en el manual pueden cambiar después de la impresión. EVO se reserva el derecho a modificarlos en cualquier momento y sin previo aviso, por las necesidades del sector y el desarrollo de sus modelos.

- soporte@auto-evo.es
- <https://www.auto-evo.es/assistencia/>

Servicio de atención al cliente:

+34 900 869 429



SERVICIO DE ASISTENCIA EN CARRETERA

EVO ofrece un servicio activo las 24 horas del día, los 365 días del año para solicitudes de remolque y traslado.

número de asistencia en carretera: **+34 919 01 48 11**

Medidas de seguridad

Para garantizar su seguridad y la de sus pasajeros, siga estas importantes normas de conducción:

1. No conduzca después de haber bebido o consumido drogas.
2. Respete las señales de límite de velocidad. No acelere en exceso, no sobrecargue el vehículo ni conduzca superando el número máximo de pasajeros.
3. Utilice correctamente el sistema de seguridad del vehículo y los sistemas de sujeción de niños adecuados.
4. Informe a todos los acompañantes sobre el uso correcto del sistema de seguridad a bordo.
5. Consulte este manual con frecuencia para obtener información de seguridad importante.

Manual de instrucciones

Este manual del usuario presenta todos los modelos de esta serie y todos sus equipamientos. No indica si se trata de equipamiento opcional o de serie. Por ello, es posible que el vehículo que adquiera no posea algunos de los equipamientos descritos en este manual. Consulte el contrato de compra para confirmar la configuración del vehículo que ha adquirido. Consulte a nuestros franquiciados para obtener más detalles.

En este manual se indica el funcionamiento y el mantenimiento de su vehículo, para que pueda conservarlo en buenas condiciones. Lea detenidamente este manual antes de utilizar el vehículo. Recuerde que las tiendas de servicio postventa de EVO son los que mejor conocen su vehículo. Si necesita algún servicio o desea realizar alguna consulta, estaremos encantados de atenderle.

Todos los datos técnicos de este manual de instrucciones se refieren a las circunstancias existentes en el momento de su publicación. Nos reservamos el derecho a cambiar las especificaciones o elementos de diseño sin previo aviso, ya que la empresa continúa realizando modificaciones y mejoras en el vehículo. Por eso, los datos técnicos del vehículo que ha adquirido pueden ser diferentes de los que figuran en este manual de instrucciones. No nos presente recursos legales basados en las diferencias entre los datos técnicos, ilustraciones e instrucciones.

Lleve siempre consigo toda la documentación necesaria. Si este vehículo se revende o presta a otras personas, no olvide entregar al nuevo propietario la documentación completa que lo acompaña.

El copyright de este manual pertenece a DR Automobiles S.r.l. Queda prohibida la reproducción total o parcial de su contenido sin el consentimiento de la empresa de fabricación y es responsable de la modificación e interpretación de este manual.

Precauciones sobre la calidad del combustible

EVO no proporcionará servicio de garantía por daños en el motor, caja de cambios y otros sistemas de transmisión causados por el uso de combustible o aceite lubricante incorrectos, aunque el vehículo esté todavía en periodo de garantía. Asegúrese de utilizar combustible y aceite lubricante adecuados para su vehículo.

Reacondicionamiento de vehículos

Queda terminantemente prohibido el reacondicionamiento no autorizado del vehículo. El reacondicionamiento puede afectar al rendimiento, la seguridad o la durabilidad de la garantía del vehículo, además de infringir la normativa gubernamental. Por lo tanto, no intente reacondicionar su vehículo bajo ningún concepto. La garantía de EVO no cubre los daños o problemas de funcionamiento causados por un reacondicionamiento no autorizado.

Aviso de conducción segura

Peligro

El contenido del texto con este símbolo se refiere a la seguridad en la conducción. Si no se siguen las advertencias pertinentes, es muy fácil provocar accidentes, herir gravemente o hacer perder la vida a los acompañantes.

Advertencia

El contenido del texto con este símbolo se refiere a la seguridad en la conducción. Si no se siguen las advertencias pertinentes, es posible causar accidentes con resultado de heridas graves o muerte de los pasajeros del vehículo.

Precaución

El contenido del texto con este símbolo se refiere a la seguridad en la conducción. Si no se siguen las advertencias pertinentes, es posible causar accidentes con resultado de heridas o lesiones graves de los pasajeros del vehículo.

Aviso

El texto con el símbolo indica posibles daños en el vehículo. Siga estrictamente las advertencias cuando utilice este vehículo.



Protección del medio ambiente

El texto con el símbolo está estrechamente relacionado con la protección del medio ambiente.

Salvo explicación especial, las indicaciones del vehículo (parte delantera, trasera, izquierda, derecha) en este manual dependen de la dirección de marcha.



No instale el sistema de sujeción de niños trasero en el asiento equipado con airbag, de lo contrario podría causar lesiones o incluso la muerte del menor. [Consulte la página 26]

Circulación por carretera y todoterreno

El vehículo tiene una gran altura respecto al suelo y puede circular en diversas condiciones, tanto en carretera como fuera de ella. La elevada distancia al suelo y la amplia visión de la carretera permiten al conductor a observar el estado de la carretera. Sin embargo, la mayor altura respecto al suelo hace que el centro de gravedad del vehículo sea más alto, por lo que no podrá girar a alta velocidad. Evite en la medida de lo posible los giros y maniobras bruscos, en especial cuando circule a gran velocidad. Un manejo incorrecto puede hacer que se pierda el control del vehículo o que vuelque. Reduzca la velocidad ante la presencia de fuertes vientos laterales. Cuanto más alto es el centro de gravedad del vehículo, más sensible es a los vientos laterales fuertes. Reduzca la marcha para controlar mejor el vehículo.

Diagrama del catálogo

Diagrama del catálogo	1
Vista exterior	2
Vista del compartimento del motor	5
Vista interior	6
Seguridad (asiento, cinturón de seguridad y sistema auxiliar de protección)	9
Asiento	10
Reposabrazos del asiento	15
Reposacabezas	16
Cinturón de seguridad	17
Seguridad de los niños	25
Sistema de sujeción de niños	26
Sistema SRS	30
Instrumental y control	39
Combinación de instrumentos	41
Instrumentos e indicadores	43
Luces indicadoras y de advertencia	46
Pantalla de información multifunción	53

Regulación de la altura de los faros	57
Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas	58
Luz de iluminación exterior	61
Luz interior	65
Funcionamiento del interruptor de accesorios del volante	66
Parasol	68
Toma de corriente	69
Espacio de almacenamiento	70
Elevalunas eléctrico	75
Techo solar	78
Inspección y ajuste antes de conducir	81
Llave	83
Sistema de llave inteligente	86
Sistema antirrobo	89
Puerta	90
Comprobación de luces indicadoras y de advertencia	93
Comprobación de ruedas	93
Capó	94

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sistema de ahorro de batería	95	Sistema de imágenes en marcha atrás	156
Líquido limpiaparabrisas	95	Sistema de aparcamiento asistido	157
Portón trasero manual	95	Sistema de control de crucero (CCS)	161
Portón trasero eléctrico	97	Diversas situaciones de conducción	164
Tapa del depósito de combustible	104		
Ajuste del volante	106	Sistemas de aire acondicionado e infoentretenimiento	171
Retrovisor	107	Difusores de aire	172
Freno de estacionamiento	111	Sistema de aire acondicionado	173
		Sistema de infoentretenimiento	183
Puesta en marcha y conducción	113		
Periodo de rodaja	115	Emergencias	185
Precauciones al arrancar y al conducir	116	Sistema de llamadas de emergencia	186
Arranque del vehículo	120	Dispositivo de advertencia de peligro	186
Conducción	128	Pérdida rápida de presión de los neumáticos	187
Conducción económica	135	Arranque con puente	192
Sistema de dirección asistida	136	Arranque por empuje	194
Sistema de frenos	139	Rescate de vehículo atascado	194
Sistema auxiliar de frenos	140	Remolque de vehículos	195
Sistema de freno de estacionamiento	143	Emergencia en condiciones de conducción	198
Sistema de supervisión del ángulo muerto	146		
Sistema de aparcamiento panorámico de 360°	148	Limpieza y mantenimiento	201
Sistema de radar de retroceso	150	Instrucciones de limpieza y mantenimiento	202

Limpieza exterior y mantenimiento	203	
Limpieza interior	207	
Tratamiento antioxidante	209	
Mantenimiento e intervenciones del usuario	211	
Requisitos de mantenimiento	212	
Comprobación del compartimento del motor	216	
Refrigerante del motor	218	
Aceite del motor	221	
Correa de transmisión	223	
Bujía	223	
Aceite de la transmisión	224	
Filtro de aire	224	
Freno	225	
Líquido de frenos	226	
Líquido limpiaparabrisas	227	
Limpiaparabrisas	228	
Mantenimiento del filtro del aire acondicionado	229	
Mantenimiento del sistema de aire acondicionado	229	
Batería	230	
Sustitución de la batería de la llave	232	
Sustitución de fusibles	234	
Sustitución de bombillas	235	1
Rueda	236	
Información sobre parámetros técnicos	243	2
Aceites, lubricantes y capacidades recomendados	244	
Parámetros principales del motor	245	3
Parámetros técnicos del vehículo	246	
Especificaciones de los neumáticos y presión de inflado en frío	247	4
Parámetros de posicionamiento de las cuatro ruedas	248	
Identificación del vehículo	249	5
Planes de mantenimiento	251	
Fast Check	252	
Mantenimiento periódico	257	6
		7
		8
		9
		10

Diagrama del catálogo

1

1

2

3

Vista exterior 2

4

Vista lateral 2

Vista frontal 3

Vista trasera 4

5

Vista del compartimento del motor 5

Vista interior 6

6

Vista de la zona del conductor 6

Consola de techo 7

7

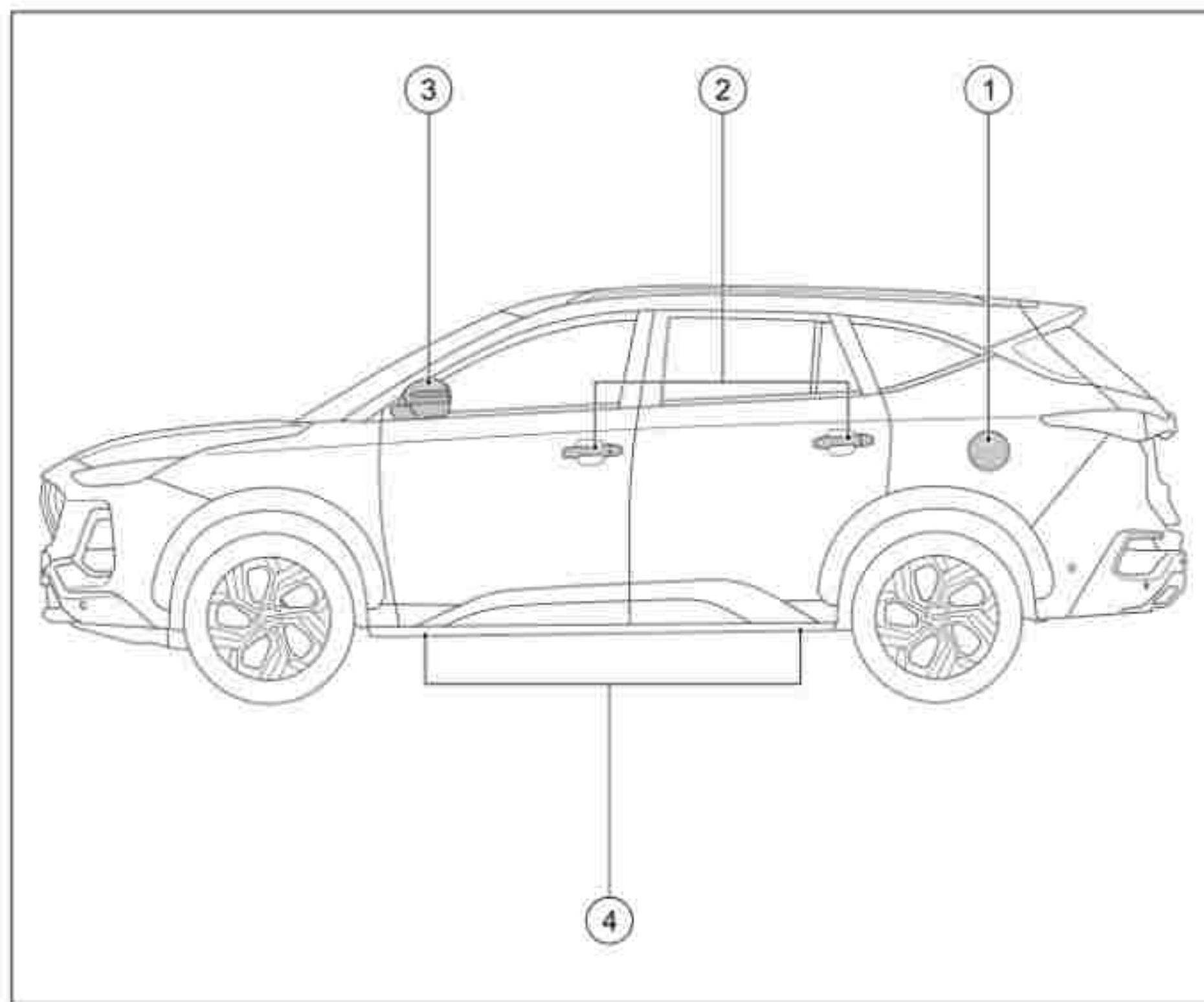
8

9

10

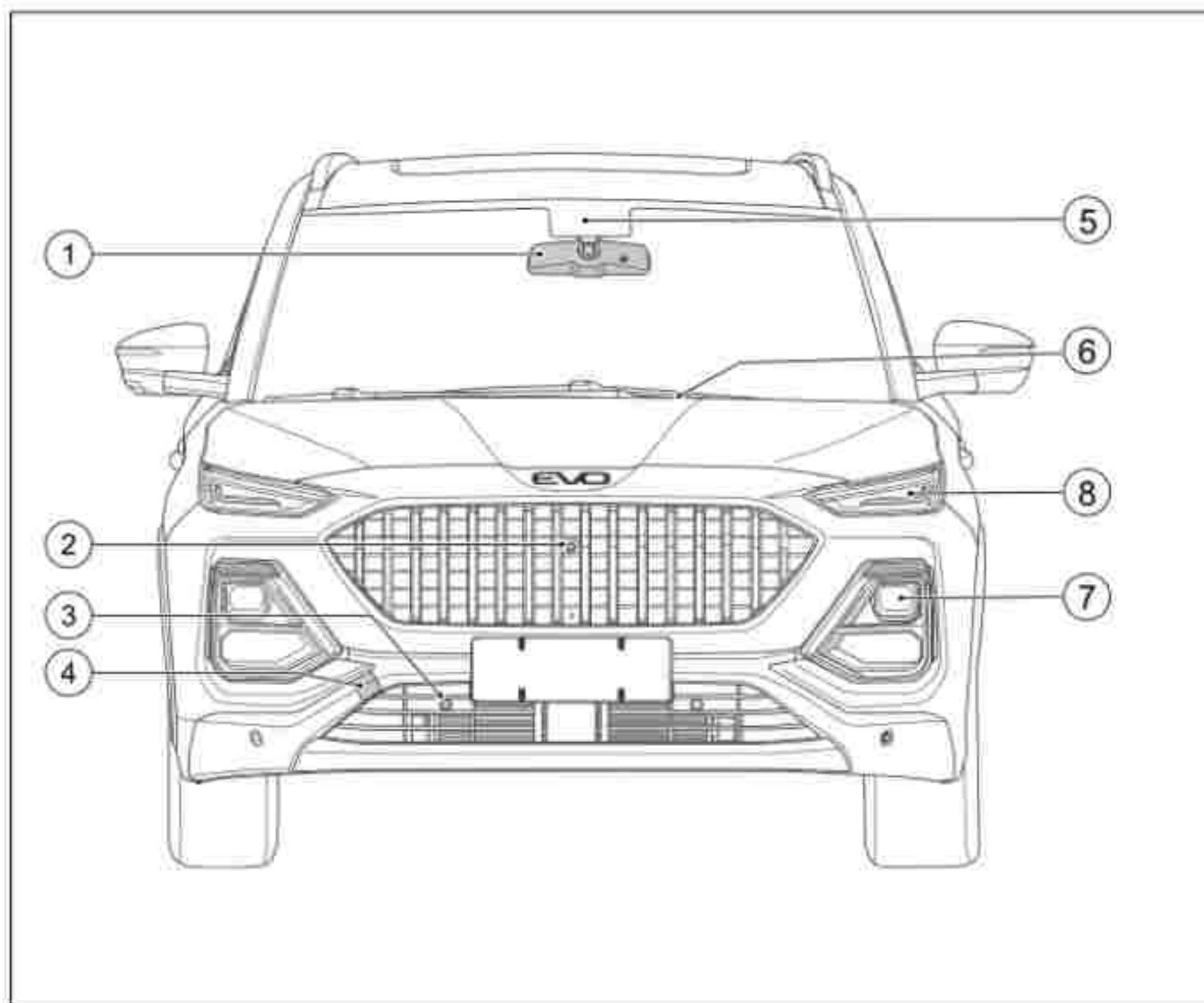
Vista exterior

Vista lateral



1. Tapa del depósito de combustible [104]
2. Manilla exterior de la puerta
3. Retrovisor exterior [109]
4. Punto de elevación del vehículo [190]

Vista frontal



1. Retrovisor interior [107]
2. Cámara delantera [148]
3. Radar delantero [150]
4. Orificio de remolque delantero [196]
5. Sensor de lluvia [59]
6. Limpiaparabrisas delantero [58]
7. Faro delantero [61]
8. Luz diurna [63]

1

2

3

4

5

6

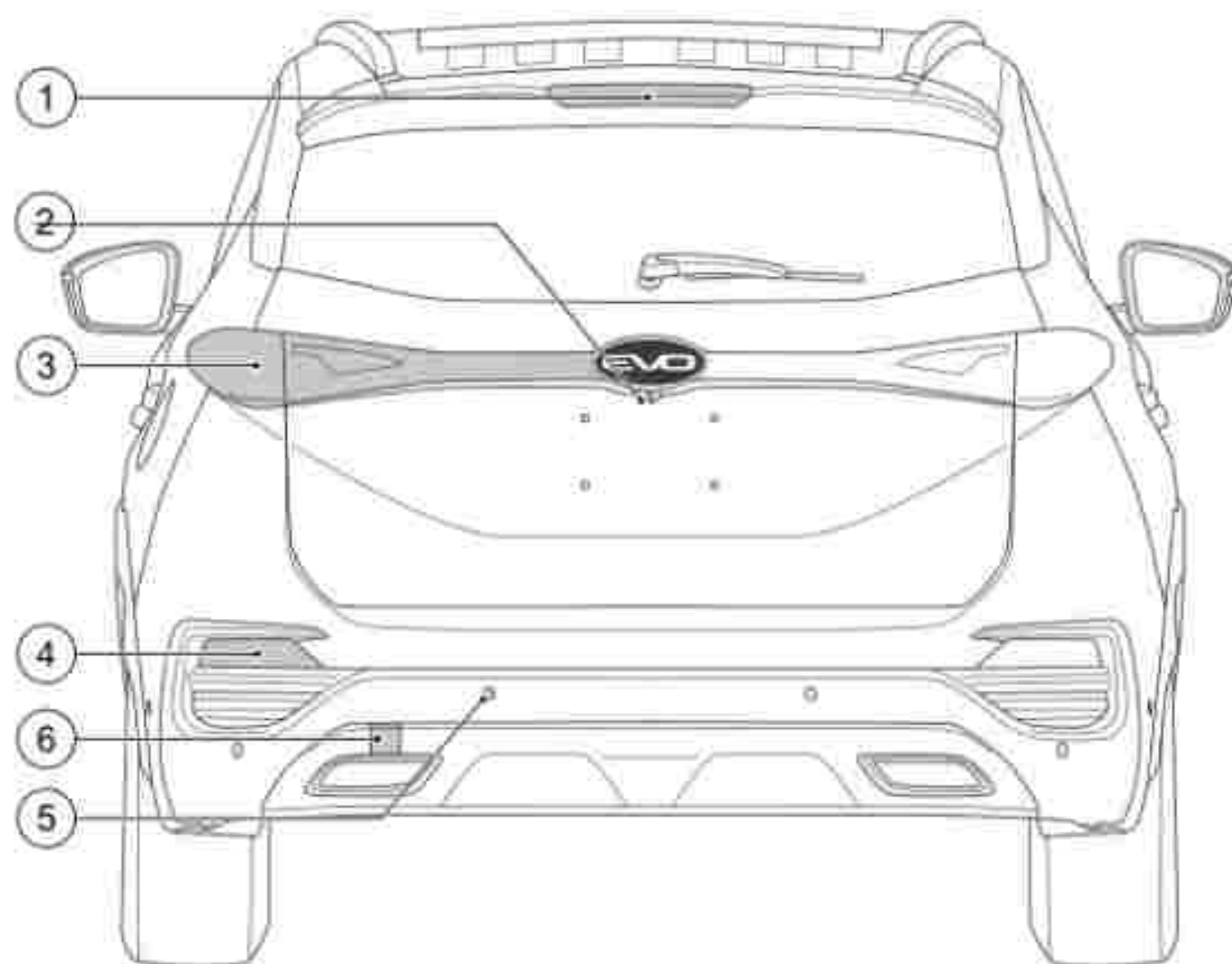
7

8

9

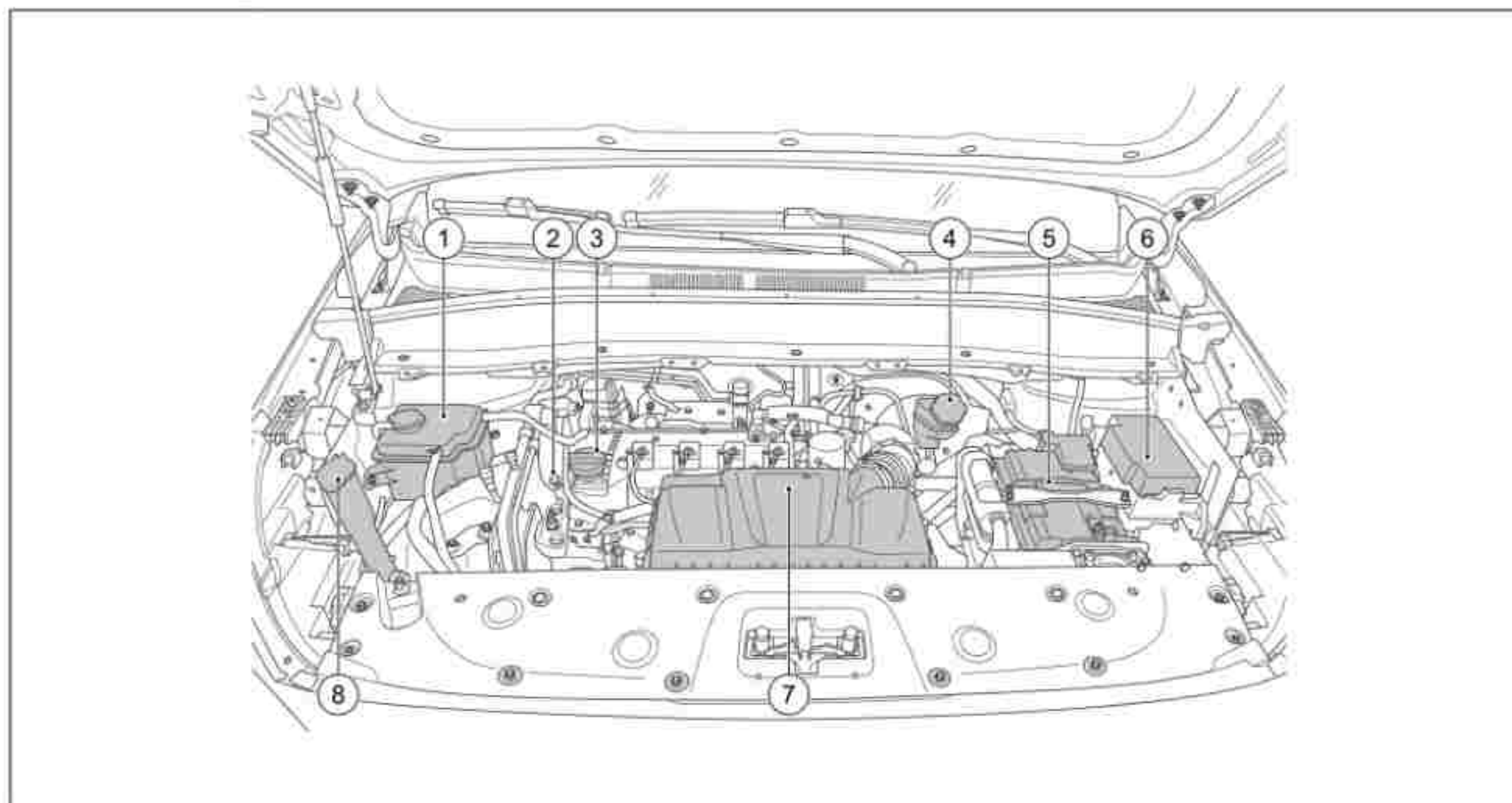
10

Vista trasera



1. Luz de freno elevada
2. Cámara de marcha atrás [148,156]
3. Luz combinada trasera [62]
4. Faro antiniebla trasero [63]
5. Radar de retroceso [150]
6. Orificio de remolque trasero [197]

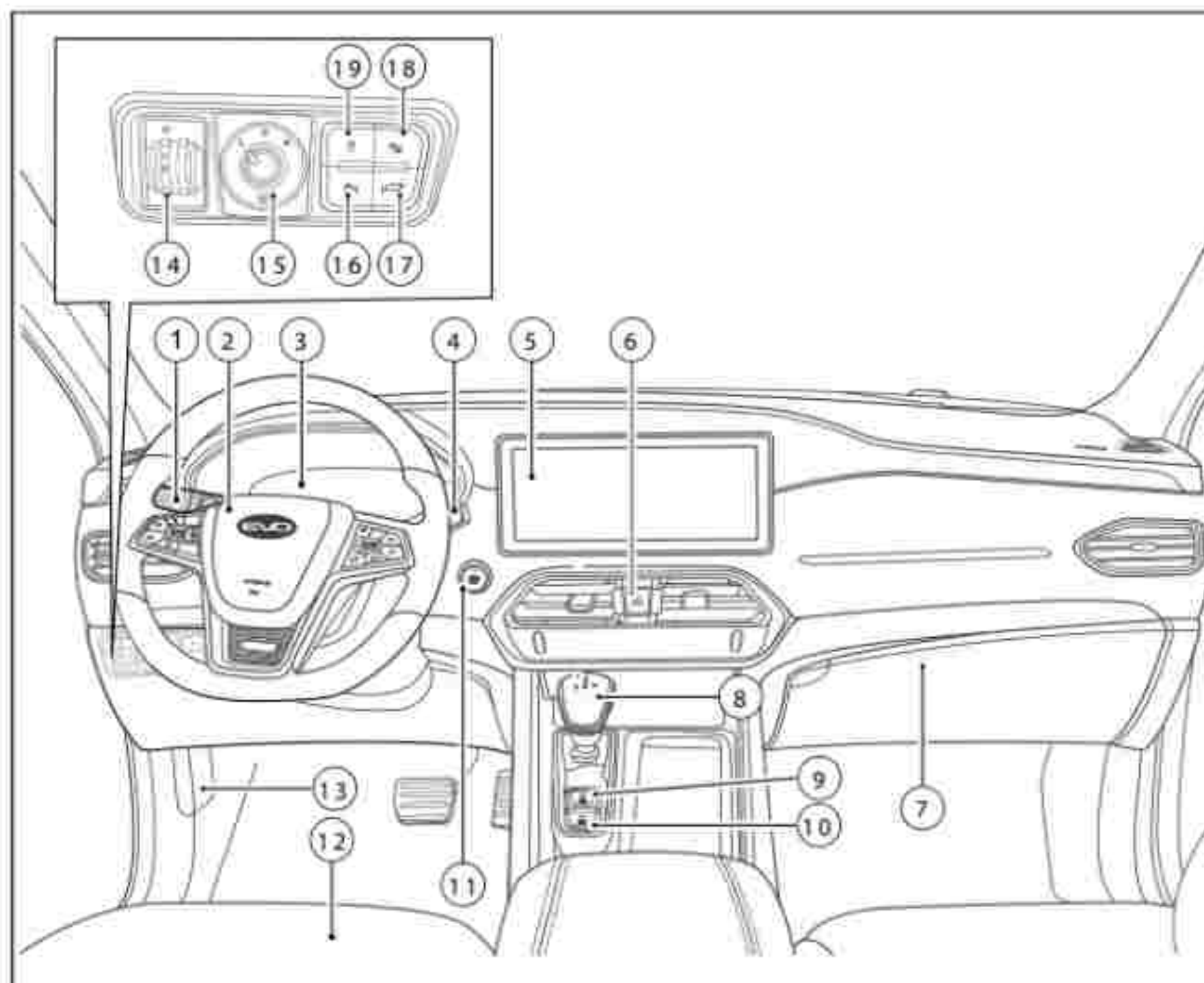
Vista del compartimento del motor



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Depósito de refrigerante del motor [218] | 3. Tapón del orificio de carga de aceite del motor [221] | 6. Caja de fusibles [234] |
| 2. Varilla de nivel de aceite del motor [221] | 4. Depósito de líquido de frenos [226] | 7. Filtro de aire [224] |
| | 5. Batería [230] | 8. Depósito del líquido limpiaparabrisas [227] |

Vista interior

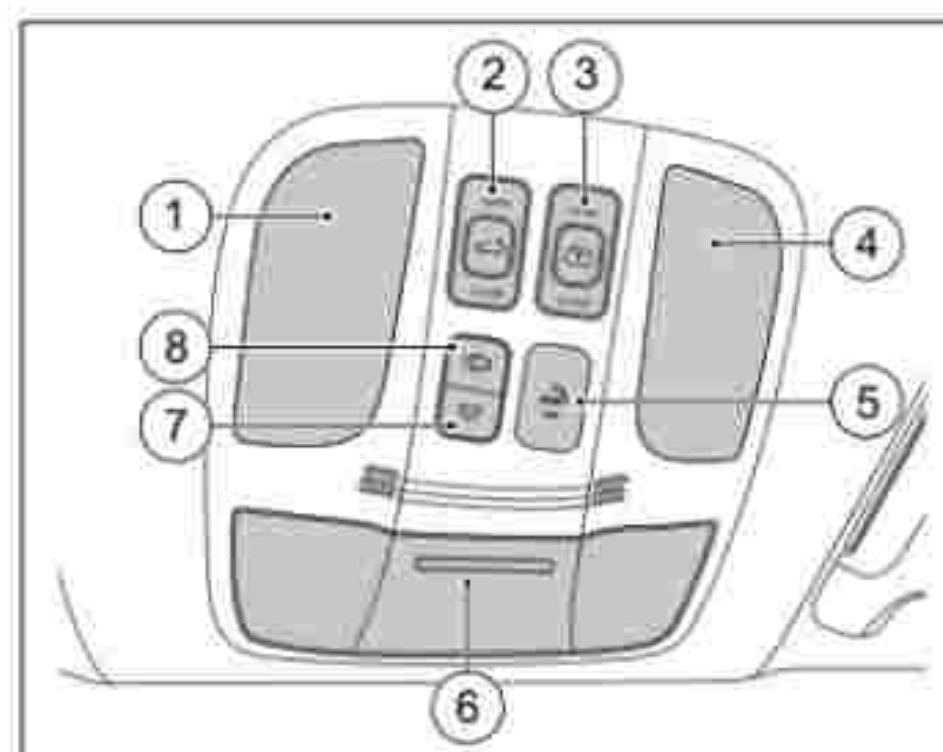
Vista de la zona del conductor



1. Interruptor combinado de regulación de luces exteriores [62]
2. Volante de dirección
 - Claxon [66]
 - Interruptor de control multifunción [67]
 - SRS [30]
 - Ajuste del volante [106]
3. Combinación de instrumentos [41]
4. Controlador de limpiaparabrisas y lavaparabrisas [58]
5. MP5 [183]
6. Interruptor de advertencia de peligro [186]
7. Guantero [70]
8. Palanca de cambio [129, 132]
9. Interruptor EPB [144]

- 10. Interruptor AUTO HOLD [145]
- 11. Interruptor de arranque [121]
- 12. Asiento [10]
- 13. Asa de apertura de la capota [94]
- 14. Regulación de la altura de los faros [57]
- 15. Ajuste del espejo retrovisor exterior [109]
- 16. Interruptor de radar de retroceso [151]
- 17. Interruptor eléctrico del portón trasero [97]
- 18. Interruptor de asistencia al aparcamiento [157]
- 19. Interruptor ESC OFF [141]

Consola de techo



- 1. Faro delantero izquierdo [65]
- 2. Interruptor del techo solar [79]
- 3. Interruptor de la cortinilla del parasol [79]
- 4. Faro delantero derecho [65]
- 5. Interruptor de SOS [186]
- 6. Estuche para gafas [72]
- 7. Interruptor de la luz interior [65]
- 8. Interruptor de control de la luz de puerta interior [65]

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Seguridad (asiento, cinturón de seguridad y sistema auxiliar de protección)

2

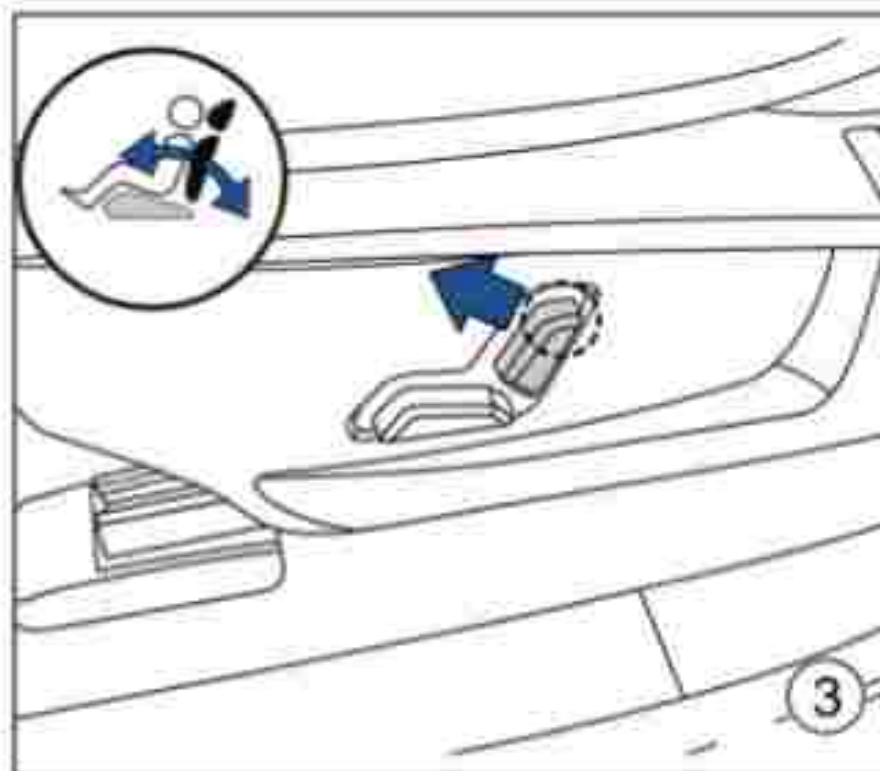
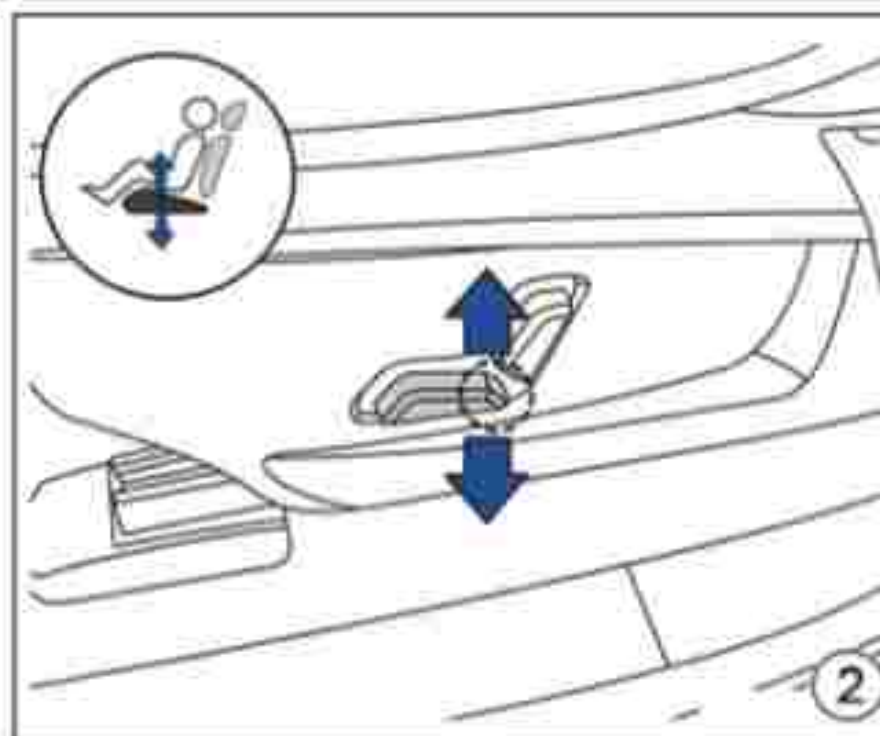
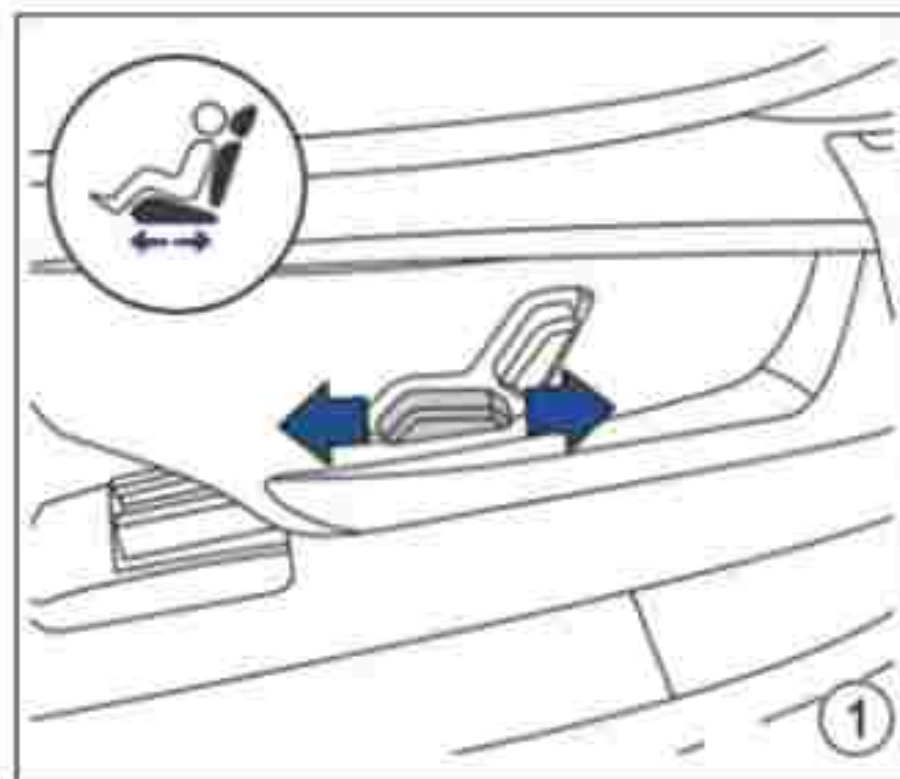
Asiento	10	Cinturones de seguridad de tres puntos	23
Ajuste del asiento	10	Extensión del cinturón de seguridad	24
Respaldo abatible	12	Mantenimiento del cinturón de seguridad	25
Calefacción del asiento	14	Seguridad de los niños	25
Reposabrazos del asiento	15	Protección de niños	25
Reposacabezas	16	Sistema de sujeción de niños	26
Reposacabezas ajustable	16	Restricciones en el uso de sistemas de sujeción de niños ...	28
Extracción	16	Dispositivo de fijación del sistema de sujeción de niños	30
Instalación	17	Sistema SRS	30
Ajuste	17	Luz de advertencia del airbag	32
Cinturón de seguridad	17	Airbags frontales	33
Aviso sobre el uso del cinturón de seguridad	17	Airbag lateral	33
Recordatorio sobre el cinturón de seguridad	21	Cortinas hinchables	34
Protección de mujeres embarazadas	21	Cómo funciona el airbag	35
Protección de heridos	22		
Sistema de pretensión del cinturón de seguridad	22		

Asiento

Ajuste del asiento

Ajuste eléctrico del asiento

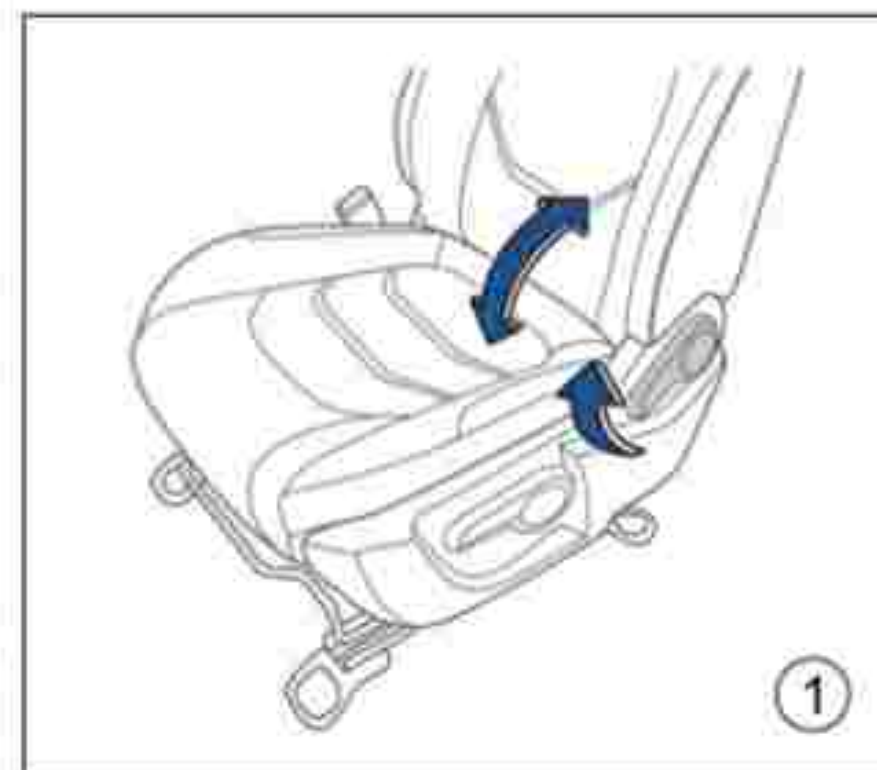
Si su vehículo está equipado con asiento eléctrico, puede ajustarlo en múltiples direcciones mediante el interruptor de ajuste.

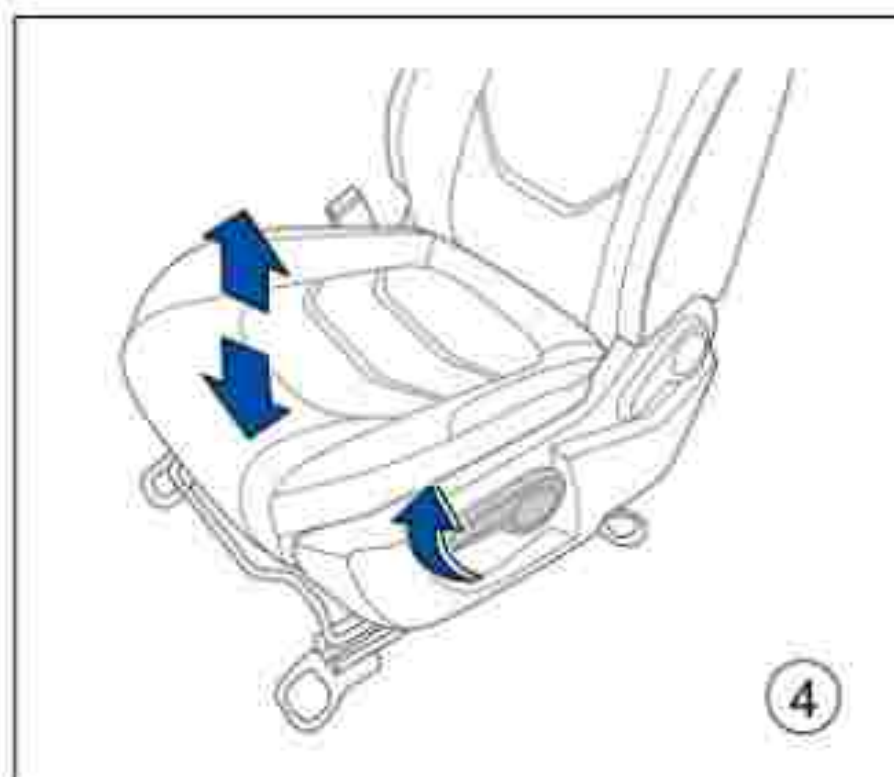


Pulse el interruptor en la dirección de la flecha

1	Mueva el asiento hacia atrás y hacia delante
2	Subir o bajar el asiento
3	Ajuste el ángulo de inclinación del respaldo

Ajuste manual del asiento





Función		Método de funcionamiento
1 - 2	Ajuste el ángulo de inclinación del respaldo	1. Tire hacia arriba del asa para ajustar el respaldo. Suelte el asa y empuje hacia atrás el respaldo antes de que se bloquee. 2. Tire hacia arriba del asa y el respaldo del asiento pasará a la posición vertical automáticamente.
3	Mueva el asiento hacia atrás y hacia delante	Levante la barra de tracción y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás. El asiento debe quedar fijo después de soltar la barra de tracción.
4	Subir o bajar el asiento	Levante o presione el asa varias veces según sea necesario

! Peligro

1. Al conducir el vehículo, el conductor deberá ajustar el respaldo del asiento en posición vertical, sentarse cerca del respaldo y ajustar correctamente el cinturón de seguridad para evitar lesiones o la muerte cuando se produzca un frenazo de emergencia o colisión.
2. No ajuste el asiento del conductor mientras conduce o puede perder el control del vehículo. El asiento del conductor sólo puede ajustarse cuando el vehículo está detenido.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**Advertencia**

1. La distancia entre el conductor y el volante no debe ser inferior a 25 cm y la zona de las rodillas debe estar al menos a 10 cm del salpicadero. No coloque ningún objeto en la zona de ajuste de los asientos delanteros.
2. Compruebe que el asiento, el cinturón de seguridad y el reposacabezas estén en la posición correcta antes de conducir.
3. No deje solos en el vehículo a niños, personas necesitadas o animales de compañía. Pueden accionar de manera involuntaria un interruptor o un mando y verse implicados en un accidente grave y lesionarse.

**Aviso**

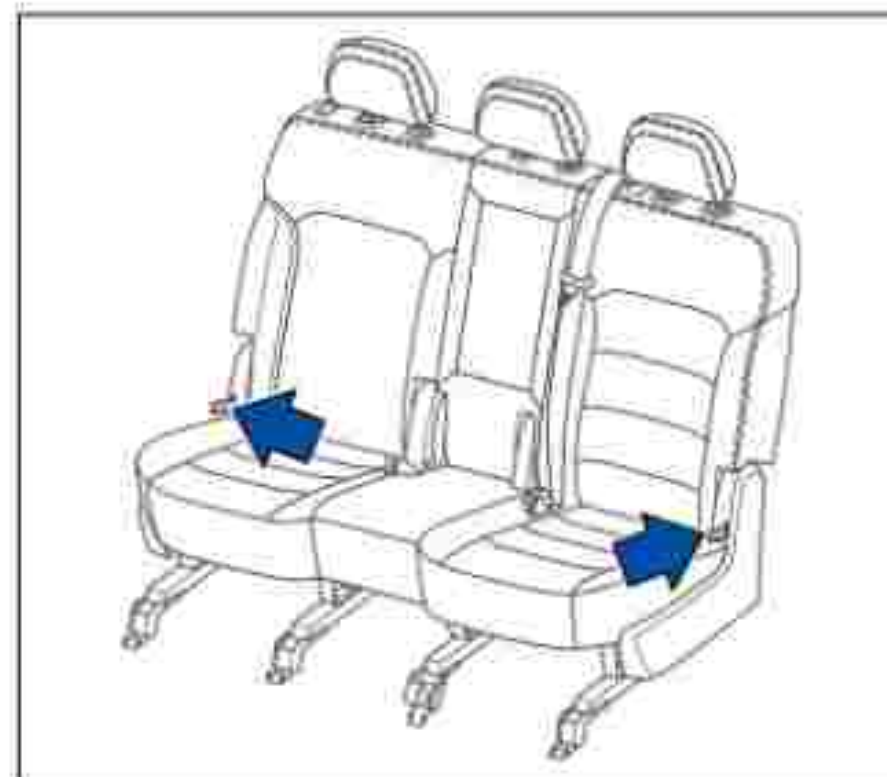
1. Al arrancar el vehículo, el asiento motorizado se bloqueará temporalmente para que no se pueda ajustar.
2. El asiento no puede ajustarse eléctricamente cuando la potencia de la batería de almacenamiento de 12 V es demasiado baja.
3. No accione el asiento de varias maneras al mismo tiempo, sólo un ajuste a la vez.
4. Para no descargar la batería de 12 V, no utilice el asiento motorizado durante mucho tiempo cuando el sistema eléctrico no esté en funcionamiento.
5. Por favor, ajuste la posición del asiento con antelación y asegúrese de que esté bloqueado antes de arrancar el vehículo.
6. El motor del asiento eléctrico está equipado con circuito de protección contra sobrecargas. Si el motor se para durante el ajuste del asiento, espere 30 segundos antes de volver a accionarlo.

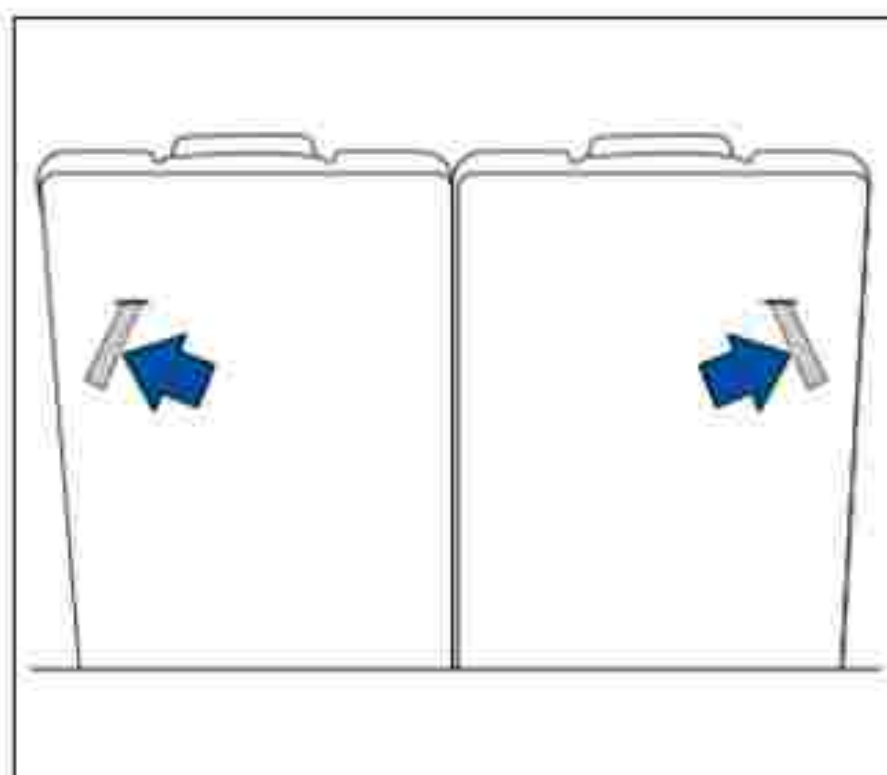
Respaldo abatible

Hay tres tipos de asiento trasero.

Los diferentes tipos de asiento trasero no se pliegan exactamente de la misma manera.

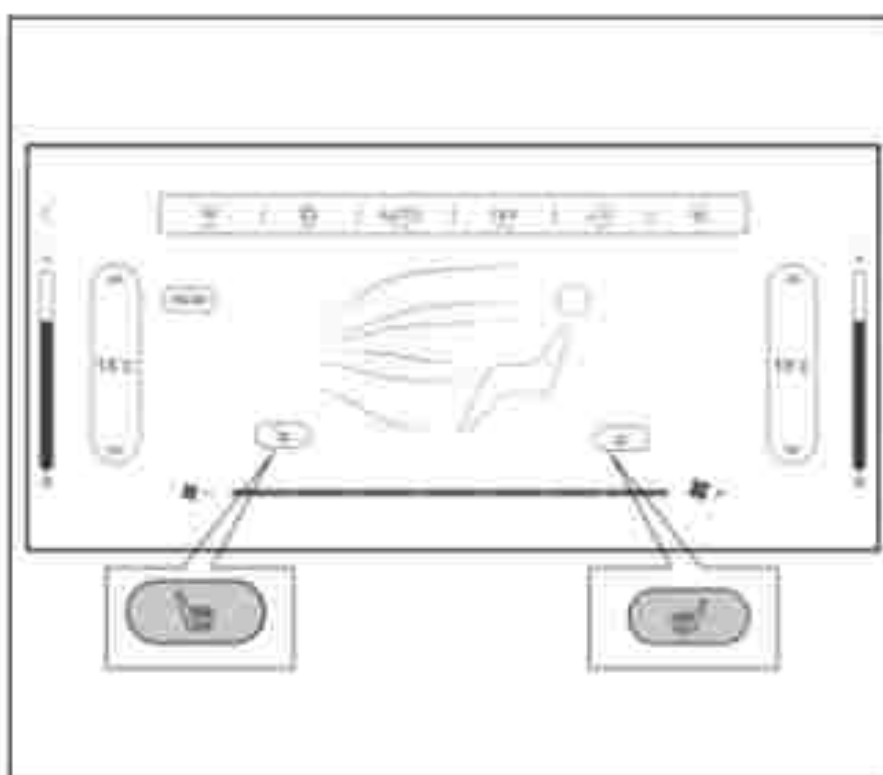
Consulte lo siguiente para operaciones específicas:





Elementos	Operaciones
Tipo 1	1. Cuando el respaldo esté en posición vertical, tire de la correa situada en el lateral para desbloquearlo y, al mismo tiempo, tire del asiento hacia delante. El respaldo del asiento se inclina. El asiento derecho también se puede desbloquear pulsando el botón de desbloqueo. 2. El respaldo del asiento está en estado plano, tire de él hacia arriba hasta que quede bloqueado y el asiento volverá a la posición de sentado.
Tipo 2	1. Cuando el respaldo esté en posición vertical, tire de la correa situada en la parte posterior para desbloquearlo y, al mismo tiempo, tire del asiento hacia delante. El respaldo del asiento se inclina. 2. El respaldo del asiento está en estado plano, tire de la correa situada en la parte posterior para desbloquearlo y el asiento volverá a la posición de sentado.

Calefacción de asiento



Con el interruptor de arranque en la posición de activación, haga clic en el icono de calefacción del asiento en la pantalla multimedia para activar la función de calefacción del asiento. Vuelva a hacer clic en el icono para desactivar la función de calefacción del asiento. No conecte la calefacción de los asientos en las siguientes situaciones:

1. El asiento está desocupado.
2. El asiento tiene una funda de protección.
3. El cojín del asiento está húmedo.
4. La temperatura interior o exterior es superior a 25°C.

Advertencia

1. Las personas que no son sensibles al dolor o a la temperatura debido a medicación, discapacidad en las piernas o enfermedades crónicas (por ejemplo, diabetes) pueden sufrir quemaduras en la espalda, las caderas y las piernas si utilizan la función de calefacción del asiento. Por lo tanto, es necesario conocer de antemano su estado de salud para determinar si puede utilizar la función de calefacción del asiento. No utilice la calefacción del asiento en personas que no sean sensibles al dolor o a la temperatura.
2. Un cojín de asiento húmedo puede hacer que falle la calefacción del asiento y aumentar el riesgo de quemaduras.
3. Compruebe que el asiento esté seco antes de utilizar su calefacción.
4. No se siente con la ropa mojada.
5. No coloque objetos ni ropa húmedos en el asiento.
6. No derrame líquido sobre el asiento.
7. Si desprende olor durante el calentamiento, desconecte la función de calefacción del asiento de inmediato y póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para solicitar mantenimiento.

Aviso

1. El uso de la función de calefacción del asiento cuando el sistema eléctrico no está en funcionamiento puede descargar la batería de 12 V. No utilice la función de calefacción del asiento durante mucho tiempo o cuando no haya nadie sentado.
2. Si se derrama algún líquido sobre el asiento calefactado, límpielo de inmediato.
3. No utilice gasolina, solvente ni líquidos similares para limpiar el asiento.



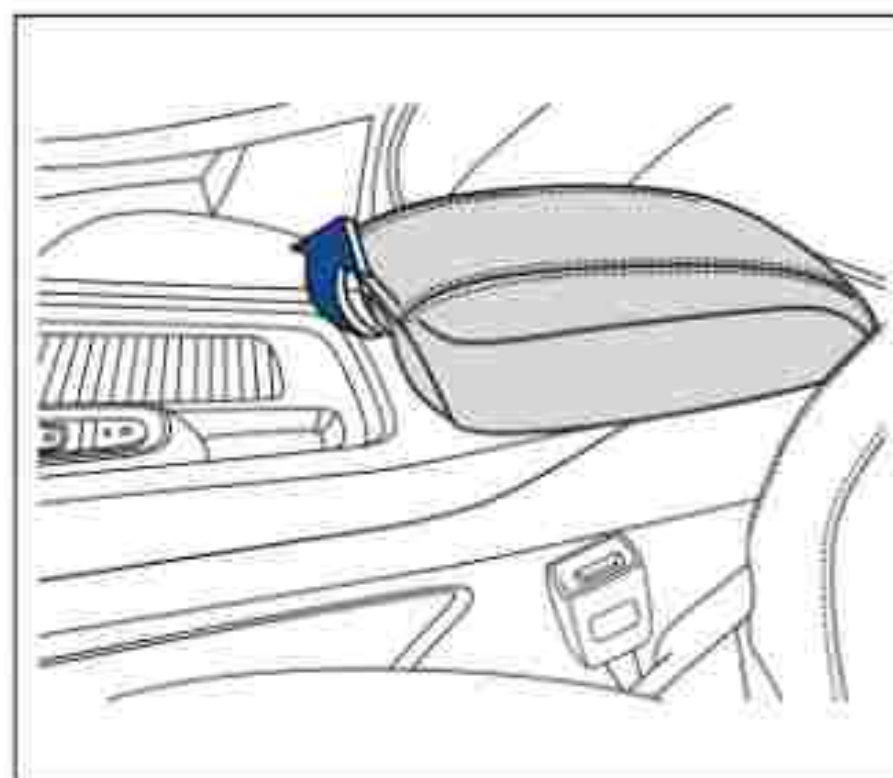
Protección del medio ambiente

1. La función de calefacción del asiento debe utilizarse de acuerdo con las necesidades reales y debe desactivarse a tiempo cuando no sea necesaria.

Reposabrazos del asiento

Primera fila

La tapa del compartimento de la consola central puede utilizarse como reposabrazos.



Precaución

Cuando el reposabrazos esté en la posición más adelantada, no ponga el dedo en la base del reposabrazos para evitar lesiones.

Asiento fila trasera-Tipo 1



Si necesita sacar el reposabrazos, tire del anillo en la dirección de la flecha; si necesita volverlo hacia atrás, tire hacia arriba del reposabrazos central y presiónelo contra el respaldo del asiento.

Asiento fila trasera-Tipo 2



Si el lateral del asiento tiene reposabrazos, gírelo hacia abajo para utilizarlo. Cuando no lo utilice, gírelo hacia arriba para plegarlo.

1

2

3

4

5

6

7

8

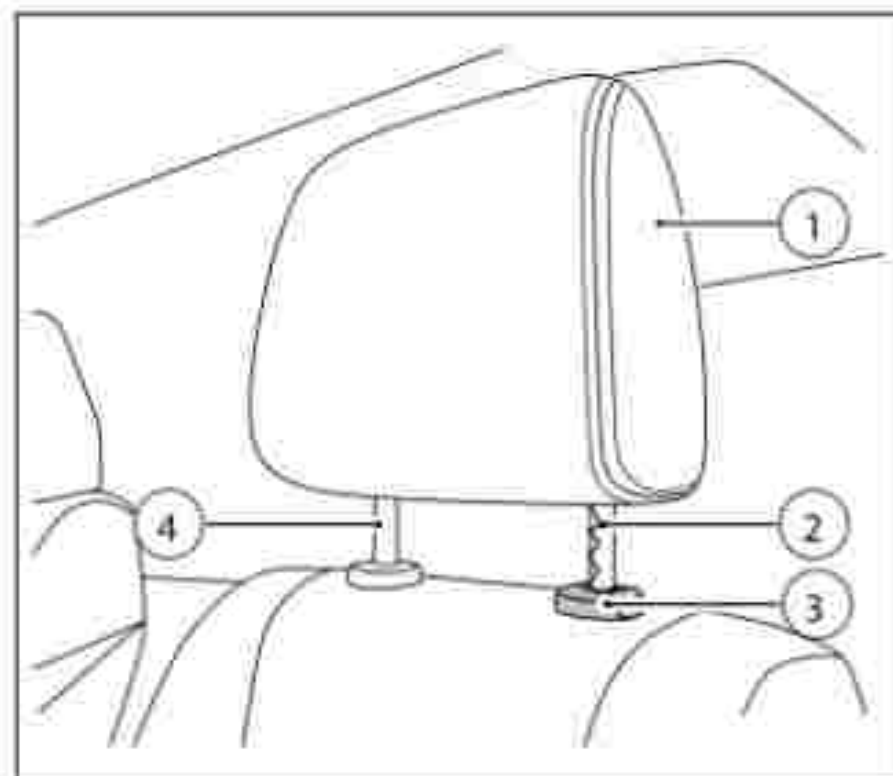
9

10

Reposacabezas

Reposacabezas ajustable

Si su vehículo está equipado con reposacabezas regulables. Hay varios topes en el reposacabezas para bloquearlo en la posición que se desee.



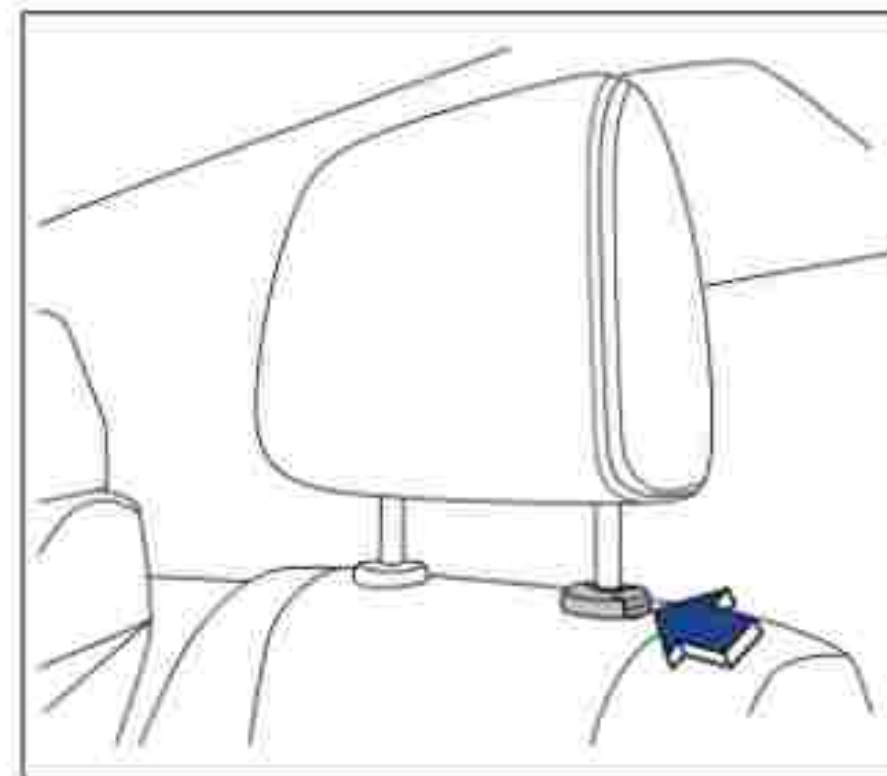
1. Reposacabezas ajustable
2. Topes de ajuste
3. Mando de bloqueo
4. Columnas

⚠ Advertencia

1. El reposacabezas desempeña un papel auxiliar en otros sistemas de seguridad del vehículo. El reposacabezas ofrece protección adicional contra lesiones en determinadas colisiones traseras.
2. No fije nada al reposacabezas ni lo desmonte.
3. Si se ha extraído el reposacabezas, vuelva a instalarlo y ajústelo correctamente antes de utilizar el asiento.

Desmontaje

Desmunte el reposacabezas mediante los siguientes pasos.

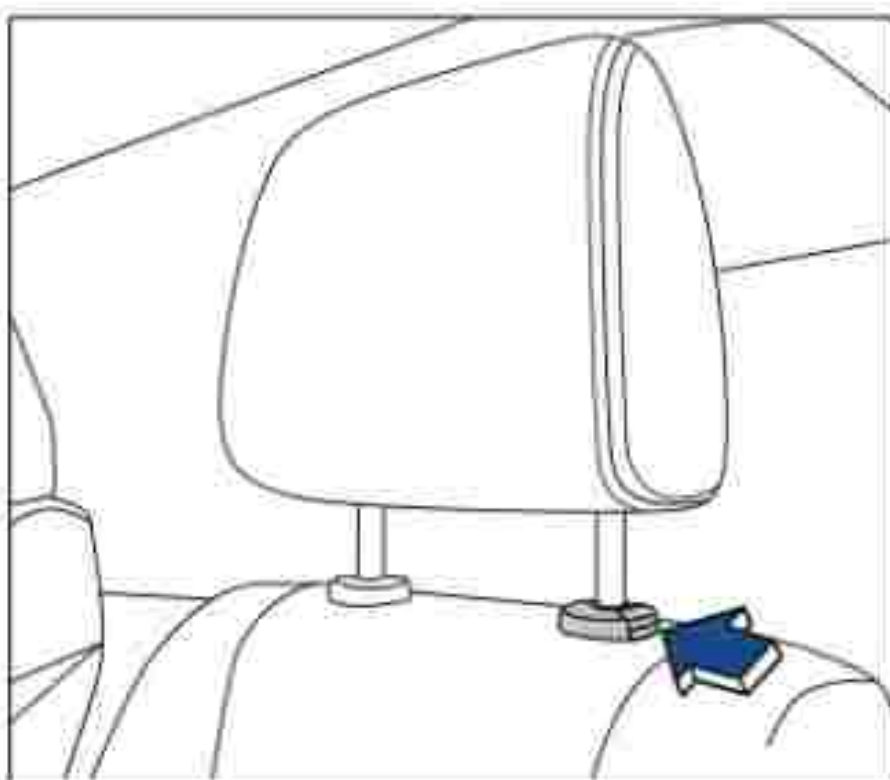


1. Tire del reposacabezas hasta la posición más alta.
2. Pulse el botón de bloqueo.
3. Siga tirando del reposacabezas hacia arriba y sáquelo del asiento.

ⓘ Aviso

1. Antes de utilizar el asiento, vuelva a instalar el reposacabezas y ajústelo correctamente.

Instalación

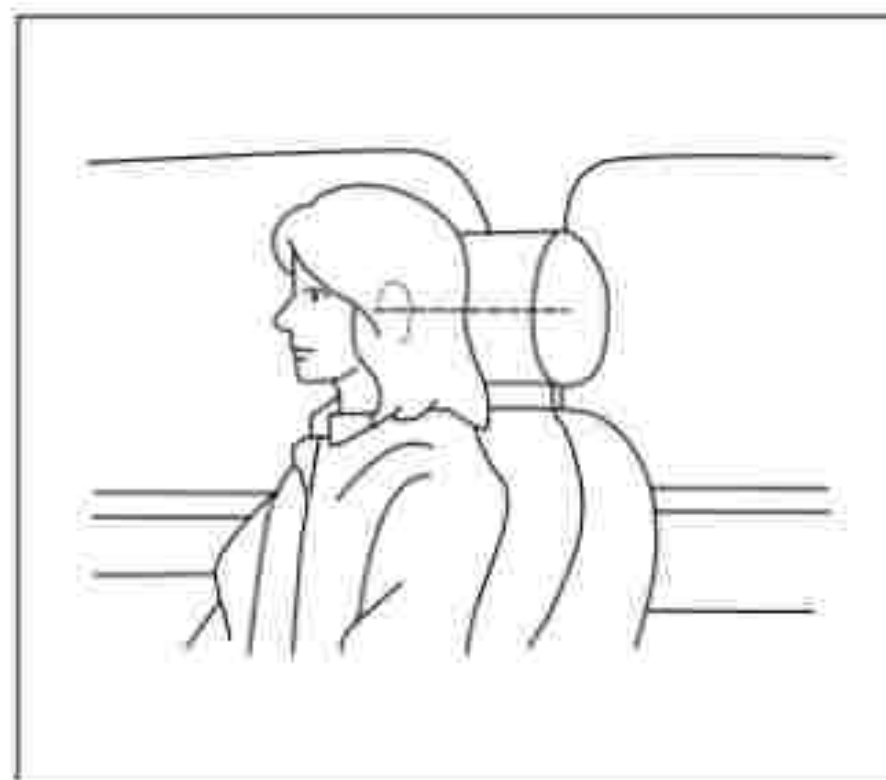


1. Alinee las columnas del reposacabezas con los orificios del asiento. Compruebe que el reposacabezas esté orientado en la dirección correcta. La palanca con los topes de ajuste debe instalarse en el orificio con los botones de bloqueo.
2. Mantenga pulsado el botón de bloqueo y empuje el reposacabezas hacia abajo.

⚠ Aviso

1. Antes de utilizar el asiento, vuelva a instalar el reposacabezas y ajústelo correctamente.

Ajuste



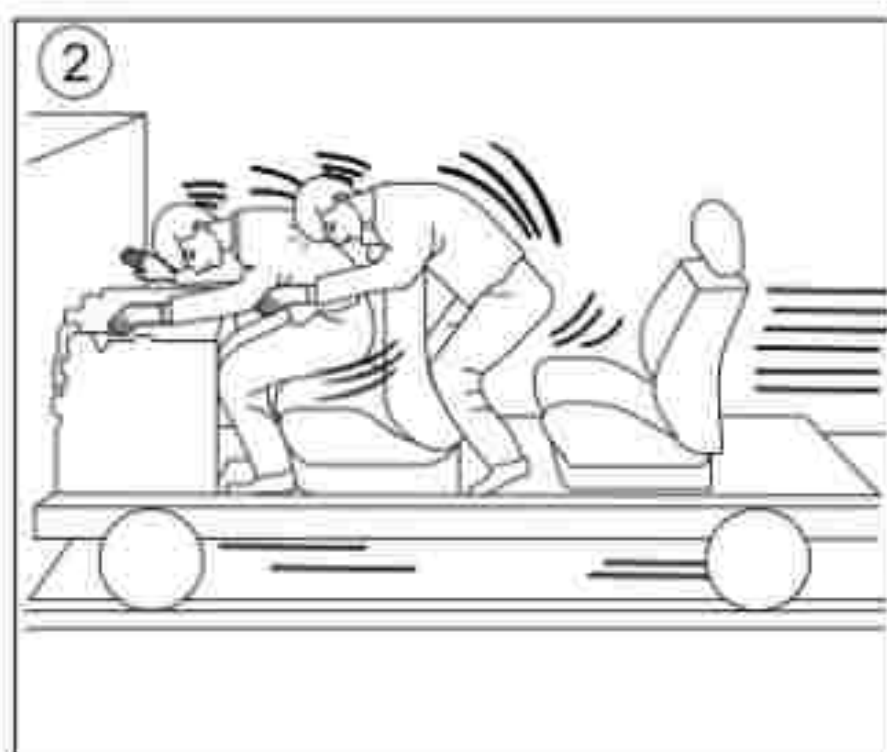
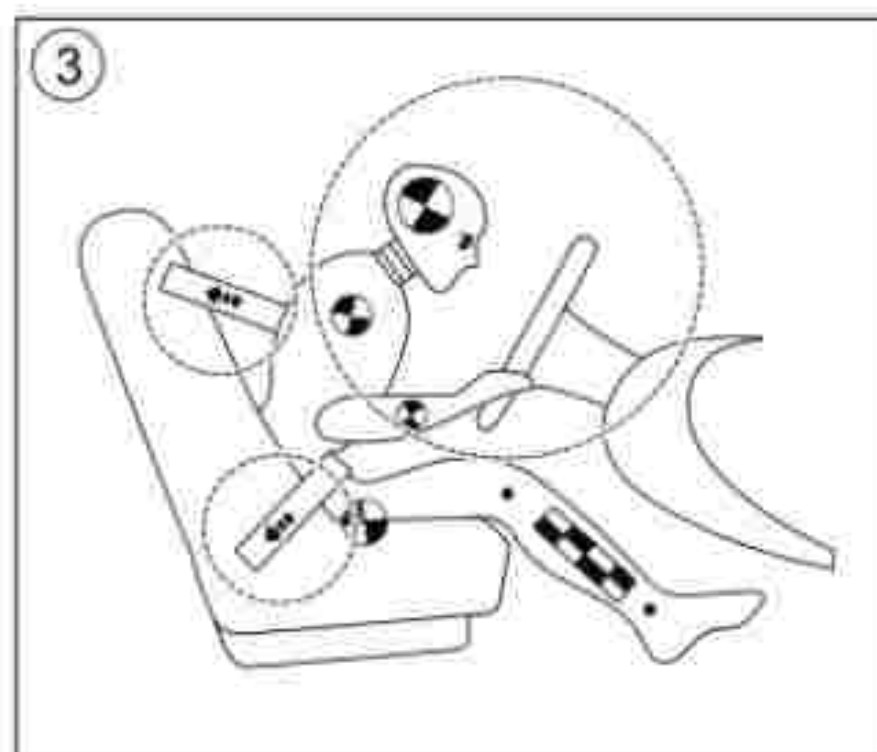
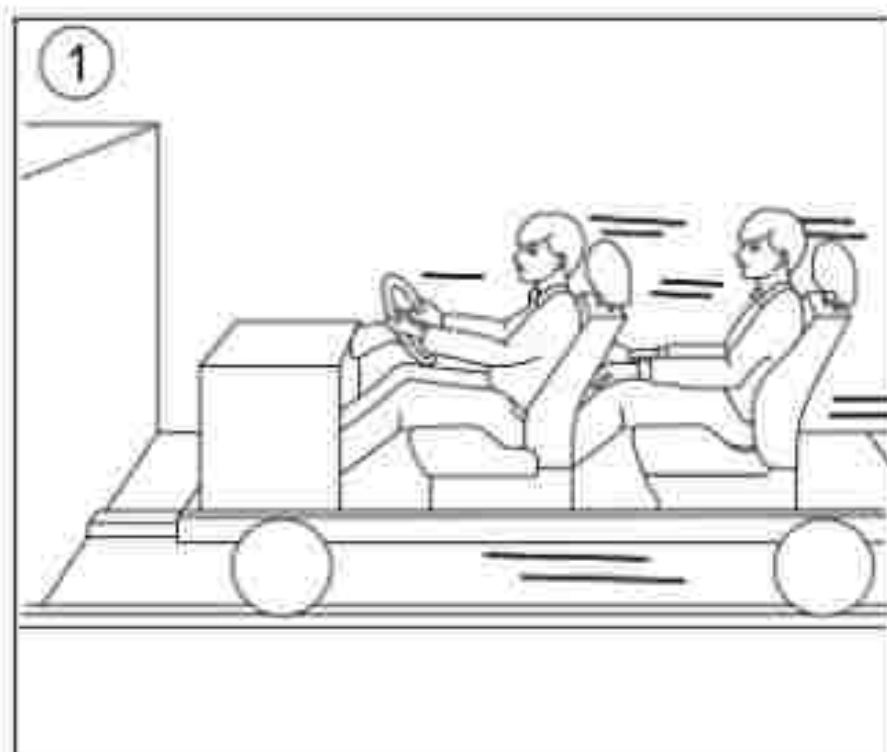
Ajuste el reposacabezas de modo que el centro quede nivelado con el centro de los oídos de los ocupantes del asiento. Tire del reposacabezas hasta la posición más alta si la posición del oído sigue por encima de la posición de alineación recomendada. Para subir el reposacabezas, pulse el botón de bloqueo y tire del reposacabezas hacia arriba. Para bajarlo, sujete el mando de bloqueo y empuje el reposacabezas hacia abajo. Compruebe que el reposacabezas esté fijo antes de usarlo.

Cinturón de seguridad

Aviso sobre el uso del cinturón de seguridad

¿Por qué protege el cinturón de seguridad?

Al sentarse dentro o encima de un objeto, uno se mueve a la misma velocidad que el objeto. Tomemos el vehículo como el ejemplo más sencillo: supongamos que el vehículo es un asiento con ruedas y gente sentada en él, como se muestra en la figura 1. Acelérela y, a continuación, deténgala; la persona que se encuentre en el vehículo no se detendrá, sino que seguirá avanzando hasta que quede bloqueada por un objeto (que puede ser el parabrisas delantero o el salpicadero), como se muestra en la figura 2. Si se sienta correctamente y se abrocha el cinturón de seguridad, reducirá la velocidad con el vehículo, como se muestra en la figura 3. En el momento del accidente, la probabilidad de lesiones o muerte o la gravedad de las lesiones se reducen considerablemente. Incluso si su vehículo está equipado con un airbag auxiliar, EVO exige expresamente que usted y todos sus pasajeros comprueben y utilicen correctamente los cinturones de seguridad antes del viaje.



Advertencia

1. Los cinturones de seguridad dañados son incapaces de desempeñar su función protectora. En caso de accidente, pueden provocar víctimas.
2. Tenga cuidado de no atascar el cinturón de seguridad en la puerta o en el asiento, ya que podría dañarse.
3. Si la base del cinturón de seguridad u otras piezas del mismo se dañan, puede desgarrarse en caso de accidente o frenado de emergencia.

Advertencia

4. El cinturón de seguridad dañado deberá sustituirse inmediatamente por el nuevo cinturón de seguridad homologado por la empresa para su uso en el vehículo. Cualquier cinturón de seguridad dañado o estirado por accidente debe cambiarse en las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO. Aunque no haya daños visibles en la superficie de la correa, debe sustituirse. También debe comprobarse que el cierre del cinturón de seguridad no esté dañado.
5. No intente reparar, modificar o retirar su cinturón de seguridad. Todo el mantenimiento del cinturón de seguridad, el rebobinador del cinturón de seguridad, la lengüeta de bloqueo y el cierre debe realizarse en las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

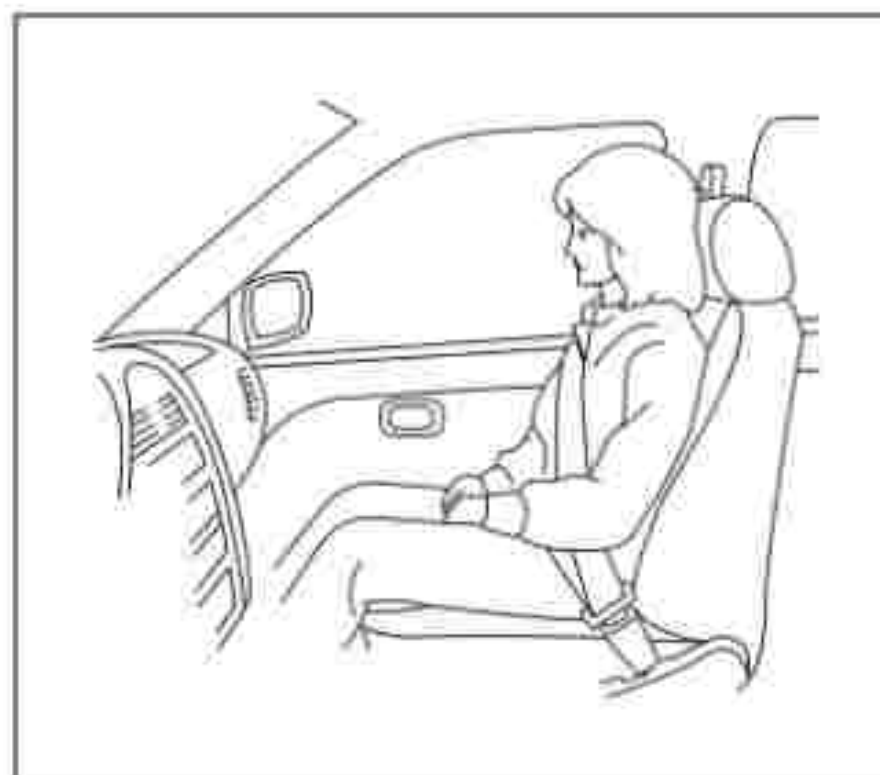
Comprobación del cinturón de seguridad

Mantenga limpios los cinturones de seguridad y compruébelos periódicamente. Si resulta difícil tirar del cinturón de seguridad, es posible que vuelva al panel lateral demasiado rápido, lo que provoca que el cinturón de seguridad se retuerza.

1. Tome el cierre del cinturón de seguridad y tire lentamente de él hacia fuera.
2. Alise el cinturón de seguridad con la mano y vuelva a colocarlo lentamente en el panel lateral. Aunque sea imposible alisar el cinturón de seguridad y eliminar la distorsión, debe seguir llevándolo cuando conduzca, pero la parte distorsionada del cinturón de seguridad no deberá estar en contacto con el cuerpo del ocupante. En este caso, debe ponerse en contacto cuanto antes con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para el mantenimiento.

Uso correcto del cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad está diseñado de acuerdo con la estructura ósea del cuerpo humano. El cinturón de seguridad debe cruzar la parte delantera de la pelvis, sujetar su parte inferior, o la pelvis, el pecho y el hombro, y ajustar el asiento y el reposacabezas de acuerdo con el cuerpo.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**Advertencia**

1. El uso inadecuado o la falta de utilización del cinturón de seguridad aumentan el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente. Un uso adecuado del cinturón de seguridad puede dar lugar plenamente a su función protectora.
2. Los cinturones de seguridad proporcionan la mejor protección cuando el respaldo del asiento está en posición vertical y el ocupante lo lleva correctamente.
3. El cinturón debe estar en medio del hombro del pasajero y no sujetado bajo el brazo ni alrededor del cuello.
4. El cinturón de seguridad debe quedar plano y ajustado al pecho del ocupante.
5. El cinturón debe estar situado en la pelvis sin presionar el estómago. Debe quedar plano y ajustarse al pecho del ocupante.
6. Tenga cuidado de no retorcer el cinturón de seguridad mientras lo lleva puesto.
7. No separe el cinturón de seguridad del cuerpo con la mano. Apriete el cinturón de seguridad al máximo, aunque sin sacrificar la comodidad.

Advertencia

8. No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos duros como gafas, bolígrafos o llaves.
9. No cambie la dirección del cinturón de seguridad; con sujeciones, broches ni dispositivos similares.
10. Todos los conductores y pasajeros deben ir correctamente sentados y utilizar el cinturón de seguridad en todo momento, incluso cuando circulen por la ciudad.
11. Cuando lleve a un niño, éste deberá ir sentado en el asiento trasero y utilizar un sistema de sujeción de niños adecuado según su peso y altura.
12. La lengüeta de bloqueo del cinturón de seguridad debe introducirse en el cierre del asiento correspondiente y asegurarse de que quede bloqueado. Si la lengüeta de bloqueo del cinturón de seguridad se inserta en el cierre del asiento del otro ocupante, se reducirá en gran medida la protección del cinturón de seguridad y en caso de accidente es posible sufrir lesiones graves.
13. No permita que ningún objeto o líquido extraño entre en el cierre del cinturón de seguridad.

Advertencia

De lo contrario, el cierre del cinturón de seguridad o el mismo cinturón no funcionarán correctamente.

1. Cuando conduzca, no comparta el cinturón de seguridad con otras personas. Un cinturón de seguridad es para una sola persona. Ningún ocupante debe llevar niños o bebés consigo.
2. Cuando lleve puesto el cinturón de seguridad, no debe vestir abrigos holgados y voluminosos (por ejemplo, una chaqueta pesada) para evitar que afecte al uso del cinturón de seguridad y a su efecto protector.

Iluminación o intermitente continuo	Causa posible	Método de eliminación
	El conductor o el ocupante no lleva puesto el cinturón de seguridad.	Abróchese bien el cinturón de seguridad.
	Hay objetos sobre el asiento del ocupante.	Retire los objetos del asiento del ocupante y guárdelos en un lugar seguro del vehículo.

Protección para las mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas deben seguir instrucciones especiales de sus médicos cuando conduzcan o viajen en vehículos. Deben utilizarse cinturones de seguridad de tres puntos al conducir o viajar en un vehículo. Los cinturones de seguridad de los hombros deben colocarse en el lugar adecuado del tórax y los cinturones de seguridad de la pelvis deben estar lo más bajos posible. Los cinturones de seguridad deben ser planos y es necesario sentarse en posición recta hacia atrás para reducir el riesgo de lesiones para la madre y el feto provocadas por un choque o por airbags inflables.

Recordatorio del cinturón de seguridad

Si el vehículo inicia la marcha sin cinturón de seguridad o este se desabrocha durante la marcha, el sistema alertará al conductor y la luz de advertencia se mantendrá encendida o parpadeante. El testigo de advertencia se apaga y desaparece el sonido de alarma cuando el conductor y los ocupantes se abrochan los cinturones de seguridad.

Advertencia

1. El uso inadecuado o la falta de utilización del cinturón de seguridad aumentan el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente.
2. Un uso adecuado del cinturón de seguridad puede dar lugar plenamente a su función protectora.

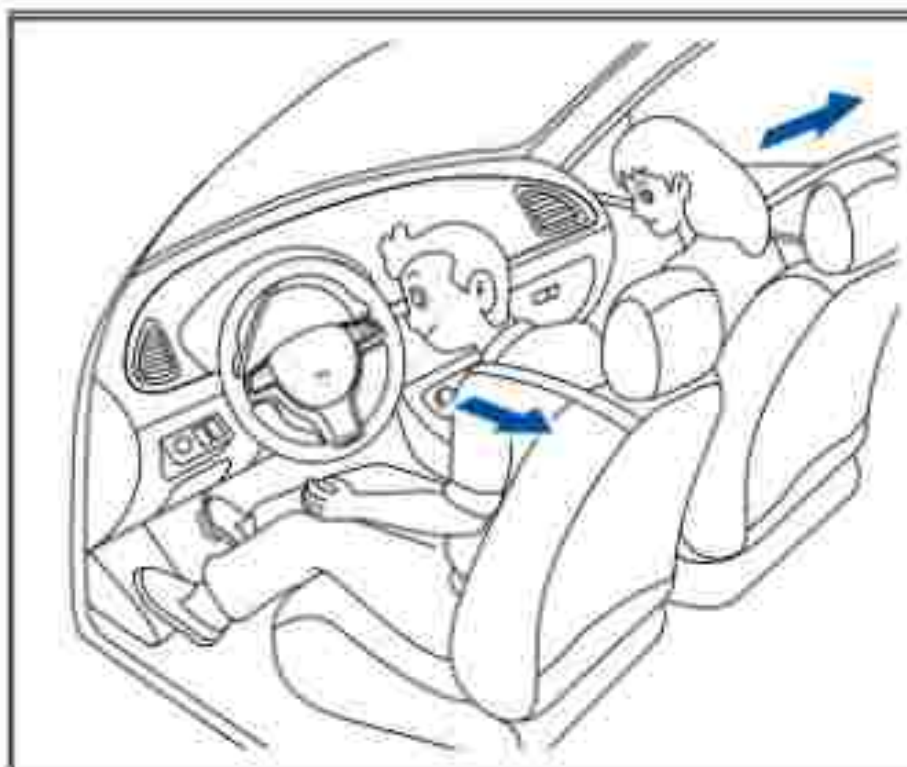


! Peligro

1. No se abroche el cinturón de seguridad en el abdomen.

Protección de los heridos

En cuanto al uso de cinturones de seguridad para los heridos, solicite asesoramiento detallado a su médico.

Sistema de pretensado del cinturón de seguridad

Si su vehículo está equipado con un dispositivo de pretensado del cinturón de seguridad, este puede activarse junto con el sistema de airbags en determinados casos de colisión. El sistema de pretensado del cinturón de seguridad funciona con un retractor para que usted y a sus pasajeros puedan asegurarse el cinturón de seguridad de inmediato en algunos casos de colisión. El uso de un cinturón de seguridad con sistema de pretensado es el mismo que el de un cinturón de seguridad normal.

⊘ Advertencia

1. El pretensor del sistema de pretensado del cinturón no se puede volver a utilizar después de ponerlo en marcha. Debe sustituirse por el rebobinador y todo el conjunto de enganche de la correa.
2. Si el vehículo sufre una colisión, pero el dispositivo de pretensado del cinturón de seguridad no se activa, haga revisar el sistema de pretensado del cinturón de seguridad en las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO. Si es necesario, sustitúyalo.
3. No cambie arbitrariamente las piezas o el cableado del sistema de pretensado del cinturón para evitar la activación accidental o el daño del sistema de pretensado del cinturón.
4. En el sistema de pretensado de los cinturones de seguridad no se utilizarán equipos electrónicos de prueba ni dispositivos de detección no autorizados.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Abróchese el cinturón



1. Ajuste el asiento en la posición adecuada.
2. Saque lentamente el cinturón de seguridad del retractor, asegúrese de que pase suavemente alrededor de toda la pelvis, el pecho y el punto medio de la clavícula, y manténgalo entre el cuello y los hombros.
3. Introduzca la lengüeta en la hebilla hasta que oiga y sienta que el cierre encaja.
4. Tire con fuerza del cinturón de seguridad y compruebe que esté abrochado.
5. Apriete el cinturón de seguridad hacia

el retractor, asegúrese de que el cinturón de seguridad del hombro cruce el hombro y se sujete al pecho, con el cinturón de seguridad de la cintura parcialmente sujeto bajo las caderas.

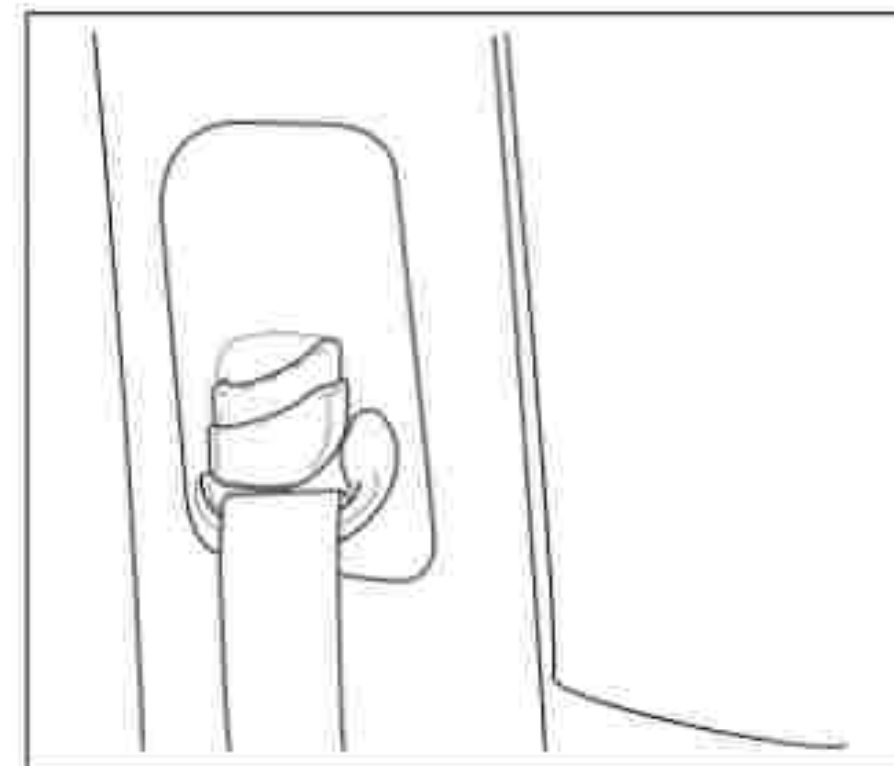
Advertencia

No recline demasiado el respaldo del asiento para mayor comodidad. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando el pasajero está sentado rectamente contra el respaldo del asiento.

Aviso

1. El retractor puede actuar como bloqueo en caso de frenazo brusco o colisión. Tire lentamente del cinturón de seguridad; puede moverse ligeramente en el asiento.
2. Si el cinturón de seguridad no puede extraerse de la posición totalmente contraída, tire con fuerza y suéltelo. A continuación, extraiga el cinturón del retractor con suavidad.

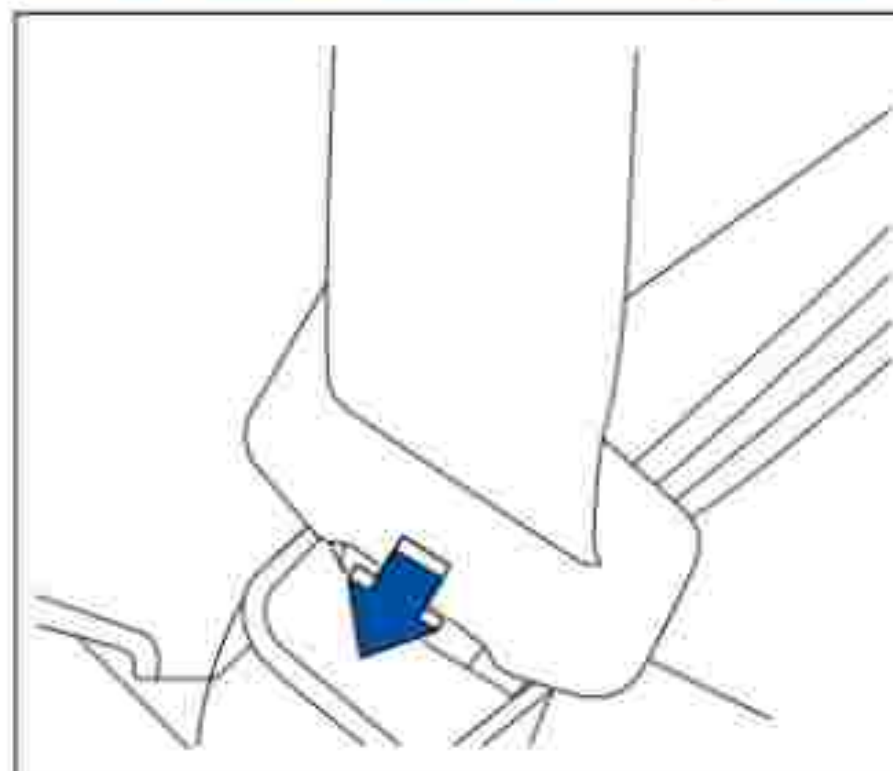
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad



Pulse el botón de apertura y ajuste la altura del cinturón de hombro a la posición más adecuada. Suelte el botón de ajuste para bloquear el anclaje del cinturón de hombro en su posición.

**Advertencia**

1. La altura del anclaje del cinturón de hombro debe ajustarse en la mejor posición para el usuario. No hacerlo puede reducir la eficacia de todo el sistema de sujeción y aumentar la probabilidad o gravedad de las lesiones en caso de accidente.
2. Los cinturones de seguridad de los hombros deben abrocharse en el centro del hombro. No se deben colocar en el cuello.
3. Compruebe que el cinturón de seguridad no esté enredado.
4. Después del ajuste, mueva el soporte del cinturón de hombro hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que esté fijado con firmeza.

Desabroche el cinturón de seguridad

Presione el botón del cierre y el cinturón se retraerá automáticamente. Si el cinturón no se retrae, compruebe si está anudado e inténtelo de nuevo.

Compruebe el funcionamiento del cinturón de seguridad

Cuando el cinturón de seguridad se extrae rápidamente del retractor o el vehículo reduce rápidamente la velocidad, el retractor del cinturón de seguridad puede bloquear el cinturón para evitar que se deslice. Para aumentar la fiabilidad del cinturón de seguridad, compruebe su funcionamiento. Tome el cinturón de hombro y tire de él rápidamente hacia delante. El retractor debe bloquearse para evitar que el cinturón siga deslizándose. Durante la inspección, si la rebobinadora no puede bloquear el cinturón de seguridad, póngase de inmediato en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para su mantenimiento.

Extensión del cinturón de seguridad

Si necesita extender el cinturón de seguridad debido a su tamaño u otras razones, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para obtener ayuda.

**Advertencia**

No modifique ni extienda el cinturón de seguridad sin permiso, de lo contrario podría afectar a la función protectora del cinturón de seguridad. Los accidentes pueden provocar víctimas.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

1. Compruebe periódicamente que todos los componentes del cinturón (como el cierre, la lengüeta de cierre, el retractor, la correa y el retenedor) funcionan correctamente. Si se detecta que la correa del cinturón está suelta, desgastada, agrietada o dañada, sustituya todo el conjunto del cinturón y utilice únicamente un cinturón homologado.
2. Si hay suciedad en la guía de la correa, esta se retraerá lentamente. Limpie la guía del cinturón de hombro con un paño limpio y seco.
3. Al limpiar la correa del cinturón, lávela con una solución jabonosa neutra o con la solución recomendada para limpiar la ornamentación interior o las alfombrillas. Luego limpie el cinturón con un paño y déjalo a la sombra para que se seque. No vuelva a enrollar el cinturón en la rebobinadora antes de que esté completamente seco.

Seguridad de los niños

Protección de niños

Los niños deben estar bien protegidos cuando viajen en coche. Cumpla las normas nacionales locales para elegir el sistema de sujeción de niños adecuado según el tamaño del menor.

**Advertencia**

1. Los bebés y los niños pequeños necesitan protección especial. Los cinturones de seguridad del vehículo no son aptos para ellos. El uso de un cinturón de seguridad incorrecto puede provocar lesiones graves o mortales en un accidente.
2. Utilice un sistema de sujeción de niños adecuado.

Lactantes y niños pequeños

Seleccione un sistema de sujeción de niños adecuado para su vehículo y los menores y cumpla siempre las instrucciones del fabricante para instalar y utilizar el sistema de sujeción de niños. EVO recomienda colocar a los bebés en el sistema de sujeción de niños.

Protección para niños de mayor tamaño

Si un menor es demasiado grande para utilizar el sistema de sujeción de niños, debe utilizar el cinturón de seguridad correctamente. Si la posición de los hombros del cinturón de seguridad está cerca de la cara o el cuello del niño, utilice una silla de coche para mejorar la situación. La silla de coche eleva al niño de forma que el cinturón de hombro se ajusta sobre la parte media superior del hombro y el cinturón de cintura baja hasta las caderas. La silla de coche debe coincidir con el asiento del vehículo. Además, hay muchos tipos de sistemas de sujeción de niños más grandes que ofrecen protección máxima. Elija el sistema de sujeción de niños adecuado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

1. No permita que los niños se pongan de pie o de rodillas en el asiento mientras el vehículo esté en marcha. No permita que los niños permanezcan en la zona de equipajes. Los niños pueden sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente o frenazo de emergencia.

Sistema de sujeción de niños



EVO recomienda que elija un sistema de sujeción de niños adecuado, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para la instalación y el uso del sistema de sujeción de niños.

Advertencia

1. Los bebés y los niños pequeños deben ir siempre en el sistema de sujeción de niños durante el viaje. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.
2. No coloque a los bebés sobre sus rodillas. Ni siquiera el adulto más fuerte es capaz de resistir el impacto de un accidente grave. En una frenada de emergencia o colisión, un niño puede quedar atrapado entre el adulto y partes del vehículo, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.
3. Si el vehículo está equipado con airbag para el acompañante delantero, no instale el dispositivo de protección infantil trasero en el asiento del acompañante delantero. En caso de accidente, el sistema trasero de sujeción de niños puede recibir el impacto de airbags que se abren con rapidez, lo que puede provocar lesiones graves o muerte.
4. Elija el sistema de sujeción de niños adecuado para el menor y el vehículo. Es posible que algunos tipos de sistemas de sujeción de niños no estén instalados correctamente en su vehículo.

**Advertencia**

5. Siga estrictamente las instrucciones del fabricante para la instalación y el uso del sistema de sujeción de niños. Si el sistema de sujeción de niños no está correctamente fijado, en caso de frenada de emergencia o colisión, puede aumentar considerablemente el riesgo de lesiones para el niño.
6. Cuando el sistema de sujeción de niños no esté en uso, manténgalo fijo para evitar que salga despedido en caso de emergencia, frenazo o colisión.

**Aviso**

7. Después de instalar el sistema de sujeción de niños, haga una prueba antes de colocar a los niños. Sacúdalo de lado a lado y tire de él hacia delante para comprobar si el sistema está en su sitio. Si el sistema de sujeción de niños no está fijo, vuelva a instalarlo y haga que lo comprueben.
8. La temperatura del sistema de sujeción de niños colocado en un vehículo cerrado durante mucho tiempo puede llegar a ser muy elevada. Compruebe la temperatura de la superficie del sistema de sujeción de niños antes de colocar al menor en el sistema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Restricciones al uso de sistemas de sujeción de niños

Cuando utilice ISOFIX para fijar un sistema de sujeción de niños, respete las siguientes restricciones:

Grupo de peso	Tipo de tamaño	Asiento del acompañante delantero	Asiento exterior de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila	Asiento de la tercera fila
Cuna portátil	ISO/L1	×	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×	×
Grupo 0 0 kg~10 kg	ISO/R1	×	IL	×	×
Grupo 0+ 0 kg~13 kg	ISO/R1	×	IL	×	×
	ISO/R2	×	IL	×	×
	ISO/R3	×	IL	×	×
Grupo I 9 kg~18 kg	ISO/R2	×	IL	×	×
	ISO/R3	×	IL	×	×
	ISO/F2	×	IUF	×	×
	ISO/F2X	×	IUF	×	×
	ISO/F3	×	IUF	×	×
Grupo II 15 kg~25 kg		×	×	×	×
Grupo III 22 kg~36 kg		×	×	×	×

ISO/F3: sistema de sujeción de niños de altura completa hacia delante para niños que empiezan a andar

ISO/F2: sistema de sujeción de niños hacia delante de altura reducida para niños que empiezan a andar

ISO/F2X: sistema de sujeción de niños hacia delante de altura reducida para niños que empiezan a andar

ISO/R3: sistema de sujeción de niños hacia atrás de tamaño normal para niños que empiezan a andar

ISO/R2: sistema de sujeción de niños hacia atrás de tamaño reducido para niños que empiezan a andar

ISO/R1: sistema de sujeción de niños hacia atrás para bebés

ISO/L1: sistema de sujeción de niños del lado izquierdo (cuna portátil)

ISO/L2: sistema de sujeción de niños del lado derecho para bebés

IL: Esta posición del asiento es adecuada para la instalación de un sistema de sujeción de niños ISOFIX de tipo semiuniversal de esta categoría de tamaño.

IUF: esta posición del asiento es adecuada para la instalación de un sistema de sujeción de niños ISOFIX hacia delante de tipo general de esta categoría de tamaño X: esta posición del asiento no admite la instalación de sistemas de sujeción de niños ISOFIX para este grupo de calidad o categoría de tamaño.

Cuando utilice el cinturón de seguridad para fijar un sistema de sujeción de niños, respete las siguientes restricciones:

Grupo de peso	Asiento del acompañante delantero	Asiento trasero exterior	Asiento central trasero	Asiento de la tercera fila
Grupo 0+ 0 kg~10 kg	×	U/L	×	×
Grupo 0+ 0 kg~13 kg	×	U/L	×	×
Grupo I 9 kg~18 kg	×	UF/L	×	×
Grupo II 15 kg~25 kg	×	UF/L	×	×
Grupo III 22 kg~36 kg	×	UF/L	×	×

U: esta posición del asiento es adecuada para la instalación de este sistema de sujeción de niños universal de este grupo de calidad

UF: esta posición del asiento es adecuada para la instalación de este sistema de sujeción de niños universal hacia delante de este grupo de peso

L: esta posición del asiento es adecuada para la instalación de este sistema de sujeción de niños semiuniversal de este grupo de peso

X: esta posición del asiento no admite la instalación de un sistema de sujeción de niños para este grupo de peso

Dispositivo de fijación del sistema de sujeción de niños

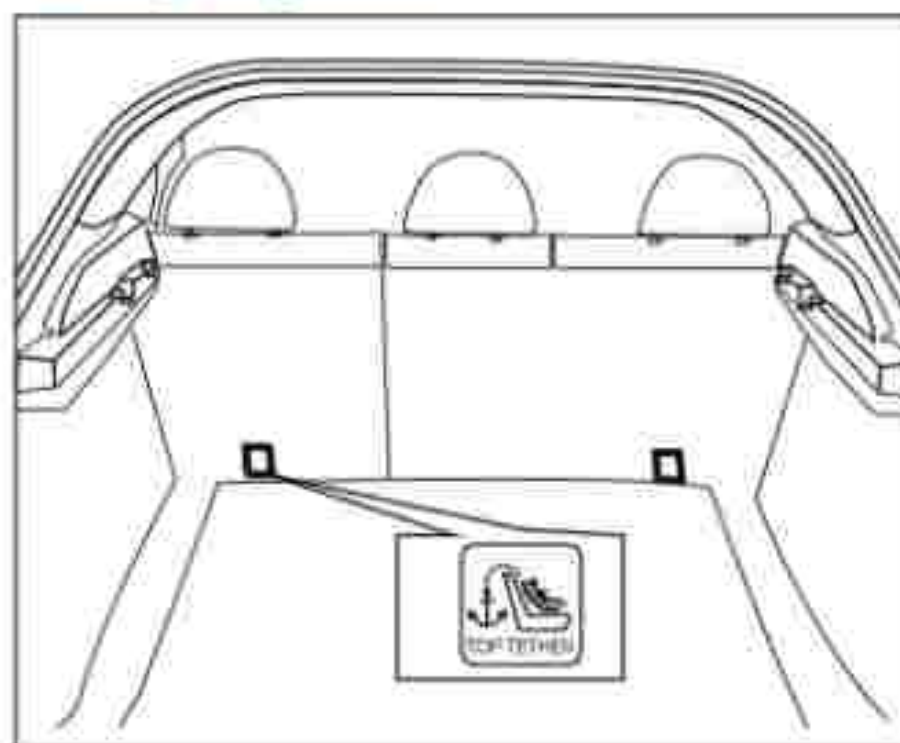
El sistema de sujeción de niños se fija al vehículo de tres maneras: ISOFIX, ISOFIX+Top Tether o cinturón de seguridad de tres puntos.

ISOFIX



ISOFIX es un sistema de fijación estandarizada para sistemas de sujeción de niños que puede instalarse de forma rápida y segura en el vehículo. ISOFIX sólo es apto para instalar un sistema de sujeción de niños en la posición del asiento exterior trasero. ISOFIX se encuentra cerca del respaldo del asiento y de la costura del cojín del asiento. La etiqueta en el respaldo del asiento puede ayudarle a encontrar la posición de ISOFIX.

Anclaje superior



La correa superior está conectada a un anillo de retención en la parte posterior del asiento trasero por un gancho de retención.

Sistema SRS

El sistema de airbag está diseñado para ayudar y no para sustituir la protección del cinturón de seguridad; abroche correctamente los cinturones de seguridad hasta el final. Los airbags pueden ayudar a reducir las lesiones. Sin embargo, el despliegue de los airbags puede provocar rasguños y otras lesiones.

El volante y el salpicadero deben mantenerse siempre a una distancia adecuada. El airbag se expande rápidamente para proteger al ocupante. Si el ocupante está demasiado cerca o contra el módulo del airbag durante el despliegue, la fuerza de impacto del airbag puede aumentar el riesgo de lesiones. Una vez desplegado el airbag, se desinflará rápidamente.

El airbag sólo funciona cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación.

Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición de activación, el sistema realiza primero una autocomprobación, la luz de advertencia del airbag se enciende durante unos segundos y luego se apaga, indicando que el sistema se encuentra en estado de funcionamiento normal.

La etiqueta del sistema de airbag está situada en la visera del asiento del copiloto.



! Peligro

No coloque asientos infantiles orientados hacia atrás en asientos protegidos con airbag, de lo contrario podría producirse la muerte o lesiones graves.

⊘ Advertencia

1. No confíe nunca únicamente en la protección que le ofrecen los airbags. Aunque el airbag se active en caso de accidente, sólo proporciona una protección adicional.
2. Sólo cuando el ocupante lleva puesto correctamente el cinturón de seguridad puede el sistema de airbag desempeñar plenamente su función protectora y reducir el grado de víctimas en accidentes.
3. Todos los pasajeros deben estar sentados correctamente, abrocharse bien los cinturones de seguridad y usarlos en todo momento antes de arrancar el vehículo.
4. No deberá haber objetos entre el ocupante y la zona de despliegue del airbag, ya que, de lo contrario, aumentará el riesgo de sufrir lesiones cuando este se despliegue. Durante la conducción, no sujete nada con las manos o los brazos, y no cargue nada en el asiento delantero del pasajero. Una vez que el airbag se activa por un accidente, el objeto puede volar por todo el habitáculo bajo el impacto del airbag, causando lesiones a los ocupantes.

⊘ Advertencia

5. Los airbags sólo pueden activarse una vez. El airbag activado por el accidente y cualquier pieza del sistema afectada deberán ser sustituidos con las piezas nuevas aplicables al vehículo homologadas por la empresa lo antes posible.
6. El mantenimiento del sistema de airbag debe estar a cargo de las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO, donde se encuentran las herramientas necesarias, los instrumentos de diagnóstico, los materiales de mantenimiento y el personal profesional y técnico cualificado.
7. No se utilizarán piezas de airbag retiradas de vehículos desguazados ni piezas de airbag recuperadas.
8. No se realizarán cambios en las piezas del airbag.
9. Cuando se activa el airbag, puede liberar una pequeña cantidad de humo, lo cual es un fenómeno normal. Esto no significa incendio en el vehículo, no hay que preocuparse por ello. Los vapores pueden irritar las membranas de piel y ojos y provocar dificultades respiratorias, especialmente en personas con asma u otros problemas de salud.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

En este caso, dicho personal debe salir del vehículo lo antes posible, o abrir las ventanillas y puertas, respirando aire fresco. Láveselas manos y la cara con agua y jabón antes de las comidas si ha estado en contacto con el humo y el polvo liberados. No se frote los ojos ni las heridas con las manos si han estado en contacto con el polvo. Si le penetra polvo en los ojos, enjuáguelos con agua limpia.

1. El salpicadero y la cubierta del airbag no deben limpiarse con detergente que contenga disolvente. Los detergentes que contienen disolventes provocan que la superficie de la cubierta del módulo del airbag se suelte. Cuando el airbag se activa por un accidente, el plástico roto puede causar heridas graves al ocupante.
2. No coloque funda en el respaldo del asiento con airbags laterales. Pueden afectar al despliegue de los airbags laterales.

Luz de advertencia del airbag

La luz de advertencia del airbag supervisa el estado del sistema del airbag, el circuito del sistema de pretensado del cinturón y todos los circuitos relacionados.

Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición de activación, el sistema realiza primero una autocomprobación, la luz de advertencia del airbag se enciende durante unos segundos y luego se apaga, indicando que el sistema se encuentra en estado de funcionamiento normal.

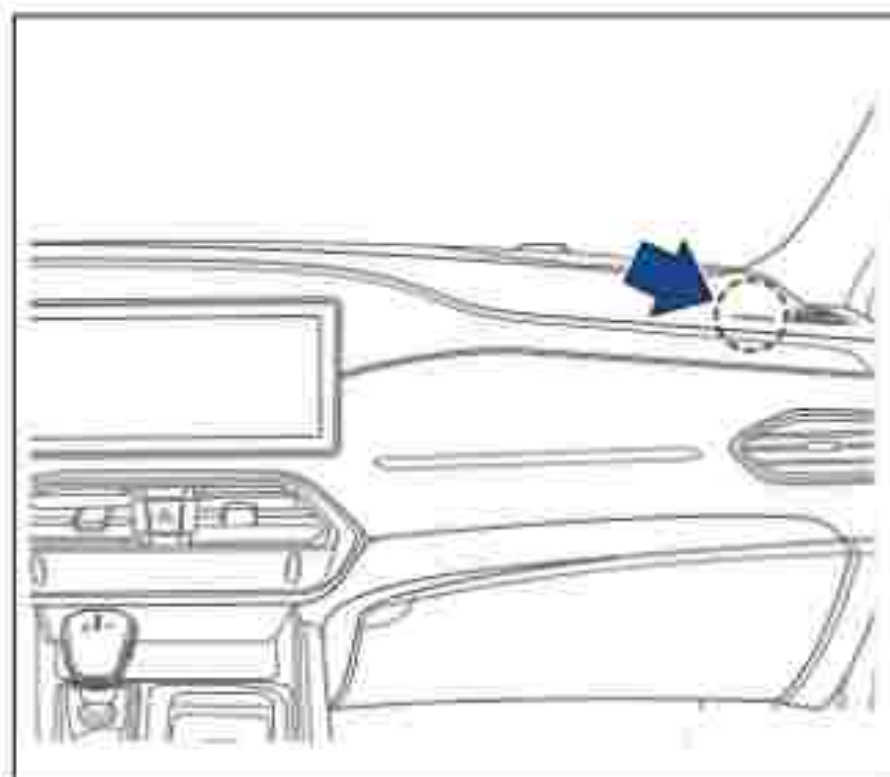
Cuando se produzca alguna de las siguientes situaciones, póngase en contacto de inmediato con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para el mantenimiento.

1. La luz de advertencia del airbag está siempre encendida.
2. La luz de advertencia del airbag destella de forma intermitente.
3. La luz de advertencia del airbag no se enciende en ningún momento.

Advertencia

1. Si se produce un fallo en el sistema de airbag, éste no funcionará con normalidad y no podrá proporcionar protección auxiliar de seguridad a los pasajeros en el accidente, diríjase inmediatamente a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para su mantenimiento.
2. No desmonte el airbag y las piezas relacionadas sin autorización, o podría provocar el fallo del airbag.

Airbags frontales



El airbag está situado en el centro del volante. El airbag de impacto frontal del pasajero está situado en el salpicadero. Hay una indicación "AIRBAG" en el salpicadero.

En el caso de un impacto frontal grave, el airbag del asiento delantero se despliega, y también puede desplegarse por efecto de otras formas de impacto similares a un impacto frontal grave.

Advertencia

1. Todos los ocupantes del vehículo deben utilizar correctamente el cinturón de seguridad, estén o no equipados con un sistema de airbag.
2. El conductor debe mantener siempre las dos manos en el aro del volante en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto.
3. Ajuste el asiento del conductor de forma que el pecho quede a una distancia mínima de 25 cm del centro del volante.
4. Desplace el asiento del acompañante hacia atrás de modo que el acompañante quede lo más alejado posible del salpicadero.

Airbag lateral



El airbag lateral se instala en el asiento del conductor y en el respaldo del asiento del acompañante, y se coloca la etiqueta "AIRBAG" en el mismo para indicar su ubicación. Cuando el vehículo sufre una colisión lateral, el sistema activa el airbag lateral del lado de la colisión, que se abre al instante a gran velocidad para proporcionar protección a las personas del lado de la colisión.

1

2

3

4

5

6

7

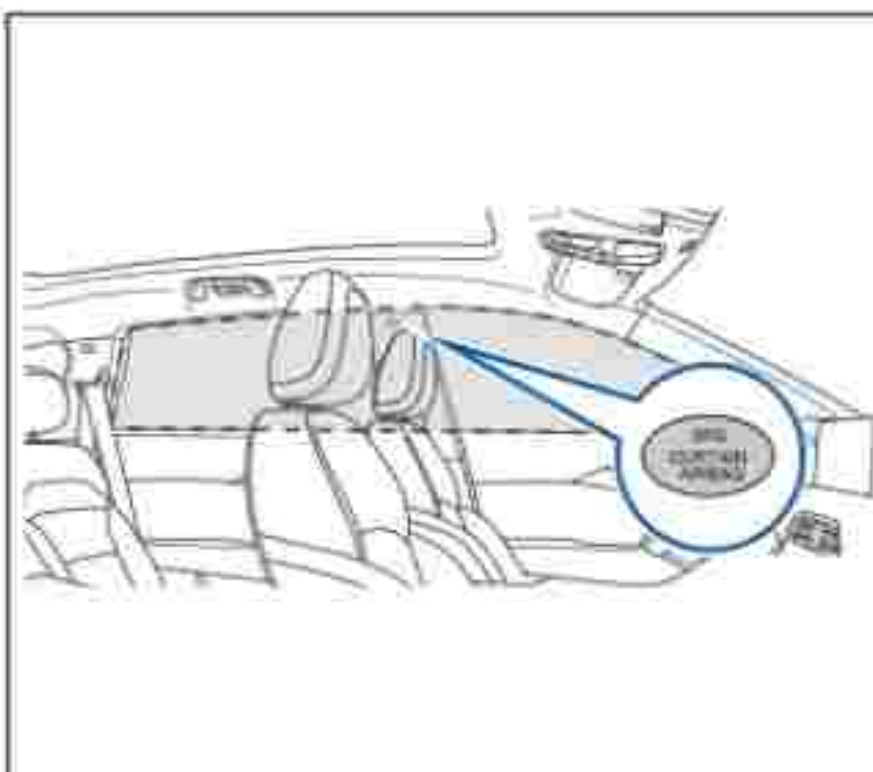
8

9

10

Advertencia

1. No deberá haber objetos en la zona de despliegue del airbag lateral que obstruyan su apertura.
2. El gancho original para abrigo y gorros del vehículo sólo puede utilizarse para colgar prendas ligeras. No lleve objetos pesados o cortantes en los bolsillos.
3. No instale ningún accesorio en la puerta.
4. No coloque funda en ningún caso en el asiento equipado con airbag lateral, ya que este podría no abrirse al activarse por un accidente.
5. Si la costura del asiento está dañada, debe repararse en las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO lo antes posible.

Cortinas inflables

Las cortinas inflables están montadas encima de las puertas en el lado izquierdo y derecho del vehículo, y las etiquetas "AIRBAG" se utilizan para indicar su posición de montaje. Cuando el vehículo sufre un impacto lateral, el sistema activa las cortinas inflables en el lado de la colisión, y las cortinas inflables se expanden de inmediato a gran velocidad para proporcionar protección a las personas en el lado de la colisión.

Advertencia

1. No debe haber ningún objeto en la zona de apertura de las cortinas inflables que obstruya su expansión.
2. No fije ningún elemento sobre la cubierta de las cortinas inflables ni dentro de su ámbito de acción.
3. El gancho original para abrigo y gorros del vehículo sólo puede utilizarse para colgar prendas ligeras. No lleve objetos pesados o cortantes en los bolsillos.
4. No instale ningún accesorio en la puerta.
5. No instale parasoles en puertas o ventanillas.
6. Si no hay nada fijo en el parasol, puede extraerse y girarse a la posición de la ventanilla lateral para bloquear la luz solar.

Funcionamiento del airbag

Los airbags están diseñados para utilizarse una sola vez. Si la luz de advertencia del airbag no está dañada, permanecerá encendida como recordatorio después de que se despliegue el airbag. Cuando el vehículo necesite mantenimiento, se deberá indicar al personal de mantenimiento la posición del airbag, del pretensor del cinturón de seguridad y de los componentes relacionados. El interruptor de arranque debe estar siempre en la posición LOCK mientras se realiza el mantenimiento del sistema de airbag.

Cuando se produce un choque lo suficientemente grave, el SRS detectará una desaceleración brusca y de inmediato abrirá el airbag y lo cargará rápidamente mientras se pone en marcha el dispositivo de pretensión del cinturón de seguridad. En caso de colisión, el cinturón de seguridad ayuda a sujetar la parte inferior del cuerpo y el torso; el airbag, por su parte, absorbe la energía del impacto y protege la cabeza y el tórax.

El airbag se desinflará al instante tras inflarse, con un intervalo de aproximadamente 0,1 s, lo que no obstruirá la visión del conductor ni interferirá en el control del vehículo.

Es normal que se produzcan detonaciones durante el funcionamiento del sistema SRS y pueda verse humo. El humo es en realidad un polvo en la superficie del airbag. Lávese después rostro y manos con agua templada y jabón para evitar la irritación de la piel.

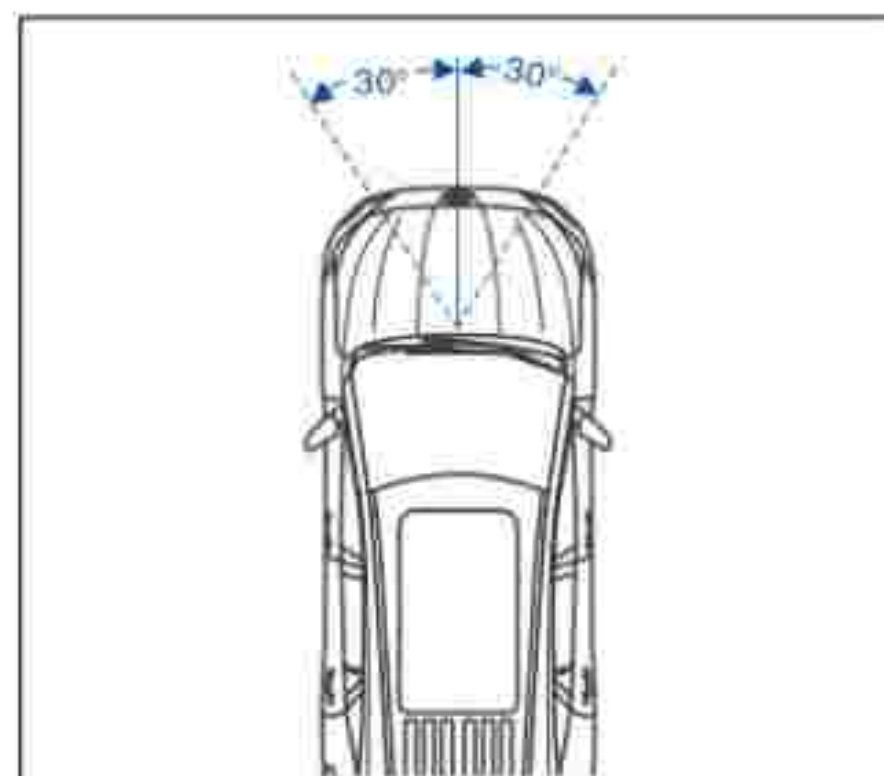


Advertencia

1. Una vez desplegado el airbag, el módulo del airbag no volverá a funcionar y deberá sustituirse en las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.
2. Si necesita desechar el airbag o desguazar el vehículo, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO. Un manejo inadecuado puede provocar lesiones personales.

Situaciones que puede provocar el airbag frontal

1. Puede producirse un fuerte impacto que provoque daños importantes al ocupante en el sentido de avance del vehículo.



1

2

3

4

5

6

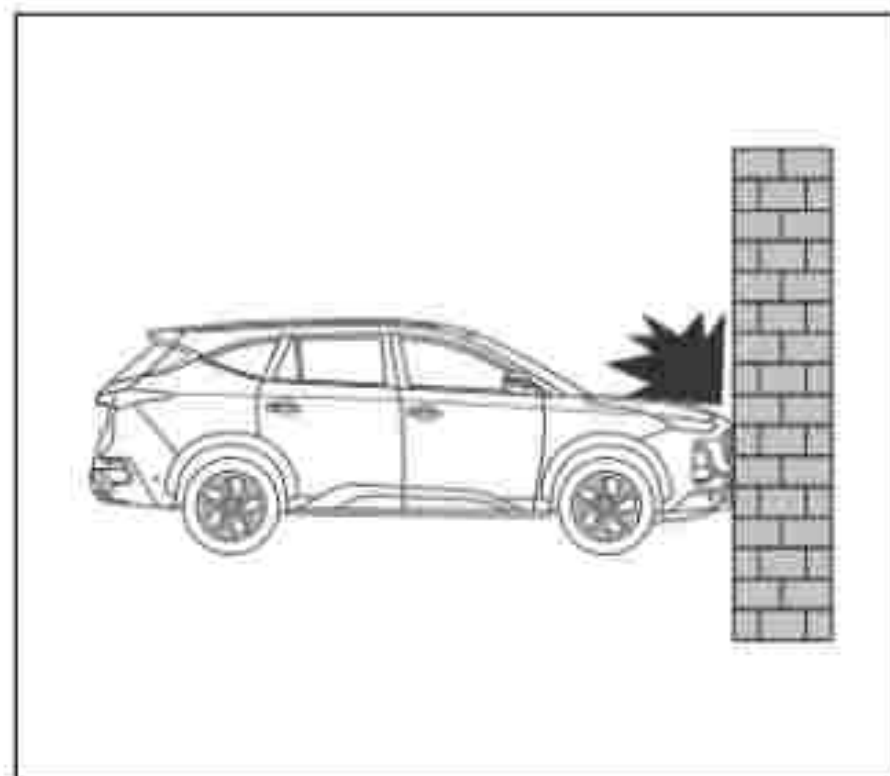
7

8

9

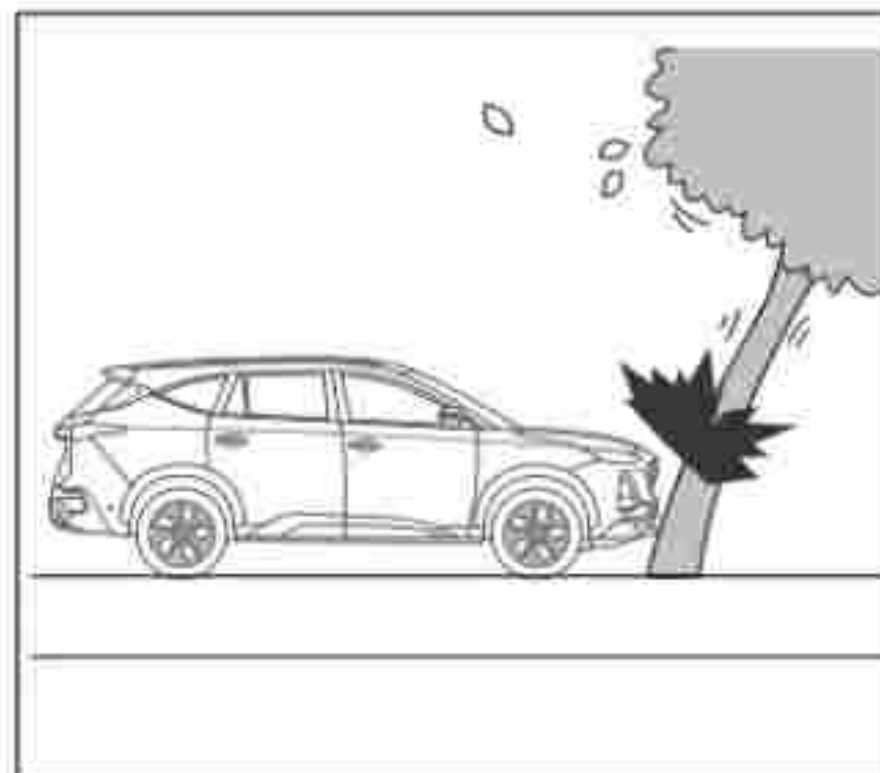
10

2. Impacto frontal con la pared de cemento que no es movable sin deformación.

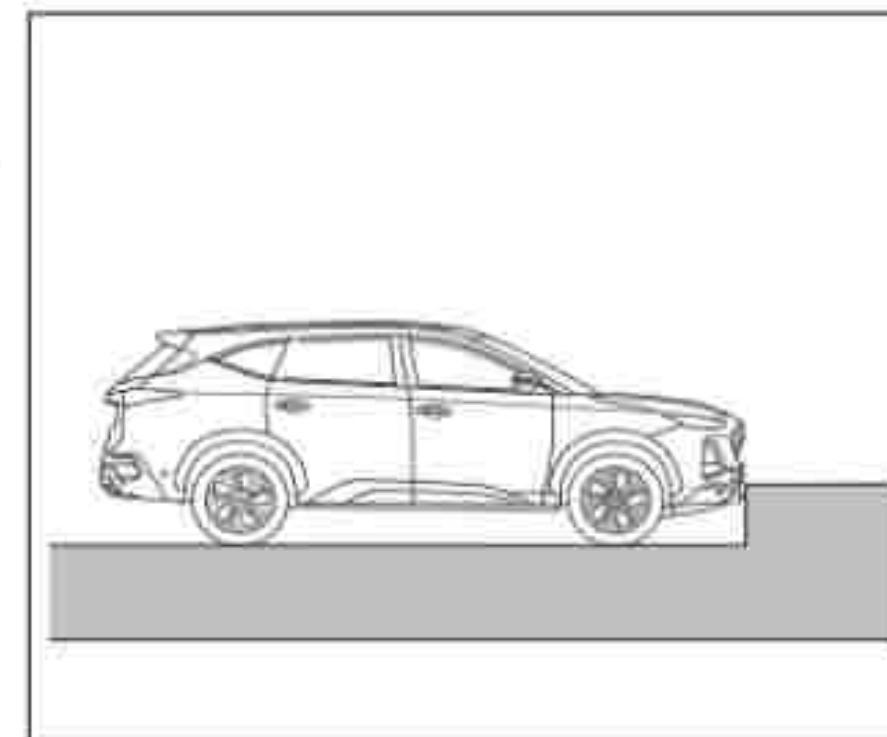


Situaciones que tal vez no activen el airbag frontal

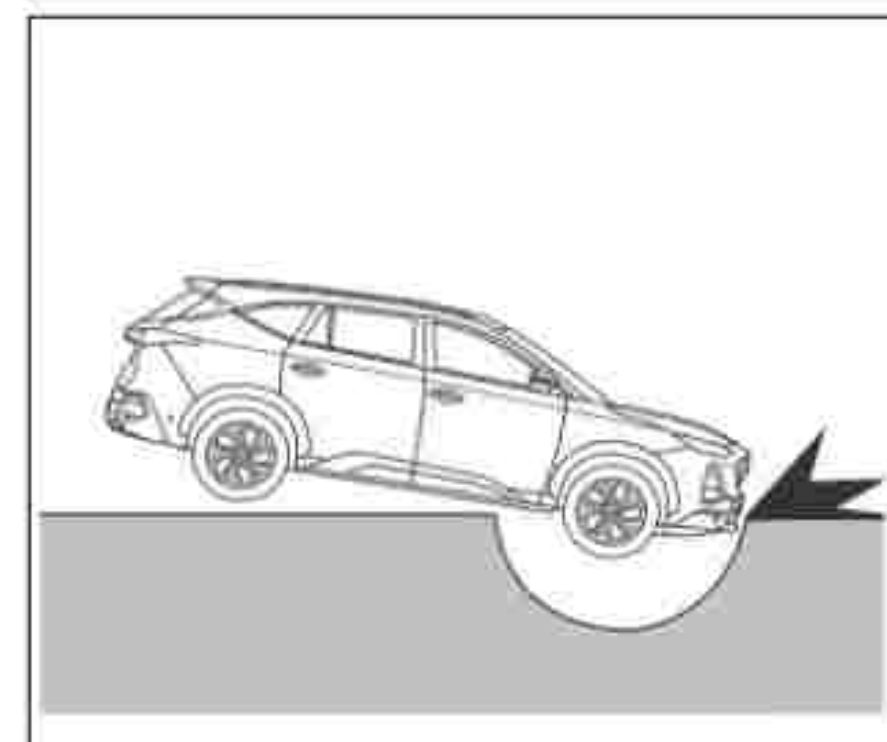
1. Al colisionar con objetos fácilmente deformables, como los árboles.



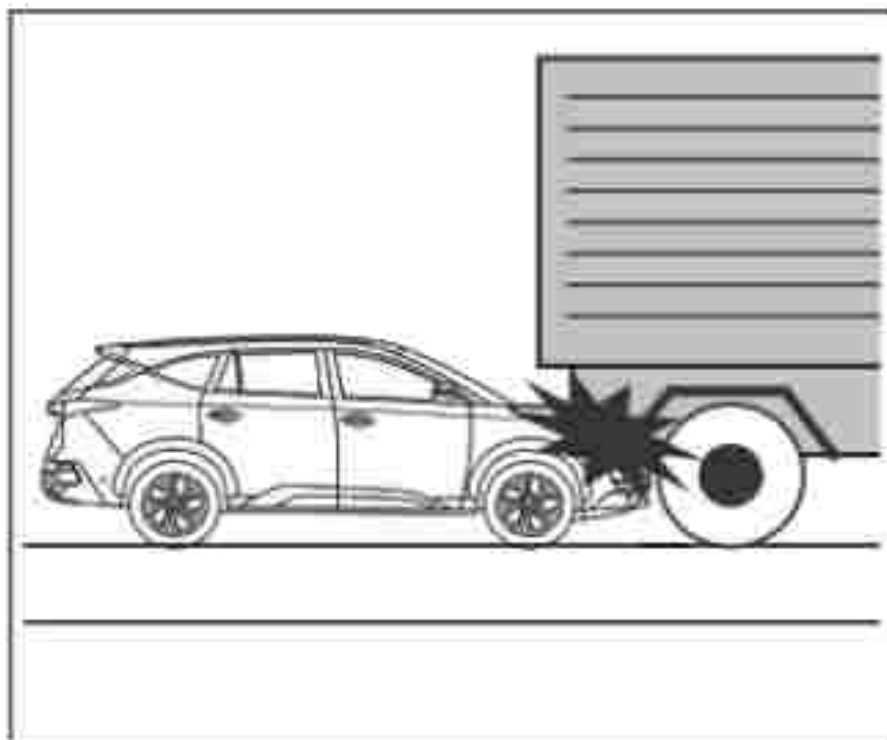
2. Durante la marcha, el vehículo choca contra escalones y otros objetos bajos.



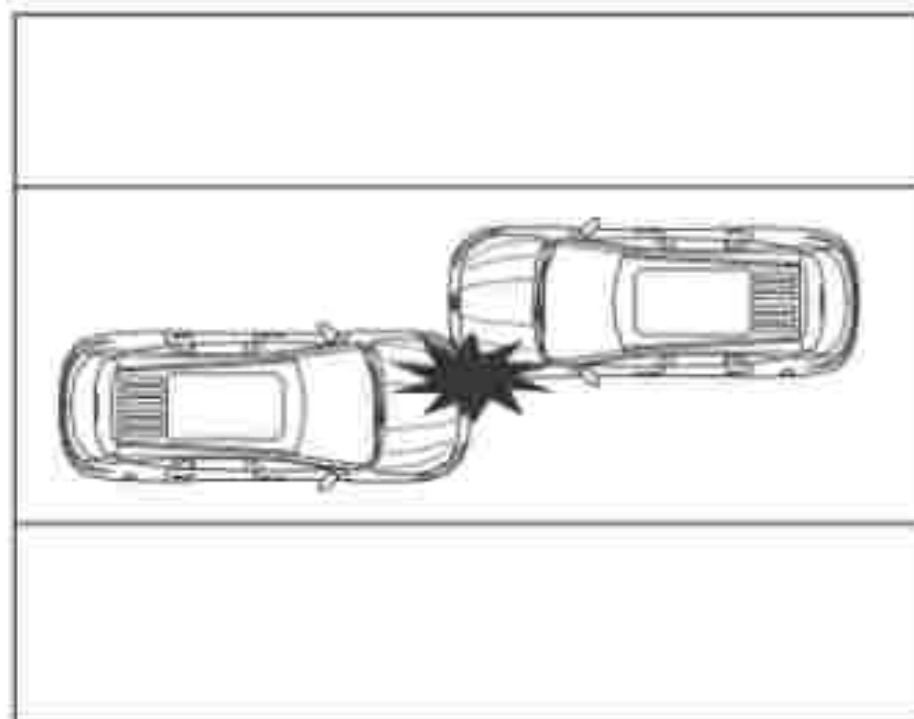
3. Cuando el vehículo cae de repente en una zanja o un pozo profundo.



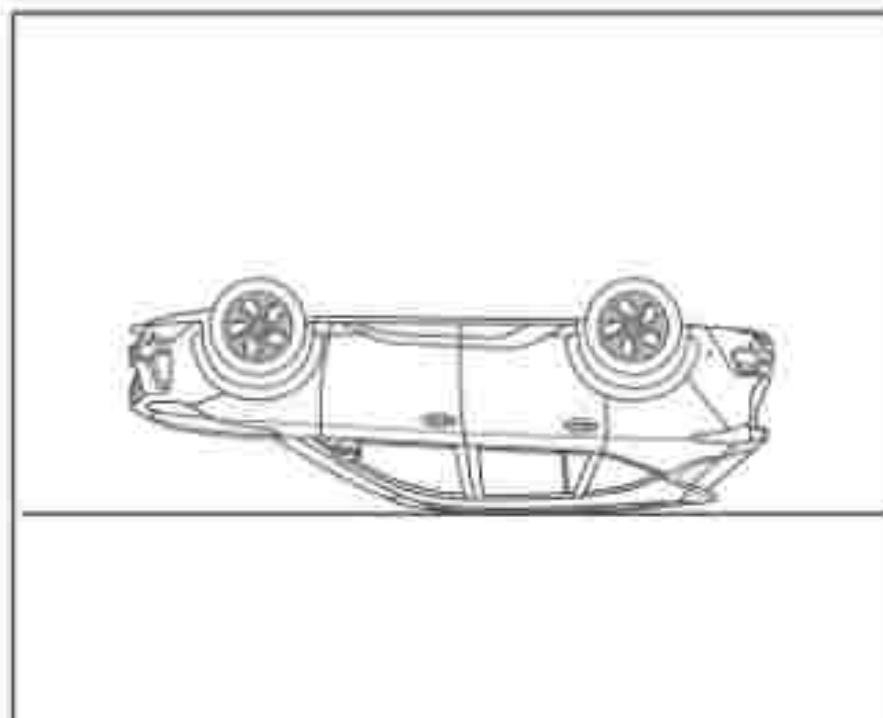
4. Cuando el vehículo sufre una colisión trasera con un camión.



5. Cuando el vehículo tiene un colisión frontal desviada con otro vehículo.

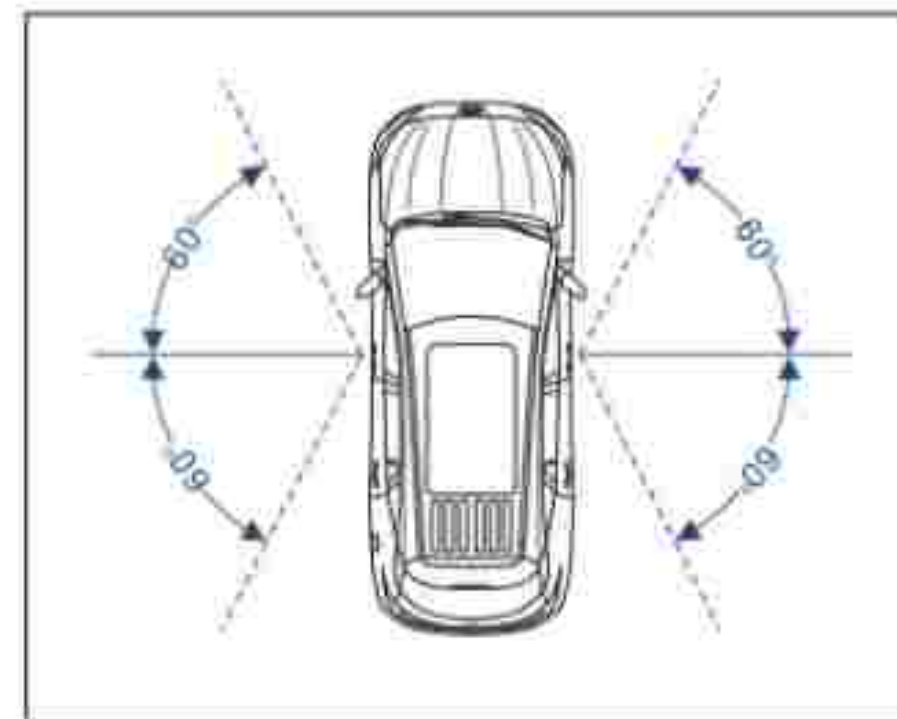


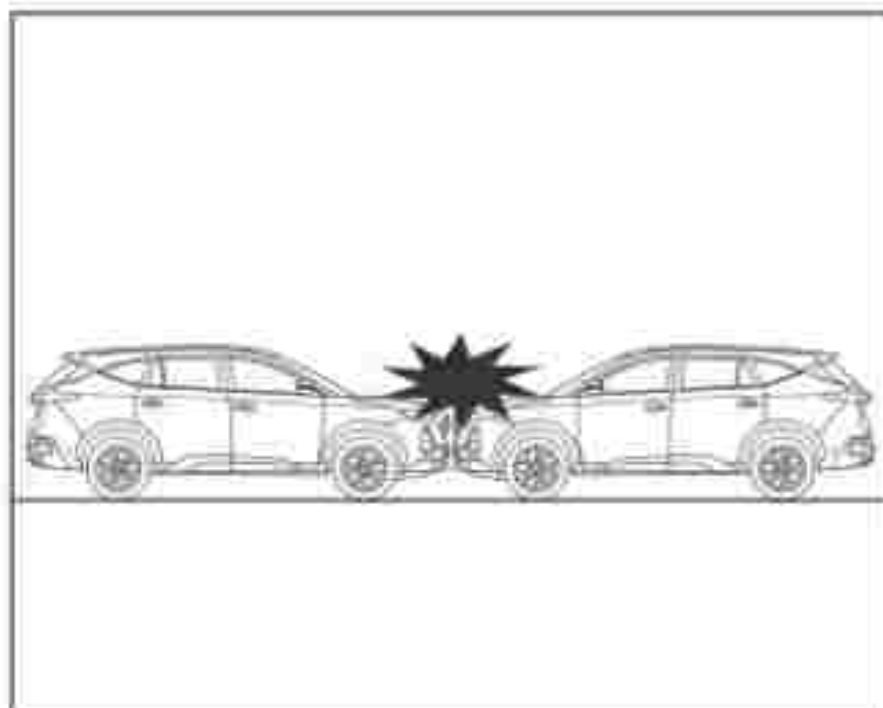
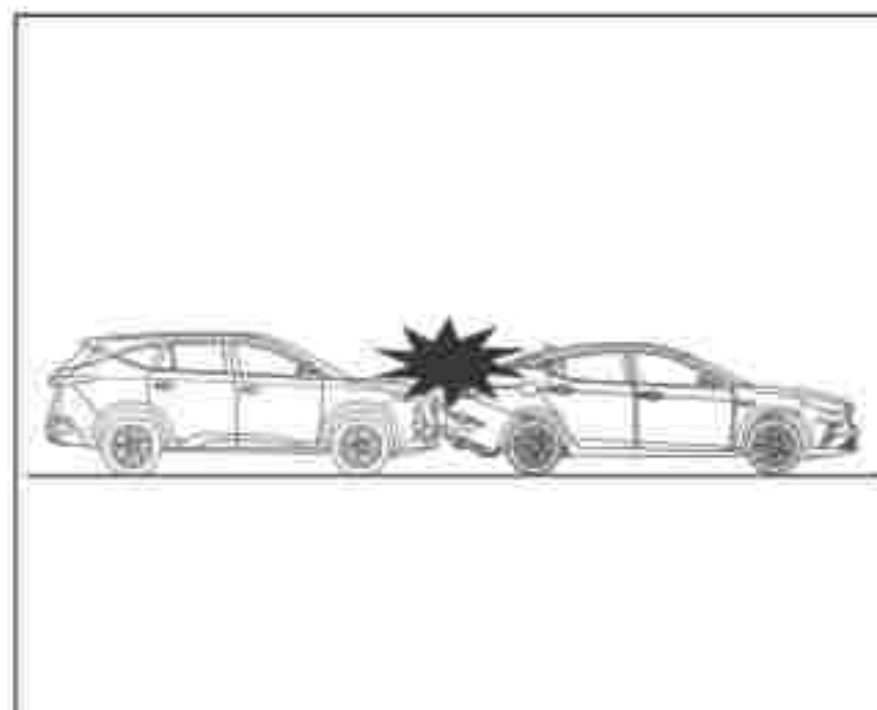
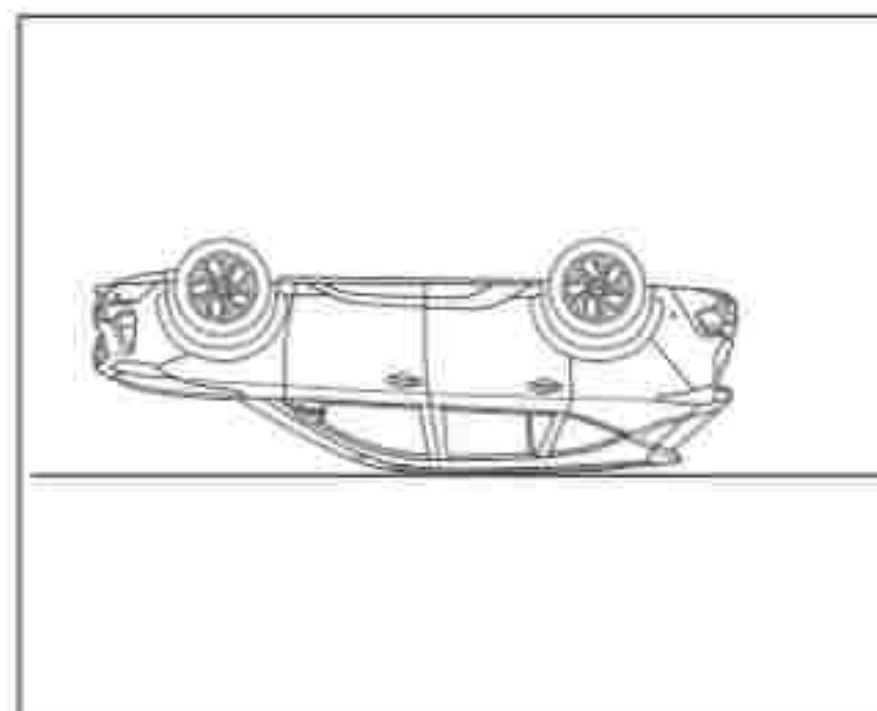
6. Inclinação, impacto lateral, impacto trasero, impacto frontal leve o desperfecto del sistema de airbag, etc.



Situaciones que tal vez no activen el airbag lateral o la cortina inflable

1. Un impacto fuerte que puede causar daños importantes al ocupante dentro de la diagonal del vehículo.



Situaciones que tal vez no activen el airbag lateral o la cortina inflable**1. Colisión frontal****2. Colisión trasera****3. Inclinação, impacto lateral, impacto trasero, impacto frontal leve, desperfecto del sistema de airbag, etc.**

3

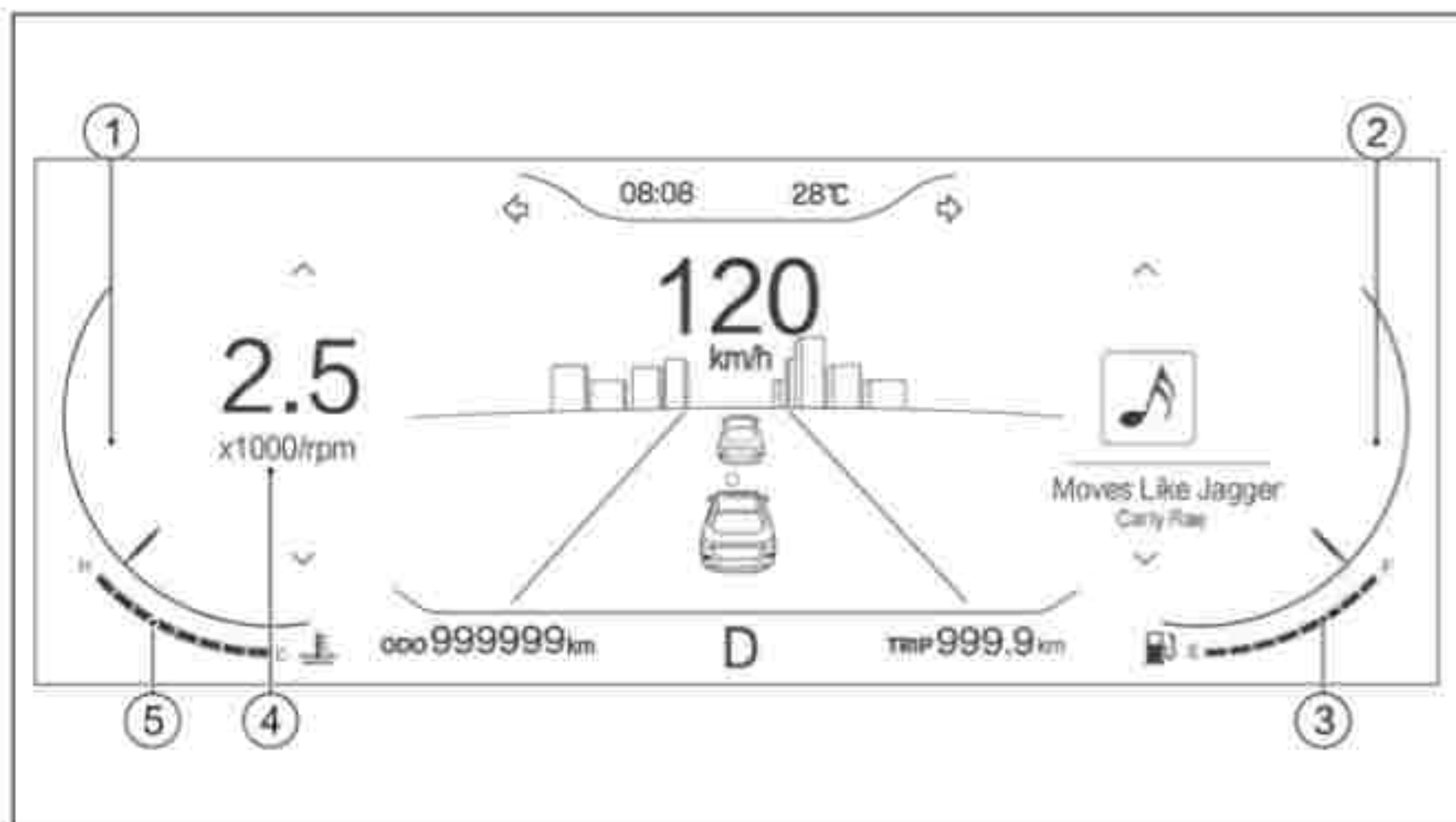
Instrumental y control

Combinación de instrumentos	41	Regulación de la altura de los faros	57
Combinación de instrumentos de líquidos	41	Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas	58
Combinación de instrumentos mecánicos	42	Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero... ..	58
Instrumentos e indicadores	43	Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas trasero	59
Velocímetro	43	Luz de iluminación exterior	61
Tacómetro	43	Interruptor combinado de regulación de luces exteriores ...	62
Termómetro de agua del motor	44	Luz de cruce	62
Indicador de combustible	45	Luz de carretera	62
Luces indicadoras y de advertencia	46	Luz de posición	63
Autocomprobación de luces de advertencia e indicadores....	46	Faro antiniebla trasero	63
Luz de advertencia	47	Luz de marcha atrás	63
Indicador	51	Luz de matrícula	63
Pantalla de información multifunción	53	Luz diurna	63
Cómo utilizar la pantalla de información multifunción	53	Iluminación de posición	64
Datos de conducción	54	Faro AUTO	64
Ajuste de la información	56		

Intermitente	65	Guantera	70
Luz interior	65	Reposabrazos en consola central	71
Luz ambiental	65	Estuche para gafas	72
Luz de iluminación interior	65	Tarjetero	72
Luz del maletero	66	Portavasos	73
Funcionamiento del interruptor de accesorios del volante	66	Tapa de maletero y equipaje	73
Claxon	66	Portaequipajes de techo	74
Interruptor de control multifunción	67	Elevalunas eléctrico	75
Parasol	68	Techo solar	78
Toma de corriente	69	Techo solar panorámico	79
Toma de corriente	69	Techo solar común	80
Espacio de almacenamiento	70		
Bolsillo en el respaldo	70		

Combinación de instrumentos

Combinación de instrumentos de líquidos



1. Tacómetro
2. Pantalla de información multifunción
3. Velocímetro
4. Indicador de combustible
5. Termómetro de agua

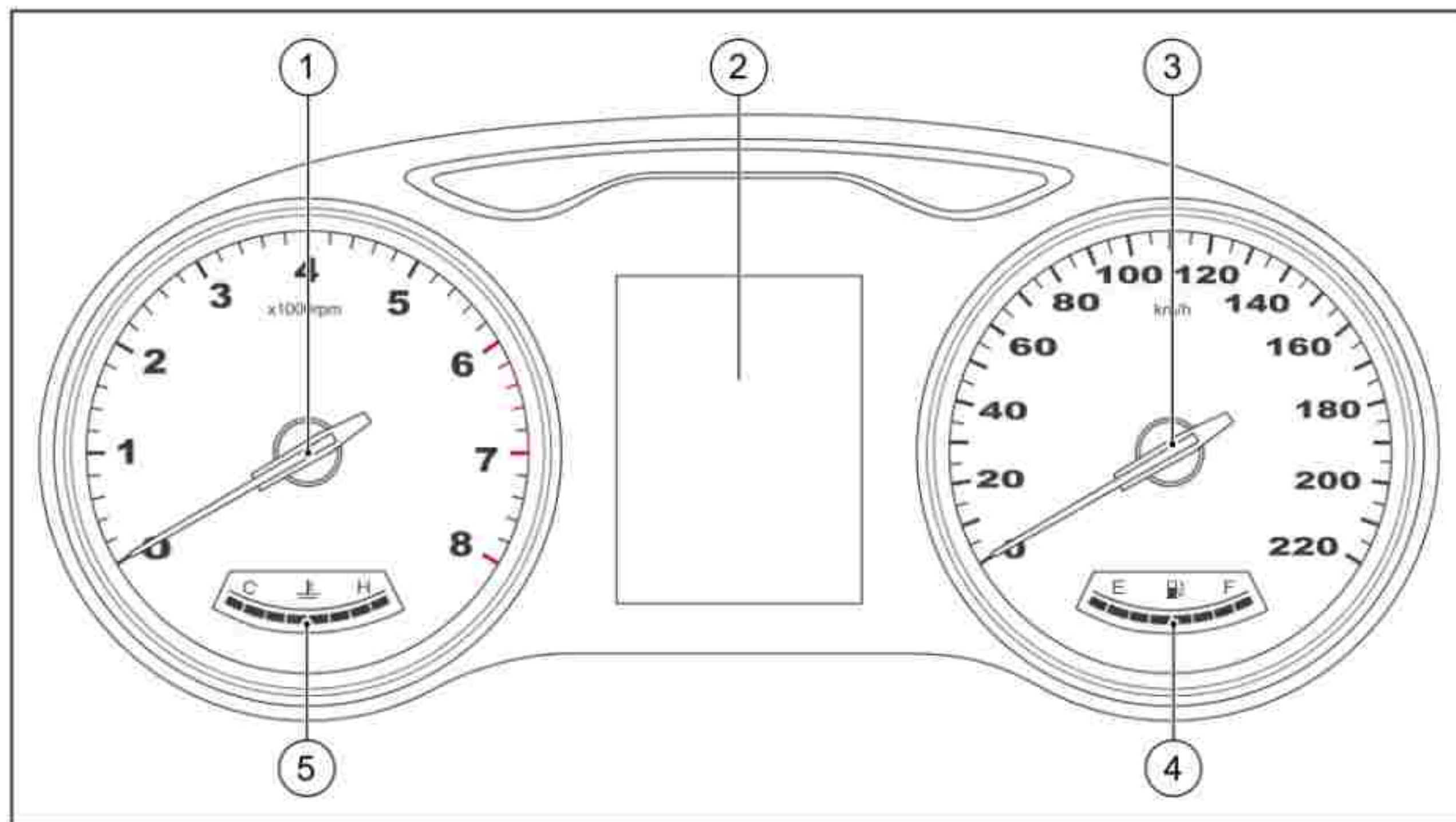
 Religio

1. No toque ni limpie el instrumento mientras esté en funcionamiento. Podría dañar el instrumento o incluso provocar un accidente de tráfico debido a la distracción del conductor.

 Advertencia

1. Cuando limpie el instrumento, no utilice líquidos a base de alcohol o gasolina, limpiadores abrasivos, limpiadores domésticos, etc. Pueden causar daños irreparables en la pantalla. Para limpiar la pantalla, utilice un paño de microfibra y un producto de limpieza especial para pantallas LCD.
2. No presione con fuerza sobre la pantalla.
3. Cuando limpie la pantalla, asegúrese de que el instrumento no está funcionando y de que se haya enfriado.

Combinación de instrumentos mecánicos



- 1. Tacómetro
- 2. Pantalla de información multifunción
- 3. Velocímetro

- 4. Indicador de combustible
- 5. Termómetro de agua

Instrumentos e indicadores

Velocímetro

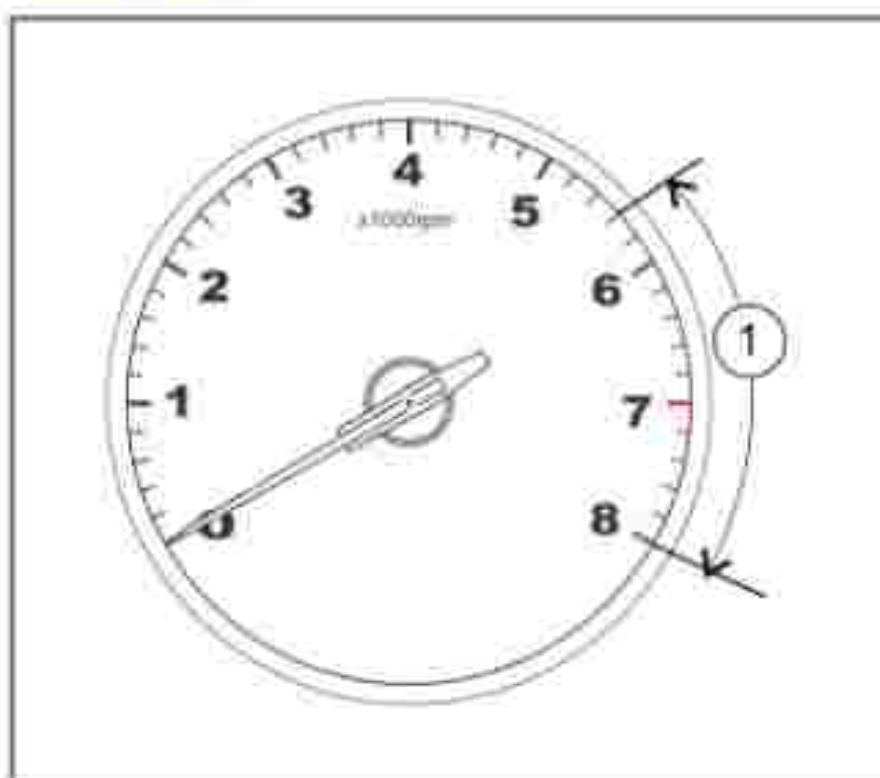


El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo en km/h.

⚠ Aviso

La velocidad máxima de conducción está sujeta a las condiciones específicas de conducción y a la normativa local. No sobrepase el límite de velocidad.

Tacómetro



El tacómetro muestra las revoluciones del motor en unidades de 1000 RPM por minuto. No deje que el régimen del motor alcance la sección roja ① (la sección roja varía según el modelo).

⚠ Advertencia

1. No permita que el tacómetro del motor alcance la sección roja, ya que puede provocar daños graves en el motor.

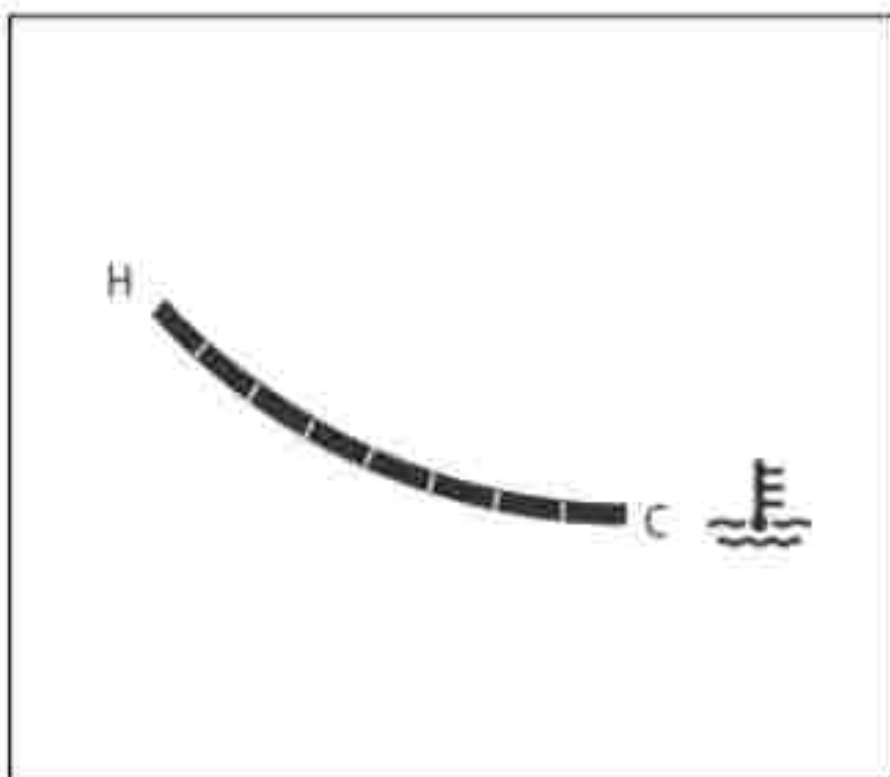
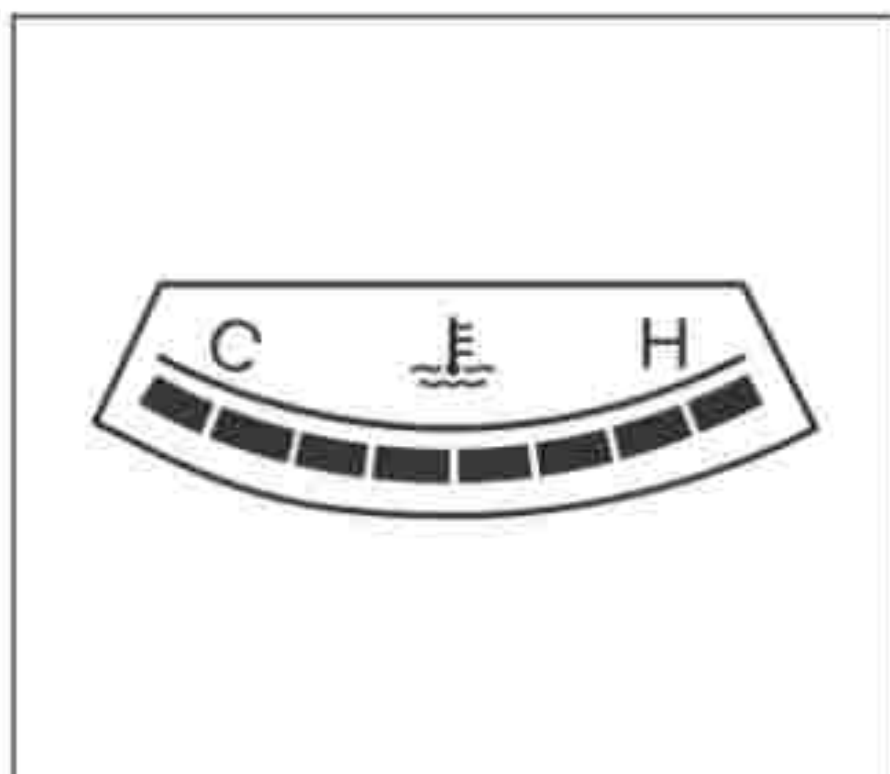
⚠ Aviso

1. No deje que el motor funcione a altas revoluciones cuando acabe de arrancar, podría causar daños en el motor.

♻ Protección del medio ambiente

1. Cambie cuando corresponda a la marcha alta adyacente para mantener el régimen del motor relativamente bajo, lo que ayuda a ahorrar combustible, reducir las emisiones de escape y el ruido de funcionamiento del motor.

Termómetro de agua del motor



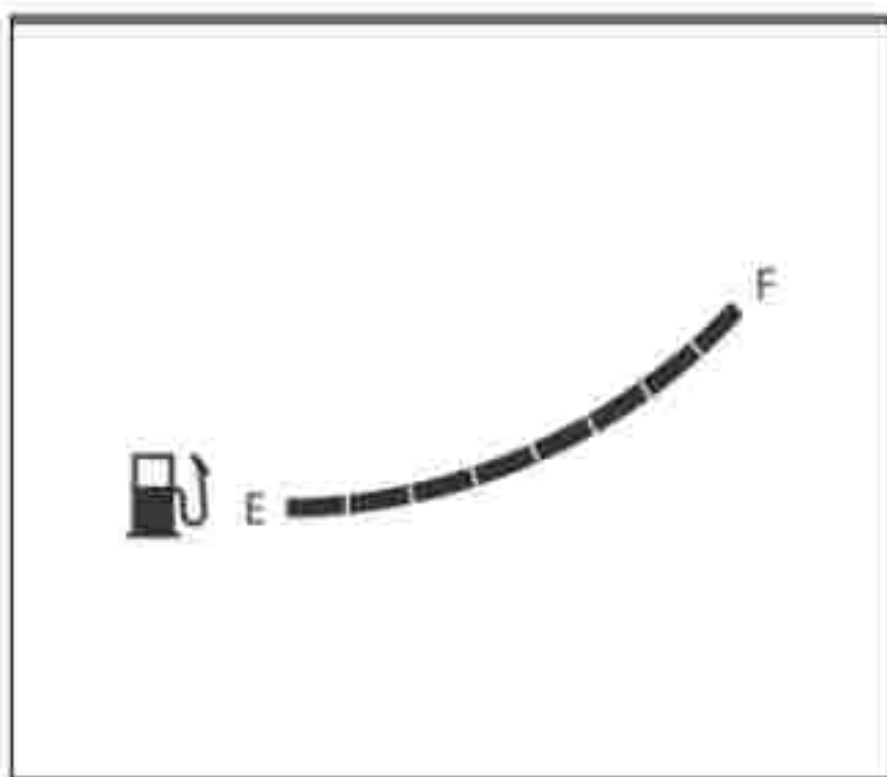
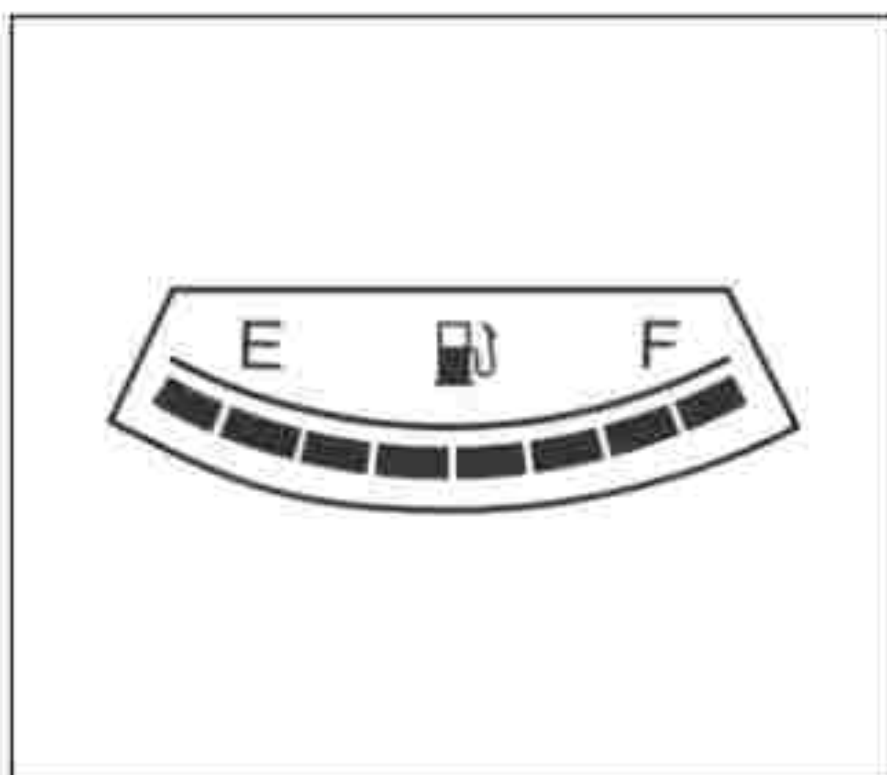
Cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, el indicador de temperatura de agua del motor muestra la temperatura actual del refrigerante del motor. El límite superior de temperatura está marcado como H, y el límite inferior como C.

El indicador de temperatura del agua del motor consta de ocho compartimentos. El número de cuadros iluminados indica la temperatura del refrigerante del motor. El cuadro más alto aparece en rojo. Si el cuadro está iluminado, la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta y debe apagarse el motor lo antes posible. En condiciones normales de conducción, el número de cuadros iluminados en el indicador de temperatura del agua del motor es aproximadamente hasta el cuarto.

ⓘ Aviso

1. En condiciones de conducción adversas, el motor puede sobrecalentarse. Debería detener la marcha lo antes posible. Por ejemplo:
 - 1) Conducir durante mucho tiempo con calor o ascender una larga distancia.
 - 2) Reducir la velocidad o detenerse después de conducir a alta velocidad.
 - 3) Utilizar el sistema de aire acondicionado en zona de mucho tráfico y el motor en régimen de ralentí durante mucho tiempo;
 - 4) Remolcar un vehículo.

Indicador de combustible



Con el interruptor de arranque en la posición de activación, el indicador de combustible indica la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito. El límite superior del combustible se identifica como F y el límite inferior como E. La cantidad de combustible que muestra el indicador de combustible puede fluctuar ligeramente debido a las fluctuaciones en el depósito durante el frenado, giro, aceleración, cuesta arriba o cuesta abajo. Cuando el combustible restante en el depósito de combustible es insuficiente, se enciende la luz de advertencia y debe añadirse combustible tan pronto como sea posible. Cuando la luz de advertencia de combustible está encendida o el nivel de combustible está por debajo de la posición E, la conducción del vehículo puede hacer que el motor se cale y dañe el convertidor catalítico.

 Las flechas indican que la tapa está situada en el lado derecho del vehículo.

ⓘ Aviso

1. Se aconseja que el depósito de combustible mantenga más de 1/4 de cantidad del combustible, el vehículo puede causar daños prematuros a la bomba de combustible cuando se trabaje con poco combustible durante mucho tiempo.
2. Cuando el vehículo funciona con poco combustible, puede calar el motor y dañar el catalizador.

Luces indicadoras y de advertencia

Autocomprobación de luces de advertencia e indicadores

Cierre todas las puertas, accione los frenos de estacionamiento y abroche los cinturones de seguridad. Cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, las siguientes luces o indicadores de advertencia (según el equipo) permanecerán encendidos y se apagarán después de que arranque el motor:

Icono	Nombre
	Luz de advertencia de escape del motor (ámbar)
	Testigo de advertencia de la presión del aceite del motor (rojo)
	Indicador del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (rojo)
	Luz de advertencia de fallo de la batería de 12 V (roja)

Cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, las siguientes luces de advertencia o indicadores (como el equipo) se encenderán brevemente y se apagarán:

Icono	Nombre
 (amarillo)	Luz de advertencia del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (roja)

	Indicador antirrobo del motor (amarillo)
	Testigo de advertencia de la temperatura del agua del motor (rojo)
	Luz de advertencia del airbag (roja)
	Testigo de advertencia de avería del sistema de dirección asistida eléctrica (rojo)
	Testigo de advertencia de avería del sistema antibloqueo de frenos (ABS) (amarillo)
	Luz de advertencia de combustible (amarilla)
	Indicador del control electrónico de estabilidad (ESC) (amarillo)
	Testigo de advertencia de presión anormal de los neumáticos (amarillo)
AUTO HOLD	Testigo de advertencia de fallo AUTO HOLD (rojo)

Si alguna de las luces no está encendida o no funciona según la forma descrita, indica que puede haber una avería. Diríjase inmediatamente a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para mantenimiento.

Testigo de advertencia

Luz de advertencia de fallo de la batería de 12 V (roja)

 Esta luz de advertencia está siempre encendida cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación; después de arrancar el motor, esa luz de advertencia se apaga, indicando que el sistema está en condiciones normales de trabajo.

Si el testigo de advertencia permanece encendido después de que el motor arranque o durante la marcha, o si no se enciende cuando el interruptor de arranque está en la posición ON, indica que hay una avería en el sistema de carga. En este momento, todos los accesorios eléctricos innecesarios, como la radio, el aire acondicionado y las luces interiores, deben cerrarse inmediatamente. Debe ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para su mantenimiento.

Testigo de advertencia de avería del sistema antibloqueo de frenos (ABS) (amarillo)

 Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición de activación, el sistema realiza primero una autocomprobación y la luz de advertencia del ABS se enciende durante unos segundos y luego se apagará, indicando que el sistema se encuentra en estado normal de trabajo.

Si la luz de advertencia sigue encendida o está encendida durante la marcha, o no se enciende cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, indica que el sistema ABS tiene una avería. En este momento, el sistema de frenos sigue funcionando con normalidad, pero el sistema de frenos antibloqueo no funciona. Debe ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para revisar el vehículo lo antes posible.

Testigo de advertencia de fallo del sistema de frenado (rojo)

 Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición de activación, el sistema realiza primero una autocomprobación y la luz de advertencia del sistema de frenado se enciende durante unos segundos y se apaga, indicando que el sistema se encuentra en estado normal de funcionamiento. Si el testigo de advertencia sigue encendida o lo está durante la marcha, o no se enciende cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, indica que la palanca del líquido de frenos está demasiado baja o averiada. Debe ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para revisar el vehículo lo antes posible. Si el testigo de advertencia está encendido mientras conduce, detenga el vehículo de inmediato, intente apagarlo y vuelva a arrancar el vehículo una o dos veces. Si el testigo de advertencia sigue encendido,

no conduzca el vehículo y póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para su mantenimiento.



Advertencia

Cuando el sistema de frenado falla, el pedal de freno puede volverse más difícil de pisar o acercarse más al suelo, y el rendimiento de frenado se reducirá significativamente, lo que puede provocar accidentes. Deténgase de forma segura y póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO de inmediato para su mantenimiento.

Testigo de advertencia de la presión del aceite del motor (rojo)

 La advertencia de presión de aceite del motor permanece encendida cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación. Después de arrancar el motor, este testigo se apaga, indicando que el sistema está en condiciones normales de funcionamiento. Si el testigo de advertencia permanece encendido después de que el motor arranque o durante la marcha, o si no se enciende cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, indica que la presión del aceite del motor es demasiado baja o que el sistema tiene un funcionamiento defectuoso.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pare y apague el motor de forma segura tan pronto como sea posible y espere unos minutos para comprobar el nivel de aceite. Si el aceite del motor es insuficiente, llene una cantidad adecuada de aceite de motor para volver a arrancar el motor [consulte la página 221] o póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

Si el nivel de aceite es normal y el testigo de advertencia sigue encendido, debe apagar el motor y ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para el mantenimiento tan pronto como sea posible.

ⓘ Aviso

1. Conducir el motor con el testigo de advertencia de presión de aceite encendido puede causar graves daños al motor.
2. El testigo de advertencia de presión de aceite del motor no se utiliza para indicar un nivel bajo de aceite. Compruebe el nivel de aceite del motor con la varilla. [Consulte la página 221]

Testigo de advertencia de avería del sistema de dirección asistida eléctrica (rojo)



Si el interruptor de arranque está en la posición de activación, el testigo de avería del sistema de dirección asistida eléctrica se mantiene encendido. Después de arrancar el motor, este testigo se apaga, indicando que el sistema está en condiciones normales de funcionamiento.

Si el testigo de advertencia permanece encendido después de que el motor arranque o durante la marcha, o si no se enciende cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene un fallo, por lo que su efecto puede disminuir o fallar por completo. Debe ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para revisar el vehículo lo antes posible.



Advertencia

1. Cuando la función de dirección asistida se reduzca o falle, deberá girar con una fuerza mayor que la habitual.

Testigo de advertencia de avería del motor (amarillo)

EPC El testigo de advertencia de avería del motor permanece encendido cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación. Después de arrancar el motor, este testigo se apaga, indicando que el sistema está en condiciones normales de funcionamiento. Si el testigo de advertencia permanece encendido después de arrancar el motor o durante la marcha, o si no se enciende cuando el interruptor de arranque está en la posición ON, indica que hay una avería en el sistema de carga. Debe ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para revisar el vehículo lo antes posible.

Testigo de advertencia de avería del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (rojo)

ⓧ Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición de activación, el sistema realiza primero una auto comprobación, la luz de advertencia de fallo del EPB se enciende durante unos segundos y luego se apaga, indicando que el sistema se encuentra en estado de funcionamiento normal. Si el testigo de advertencia sigue encendido o está encendido durante la marcha, o no se enciende cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, indica que el sistema EPB tiene una avería.

Debe ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para revisar el vehículo lo antes posible.

Luz de advertencia del airbag (roja)

 Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición de activación, el sistema realiza primero una autocomprobación, la luz de advertencia del airbag se enciende durante unos segundos y luego se apaga, indicando que el sistema se encuentra en estado de funcionamiento normal.

Si el testigo de advertencia continúa encendido, está encendido durante la marcha o no se enciende cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, indica que el sistema de airbag tiene un funcionamiento incorrecto. Debe ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para revisar el vehículo lo antes posible.

Testigo de advertencia de la temperatura del agua del motor (rojo)

 Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición de activación, el sistema realiza primero una autocomprobación, el testigo de advertencia de la temperatura del agua del motor se enciende durante unos segundos y luego se apaga, indicando que el sistema se encuentra en estado normal de funcionamiento.

Si el testigo de advertencia sigue encendido o no se enciende cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, indica que el sistema tiene una avería.

Debe ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para revisar el vehículo lo antes posible. Si el testigo de advertencia se enciende durante la conducción, indicando que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, deténgase, apague el motor lo antes posible y deje que se enfríe completamente hasta que la aguja vuelva a la zona de temperatura normal. Si el fallo se produce en el sistema de refrigeración, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para mantenimiento.

Advertencia

No toque el ventilador del radiador cuando el motor esté parado.
El ventilador puede girar de repente.

Luz de advertencia de combustible (amarilla)

 Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición de activación, el sistema realiza primero una autocomprobación, la luz de advertencia de combustible se enciende durante unos segundos y luego se apaga, indicando que el sistema se encuentra en estado normal de funcionamiento.

Si el testigo de advertencia está encendido de forma permanente o se enciende durante la conducción, indica que no queda suficiente combustible en el depósito. Debe añadirse combustible lo antes posible en este momento. Si este testigo de advertencia no se enciende cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación o continúa encendido cuando el combustible es suficiente, indica un fallo del sistema. Debe ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para revisar el vehículo lo antes posible.

Advertencia

1. Si los testigos de advertencia de combustible están encendidos o el nivel de combustible está por debajo de la posición E, la conducción del vehículo puede hacer que el motor se cale y dañar el convertidor catalítico.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Testigo de advertencia de avería de la transmisión (amarillo)

⚙ Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición de activación, el sistema realiza primero una autocomprobación, el testigo de advertencia de la transmisión se enciende durante unos segundos y luego se apaga, indicando que el sistema se encuentra en estado de funcionamiento normal.

Si el testigo de advertencia continúa encendido o está encendido durante la marcha, o no se enciende cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, indica que el sistema de transmisión tiene un desperfecto. Debe ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para revisar el vehículo lo antes posible.

Testigo de advertencia de presión anormal de los neumáticos (amarillo)

(!) Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición de activación, el sistema realiza primero una autocomprobación, la luz de advertencia de presión de los neumáticos se enciende durante unos segundos y luego se apaga, indicando que el sistema se encuentra en estado de funcionamiento normal.

Si el testigo de advertencia está continuamente encendido o se enciende durante la conducción, indica que el neumático tiene un fallo de sobrepresión, subpresión o temperatura excesivamente alta. En ese momento, reduzca de inmediato la velocidad, evite operaciones drásticas de dirección y frenado, deténgase con seguridad lo antes posible y compruebe el neumático y su presión de inflado. Si se detecta una fuga rápida de aire, el indicador parpadea a 0,5 Hz con un sonido de alarma.

⚠ Aviso

1. En determinadas condiciones (como la conducción deportiva, en invierno o por carreteras blandas), el testigo de advertencia puede encenderse tarde o no encenderse en absoluto.

Testigo de advertencia de exceso de velocidad (rojo)

🏁 Cuando la velocidad del vehículo supera la velocidad de advertencia establecida, se enciende el testigo de advertencia de velocidad, indicando que el vehículo ha superado la velocidad de advertencia y que debe reducir la velocidad de inmediato.

⊘ Advertencia

La velocidad máxima de conducción está sujeta a las condiciones específicas de conducción y a la normativa local. No sobrepase el límite de velocidad.

Testigo de advertencia de fallo AUTO HOLD (rojo)

AUTO HOLD Cuando se coloca el interruptor de arranque en la posición de activación, el sistema realiza primero una autocomprobación, el testigo de advertencia del sistema de presión de los neumáticos se enciende durante unos segundos y luego se apaga, indicando que el sistema se encuentra en estado normal de funcionamiento.

Si el testigo de advertencia sigue encendido o está encendido durante la marcha, o no se enciende cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, indica que el sistema de retención automática tiene una avería. Debe ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para revisar el vehículo lo antes posible.

Indicador

Indicador de luces largas (azul)

 Este indicador se enciende si la luz de carretera está encendida o parpadea para enviar una señal de advertencia.

Indicador de luz de cruce (verde)

 Este indicador se ilumina cuando se enciendan las luces de cruce.

Indicador de faros antiniebla delanteros (verde)

 Este indicador se ilumina cuando el faro antiniebla delantero está encendido.

Indicador de faros antiniebla traseros (amarillo)

 Este indicador se ilumina cuando se enciende el faro antiniebla trasero.

Indicador de luz de posición (verde)

 Este indicador se ilumina cuando se enciende la luz de posición.

Intermitente/luz intermitente de advertencia de peligro

 Cuando el intermitente está encendido, se enciende el intermitente izquierdo o derecho del instrumento. Cuando se pulsa el interruptor de las luces intermitentes de advertencia de peligro, los intermitentes izquierdo y derecho parpadean a la vez.

Advertencia

1. Si el indicador no parpadea, parpadea con una frecuencia elevada o falla por completo, indica una avería en el sistema de indicadores. Debe ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para revisar el vehículo lo antes posible. De lo contrario, los demás conductores su señal de intermitente.

Indicador del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (rojo)

 Cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, el sistema se comprueba a sí mismo en primer lugar. Si el freno de estacionamiento electrónico no está activado, el indicador de estacionamiento electrónico se enciende durante unos segundos y luego se apaga; si el freno de estacionamiento está activado, el indicador se mantiene encendido hasta que se suelte el freno de estacionamiento. Debe ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para revisar si este indicador no se enciende.

Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición de desactivación, el freno de estacionamiento electrónico se activa automáticamente.

Indicador del cinturón de seguridad del conductor (rojo)

 Si el conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad, el indicador seguirá encendido cuando la velocidad de conducción sea inferior a 3 km/h. Cuando la velocidad de conducción es superior a 3 km/h, el indicador parpadea hasta que el conductor se pone bien el cinturón de seguridad y, a continuación, se apaga.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Indicador del cinturón de seguridad del copiloto (rojo)

 Cuando la velocidad es inferior a 3 km/h, si el copiloto no lleva puesto el cinturón de seguridad o hay un objeto pesado en el asiento, el indicador sigue encendido. Cuando la velocidad es superior a 3 km/h, el indicador destella hasta que el copiloto se abrocha bien el cinturón de seguridad o se aleja el objeto, y entonces el indicador se apaga.

Indicador del control electrónico de estabilidad (ESC) (amarillo)

 Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición de activación, el sistema realiza primero una autocomprobación, el indicador ESC se enciende durante unos segundos y luego se apaga, indicando que el sistema se encuentra en estado de funcionamiento normal.

El ESC supervisa el estado de conducción y, en condiciones normales, el indicador ESC permanece apagado. Al conducir, si el indicador ESC destella, indica que la carretera está resbaladiza y la potencia del vehículo alcanza la tracción máxima limitada.

Indicador de apagado del control electrónico de estabilidad (ESC) (amarillo)

 Con el interruptor de arranque está en la posición de activación, pulse el botón del interruptor ESC OFF y se encenderá el indicador ESC OFF, indicando que ESC está desactivado.

Indicador antirrobo del motor (amarillo)

 Si el interruptor de arranque se coloca en la posición de activación, el sistema realiza primero una autocomprobación, el indicador se enciende durante unos segundos y luego se apaga, indicando que el sistema se encuentra en estado normal de funcionamiento. Si falla la autenticación del sistema antirrobo del motor y la luz sigue destellando, el vehículo no puede arrancar; póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para su mantenimiento. Cuando el sistema antirrobo del motor se autentifica, el indicador se apaga.

Indicador de funcionamiento de AUTO HOLD (verde)

 Si el interruptor de arranque está en la posición de activación, el indicador se enciende y destella a 1 Hz cuando funciona el estacionamiento automático.

Indicador de velocidad de crucero (blanco/verde)

 Si el interruptor de arranque está en la posición de activación y se pulsa el interruptor de control de navegación en el volante, el indicador blanco se enciende, indicando que la función de crucero está activada y se entra en el estado de precrucero. Cuando se cumple la condición de crucero y se pulsa el botón SET de crucero, el indicador verde se enciende y el vehículo entra en el modo de crucero. [Consulte la página 161]

Indicador de modo económico (verde)

 Si el interruptor de arranque está en la posición de activación, pulse el interruptor ECO y el vehículo entrará en el modo de conducción económica. El indicador sigue iluminado. Pulse de nuevo el interruptor ECO y el indicador se apagará.

Indicador de bloqueo de cambios (verde)

Los modelos con transmisión automática están equipados con función de bloqueo de cambio, para garantizar que sólo cuando se pise el pedal del freno la palanca de cambio pueda embragarse desde punto muerto (N) o marcha de estacionamiento (P) a marcha de conducción (D o R). Así, puede evitar el cambio involuntario a marcha de conducción. Al pisar el pedal de freno para cambiar de marcha, se enciende este indicador.

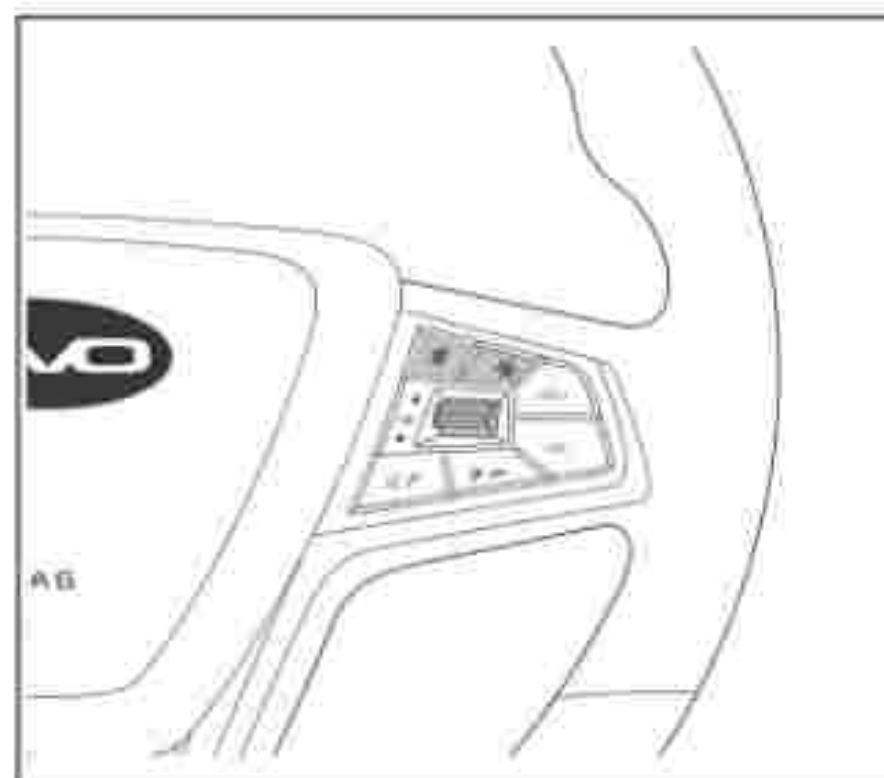
Indicador del sistema de vigilancia del ángulo muerto (amarillo)

Cuando se produce un fallo en el sistema de vigilancia del ángulo muerto, el indicador se ilumina.

Pantalla de información multifunción

La pantalla de información multifunción está integrada en el instrumento. Esta pantalla muestra al conductor diversa información relacionada con la conducción, como la temperatura actual en el exterior del vehículo y la presión de los neumáticos. La pantalla de información multifunción también se puede utilizar para cambiar la configuración de la pantalla y otros ajustes.

Cómo utilizar la pantalla de información multifunción



Las teclas de control del volante permiten manejar la pantalla de información multifunción.

Botón	Función
▲ (Subir el botón)	1) Desplazar hacia arriba el contenido de la pantalla en la región dinámica seleccionada 2) Mover el cursor hacia arriba
▼ (Bajar el botón)	1) Desplazar hacia abajo el contenido de la pantalla en la región dinámica seleccionada 2) Desplazar el cursor hacia abajo
OK (pulsar el botón)	Seleccionar la opción actual o pasar al siguiente menú.
✱	Toma de foto o cambio de tema
📄	Retorno o cambio de región dinámica

Datos de conducción

Los datos de conducción incluyen el kilometraje, el consumo de combustible, la presión de los neumáticos, etc. La visualización del contenido se puede cambiar con el botón del volante.

Contenido de la pantalla	Instrucciones
Consumo medio de combustible	1. Por defecto, el consumo medio de combustible tras la última limpieza de la memoria se muestra en la unidad de L/100 km. 2. Pulse prolongadamente OK en la interfaz de visualización de la información de consumo medio de combustible para restablecer el consumo medio de combustible y volver a iniciar el cálculo. 3. Si el medidor se desconecta de la batería, el consumo medio de combustible se pondrá a cero.
Kilometraje de resistencia	1. La autonomía se utiliza para mostrar la cantidad de combustible disponible en el depósito actual, actualizado cada 10 s. 2. El valor de kilometraje puede calcularse en función del consumo de combustible por minuto sobre una base móvil. Es posible que el kilometraje mostrado no coincida con la autonomía real debido a las diferentes condiciones de la carretera y de la conducción. 3. Cuando la autonomía sea inferior a 50 km o falle el sensor de combustible, la interfaz se mostrará como "-km".
Velocidad de cruce	1. La velocidad de cruce muestra la velocidad de cruce actual del vehículo establecida por el conductor. 2. La velocidad de cruce puede ajustarse mediante el interruptor de cruce. 3. Si la función de cruce no está activada, en la pantalla aparecerá "---km/h".
Presión/temperatura de los neumáticos	1. Puede controlar la presión y la temperatura de los neumáticos. 2. La unidad de presión de los neumáticos es kPa. Cuando se recibe un valor no válido, el neumático destella con una frecuencia de 1 Hz y el valor se muestra como -. 3. La unidad de temperatura del neumático es °C. Cuando se recibe un valor no válido, el neumático destella con una frecuencia de 1 Hz y se muestra el valor -.

Contenido de la pantalla	Instrucciones
Kilometraje total: (ODO)	1. El kilometraje total se muestra como el kilometraje total del vehículo. 2. El alcance del cuentakilómetros es de 0-999.999km. Cuando se supera el valor máximo, se muestra como Err.
Subtotal de kilometraje (TRIP)	1. El subtotal de kilometraje muestra el kilometraje del vehículo desde la última puesta a cero. 2. El alcance del cuentakilómetros es de 0-999,9km. Cuando se supera el valor máximo, el kilometraje se calculará de nuevo desde 0.
Hora	1. La hora puede mostrarse en formatos de 24 horas y de 12 horas, configurables por el usuario. 2. Cuando el vehículo está equipado con MP5+GPS, la hora se actualiza automáticamente y no se puede ajustar manualmente. 3. Cuando el GPS no está disponible o el vehículo no está equipado con él, la hora se puede ajustar manualmente.
Temperatura del entorno exterior	Muestra la temperatura exterior del vehículo.
Información sobre marchas	1. Modelo con transmisión automática: muestra la posición actual de la transmisión. 2. Modelo con transmisión manual: muestra la posición actual de la transmisión y la indicación de cambio de marcha.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

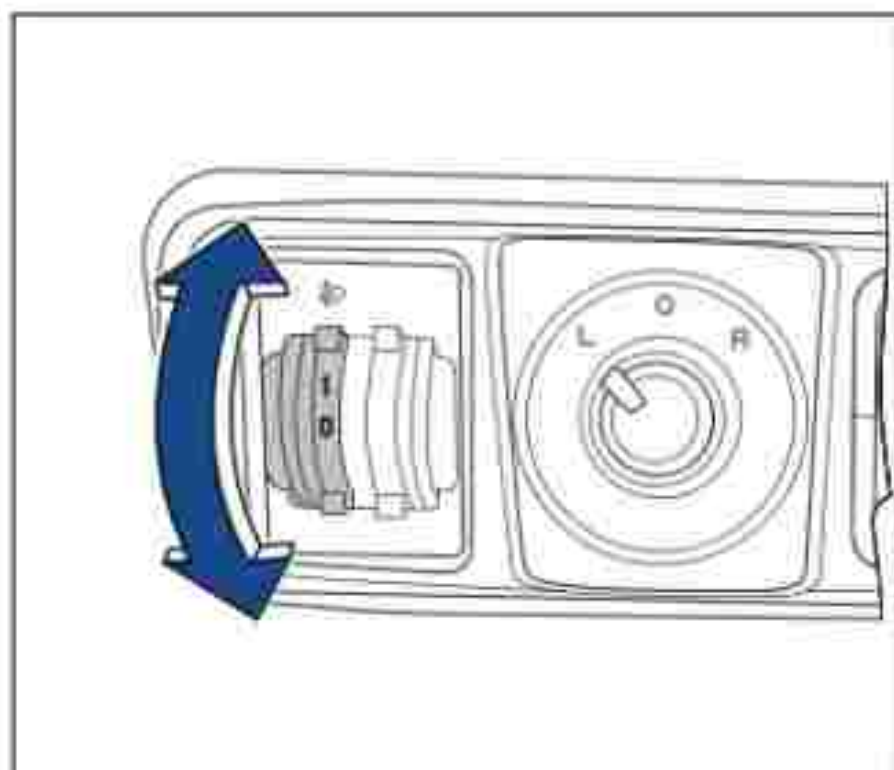
10

Ajuste de la información

Mediante la configuración de la información, se puede configurar el idioma, comprobar la información de alarma de avería en el vehículo, restablecer el kilometraje subtotal, restablecer el consumo medio de combustible, configurar el valor de alarma de exceso de velocidad, etc.

Número de serie	Menú de primer nivel	Menú de segundo nivel	Menú de tercer nivel	Instrucciones
1	Restablecimiento de la información de conducción	Restablecimiento del consumo medio de combustible	Confirmación	Restablezca el consumo medio de combustible y empiece a calcular de nuevo
			Retorno	
		Señal de restablecimiento subtotal	Confirmación	Restablezca el subtotal de kilometraje y empiece a calcular de nuevo
			Retorno	
2	Ajuste de la alarma de exceso de velocidad.	Restablecer todo	Confirmación	Ambos restablecen el consumo medio de combustible y el kilometraje subtotal.
			Retorno	
		Retorno		
3	Ajuste de la alarma de exceso de velocidad.	Interruptor de alarma de velocidad		Active o desactive la función de alarma de velocidad
		Velocidad de alarma ajustada	120 km/h (por defecto, ajuste manual disponible)	Ajuste la alarma de velocidad
3	Ajuste del volumen de alarma	0-10		Ajuste el volumen de la alarma
5	Configuración de idioma	Chino		Establecer idioma
		Inglés		
		Español		
		Ruso		
		Árabe		
		Portugués		
6	Ajuste de la unidad de consumo de combustible	L/100KM		Ajuste la unidad de visualización del consumo de combustible
		km/L		
7	Comprobación de la información básica	Versión de hardware: Vx.xx Versión de software: VX.xx		Comprobación de la información sobre el software y el hardware del instrumento
8	Comprobación de la información sobre fallos			Comprobación de la información de aviso de avería existente

Regulación de altura de los faros



Si el interruptor de arranque está en la posición de activación y se encienden los faros delanteros, el conductor puede ajustar el ángulo del eje óptico del faro mediante el mando de regulación de altura de los faros. En función de la carga del vehículo y de las condiciones de conducción, ajustar el haz de los faros delanteros en la posición correcta puede mejorar la visibilidad sin cegar a quienes circulan en sentido contrario.

En la tabla siguiente se muestran los valores recomendados del mando de regulación de los faros delanteros en diferentes condiciones de carga:

Valor recomendado del mando de regulación de los faros delanteros	Situación de carga del vehículo
0	Asientos delanteros ocupados y compartimento de equipajes vacío.
2	Todos los asientos ocupados y compartimento de equipajes vacío.
4	Asientos delanteros ocupados y compartimento de equipajes totalmente cargado. Tirando de un remolque con poca carga.
6	Solo asiento de conductor ocupado y compartimento de equipajes completamente cargado. Tirando de un remolque con carga máxima.



Advertencia

Si el faro se ajusta demasiado alto o la luz de carretera se utiliza incorrectamente, puede producir un efecto cegador al conductor de otro vehículo en la carretera, distraer su atención y provocar fácilmente graves consecuencias.

1. Compruebe que el faro esté correctamente ajustado y siempre en las condiciones de iluminación adecuadas.
2. No encienda las luces de carretera o la función de destello de los faros si puede cegar a otros conductores.
3. Cuando utilice faros delanteros, respete las leyes y normas locales.

Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas

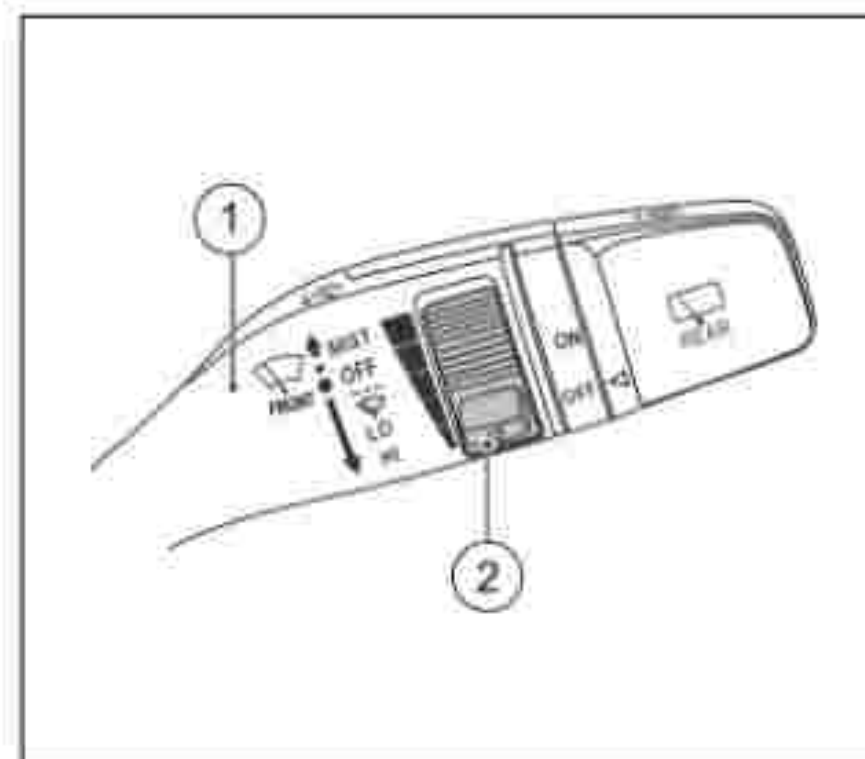
⚠ Advertencia

1. Cuando la temperatura descienda hasta el punto de congelación, si no se toman las medidas anticongelantes adecuadas, el líquido limpiador puede congelarse en el parabrisas delantero y dificultar la visión. El parabrisas delantero debe calentarse con la función de calefactor del parabrisas delantero antes de limpiarlo con el lavaparabrisas. De lo contrario, el líquido de limpieza puede congelarse en el cristal y bloquear la visión del conductor.
2. Una escobilla limpiaparabrisas desgastada o sucia reduce en gran medida la claridad de la visión delantera y empeora la seguridad de conducción. Las escobillas dañadas o desgastadas deben sustituirse de inmediato.
3. No utilice el lavaparabrisas de forma continuada durante más de 15 segundos ni lo utilice cuando no haya líquido de limpieza en el depósito; de lo contrario, es probable que se queme el motor del lavaparabrisas.

⚠ Aviso

1. No utilice el limpiaparabrisas cuando el cristal esté seco, ya que la escobilla podría desgastarse o dañarse rápidamente.
2. Cuando la temperatura baje hasta cerca del punto de congelación. Compruebe si los limpiaparabrisas están congelados en el parabrisas delantero antes de conducir. En tiempo frío, retire los limpiaparabrisas del parabrisas delantero cuando esté estacionado durante mucho tiempo.
3. Antes de conducir, limpie el parabrisas delantero de nieve, hielo, hojas y otros residuos.
4. Se recomienda apagar el limpiaparabrisas antes de aparcar. Si apaga el interruptor de arranque cuando el limpiaparabrisas esté funcionando, este seguirá retirando el agua según el ajuste anterior cuando el vehículo vuelva a ponerse en marcha. En ese momento, si hay hielo, nieve u otro tipo de adhesivo en el parabrisas, es probable que se dañe el motor del limpiaparabrisas.

Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero



1. Palanca de control del limpiaparabrisas
2. Botón giratorio de ajuste

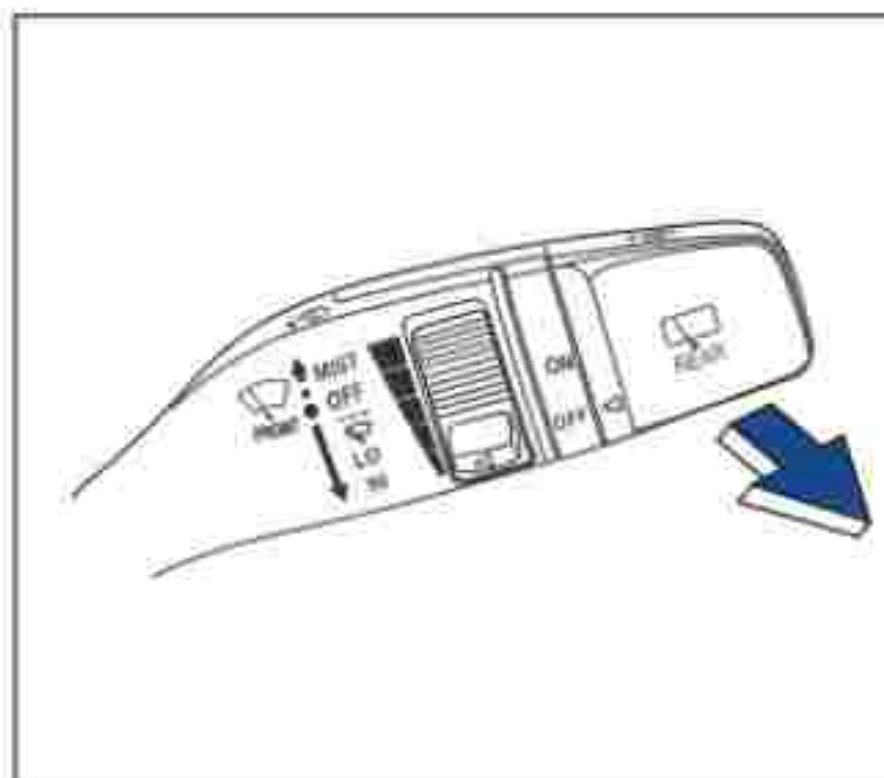
Cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, el limpiaparabrisas delantero y el lavaparabrisas están en condiciones de funcionamiento.

Funcionamiento del limpiaparabrisas

El limpiaparabrisas funciona de manera intermitente mientras la palanca del limpiaparabrisas está en posición "INT".

- El tiempo de despeje de los limpiaparabrisas se puede ajustar mediante el mando de ajuste de la palanca de control.
 - El tiempo de despeje del limpiaparabrisas varía en función de la velocidad del vehículo. (Por ejemplo, cuando la velocidad es alta, los intervalos serán más cortos y la frecuencia del limpiaparabrisas será más rápida).
- Cuando la palanca del limpiaparabrisas se encuentra en la posición "AUTO", la velocidad del limpiaparabrisas se ajusta automáticamente mediante el sensor de lluvia situado en el parabrisas delantero para detectar el tamaño de la gota de lluvia. En este punto, la sensibilidad del sensor de lluvia se puede ajustar regulando el mando. El limpiaparabrisas funciona continuamente a baja velocidad mientras la palanca del limpiaparabrisas está en posición "LO". El limpiaparabrisas funciona continuamente a alta velocidad mientras la palanca del limpiaparabrisas está en la posición "HI". El limpiaparabrisas deja de funcionar cuando la palanca del limpiaparabrisas está en posición "OFF".

Al soltar la palanca del limpiaparabrisas de la posición "OFF" a la posición "MIST", vuelve automáticamente a la posición OFF y el limpiaparabrisas limpia una vez. Si sigue presionando a la posición "MIST", los limpiaparabrisas continuarán limpiando a baja velocidad hasta que afloje la palanca del limpiaparabrisas.

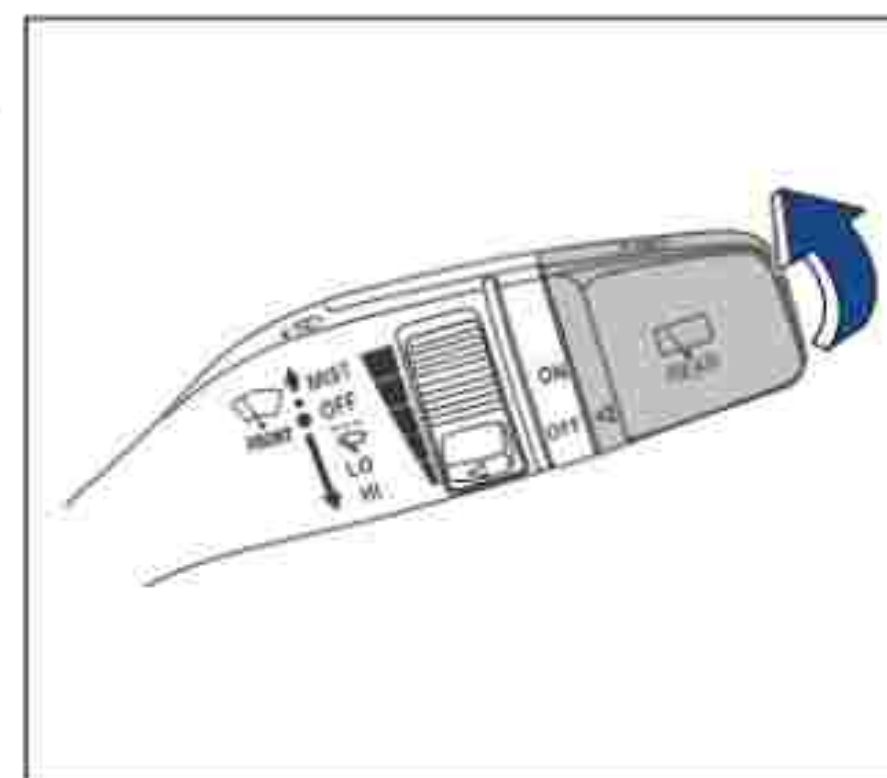


Funcionamiento del lavaparabrisas

Tire suavemente de la palanca del limpiaparabrisas hacia el conductor y el lavaparabrisas rociará el líquido limpiador sobre el parabrisas delantero. Al mismo tiempo, el limpiaparabrisas seguirá pasando a baja velocidad hasta que se suelte la palanca de control del limpiaparabrisas.

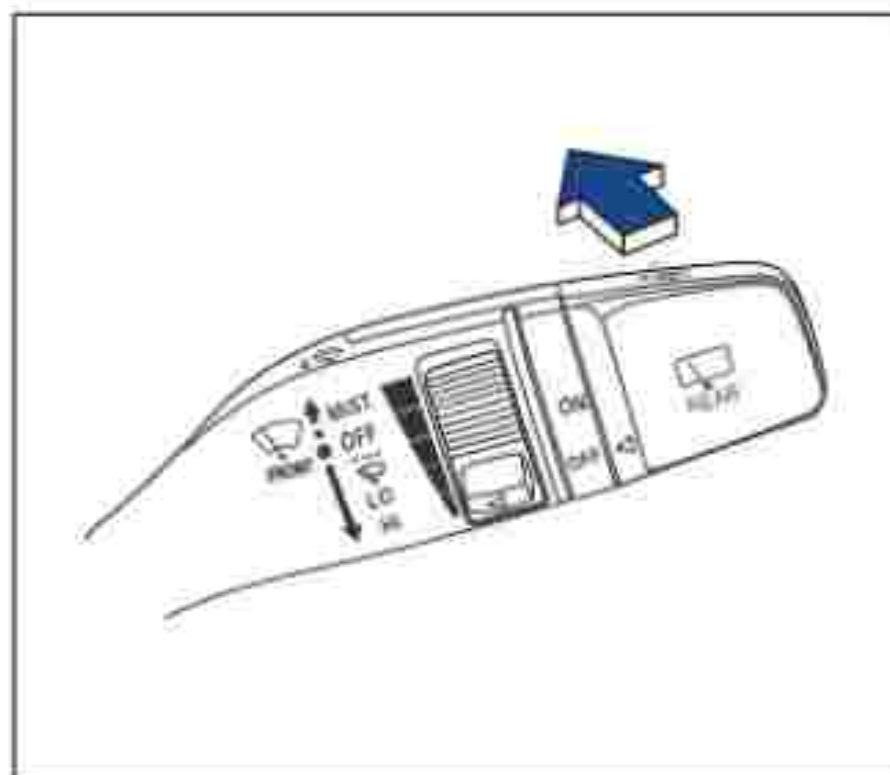
Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas trasero

Funcionamiento del limpiaparabrisas



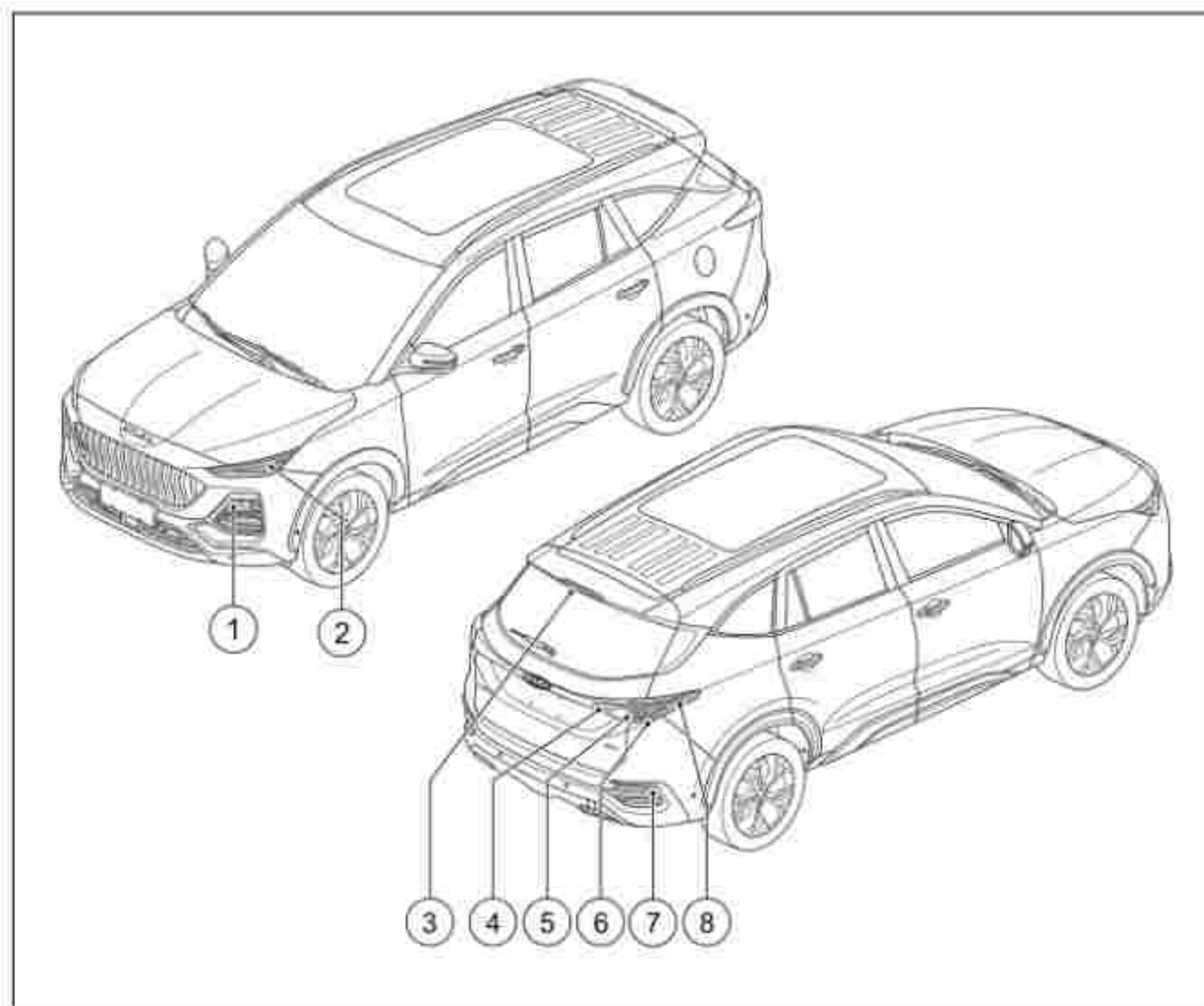
Con el limpiaparabrisas en estado de funcionamiento, gire el mando de control del limpiaparabrisas trasero a la posición ON para encender el limpiaparabrisas trasero de manera sincronizada.

Funcionamiento del lavaparabrisas



Empuje suavemente la palanca alejándola del conductor y el lavaparabrisas rociará el líquido sobre el parabrisas delantero. Al mismo tiempo, el limpiaparabrisas seguirá pasando a baja velocidad hasta que se suelte la palanca de control del limpiaparabrisas.

Luz de iluminación exterior



1. Luz de cruce/Luz de carretera
2. Luz de posición delantera/ Luz de conducción diurna / Intermitente delantero
3. Luz de freno elevada
4. Luz de marcha atrás
5. Luz de freno
6. Intermitente
7. Faro antiniebla trasero
8. Luz de posición trasera

1

2

3

4

5

6

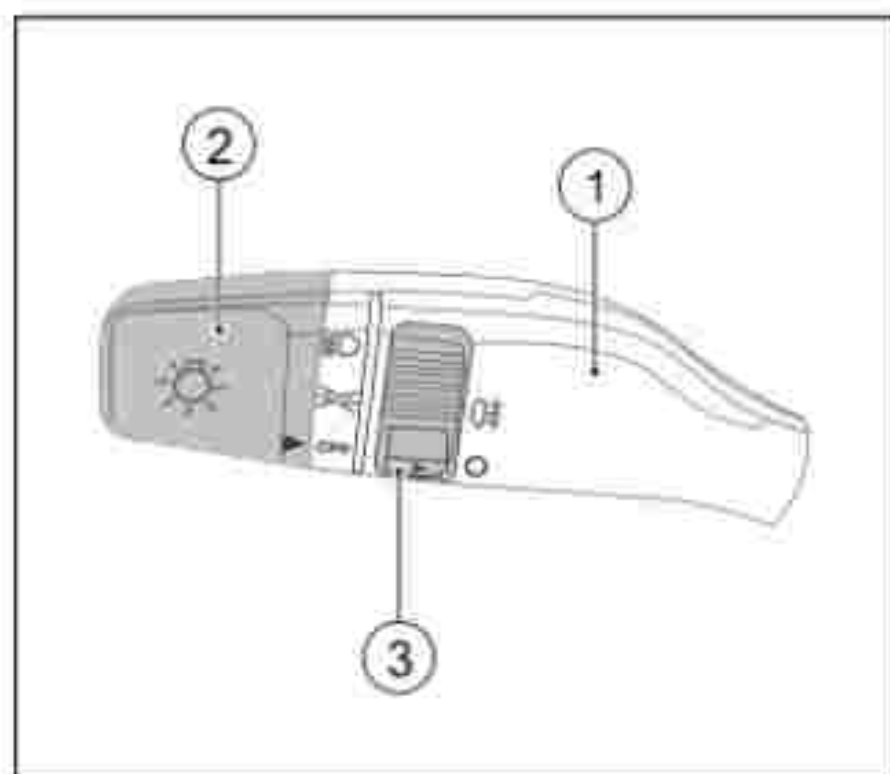
7

8

9

10

Interruptor combinado de regulación de luces exteriores



1. Palanca de control de faros
2. Interruptor de regulación de la altura de los faros
3. Faro antiniebla trasero

Luz de cruce

La luz de cruce se utiliza para garantizar su seguridad mientras conduce con poca visibilidad o en la oscuridad.

Encendido: gire el mando de ajuste de los faros delanteros a la posición "D" para encender la luz de cruce. **Apagado:** gire el mando de ajuste de los faros delanteros a la posición "OFF" para apagar la luz de cruce.

! Aviso

1. Cuando el sistema de alimentación no esté encendido, no encienda la luz de cruce durante mucho tiempo para evitar que la batería de 12 V se agote.
2. Al entrar en un túnel o en un entorno con poca luz, encienda previamente la luz de cruce.
3. Respete las leyes y normas locales cuando utilice las luces.

Luz de carretera

Las luces de carretera se utilizan para ayudarle a conocer el estado de la carretera a larga distancia de noche o con poca visibilidad.

Encendido: con la luz encendida, empuje la palanca de la luz hacia delante (en dirección contraria al conductor) hasta que oiga un chasquido y la luz de carretera esté encendida.

Apagado: si desea volver a la luz de cruce, gire la palanca de la luz hacia atrás.

Destello de faros: tire de la palanca de luces hacia atrás (hacia el conductor) y suéltela, la luz de carretera se enciende y se apaga. Si sostiene la palanca de luces, el faro de luz de carretera seguirá encendiéndose, suelte el joystick de luces y la luz de carretera se apagará.

! Aviso

1. Los faros pueden parpadear al margen de la posición del joystick de luces.
2. Cuando conduzca con mala visibilidad nocturna o en condiciones complicadas de la carretera, encender las luces largas puede proporcionar una mejor visión, pero cambie a las luces cortas cuando se encuentre con un vehículo en sentido contrario.
3. Respete las leyes y normas locales cuando utilice las luces.

Luz de posición

La luz de posición se utiliza en entornos con poca visibilidad, para que otros vehículos puedan distinguir el tamaño y la posición del vehículo.

Encendido: gire el mando de ajuste de los faros a la posición "D"; se encenderá la retroiluminación del instrumento y de la consola, y la luz de matrícula.

Apagado: gire el mando de ajuste de los faros a la posición "OFF" para apagar la luz de posición.

⚠ Aviso

1. La intensidad de la luz de posición no es suficiente para iluminar la carretera delante del vehículo. Encienda la luz de cruce a tiempo cuando esté oscuro o la visibilidad sea escasa.
2. Respete las leyes y normas locales cuando utilice las luces.

Faro antiniebla trasero

El faro antiniebla trasero se utiliza principalmente para recordar a los vehículos traseros y a los peatones que mantengan la distancia del vehículo en caso de mala visibilidad (como lluvia y niebla).

Encendido: cuando el mando de ajuste de los faros esté en la posición "D" o "D" coloque el botón de faros traseros en la posición "R" y se encenderá el faro antiniebla trasero.

Apagado: sitúe botón de faros antiniebla traseros en la posición "R" de nuevo, o gire el mando de ajuste de los faros a la posición "OFF", y el faro antiniebla trasero se apagará.

⚠ Aviso

1. Respete las leyes y normas locales cuando utilice las luces.

Luz de marcha atrás

La luz de marcha atrás se utiliza para iluminar la carretera detrás del vehículo al dar marcha atrás y para atraer la atención de los conductores y peatones que circulan detrás del vehículo.

Encendido: Al embragar la marcha "R", se enciende automáticamente la luz de marcha atrás. **Apagado:** salga del bloque "R" y las luces de marcha atrás se apagarán automáticamente.

Luz de matrícula

Cuando se enciende la luz de posición o el faro delantero, se enciende automáticamente la luz de la matrícula, que se utiliza para proporcionar información sobre la matrícula del vehículo a otros conductores y peatones por la noche.

Luz diurna

La luz de circulación diurna se utiliza principalmente durante el día con el fin de informar al vehículo que le precede para que se percate de la ubicación de su vehículo. Cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación y se desconecta el estacionamiento, la luz diurna se enciende automáticamente. Cuando se enciende la luz de posición, la luz diurna se atenúa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Luces de posición

La función del sistema de iluminación de posición puede activarse y desactivarse pulsando en el menú "Vehicle setting→Driving assistance→Position lighting" (configuración del vehículo→asistencia a la conducción→iluminación de posición). Cuando la función de luces de posición esté activada, utilice la llave de control a distancia para desbloquear el vehículo. Cuando la luz de posición esté encendida durante 30 segundos, abra la puerta del conductor o vuelva a bloquearla antes de que transcurran 30 segundos, y la luz de posición se apagará inmediatamente.

Follow me home (Acompáñame a casa)

Si su vehículo está equipado con la función "Follow me home", puede configurarla haciendo clic en el menú "Vehicle setting→Follow me home" (configuración del vehículo - acompáñame a casa) en la pantalla de visualización multimedia. Si se activa la función acompáñame a casa, los faros se encenderán durante 30 segundos después de apagar el sistema eléctrico y bloquear el vehículo. Los faros se apagaran inmediatamente cuando el estado de alimentación cambie en 30 segundos.

Faro AUTO

La función de faros automáticos consiste en que el vehículo controla automáticamente el encendido y apagado de la luz de cruce, la luz de posición y la luz de fondo, en función del entorno exterior de luz y oscuridad. Cuando el exterior está oscuro (por ejemplo: el vehículo circula en el crepúsculo, de noche, un túnel, etc.), el sensor de iluminación supervisa que la luz ambiente esté por debajo de un cierto brillo, y la luz de cruce, la luz de posición y la luz de fondo se encienden automáticamente. Cuando el exterior vuelve a estar iluminado, las luces anteriores se apagan automáticamente con retardo.

Encendido: con el interruptor de arranque en la posición de activación, gire el mando de ajuste de los faros a la posición AUTO para encender la función automática de faros.

Apagado: gire el mando de ajuste de los faros a otra posición para desactivar la función de faros automáticos.

ⓘ Aviso

1. Se produce un retardo al encender el faro automático. Al entrar en un túnel o en un entorno que se oscurece de repente, se recomienda encender la luz de cruce manualmente.
2. Los faros pueden encenderse por cambios alternados de luz y sombra cuando el vehículo pasa bajo un puente y por la sombra.
3. La niebla, la bruma y el humo pueden afectar a la luz ambiental. Por lo tanto, el sensor de iluminación no puede detectarla con precisión en días con niebla densa. Es posible que la función automática de faros no funcione. Encienda los faros manualmente para una visión clara y una conducción segura.

Intermitente

Encendido: empuje la palanca de las luces hacia abajo para encender el intermitente izquierdo. El intermitente izquierdo destella y hace clic.

Empuje la palanca de las luces hacia arriba y encienda el intermitente derecho. El intermitente derecho destella y hace clic.

Apagado: después de girar, el joystick de las luces vuelve automáticamente a la posición central y el intermitente se apaga.

⚠ Aviso

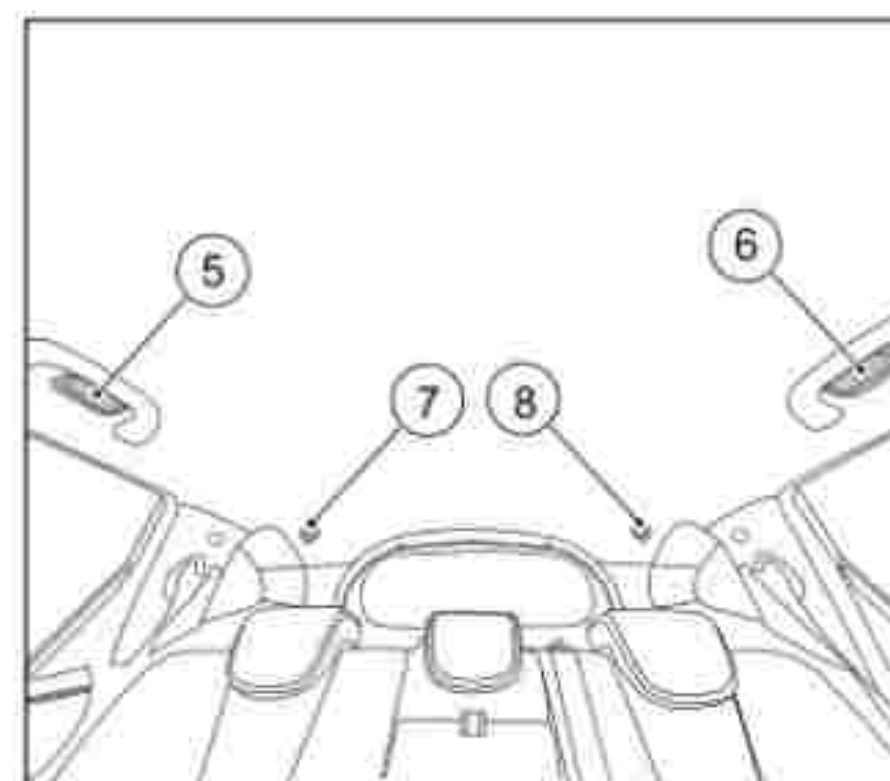
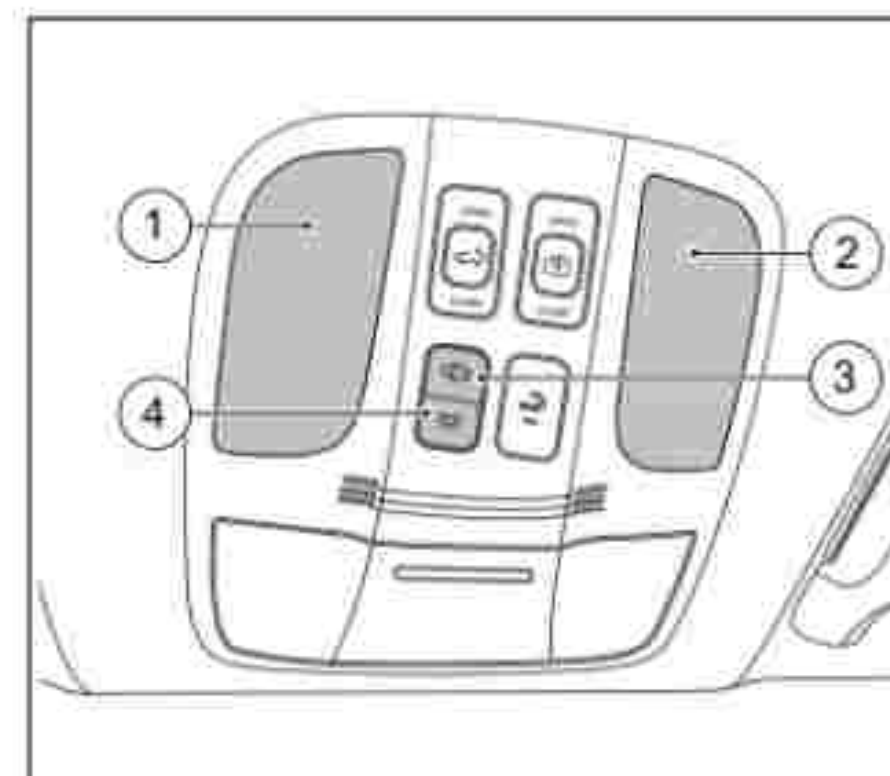
1. Si el ángulo de giro de la dirección es pequeño después de encender el intermitente, es posible que la palanca de las luces no vuelva automáticamente a la posición central después del giro. En ese momento, apague manualmente el intermitente.

Luz interior

Luz ambiental

Si su vehículo está equipado con luz ambiental, puede encenderla o apagarla mediante MP5 y ajustar su modo, color y brillo.

Luz de iluminación interior



Hay 6 luces en el interior:

①, ②, ⑤, ⑥, ⑦, ⑧.

Encendido y apagado de una sola luz: el interruptor de control está integrado con la lámpara. Pulse hacia arriba ligeramente para abrir una sola luz, pulse de nuevo, la luz se apaga.

Encendido y apagado de todas las luces: pulse el interruptor ④, para encender todas las luces; pulse de nuevo y todas las lámparas se apagarán.

Activación y desactivación del control de iluminación de la puerta: pulse el interruptor ③ para accionar el control de iluminación de la puerta funciona. Cuando desbloquee el vehículo o abra cualquier puerta, todas las luces se encenderán automáticamente. Todas las luces se apagarán automáticamente durante unos segundos después de cerrar todas las puertas, bloquear el vehículo o accionar el interruptor de arranque. Vuelva a pulsar y la función de control de luz de la puerta se desactivará.

Advertencia

1. Cuando conduzca de noche, evite utilizar las luces interiores. Un entorno interior iluminado afecta a la visión del conductor en la oscuridad.
2. Apague las luces interiores al aparcarse para no descargar la batería.

Luz del maletero

Abra el portón trasero y la luz del maletero se encenderá automáticamente; ciérrelo y la luz se apagará automáticamente.

Aviso

1. Abra el portón trasero, la luz del maletero se enciende automáticamente. Para no descargar la batería, cierre el portón trasero después de utilizar el maletero.

Funcionamiento del interruptor de accesorios del volante
Claxon

El claxon funciona con independencia de la posición del interruptor de arranque, a menos que se agote la batería de 12 V. Cuando se pulsa el interruptor del claxon, este sigue sonando. Suelte el interruptor del claxon para que deje de sonar.

ⓘ Aviso

1. Compruebe periódicamente el estado del claxon para confirmar si funciona correctamente.
2. No golpee ni presione el interruptor del claxon con un objeto punzante.

Interruptor de control multifunción

Módulo de función	Icono	Breve introducción a la función
Módulo de control de sonido		Cambio a la canción o emisora de radio anterior
		Cambio a la siguiente canción o emisora de radio
	SRC	Cambio de fuente de sonido
	VOL+	Aumento del volumen
	VOL-	Reducción del volumen
		Botón de silencio/finalización de llamada
		Respuesta a llamadas telefónicas
Módulo de crucero [consulte la página 161].		Sistema de control de crucero abierto
	RES	Reanudación o aumento de la velocidad de crucero
		Cancelación de la velocidad de crucero y apagado del sistema de control de crucero
	SET	Ajuste o reducción de la velocidad de crucero
Módulo de control de instrumentos [consulte la página 53].		Retorno o cambio de región dinámica
		Toma de foto o cambio de tema
	▲	Desplazar hacia arriba el cursor o el contenido de la pantalla
	▼	Desplazar hacia abajo el cursor o el contenido de la pantalla
	OK	Seleccionar la opción actual o pasar al menú siguiente

1

2

3

4

5

6

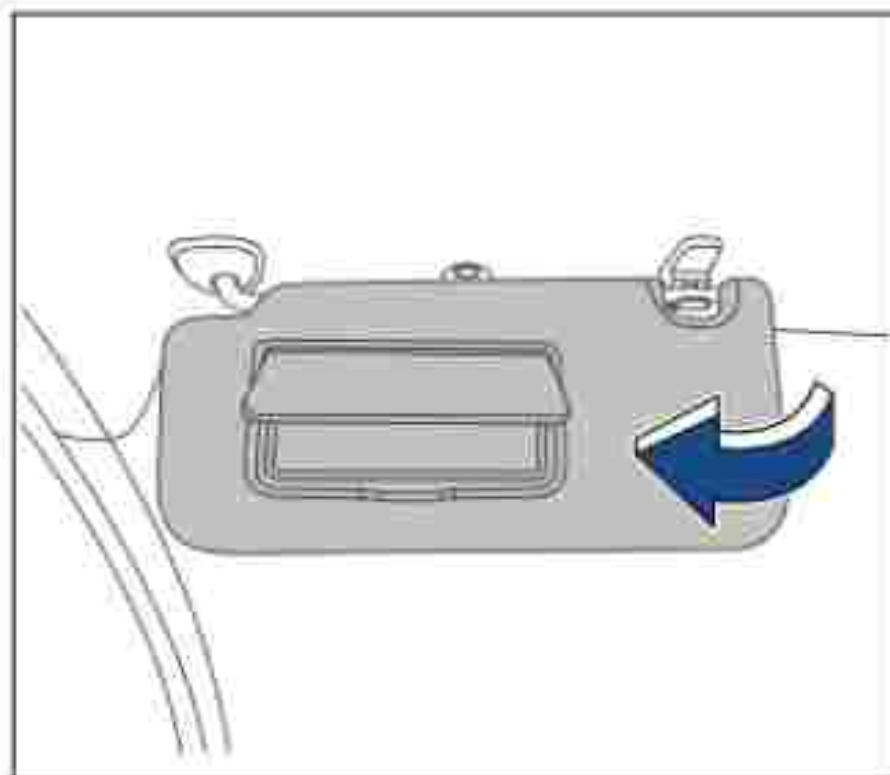
7

8

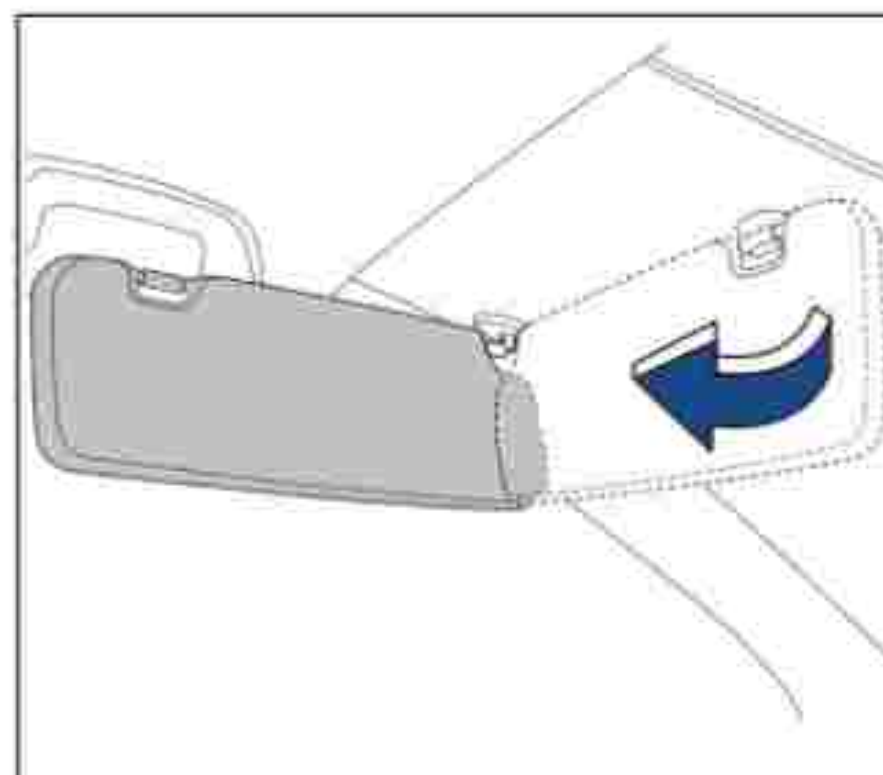
9

10

Parasol



Para protegerse del deslumbramiento frontal, vuelva el parasol y manténgalo en la posición que desee.



Para protegerse del deslumbramiento lateral, retire el parasol del soporte central y gírelo hacia un lado.

Cuando el parasol esté abierto, abra la tapa central para utilizar el espejo de cortesía. Si el vehículo está equipado con luz de espejo de cortesía, esta se encenderá automáticamente cuando se abra la tapa del espejo y se apagará al cerrarla.

⚠ Advertencia

1. Durante la conducción, utilice el parasol de forma razonable para no bloquear la visión y provocar accidentes de tráfico.

⚠ Aviso

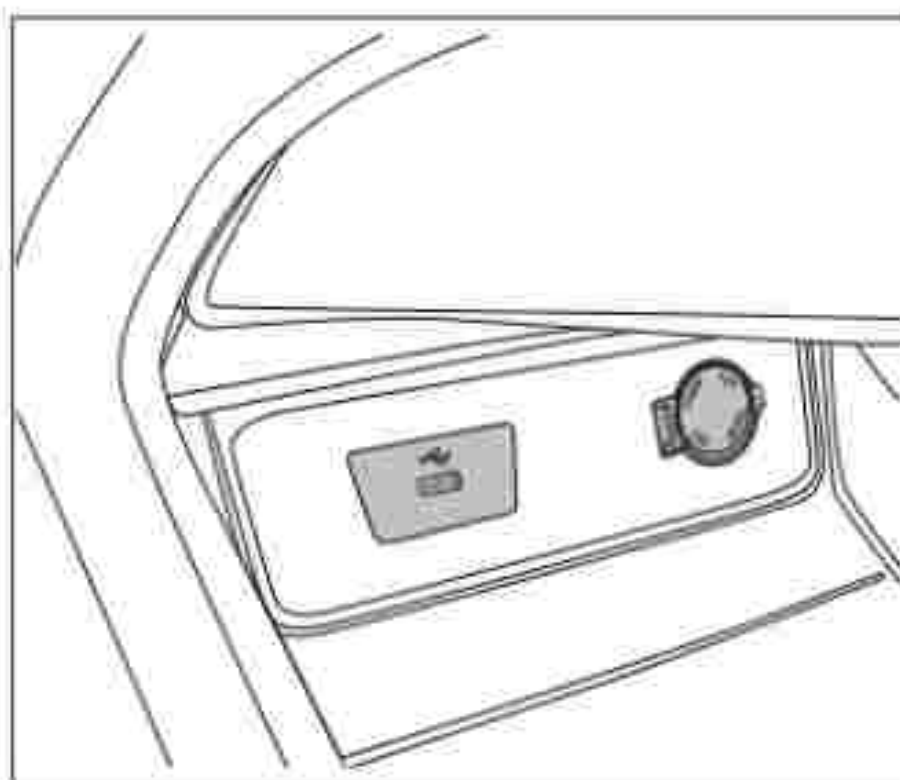
Hay señal de airbag y la descripción correspondiente en el parasol del pasajero delantero.

Toma de corriente

Toma de corriente

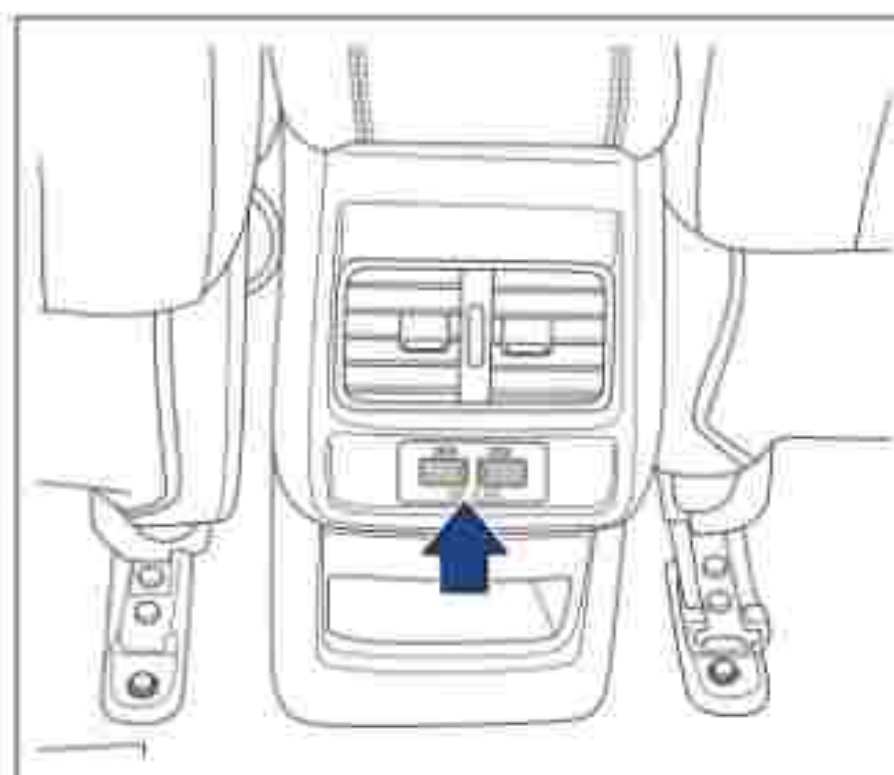
Cuando el interruptor de arranque está en la posición ACC u ON, la toma de corriente puede suministrar energía para el teléfono móvil, la grabadora de datos, etc.

Toma de corriente delantera



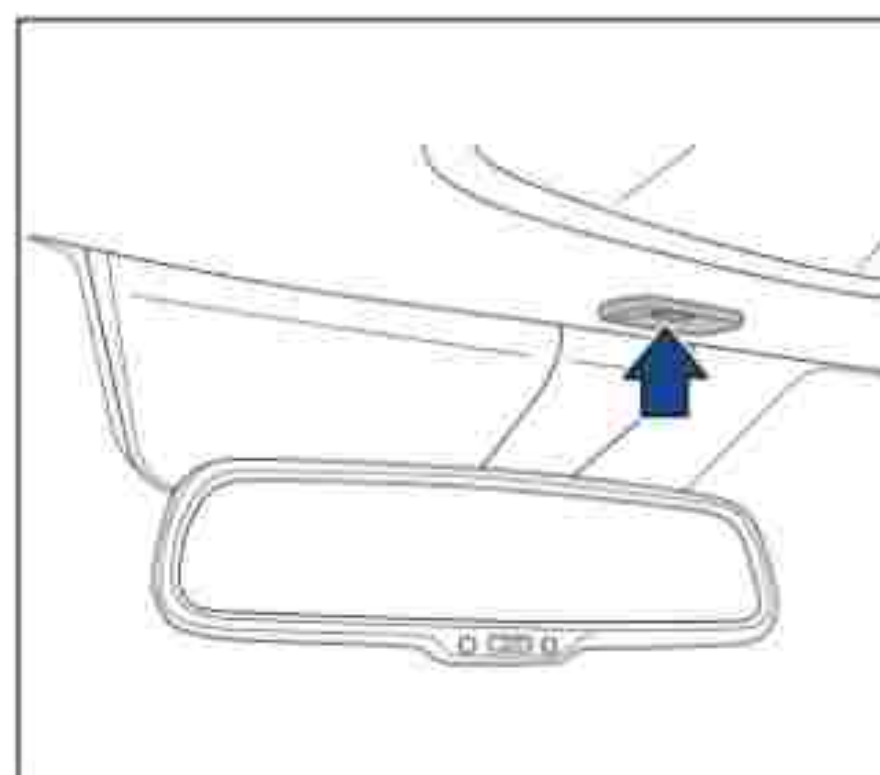
En la parte delantera hay un puerto USB y una fuente de alimentación de 12 V. El puerto USB permite la transmisión de datos.

Toma de corriente trasera



Hay un puerto USB en el asiento trasero, que se puede utilizar para cargar el teléfono móvil y otro dispositivo.

Puerto de alimentación de dashcam



Si su vehículo está equipado con puerto de alimentación para dashcam, la alimentación se puede extraer directamente desde dicho puerto a la dashcam instalada. El puerto de alimentación puede ajustar automáticamente la corriente según el equipo eléctrico; la corriente máxima es de 2,4 A.

Advertencia

No introduzca los dedos ni objetos en la toma de corriente ni toque la toma de corriente con las manos mojadas, ya que puede producirse una descarga eléctrica.

1

2

3

4

5

6

7

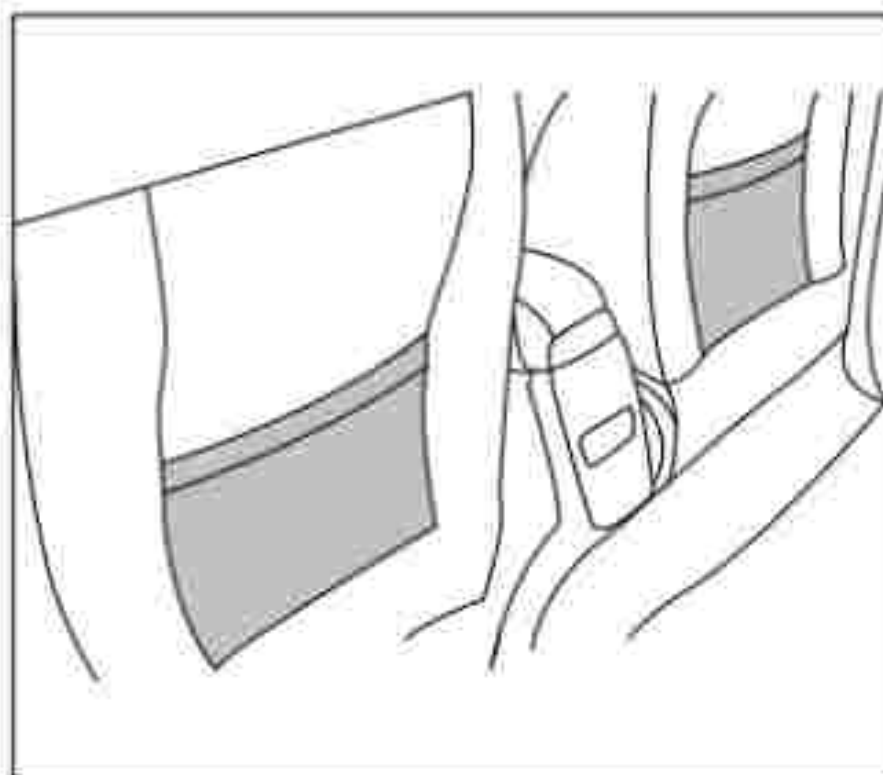
8

9

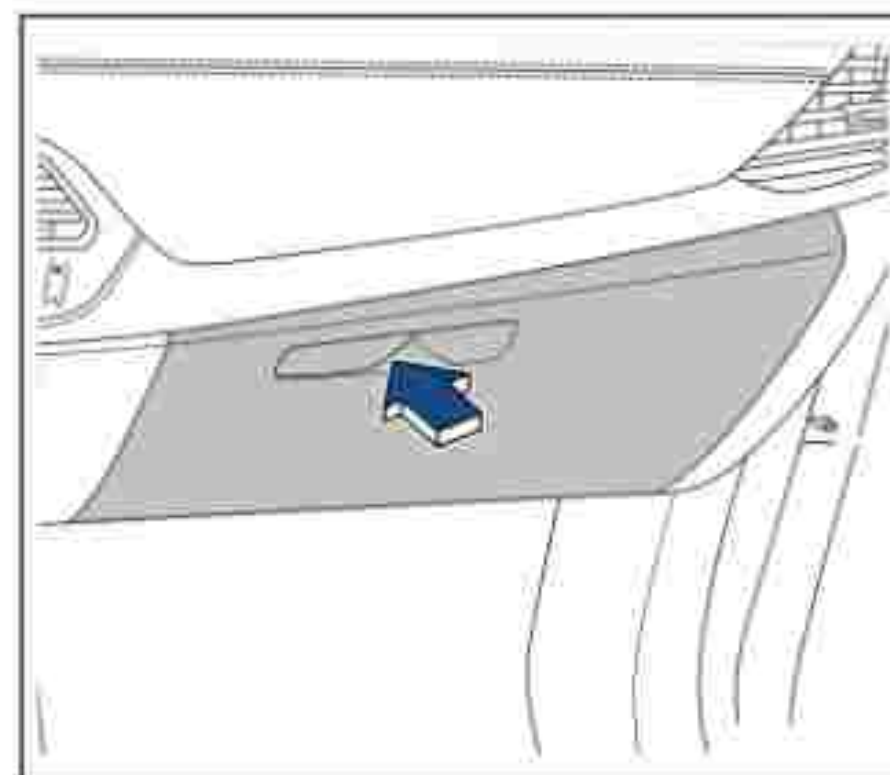
10

ⓘ Aviso

1. Sólo se permiten accesorios con un consumo inferior a 12 voltios y 120 W (10 A). Después del uso, extraiga el enchufe y cierre la tapa.
2. No utilice la toma de corriente durante mucho tiempo con el sistema de alimentación se apagado para evitar que la batería de 12 V se agote.
3. Ciertos dispositivos eléctricos pueden causar interferencias eléctricas cuando se conectan a una toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden provocar un exceso de electricidad estática en el sonido y otros fallos del sistema eléctrico o del equipo del vehículo.

**Espacio de almacenamiento
Bolsillo en el respaldo**

Como se muestra en la imagen, los bolsillos del respaldo pueden estar situados en el asiento del conductor o del pasajero, y se pueden utilizar para guardar libros u objetos pequeños.

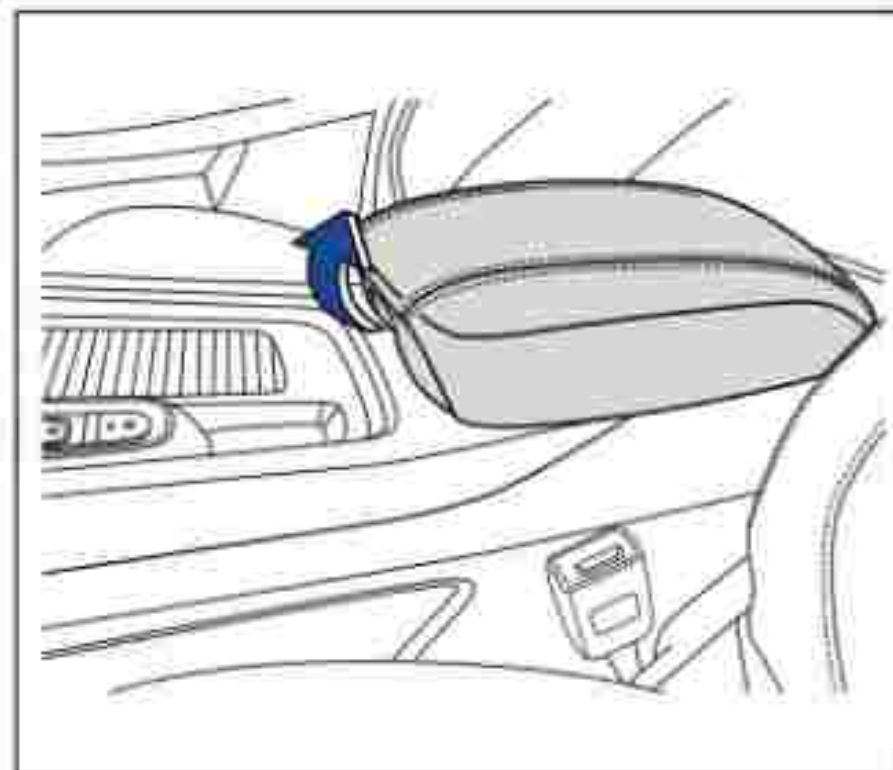
Guantera

Tire hacia arriba del asa que se muestra en la imagen para abrir la guantera y empujela hacia delante para cerrarla.

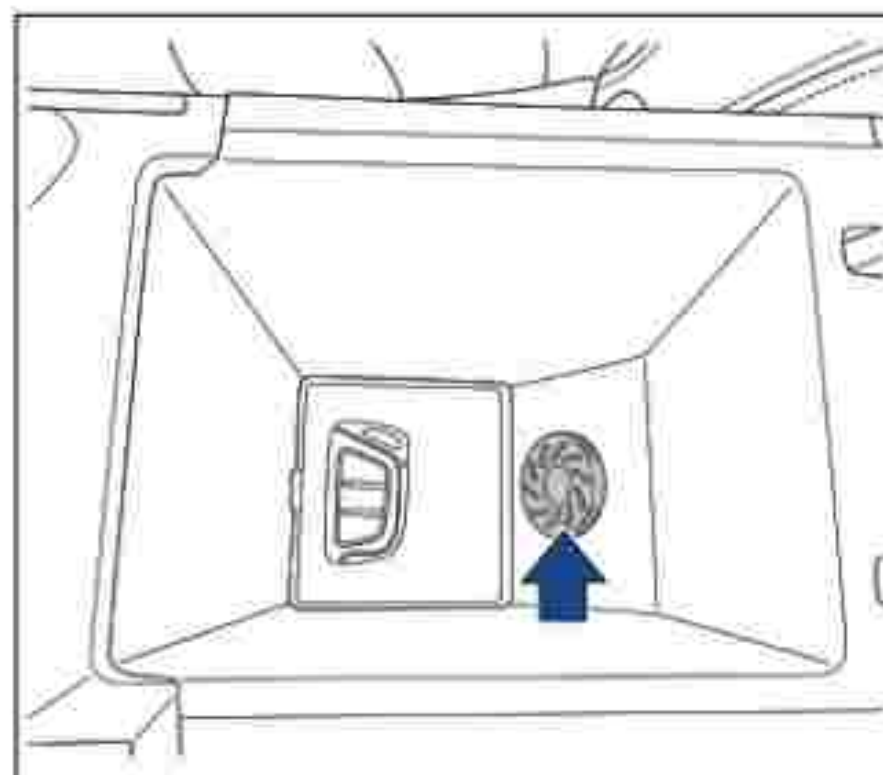
⊘ Advertencia

1. No abra la guantera mientras conduce, ya que podrían saltar objetos de la guantera y causar lesiones personales cuando se produzca una frenada de emergencia o un accidente.
2. No coloque objetos frágiles o explosivos como gafas o mecheros en la guantera.

Reposabrazos de la consola central



Tire hacia arriba del reposabrazos para abrirlo y hacia abajo para cerrarlo.



La caja del reposabrazos de la consola central está equipada con un difusor de aire acondicionado, que puede encenderse o apagarse girando la salida de aire. Se puede utilizar para enfriar el contenido del compartimento de almacenamiento. La función sólo está disponible cuando el aire fluye hacia la parte superior de la carrocería.

⚠ Advertencia

1. Evite abrir el reposabrazos mientras conduce, de lo contrario, los objetos que contenga podrían saltar y causar lesiones personales cuando se produzca una frenada de emergencia o un accidente.

ⓘ Aviso

1. Cuando no esté en uso, cierre la salida de aire.
2. Cuando la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del vehículo es grande, es un fenómeno físico normal que haya agua condensada en la superficie del reposabrazos.

1

2

3

4

5

6

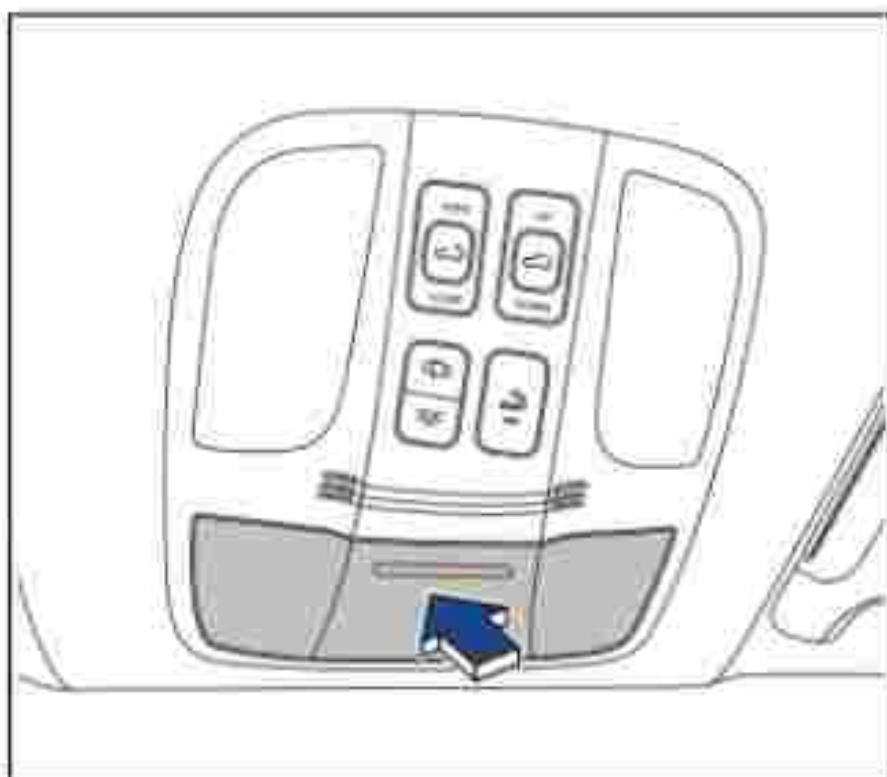
7

8

9

10

Caja de gafas

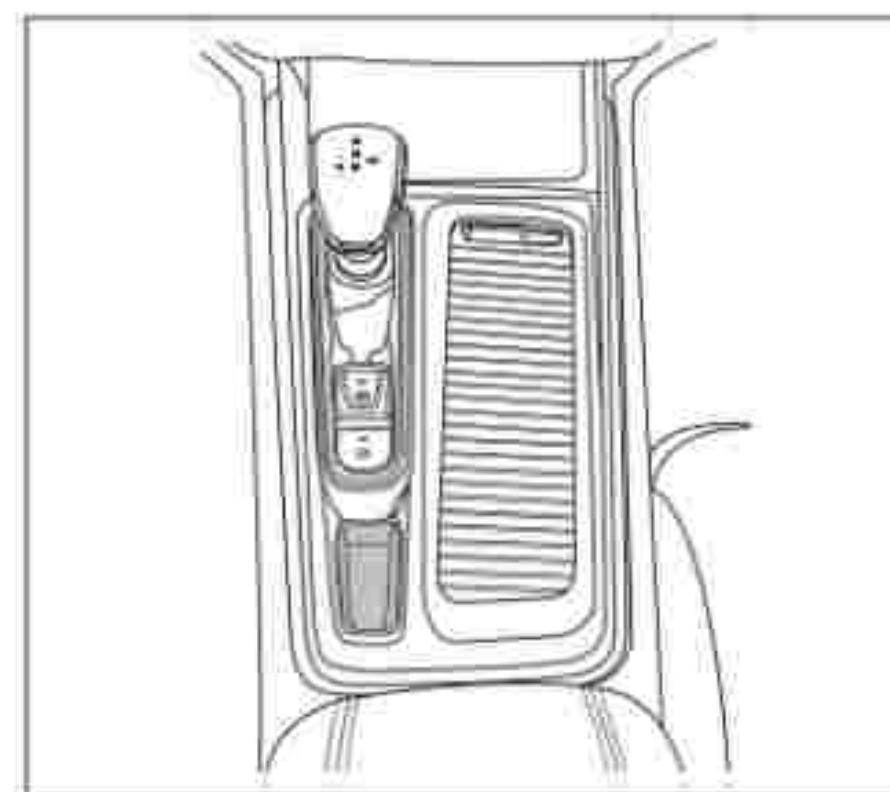


La caja de gafas se encuentra en la consola del techo. Presione la parte superior de la tapa para abrirla caja de gafas.

Advertencia

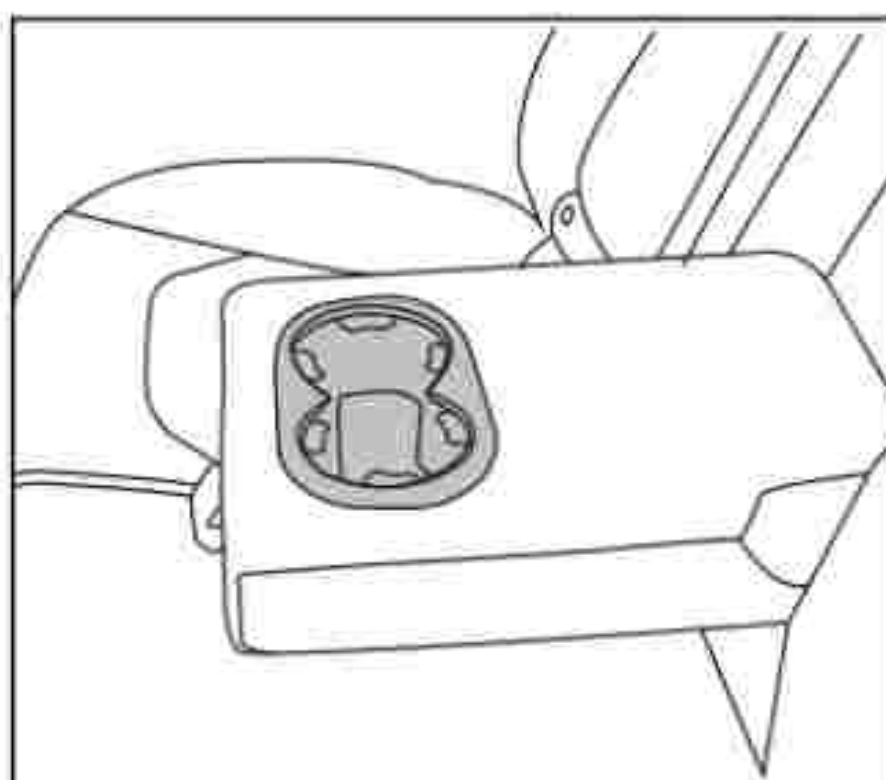
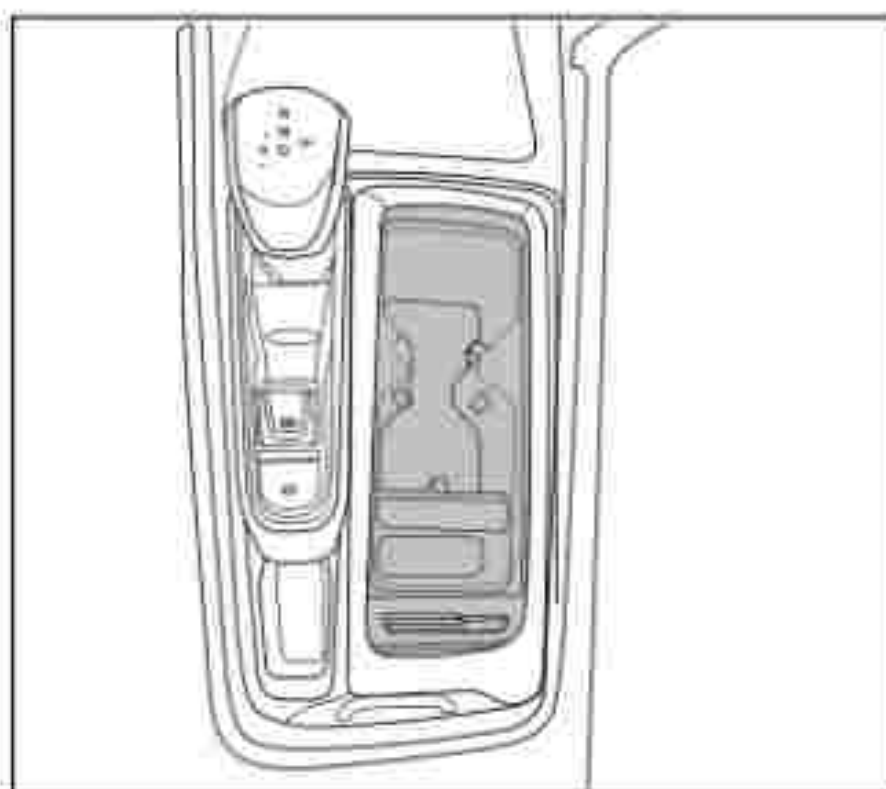
1. No ponga ningún objeto en la caja además de las gafas. De lo contrario, estos objetos saldrían despedidos en una frenada de emergencia o un accidente, y los pasajeros podrían resultar heridos.
2. No abra la caja de las gafas mientras conduce, de lo contrario bloqueará la visión del retrovisor interior. La visión del retrovisor interior se vería obstaculizada al abrir la caja de las gafas.

Soporte para tarjetas



Pueden introducirse tarjetas en el tarjetero para facilitar el acceso a ellas.

Portavasos



El portavasos se utiliza para colocar tazas, ceniceros o bebidas.

En el portavasos sólo pueden colocarse envases cerrados, de lo contrario, la bebida puede derramarse y causar daños en el equipo electrónico del vehículo.

Advertencia

1. No guarde en el portavasos envases con bebidas abiertos. Una frenada de emergencia o un accidente pueden provocar salpicaduras del líquido, con los consiguientes daños personales o en el equipo eléctrico.
2. No deje que las botellas de bebidas u otros objetos caigan en el espacio del pie del conductor para evitar movimientos del pedal durante la conducción.

Tapa de maletero y equipaje Maletero

Al transportar objetos pesados, éstos deben cargarse en el maletero. Antes de la carga, el respaldo del asiento trasero debe fijarse en posición vertical y el peso debe sujetarse con una cuerda adecuada.

La carga no debe superar la carga nominal del vehículo. La carga del vehículo y la distribución de la carga afectarán a la maniobrabilidad y a la distancia de frenado. Todos los objetos deben acomodarse firmemente en el vehículo, colocando, en lo posible, las cargas pesadas en la parte delantera del maletero.

Advertencia

En caso de giros bruscos, frenadas de emergencia o accidentes, los objetos no sueltos o mal fijados pueden causar lesiones. Si el airbag se activa a la vez e impacta contra los objetos, hará que estos salgan despedidos por todo el vehículo, lo cual es más peligroso.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

 Advertencia

Por lo tanto, deben observarse las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes:

1. Se debe sujetar el contenido del vehículo.
2. Todos los equipos de almacenamiento deben estar cerrados cuando el vehículo esté en marcha.
3. No coloque objetos sobre el cojín del asiento del acompañante. Aunque los objetos sean pequeños y ligeros, la presión causada por ellos puede reconocerla el sensor de presión del cojín del asiento y transmitir información errónea a la unidad de control del airbag.
4. Los objetos del vehículo no deberán impedir que el ocupante mantenga sentado una posición correcta.

Portaequipajes de techo

Si el vehículo está equipado con barras portaequipajes, puede cargar objetos en el techo. Antes de utilizar las barras, debe instalar en ellas un soporte transversal (aportado por el usuario) con un mecanismo de sujeción universal. Así evitará que el equipaje haga contacto con la cubierta superior de la carrocería del vehículo. La posición de sujeción debe estar en la varilla de aluminio y no en ambos extremos del portaequipajes. Preste atención al proceso de carga y descarga del equipaje para proteger la carrocería.

 Advertencia

1. El peso máximo de carga es de 100 kg.
2. La carga en el portaequipajes debe estar firmemente sujeta, de lo contrario existe peligro de accidentes.
3. En ningún caso se deberá sobrepasar la carga máxima sobre el techo, por eje ni el peso bruto máximo del vehículo, de lo contrario existe riesgo de accidente.
4. Al transportar objetos pesados o de gran tamaño en el portaequipajes, debe tenerse en cuenta que el comportamiento de la conducción cambiará debido a la desviación del centro de gravedad y al aumento de la zona de viento de cara, lo que puede provocar accidentes. Por lo tanto, debe ajustar su estilo de conducción y la velocidad en función de la situación específica.

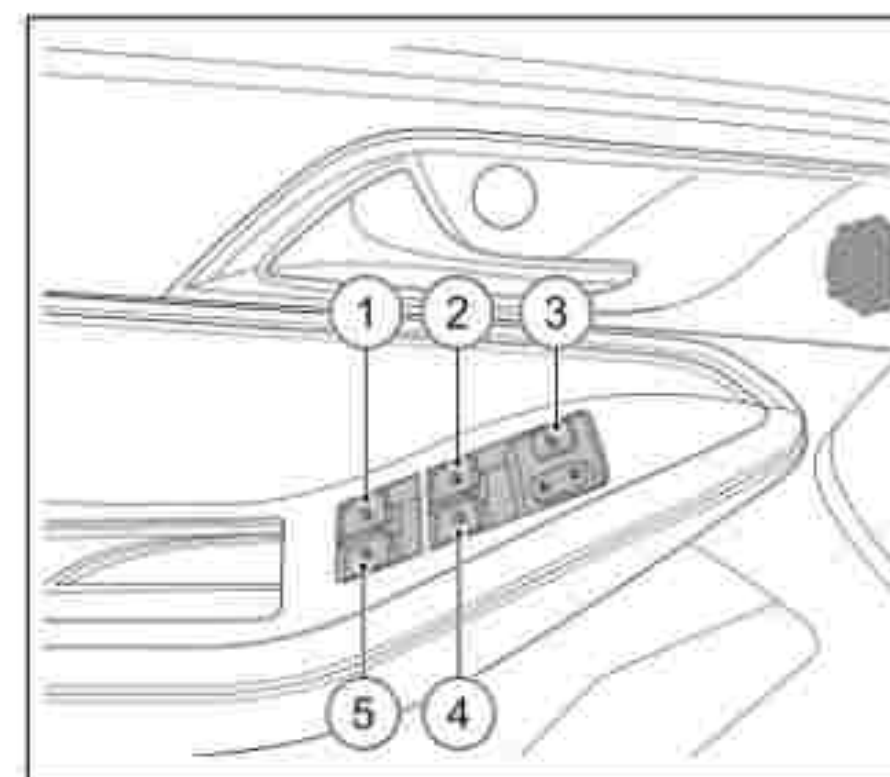
⚠ Aviso

1. El equipaje debe colocarse en la posición intermedia para garantizar que la carga pueda distribuirse en el portaequipajes de manera uniforme.
2. El equipaje no debe colocarse detrás, para que el portón trasero pueda abrirse con normalidad.
3. El equipaje debe colocarse en paralelo al techo preferiblemente para reducir la resistencia al viento y mejorar la economía de combustible.
4. Asegúrese de que el equipaje esté bien sujeto y no se mueva hacia delante ni hacia atrás en el techo.
5. Cuando utilice el portaequipajes, recuerde que el centro de gravedad del vehículo se eleva. Por lo tanto, en caso de alta velocidad, curvas y frenadas, debe prestarse especial atención a la seguridad de la conducción.
6. Se deben cumplir las normas de tráfico locales al colocar equipaje u otros objetos en el portaequipajes del techo.

Elevalunas eléctricos

Cuando el interruptor de arranque está en la posición de activación, el cristal de la ventanilla puede elevarse y bajarse mediante el interruptor de control de la ventanilla. El interruptor principal del elevalunas está situado en la puerta del lado del conductor, y hay interruptores de control en las otras puertas para controlar las ventanillas respectivas. Para evitar que los pasajeros accionen aleatoriamente la ventanilla, el panel principal de interruptores de control está equipado para abrir o cerrar todas las ventanillas.

Interruptor de control de elevalunas eléctrico



- ① Interruptor regulador de la ventanilla trasera izquierda
- ② Interruptor regulador de la ventanilla delantera del conductor.
- ③ Bloqueo de regulación del elevalunas eléctrico, interruptor de desbloqueo: al pulsar el interruptor, todas las ventanillas sólo se pueden regular a mediante el interruptor principal del elevalunas eléctrico. Vuelva a pulsar el interruptor y todas las ventanillas volverán a funcionar normalmente.
- ④ Interruptor del regulador de la ventanilla delantera del acompañante.
- ⑤ Interruptor regulador de la ventanilla trasera derecha

Regulación automática de las ventanillas de las cuatro puertas

Si su vehículo está equipado con función de regulación automática de las ventanillas de las cuatro puertas, podrá abrirlas o cerrarlas por completo sin necesidad de pulsar o tirar del interruptor de control de las ventanillas.

Automáticamente hacia arriba: Presione el interruptor por completo hasta la segunda marcha y suéltelo, la ventanilla se cerrará automáticamente y por completo.

Automáticamente hacia abajo: Pulse el interruptor por completo hasta la segunda marcha y suéltelo, la ventanilla se abrirá automáticamente y por completo.

Anulación de regulación automática: pulse o tire otra vez del interruptor de ventanilla correspondiente.

Regulación manual: mantenga el interruptor de control en la primera posición de marcha para regular la ventanilla, suelte el interruptor de control, la ventanilla se detiene de inmediato.

⚠ Aviso

1. La segunda marcha está en la posición más alta o más baja del interruptor de control. Puede sentir el cambio de marcha entre la primera marcha y la segunda.
2. En condiciones de frío y humedad, es posible que la ventanilla eléctrica de la puerta no funcione correctamente debido a la congelación.

Función antipinzamiento de la ventanilla de la puerta

Cuando la ventanilla se bloquee al subir, se activará la función antipinzamiento y la ventanilla empezará a bajar automáticamente hasta el fondo.

⚡ Advertencia

1. Se prohíbe activar la función antipinzamiento con cualquier parte del cuerpo de forma deliberada.
2. Si la ventanilla atrapa el objeto antes de que esté a punto de cerrarse por completo, es posible que la función antipinzamiento no funcione.

Autoaprendizaje de la función de ventanilla

Si la batería de 12 V se desconecta y vuelve a conectarse, el antipinzamiento de la ventanilla de la puerta y la función de regulación automática de ventanillas pueden utilizarse con normalidad después de la siguiente operación de autoaprendizaje de la función de ventanillas.

1. Gire el interruptor de arranque a la posición de activación.
2. Regule la ventanilla de la puerta hasta la base.
3. Tire hacia arriba del interruptor de control para que la ventanilla suba por completo, y siga tirando durante más de 2 segundos después.
4. Con el procedimiento anterior la ventanilla del lado del conductor se activa correctamente.
5. Si suelta el interruptor durante el movimiento de la ventanilla, reinicie la operación. Si todavía no puede utilizar el antipinzamiento de la ventanilla y la función de regulación automática de la ventanilla después de la finalización del aprendizaje, póngase en contacto con el servicio posventa franquiciado de EVO para obtener ayuda.

Mando a distancia del elevalunas

Si su vehículo está equipado con mando a distancia de la función elevalunas, la ventanilla puede elevarse mediante las siguientes operaciones:

1. Cierre todas las puertas (incluido el portón trasero).
2. Mantenga pulsado el botón de bloqueo  de la llave inteligente dentro del intervalo válido.
3. Las ventanillas de las cuatro puertas y la ventanilla del techo solar se cierran automáticamente, todas las puertas se bloquean al mismo tiempo, los intermitentes parpadean y suena el claxon para indicar que el vehículo está en estado de alerta. Cuando se eleva la ventanilla con el mando a distancia, el vehículo emite una alarma en las siguientes circunstancias:
 1. Se bloquea cualquier ventanilla y se activa la función antipinzamiento.
 2. Las ventanillas están fuera de servicio y no se pueden elevar al máximo.
 3. No es posible el aprendizaje de las funciones antipinzamiento y de control remoto de elevación.

Advertencia

1. Antes de accionar la ventanilla, compruebe que no atrape parte alguna del cuerpo del ocupante.
2. No permita que los niños accionen las ventanillas eléctricas.
3. Atrapar el cuerpo de una persona al cerrar el elevalunas puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Aviso

1. Pulsación corta: pulse el botón una vez y suéltelo.
Pulsación larga: pulse el botón durante más de 2 s.
2. Cuando la ventanilla y el techo solar se cierran automáticamente, pulse cualquier botón en la llave inteligente para detener la ventanilla.
3. Cuando el interruptor de arranque está en posición ACC u ON, la función de control remoto de elevación no es válida.

Mando a distancia de descenso de ventanillas

1. Cierre todas las puertas (incluido el portón trasero).
2. Pulse prolongadamente el botón de desbloqueo  de la llave inteligente dentro del rango válido.
3. Cuatro ventanillas se regulan automáticamente hasta la base, todas las puertas se desbloquean al mismo tiempo y los intermitentes parpadean dos veces para indicar que el vehículo ha salido del estado de alerta.

Advertencia

1. Si la ventanilla se acciona repetidamente en poco tiempo, el interruptor de control de la ventanilla eléctrica fallará temporalmente para proteger el motor. Espere unos 20 s para restablecerla y, a continuación, la ventanilla eléctrica puede volver a funcionar.
2. Cuando haya un niño en el vehículo, utilice el interruptor de bloqueo de la ventanilla eléctrica para evitar lesiones causadas por la acción del niño.
3. Cuando abandone el vehículo, compruebe que las ventanillas estén cerradas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ⓘ Aviso

1. Con la ventanilla bajada automáticamente, pulse cualquier botón de la llave inteligente para detener el descenso de la ventanilla.
2. Cuando el interruptor de arranque está en posición ACC u ON, la función de control remoto de elevación no es válida.

Techo solar

Con el interruptor de arranque en la posición de activación, abra o cierre el techo solar mediante el interruptor de control situado en la plataforma de control del techo solar.

⚠ Peligro

1. Está terminantemente prohibido que los acompañantes saquen la cabeza o las manos fuera del vehículo en movimiento.

⊘ Advertencia

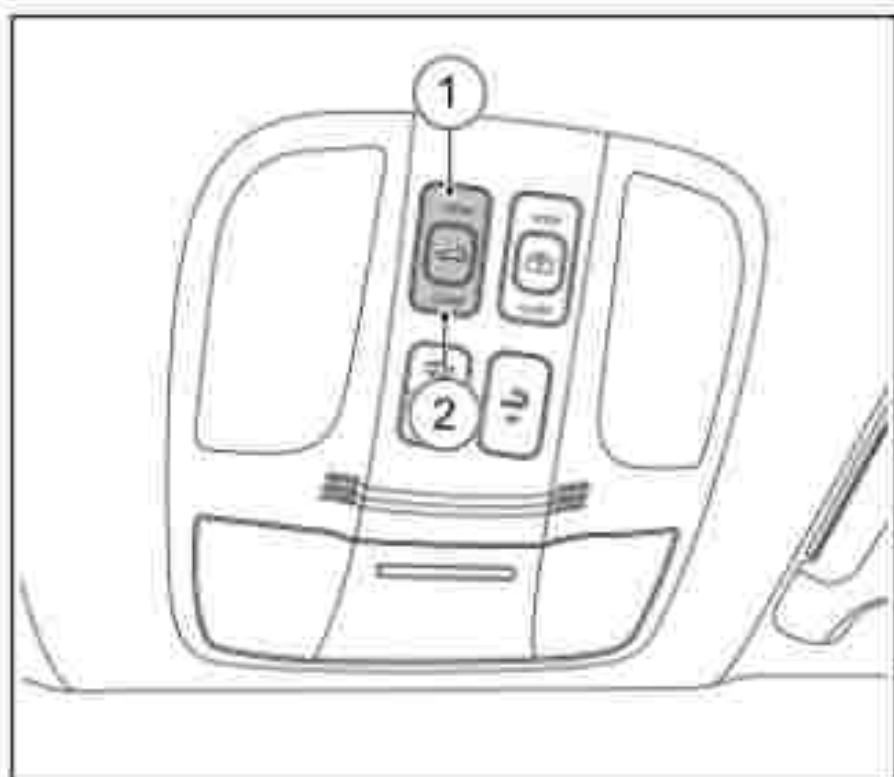
1. Para evitar accidentes, no se permite que los niños accionen el techo solar.
2. Si hay un pequeño obstáculo entre el cristal y el marco de la ventanilla del techo solar, es posible que la función antipinzamiento no funcione. Compruebe que todos los ocupantes y objetos están alejados del techo solar antes de cerrarlo.

ⓘ Aviso

1. Cuando estacione durante un tiempo prolongado, cierre el techo solar para evitar que el agua entre en el vehículo o que se produzcan robos, lo que causará pérdidas económicas innecesarias.
2. Evite abrir el techo solar en caso de que haya mucho polvo, para que la grasa del riel del techo solar no se contamine, provocando un desgaste excesivo de las piezas del mecanismo y el bloqueo del tubo de desagüe del techo solar.
3. Compruebe periódicamente el funcionamiento del techo solar y del tubo de desagüe, y limpie el vehículo con frecuencia.
4. La cortinilla del parasol no debe estar inclinada. Para evitar daños en la cortinilla del parasol, no la empuje hacia arriba.

Techo solar panorámico

Deslizamiento del techo solar

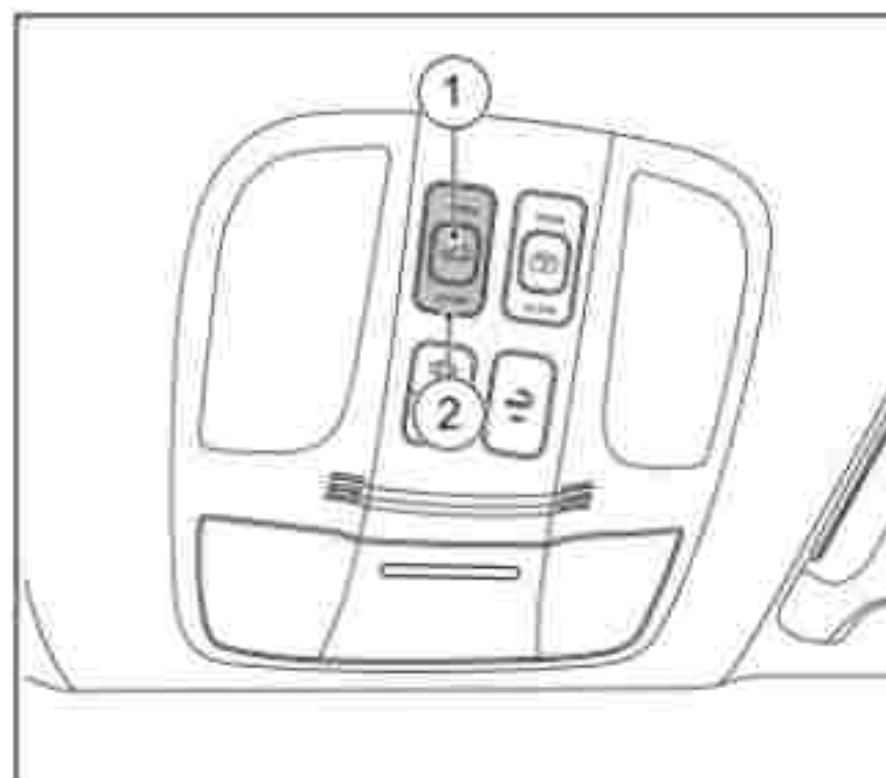


① Apertura del techo solar

② Cierre del techo solar

Pulse brevemente el interruptor del techo solar y este dejará de moverse después de deslizarse automáticamente una cierta distancia. Pulse de manera prolongada el interruptor del techo solar y suéltelo, el techo solar se desliza automáticamente hasta quedar abierto o cerrado por completo. Pulse cualquier interruptor y el techo solar dejará de moverse.

Operación de inclinación del techo solar



① Apertura del techo solar inclinado.

② Cierre del techo solar inclinado.

Pulse el interruptor basculante del techo solar y este se cerrará o inclinará. Después de soltar el interruptor, el techo solar deja de moverse.

Antipinzamiento del techo solar

El techo solar dispone de función antipinzamiento en la zona de deslizamiento y de inclinación. Cuando el techo solar se cierra contra un obstáculo, detiene su movimiento y, a continuación, se desplaza en sentido contrario una distancia determinada antes de detenerse.

Cortina de parasol del techo solar



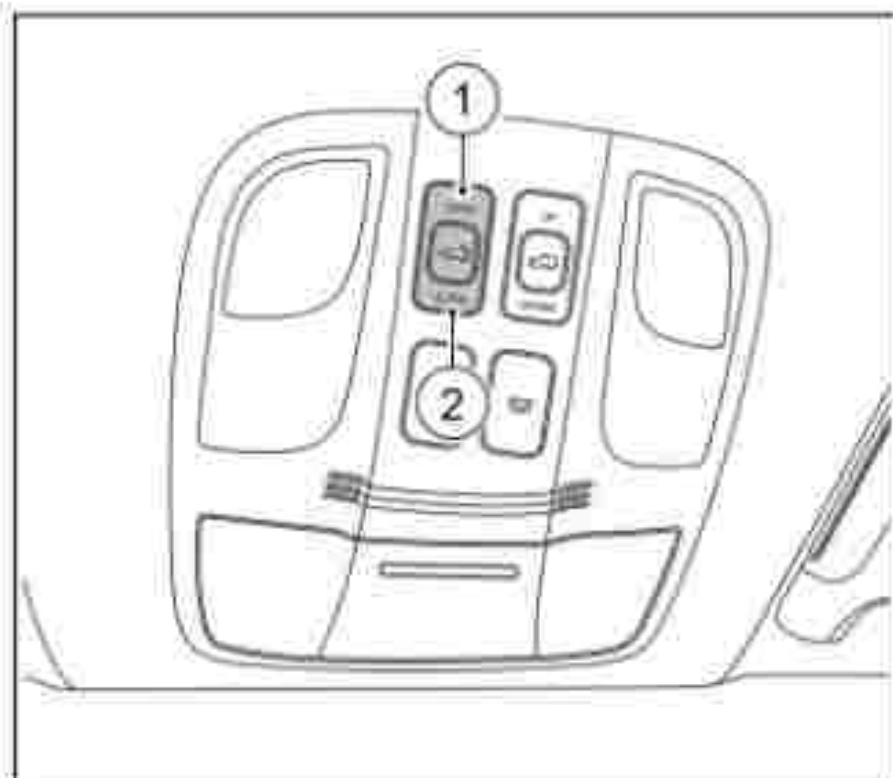
① Cortinilla del parasol del techo solar abierta

② Cierre de la cortinilla del parasol del techo solar.

Presione brevemente el interruptor de la visera del techo solar y esta dejará de moverse después de deslizarse automáticamente una cierta distancia. Presione de manera prolongada el interruptor para abrir o cerrar la cortinilla del parasol, suéltelo y la cortinilla del parasol comenzará a moverse hasta que se abra o cierre por completo. Pulse cualquier interruptor durante este periodo y la cortinilla del parasol dejará de moverse.

Techo solar común

Deslizamiento del techo solar

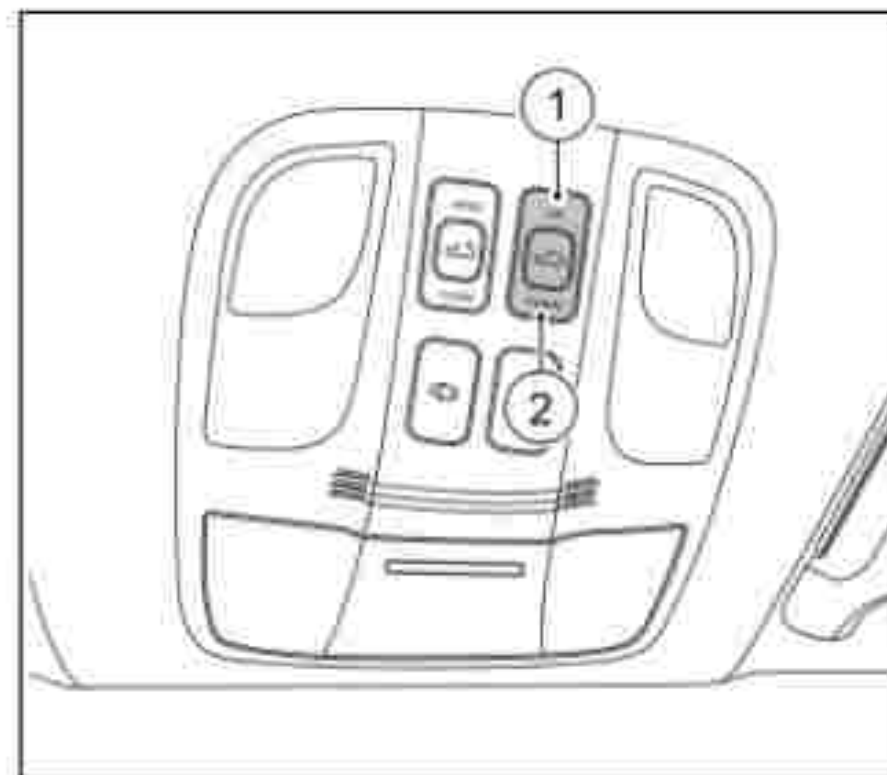


① Apertura del techo solar

② Cierre del techo solar

Pulse brevemente el interruptor del techo solar y éste se deslizará automáticamente hasta quedar abierto o cerrado por completo. Pulse cualquier interruptor y el techo solar dejará de moverse.

Operación de inclinación del techo solar

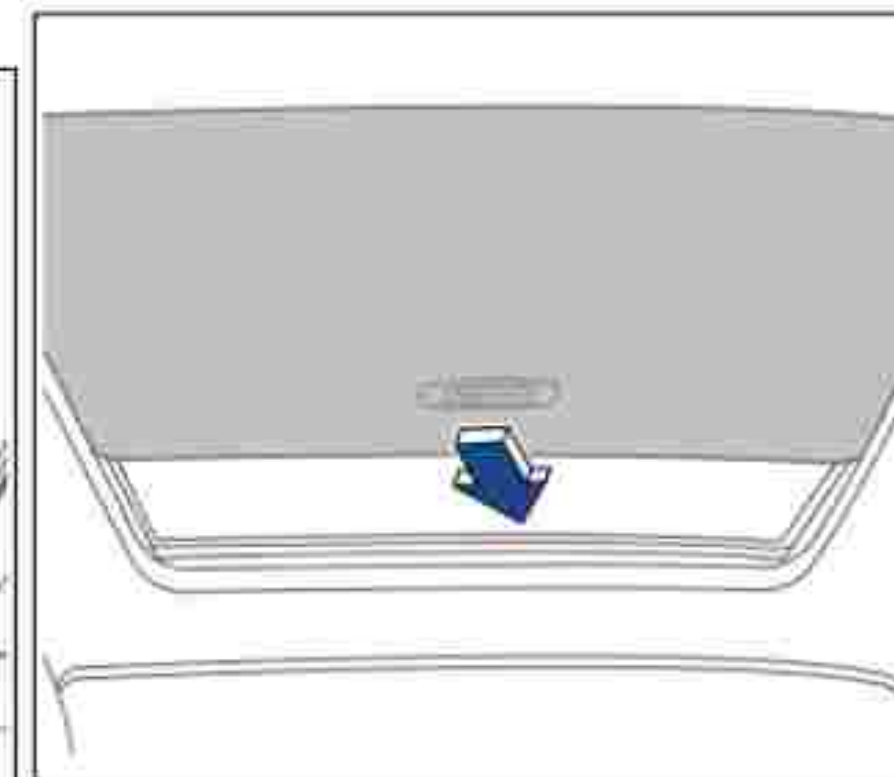


① Apertura del techo solar inclinado.

② Cierre del techo solar inclinado.

Pulse brevemente el interruptor basculante del techo solar y éste se cerrará o se inclinará. Pulse cualquier interruptor y el techo solar dejará de moverse.

Cortina de parasol del techo solar



La cortinilla del parasol del techo solar puede abrirse y cerrarse a mano. Cuando se abre la ventanilla, la cortinilla del parasol se abre automáticamente. Para cerrar la cortinilla del parasol, es necesario accionarla manualmente.

4

Inspección y ajuste antes de la conducción

Llave	83
Información sobre la llave	84
Introducción al botón de la llave	85
Sistema de llave inteligente	86
Alcance de funcionamiento	86
Llave inteligente para abrir y cerrar	87
Control remoto de elevalunas y techo solar con llave inteligente	88
Sistema antirrobo	89
Sistema antirrobo del motor	89
Sistema antirrobo de carrocería	89
Puerta	90
Uso de llave mecánica para abrir y cerrar	90
Interruptor de bloqueo del control central para abrir y cerrar	91
Bloqueo por percepción de la velocidad del vehículo	91
Bloqueo de puertas por percepción de colisión	92
Bloqueo de puertas para niños	92

Comprobación de luces indicadoras y de advertencia	93
Comprobación de ruedas	93
Comprobación de presión de los neumáticos	93
Comprobación del aspecto de las ruedas	93
Capó	94
Apertura del capó	94
Cierre del capó	94
Sistema de ahorro de batería	95
Líquido limpiaparabrisas	95
Portón trasero manual	95
Apertura del portón trasero	96
Cierre del portón trasero	97
Portón trasero eléctrico	97
Apertura del portón trasero eléctrico	99
Cierre del portón trasero eléctrico	100
Ajuste del ángulo de apertura del portón trasero	101

Método de restablecimiento del portón trasero eléctrico ...	101	Retrovisor	107
Función antipinzamiento del portón trasero eléctrico	102	Retrovisor interior antideslumbrante manual	107
Inducción de movimiento del portón trasero	102	Retrovisor antideslumbrante automático	108
Tapa del depósito de combustible	104	Retrovisor exterior con regulación eléctrica	109
Apertura de la tapa del depósito de combustible	104	Freno de estacionamiento	111
Cierre de la tapa del depósito de combustible	106	Aparcamiento electrónico	111
Ajuste del volante	106		
Ajuste del ángulo del volante	106		
Desbloqueo del volante	107		

Llave

Su vehículo solo puede arrancar con la smart key. La etiqueta con el número de llave se suministra con la llave. Anote el número de llave y guárdelo en un lugar seguro, fuera del vehículo, por si necesita copiar la llave. Para duplicar la llave sólo se puede utilizar la llave original o el número de llave original. El número de llave sólo es necesario cuando todas las llaves se pierden y no se pueden duplicar utilizando la llave original. Si pierde la llave o necesita una llave de repuesto, facilite la llave original o el número de llave a la tienda de servicio posventa con franquicia EVO.

Peligro

1. Si se ingiere la pila de la llave, puede provocar envenenamiento e incluso la muerte en poco tiempo.
2. Cuide correctamente las llaves, llaveros, pilas y otras piezas retiradas de las llaves, para evitar que los niños las toquen.
3. Si traga accidentalmente la pila, debe buscar tratamiento médico lo antes posible.

Advertencia

Tenga cuidado al usar la llave. Un uso o manejo inadecuados pueden provocar accidentes o lesiones.

1. Cuando salga del vehículo, asegúrese de llevar consigo todas las llaves, de modo que los niños u otras personas que se encuentren en el vehículo no puedan cerrar la puerta, arrancar el vehículo o accionar los equipos eléctricos, como los elevallunas.
2. No deje solos en el vehículo a niños o personas desvalidas. En caso de emergencia, los niños y las personas desvalidas pueden quedar atrapados en el vehículo y ser incapaces de evacuarlo o salvarse. Por ejemplo, dependiendo de la estación del año, un vehículo cerrado puede estar extremadamente frío o caliente, y los ocupantes del vehículo serán vulnerables a lesiones, enfermedades e incluso la muerte, especialmente en el caso de los niños.
3. No saque nunca la llave del interruptor de arranque con el vehículo en marcha. El volante podría bloquearse de repente y provocar un accidente.
4. Las ondas de radio pueden afectar negativamente a los dispositivos médicos electrónicos.

Advertencia

Los acompañantes que utilicen marcapasos deben ponerse en contacto con el fabricante del dispositivo médico electrónico antes de utilizar la llave a distancia para preguntar si le afectará.

5. No cambie la frecuencia de transmisión del mando a distancia, no aumente la potencia de transmisión (incluido un amplificador de potencia de RF adicional), no conecte una antena externa ni cambie a otra antena de transmisión.
6. El uso de los mandos a distancia no deberá causar interferencias perjudiciales a los servicios legítimos de comunicaciones por radio; una vez que se detecte el fenómeno de interferencia, deje de usarlo de inmediato y tome medidas para eliminar la interferencia, y después puede seguir usándolo.
7. El uso de equipos radioeléctricos de micropotencia está sujeto a interferencias procedentes de diversos servicios radioeléctricos o de equipos para aplicaciones industriales, científicas y médicas.
8. No utilice el mando a distancia cerca de aviones y aeropuertos.

1

2

3

4

5

6

7

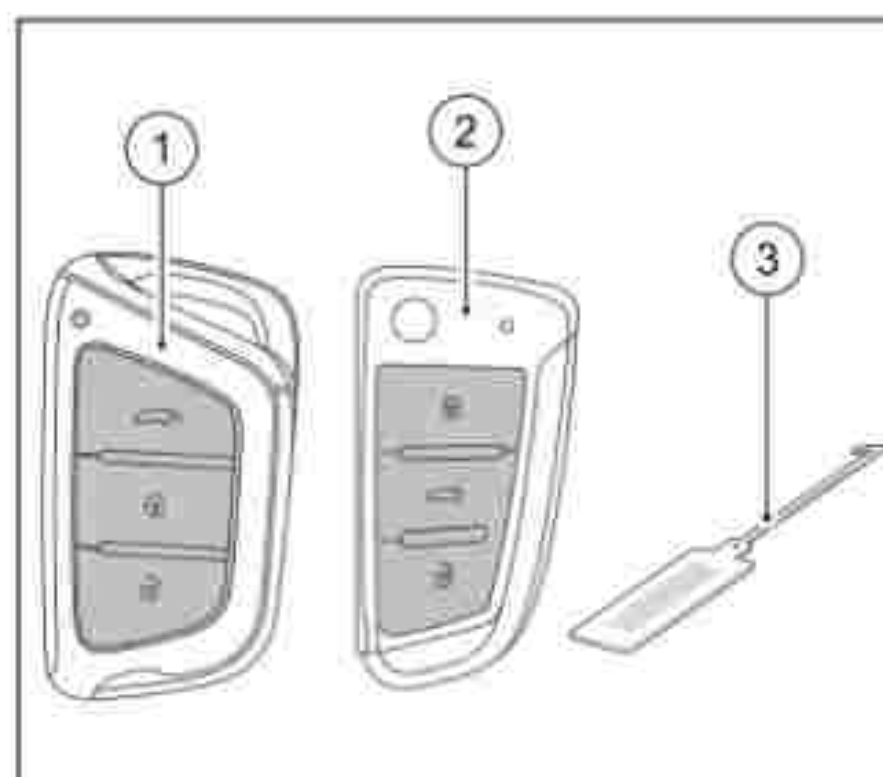
8

9

10

**Protección del medio ambiente**

La eliminación incorrecta de las pilas usadas es nociva para el medio ambiente y la salud humana. Deseche las pilas usadas de acuerdo con las normas locales.

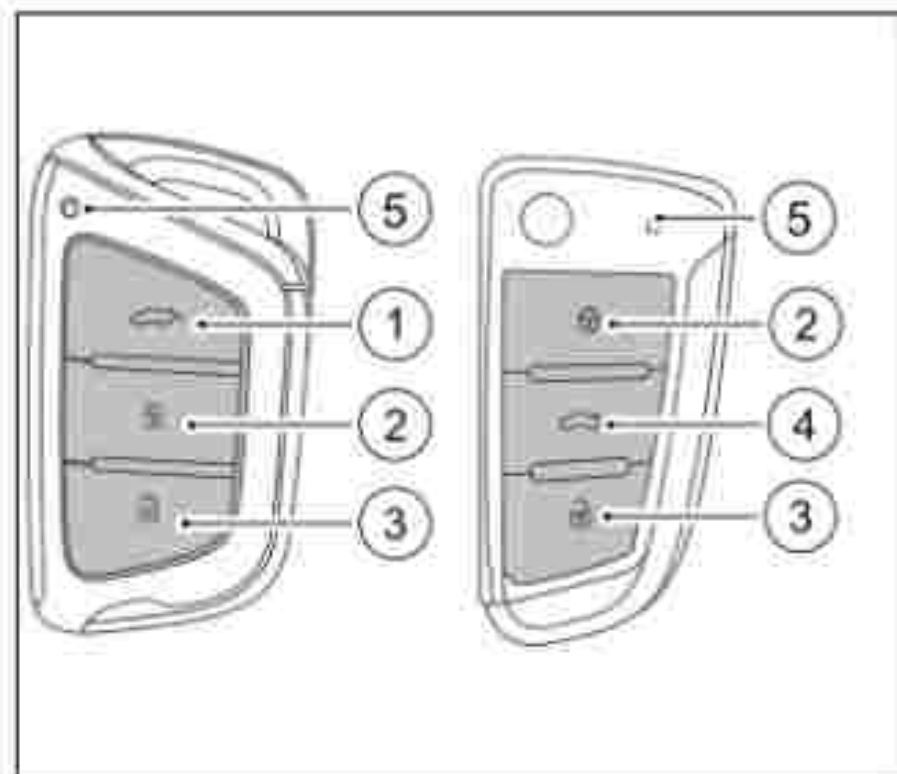
Información sobre la llave

1. Mando a distancia inteligente
2. Tecla común del mando a distancia
3. Placa con número de la llave

**Aviso**

1. Deje el mando a distancia lejos de la luz solar, las altas temperaturas y la humedad para proteger las piezas electrónicas.
2. No modifique el mando a distancia.
3. No coloque el mando a distancia cerca de televisores, equipos de audio, ordenadores personales y otros equipos generadores de campos magnéticos.
4. No ponga el mando a distancia en contacto con agua normal o salada, ya que afectará al funcionamiento del sistema.

Introducción a los botones de la llave



1. Botón de apertura del portón trasero
2. Botón de bloqueo
3. Botón de desbloqueo
4. Botón de desbloqueo del portón trasero
5. Indicador

Botón	Descripción de la función
Botón de apertura del portón trasero	1. Pulse brevemente este botón una vez en el radio de alcance válido para desbloquear el portón trasero eléctrico. 2. Pulse de manera prolongada este botón una vez en el radio de alcance válido para abrir o cerrar el portón trasero eléctrico.
Botón de bloqueo	Pulse brevemente el botón una vez en el radio de alcance válido; todas las puertas, incluido el portón trasero, se bloquean al mismo tiempo, el intermitente parpadea y el claxon suena una vez para indicar que el vehículo está bloqueado.
Botón de desbloqueo	Pulse brevemente el botón una vez en el radio de alcance válido, todas las puertas, incluido el portón trasero, se desbloquean al mismo tiempo, el intermitente destella dos veces para indicar que el vehículo está desbloqueado.
Botón de desbloqueo del portón trasero	Pulse brevemente este botón una vez en el radio de alcance válido para desbloquear el portón trasero eléctrico.

Indicador

Pulse cualquier botón de la llave y el indicador parpadeará una vez para mostrar que la tecla se ha pulsado correctamente. Si mantiene pulsado el botón, el indicador seguirá destellando. Sin embargo, si al pulsar la tecla el indicador no destella, es necesario sustituir la pila de la llave.

⚠ Aviso

1. Si la puerta delantera izquierda del vehículo no está cerrada, el vehículo no se bloquea.
2. Si alguna de las otras tres puertas y el portón trasero detectan que la puerta delantera izquierda no está bien cerrada, el vehículo puede bloquearse pero no pasa al estado de alerta después de pulsar el botón de bloqueo del mando a distancia. Una vez cerrada la puerta, el vehículo entra en estado de alerta.
3. Abra la puerta antes de 30 s, de lo contrario, todas las puertas (incluida la del maletero) se bloquearán automáticamente.
4. No pulse el botón si no es necesario; podría desbloquear accidentalmente el vehículo o activar la alarma.

ⓘ Aviso

No pulse las teclas de la llave al azar, aunque la llave no esté dentro del alcance válido.

5. Si hay más de un transmisor (por ejemplo, un walkie-talkie o un teléfono móvil) funcionando con la misma frecuencia cerca del vehículo, pueden interferir entre sí y afectar a la función de control remoto de la llave.

6. El alcance del mando a distancia de la llave se reducirá si hay obstáculos entre la llave y el vehículo o en caso de mal tiempo o cuando la pila esté descargada.

Sistema de llave inteligente

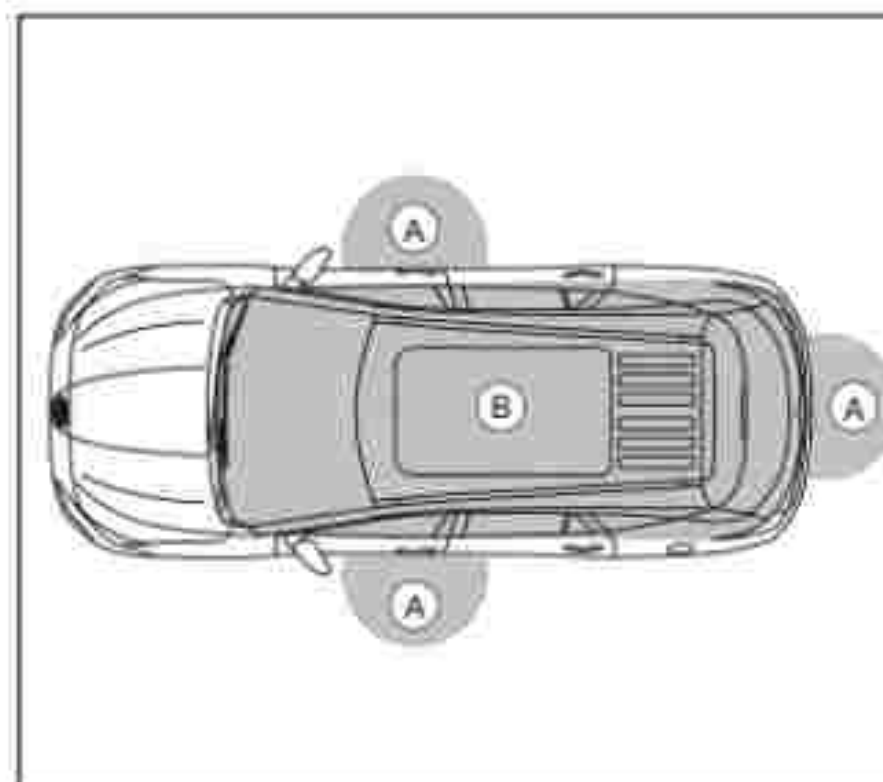
El sistema de llave tiene todas las funciones del mando a distancia normal y también puede realizar las funciones de control remoto de elevación de ventanilla, apertura y cierre del techo solar, entrada sin llave y arranque del vehículo, apertura y cierre automático del portón trasero, etc. Vea el siguiente capítulo para introducir las funciones específicas.

⊘ Advertencia

1. Lleve siempre la llave inteligente consigo cuando conduzca.
2. No deje la llave dentro del vehículo antes de salir de él.

Radio de alcance del funcionamiento

La función de llave inteligente sólo puede utilizarse cuando se encuentra en el radio de alcance de funciones efectivas. La distancia efectiva de funcionamiento del área de inducción fuera del vehículo está dentro del alcance de 80 cm de cada interruptor de solicitud, y el área interior es el alcance efectivo del área de inducción dentro del vehículo.



A. fuera de la zona de inducción

B. dentro de la zona de inducción

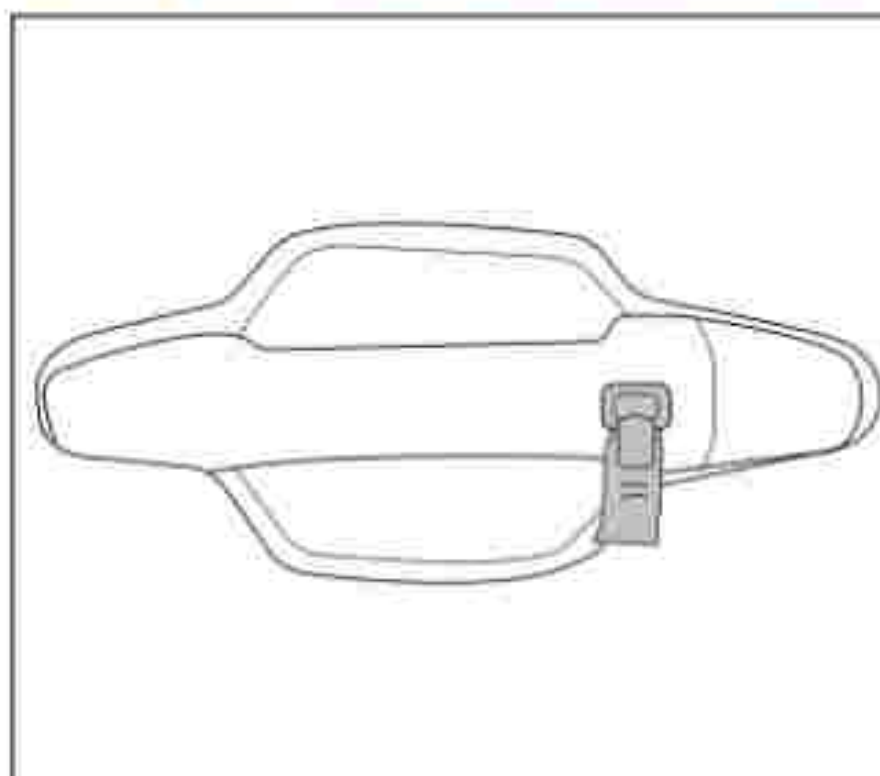
Cuando la llave se encuentra en la zona de inducción fuera del vehículo, es posible bloquear y desbloquear todas las puertas y el portón trasero accionando el interruptor situado en la manilla de la puerta delantera. El portón trasero solo puede abrirse mediante la operación de desbloqueo del portón trasero. Después de cerrar el portón trasero, éste se bloquea automáticamente. Cuando la llave se encuentre en la zona de inducción del vehículo, pulse el interruptor de arranque para cambiar el modo del interruptor de arranque e iniciar o detener el sistema de alimentación.

⚠ Aviso

1. Cuando la llave inteligente se encuentra dentro del alcance de acción efectivo, cualquiera (incluso la persona sin llave inteligente) puede realizar la operación correspondiente.

Llave inteligente para bloqueo y desbloqueo

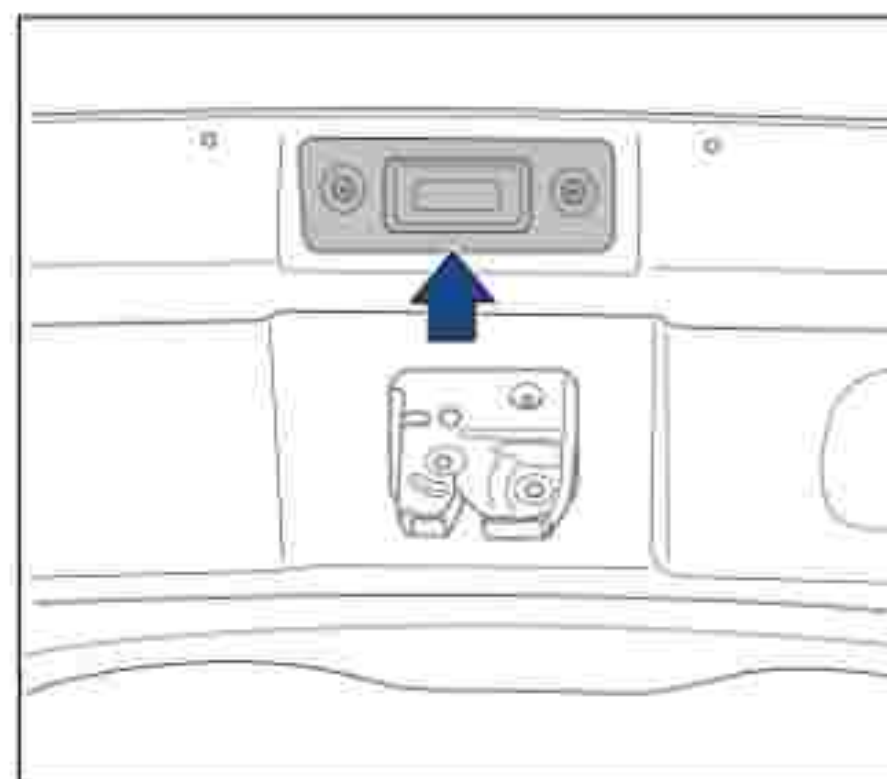
Desbloqueo y bloqueo del vehículo



Desbloqueo y bloqueo del vehículo

Cuando la llave inteligente se encuentre en el radio de acción efectivo, pulse el interruptor de solicitud situado en la manilla de la puerta (lado del conductor o del acompañante). Mientras tanto, el intermitente destella dos veces y el vehículo se desbloquea. Al volver a pulsar el interruptor de solicitud situado en la manilla de la puerta, se bloquearán todas las puertas y el portón trasero. El intermitente destella una vez y suena el claxon para indicar que el vehículo está bloqueado.

Bloqueo y desbloqueo del portón trasero



Cuando la llave inteligente esté en el alcance de funcionamiento efectivo, pulse el interruptor de apertura del portón trasero; sólo este se desbloqueará. Después de cerrar el portón trasero, éste se bloquea automáticamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**Advertencia**

1. Si hay una gran cantidad de agua que salpique la manilla de la puerta y la llave está dentro del alcance de funcionamiento efectivo, por ejemplo, al lavar el vehículo, la puerta puede bloquearse o desbloquearse erróneamente.
2. Si hay otra llave en el vehículo en ese momento, el vehículo no se bloqueará automáticamente.
3. Cuando haya una llave en el vehículo, ciérreelo por fuera con otra llave, el vehículo se desbloqueará automáticamente con la alarma.

**Aviso**

En las siguientes circunstancias, aunque la llave inteligente se encuentre dentro del alcance de funcionamiento efectivo, es posible que el sistema de llave inteligente no funcione correctamente o lo haga de forma anómala.

1. La llave inteligente está dentro del vehículo.
2. La pila de la llave se agota.
3. Gire el interruptor de arranque a la posición de activación.
4. Al desbloquear o bloquear la puerta del vehículo, la llave inteligente está demasiado cerca de la ventanilla o de la manilla de la puerta, del suelo o colocada en alto.
5. Al desbloquear el portón trasero, la llave inteligente está cerca del suelo o en alto, o demasiado cerca del centro del parachoques trasero.
6. Si hay ondas de radio intensas cerca de la posición del vehículo, el alcance de funcionamiento efectivo del sistema de llave inteligente se reduce o incluso no podrá funcionar con normalidad.

Control a distancia de ventanillas y techo solar con llave inteligente

Bloqueo a distancia de ventanillas y techo solar

Todas las puertas (incluido el portón trasero) están cerradas. Mantenga pulsado el botón de bloqueo de la llave dentro del alcance efectivo. Las cuatro ventanillas de puerta se elevarán automáticamente y el techo solar se cerrará al mismo tiempo. En este momento, todas las puertas y el portón trasero están bloqueados; el intermitente parpadea una vez y el claxon suena una vez para indicar que el vehículo está en estado de alerta.

Advertencia de bloqueo a distancia de las ventanillas

Cuando se está cerrando la ventanilla de manera remota, el vehículo emitirá una alarma en las siguientes circunstancias:

1. La función antipinzamiento de cualquiera de las ventanillas está activa.
2. No se puede subir ninguna ventanilla por completo.
3. Las funciones antipinzamiento de ventanilla y la elevación con un clic no se aprenden.

Desbloqueo remoto de ventanillas

Todas las puertas (incluido el portón trasero) están cerradas. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave dentro del alcance efectivo. Las ventanillas de las cuatro puertas se abrirán automáticamente. Todas las puertas (incluido el portón trasero) se desbloquean al mismo tiempo y los intermitentes parpadean dos veces para indicar que el vehículo ha salido del estado de alerta.

⚠ Aviso

1. Pulse el botón durante más de 2 s.
2. Durante el control remoto de la ventanilla y el techo solar, pulse cualquier botón de la llave inteligente para detener la acción.
3. Cuando el interruptor de arranque está en posición ACC y ON, no se pueden utilizar las funciones de control remoto de ventanillas y techo solar.
4. Si la función de control remoto se utiliza repetidamente en un tiempo corto, la función de control remoto puede fallar debido a la protección de la vida útil del motor. En este punto, es necesario esperar un tiempo (normalmente 20 s más o menos) antes de poder utilizar la función de control remoto de nuevo.

Sistema antirrobo

Sistema antirrobo del motor

Para evitar robos, la llave dispone de un transmisor de señales que coincide con el interior del vehículo, y el motor no puede arrancar a menos que se utilice una llave legítima. Si no se puede arrancar el motor, siga estos pasos para comprobar lo siguiente:

1. Compruebe si la llave es legal.
2. Compruebe si la batería está cargada.
3. Si no sucede nada de lo anterior, es probable que se deba a un fallo del sistema electrónico antirrobo; póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para el mantenimiento.

Sistema antirrobo de la carrocería

El sistema antirrobo de la carrocería ayuda a proteger el vehículo y los objetos de valor frente a robos. Cuando alguien intente entrar a la fuerza en el vehículo, el sistema antirrobo del vehículo emitirá una alerta.

⚠ Advertencia

1. No intente modificar o añadir otros dispositivos al sistema antirrobo del vehículo.

Ponga en marcha el sistema antirrobo

1. Cierre todas las ventanillas y el techo solar.
2. Ponga el interruptor de arranque en la posición de bloqueo (LOCK).
(El interruptor de arranque en la posición OFF en vehículos sin llave).
3. Salga con sus llaves.
4. Cierre todas las puertas, ventanillas, el capó y el portón trasero.
5. Cierre el vehículo.

Desconexión del sistema antirrobo

Utilice la llave mecánica, la función de mando a distancia de la llave o el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta para desbloquear el vehículo. El modo antirrobo se desbloquea.

⚠ Aviso

1. La alarma se activa cuando el cierre de la puerta o el portón trasero se abren de cualquier otra forma.
2. Si no se abre la puerta del vehículo o no se arranca el motor 30 s después de desbloquear el sistema antirrobo con la llave a distancia, todas las puertas se bloquearán automáticamente y reiniciarán el modo antirrobo.

Condiciones desencadenantes

Cuando el sistema antirrobo está en funcionamiento, se activará con la entrada anormal, en este momento, sonará el claxon y la luz de advertencia de peligro parpadeará durante unos 90 s.

Cómo detener la advertencia

Utilice la llave mecánica, la función de mando a distancia de la llave o el interruptor de petición de la manilla de la puerta para desbloquear el vehículo, advertencia de parada del vehículo.

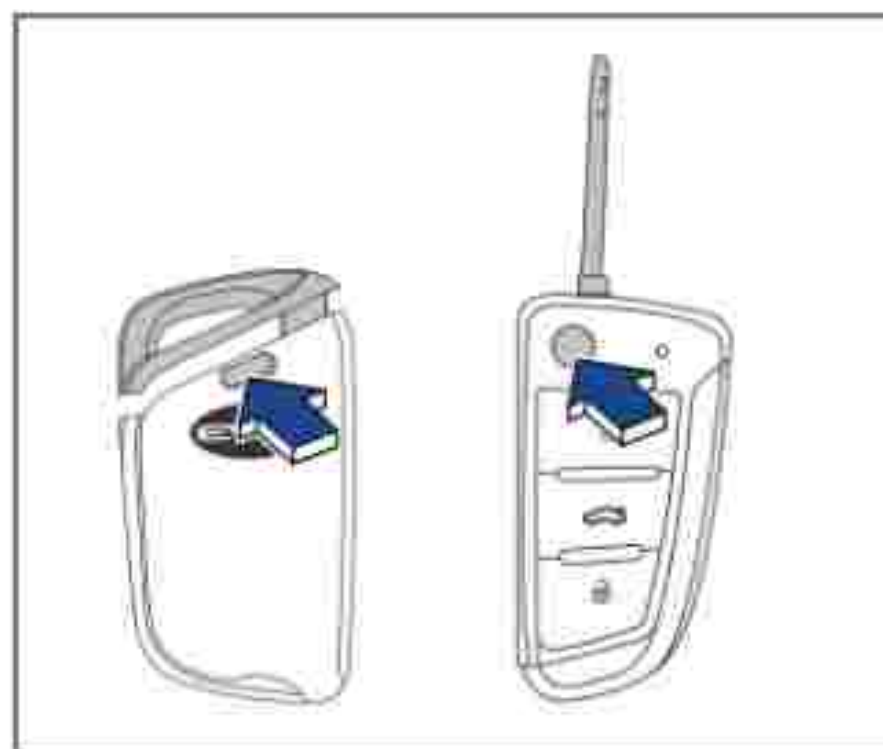
Puerta

⚠ Advertencia

1. Preste atención a si hay algún vehículo aproximándose para evitar un accidente antes de abrir cualquier puerta.
2. No deje solos en el vehículo a niños o personas desvalidas. Pueden accionar de manera involuntaria un interruptor o un mando y verse implicados en un accidente grave y lesionarse.

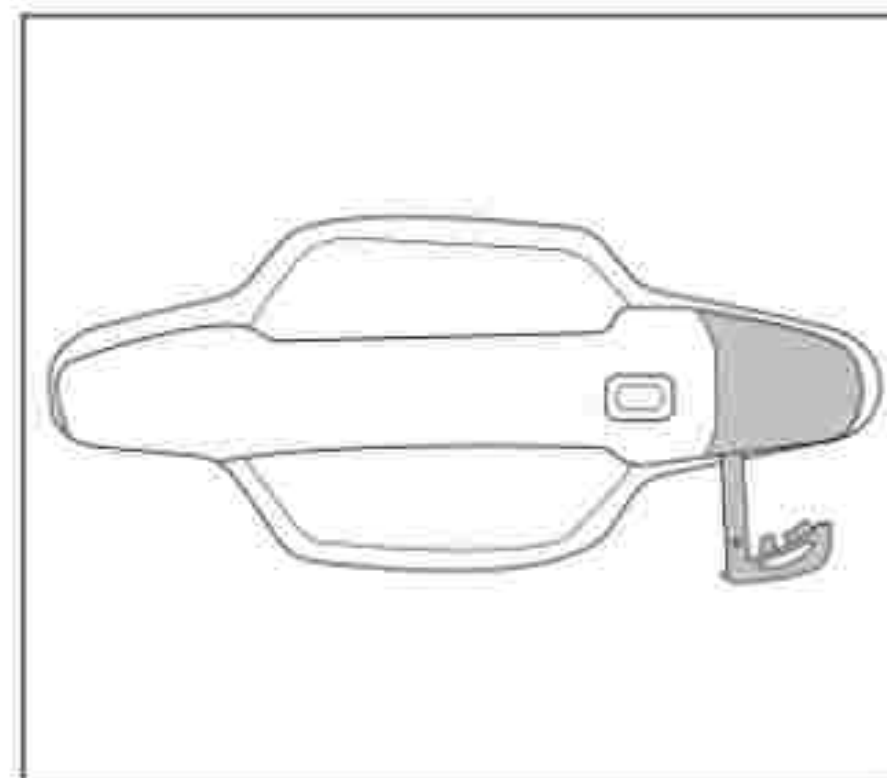
Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica

1. Saque la llave mecánica



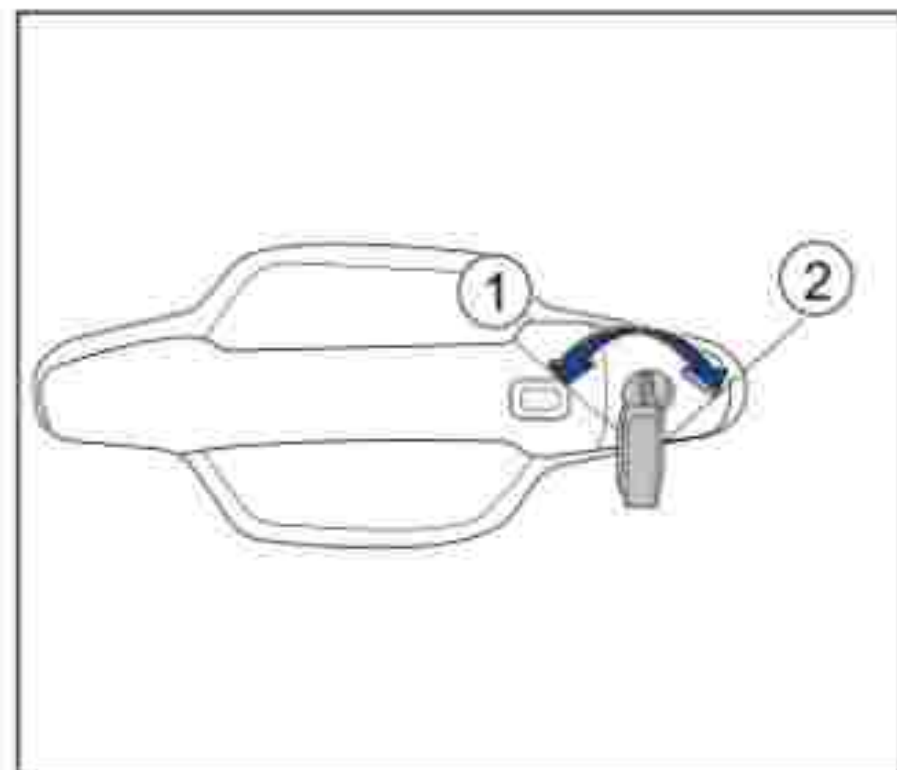
⚠ Aviso

1. Al plegar la llave común, pulse primero el botón de apertura o podría dañar la llave.
2. Utilice la llave mecánica para desbloquear la cubierta de bloqueo (bloqueo oculto de la puerta).



El núcleo de bloqueo mecánico se oculta con una tapa. Introduzca la llave en el orificio y abra la tapa con un poco de fuerza.

3. Tras introducir la llave mecánica en el núcleo de la cerradura, todas las puertas y el portón trasero pueden bloquearse girando en el sentido contrario a las agujas del reloj, y desbloquearse girando en el sentido de las agujas del reloj.



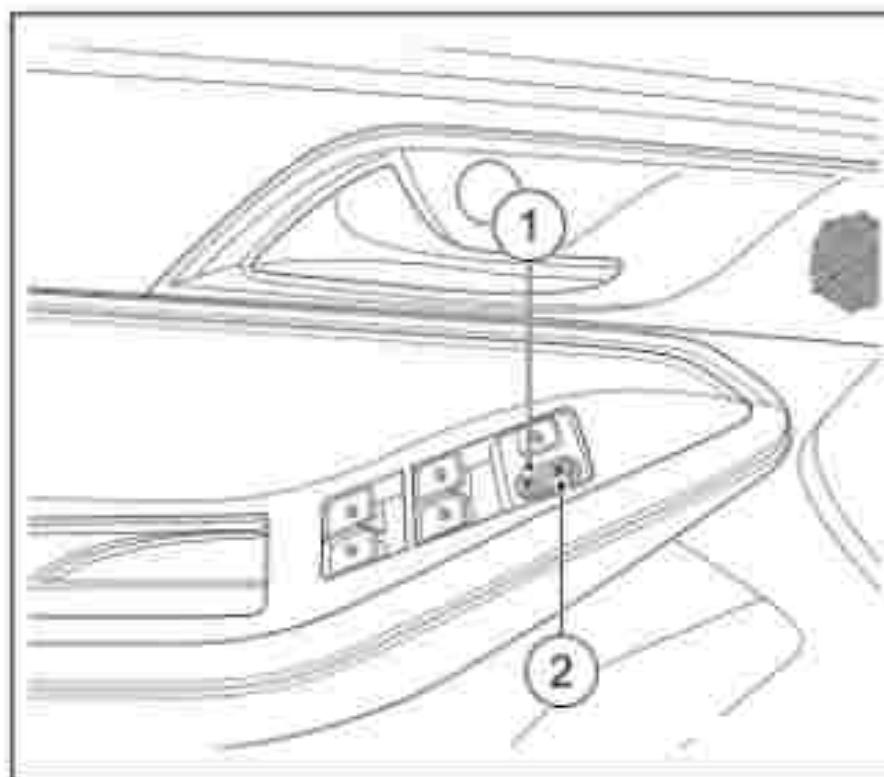
1. Desbloqueo
2. Bloqueo

⚠ Aviso

1. Al abandonar el vehículo, todas las puertas deben estar bloqueadas y las llaves extraídas.
2. Cuando se bloquea la puerta con la llave, se activa el sistema antirrobo del vehículo.

Interruptor de bloqueo del mando central para bloquear y desbloquear

El interruptor de bloqueo del mando central en la puerta del lado del conductor bloquea y desbloquea todas las puertas y el portón trasero.



1. Botón de desbloqueo de la puerta
 2. Botón de bloqueo de la puerta
- Cuando esté en el vehículo, todas las puertas pueden bloquearse pulsando el botón de bloqueo y desbloquearse pulsando el botón de desbloqueo.

⚠ Aviso

1. Si necesita bloquear la puerta sin llave, puede pulsar el botón de bloqueo cuando la puerta del conductor esté abierta y las demás puertas cerradas. A continuación, cierre la puerta del lado del conductor tirando de la manilla exterior de la puerta; el vehículo queda bloqueado.
2. El sistema antirrobo no se pone en marcha con la forma anterior de bloqueo de las puertas.
3. Tenga cuidado de no dejar la llave en el vehículo con la forma anterior de bloquear las puertas.

Bloqueo por percepción de la velocidad del vehículo

Función de bloqueo automático

Si la velocidad del vehículo supera los 15 km/h, todas las puertas y el portón trasero del vehículo se bloquean automáticamente.

Función de desbloqueo automático

En las siguientes condiciones, todas las puertas y el portón trasero se desbloquean automáticamente:

1. Cuando el vehículo esté aparcado, cambie a la posición LOCK y saque la llave.

2. Si la transmisión está en la posición P (AT) o en punto muerto (MT), cambie a la posición OFF.

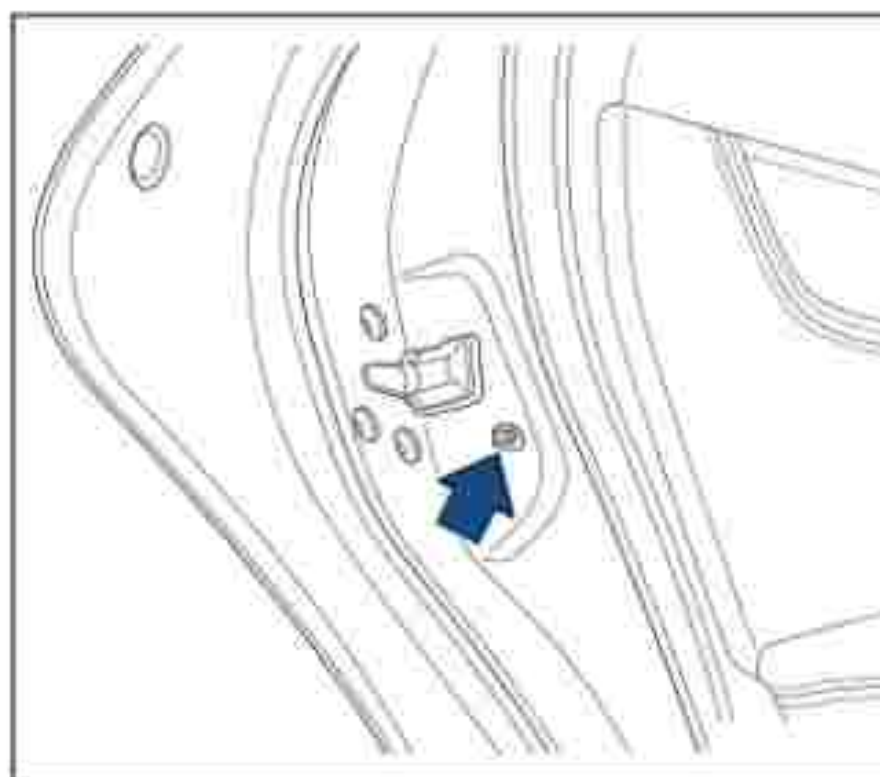
Bloqueo de la puerta por percepción de colisión

En caso de accidente grave, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.

Bloqueo de puertas para seguridad de los niños

Las dos puertas traseras del vehículo están equipadas con bloqueo de puertas de seguridad para niños. La función del bloqueo de puertas para seguridad de los niños es evitar que los pasajeros (especialmente los niños) abran accidentalmente la puerta desde el interior del vehículo, lo que causaría daños innecesarios. Se recomienda que el bloqueo de puertas para seguridad de los niños esté activado cuando los niños se encuentren en el asiento trasero.

Ajuste del bloqueo de puertas para seguridad de los niños



Cuando el bloqueo de puertas para seguridad de los niños se sitúa en la posición , el bloqueo de puertas para seguridad de los niños está activo. En este punto, la puerta trasera sólo puede abrirse mediante la manilla exterior de la puerta.

Apertura del bloqueo para seguridad de los niños

Primero abra la puerta desde el exterior del vehículo y gire el bloqueo de puerta para seguridad de los niños a la posición de desbloqueo.



Advertencia

1. Se recomienda que el bloqueo de puertas para seguridad de los niños esté activado cuando haya niños en el asiento trasero, con el fin de evitar accidentes.



Aviso

1. Cuando el bloqueo de puertas para seguridad de los niños está activado, la puerta sólo puede abrirse desde el exterior.

Comprobación de indicadores y luces de advertencia

Para garantizar la seguridad, compruebe cuidadosamente que todas las luces, intermitentes, luces de advertencia e indicadores funcionen con normalidad antes de iniciar la marcha.

Comprobación de las ruedas

Los neumáticos y las llantas son componentes importantes para el funcionamiento y el frenado del vehículo. La vida útil depende de las condiciones de la carretera, la carga del vehículo, la presión de los neumáticos, los hábitos de conducción y la técnica de montaje. Compruebe con atención si los neumáticos y las llantas presentan un aspecto normal antes de conducir en trayectos largos, para garantizar que el vehículo funcione con estabilidad y seguridad.

Comprobación de la presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos (incluso en el de repuesto) al menos una vez al mes. Compruebe si la presión de los neumáticos es normal en cuando están fríos (si el vehículo lleva detenido más de 3 horas o si la distancia de conducción es inferior a 1,6 km, se puede considerar que los neumáticos están fríos). La presión de los neumáticos en frío está marcada en la etiqueta del neumático. En zonas frías, debe aumentarse la frecuencia de las comprobaciones de presión de los neumáticos.

① Aviso

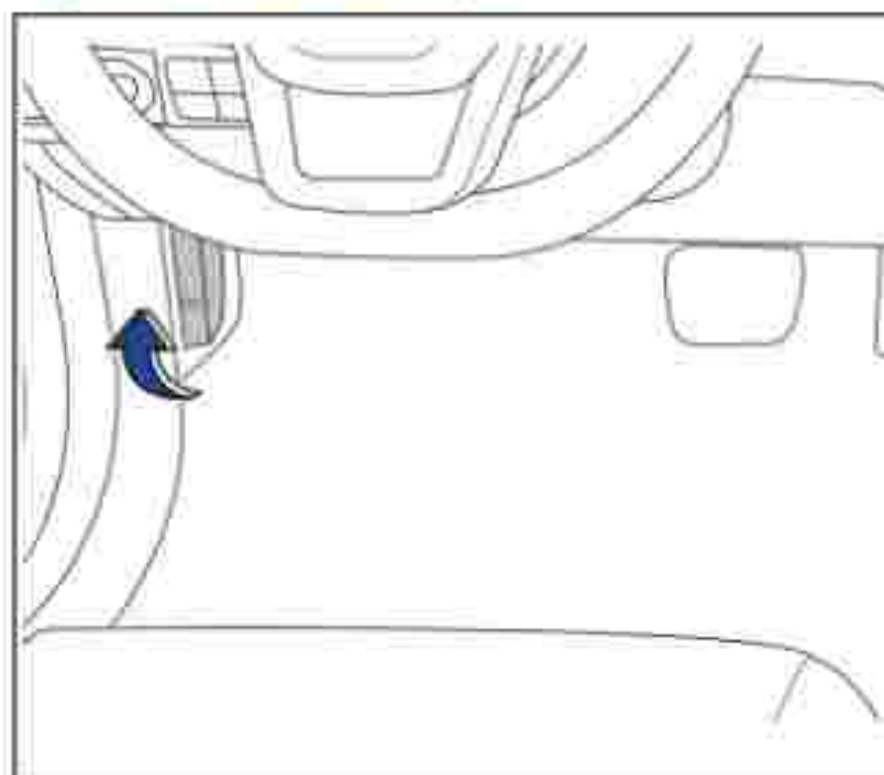
1. Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos, en especial antes de un viaje largo, para ver si es normal, ya que de lo contrario empeorará la estabilidad de la dirección del vehículo.
2. Una presión de neumáticos demasiado alta o demasiado baja provoca el desgaste prematuro de los neumáticos cuando se conduce a alta velocidad, lo que puede causar el agrietamiento o incluso el reventón de los neumáticos.

Comprobación del aspecto de las ruedas

1. Compruebe si la banda de rodadura y la pared del neumático presentan fisuras, marcas de corte u otros daños.
2. Compruebe si la banda de rodadura y el neumático tienen objetos metálicos, piedras u otros objetos incrustados.
3. Compruebe si la llanta y los radios están dañados, corroidos o deformados, y si se cae el contrapeso.
4. Compruebe si la llanta y la tuerca de rueda están flojas de manera evidente.

⊘ Advertencia

1. Cuando el desgaste del neumático supera cierto grado, no se puede garantizar el rendimiento de la adherencia del neumático. Al conducir a alta velocidad, es fácil deslizarse o derrapar. En casos graves, puede provocar un pinchazo. Compruebe si el desgaste del neumático es anómalo, elimine a tiempo los factores negativos que afectan a la vida útil de los neumáticos y garantice la seguridad de la conducción.

Capó
Apertura del capó

1. Tire del capó para abrir el asa dos veces y se elevará ligeramente.
2. Eleve el capó con las manos. El capó subirá lentamente hasta su posición máxima con la ayuda de una varilla de soporte neumática.

⊘ Advertencia

1. No tire del asa de apertura del capó cuando conduzca el vehículo.
2. No ponga en marcha el vehículo cuando el capó esté en posición elevada, ya que causará daños en el capó e incluso accidentes.

Cierre del capó

Para cerrar el capó, bájelo hasta unos 30 cm por encima del cierre y suéltelo. Eleve suavemente el capó para comprobar si se bloquea con firmeza.

⊘ Advertencia

1. Antes de conducir, confirme si el capó está bloqueado o si puede abrirse, bloquear el horizonte durante la conducción y provocar accidentes.

Sistema de ahorro de batería

Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ACC", "OFF" o "LOCK", la función de ahorro de batería apagará automáticamente las luces del vehículo y los aparatos eléctricos después de cierto tiempo para no agotar la batería de 12 V.

ⓘ Aviso

1. Asegúrese de apagar todas las luces y dispositivos antes de salir del vehículo.
2. Aunque exista la función de ahorro de batería, cuando el sistema de alimentación no esté encendido, no mantenga encendida la luz de cruce durante mucho tiempo para evitar que se agote la batería de 12 V y se reduzca su vida útil.

Líquido limpiaparabrisas

Si el lavaparabrisas no rocía líquido limpiador o lo hace débilmente, abra el capó, añada la cantidad adecuada de líquido limpiador en el depósito y cierre la tapa del lavaparabrisas.

ⓘ Aviso

1. Si el líquido limpiador es insuficiente, la escobilla no podrá retirar con normalidad los residuos adheridos a la superficie, lo que acortará la vida útil de la escobilla e incluso la dañará.
2. Si la tapa del depósito del líquido de limpieza no se cierra normalmente, este puede gotear durante el funcionamiento.

Portón trasero manual

⚠ Advertencia

1. Antes de cerrar el portón trasero, asegúrese de que las manos, la cabeza y otras partes del cuerpo de las personas cercanas estén alejadas de la zona de movimiento del portón trasero.
2. No presione el parabrisas trasero con la mano cuando esté cerrado. De lo contrario, el parabrisas trasero podría romperse y causar víctimas.
3. Si se fija al portón trasero un portabicicletas o un objeto pesado similar, puede volver a cerrarse repentinamente después de abrirse y provocar lesiones.
4. Si el portón trasero no se abre por completo, puede cerrarse repentinamente. La apertura y cierre del portón trasero en una rampa es mucho más difícil que en terreno plano, por lo que hay que tener cuidado con su apertura o cierre accidentales.
5. Cuando el portón trasero esté abierto, no permita que los niños jueguen solos en el vehículo o junto al mismo. Los niños pueden entrar en el maletero, cerrar el portón trasero, y quedar atrapados en él, con el resultado de víctimas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⊘ Advertencia

6. Antes de ponerse en marcha, asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado.

Si el portón trasero no está completamente cerrado, puede golpear objetos alrededor o el equipaje puede salir despedido durante la marcha y causar un accidente.

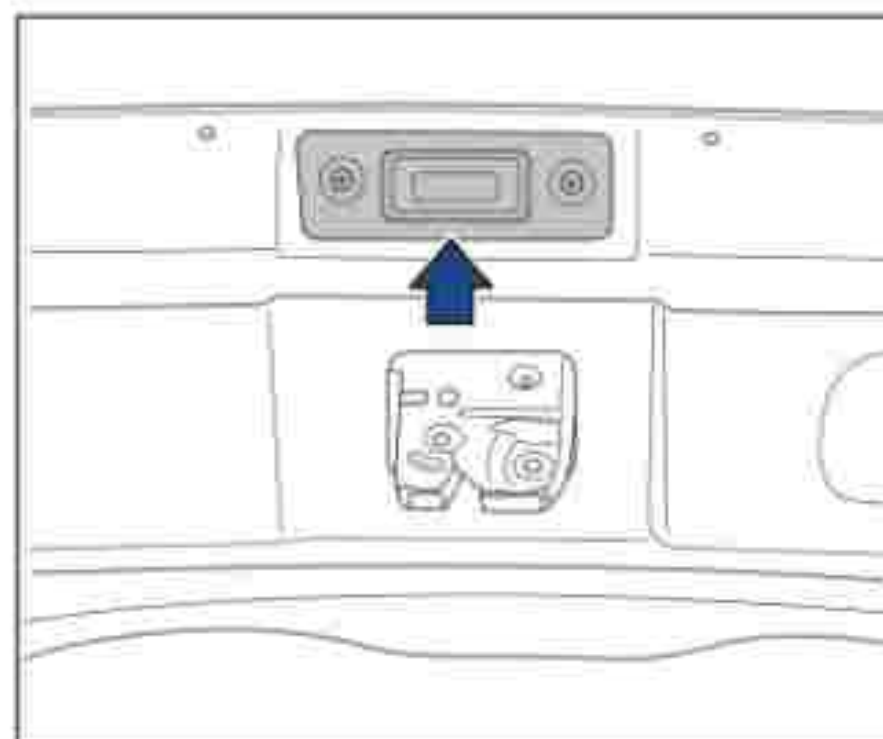
7. Nunca deje que nadie se siente en el maletero. Podría sufrir lesiones o muerte si se acciona el freno de emergencia o en caso de accidente.

⚠ Aviso

1. Preste atención a su entorno antes de abrir o cerrar el portón trasero.

2. Abra el portón trasero para comprobar si el espacio circundante es lo bastante amplio para evitar golpes.

3. Cierre el portón trasero cuando lave, encere o realice el mantenimiento del vehículo, o cuando coloque o sustituya la cubierta de la carrocería.

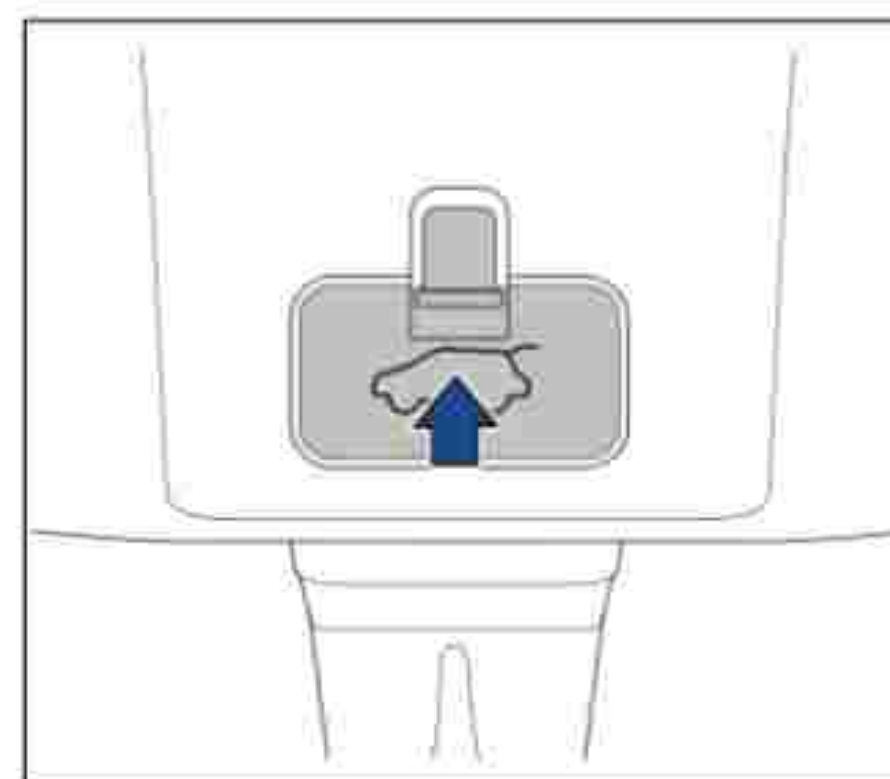
Apertura del portón trasero

1. Si la llave está fuera del vehículo y en el alcance de inducción, presione el botón de desbloqueo del portón trasero (🚗) o el botón de desbloqueo (🔑); a continuación, el intermitente parpadeará dos veces para mostrar la desactivación de la alerta.

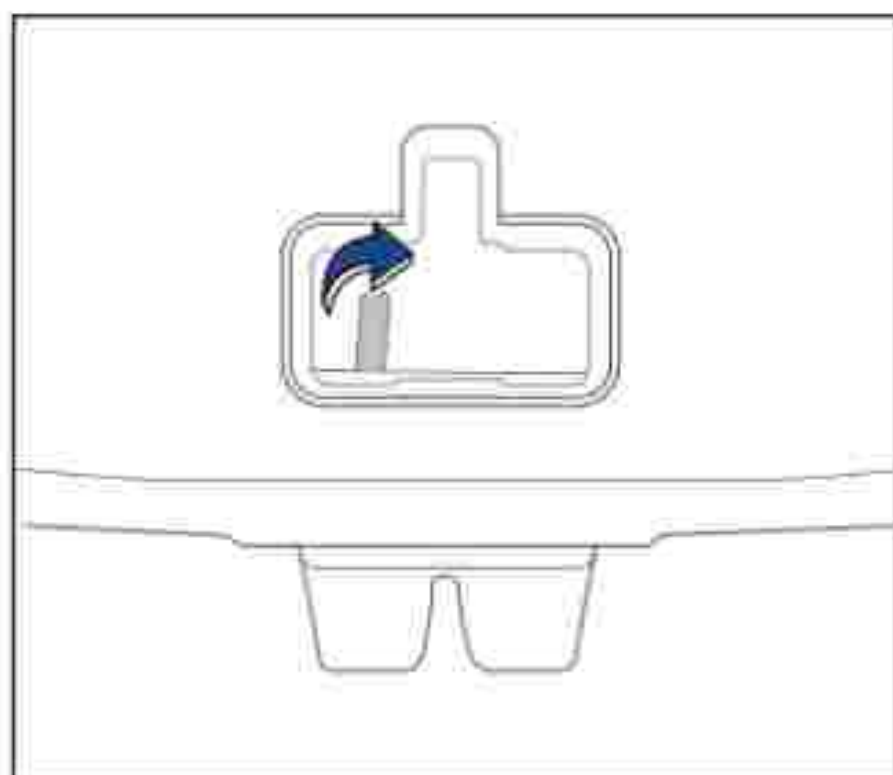
2. Presione el interruptor de apertura del portón trasero para abrirlo.

Desbloqueo interior de emergencia del portón trasero

Si el portón trasero no puede abrirse con el método convencional o en caso de emergencia, puede abrirse desde el interior del vehículo. Los pasos son los siguientes:

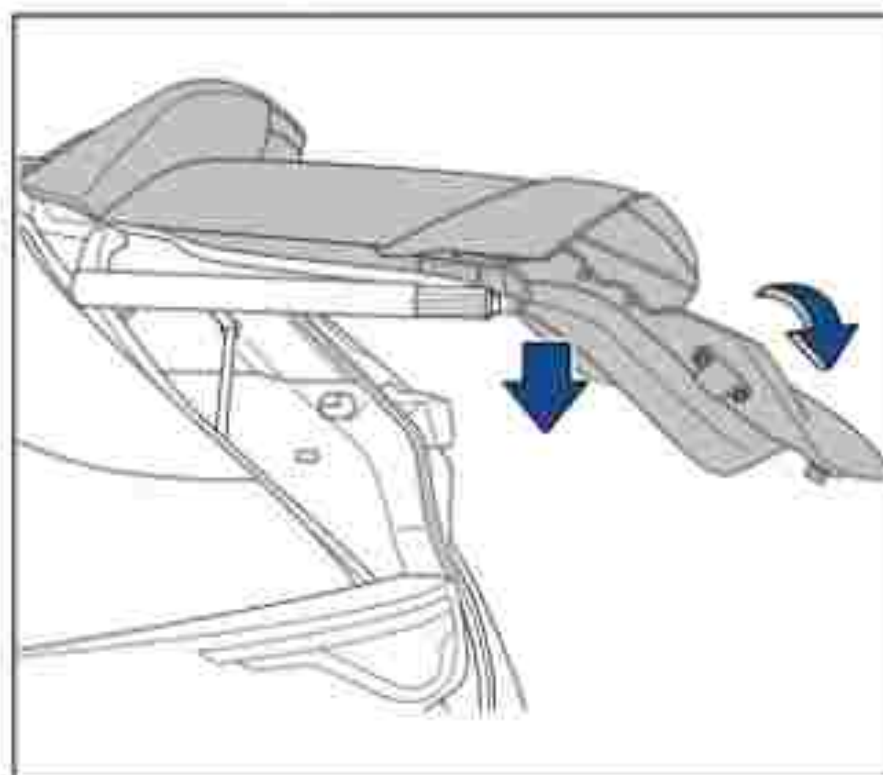


1. Abra la tapa del cierre desde el interior del portón trasero.



2. Toque la palanca de bloqueo blanca y empuje el portón trasero hacia fuera para abrirlo.

Cierre del portón trasero



Tire del asa interior del portón trasero o del borde de la chapa para tirar del portón hacia abajo. El portón trasero puede cerrarse por su propio peso o con una ligera presión.

Portón trasero eléctrico

⚠ Advertencia

1. Antes de cerrar el portón trasero, asegúrese de que las manos, la cabeza y otras partes del cuerpo de las personas cercanas estén alejadas de la zona de movimiento del portón trasero.
2. No presione el parabrisas trasero con la mano cuando esté cerrado. De lo contrario, el parabrisas trasero podría romperse y causar víctimas.
3. Si se fija al portón trasero un portabicicletas o un objeto pesado similar, puede volver a cerrarse repentinamente después de abrirse y provocar lesiones.
4. Si el portón trasero no se abre por completo, puede cerrarse repentinamente. La apertura y cierre del portón trasero en una rampa es mucho más difícil que en terreno plano, por lo que hay que tener cuidado con su apertura o cierre accidentales.
5. Cuando el portón trasero esté abierto, no permita que los niños jueguen solos en el vehículo o junto al mismo. Los niños pueden entrar en el maletero, cerrar el portón trasero y quedar atrapados en él, con el resultado de víctimas.

**Advertencia**

6. Antes de ponerse en marcha, asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado.

Si el portón trasero no está completamente cerrado, puede golpear objetos alrededor o el equipaje puede salir despedido durante la marcha y causar un accidente.

7. Nunca deje que nadie se siente en el maletero. Podría sufrir lesiones o muerte si se acciona el freno de emergencia o en caso de accidente.

**Aviso**

1. Preste atención a su entorno antes de abrir o cerrar el portón trasero.

2. Abra el portón trasero para comprobar si el espacio circundante es lo bastante amplio para evitar golpes.

3. Cierre el portón trasero cuando lave, encere o realice el mantenimiento del vehículo, o cuando coloque o sustituya la cubierta de la carrocería.

4. Cuando el portón trasero se abre o cierra eléctricamente, si se acciona el correspondiente interruptor del sistema de portón trasero eléctrico, el portón trasero se mueve hacia atrás.

5. Si el portón trasero eléctrico se bloquea en el proceso de apertura o cierre, comienza a moverse hacia atrás.

6. Si el portón trasero eléctrico encuentra un obstáculo durante más de 5 veces o la puerta trasera queda suspendida durante más de 5 veces durante el movimiento del portón trasero eléctrico, el sistema de puerta trasera eléctrica pasa al estado manual. En ese momento, cierre manualmente la puerta hasta el estado de bloqueo total y restaure la función eléctrica.

**Aviso**

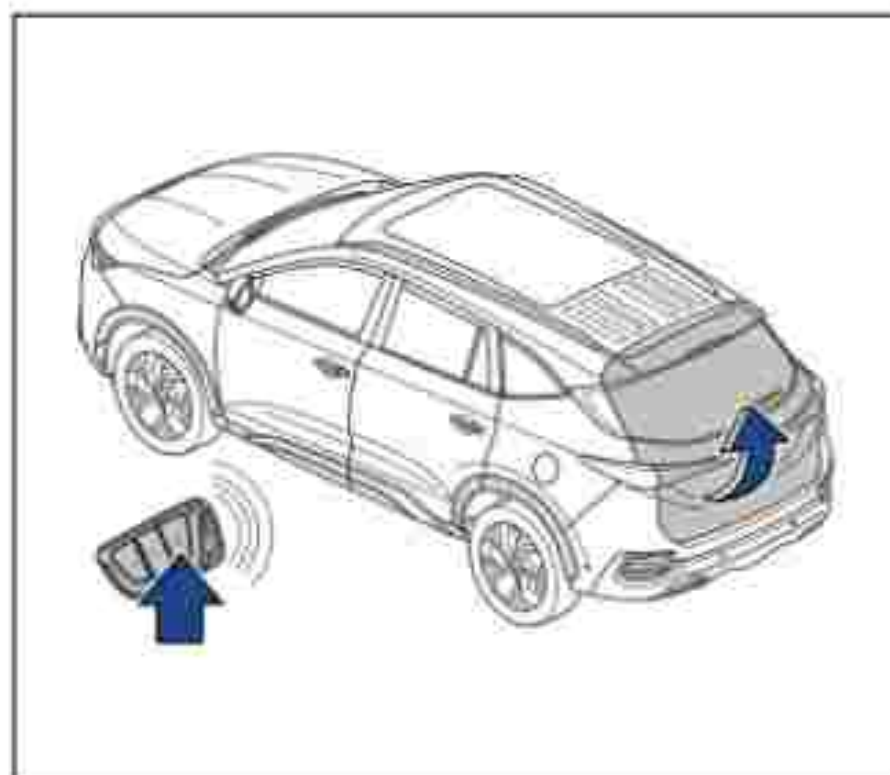
7. Cuando el portón trasero eléctrico se abre o cierra eléctricamente, el vehículo emite una advertencia sonora.

8. Si la tensión de la batería de 12 V es demasiado baja, no se puede accionar el portón trasero eléctrico.

Apertura del portón trasero eléctrico

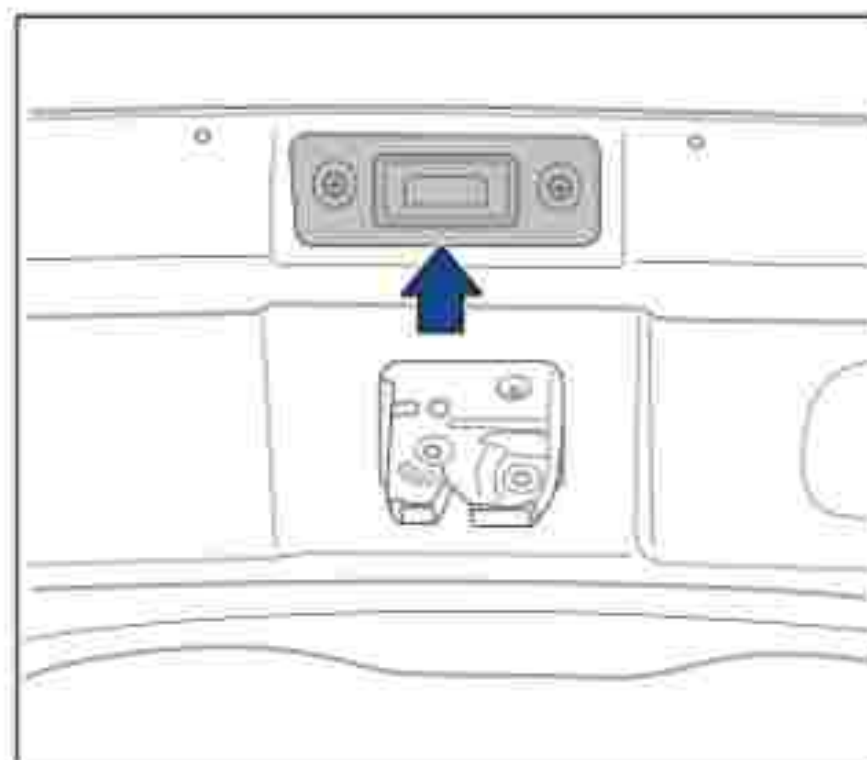
Mando a distancia para la apertura

Si la llave está en el radio de acción efectivo fuera del vehículo, pulse de manera prolongada (más de 1 s) el botón de portón trasero de la llave para abrirlo automáticamente.



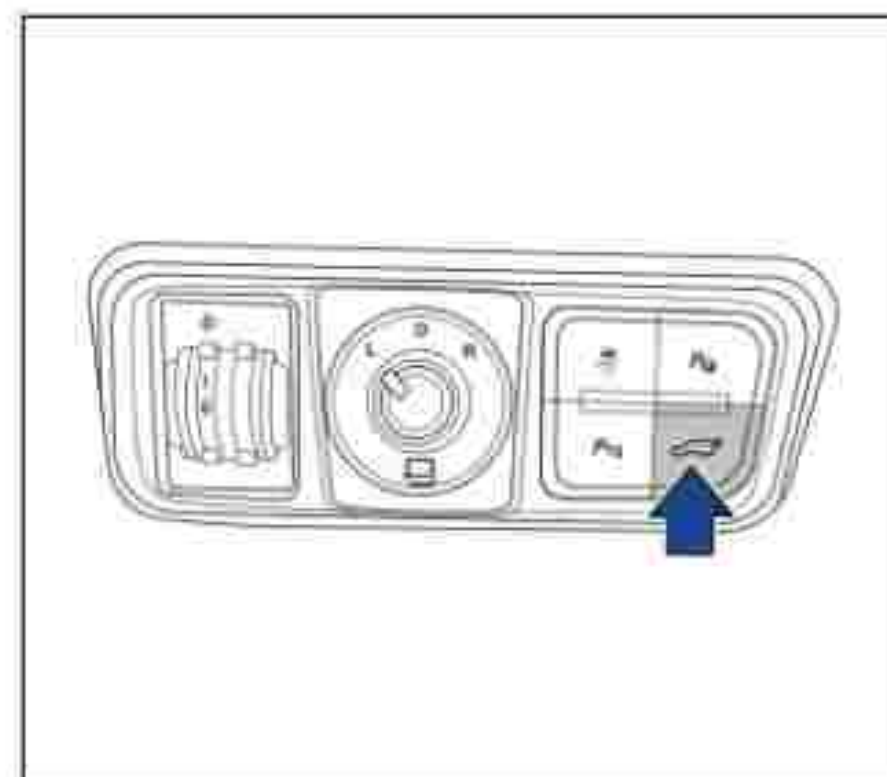
Asa del portón trasero para abrirlo

Pulse el interruptor electrónico del portón trasero y se abrirá automáticamente.



Interruptor de control del portón trasero para abrirlo

Con el interruptor de arranque en posición de activación, pulse brevemente el interruptor de apertura y cierre del portón trasero, situado en el salpicadero, y el portón trasero se abrirá automáticamente.



1

2

3

4

5

6

7

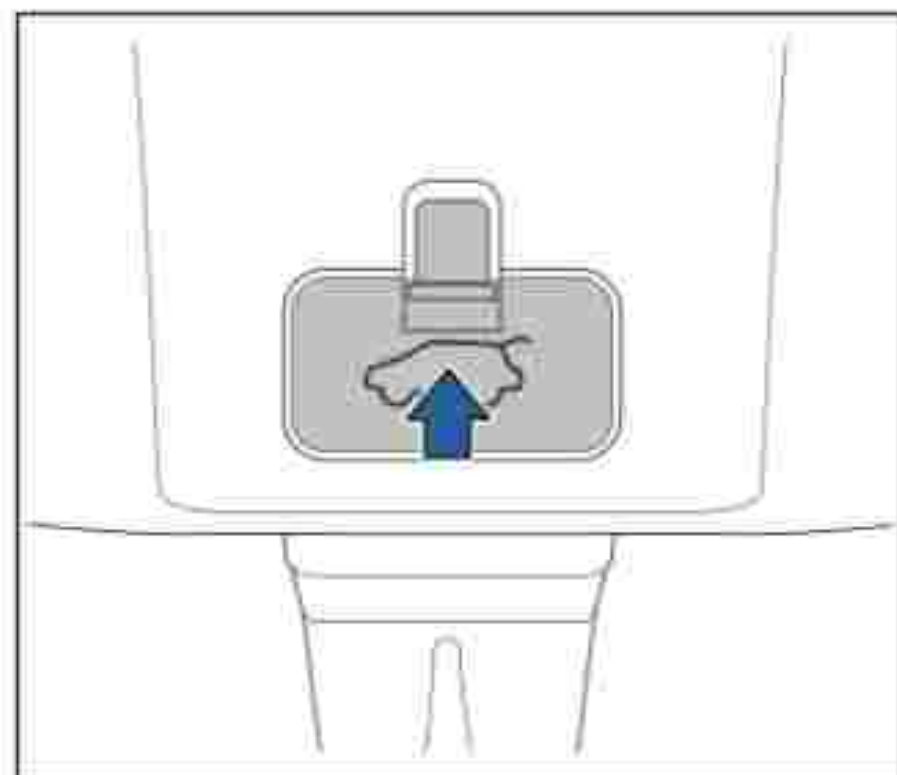
8

9

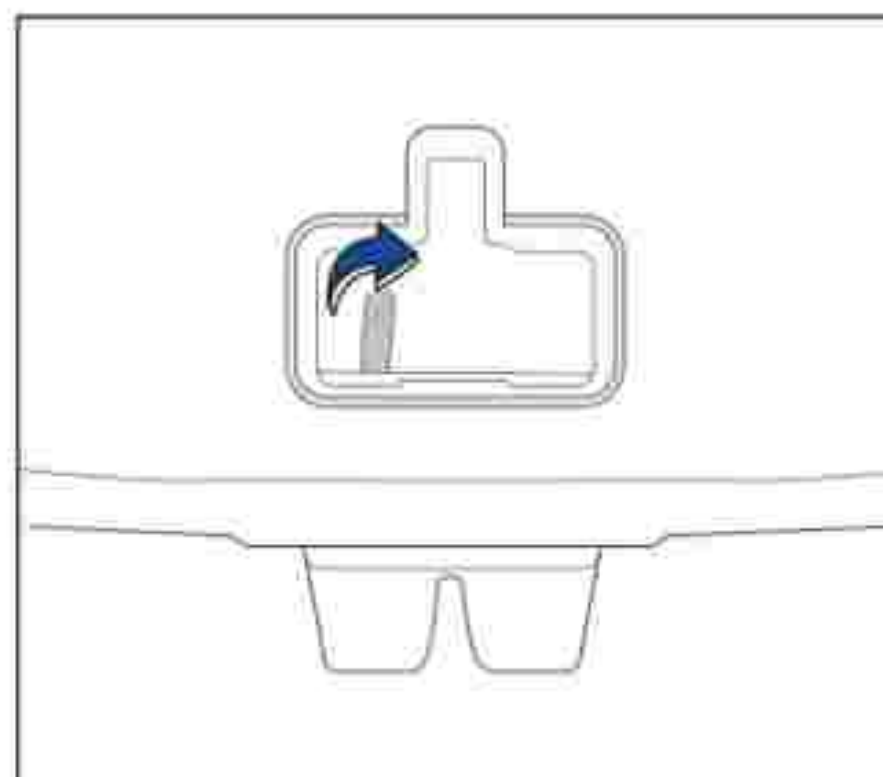
10

Desbloqueo interior de emergencia del portón trasero

Si el portón trasero no puede abrirse con el método convencional o en caso de emergencia, puede abrirse desde el interior del vehículo. Los pasos son los siguientes:



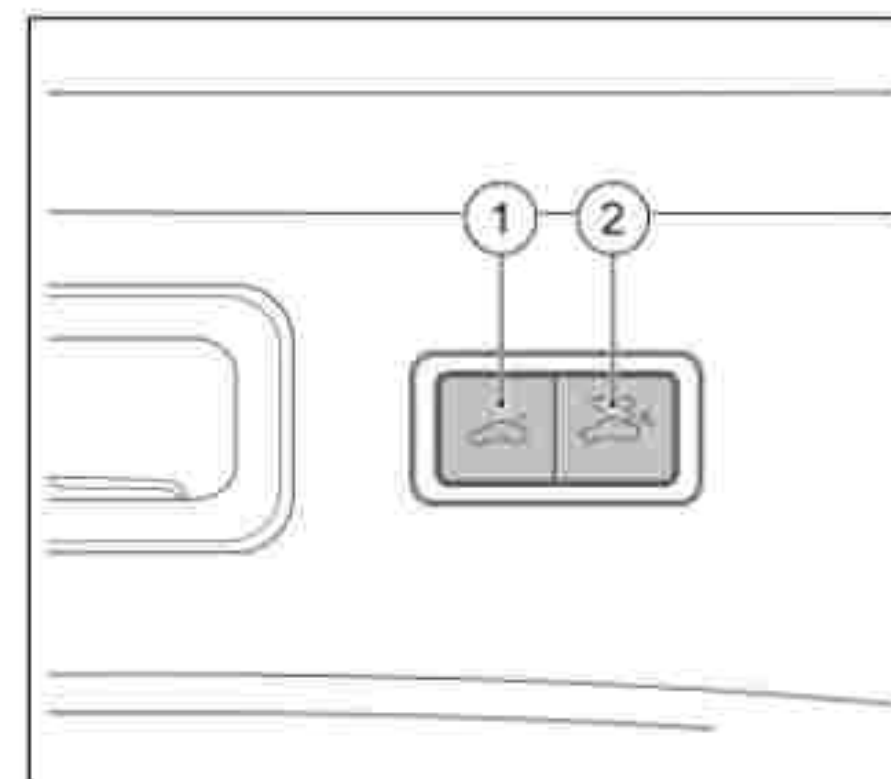
1. Abra la tapa del cierre desde el interior del portón trasero.



2. Toque la palanca de bloqueo blanca y empuje el portón trasero hacia fuera para abrirlo.

Cierre del portón trasero eléctrico

Interruptor del portón trasero para cerrarlo



1. Interruptor de cierre inmediato del portón trasero

2. Interruptor de cierre retardado del portón trasero

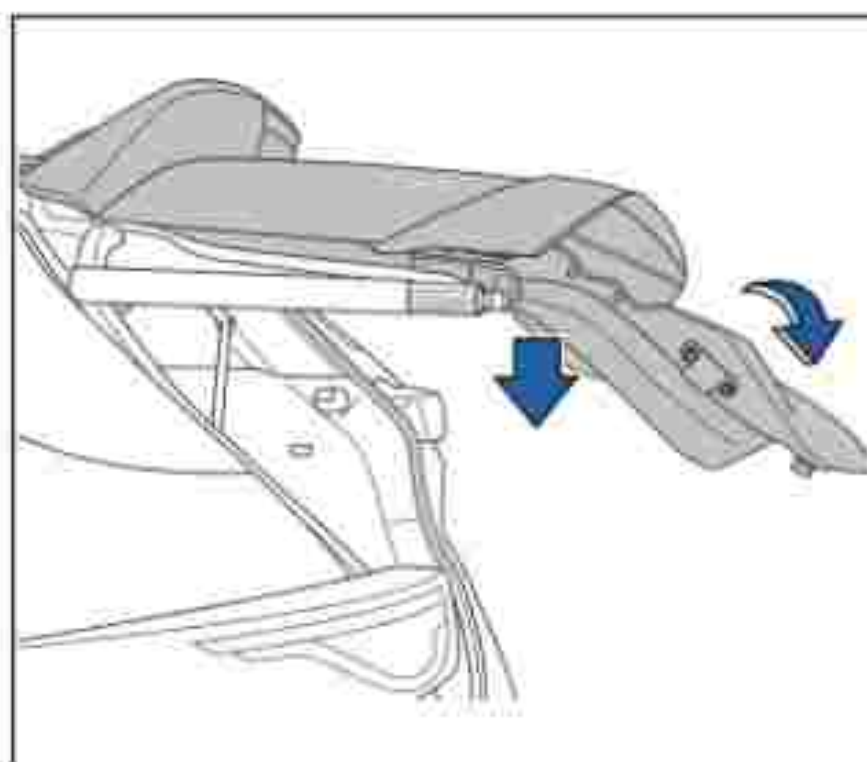
Presione el interruptor del portón trasero y este ejecutará de inmediato la acción de cierre. Si la luz indicadora del interruptor de retardo del portón trasero está encendida, indica que dicha función está disponible. En ese momento, pulse el interruptor y, cuando la llave salga de la zona de inducción del portón trasero, éste se cerrará automáticamente.

Interruptor de control del portón trasero en el interior del vehículo para cerrarlo



Con el interruptor de arranque en la posición de activación, pulse prolongadamente el interruptor para cerrar el portón trasero, que puede detenerse en cualquier momento.

Cierre manual del portón trasero



Tire hacia abajo del asa embellecedora o del borde del portón trasero. Cuando se alcance el ángulo, el portón trasero se cierra eléctricamente.

Ajuste del ángulo de apertura del portón trasero

Si es necesario ajustar el ángulo de apertura del portón trasero, siga uno de estos métodos:

Método 1: abra manualmente el portón trasero hasta el ángulo deseado y deténgalo; pulse el interruptor de cierre del portón trasero durante más de 3 s, hasta que la luz de advertencia de peligro parpadee tres veces y el zumbador emita tres alarmas; se habrá ajustado el ángulo de apertura del portón trasero.

Método 2: haga clic en la pantalla multimedia en la siguiente secuencia: ajuste del vehículo → carrocería del vehículo → sistema motorizado del portón trasero → ángulo de apertura del portón trasero eléctrico, y seleccione la posición reservada.

Método de restablecimiento del portón trasero eléctrico

Es necesario restablecer el portón trasero eléctrico en las siguientes circunstancias:

1. Desconexión de la batería.
 2. Bajo voltaje de la batería o batería descargada.
 3. El portón trasero no está en estado de bloqueo después de cerrarlo manualmente.
- Método de restablecimiento del portón trasero eléctrico:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Desconecte la batería durante 30 s y vuelva a conectarla.
2. Cierre manual del portón trasero.

Función antipinzamiento del portón trasero eléctrico

Cuando el portón trasero se abre o se cierra eléctricamente, encuentra un obstáculo se moverá hacia atrás. Si detecta un segundo obstáculo, dejará de moverse y entrará en modo manual.

Advertencia

1. Se prohíbe activar la función antipinzamiento con cualquier parte del cuerpo de forma deliberada.
2. Si la ventanilla atrapa el objeto antes de que esté a punto de cerrarse por completo, es posible que la función antipinzamiento no funcione. Antes de cerrar el portón trasero, asegúrese de que las manos, la cabeza y otras partes del cuerpo de las personas cercanas estén alejadas de la zona de movimiento del portón trasero.
3. Si no se puede detectar la forma del objeto atrapado, es posible que la función antipinzamiento no funcione.

Inducción de movimiento del portón trasero

Si la llave está en la zona de inducción del portón trasero, levante el pie cerca del parachoques trasero y el portón se abrirá automáticamente.

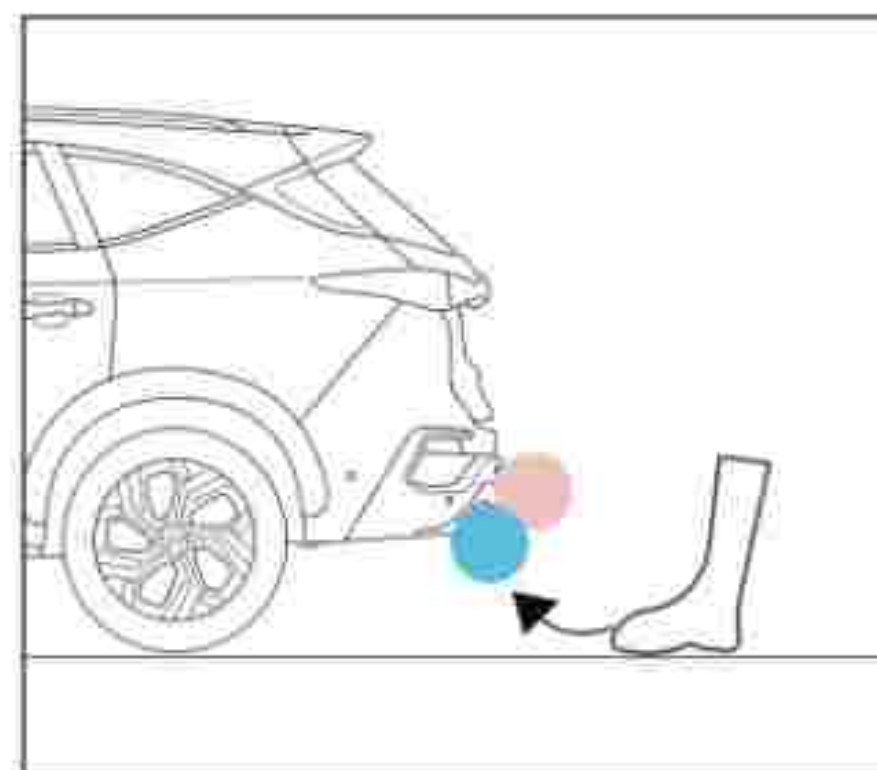


Aviso

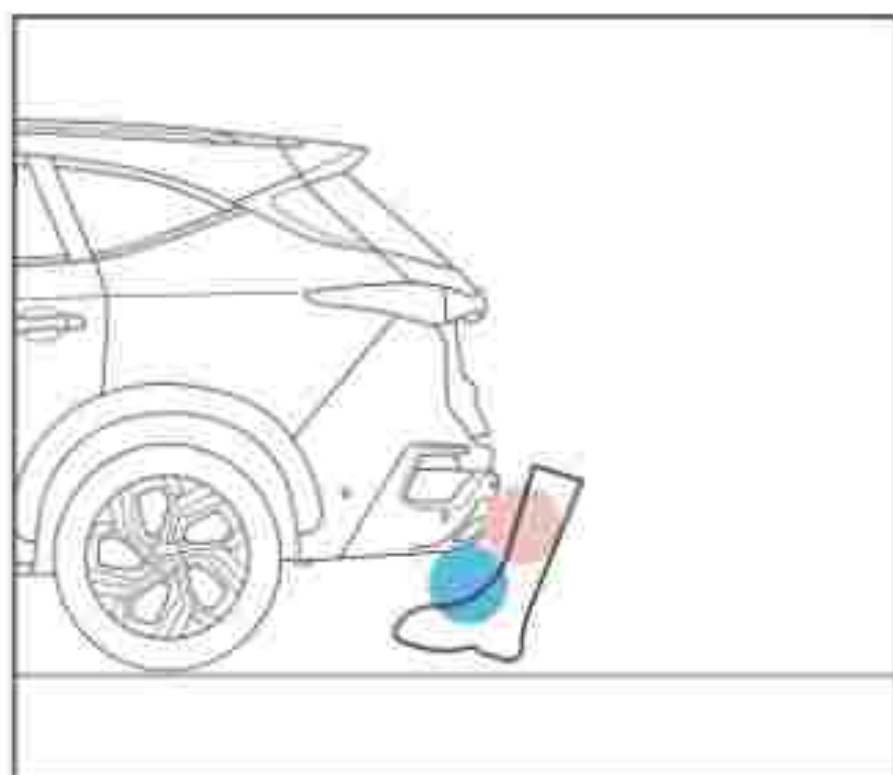
1. El portón trasero de inducción de movimiento puede abrirse automáticamente, pero no puede cerrarse automáticamente.

Proceso de una operación de inducción de movimiento:

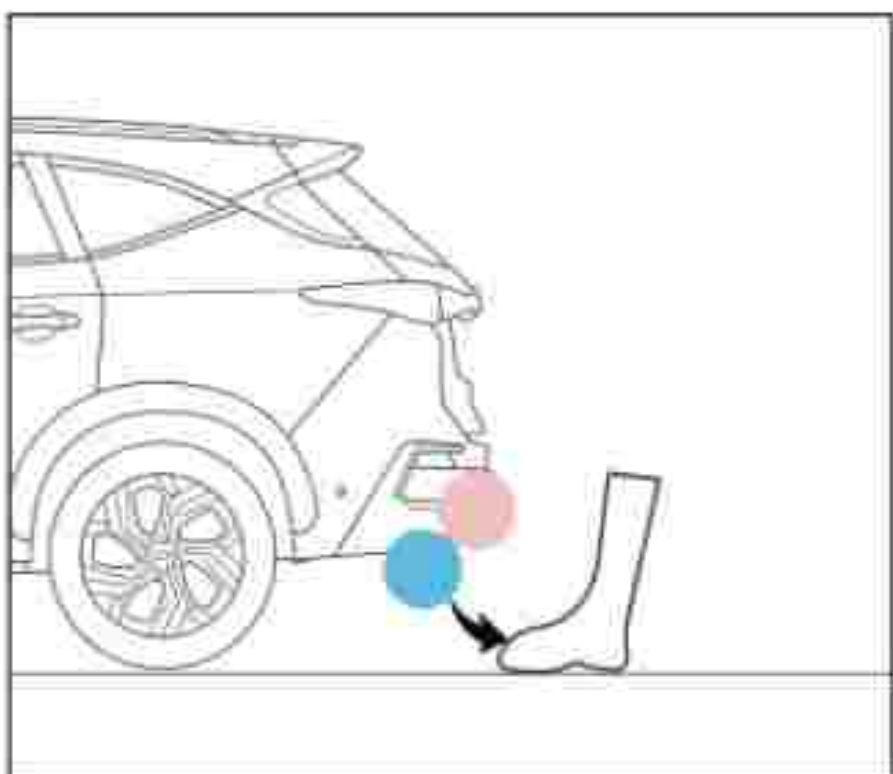
1. Sitúese dentro del área de detección del sensor, normalmente a 300 mm±100 mm del parachoques trasero (dependiendo de la conveniencia del usuario).
2. Levante el pie cerca de la parte trasera del parachoques trasero.



3. Levante el pie cerca del área de inducción del parachoques trasero suavemente (la distancia general es de 50mm-100m), sin tocar el parachoques trasero.



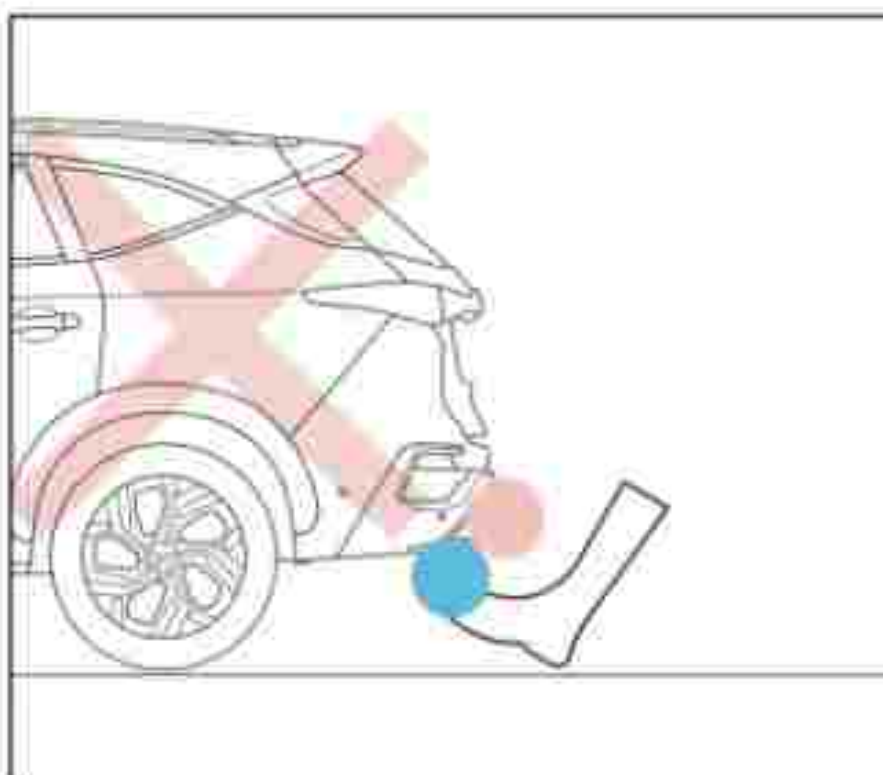
4. Vuelva a colocar el pie en la posición inicial. La operación completa ha terminado.



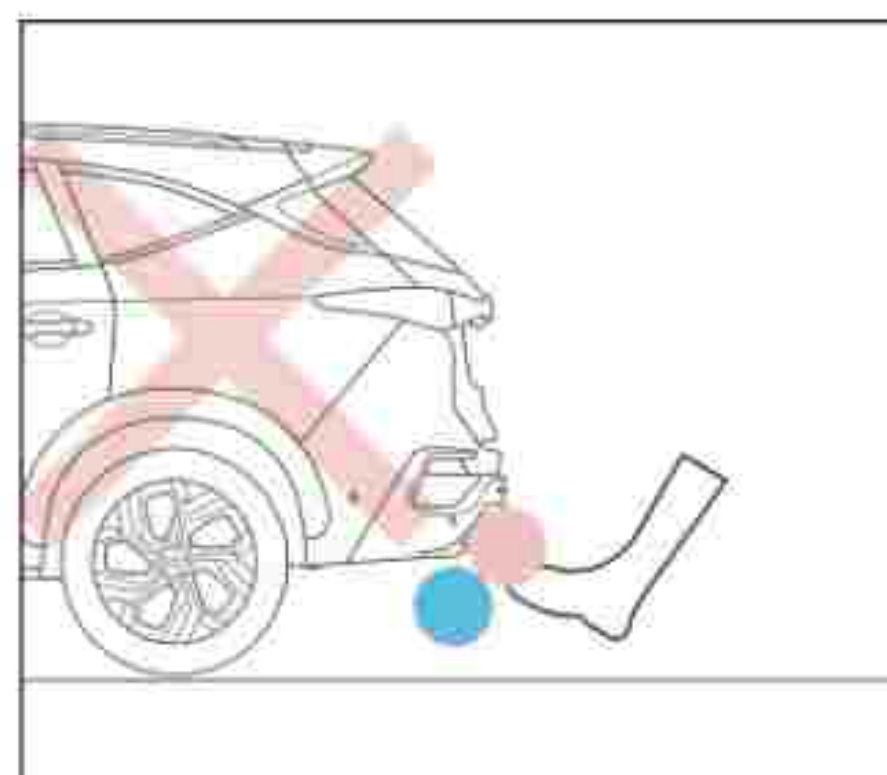
5. Toda la operación dura 0,2 s-1 s.

A continuación se indican las operaciones erróneas de inducción de movimiento:

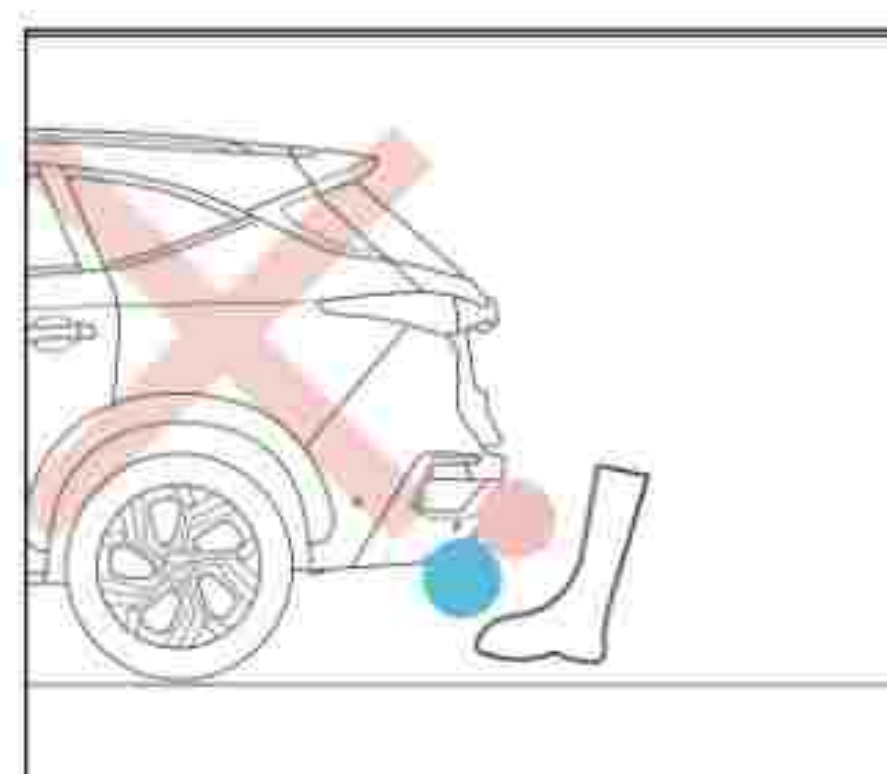
1. La pierna o el pie no cruzan la zona superior del sensor.



2. La pierna o el pie no cruzan la zona inferior del sensor.



3. La pierna o el pie no cruzan ninguna zona del sensor.



1

2

3

4

5

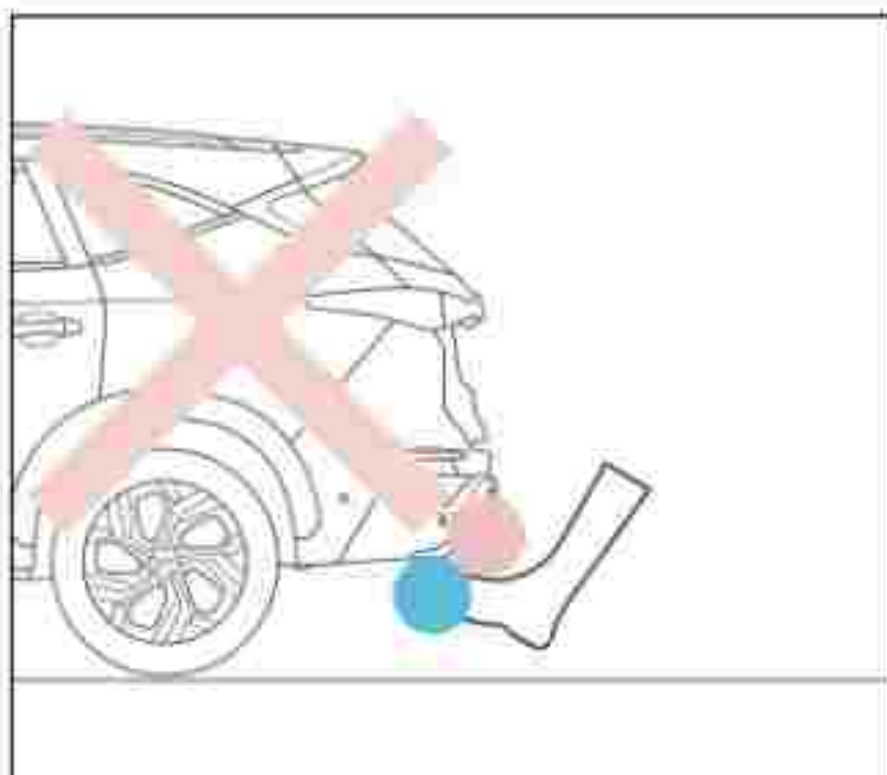
6

7

8

9

10



4. La pierna o el pie se encuentra en la posición crítica de la zona superior o inferior del sensor.

Advertencia

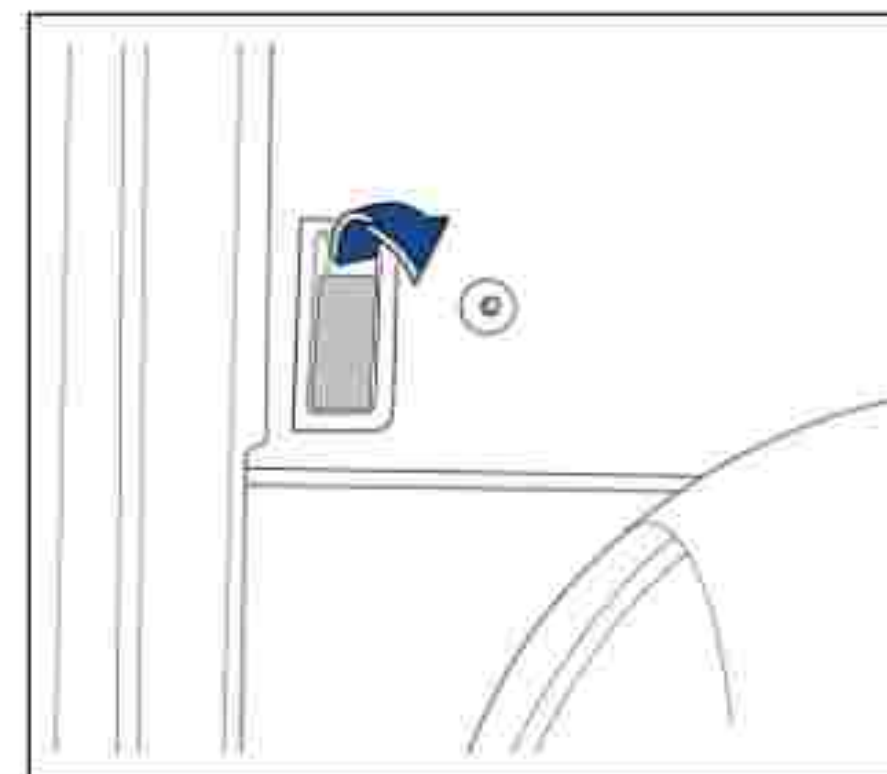
1. Al golpear con el pie, asegúrese de apoyarse suavemente en el suelo y mantener una distancia suficiente con la parte trasera del vehículo. De lo contrario, podría perder el equilibrio (por ejemplo, sobre hielo).
2. Asegúrese de tocar con el pie sólo dentro del alcance de detección del sensor. De lo contrario, podría quemarse al tocar el sistema de escape.

Si la llave se encuentra en la zona de inducción del portón trasero, por su seguridad, preste atención a las siguientes operaciones que pueden provocar la apertura errónea del portón trasero:

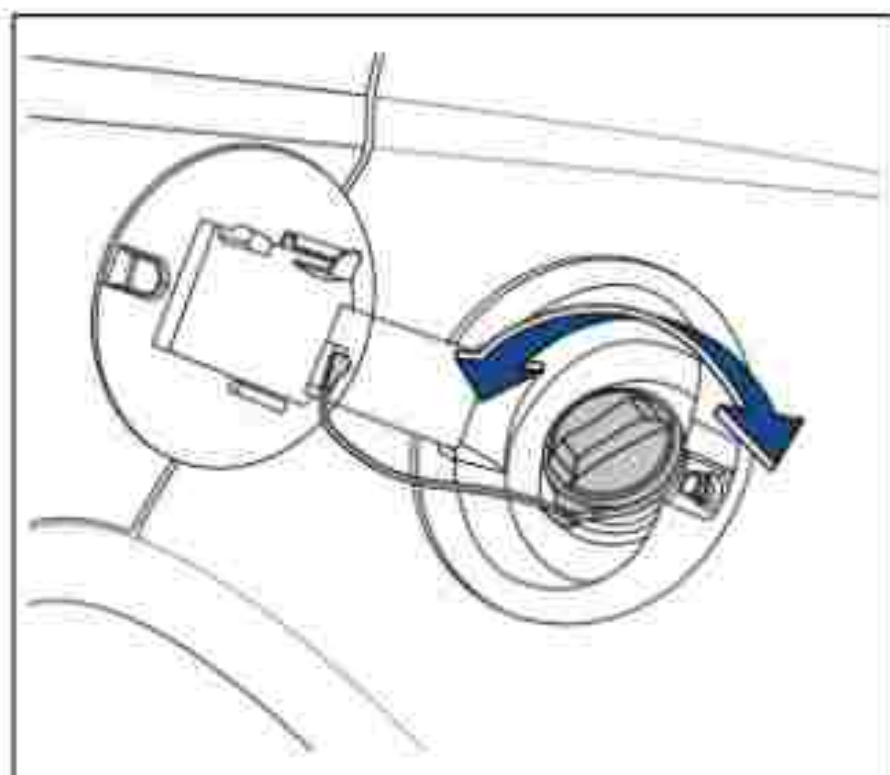
- 1) Al lavar o limpiar el vehículo, el agua o la mano se acercan al sensor con frecuencia.
- 2) Un animal, un objeto húmedo o un objeto metálico se aproxima y abandona la zona de detección del sensor.
- 3) Realiza el mantenimiento debajo del parachoques.
- 4) Recoge algo del parachoques trasero.

Tapa del depósito de combustible

Abra la puerta del depósito de combustible



1. La tapa del depósito de combustible está situada en el panel lateral derecho trasero del vehículo. El desbloqueo de la tapa del depósito de combustible está situada en el piso, a la izquierda del asiento del conductor. Para abrir la tapa del depósito de combustible, tire hacia arriba del desbloqueo.



2. Desenrosque el tapón del filtro de combustible en sentido antihorario y colóquelo en el soporte de la tapa del depósito.

3. Añada el combustible.

⚠ Advertencia

1. Gire el interruptor de arranque a la posición OFF o LOCK.
2. Pare el motor y no fume ni permita que se acerquen llamas o chispas al vehículo cuando reposte.
3. No utilice el teléfono móvil, el interfono ni otros equipos de radio cuando recargue combustible.
4. No salpique combustible sobre el vehículo al repostar.
5. Asegúrese de cumplir estrictamente las normas e instrucciones de seguridad relacionadas con el uso del combustible.
6. Al repostar, utilice la pistola de repostaje automática de acuerdo con las normas. Si el depósito de combustible está lleno, la pistola de repostaje se cierra automáticamente de forma inmediata. No intente seguir repostando después de que la pistola de repostaje se desconecte automáticamente. De lo contrario, no habrá espacio de expansión en el depósito de combustible. Cuando la temperatura sube, el depósito de combustible puede rebosar y el combustible derramado contaminará el entorno.

⚠ Advertencia

7. El combustible derramado debe retirarse a tiempo para evitar daños en el tapacubos, los neumáticos y la carrocería.
8. El combustible mezclado con bioetanol debe cumplir las normas vigentes para evitar daños al motor y al sistema de combustible.
9. Sustituya únicamente la tapa del depósito de combustible del tipo de equipamiento original. La tapa del depósito de combustible que no cumpla las normas puede provocar fallos graves y posibles lesiones.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ⓘ Aviso

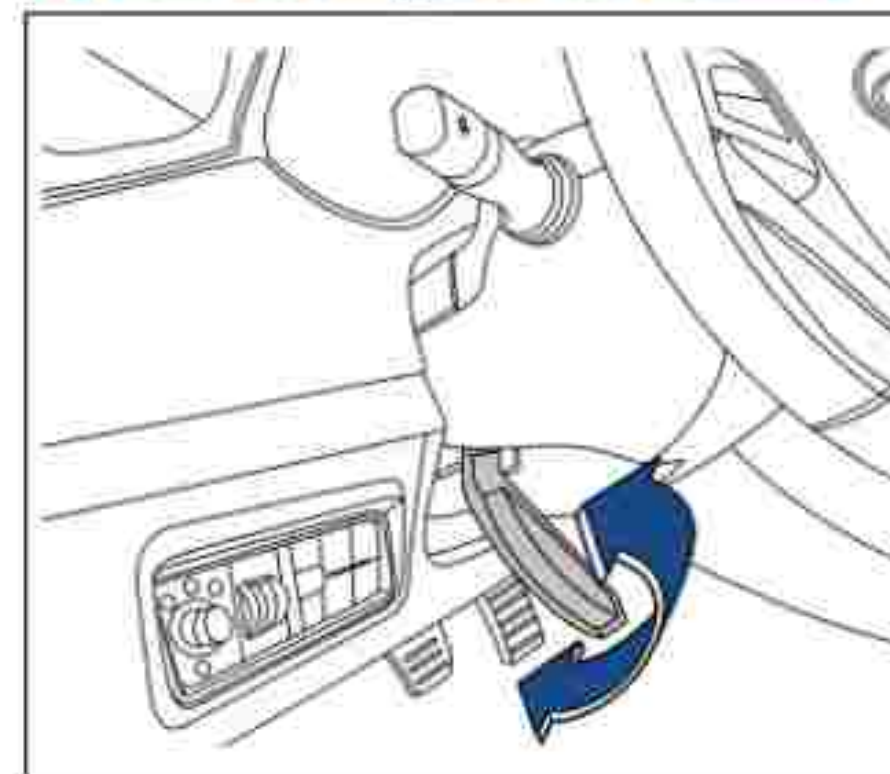
1. Cuando gire la tapa del depósito de combustible, si oye un chasquido (el sonido de descarga del vapor de combustible), desenrosque la después de que desaparezca el sonido.
2. Si la tapa del depósito de combustible es difícil de abrir debido al hielo, puede golpearla suavemente para romper el hielo y luego tratar de abrirla. Si es necesario, rocíe con productos para derretir el hielo con certificación de seguridad (no refrigerante del radiador) alrededor de la tapa o conduzca el vehículo a un lugar cálido para derretir el hielo.

Cierre de la puerta del depósito

1. Después de repostar, introduzca la tapa del depósito de combustible directamente en el tubo de carga de combustible, apriete la tapa y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que oiga un "clic" tres veces.
2. Presione la tapa del depósito de combustible hasta oír un ligero "clic"; asegúrese de que esté cerrada.

⊘ Advertencia

1. Después de repostar, asegúrese de que el anillo de sellado de la tapa del depósito y la parte superior del tubo de llenado del depósito estén limpios.
2. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que la tapa del depósito de combustible esté completamente cerrada y bloqueada. De lo contrario, puede abrirse repentinamente en el proceso de conducción, dañando el vehículo o causando accidentes.

Ajuste del volante de dirección**Ajuste del ángulo del volante**

1. Ajuste correctamente el asiento del conductor.
2. Empuje el asa de bloqueo situada debajo del volante hasta el fondo.
3. Ajuste el volante hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada, asegurándose de que pueda ver todos los indicadores y luces de advertencia del salpicadero.
4. Empuje la palanca de bloqueo completamente hacia arriba para bloquear el volante.
5. Intente mover el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que esté firmemente bloqueado en su sitio.

⊘ Advertencia

1. Un ajuste inadecuado de la posición del volante y una postura incorrecta al sentarse pueden provocar lesiones graves.
2. Cada vez que ajuste la rueda de acero, empuje la palanca de bloqueo hacia arriba para bloquear el volante.
3. No ajuste el volante mientras el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, puede provocar la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o incluso la muerte.
4. Debe tener el pecho a una distancia mínima de 25 cm del centro del volante. El airbag ofrece la máxima protección al conductor en caso de accidente.
5. El conductor debe mantener siempre ambas manos en el aro del volante en posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto, para reducir el grado de lesiones cuando se dispare el airbag frontal.
6. Nunca coloque las manos en la posición de las 12 en punto del volante, ni en ninguna otra posición.

⊘ Advertencia

De lo contrario, cuando el accidente active el airbag frontal del conductor, el brazo, la mano y la cabeza del conductor pueden sufrir lesiones graves.

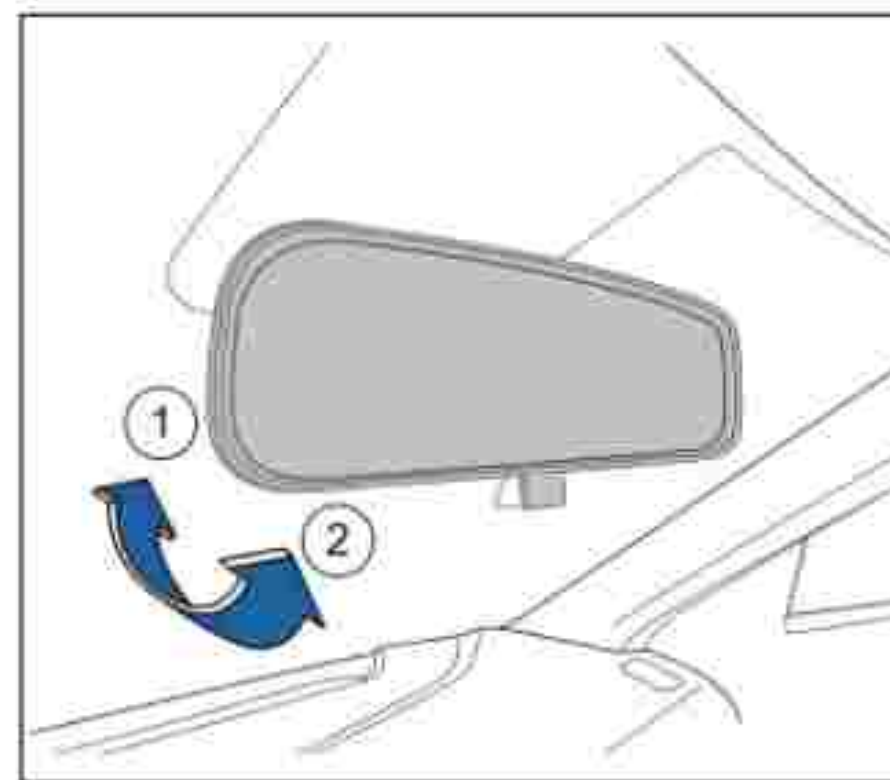
Desbloqueo del volante

Después de desconectar el sistema de alimentación, gire el volante para bloquearlo y el vehículo quedará en estado antirrobo.

Tras introducir la llave o pulsar el interruptor de arranque, desplace el volante de lado a lado para liberar el bloqueo.

Espejo retrovisor
Retrovisor interior
antideslumbrante manual

Cuando el vehículo esté parado, después de elegir una posición de conducción cómoda, sujete el centro del espejo y ajuste el espejo retrovisor interior hacia arriba y hacia abajo o hacia la izquierda y la derecha para encontrar una buena posición de visión.



Posición diurna normal: ajuste el asa de funcionamiento antideslumbrante situada debajo del retrovisor a la posición 1 que muestra la figura 1.

Posición antideslumbrante: ajuste el asa de funcionamiento antideslumbrante situada bajo el espejo retrovisor a la posición indicada en la figura 2.

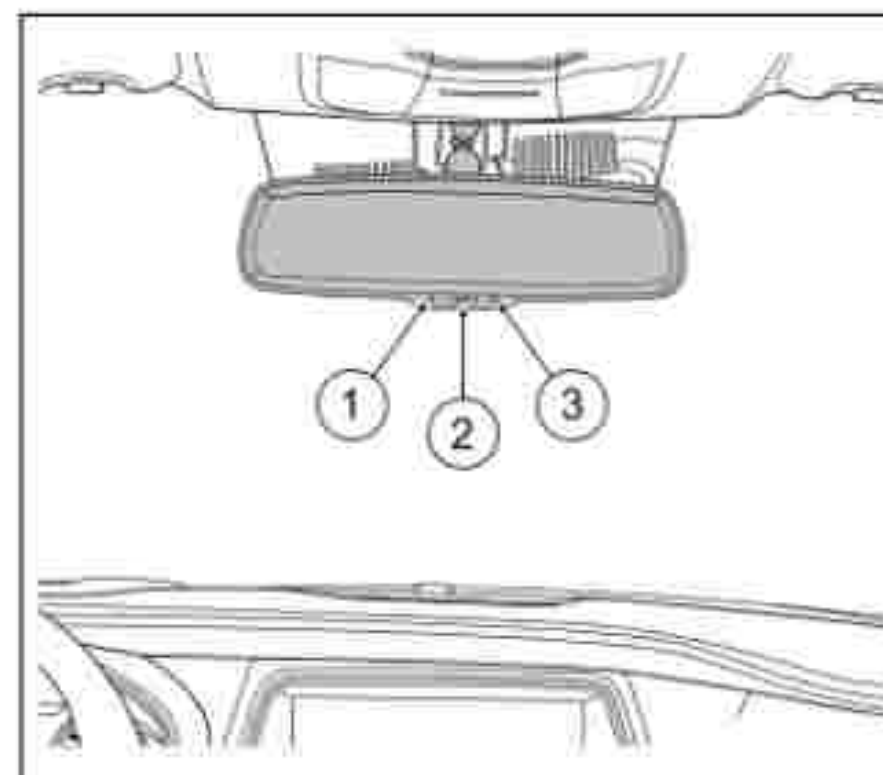
⚠ Advertencia

1. No cuelgue objetos del retrovisor.
2. Si ajusta los retrovisores exteriores e interior al conducir puede distraerse y sufrir accidentes graves.
3. El espejo retrovisor debe estar en la posición correcta y libre de hielo, nieve, neblina u otros elementos que bloqueen la visión trasera.
4. Al estacionar, cambiar de carril, adelantar y girar, asegúrese de observar atentamente las condiciones que rodean al vehículo, ya que puede haber otros vehículos, peatones u objetos en la zona ciega.

⚠ Aviso

1. Utilice pañuelos de papel o sustancias similares como limpiacristales para limpiar el espejo retrovisor interior. No pulverice el limpiacristales directamente sobre el retrovisor interior, de lo contrario el limpiacristales penetrará en la carcasa.

Retrovisor automático antideslumbrante



1. Indicador
2. Interruptor
3. Sensor

1. Pulse el interruptor para activar o desactivar la función antideslumbramiento automática, y el indicador de funcionamiento se encenderá o apagará simultáneamente.

2. La función antideslumbramiento automática se activa cuando el dispositivo de encendido está en la posición ON. El retrovisor interior está diseñado para que se atenúe automáticamente en condiciones nocturnas y en función de la intensidad de los faros del vehículo que le sigue.

3. La función antideslumbramiento se desactiva temporalmente de forma automática cuando se mantiene la marcha R.

⚠ Advertencia

1. No cuelgue objetos del retrovisor.
2. El retrovisor interior contiene electrolitos que pueden tener fugas si el espejo se agrieta. En este caso, abra todas las ventanillas y puertas o salga inmediatamente del vehículo para respirar aire fresco.
3. La fuga de electrolito puede dañar la piel, los ojos y los órganos respiratorios. Enjuáguese inmediatamente con abundante agua y acuda a su médico de inmediato.
4. La fuga de electrolito se adhiere a las superficies de plástico y a la pintura. Limpie el líquido de inmediato con una esponja húmeda o algo parecido. Si se derrama electrolito sobre el calzado o la ropa, aclárelos con abundante agua durante al menos 15 minutos antes de ponérselos.

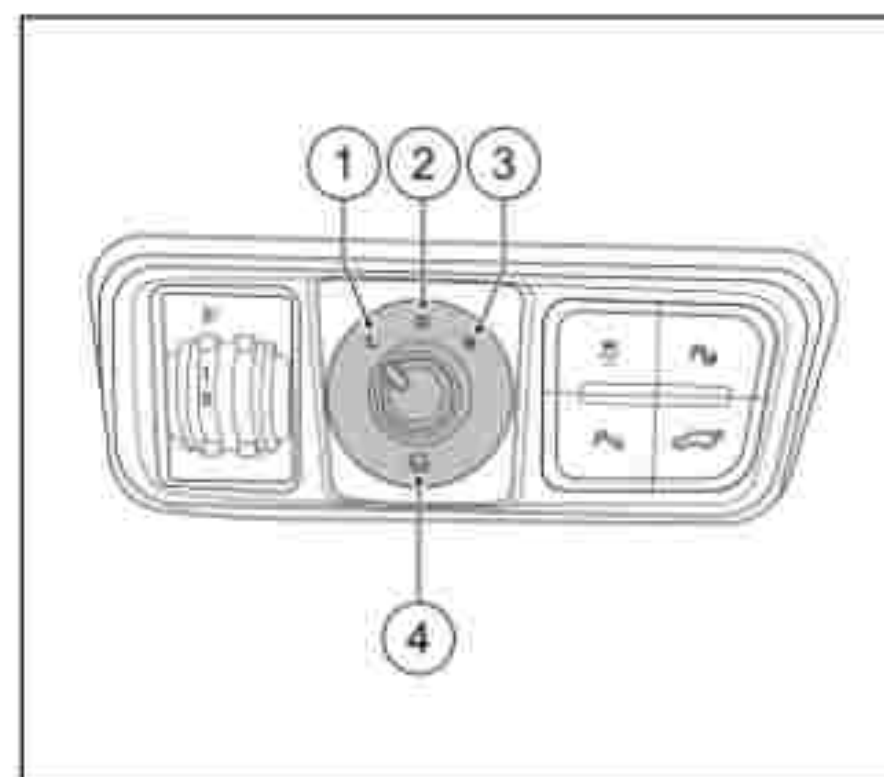
⚠ Advertencia

5. Si se ingiere el electrolito por error, enjuáguese la boca con agua abundante durante al menos 15 minutos y acuda al médico de inmediato. No vomite el electrolito a menos que su médico se lo pida.

⚠ Aviso

1. Si la luz que entra en el sensor se ve afectada u oscurecida por una sombra, el antideslumbramiento automático no funcionará o no lo hará con normalidad.
2. Utilice pañuelos de papel o sustancias similares con limpiacristales para limpiar el espejo retrovisor. No pulverice el limpiacristales directamente sobre el espejo retrovisor, ya que puede penetrar en la carcasa del retrovisor.

Retrovisor exterior con regulación eléctrica



1. Posición L: regulación del retrovisor izquierdo.
2. Posición O: ajuste eléctrico del retrovisor cerrado.
3. Posición R: regulación del retrovisor derecho.
4. Retrovisor exterior abatible

Ajuste del ángulo del espejo retrovisor

1. Cuando el interruptor de arranque está en la posición ACC u ON, gire el interruptor de ajuste del retrovisor eléctrico, seleccione el izquierdo o derecho.
2. Ajuste el ángulo del retrovisor exterior.
3. Gire el interruptor de ajuste eléctrico del retrovisor a la posición O y desconecte la función de ajuste eléctrico.

Plegado manual del retrovisor exterior

El retrovisor exterior se puede plegar manualmente cuando sea necesario, y su borde se puede plegar hacia dentro volteándolo lentamente, lo que puede reducir el riesgo de colisión en espacios estrechos.

Plegado eléctrico del retrovisor exterior

El plegado manual está prohibido cuando se cuenta con función de plegado eléctrico. Cuando el interruptor de arranque esté en la posición ACC u ON, gire el interruptor de ajuste del retrovisor eléctrico a la posición , y se plegará automáticamente.

Gire a la posición opuesta, el retrovisor exterior se desplegará automáticamente.

Plegado automático al bloquearse el vehículo

Si el vehículo está equipado con la función de plegado automático al bloquear el vehículo, el espejo retrovisor se plegará automáticamente después de bloquear el vehículo. El plegado automático puede activarse o desactivarse mediante el ajuste correspondiente en MP5.

Calefacción de los espejos retrovisores exteriores

Cuando se inicia la función de desempañado del parabrisas trasero, se activa la función de calefacción del espejo retrovisor, para eliminar la lluvia, el vaho y el vapor de la superficie del espejo.

Advertencia

1. Antes de conducir, el espejo retrovisor exterior debe estar desplegado y ajustado correctamente. No ajuste el retrovisor durante la conducción.
2. Al mover el espejo retrovisor, preste atención al entorno, tenga cuidado de

Advertencia

- que los dedos no queden aprisionados por el espejo retrovisor para evitar lesiones y la avería del retrovisor.
3. Aunque el espejo retrovisor curvo (convexo o esférico) puede ampliar el campo de visión, la imagen del objeto reflejado es más pequeña que el objeto real y parece más lejos que la distancia real.
 4. Utilizar el espejo retrovisor curvo para calcular la distancia con otros vehículos al cambiar de carril puede provocar accidentes graves.
 5. Si el espejo retrovisor eléctrico se mueve por fuerzas externas como una colisión, debe plegarse completamente en el modo eléctrico antes de su uso normal. En ningún caso se debe tirar del espejo retrovisor hacia atrás con la mano, ya que podría afectar al funcionamiento de la estructura mecánica del retrovisor.

① Aviso

1. Debe mantener los retrovisores correctamente ajustados y utilizarlos durante la conducción para ampliar la vista y obtener una mejor visión del entorno y de otros vehículos.
2. El mantenimiento inadecuado del espejo retrovisor provocará daños. No quite frotando el hielo de la superficie del espejo retrovisor. El ajuste forzado está prohibido si el hielo y otros objetos restringen el movimiento del espejo retrovisor.
3. El espejo retrovisor debe estar plegado cuando el vehículo se lave en el lavado automático de vehículos.
4. No despliegue ni pliegue manualmente el retrovisor exterior eléctrico, o podría dañarse el motor.
5. Si el ajuste eléctrico falla, el borde exterior del espejo retrovisor puede empujarse con la mano para ajustar la posición del retrovisor.

Freno de estacionamiento**⊘ Advertencia**

1. Al aparcar, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente accionado. No utilice la palanca de cambios para sustituir el freno de estacionamiento.
2. No conduzca el vehículo cuando el freno de estacionamiento esté accionado, de lo contrario el freno se sobrecalentará y dejará de funcionar, provocando un accidente.
3. Cuando el vehículo está en marcha, el uso de estacionamiento mecánico puede hacer que el vehículo vuelque o derrape, o incluso causar daños al vehículo o víctimas.
4. No quite el freno de estacionamiento desde el exterior del vehículo. Si el vehículo se mueve, será incapaz de pisar el pedal de freno, y es muy fácil provocar accidentes.
5. No deje solos en el vehículo a niños o personas desvalidas. Pueden accionar de manera involuntaria un interruptor o un mando y verse implicados en un accidente grave y lesionarse.

Aparcamiento electrónico

El estacionamiento electrónico integra el frenado temporal al conducir y el frenado a largo plazo tras detenerse, y realiza el frenado de estacionamiento mediante control electrónico. Incluye botón electrónico, unidad de control electrónico y motor. [Consulte la página 144]

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

5

Arranque y conducción

Periodo de rodaja	115
Precauciones al arrancar y al conducir	116
Sistema de control de la presión de los neumáticos	116
Cómo evitar colisiones y vuelcos	118
Conducción en carreteras en mal estado	118
Pérdida rápida de presión de los neumáticos	119
Conducción tras ingerir alcohol o medicamentos	119
Gases de escape (CO)	119
Catalizador de tres vías	120
Arranque del vehículo	120
Precauciones para el arranque del vehículo	120
Interruptor de arranque tipo cerradura de cilindro	121
Pulsador de arranque	123
Agotamiento de la pila de la llave	128

Conducción	128
Conducción cuidadosa	128
Funcionamiento de la transmisión manual	129
Conducción con transmisión automática	131
Conducción económica	135
Recomendaciones sobre la conducción	135
Aumente el ahorro de combustible y reduzca las emisiones de dióxido de carbono	136
Sistema de dirección asistida	136
Ajuste de la dirección asistida	136
Dirección asistida eléctrica	137
Dirección de emergencia	137
Deslizamiento lateral	138
Sistema de frenos	139
Advertencia de desgaste de la placa de fricción del freno ...	139

Parámetros relevantes del sistema de frenos de conducción	139	Tipo de advertencia del sistema de radar de radar de retroceso	152
Sistema auxiliar de frenos	140	Condición anómala del sistema de radar de retroceso ...	153
Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)	141	Sistema de imágenes en marcha atrás	156
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	141	Cómo funciona el sistema de imagen de marcha atrás ..	157
Sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD)	142	Sistema de aparcamiento asistido	157
Sistema de control de tracción (TCS)	142	Preparación para el sistema de aparcamiento asistido ...	159
Sistema de control de asistencia al arranque en pendiente (HAC)	142	Operaciones con el sistema de aparcamiento asistido ...	159
Sistema hidráulico de asistencia al frenado (HBA)	142	Sistema de control de crucero (CCS)	161
Sistema de anulación del freno (BOS)	142	Método de utilización del sistema de control de crucero ...	162
Señal de parada de emergencia (ESS)	143	Diversas situaciones de conducción	164
Sistema de freno de estacionamiento	143	No conduzca el vehículo después de haber consumido alcohol	164
Sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB) ...	144	Conducción nocturna	164
Función AUTO HOLD	145	Conducción en ciudad	164
Sistema de supervisión del ángulo muerto	146	Conducción en carreteras resbaladizas en días de lluvia ..	165
Sistema de aparcamiento panorámico de 360°	148	Conducción a través de aguas profundas	165
Cómo funciona el sistema de imagen de aparcamiento panorámica de 360°	150	Conducción en rampa y montaña	166
Sistema de radar de retroceso	150	Aparcamiento en rampa	167
Cómo funciona el sistema de radar de retroceso	151	Conducción con tiempo frío	168
		Hipnosis de carretera	170

Período de rodaje

Compruebe el nivel de aceite del motor, la presión de los neumáticos, el nivel del refrigerante y el nivel del líquido limpiaparabrisas antes de iniciar la marcha. Precauciones durante el periodo de rodaje:

Neumáticos

Hay que tener especial cuidado en los primeros 500 kilómetros de conducción con neumáticos nuevos. El neumático nuevo no tiene la mejor adherencia al principio de su uso, por lo que debe rodarse.

Placa de fricción del freno

La placa de fricción de freno del vehículo nuevo no logra el mejor efecto de frenado en los primeros 200 kilómetros. La nueva placa de fricción del freno debe rodarse primero para conseguir el mejor rendimiento de fricción. El efecto de frenado puede mejorarse presionando el freno con mayor fuerza.

ⓘ Aviso

1. Se producirán diferentes grados de desgaste de la placa de fricción del freno y el disco de freno. El grado de desgaste depende de las operaciones de conducción y de los hábitos del conductor.
2. Debido a la influencia de la velocidad, la fuerza de frenado y las condiciones ambientales, puede producirse ruido durante el frenado, lo cual es un fenómeno normal.

Motor

La vida útil, la fiabilidad de funcionamiento y la economía del motor tienen una gran relación con las condiciones iniciales de rodaje. El motor nuevo debe pasar por el proceso de rodaje de aumento gradual desde la marcha sin carga hasta el uso normal para hacer que cada par de fricción del motor funcione bien.

ⓘ Aviso

1. El kilometraje de rodaje del motor es de 3000 kilómetros al comienzo de su uso.
2. Al conducir, no deje el motor al ralentí a velocidad alta. No deje que la velocidad del motor supere 4000 rpm. No permita que el motor esté al ralentí durante más de 3 minutos cada vez.
3. La velocidad de conducción debe ser inferior a 60 km/h.
4. Durante el periodo de rodaje, acelere lenta y suavemente. Evite detenerse y frenar sin necesidad a menos que se trate de una emergencia.
5. No remolque o arrastre otros vehículos en los primeros 1000 kilómetros.
6. No mantenga una velocidad inferior o superior durante mucho tiempo. Durante el periodo de rodaje, una variedad de revoluciones del motor es útil para su rodaje completo. Durante el periodo de rodaje, debe prestarse atención a las condiciones de funcionamiento de cada sistema del motor. Si se encuentra algún fallo o anomalía, se debe eliminar primero y después continuar el rodaje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Precauciones durante el arranque y la conducción

Sistema de control de la presión de los neumáticos

En el modo de conducción, el sistema de control de la presión de los neumáticos puede controlar la presión y la temperatura del neumático, dar una alarma a tiempo cuando se supere el valor de ajuste y ayudar al conductor a conocer el estado del neumático en tiempo real, reduciendo los accidentes de tráfico causados por fallos del neumático.

Descripción de la advertencia de presión de los neumáticos

El sistema de control de la presión de los neumáticos envía la información de advertencia de los estados y del sistema mediante luces en la combinación de instrumentos:

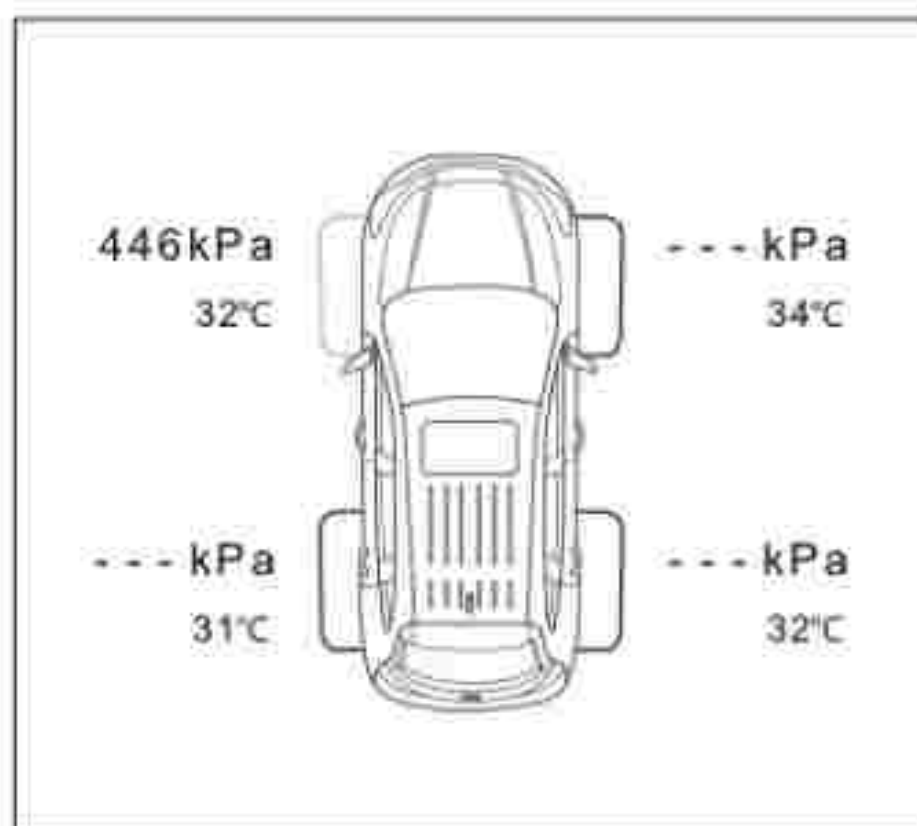
Luz indicadora	Nombre	Tipo	Tipo de luz
	Presión de los neumáticos Luz de advertencia anormal	Fuga rápida de neumáticos	Parpadeo
		Alarma de baja presión	Siempre encendida
		Alarma de alta presión	Siempre encendida
		Alarma de alta temperatura	Siempre encendida
		Aprendizaje desajustado	Parpadeo
		Avería del sistema	Parpadeo

ⓘ Aviso

1. Si la luz de advertencia de presión anormal de los neumáticos está siempre encendida o destella, pare a tiempo para comprobarlo y diríjase a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para mantenimiento lo antes posible.
2. Si es necesario sustituir el neumático, diríjase a tiempo a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para volver a aprender la presión de los neumáticos del vehículo, de lo contrario se encenderá la luz de advertencia de presión anormal.
3. Cuando el vehículo circula o gira en una carretera bacheada, los neumáticos sufren un esfuerzo diferente. Como resultado, la presión del neumático es demasiado alta o demasiado baja durante ese periodo. A veces el sistema puede generar alarmas. Cuando el vehículo se desplaza a una carretera llana y recta, si la presión es normal, la alarma se desconectará automáticamente, lo cual es normal.

Indicador de presión y temperatura de los neumáticos

El estado actual del neumático se puede ver en la pantalla multimedia. Haga clic en el icono de control de la presión de los neumáticos en la pantalla multimedia para abrir su interfaz.



Las definiciones del neumático y del marco de la interfaz de pantalla se muestran a continuación:

Blanco: Si la presión actual de los neumáticos es aproximadamente la misma que el valor especificado, dicho valor se muestra en blanco y en ese momento la

interfaz indica al conductor que la presión de los neumáticos es normal.

Rojo: Si la presión actual de los neumáticos es mayor o menor que el valor especificado, se muestran en rojo el neumático correspondiente, así como la interfaz de visualización y los caracteres de presión de los neumáticos, y en ese momento la interfaz indica al conductor que la presión de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja.

Si la temperatura del neumático actual es superior a 85°C, el neumático correspondiente, la pantalla interfaz y los caracteres de temperatura del neumático se muestran en rojo, y en ese momento la interfaz indica al conductor que la temperatura del neumático es demasiado alta.

Parpadeo rápido: Si la velocidad de fuga del neumático es demasiado alta, la indicación correspondiente parpadea rápidamente, indicando que el neumático del conductor tiene una fuga rápida.



Advertencia

1. La baja presión o la diferencia de presión de los neumáticos puede causar un fallo de los mismos y provocar accidentes fácilmente.
2. Cuando la luz de advertencia está encendida, es necesario detenerse lo antes posible y comprobar el estado de todos los neumáticos.
3. Una presión baja o una diferencia de presión en los neumáticos intensifican su desgaste, reducen la estabilidad de conducción del vehículo y prolongan la distancia de frenado.
4. Cuando el vehículo circula a alta velocidad, los neumáticos son propensos a sobrecalentarse, lo que provoca pinchazos y el descontrol del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Función de ahorro de alarma

Si hay una alarma de presión más baja, más alta o pérdida del sensor en la conducción, el sistema conservará la información de la alarma y los datos de presión y temperatura al final de la conducción. Si el interruptor de arranque se enciende después de estar apagado, el sistema se recuperará automáticamente al último estado de conducción, recordando a los usuarios que deben tratar los fallos con prontitud. Si los fallos se han corregido completamente, se tarda 3 minutos de conducción en actualizar la señal del sensor de presión de los neumáticos.

Cómo evitar colisiones y vuelcos

Al conducir, hay que evitar colisiones y vuelcos.

Advertencia

1. Compruebe el estado de funcionamiento del vehículo antes de conducirlo y elimine los riesgos a tiempo.
2. Conduzca respetando las señales de seguridad vial, está prohibido el exceso de velocidad y saltarse semáforos en rojo.
3. Mantenga siempre una distancia de seguridad con el vehículo que circula delante, evite las aceleraciones rápidas y los frenazos bruscos.
4. Haga un uso razonable de todos los tipos de funcionamiento de las luces y preste atención al recordatorio de información de los vehículos cercanos en todo momento.
5. Tenga cuidado con los peatones, no conduzca con ira.

Conducción en carreteras en mal estado

Antes de conducir

1. Planifique su ruta con antelación e intente evitar circular por carreteras en mal estado.
2. Si es imposible evitarlo, conduzca con precaución, ¡no corra riesgos!
3. Coloque el equipaje y otros objetos en el compartimento de equipajes para evitar que se muevan.

Al conducir

1. Cuando se conduce por una carretera en mal estado, es necesario ser precavido y predecible. La velocidad excesiva y la conducción incorrecta pueden causar daños y lesiones.
2. Asegúrese de que la velocidad del vehículo sea la adecuada para la carretera, el terreno, el tráfico y las condiciones meteorológicas. Debe conducir con cuidado.
3. Conduzca por la carretera donde esté permitido.

Después de conducir

1. Después de circular por una carretera en mal estado, retire las ramas y otros cuerpos extraños adheridos a la rejilla del radiador, la placa inferior y las ruedas. Al mismo tiempo, se debe prestar especial atención para eliminar las piedras incrustadas en la banda de rodadura.

2. Limpie la carrocería y el suelo del vehículo, y compruebe si está dañado.
3. Limpie la suciedad de ventanillas, faros, pilotos traseros y luz de matrícula.
4. Realice una prueba de frenado (especialmente después de vadear).

Pérdida rápida de presión de los neumáticos

Compruebe cuidadosamente el estado de los neumáticos antes de conducir. Si el indicador del sistema de control de la presión de los neumáticos destella continuamente después de arrancar el vehículo, la presión de los neumáticos del vehículo puede reducirse rápidamente. [Consulte la página 187]

Conducción tras ingerir alcohol o medicamentos

Peligro

1. No conduzca después de beber alcohol. Conducir ebrio es muy peligroso. Incluso una pequeña cantidad de alcohol puede afectar a la capacidad de reacción del conductor, a sus sensaciones y a su criterio.
2. Conducir después de tomar medicamentos es igual de peligroso que conducir después de beber alcohol, e incluso más. Algunos medicamentos reducen la capacidad de reacción de las personas, consulte al médico correspondiente antes de conducir.

Gases de escape (CO)

Advertencia

1. No inhale los gases de escape. Contiene CO incoloro e inodoro, que es nocivo para el ser humano y puede causar coma e incluso la muerte si se inhala en exceso.
2. Utilice gasolina sin plomo y aceite adecuado según sea necesario.
3. Si se sospecha que han entrado gases de escape en el vehículo, conduzca con todas las ventanillas completamente abiertas y revise el vehículo inmediatamente.
4. No haga funcionar el motor durante mucho tiempo en un lugar cerrado (como un garaje).
5. No deje el motor en marcha durante mucho tiempo mientras esté aparcado.
6. Durante la conducción, cierre el portón trasero, ya que podrían entrar gases de escape en el habitáculo. Si tiene que conducir con el portón trasero abierto, tome estas precauciones:
(1) Abra todas las ventanillas.
(2) Apague el modo de circulación de aire interior y ajuste el control de velocidad del ventilador al máximo para que pueda circular el aire.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

 Advertencia

7. Si se añaden equipos especiales o de otro tipo, con fines recreativos o de otro tipo, siga los consejos del fabricante para evitar la entrada de CO en el vehículo. (Otros equipos recreativos, como estufas, frigoríficos, calentadores, etc., pueden emitir CO).

En las siguientes circunstancias, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para que revisen el sistema de escape y la carrocería del vehículo:

1. Eleve el vehículo durante el mantenimiento.
2. Entren gases de escape en el habitáculo.
3. Sonido anómalo del sistema de escape.
4. Daños en el sistema de escape o el chasis.

Catalizador de tres vías

El catalizador de tres vías es un dispositivo de control de los gases de escape instalado en el sistema de escape. Los gases de escape se queman a alta temperatura en el catalizador de tres vías, lo que contribuye a reducir la contaminación ambiental.

 Advertencia

1. La temperatura de los gases de escape y del sistema de escape es muy elevada. Las personas, los animales y las sustancias inflamables deben mantenerse alejados de los componentes del sistema de escape.
2. No estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como heno, desechos de papel o trapos, ya que podrían arder y provocar un incendio.
3. El fallo de encendido, la caída de potencia o las oscilaciones del motor provocan graves daños en el catalizador de tres vías.
4. No utilice gasolina con plomo. Los sedimentos de la gasolina con plomo pueden dañar el catalizador de tres vías.

Arranque del vehículo**Precauciones para el arranque del vehículo.**

Antes de entrar en el vehículo, compruebe el estado del mismo y los alrededores. Compruebe los siguientes elementos antes de conducir:

1. Asegúrese de que todas las ventanillas, retrovisores y luces exteriores estén limpios.
2. Compruebe el estado de los neumáticos.
3. Compruebe si hay fugas de aceite debajo del vehículo.
4. Al dar marcha atrás, asegúrese de que no haya obstáculos detrás del vehículo.
5. Según el ciclo de mantenimiento, compruebe regularmente la cantidad de los aceites, como el aceite del motor, el refrigerante del motor, el líquido de frenos o el líquido limpiaparabrisas.

Precauciones antes de arrancar:

1. Cierre y bloquee todas las puertas.
2. Asegúrese de que las instalaciones de almacenamiento del vehículo, los objetos y el equipaje en el maletero y el techo estén fijados de forma fiable.
3. Compruebe que todas las ventanillas ofrezcan una visión despejada.
4. Ajuste los retrovisores interior y exteriores del vehículo.

5. Ajuste el asiento en la posición más adecuada para que todos los mandos del vehículo sean fácilmente accesibles.
6. El conductor y los pasajeros deben llevar cinturón de seguridad.
7. Asegúrese de que todas las luces funcionen correctamente.
8. Compruebe la combinación de instrumentos.
9. Compruebe si la luz de advertencia es normal girando el interruptor de arranque a la posición ON.
10. Compruebe si la presión de los neumáticos es de acuerdo con el requisito y si el combustible es suficiente.
11. Cuando conduzca con niños, asegúrese de utilizar el sistema de sujeción de niños para protegerlos en el vehículo según su altura y peso.
12. Los medicamentos, el alcohol o las drogas pueden mermar la capacidad de reacción de una persona.

**Advertencia**

1. Para garantizar un uso seguro del vehículo, asegúrese de que conoce el vehículo y su equipamiento antes de conducirlo.
2. Lleve siempre el calzado adecuado para conducir el vehículo. Un calzado inadecuado (tacones altos, zapatos de esquí, sandalias, etc.) interferirá en el manejo del vehículo.

Interruptor de arranque tipo cerradura de cilindro



Posición	Instrucciones
LOCK	El volante está bloqueado, el vehículo está apagado y no se pueden utilizar todos los accesorios eléctricos. La llave sólo puede insertarse o extraerse en esta posición.
ACC	Desbloquea el volante y permite utilizar los accesorios eléctricos (como la radio).
ON	Cuando el vehículo está encendido, puede utilizar todas las piezas eléctricas, como los elevalunas eléctricos, el techo solar eléctrico, etc.
START	Esta posición sólo se utiliza para arrancar el sistema de alimentación de arranque.

Arranque del motor

1. Antes de arrancar el motor, ponga la palanca de cambios en la posición correcta: el modelo manual en punto muerto, y el modelo automático en P o punto muerto.
2. Pise el pedal del embrague en el modelo MT o el pedal del freno en el modelo AT.
3. Inserte la llave en el interruptor de arranque, gírela a la posición de arranque y ponga en marcha el motor.
4. Después de que el motor esté en marcha, suelte la llave, el interruptor de arranque volverá automáticamente a la posición "ON".

Parada del motor

1. Ponga la palanca de cambios en N (modelo manual) o P (modelo automático) después de que el vehículo esté totalmente parado.
2. Presione la llave y gírela. Interruptor a la posición LOCK y el motor se detiene.
3. Retire la llave.

Advertencia

1. No haga funcionar el motor en un sitio cerrado o en una zona sin ventilación. El monóxido de carbono que emite el motor es incoloro, inodoro e insípido, y puede provocar intoxicaciones graves e incluso la muerte.
2. No arranque el motor pisando el pedal del acelerador; el vehículo podría moverse accidentalmente y provocar un accidente.
3. No vuelva a poner el interruptor de arranque en la posición "START" durante el funcionamiento del motor, de lo contrario el motor de arranque se dañará.
4. No arranque el motor empujando o tirando del vehículo; de lo contrario, podría entrar gasolina sin quemar y dañar el catalizador.
5. No intente cambiar la posición del interruptor de arranque mientras el vehículo esté en marcha. De lo contrario, puede causar la pérdida de control de dirección o fallo de frenado, que provocan accidentes de tráfico.

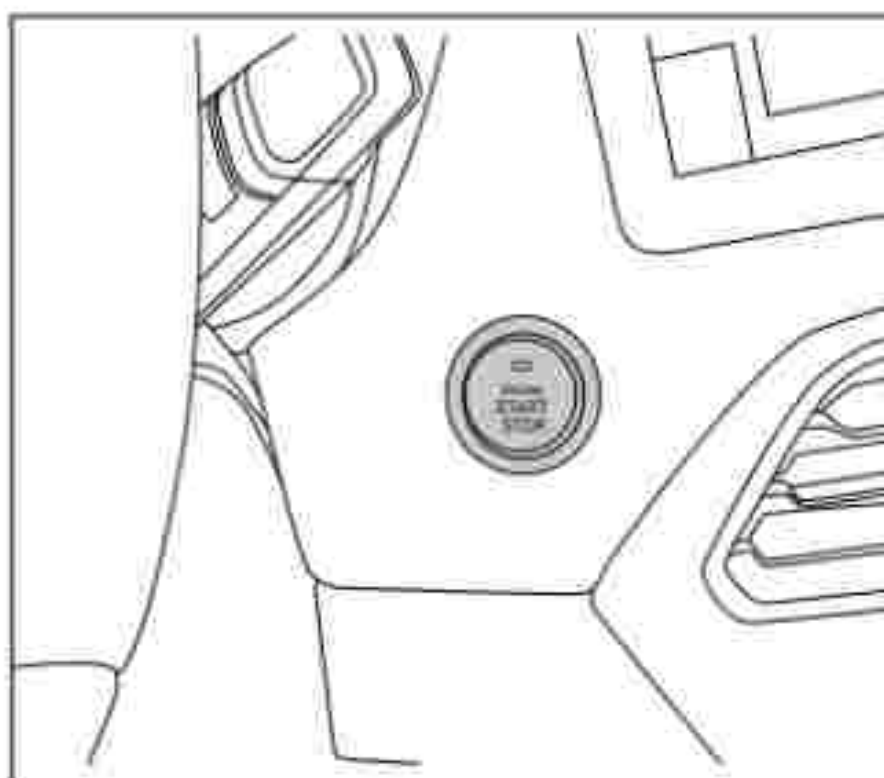
Aviso

1. Si resulta difícil girar el interruptor de arranque a la posición ACC, gire ligeramente el volante a izquierda y derecha mientras intenta girar la llave.
2. Si no se inicia el sistema de alimentación, no mantenga el interruptor de arranque en posición ACC u ON durante mucho tiempo, por si se agota la batería de 12 V.
3. Durante el arranque del motor, el sistema desconecta temporalmente los equipos eléctricos de alta potencia.
4. Mantenga el interruptor de arranque en la posición Start durante no más de 10 s. Si el motor se cala o no arranca, espere 5 o 10 segundos para volver a intentarlo.
5. El ruido de funcionamiento en los primeros segundos después de arrancar el motor en frío puede ser grande, lo cual es un fenómeno normal.
6. No deje el motor al ralentí durante mucho tiempo para calentarlo. Conduzca a un régimen de motor adecuado para evitar aceleraciones y desaceleraciones rápidas.

⚠ Aviso

7. Para el motor equipado con turbocompresor, no use el 1 ralenti a alta velocidad ni acelere bruscamente después de arrancar el motor. Si el motor está frío, déjelo al ralenti (deténgase para mantener el motor al ralenti) durante unos segundos antes de conducir para asegurarse de que el turbocompresor está completamente lubricado.

8. Para el motor equipado con turbocompresor, después de funcionar a alta velocidad con alta carga o conducir durante mucho tiempo, el motor debe estar al ralenti durante aproximadamente 1 minuto antes de parar, lo que puede enfriar el turbocompresor.

Pulsador de arranque

Cuando la llave inteligente se encuentra en la zona de detección del vehículo, el conductor no tiene que sacar la llave del bolsillo o del bolso, puede pulsar el botón de arranque para arrancar. Antes de accionar el interruptor de arranque por botón, la transmisión automática debe estar en la posición P y la transmisión manual en punto muerto.

⊘ Advertencia

1. Lleve siempre la llave inteligente consigo cuando conduzca.
2. No coloque la llave inteligente en el salpicadero, el suelo, el contador combinado, la caja portaobjetos ni en la zona del borde del asiento trasero y el equipaje. De lo contrario, el motor no puede arrancar.
3. Si la batería de 12 V del vehículo está agotada, el interruptor de arranque no podrá pasar de la posición LOCK, y si el bloqueo de la dirección está funcionando, el volante no podrá moverse.
4. No haga funcionar el motor en un sitio cerrado o en una zona sin ventilación. El monóxido de carbono que emite el vehículo es incoloro, inodoro e insípido,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**Advertencia**

y puede provocar intoxicaciones graves e incluso la muerte.

5. No arranque el motor pisando el pedal del acelerador; el vehículo podría moverse accidentalmente y provocar un accidente.

6. No arranque el motor empujando o tirando del vehículo; de lo contrario, podría entrar gasolina sin quemar y dañar el catalizador.

7. No accione el interruptor de arranque por botón con el vehículo en marcha, salvo en caso de emergencia. De lo contrario, el volante de dirección se bloqueará y puede hacer que el conductor pierda el control del vehículo, lo que puede causar graves daños al vehículo o lesiones personales.

**Aviso**

1. No mantenga el interruptor de arranque en la posición ACC u ON durante mucho tiempo, por si se agota la batería de 12 V.

Posición del interruptor de arranque

Sin pisar el pedal de freno (transmisión automática) o el pedal de embrague (transmisión manual), pulse el interruptor de arranque y la posición de este cambiará de la siguiente manera:

Pulse una vez para ACC, dos veces para ON, tres veces para OFF y cuatro veces para volver a ACC.

Al abrir o cerrar la puerta volverá a la posición de bloqueo LOCK desde OFF (apagado).

Posición	Instrucciones
LOCK	El volante está bloqueado, el vehículo está apagado y no se pueden utilizar todos los accesorios eléctricos.
ACC	Desbloquea el volante y permite utilizar los accesorios eléctricos (como la radio).
ON	Cuando el vehículo está encendido, puede utilizar todas las piezas eléctricas, como los elevavinas eléctricos, el techo solar eléctrico, etc.
START	El volante está bloqueado, el vehículo está apagado y no se pueden utilizar todos los accesorios eléctricos.

Arranque del motor

1. Antes de arrancar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición correcta: en el modelo manual en punto muerto, y en el modelo automático en posición P o N.
2. Pise el pedal del embrague en el modelo MT o el pedal del freno en el modelo AT.
3. Con la llave inteligente en la zona de inducción, pulse el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Arranque del motor en caso de emergencia

Si el motor no se puede arrancar normalmente, se puede intentar un arranque de emergencia:

1. Antes de arrancar el motor, ponga la palanca de cambios en la posición correcta: el modelo manual en punto muerto, y el modelo automático en P o punto muerto.
2. Pulse el interruptor de arranque durante 15 s, puede arrancar el motor para emergencias.

Parada del motor

1. Ponga la palanca de cambios en N (modelo manual) o P (modelo automático) después de que el vehículo esté totalmente parado.
2. Pulse el interruptor de arranque, el motor se para y el interruptor de arranque pasa a la posición OFF.

Parada del motor en caso de emergencia

Mantenga pulsado el interruptor de arranque durante unos 3 segundos o púselo 3 veces seguidas en un intervalo de 3 segundos para apagar el motor en caso de emergencia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aviso de alarma de medidores combinados:

N.º	Aviso de alarma	Instrucciones	Soluciones
1	Llave olvidada dentro del vehículo	Recordar al conductor que todavía hay una llave en el vehículo cuando lo bloquee.	Saque la llave del vehículo
2	Cambie a la posición P antes de salir del vehículo	Recuerde al conductor que debe cambiar a la posición P y cerrar el suministro antes de abandonar el vehículo.	Cambie a la posición P, cierre la fuente de alimentación antes de salir del vehículo.
3	Desconecte la alimentación antes de salir del vehículo	Recuerde al conductor que el vehículo no está apagado	Cierre la fuente de alimentación antes de abandonar el vehículo
4	Llave fuera del vehículo	Recuerde al conductor que ha sacado la llave del vehículo.	Retire la llave, de lo contrario, el funcionamiento normal del vehículo se verá afectado.
5	Clave no identificada	Recuerde al conductor que la llave no está identificada	Compruebe la posición de la llave y colóquela en un lugar en el que no esté protegida.
6	Cambie a la posición P para arrancar el vehículo.	Recuerde al conductor que, si desea arrancar el vehículo, cambie a la posición P e intente arrancar.	Cambie a la posición P, pulse el interruptor de arranque para arrancar el vehículo.
7	Alarma de llave con baja potencia	Recuerde al conductor que la potencia de la pila de la llave es baja.	Cambie la pila a tiempo
8	Indicación de que la alimentación está apagada pero no conmutada a la posición P	Recuerde al conductor que el vehículo está apagado en posición que no es P	Cambie a la posición P y, a continuación, cierre la fuente de alimentación.
9	Pise el pedal del embrague para arrancar	Transmisión manual	Recuerde al conductor que primero debe pisar el pedal del embrague y después pulsar el botón de arranque para arrancar el vehículo.

N.º	Aviso de alarma	Instrucciones	Soluciones
10	Pise el pedal del freno para arrancar	Modelo de transmisión automática	Recuerde al conductor que primero debe pisar el pedal de freno y después pulsar el botón de arranque para arrancar el vehículo.
11	ESCL (bloqueo electrónico de la columna de dirección) no está desbloqueado.	Recuerde al conductor que la lengüeta de bloqueo ESCL está bloqueada y no desbloqueada.	Gire ligeramente el volante y pulse de nuevo el botón de arranque; el bloqueo de la dirección sólo puede desbloquearse.
12	ESCL no está bloqueado, gire el volante.	Si se desconecta la alimentación y la puerta está abierta, si ESCL no está bloqueado, se emitirá una alarma.	La posible causa es que la lengüeta de la cerradura esté atascada y no salte cuando la cerradura está bloqueada. En este punto, el conductor debe girar el volante para asegurarse de que el ESCL está bloqueado.
13	Fallo de autocomprobación ESCL; pulse el interruptor de arranque y vuelva a intentarlo.	Aviso: Recuerde al conductor el fallo del autodiagnóstico del sistema ESCL, que puede afectar a su funcionamiento.	Pulse de nuevo el interruptor de arranque para activar la autocomprobación de ESCL.
14	Alarma de señal de velocidad anormal del vehículo	La señal de velocidad del vehículo recibida por la ESCL es anormal, lo que afectaría al funcionamiento de la ESCL.	Diríjase a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para su inspección y mantenimiento.
15	Fallo de ESCL, diríjase a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para el mantenimiento.	Recuerde al conductor que hay un fallo interno en la ESCL o en la conexión del cableado de la ESCL.	Diríjase a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para su inspección y mantenimiento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Agotamiento de la pila de la llave

Es posible que no pueda desbloquear o bloquear el vehículo cuando la llave tiene poca carga. En ese momento, puede utilizar la llave mecánica para bloquear y desbloquear. [Consulte la página 90]
Si el vehículo está equipado con un interruptor de arranque por botón, es posible que no pueda arrancar el vehículo normalmente cuando la llave esté descargada. Por favor, coloque la llave en la caja del reposabrazos detrás de la palanca de cambios. En ese momento, la antena de repuesto identificará la llave mediante inducción de corto alcance y, a continuación, el vehículo podrá arrancar con normalidad. Si la pila de la llave está descargada, cámbiela lo antes posible. [Consulte la página 232]

Conducción

Conducción cuidadosa

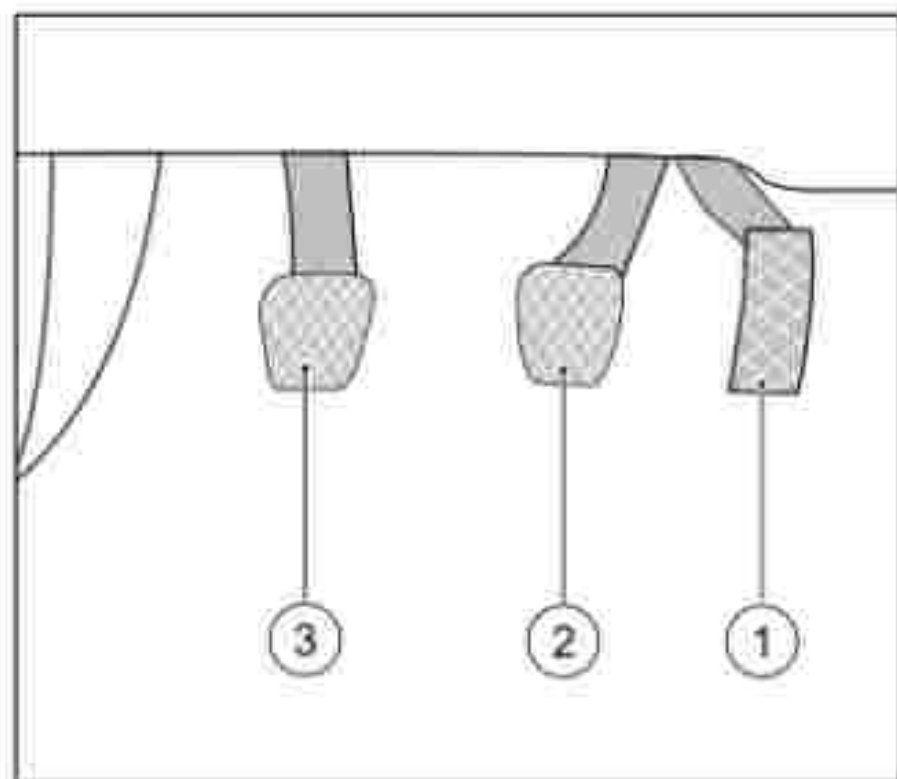
La conducción cuidadosa es necesaria para garantizar la seguridad y la comodidad. Conduzca con cuidado.

1. Abróchese el cinturón de seguridad.
2. Mantenga la distancia suficiente. Porque es imposible saber cuándo el vehículo delantero frenará o girará repentinamente.
3. El conductor debe centrarse en la conducción y estar preparado para responder a diversas situaciones. Cualquier distracción puede interferir en la conducción normal y provocar accidentes (como hablar por teléfono, leer o recoger cosas del suelo).
4. Evite comportamientos peligrosos como el exceso de velocidad, los giros a gran velocidad y los giros bruscos.
5. No conduzca cuando se sienta fatigado o ebrio. No conduzca si toma medicamentos que provocan somnolencia.
6. Si la rueda izquierda o derecha del vehículo se sale de la calzada principal debido a un error, se adoptarán las siguientes medidas correctoras:
 - a. Mantenga la calma y no se deje llevar por el pánico.
 - b. No frene.

- c. Sujete firmemente el volante con ambas manos y mantenga su control.
 - d. Suelte el pedal del acelerador y reduzca gradualmente la velocidad cuando sea conveniente hacerlo.
 - e. Una vez reducida la velocidad, vuelva a la carretera según el estado del tráfico.
7. Debido a que el régimen del motor es más rápido cuando está frío, en el periodo de calentamiento después del arranque, tenga mucho cuidado al cambiar la marcha.
 8. La distancia de frenado se prolongará después de sumergir el freno en agua. Conduzca a una velocidad segura y evite la alta velocidad. Al mismo tiempo, golpee el pedal del freno varias veces para eliminar las manchas de agua.

Funcionamiento de la transmisión manual

Pedal del vehículo

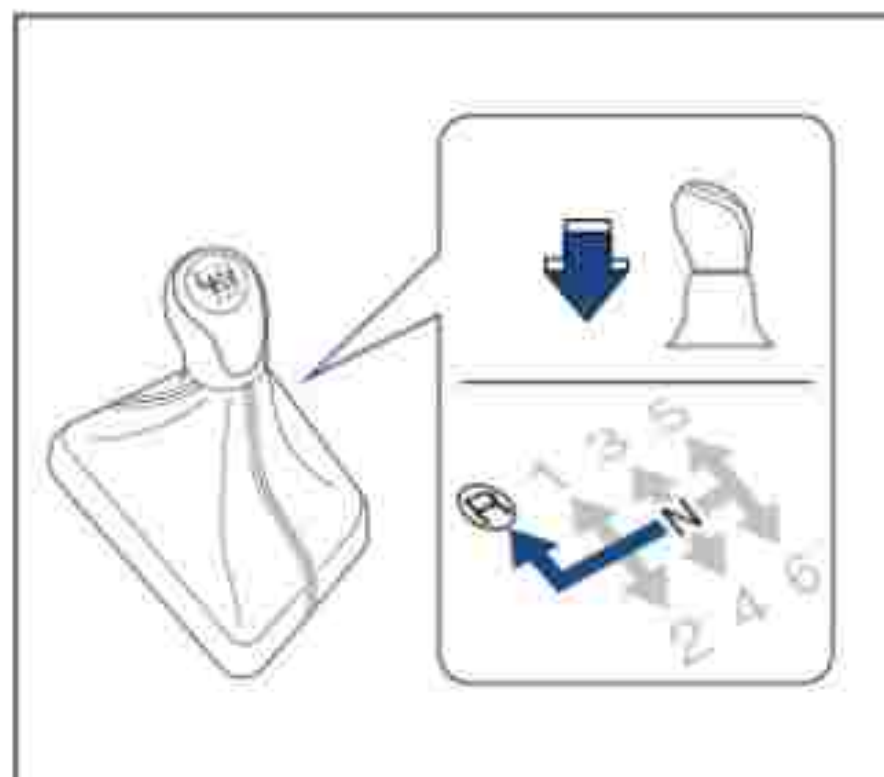


- ① Pedal del acelerador
- ② Pedal de freno
- ③ Pedal del embrague

⚠ Advertencia

1. Los objetos situados en el espacio para los pies del lado del conductor pueden obstaculizar el accionamiento del pedal, lo que puede provocar fácilmente la pérdida de control del vehículo y causar accidentes graves.
2. No deje que ningún objeto caiga en el espacio del pie del conductor mientras conduce.
3. Todos los pedales deberán estar libres de obstrucciones de objetos o alfombrillas. Si hay alfombrilla en el suelo, utilice una sujeción adecuada para fijarla al espacio para los pies. Asegúrese de que no interfieran con el funcionamiento normal del pedal.

Funcionamiento del cambio de marchas



Como se muestra en la figura, la posición de cada marcha está marcada en la palanca de cambio. Durante la conducción de un vehículo, los pasos del cambio de marchas son los siguientes:

- ① Pise el pedal del embrague hasta el fondo y manténgalo en esa posición.
- ② Cambie la palanca a la posición deseada.
- ③ Suelte el pedal del embrague.

Los pasos del cambio de marcha R son los siguientes:

- ④ Mantenga el vehículo quieto.
- ⑤ Pise el pedal del embrague hasta el fondo y manténgalo en esa posición.

- ⑥ Presione la palanca de cambios hacia abajo y desplácela a la posición de marcha R al mismo tiempo.
- ⑦ Suelte el pedal del embrague.

⊘ Advertencia

1. No cambie a la marcha atrás mientras el vehículo avanza. De lo contrario, podría dañar la transmisión.
2. Cuando el vehículo esté en marcha, es necesario bajar de marcha paso a paso, es decir, a la marcha baja adyacente, y sólo cuando el régimen del motor no es demasiado alto, se puede bajar de marcha. Si la palanca de cambio se sitúa en una marcha excesivamente baja a gran velocidad del vehículo o a gran régimen del motor, puede dañar gravemente el embrague y la transmisión.
3. La selección incorrecta de la posición de la palanca de cambios puede descontrolar el vehículo, provocar un accidente y causar lesiones graves.

⚠ Aviso

1. No engrane la marcha neutra cuando se deslice por la pendiente. Es muy peligroso.
2. No pise el pedal del freno todo el tiempo, de lo contrario provocará que el freno se sobrecaliente y funcione mal. Cuando se deslice desde la parte superior de la rampa, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más baja. El freno motor puede ayudar a reducir la velocidad.
3. Para evitar el desgaste y los daños del embrague, no repose el pie sobre el pedal de embrague mientras conduce. No utilice el embrague para estacionar el vehículo en una cuesta arriba ni espere a que se ponga en rojo.
4. Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha más baja, esto puede ayudarle a evitar daños en el motor por sobrecalentamiento.
5. No pise el acelerador todo el tiempo en estado de media articulación (el embrague no está conectado por completo) cuando conduzca, de lo contrario acelerará el desgaste del embrague e incluso su erosión.

⚠ Aviso

6. Pise lenta y suavemente el pedal del acelerador al conducir.
7. Tenga cuidado al conducir sobre superficies lisas, especialmente al frenar, acelerar o cambiar de marcha, ya que los cambios bruscos del régimen del motor sobre superficies lisas pueden hacer que las ruedas se deslicen, pierdan tracción y dificulten el control del vehículo.

Indicador de cambio de marcha

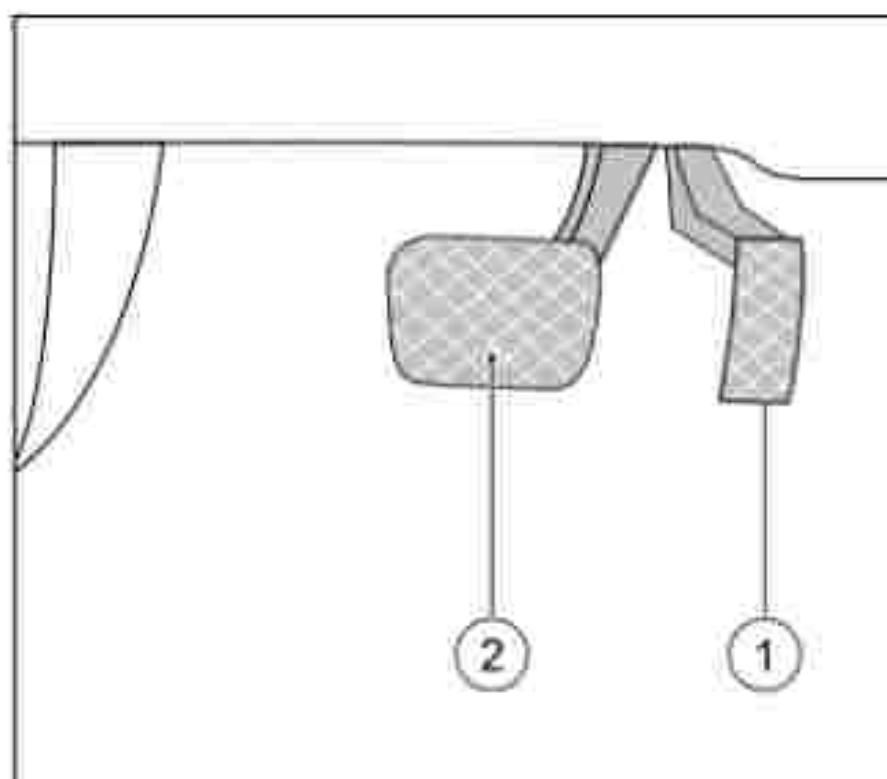
El indicador de cambio de marcha le ayuda a obtener un ahorro de combustible óptimo y una conducción suave. Muestra la posición de marcha seleccionada en el instrumento, y avisa al conductor para que cambie a la posición de marcha más adecuada según las condiciones reales de conducción.

⚠ Advertencia

1. No confíe en las recomendaciones de marchas altas o bajas. La situación real de conducción puede requerir operaciones de cambio diferentes de las indicadas. Para evitar el riesgo de accidentes, las condiciones de la carretera y el tráfico deben ser juzgadas por el conductor antes de cambiar de marcha.

Funcionamiento de la transmisión automática

Pedal del vehículo



- ① Pedal del acelerador
- ② Pedal de freno

⚠ Advertencia

1. Los objetos en el espacio para los pies del lado del conductor pueden dificultar el accionamiento del pedal, lo que puede provocar fácilmente la pérdida de control del vehículo y causar accidentes graves.
2. No deje que ningún objeto caiga en el espacio del pie del conductor mientras conduce.
3. Todos los pedales deberán estar libres de obstrucciones de objetos o alfombrillas. Si hay alfombrilla en el suelo, utilice una sujeción adecuada para fijarla al espacio para los pies. Asegúrese de que no interfieran con el funcionamiento normal del pedal.
4. No cambie a la marcha atrás mientras el vehículo avanza. De lo contrario, podría dañar la transmisión.
5. La selección incorrecta de la posición de la palanca de cambios puede hacer que el vehículo quede fuera de control, provocar un accidente y causar lesiones graves.

1

2

3

4

5

6

7

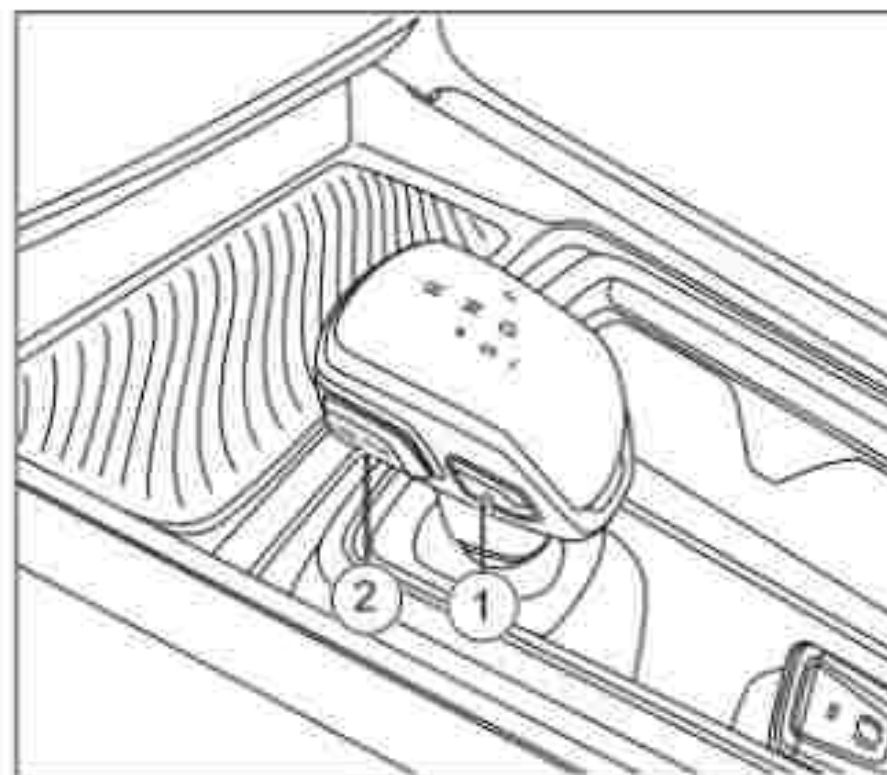
8

9

10

ⓘ Aviso

1. No engrane la marcha neutra cuando se deslice por la pendiente. Es muy peligroso.
2. Pise lenta y suavemente el pedal del acelerador al conducir.
3. Tenga cuidado al conducir sobre superficies lisas, especialmente al frenar, acelerar o cambiar de marcha, ya que los cambios bruscos del régimen del motor sobre superficies lisas pueden hacer que las ruedas se deslicen, pierdan tracción y dificulten el control del vehículo.

Funcionamiento del cambio de marchas

- ① Marcha de estacionamiento (P)
- ② Botón de bloqueo

Marcha	Nombre	Instrucciones
P	Estacionamiento	La posición P se utiliza para detener el vehículo y arrancar el motor. En la posición P, la transmisión se bloquea mecánicamente para impedir que el vehículo se mueva libremente.
R	Marcha atrás	R se utiliza para la marcha atrás. Para cambiar de otras marchas a R, primero debe detener el vehículo y, a continuación, girar la palanca de cambios a R.
N	Neutro	Cuando la palanca de cambios está en la posición N, también se puede arrancar el motor, pero se sugiere arrancar el motor en la posición P por motivos de seguridad. Utilice la marcha neutra cuando tengas que detenerse temporalmente y dejar que el motor funcione al ralentí.
D	Conducción	Cuando la palanca de cambios está en la posición D, el vehículo avanza. El momento del cambio depende de la carga del motor, de los hábitos de conducción del conductor y de la velocidad del vehículo.
M	Modo manual	Coloque la palanca de cambios en la posición S y tire hacia arriba o hacia abajo una vez, para entrar en el modo manual. Si desea subir o bajar de marcha, sólo tiene que empujar la palanca de cambios hacia delante o hacia atrás (la palanca de cambios se puede subir o bajar de marcha una vez).
S	Modo sport	Cuando la palanca de cambios está en la posición S, entra en el modo deportivo. El modo deportivo tiene una gran potencia y un mayor consumo de combustible.

Para evitar el accionamiento accidental de la palanca de cambios, en algunas marchas puede ser necesario pisar el pedal de freno o pulsar el botón de bloqueo de la palanca de cambios, la situación concreta es la siguiente:

Posición de la marcha	Pulse el botón de bloqueo	Pise el pedal de freno
P-N	Sí	Sí
P-D	Sí	Sí
N-P	No	Sí
D-P	No	Sí
N-R	Sí	Sí
N-D	No	No
R-N	No	No
D-N	No	No
D-S	No	No
S-D	No	No

 Advertencia

1. No seleccione la posición "P" hasta que el vehículo se haya detenido por completo. De lo contrario, causará graves daños a la transmisión.
2. Al aparcar, no utilice la posición Pen lugar del freno de estacionamiento.
3. No pise los pedales de freno y acelerador al mismo tiempo, o la transmisión automática podría calentarse en exceso o funcionar incorrectamente.

 Aviso

1. Al conducir en modo manual, si intenta reducir la marcha cuando el régimen del motor es demasiado alto, la transmisión no responderá; si intenta subir la marcha cuando el régimen del motor es demasiado alto, la transmisión no responderá.
2. Cuando se conduce en modo manual, y si la velocidad del motor o del vehículo supera el valor limitado establecido por la TCU, la TCU controlará la transmisión para aumentar o reducir la marcha con el fin de proteger al motor y la transmisión.
3. Cuando el interruptor de arranque está en posición LOCK, OFF o ACC, la palanca de cambios no puede cambiarse de P a otras posiciones.

Indicación de cambio de marcha

El indicador de cambio de marcha le ayuda a obtener un ahorro de combustible óptimo y una conducción suave. Muestra la posición de marcha seleccionada en el instrumento, y avisa al conductor para que cambie a la posición de marcha más adecuada según las condiciones reales de conducción.

 Advertencia

1. No se base únicamente en las recomendaciones de marcha más larga/corta. La situación de conducción real puede requerir operaciones de cambio de marchas distintas a las indicadas. Para evitar el riesgo de accidentes, las condiciones de la carretera y el tráfico deben ser juzgadas por el conductor antes de cambiar de marcha.

Conducción económica

Sugerencias de conducción

Los usuarios pueden mejorar el ahorro de combustible del vehículo y reducir las emisiones de dióxido de carbono siguiendo estos consejos de conducción.

1. Utilice el acelerador y el pedal del freno con suavidad

- Evite acelerar y frenar bruscamente.
- Pise el acelerador y el pedal del freno suave y lentamente.

2. Conducción consciente

- Frenar y acelerar con frecuencia aumenta el consumo de combustible. Por lo tanto, conduzca el vehículo de forma consciente y mantenga una distancia suficiente con el vehículo que le precede para evitar frenazos y aceleraciones innecesarias.

3. Conduzca de forma estable y a velocidad constante

- En comparación con el frenado frecuente y la aceleración rápida, la velocidad uniforme es más importante. Cuanto más estable sea la velocidad de conducción, menor será el consumo de combustible.
- Es más eficaz conducir a una velocidad constante en autopista que frenar con frecuencia y acelerar bruscamente.
- Utilice la función de crucero (si está

equipada) para mantener una velocidad constante durante la conducción a alta velocidad.

4. Utilice moderadamente los equipos eléctricos auxiliares del vehículo

- Ajuste la temperatura adecuada del aire acondicionado. Ajuste la temperatura del aire acondicionado en función de la temperatura exterior del vehículo, ni demasiado alta ni demasiado baja.
- Si se ha logrado el objetivo de calentar el asiento, el calefactor del mismo (si está equipado) debe apagarse de inmediato.
- Apague el calefactor del parabrisas trasero cuando no haya en él niebla ni hielo.

5. Deslizamiento para detener el vehículo

- Suelte el pedal del acelerador y deje que el vehículo se deslice hasta detenerse lentamente cuando las condiciones lo permitan.
- Apague el motor cuando el vehículo deba detenerse durante mucho tiempo (por ejemplo, cuando espere en un paso a nivel). Si el vehículo está equipado con sistema automático de arranque y parada del motor, utilice esa función tanto como sea posible.

6. Evite los trayectos cortos

- Después de arrancar el motor en frío, el consumo instantáneo de combustible del motor es extremadamente alto y el vehículo puede circular durante varios kilómetros.

Sólo cuando el motor alcanza la temperatura normal de funcionamiento puede el consumo de combustible volver al nivel normal, por lo que debe evitarse en la medida de lo posible la conducción de corta distancia.

7. Calentamiento en invierno

- Cuando se conduce en invierno, el vehículo generalmente necesita estar al ralentí durante no más de 30 s para calentarse antes de arrancar, con el fin de evitar un tiempo de calentamiento demasiado largo.

8. Mantenga el vehículo fresco cuando haga calor

- Aparque el vehículo en un aparcamiento cubierto o a la sombra, si es posible.
- Si se entra en el vehículo cuando hace calor en el interior, abrir la ventanilla puede ayudar a enfriar el vehículo más rápidamente, reduciendo la necesidad del sistema de aire acondicionado.

9. Cambio de marcha con antelación

- Cambiar a marchas más largas será útil para ahorrar combustible. El motor a alta velocidad consume combustible de manera innecesaria.
- No conduzca a la velocidad máxima de una marcha determinada después de engranarla. La 1ª marcha sólo se utiliza para el arranque del vehículo, después del arranque cambie a la 2ª marcha.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Los vehículos equipados con cajas de cambios automáticas deben evitar en la medida de lo posible circular con reducciones de marcha forzadas.

- Los vehículos equipados con indicador de marcha indican el mejor momento para cambiar de marcha, para aumentar el ahorro de combustible.

10. No lleve objetos innecesarios y retire las partes de carrocería y los accesorios que no necesite.

- Cuanto más ligero sea el vehículo, menor es el consumo de combustible. Retire del vehículo los objetos que no desee.
- A mayores prestaciones aerodinámicas del vehículo, menor será el consumo de combustible. Equipamientos especializados y accesorios como bacas o soportes para bicicletas pueden degradar el rendimiento aerodinámico del vehículo. Retire el equipamiento especial y el portaequipajes, especialmente cuando se prepare para circular a alta velocidad.

Aumente el ahorro de combustible y reduzca las emisiones de dióxido de carbono

Para aumentar el ahorro de combustible y reducir las emisiones de dióxido de carbono, siga estas recomendaciones, incluidos los buenos hábitos de conducción:

- Asegúrese de que el motor esté debidamente probado.
- Cumpla el mantenimiento periódico según el manual.
- Ajuste correctamente la presión de los neumáticos. Si la presión de los neumáticos cumple los requisitos, puede reducir la resistencia a la rodadura de las ruedas y reducir el consumo de combustible.
- Mantenga una alineación correcta de las ruedas. Una posición incorrecta puede agravar el desgaste de los neumáticos y reducir el ahorro de combustible.
- Utilice el aceite de motor recomendado.

Sistema de dirección asistida

Ajuste de la dirección asistida

Si el vehículo está equipado con la función de ajuste de la dirección asistida, el modo de dirección asistida puede cambiarse pulsando el interruptor de la dirección asistida para obtener una asistencia de dirección diferente. El conductor puede elegir el modo de dirección asistida según las preferencias y las condiciones de la carretera. El modo de potencia predeterminado es el normal. Si el interruptor de arranque está en posición ON, se puede ajustar el modo de dirección asistida haciendo clic en el menú. Cuando el interruptor de arranque está en la posición ON, el modo de servodirección puede ajustarse haciendo clic en "Vehicle Settings → Driving assist → Steering power mode adjustment" (ajustes del vehículo → asistencia a la conducción → ajuste del modo de servodirección) en la pantalla multimedia.

Dirección asistida eléctrica

Durante la conducción del vehículo, el sistema eléctrico de dirección asistida ajusta automáticamente la potencia de la dirección en función de la velocidad del vehículo, el ángulo del volante y el momento de fuerza en el volante, para que el conductor controle mejor el volante y obtenga la mejor experiencia de conducción.

Advertencia

1. El volante no se puede mantener en la posición final más de 10 s, si es por más de 10 s, el motor EPS y el controlador EPS se calentarán rápidamente, la fuerza de dirección se debilitará, e incluso puede dañar el sistema eléctrico de dirección asistida.

Aviso

1. El sistema de dirección asistida eléctrica sólo funciona cuando el sistema de alimentación del vehículo está en marcha.
2. Si el volante se gira repetida o continuamente durante el estacionamiento o la conducción a velocidad muy baja, la potencia de la dirección se debilitará. Está diseñada para evitar el sobrecalentamiento y proteger de daños el sistema eléctrico de dirección asistida, que volverá a la normalidad después de que baje la temperatura de la dirección asistida eléctrica.
3. Cuando la función de potencia de la dirección se reduce o falla, se necesita una fuerza mayor que la habitual, especialmente al girar bruscamente o al conducir a baja velocidad.
4. Al accionar el volante rápidamente, es posible que oiga el sonido de la fricción. No es un fallo, conduzca tranquilo.

Dirección de emergencia

En situaciones de emergencia, si no hay suficiente distancia de frenado, la dirección es más eficaz que el frenado para evitar personas u obstáculos. Por ejemplo, cuando su vehículo sube una pendiente, y hay un camión en su carril, o un niño u otro vehículo aparecen de repente en primera línea, puede frenar para evitar la colisión si no puede detener el vehículo a tiempo. A veces no se puede hacer esto porque no hay espacio suficiente. En ese momento, es necesario tomar medidas de evasión para sortear el obstáculo. En dicha emergencia, el vehículo mostrará un rendimiento superior si pisa primero el pedal de freno. Es mejor reducir la velocidad lo máximo posible en caso de riesgo de colisión. A continuación, gire a la izquierda o a la derecha en función del espacio disponible para sortear el obstáculo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Aviso

1. Cuando gire en caso de emergencia, sujete el volante en las posiciones de reloj de las 9 y las 3 para hacerlo rápidamente y de manera segura, y devuélvalo a su posición de inmediato después de evitar obstáculos.

Deslizamiento lateral

El vehículo puede descontrolarse al derrapar. Un conductor prudente tomará las medidas adecuadas en función de las condiciones de conducción existentes y evitará el exceso de velocidad dependiendo de las condiciones de conducción, evitando así la mayor parte del deslizamiento lateral. Sin embargo, los deslizamientos pueden producirse en cualquier momento. Existen tres tipos de deslizamiento lateral y su correspondiente tratamiento de emergencia:

1. El frenado provoca deslizamiento y las ruedas se bloquean. Su vehículo está equipado con ABS para evitar el bloqueo de las ruedas.
2. La alta velocidad o el sobreviraje al girar la dirección, hacen que las ruedas patinen y se pierda la fuerza de la dirección. Soltar el pedal del acelerador es la mejor maniobra.
3. La aceleración provoca el deslizamiento. La aceleración rápida hace patinar la rueda motriz. Soltar el pedal del acelerador es la mejor maniobra.

⚠ Advertencia

1. La fuerza de adherencia disminuirá si hay agua, hielo, nieve, arena u otros residuos en la superficie de la carretera. Para garantizar la seguridad, baje la velocidad.
2. Cuando conduzca sobre una superficie resbaladiza, evite girar el volante, acelerar y frenar bruscamente.

Sistema de frenos de conducción

El sistema de frenos de conducción incluye principalmente el pedal y el conjunto de freno. Pise el pedal del freno para mantener una velocidad constante cuesta abajo, para reducir la velocidad o incluso parar. Si necesita detenerse durante mucho tiempo, aparque su vehículo.

Advertencia

1. Asegúrese de que nada interfiera con el control del conductor de todos los pedales.
2. Utilice el sujetador adecuado para fijar la estera en el espacio del pie.
3. No utilice el freno de emergencia en carreteras resbaladizas. Una frenada brusca puede provocar que el vehículo derrape o se desvíe lateralmente, e incluso que el conductor pierda el control del vehículo.
4. Está prohibido ajustar la altura del pedal de freno y reparar los componentes del sistema de frenos. O puede afectar a las prestaciones de frenado del vehículo y provocar accidentes graves y lesiones personales. Si es necesario el ajuste, póngase en contacto con la tienda de servicio posventa con franquicia EVO.

Advertencia de desgaste de la placa de fricción del freno

Cuando la placa de fricción del freno está desgastada hasta un cierto límite, al pisar el pedal del freno emitirá un sonido de raspado de alta frecuencia, la luz de advertencia de desgaste de la placa de fricción en los instrumentos combinados () se encenderá, en ese momento, diríjase a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para la revisión y sustitución.

Parámetros importantes del sistema de frenos de conducción

Clasificación		Valor
Pedal del freno	Recorrido libre (mm)	3-8
Placa de fricción del freno delantero	Espesor estándar/mm	9,5
	Límite de desgaste/mm	2
Placa de fricción del freno trasero	Espesor estándar/mm	10,1
	Límite de desgaste/mm	2

Advertencia

1. Está prohibido ajustar la altura del pedal de freno y reparar los componentes del sistema de frenos. O puede afectar a las prestaciones de frenado del vehículo y provocar accidentes graves y lesiones personales. Si es necesario realizar algún ajuste, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

Aviso

1. En determinadas condiciones de conducción y climatológicas, pueden oírse ocasionalmente ligeros chirridos, sonidos agudos u otros ruidos durante el frenado, lo cual es normal y no afecta al rendimiento del sistema de frenado.

Sistema auxiliar de frenado

El sistema auxiliar de frenado incluye el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC), el sistema antibloqueo de frenos (ABS), el sistema de control de tracción (TCS), el control de asistencia al arranque en pendiente (HAC), el sistema hidráulico de asistencia al frenado (HBA), el sistema de anulación de frenado (BOS), la señal de parada de emergencia (ESS), el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD), etc. La configuración de los diferentes modelos puede ser diferente, consulte la configuración específica del modelo.

Cuando el sistema de alimentación está en funcionamiento, el sistema auxiliar de frenado puede ser eficaz y mejorar efectivamente la seguridad de la conducción.

Advertencia

En el hielo, la nieve o la carretera mojada, la conducción a alta velocidad puede causar la pérdida de control del vehículo, incluso lesiones graves para el conductor y los pasajeros.

1. Asegúrese de que nada interfiera con el control del conductor de todos los pedales.
2. Utilice el sujetador adecuado para fijar la estera en el espacio del pie.
3. Asegúrese de ajustar la velocidad y el método de conducción en función de la visibilidad, el clima, la carretera y las condiciones del tráfico. No utilice las funciones de seguridad adicionales que ofrece el sistema para evitar accidentes.
4. El sistema auxiliar de frenado no puede infringir la ley de la cinética. Aunque el vehículo esté equipado con ESC y otros sistemas, sigue existiendo riesgo al conducir sobre una carretera mojada.
5. Cuando se circula a gran velocidad por la calzada mojada, las ruedas pueden separarse del suelo y flotar. Una vez que esto ocurre, el vehículo no podrá frenar, girar o incluso se perderá su control.

Advertencia

6. Si el vehículo está demasiado cerca del vehículo delantero o la velocidad es demasiado elevada, el sistema auxiliar de frenado no podrá desempeñar un papel eficaz.

7. Aunque el sistema auxiliar de frenado puede ayudar eficazmente al conductor a controlar el vehículo en diferentes entornos de conducción, es importante recordar que la estabilidad de conducción del vehículo está estrechamente relacionada con la adherencia de los neumáticos a la carretera.

8. Tenga cuidado al pisar el pedal del acelerador en carreteras resbaladizas o heladas. Aunque el sistema auxiliar de frenado esté activado, las ruedas pueden deslizarse, haciendo que se pierda el control del vehículo.

Sistema electrónico de control de la estabilidad (ESC)

En determinadas condiciones de conducción, el ESC puede aplicar el freno a las ruedas por separado, lo que puede reducir eficazmente el riesgo de deslizamiento lateral y mejorar la estabilidad de la conducción. El ESC puede identificar condiciones de conducción extremas, como una dirección excesiva o insuficiente o el derrape del vehículo, y aplicar frenado a las ruedas correspondientes o reducir el par de torsión de salida del motor para mantener el vehículo en condiciones de marcha estable. La asistencia ESC no puede trascender las leyes de la física. Tenga en cuenta que ESC no puede funcionar en todas las condiciones de conducción para ayudar al conductor a mantener una conducción estable. Por ejemplo, el ESC no puede desempeñar un papel auxiliar en la conducción en tramos de carretera con cambios bruscos en la calidad de la calzada. Es muy fácil que se produzcan flotaciones y deslizamientos cuando el vehículo circula por la calzada con una película de agua. Debido a la separación de una capa de agua, el ESC no puede detectar el estado de la carretera y desempeñar un papel auxiliar. El CES no siempre es capaz de hacer frente a condiciones de conducción

complejas con la misma eficacia que lo hace a bajas velocidades cuando los vehículos circulan rápidamente por las curvas, especialmente en tramos de varias curvas. Asegúrese de ajustar correctamente la velocidad y el método de conducción en función de las condiciones de visibilidad, clima, carretera y tráfico. Es imposible que el ESC infrinja las leyes de la cinética, mejore la utilización de la potencia o mantenga el vehículo en el carril de conducción normal cuando el vehículo se desvía del carril debido a un error del conductor. El ESC sólo puede mejorar la estabilidad del vehículo dentro de un margen controlable. En condiciones de conducción extremas, el ESC puede ayudar al conductor a conducir el vehículo en la dirección que desee.



El ESC debe estar siempre en estado de apertura en la conducción. En una situación especial, se puede pulsar el botón ESC OFF.

1. Cuando el vehículo circula con cadenas antideslizamiento.
2. El vehículo circula sobre nieve profunda o sobre una superficie blanda.
3. El vehículo está atascado en algún lugar (por ejemplo, en un camino de barro) y necesita avanzar y retroceder.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un avanzado sistema electrónico de frenado que puede evitar que el vehículo patine y pierda el control. El sistema le permite mantener una cierta fuerza de dirección durante el frenado brusco, y proporcionar la mayor capacidad de estacionamiento en la carretera resbaladiza. Pero no evita los accidentes causados por una conducción imprudente o peligrosa. Además, no se considera que el ABS pueda acortar la distancia de frenado en ninguna circunstancia, y puede ser mayor que la del sistema de frenado convencional cuando se frena en carretera de arena y piedra, en carreteras cubiertas de nieve y hielo, o mojadas y resbaladizas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Si las ruedas tienden a bloquearse, el sistema ABS ajusta repetidamente la presión del aceite de freno. La fuerza de retroceso con ruido se sentirá en el pedal de freno en ese momento, lo cual es normal. Cómo utilizar esta función:

1. Pise con fuerza el pedal del freno, no lo suelte ni reduzca la fuerza sobre el pedal.
2. No pise el pedal de freno de un lado a otro ni reduzca la fuerza sobre el mismo.
3. Gire el vehículo según sea necesario.
4. Suelte el pedal del freno o reduzca la fuerza sobre el pedal de freno, el ABS dejará de funcionar automáticamente.

Sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD)

Al frenar, EBD automáticamente ajusta la distribución proporcionada de la fuerza de frenado en los ejes delantero y trasero para mejorar la eficiencia de frenado. EBD puede coincidir con ABS para mejorar la estabilidad de frenado y asegurar la estabilidad del vehículo.

Sistema de control de tracción (TCS)

TCS supervisa el estado de cada rueda a través de la señal de velocidad de la rueda. Una vez que la rueda motriz derrapa, el TCS interfiere inmediatamente con la rueda que derrapa mediante el sistema de frenado. Al mismo tiempo, el TCS interferirá con el sistema de gestión del motor, para debilitar el deslizamiento de la rueda motriz. El TCS facilita el arranque, la aceleración y el ascenso de los vehículos en carreteras en mal estado.

Sistema de control de asistencia al arranque en pendiente (HAC)

Al arrancar en pendiente sin utilizar freno de estacionamiento, el HAC puede dejar que el vehículo continúe frenando durante unos segundos con el pie derecho fuera del pedal de freno, para evitar que el vehículo se deslice y provoque un accidente.

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, la función HAC se cerrará:

1. El tiempo de la función HAC alcanza los 2 s.
2. El par de torsión de empuje del vehículo es suficiente para evitar el deslizamiento.

Sistema hidráulico de asistencia a la frenada (HBA)

El sistema HBA puede acortar eficazmente la distancia de frenado. En caso de emergencia, cuando el conductor pisa rápidamente el pedal de freno, el HBA aumenta inmediatamente la presión de frenado al máximo, activa eficaz y rápidamente el ABS, y acorta así la distancia de frenado. No reduzca la fuerza sobre el pedal de freno. Una vez que se suelta el pedal de freno, la asistencia hidráulica de frenado (HBA) se desconecta automáticamente de inmediato. La asistencia hidráulica al frenado (HBA) puede funcionar sólo cuando el motor está en marcha.

Sistema de anulación del freno (BOS)

BOS se refiere a un sistema en el que un conductor puede detenerse pisando el pedal del freno mientras el pedal del acelerador está completamente abierto (es decir, pisando el pedal del acelerador hasta el suelo). Es decir, el sistema de prioridad de frenado pasará automáticamente el motor al estado de ralentí cuando detecte que el conductor no ha logrado intentar frenar.

Señal de parada de emergencia (ESS)

ESS es un sistema de advertencia para vehículos traseros cuando se produce una frenada de emergencia a alta velocidad. Cuando el vehículo alcanza una velocidad determinada, una vez que se produce la frenada de emergencia, la luz trasera activará automáticamente el parpadeo rápido, advirtiéndole al vehículo trasero que debe frenar con urgencia. El vehículo trasero frena a tiempo para evitar o mitigar accidentes de tráfico cuando percibe que el vehículo delantero frena bruscamente.

Sistema de freno de estacionamiento

Advertencia

1. No se detenga ni estacione sobre materiales combustibles como heno, desechos de papel o trapos. Para evitar que el sistema de escape caliente haga contacto con dicho material inflamable y provoque un incendio.
2. Está terminantemente prohibido poner el vehículo en modo de arranque sin vigilancia.
3. No deje a los niños solos en el vehículo. Los niños pueden accionar inadvertidamente un interruptor o una tecla de control y tener accidentes graves.
4. Para evitar el riesgo de lesiones o muerte causadas por el funcionamiento involuntario del vehículo o de sus sistemas, no deje solos en el vehículo a niños, adultos necesitados de cuidados o animales de compañía. Pueden accionar inadvertidamente la palanca y verse implicados en un accidente grave. Además, cuando hace calor, las temperaturas en un vehículo cerrado pueden aumentar lo suficientemente rápido como para causar lesiones graves o mortales a personas y mascotas.

Advertencia

5. No conduzca el vehículo cuando el freno de estacionamiento esté accionado, de lo contrario el freno se sobrecalentará y dejará de funcionar, provocando un accidente.
6. No quite el freno de estacionamiento desde el exterior del vehículo. Si el vehículo se mueve, será incapaz de pisar el pedal de freno, y es muy fácil provocar accidentes.
7. No utilice la palanca de cambios para sustituir el freno de estacionamiento. Al aparcarse, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente accionado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

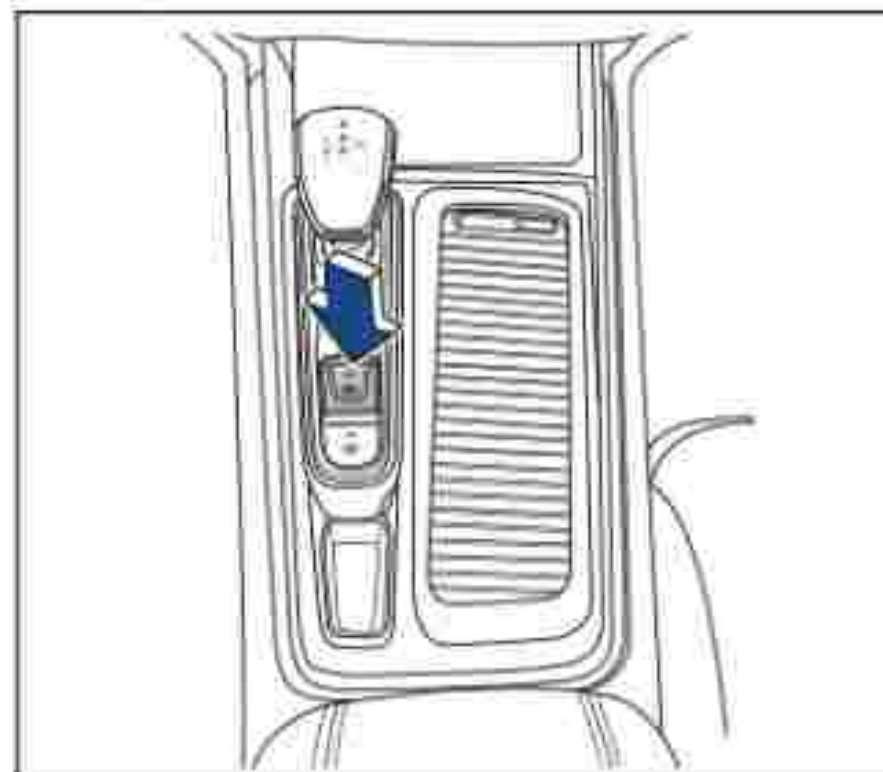
10

ⓘ Aviso

1. Para evitar movimientos imprevistos del vehículo al aparcar, aplique el freno de estacionamiento antes de levantar el pie del pedal del freno.
2. Tenga cuidado al conducir en el aparcamiento. Preste atención a los objetos elevados que puedan dañar los parachoques y otras partes del vehículo al aparcar.
3. Tenga cuidado al circular por carriles, rampas, bordillos y otras situaciones similares. De lo contrario, las partes inferiores del vehículo, como los parachoques, el alerón, el motor o el sistema de escape, etc., pueden resultar dañados.

Sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB)

El interruptor de localización del sistema electrónico de aparcamiento se muestra en la imagen.



Pasos para accionar manualmente el freno de estacionamiento:

1. Aparque el vehículo en el lugar adecuado.
2. Pise el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga lentamente y permanezca inmóvil.
3. Tire suavemente del interruptor del freno de estacionamiento electrónico hacia arriba una vez, el indicador de funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico (EPB) (rojo) (P) en el instrumental combinado

se encenderá, indicando que el freno de estacionamiento se ha accionado.

4. Para el modelo de transmisión manual, cambie la marcha de transmisión a punto muerto. Si se estaciona en la carretera cuesta arriba, se recomienda que la transmisión esté en 1ª marcha; si en el estacionamiento cuesta abajo, se recomienda poner la transmisión en marcha atrás, para evitar deslizamientos. En los modelos con transmisión automática, cambie la marcha de la transmisión a P.
5. Apague el motor y suelte el pedal del freno.
6. Gire el volante para comprobar si está bloqueado.
7. Asegúrese de que no haya otras personas en el vehículo, especialmente niños.
8. También debe quitar la llave cuando abandone el vehículo.
9. Cierre el vehículo.

Pasos para liberar manualmente el freno de estacionamiento:

1. Pise el pedal de freno.
2. Presione suavemente el interruptor del freno de estacionamiento electrónico una vez hacia abajo, el indicador de funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico (EPB) (rojo) (P) en el instrumental combinado se apagará, indicando que el freno de estacionamiento se ha desconectado.

Libere el freno de estacionamiento automáticamente al arrancar:

Cierre la puerta, abroche el cinturón de seguridad del conductor, arranque el vehículo, pise el pedal del embrague para cambiar a la 1ª marcha (para transmisión manual) o cambie de marcha de P a D/ R (para transmisión automática), y pise el pedal de aceleración para arrancar, el EPB se soltará automáticamente.

Aplica automáticamente la función de freno de estacionamiento al parar el motor:

Cuando el vehículo está en punto muerto o en posición P (para el modelo automático) y el interruptor de arranque cambia de ON a OFF, el EPB se aplicará automáticamente.

Función de freno de emergencia:

Cuando no se pueda utilizar el pedal de freno para detener el vehículo, se puede utilizar la función de frenado de emergencia. Si se mantiene pulsado el interruptor EPB, se puede forzar el frenado mediante el freno de estacionamiento. Suelte el interruptor EPB, parada del freno de emergencia.

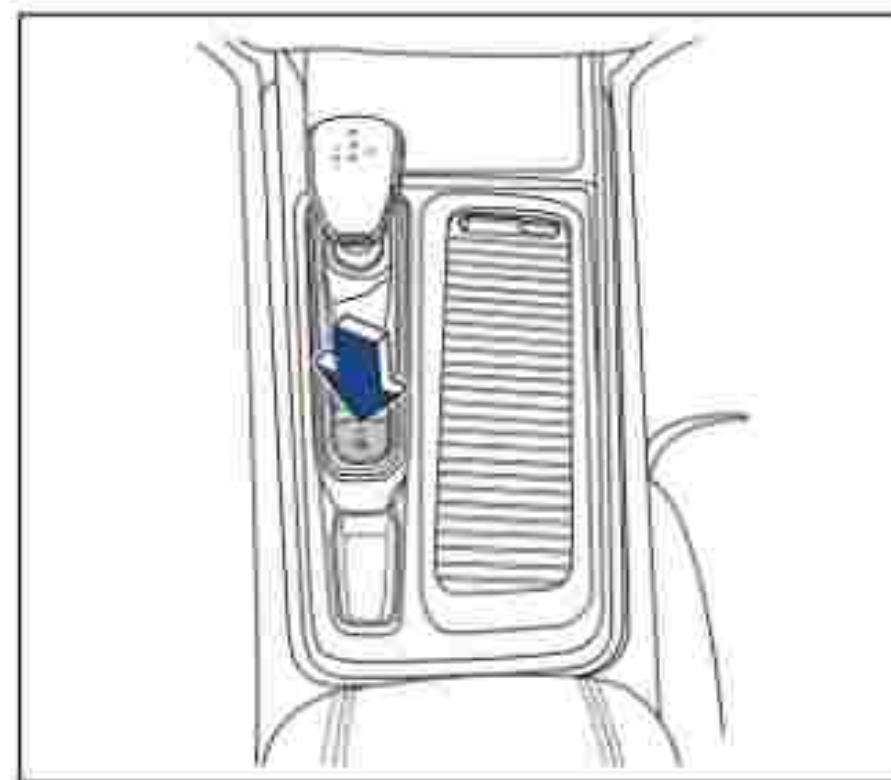
⚠ Advertencia

El uso inadecuado del EPB puede provocar accidentes y lesiones graves.

1. No utilice el freno de estacionamiento mientras el vehículo esté en marcha, excepto en caso de emergencia. Debido a que el freno de estacionamiento sólo aplica el freno a la rueda trasera, la distancia de frenado es mucho más larga que la del pedal de freno. Asegúrese de frenar el vehículo con el pedal de freno.
2. Si el conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad, el estacionamiento electrónico no puede desbloquearse automáticamente y el conductor no puede desbloquearlo manualmente. En ese momento, pisar el pedal de aceleración para arrancar provocará daños en la transmisión. El mal funcionamiento de la transmisión causado por este error no entra en el ámbito de la garantía.
3. Si la caja de cambios se ha cambiado a alguna marcha, y el motor está en funcionamiento, preste atención a no pisar el pedal del acelerador cuando opere en el compartimento del motor. De lo contrario, el vehículo puede moverse aunque se haya accionado el freno de estacionamiento.

Función AUTO HOLD

La ubicación del interruptor AUTO HOLD se muestra en la imagen.



AUTO HOLD acciona automáticamente el freno de estacionamiento después de aparcar, sin que el conductor pise el pedal de freno o accione manualmente el freno de estacionamiento. Una vez que el sistema detecta que el vehículo ya no se mueve, AUTO HOLD se pone en marcha inmediatamente y ^{AUTO}HOLD estabiliza el vehículo. En ese momento, el indicador del instrumental combinado destella para recordar al conductor que AUTO HOLD está funcionando y que puede soltar el pedal del freno.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Al iniciar la marcha, el conductor pisa el pedal del acelerador, el sistema ^{AUTO}HOLD suelta inmediatamente el freno, el indicador de la pantalla del instrumental combinado deja de destellar y el vehículo se pone en movimiento.

Requisitos de operación de la función AUTO HOLD:

- La puerta del lado del conductor está cerrada.
- El conductor tiene abrochado el cinturón de seguridad.
- El sistema eléctrico se encuentra en estado de funcionamiento.

Apertura y cierre manual de la función AUTO HOLD

Pulse el interruptor AUTO HOLD una vez, la función AUTO HOLD se desactiva y el indicador se apaga. Pulse el interruptor AUTO HOLD de nuevo, la función AUTO HOLD funciona y el indicador se enciende.

Función de memoria AUTO HOLD

Si la función AUTO HOLD se activa antes de apagar el interruptor de arranque, el sistema activará la función AUTO HOLD automáticamente cuando el interruptor de arranque se vuelva a accionar. Si AUTO HOLD se apaga antes de desconectar el interruptor de arranque, no se encenderá automáticamente cuando se vuelva a accionar el interruptor de arranque.



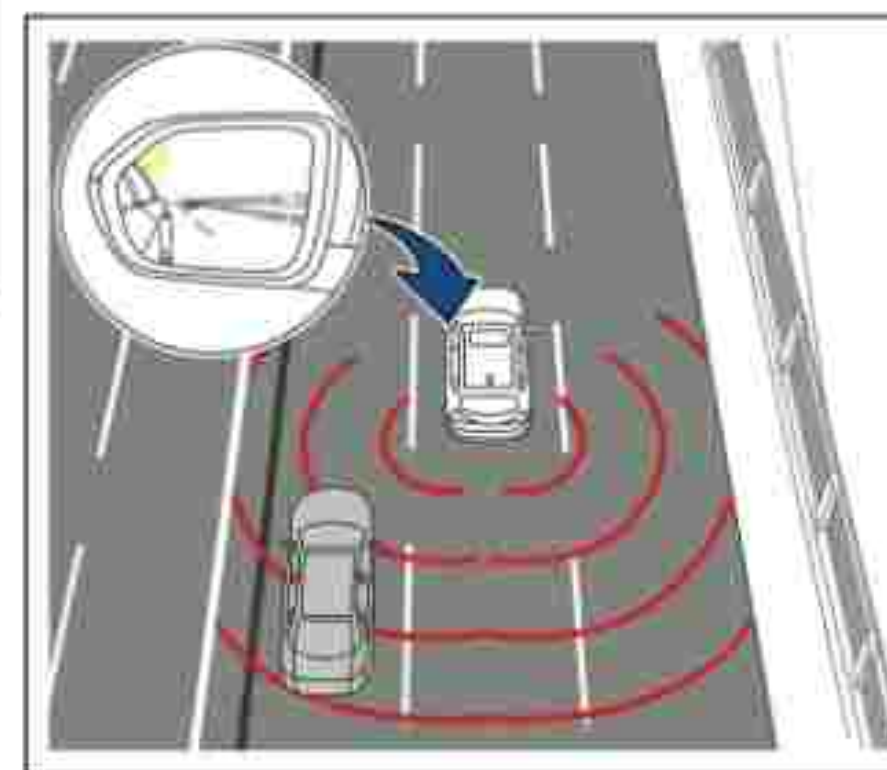
Advertencia

La función de aparcamiento automático no puede exceder las leyes de la física, no utilice la función de aparcamiento automático para proporcionar comodidad adicional a la conducción de riesgo.

1. No todas las funciones de estacionamiento pueden estabilizar el vehículo cuando éste arranca en pendiente (por ejemplo, cuando la calzada está mojada o helada).
2. La función de estacionamiento automático debe desconectarse antes de que el vehículo entre en el lavado de vehículos, de lo contrario, el freno de estacionamiento electrónico podría activarse automáticamente, lo que provocaría daños.

Sistema de vigilancia del ángulo muerto

El sistema de vigilancia del ángulo muerto controla la zona ciega del campo de visión lateral del conductor mediante dos radares traseros de ondas milimétricas. Cuando aparece un vehículo en el campo y se cumplen las condiciones de advertencia, la luz de advertencia del correspondiente retrovisor exterior recuerda al conductor que existe riesgo de colisión. El sistema de vigilancia del ángulo muerto consta de asistente de cambio de carril, sistema de aparcamiento asistido y advertencia de puerta abierta, que pueden activarse y desactivarse respectivamente.



**Advertencia**

1. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones relativas al uso correcto del sistema de vigilancia de ángulos muertos puede provocar lesiones graves o accidentes.
2. El sistema de vigilancia del ángulo muerto no puede reemplazar los procedimientos correctos de conducción y no está diseñado para evitar el contacto con vehículos u objetos. Al cambiar de carril, utilice siempre el espejo retrovisor exterior para observar la dirección en la que está a punto de cambiar de carril para asegurarse de que el cambio de carril es seguro. No confíe únicamente en el sistema de vigilancia del ángulo muerto.

**Precaución**

1. Si el radio de la curva es demasiado pequeño cuando circula por la carretera en curva, el sistema no podrá emitir una advertencia normal.
2. El objetivo correspondiente no será detectado por el sistema o lo hará demasiado tarde en condiciones meteorológicas adversas, como lluvia intensa, nieve, etc.
3. El sistema de vigilancia de ángulos muertos no puede garantizar al 100% la detección de vehículos convencionales (como turismos, camiones, motocicletas de pequeña cilindrada, vehículos eléctricos o bicicletas) en la zona ciega, por lo que el conductor sigue teniendo que conducir y juzgar con cuidado para evitar peligros.
4. Cuando el radar trasero de ondas milimétricas se somete a fuertes vibraciones o impactos, o el parachoques trasero se somete a impactos y se deforma, la calibración del radar trasero se verá afectada, lo que reducirá el rendimiento del sistema o aumentará las fugas o falsas

**Precaución**

- alarmas. En este momento, es necesario ponerse en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para una inspección y calibración profesionales. El radar trasero de ondas milimétricas requiere un rendimiento especial para detectar objetivos relevantes. Cuando influya el entorno, como en el campo eléctrico o el propio objetivo, la detección se verá interferida, lo que provocará una degradación del rendimiento.
6. El radar trasero de ondas milimétricas está montado a ambos lados del parachoques trasero del vehículo, y no debe haber ningún obstáculo dentro del campo de visión del sensor de radar. El parachoques trasero debe mantenerse limpio en todo momento para evitar que quede cubierto por la nieve o la suciedad, que pueden afectar al funcionamiento del sistema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

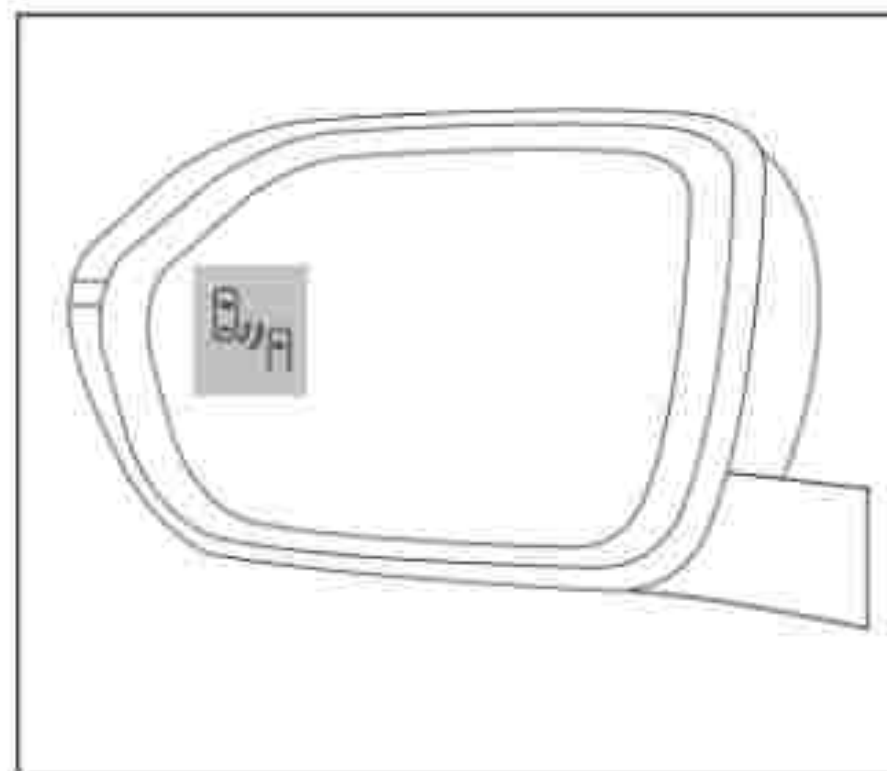
10

Funcionamiento del sistema de vigilancia del ángulo muerto

El sistema de vigilancia del ángulo muerto puede activarse y desactivarse haciendo clic en el menú "Vehicle setting→Assistance→Rear millimeter wave radar" (ajustes del vehículo→asistencia→radar trasero de ondas milimétricas) de la pantalla multimedia. El sistema de vigilancia del ángulo muerto consta de asistente de cambio de carril, sistema de aparcamiento asistido y advertencia de puerta abierta, que pueden activarse y desactivarse respectivamente.

Cuando el sistema de ángulo muerto está activado, la función de asistencia de cambio de carril se activa cuando la velocidad del vehículo supera los 20 km/h. La función de aparcamiento asistido comienza a funcionar cuando la palanca de cambios se coloca en la posición R. La función de advertencia de apertura de puertas empieza a funcionar cuando se apaga el vehículo, y éste se cierra con llave automáticamente al cabo de cinco minutos.

Sistema de vigilancia del ángulo muerto tipo alarma



Tipos de alarma de la función del sistema de vigilancia del ángulo muerto:

1. Alarma estándar: cuando se genera un mensaje de alarma y el correspondiente intermitente del vehículo no está encendido, se trata de una alarma estándar. En ese momento, la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior está siempre encendida para recordar al conductor del otro vehículo en la parte trasera y lateral de su vehículo.
2. Alarma reforzada: cuando se genera un mensaje de alarma y el correspondiente intermitente del vehículo está encendido, se trata de una alarma reforzada. En ese momento, parpadea la luz de advertencia del retrovisor exterior.

Sistema de aparcamiento panorámico de 360°

El sistema de aparcamiento panorámico de 360° procesa la imagen de vídeo multiplexada recogida al mismo tiempo en una imagen panorámica alrededor de la carrocería del vehículo, mediante las 4 cámaras de gran angular instaladas alrededor para cubrir todas las vistas del vehículo, y finalmente se muestra en la pantalla de la consola central. Permite al conductor controlar en tiempo real la imagen de vídeo delantera/trasera/izquierda/derecha del vehículo y evitar accidentes.

El sistema de imagen panorámica de aparcamiento de 360° se fusiona a la perfección con las imágenes de 4 cámaras, los objetos en la unión desaparecerán, así que asegúrese de que no haya ningún objeto en dicha unión antes de conducir.

Como la cámara tiene un ángulo de visión fijo, hay una zona ciega de 250 mm delante del vehículo y otra de 150 mm detrás, y los objetos de la zona ciega no son visibles. Por lo tanto, antes de conducir, confirme si hay algún objeto en el ángulo muerto para garantizar la seguridad de la conducción.

**Advertencia**

1. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones relativas al uso correcto del sistema de imagen panorámica de aparcamiento de 360° puede provocar lesiones graves o accidentes.
2. Aunque la imagen panorámica del sistema de aparcamiento es una función práctica, no puede sustituir a la operación de estacionamiento correcta. Antes de poner en funcionamiento el vehículo, compruebe el entorno de estacionamiento y los espejos retrovisores para garantizar un movimiento y un estacionamiento seguros.
3. El conductor debe prestar atención mientras conduce. Mover el vehículo sin cuidado puede causar accidentes graves.
4. Al aparcar, es importante prestar especial atención a los niños y animales pequeños alrededor del vehículo, porque los sensores ultrasónicos no detectan siempre niños, animales y objetos pequeños.
5. Al limpiar la suciedad o la nieve en la parte frontal de la cámara, tenga cuidado de no arañar el objetivo de la cámara.

**Advertencia**

6. Los objetos en la unión desaparecerán, así que asegúrese de que no haya ningún objeto en la unión antes de conducir para garantizar la seguridad.
7. Debido a la baja iluminación nocturna, el sistema de imagen panorámica de aparcamiento de 360°, afectado por la intensidad de la luz, puede crear "un punto de ruido" en la pantalla, lo que afecta al efecto de visualización de la imagen circundante. Observe la situación alrededor del vehículo antes de conducir para garantizar la seguridad.
8. En caso de mal funcionamiento del sistema de imagen de aparcamiento panorámico de 360°, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para su reparación inmediata.

**Aviso**

1. Al entrar o salir de la plaza de aparcamiento, tenga cuidado de no golpear contra el parachoques, o el sensor del parachoques podría desplazarse o resultar dañado.
2. Al limpiar el vehículo con manguera a presión y limpiador de vapor, el sensor sólo puede rociarse durante poco tiempo y la boquilla de vapor/manguera debe mantenerse alejada al menos 10 mm del sensor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Funcionamiento del sistema de imágenes panorámicas de aparcamiento de 360°

Activación del sistema de imagen panorámica de aparcamiento de 360°

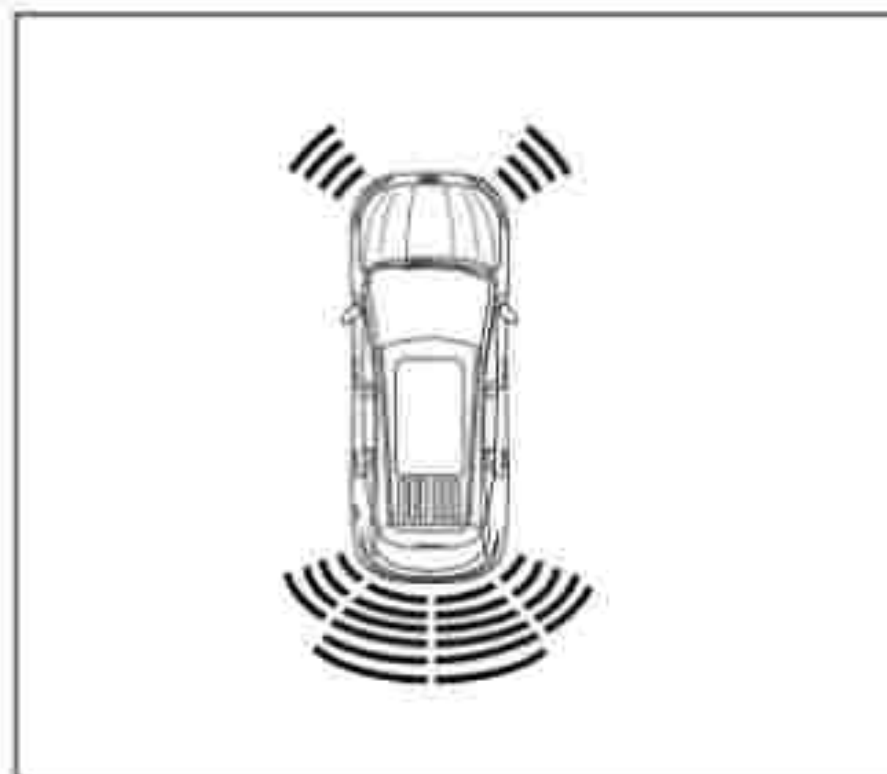
1. Cuando la palanca de cambios se coloca en marcha atrás (R), el sistema entra por defecto en la pantalla de imagen de marcha atrás.
2. Toque el interruptor "360° panorama" en la pantalla multimedia. Cuando el vehículo está en posición P (modelo de transmisión automática) o punto muerto, el sistema muestra la interfaz de vista anular 2D; cuando el vehículo está en marcha D/S, el sistema muestra la interfaz "2D+ radar".

Desactivación del sistema de imagen panorámica de aparcamiento de 360°

1. Sitúe la palanca de cambios en la marcha D/S, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h durante más de 3 s, el sistema sale de la pantalla.
2. Haga clic en el icono izquierdo "botón de retorno" de la pantalla para salir de ella.

Sistema de radar de retroceso

El sistema de radar de retroceso se basa en el principio de medición ultrasónica de la distancia del sensor de radar para determinar si hay obstáculos antes y detrás del vehículo, y para indicar la distancia al obstáculo más cercano.



El sistema de radar de retroceso tiene dos tipos, el sistema de 4 radares en la parte trasera del vehículo, el sistema de 6 radares con 2 radares en la parte delantera y 4 en la parte trasera.



Advertencia

1. El sistema de radar de retroceso no puede sustituir al criterio del conductor ante situaciones externas y este sigue necesitando concentrarse al aparcarse o en operaciones similares. Mantenga la observación de los alrededores en todo momento.
2. Debido a la zona ciega del sistema de radar inversor, preste especial atención a los niños y animales. Los sensores no pueden detectarlos en ninguna ocasión, lo que puede provocar riesgo de accidentes.
3. El sistema de radar de retroceso sólo ofrece una función auxiliar y no puede prever ni evitar obstáculos, por lo que debe concentrarse en la conducción.
4. El sistema de radar de retroceso puede verse afectado por muchos factores y condiciones ambientales.
5. Está prohibido utilizar agua a alta presión para limpiar el sensor del vehículo.
6. No raye la superficie del sensor con objetos afilados.

**Advertencia**

7. Con la marcha atrás del vehículo, puede producirse una ilusión: los obstáculos bajos que han sido advertidos desaparecen del rango de detección del sistema. Por lo tanto, el sistema ya no enviará advertencias.
8. A veces el sistema no puede detectar ciertos objetos, como cadenas, barras de remolque, pequeñas barras verticales pintadas o vallas. Así que si no prestas atención, habrá riesgo de accidentes.
9. Cuando hay varios obstáculos, los sensores del radar de retroceso sólo detectan el obstáculo más cercano. Cuando el vehículo esté en movimiento, preste atención a los alrededores.

**Aviso**

1. Si el sensor está cubierto por materia extraña (como nieve, lluvia, polvo, barro, etc.), es posible que el sistema no funcione.
2. Cuando el vehículo circula por carreteras accidentadas como bosques, caminos de grava, carreteras en zigzag y pendientes, el sistema de radar de retroceso puede funcionar de manera anormal.
3. Cuando hay grandes interferencias en el rango de detección del sensor (como la radiación del faro de luz diurna, el altavoz del vehículo, un ruido metálico, etc.), el sistema puede fallar.
4. Es posible que el sistema sensor no reconozca el paño o la esponja que puede absorber las frecuencias.
5. Si es necesario, limpie la suciedad de la superficie del sensor con una esponja suave y agua limpia.
6. Si se modifica la altura del parachoques del vehículo o la instalación del sensor, el rendimiento del sistema de radar de retroceso se verá afectado.

Funcionamiento del radar de retroceso**Conexión del radar de retroceso**

Sistema de 4 radares: Cuando el interruptor de arranque esté en posición ON, cambie a marcha atrás o pulse el interruptor del radar de retroceso. (P_{9A}), el sistema de radar de retroceso se conecta automáticamente.

Sistema de 6 radares: Con el interruptor de arranque en posición ON, cambie a marcha atrás, pulse el interruptor del radar de retroceso (P_{9A}) o encienda el sistema de imagen de 360° de aparcamiento panorámico, el sistema de radar de retroceso se enciende automáticamente. El sistema realizará una autocomprobación rápida para asegurarse de que los componentes funcionan correctamente. Los resultados de la autocomprobación se muestran en la tabla siguiente:

Resultado de la autocomprobación	Zumbador
Normal	Un pitido
Fallo del sistema	Dos pitidos

Desconexión del sistema de radar de retroceso

Sitúe la palanca de cambios en la marcha D/S, cuando la velocidad del vehículo sea superior a 15 km/h durante más de 3 s, el sistema de radar de retroceso se desconectará automáticamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tipo de advertencia del sistema de radar de retroceso

En función de las diferentes distancias de los obstáculos detectados, el sistema de radar de retroceso envía señales de impulsos con diferentes frecuencias al zumbador. La frecuencia sonora del zumbador cambia a lo largo de la misma.

Área de detección de 4 radares:

Radar trasero		Zona	Frecuencia de sonidos
Mitad	Dos lados		
> 1,5 m	> 0,6 m	Zona segura	
1 m ~ -1,5 m	/	Zona de preaviso	2HZ
0,6 m ~ -1 m	/	Zona de marcha lenta	4 HZ
0,35 m ~ -0,6 m	0,35 m ~ -0,6 m	Zona de advertencia	8 HZ
0 ~ 0,35 m	0 ~ 0,35 m	Zona peligrosa	Ráfaga larga

Área de detección de 6 radares:

Radar frontal	Radar trasero		Zona	Frecuencia de sonidos
	Mitad	Dos lados		
> 0,6 m	> 1,5 m	> 0,6 m	Zona segura	
/	1 m ~ -1,5 m	/	Zona de preaviso	2HZ
/	0,6 m ~ -1 m	/	Zona de marcha lenta	4 HZ
0,35 m ~ -0,6 m	0,35 m ~ -0,6 m	0,35 m ~ -0,6 m	Zona de advertencia	8 HZ
0 ~ 0,35 m	0 ~ 0,35 m	0 ~ 0,35 m	Zona peligrosa	Ráfaga larga

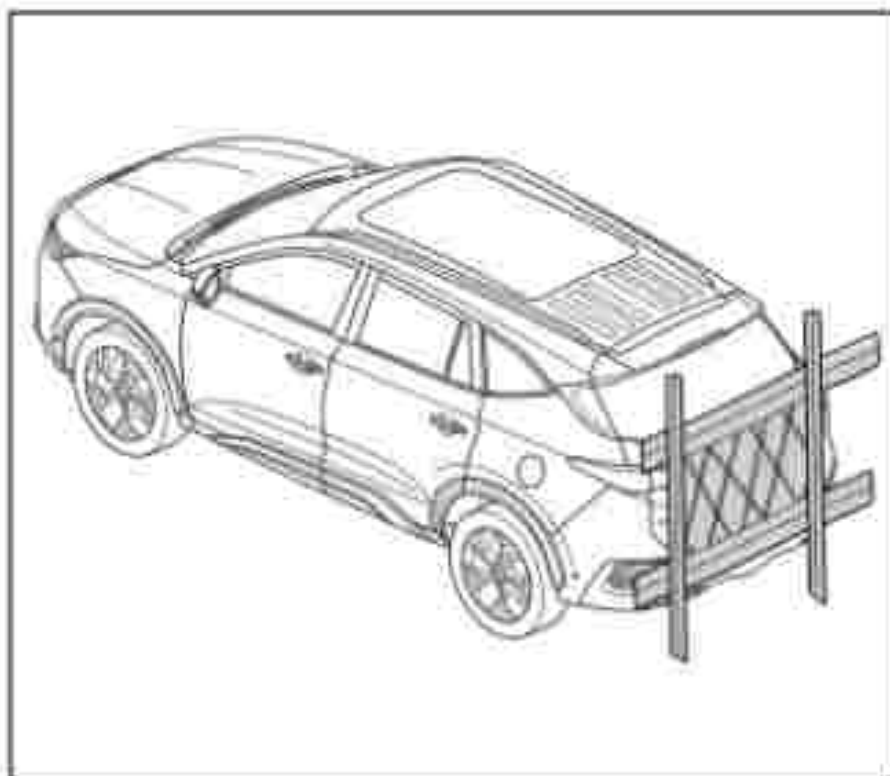


Advertencia

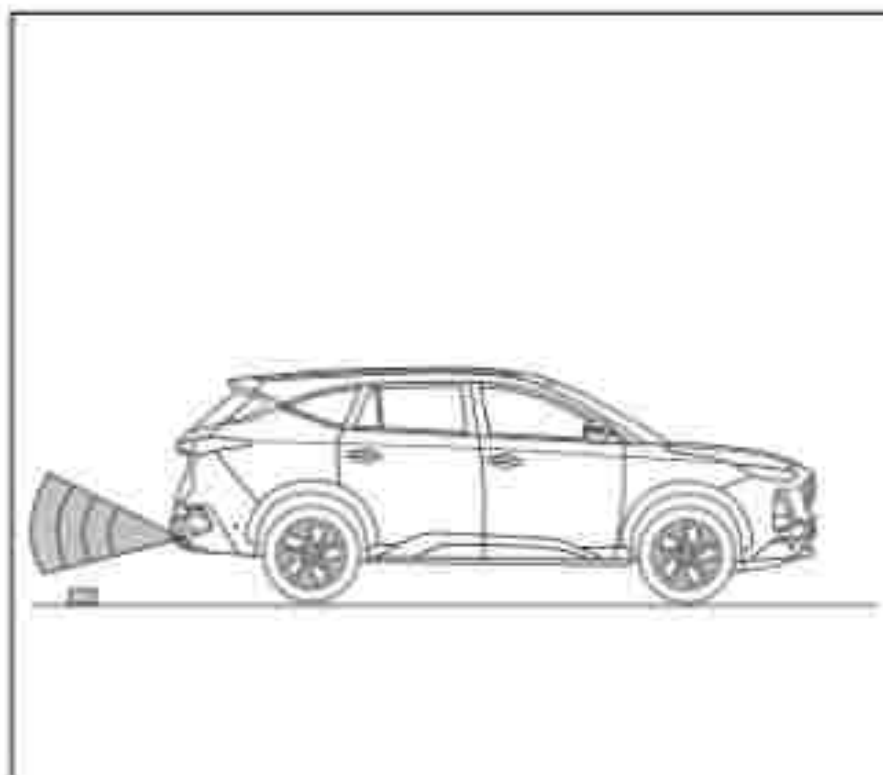
1. Cuando la distancia del obstáculo es inferior a 0,35 m, el sonido de alarma se vuelve continuo. A continuación, no se permite ninguna otra marcha atrás.

Estado anómalo del sistema de radar de retroceso

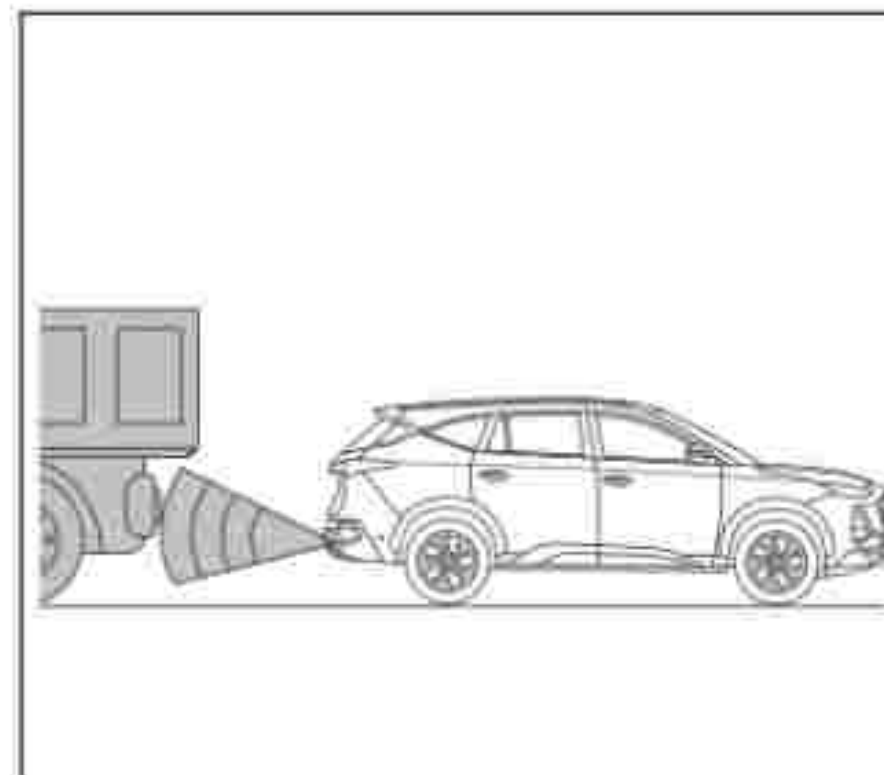
Tenga en cuenta las siguientes condiciones en las que es posible que el sensor de radar de retroceso no active la alarma:



1. El sensor de radar de retroceso no puede detectar alambres de hierro, cables, redes de bloques y otras redes.



2. El sensor de radar de retroceso no puede detectar rocas, bloques de madera ni otros objetos cortos.



3. El sensor del radar de retroceso no puede detectar vehículos con chasis alto.

1

2

3

4

5

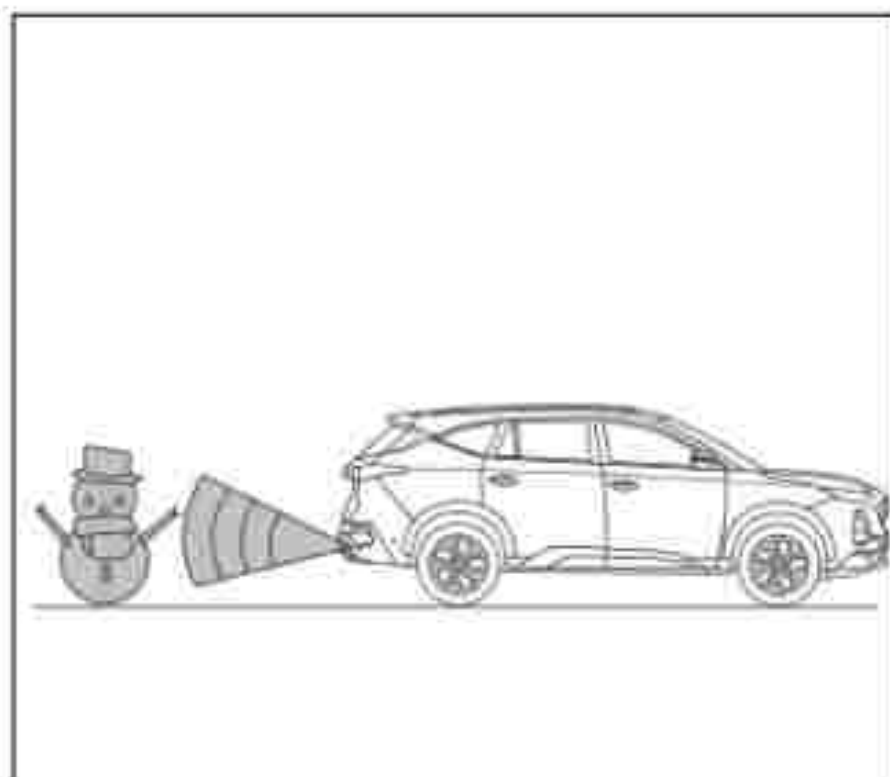
6

7

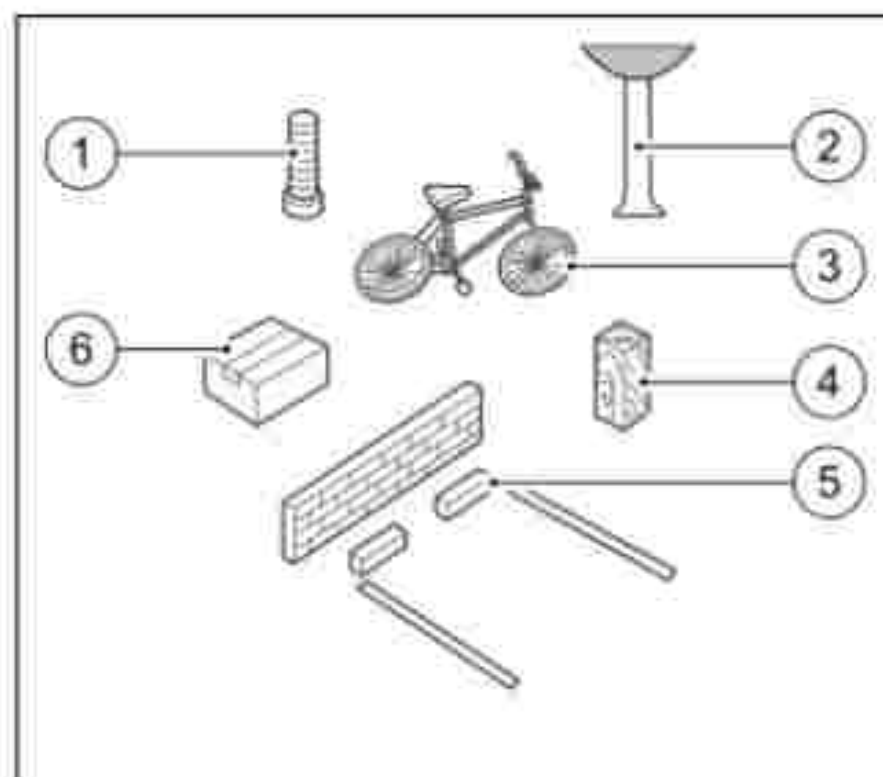
8

9

10

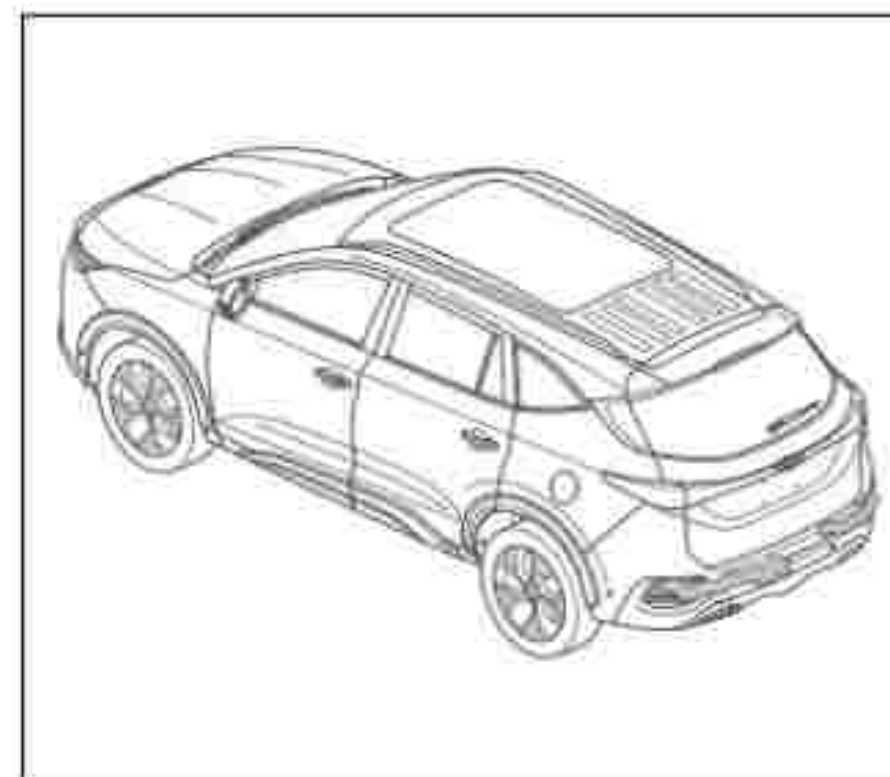


4. El sensor de radar de retroceso no detecta nieve blanda, algodón, esponja y otros objetos que absorban ultrasonidos con facilidad.

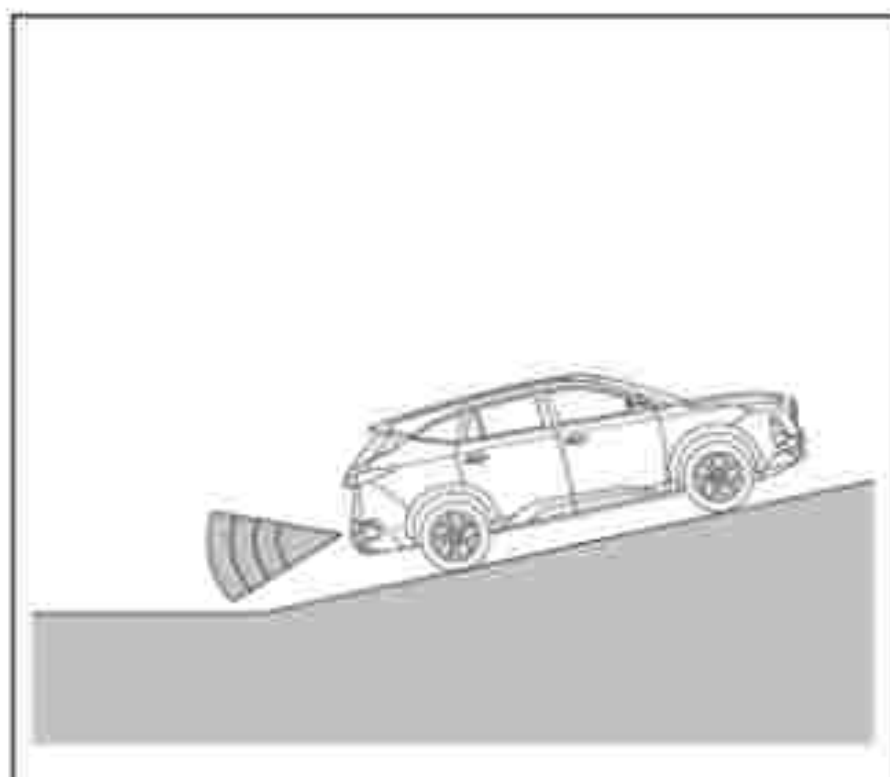


5. El sensor de radar de retroceso tal vez no detecte algunos obstáculos de formas especiales (como pilares, árboles pequeños, bicicletas, secciones angulares, piedras angulares, papel corrugado, etc.).

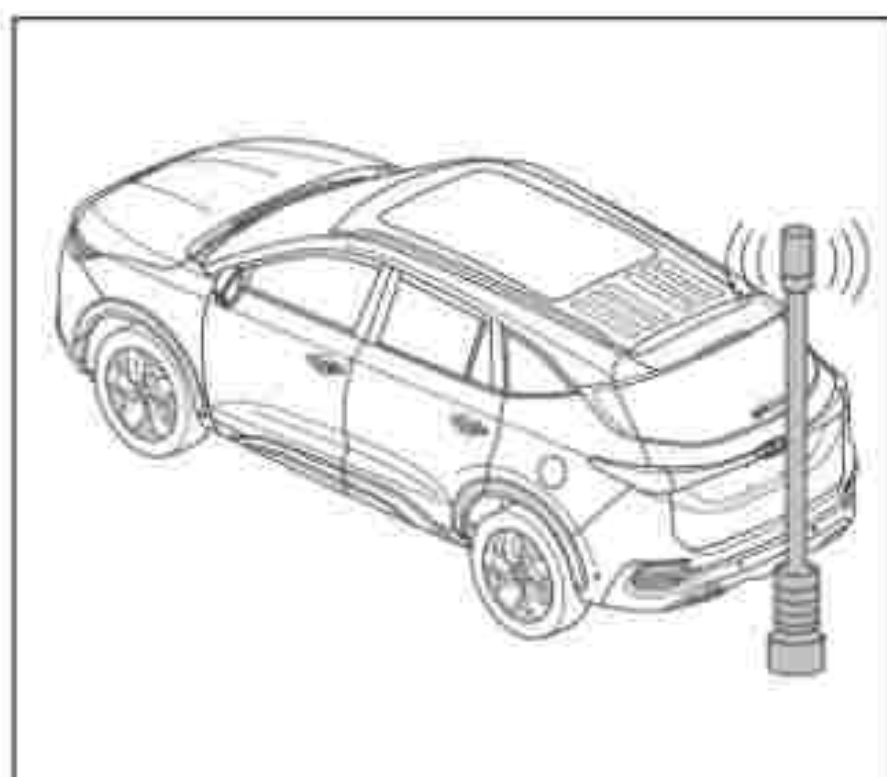
Tenga cuidado con las siguientes condiciones en las que el sensor de radar de retroceso puede activar una alarma por error:



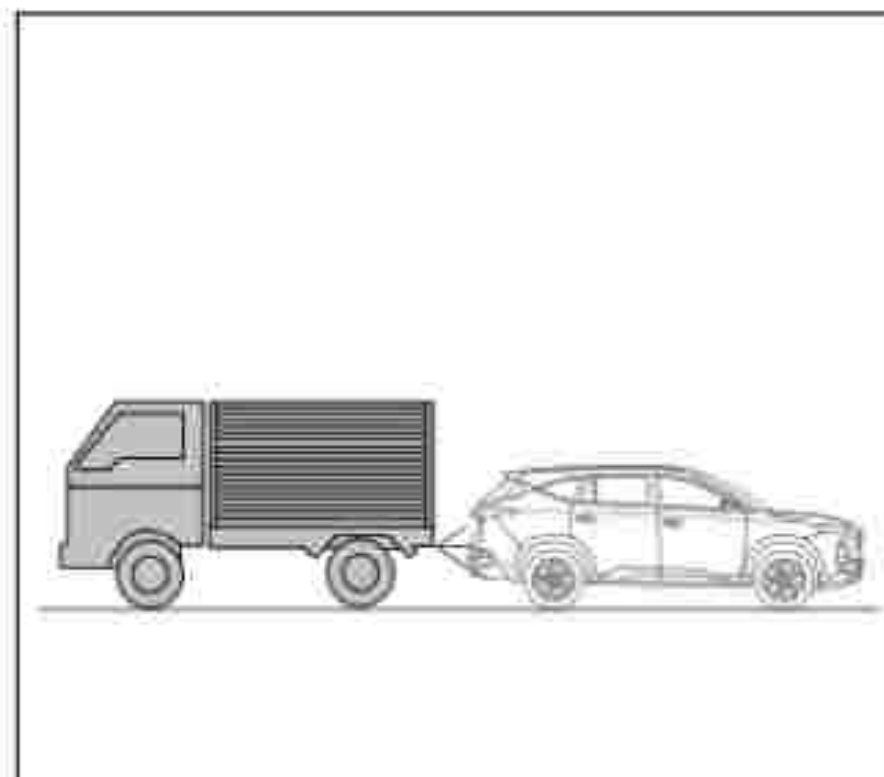
1. Si el sensor del radar de retroceso está congelado, puede tener un fallo de alarma.



2. Si el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada, el sistema de radar de retroceso puede tener un fallo de alarma.



3. Si el vehículo está equipado con una radio o antena de alta frecuencia, o si hay una radio o antena de alta frecuencia en las proximidades, el sistema de radar de retroceso puede tener un fallo de alarma.



4. Si los ruidos del claxon de otros vehículos, motores, escapes y otros se acercan demasiado al sensor del radar de retroceso, el sistema de radar de retroceso puede tener un fallo de alarma.

1

2

3

4

5

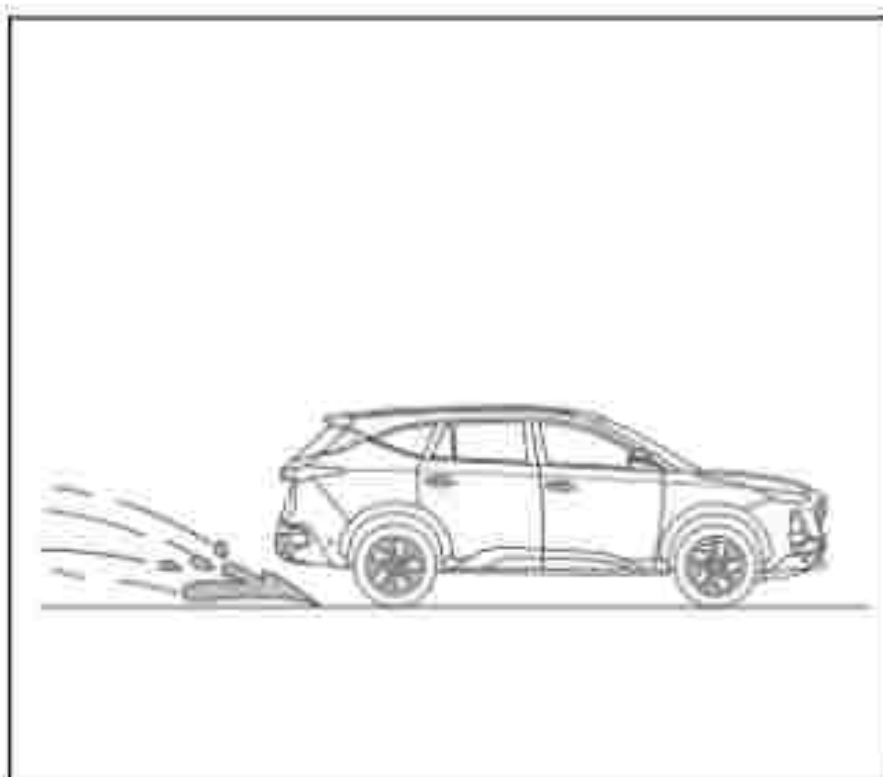
6

7

8

9

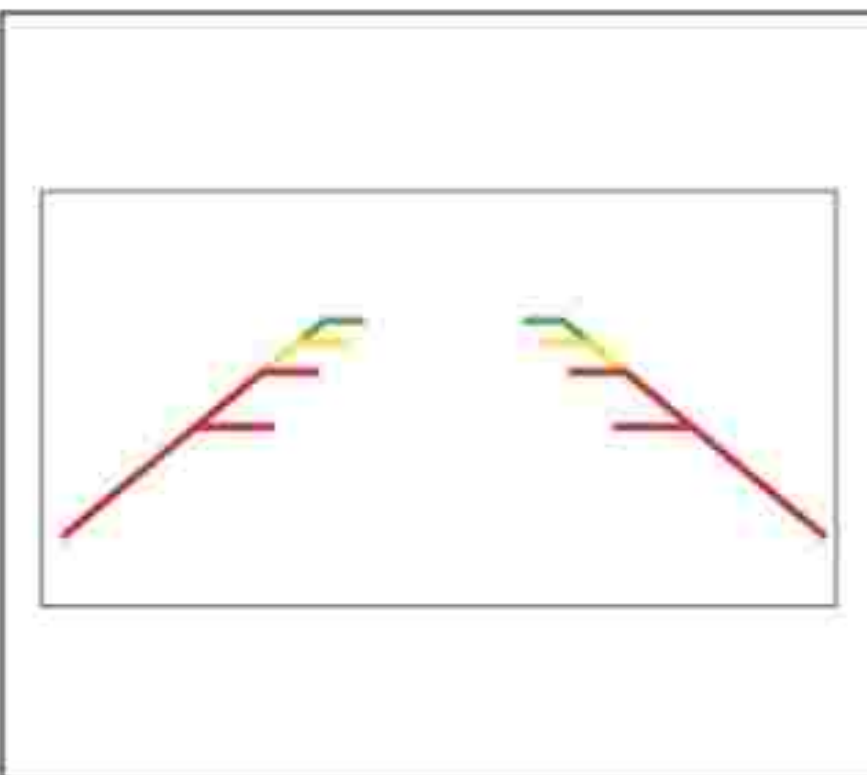
10



5. Cuando se conduce con nieve o lluvia, el sistema de radar de retroceso puede tener un fallo de alarma. Para el mantenimiento, póngase en contacto con el servicio posventa de EVO.

Sistema de imagen de marcha atrás

Mediante la cámara gran angular instalada en la parte trasera del vehículo, el estado de la carretera detrás del vehículo se muestra claramente en la pantalla multimedia del interior del vehículo cuando este retrocede. Permite al conductor supervisar en tiempo real el estado del video detrás del vehículo para evitar accidentes al retroceder.



Al dar marcha atrás, es necesario prestar atención a si hay algún obstáculo en la imagen. También se mostrará una línea de ayuda a la marcha atrás para comprender mejor la distancia entre el obstáculo y el vehículo.

Distancia del obstáculo	Aviso	Zona
2 m~3 m	Línea continua verde	Zona de preaviso
1 m~2 m	Línea continua amarilla	Zona de advertencia
0,5 m~1 m	Línea roja continua	Zona de advertencia
Aproximadamente 0,5 m	Línea de puntos roja	Zona peligrosa

⊘ Advertencia

1. El sistema de imagen de marcha atrás es sólo un sistema auxiliar. Antes de dar marcha atrás y en el proceso de hacerlo, es necesario confirmar las condiciones del entorno y prestar atención a la seguridad en el proceso, porque hay una zona ciega que no se puede observar mediante la cámara.
2. Mantenga limpia la superficie de la cámara en todo momento, ya que la cámara cubierta de residuos podría no mostrar la imagen correctamente.
3. Puede ser difícil o imposible ver la pantalla debido a la baja resolución o a la luz oscura de ciertos objetos (por ejemplo, columnas delgadas o raíles).

**Advertencia**

- No confíe totalmente en la pantalla al dar marcha atrás.
4. Hay una zona de ángulo muerto en el sensor, por lo que no se detectan obstáculos ni personas en dicha zona.
 5. El sistema de visión trasera por imagen sólo se puede utilizar cuando el portón trasero está cerrado.
 6. No utilice objetos duros para raspar la superficie de la cámara, y no limpie el objetivo con materiales de limpieza abrasivos, de lo contrario la calidad de la imagen se reducirá.
 7. No utilice agua tibia ni caliente para quitar el hielo y la nieve del objetivo de la cámara. De lo contrario, la lente puede resultar dañada.

**Aviso**

1. La pantalla sólo puede mostrar imágenes 2D tomadas por la cámara. Dado que la pantalla no puede mostrar la profundidad espacial, puede resultar difícil o imposible detectar baches en la carretera u objetos que sobresalgan del terreno.
2. Las cámaras no siempre detectan objetos como barandillas delgadas, vallas, pilares, árboles, etc., que pueden dañar el vehículo.

Cómo funciona el sistema de imagen de marcha atrás

Activación del sistema de imagen de marcha atrás

Con el interruptor de arranque en la posición ON, Sitúe la palanca de cambios en marcha atrás, se encenderá el sistema de imagen de marcha atrás, y la pantalla multimedia del interior del vehículo mostrará la imagen trasera del vehículo.

Sistema de aparcamiento asistido

El sistema de aparcamiento asistido consta de sensores de radar montados en los parachoques delanteros y traseros, interruptor de control de aparcamiento asistido (P_{asistido}) e información de visualización en el instrumental combinado. El sistema de aparcamiento asistido sólo accionará el volante durante el siguiente procedimiento de aparcamiento. El conductor acciona el acelerador, el embrague, la palanca de cambios y el freno.

- Localización de plazas de aparcamiento adecuadas
- Aparque en lugares adecuados paralelos a la carretera.
- Aparque en espacios adecuados perpendiculares a la carretera.
- Salga de la plaza de aparcamiento en paralelo a la carretera.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**Advertencia**

1. El sistema de aparcamiento asistido tiene ciertas limitaciones relacionadas con el sistema y el conductor debe ser especialmente cuidadoso cuando lo utilice.
2. Asegúrese de ajustar correctamente la velocidad y el método de conducción en función de las condiciones de visibilidad, clima, carretera y tráfico.
3. La superficie de ciertos objetos, incluida la ropa, no refleja las señales de los sensores de radar, lo que hará que el sistema no detecte objetos o personas.
4. Las fuentes de ruido externas pueden interferir en las señales de los sensores de radar y, en algunos casos, el sistema de aparcamiento asistido puede no detectar objetos o personas.
5. Los sensores de radar tienen puntos ciegos en los que no se pueden detectar obstáculos ni personas. Al aparcar, es importante prestar especial atención a los niños y animales pequeños que se encuentren alrededor del vehículo.

**Advertencia**

6. Al entrar o salir de una plaza de aparcamiento, si gira rápidamente el volante puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Al entrar o salir de una plaza de aparcamiento utilizando el sistema de aparcamiento asistido, no accione el volante a menos que el sistema requiera que el conductor lo haga.

**Aviso**

1. Es posible que los sensores de radar no siempre puedan detectar objetos como barras de tracción de remolques, railes delgados, vallas, postes, árboles y portones traseros abiertos o en proceso de apertura. Esto puede provocar daños en su vehículo.
2. El equipamiento adicional del vehículo (por ejemplo, soportes para bicicletas, etc.) puede interferir en el correcto funcionamiento del sistema de aparcamiento asistido.
3. Los sensores de radar de los parachoques deben mantenerse limpios y no deben cubrirse con pegatinas u otros elementos, ya que esto puede impedir el correcto funcionamiento del sistema.
4. Le recomendamos que practique el uso del sistema de aparcamiento asistido en una zona de tráfico calmado o en un aparcamiento. Esto le permitirá familiarizarse con el sistema y sus funciones en un entorno más seguro.
5. Si falla la función de aparcamiento asistido, dirijase a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para repararlo a tiempo.

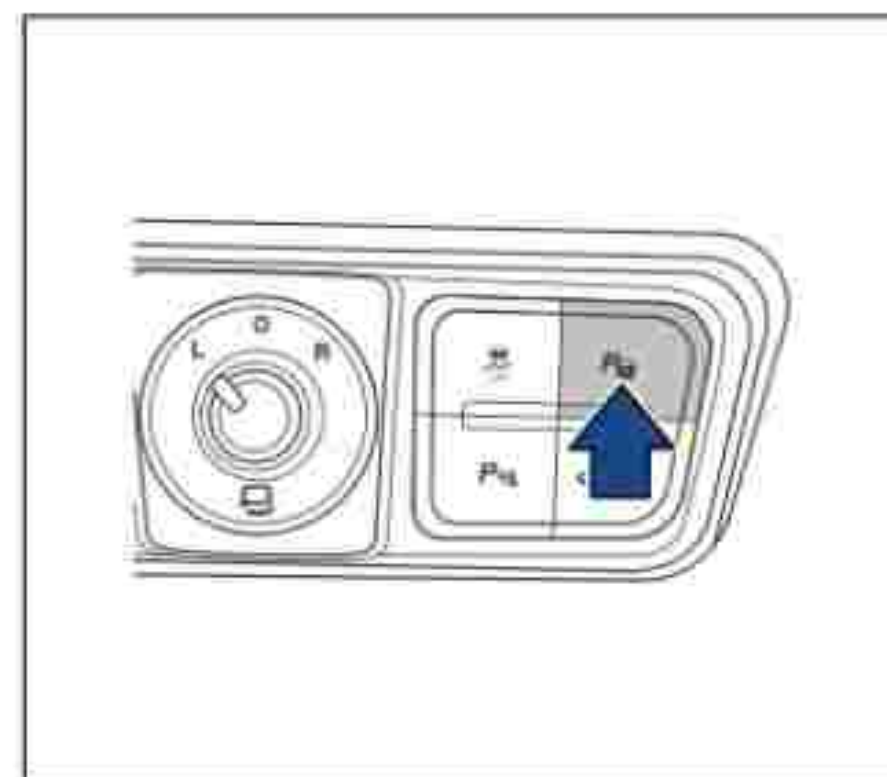
Preparación para el sistema de aparcamiento asistido

Plazas de aparcamiento paralelas a la carretera	Plazas de aparcamiento perpendiculares a la carretera
El control electrónico de estabilidad (ESC) debe estar conectado.	
Pase por delante de la plaza de aparcamiento a una velocidad no superior a 30 km/h	
Mantenga una distancia de entre 0,5 m y 2 m aproximadamente de la plaza de aparcamiento.	
Se considera que una plaza de aparcamiento es adecuada si es al menos 0,1 m más larga que el vehículo.	Se considera que una plaza de aparcamiento es adecuada si es al menos 0,1 m más ancha que el vehículo.
La velocidad máxima no supera los 10 km/h al aparcar	

El sistema de aparcamiento asistido detendrá el proceso de aparcamiento si ocurre lo siguiente:

- Se pulsa el botón.
- La velocidad del vehículo supera los 10 km/h al aparcar.
- El conductor acciona el volante.
- El sistema de aparcamiento asistido no termina de aparcar en los 6 minutos siguientes a su encendido.
- Hay un fallo en el sistema (no está disponible temporalmente).
- El ESC está desconectado.
- La puerta del lado del conductor está abierta.

Operaciones para el sistema de aparcamiento asistido



El sistema de aparcamiento asistido puede activarse, seleccionar el modo y apagarse pulsando manualmente el interruptor de control situado en el salpicadero.

1

2

3

4

5

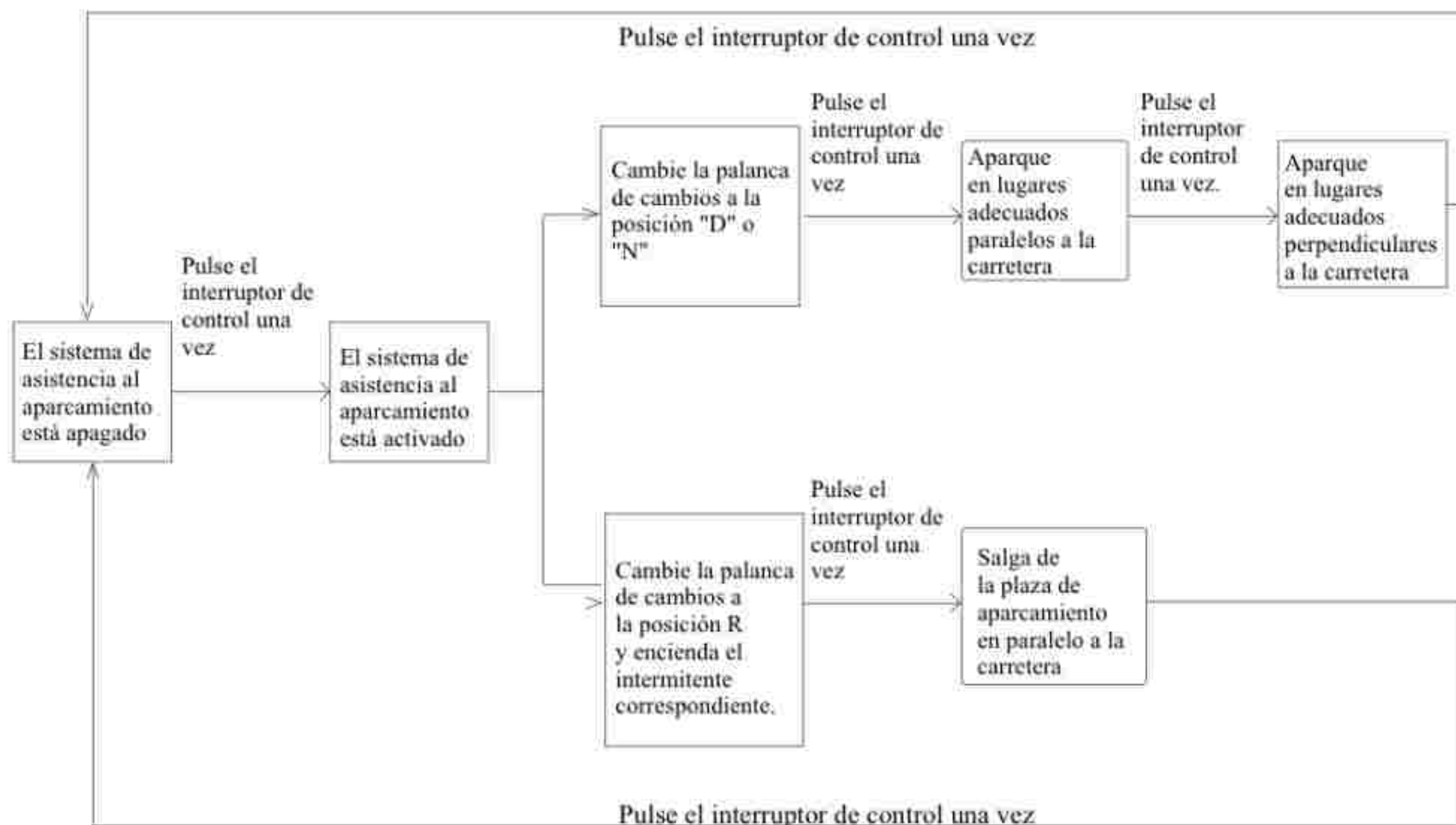
6

7

8

9

10



El sistema de aparcamiento asistido busca por defecto la plaza de aparcamiento correcta. Si desea encontrar una plaza de aparcamiento a la izquierda, encienda el intermitente izquierdo. Encienda el intermitente del lado de la calle donde se encuentra la plaza de aparcamiento de la que desee salir antes de pulsar el interruptor de control para activar la función de salir de una plaza de aparcamiento con el sistema de aparcamiento asistido. El sistema de aparcamiento asistido accionará el volante al entrar o salir de la plaza de aparcamiento. El conductor sólo tiene que cambiar de marcha según las indicaciones del instrumento y controlar la velocidad mediante el pedal del acelerador y el pedal de freno. Después de que el vehículo estacione correctamente o salga de la plaza de aparcamiento, la función de ayuda al aparcamiento saldrá automáticamente y dejará de controlar el volante.

Advertencia

1. El sistema de aparcamiento asistido solo accionará el volante y el conductor seguirá teniendo que prestar atención al entorno circundante y controlar la velocidad a través del pedal del freno. Evite algunos obstáculos que no puede reconocer el sistema para garantizar la seguridad de la conducción.

Sistema de control de cruce (CCS)

Cuando se conduce por una autopista recta y despejada, el sistema de control de cruce mantiene el vehículo en marcha a una velocidad establecida sin pisar el pedal del acelerador.

Advertencia

1. Para evitar un funcionamiento incorrecto del sistema de control de cruce, apáguelo cuando no lo utilice.
2. El uso inadecuado del control de cruce puede provocar un accidente.
3. El control de cruce sólo debe utilizarse en buenas condiciones meteorológicas y de la carretera. El sistema de control de cruce no es recomendable en zona urbana, carretera sinuosa, superficie resbaladiza, lluvia intensa u otras condiciones meteorológicas adversas.
4. No utilice nunca el control de cruce mientras conduce por una rampa.
5. Prohíba al conductor abandonar el puesto de conducción después de activar el sistema de control de cruce.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

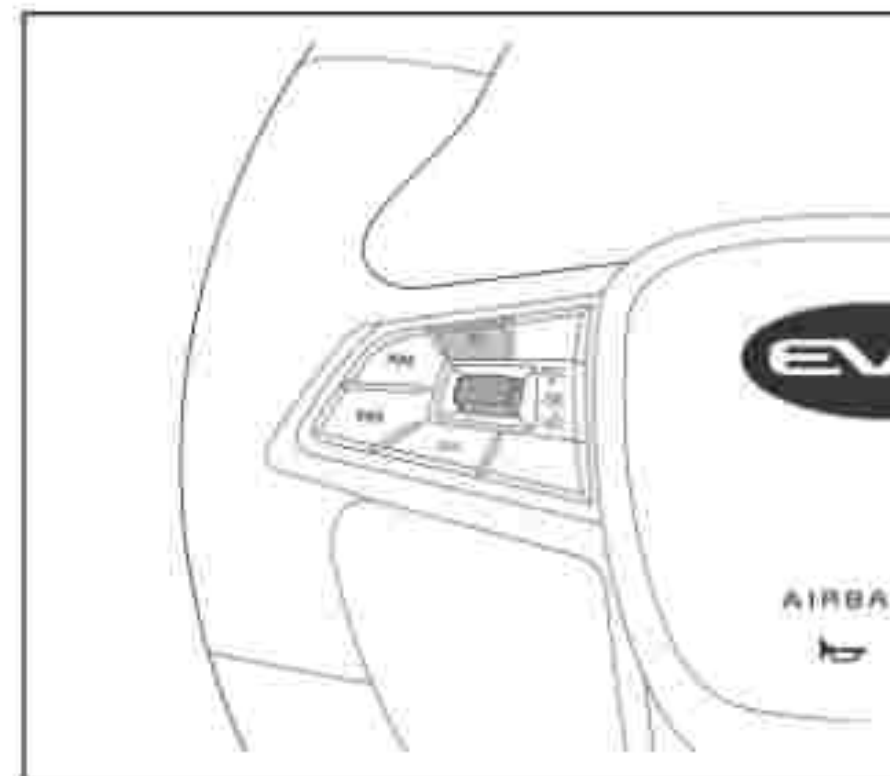
⚠ Advertencia

6. Si desea reducir la velocidad del vehículo lo antes posible después de que el sistema de control de crucero se ponga en marcha, pise el pedal de freno.
7. El cambio manual está prohibido para utilizar la 1ª marcha del control de crucero.
8. El control de crucero debe efectuarse cuando la transmisión automática del vehículo esté en modo automático (marcha D) o en modo manual (2ª marcha) o superior.

ⓘ Aviso

1. Puede haber alguna desviación entre la velocidad de control actual y la velocidad real mostrada por el sistema de control de crucero.
2. El rendimiento del sistema de control de crucero en una rampa depende de la velocidad, la carga y la pendiente de la carretera. Al subir una pendiente pronunciada, es posible que tenga que pisar el pedal de aceleración para mantener la velocidad. Cuando vaya cuesta abajo, puede que necesite frenar o poner una marcha corta para mantener la velocidad. Al accionar el freno, se anula el control de crucero.

Método de uso del sistema de control de crucero



Icono	Breve introducción a la función
	Activación del sistema de control de crucero
RES +	Reanudación o aumento de la velocidad de crucero
	Cancelación de la velocidad de crucero y apagado del sistema de control de crucero
SET -	Ajuste o reducción de la velocidad de crucero

Activación del sistema de control de crucero

1. Pulse el botón , el indicador de crucero (blanco) del instrumento combinado se encenderá . Se activa el sistema de velocidad de crucero.

Configuración de la velocidad de crucero

1. Acelere hasta la velocidad requerida (> 40 km/h).
2. Gire el rodillo en la dirección de "SET/-".
3. Pise el pedal del acelerador; el vehículo circulará a la velocidad ajustada.

Reducción de la velocidad de crucero

Puede utilizar cualquiera de los siguientes métodos para reducir la velocidad de crucero:

1. Gire el rodillo en la dirección de "SET/-" y manténgalo. El vehículo desacelerará gradualmente y podrá soltar el rodillo cuando el vehículo alcance la velocidad deseada.
2. Gire breve y repetidamente el rodillo en dirección de "SET/-". Cada vez que gire el rodillo de esta manera, la velocidad de crucero disminuirá 1 km/h.
3. Pise el pedal de freno para desacelerar el vehículo hasta la velocidad deseada y pulse el botón SET/- para fijar una nueva velocidad.

Aumento de la velocidad de crucero

Puedes utilizar cualquiera de los siguientes métodos para aumentar la velocidad de crucero:

4. Gire el rodillo en la dirección "RES/+" y manténgalo. El vehículo acelerará gradualmente y podrá soltar el botón cuando el vehículo alcance la velocidad deseada.
5. Gire breve y repetidamente el rodillo en dirección de "SET/-". Cada vez que gire el rodillo de esta forma, la velocidad de crucero aumentará 1 km/h.
6. Pise el pedal del acelerador para acelerar hasta la velocidad deseada y, a continuación, gire el rodillo en la dirección de "SET/-" para fijar una nueva velocidad.

Aumento de la velocidad por el momento

Si desea acelerar temporalmente durante el ajuste de velocidad, pise el pedal del acelerador. Después de acelerar, al soltar el pedal del acelerador se restablece la velocidad ajustada.

Cancelación de la velocidad de crucero

Puede utilizar cualquiera de los siguientes métodos para cancelar el crucero:

1. Pise el pedal de freno o del embrague.
2. Pulse el botón central para cancelar el control de crucero.

Restauración de la velocidad de crucero

Después de cancelar la velocidad de crucero, el sistema no se apaga. Si la velocidad no es inferior a 40 km/h, gire el rodillo en la dirección "RES/+", la velocidad se restablecerá automáticamente a la velocidad ajustada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Diversas situaciones de conducción

No conduzca después de beber alcohol

Está terminantemente prohibido conducir después de beber alcohol o consumir drogas.

Peligro

1. El alcohol, las drogas, los medicamentos o los narcóticos afectan al comportamiento del conductor al volante, pudiendo causar accidentes graves e incluso la muerte.
2. El alcohol, las drogas, los medicamentos o los narcóticos debilitan en gran medida la percepción y la reacción del conductor, poniendo en grave peligro la seguridad de la conducción, lo que provocará la pérdida del control del vehículo.

Conducción nocturna

La conducción nocturna es más peligrosa que la diurna, ya que está sujeta a problemas de visión nocturna y fatiga. Reduzca la velocidad y conduzca con cuidado.

Aviso

1. Ajuste la posición del retrovisor interior del vehículo para reducir el deslumbramiento del vehículo trasero.
2. Mantenga más distancia con otros vehículos.
3. Reduzca la velocidad, sobre todo en autopistas. El faro delantero sólo puede iluminar la carretera limitada que hay por delante.
4. Cuando conduzca en zonas alejadas, tenga cuidado con los animales.
5. Si siente cansancio, deténgase a un lado de la carretera y descanse.
6. Los faros pueden cegarle temporalmente y sus ojos tardan unos segundos en adaptarse al entorno oscuro. Cuando se encuentre con un deslumbramiento cegador, si el conductor del otro lado no cambia las luces largas por las cortas, deberá reducir la velocidad.
7. Mantenga limpia la superficie interior y exterior de las gafas. Los cristales sucios pueden agravar la ceguera nocturna.
8. Cuando el vehículo esté girando, asegúrese de observar atentamente la carretera.

Conducción urbana

En la circulación por zonas urbanas, el tráfico es intenso. Preste más atención al comportamiento de los demás conductores y a los semáforos.

Aviso

1. Es mejor conducir a velocidad media-baja en una intersección o en una carretera de tráfico mixto, y prepararse para detenerse en cualquier momento para evitar los cambios bruscos de vehículos no motorizados.
2. Reconozca las señales de tráfico. Cuando conduzca hacia el frente de la intersección, disminuya la velocidad y seleccione la ruta correcta.

Conducción en carreteras resbaladizas en días de lluvia

Conducir por carreteras resbaladizas en días de lluvia es muy peligroso, sobre todo cuando no se está preparado para una carretera mojada.

⚠ Aviso

1. Conducir cuando llueve empeora la visión y aumenta la distancia de frenado, así que asegúrese de reducir la velocidad durante la conducción.
2. Si los neumáticos del vehículo están en mal estado, el frenado en carretera mojada puede hacer que el vehículo resbale o incluso provocar un accidente, por lo que debe mantener los neumáticos de su vehículo en buen estado.
3. En caso necesario, encienda los faros y la luz de advertencia de peligro.
4. Si el conjunto de freno está mojado, pise suavemente el pedal de freno hasta que vuelva a la normalidad.
5. Después de vadear el agua, pise suavemente el pedal de freno para secarlo a baja velocidad.

Conducción a través de aguas profundas

Para no dañar el vehículo durante el vadeo, tenga en cuenta lo siguiente:

1. Calcule la profundidad del agua antes de vadear, el nivel máximo del agua no debe superar 1/4 de la altura de la rueda.
2. La velocidad máxima de conducción es de 10 km/h. Si la velocidad es mayor, puede formarse una onda delante del vehículo, lo que puede hacer que entre agua en el sistema de admisión del motor o en otras partes del vehículo.
3. En ningún caso aparque, retroceda ni apague el motor en el agua.
4. Atraviése lentamente zonas de aguas profundas con distancias largas; atraviése rápidamente zonas de aguas profundas con distancias cortas.



Advertencia

1. Cuando se circula por agua, barro y otros caminos, el efecto de frenado puede disminuir y la distancia de frenado prolongarse, existiendo riesgo de accidente.
2. Después del vadeo, evite la aceleración brusca y la operación de frenado de emergencia.
3. Después de vadear a través del agua, es necesario secar los frenos tan pronto como sea posible mediante el frenado intermitente. Frene cuando las condiciones del tráfico lo permitan, deje que el freno se seque y limpie el disco de freno, lo cual no puede afectar a otros participantes del tráfico para evitar accidentes de tráfico.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ⓘ Aviso

1. Algunas piezas del vehículo, como el motor, la transmisión, el chasis o el sistema eléctrico, pueden resultar gravemente dañadas durante el vadeo.
2. La onda que viene del lado opuesto del vehículo puede ser más alta que el nivel permitido del vehículo.
3. Puede haber baches, charcos o rocas ocultos en el agua que dificulten o impidan el vadeo.
4. No conduzca por agua salada ya que provoca la corrosión del metal. Limpie inmediatamente todas las piezas del vehículo que hayan entrado en contacto con el agua salada.

Conducción en rampa y montaña

Si conduce a menudo por una carretera de montaña empinada o tiene pensado ir allí, los siguientes consejos harán que su viaje sea más seguro.

Mantenimiento del vehículo en buen estado

Cuando se circula por rampas y carreteras de montaña, el vehículo lleva una carga pesada. Compruebe el nivel de todos los líquidos y los frenos, neumáticos, sistema de refrigeración y transmisión, para mantener el vehículo en buenas condiciones.

Dominio de la conducción cuesta abajo

Cuando se circula por una pendiente pronunciada o una larga pendiente, se debe reducir la marcha para disminuir la velocidad.

Preste atención al pasar por encima de la pendiente.

1. Tenga especial cuidado al conducir por la parte superior de la pendiente. Puede haber obstáculos en su carril.
2. Cuando circule por una rampa de dos carriles o una carretera de montaña, no cambie de carril a voluntad y mantenga la velocidad y la distancia adecuadas.

Preste atención a las señales de advertencia en los márgenes de la carretera

1. Se pueden ver señales de advertencia especiales en carreteras de montaña (como pendiente prolongada, zona de adelantamiento o zona de adelantamiento prohibido, zona de caída de rocas o curva). Cuando conduzca, esté atento a esas señales de advertencia y tome las medidas oportunas.

⊘ Advertencia

1. Cuando marche cuesta abajo, la alta intensidad de frenado conducirá a que el freno se sobrecaliente y falle, provocando descontrol del vehículo y accidentes. Pise el freno y controle la velocidad con una marcha corta.
2. Es muy peligroso derrapar en punto muerto o cuando se va cuesta abajo. El sobrecalentamiento de los frenos reduce su rendimiento. Por ello, al circular cuesta abajo, el motor debe mantenerse en marcha y el vehículo no debe estar en punto muerto.
3. No intente dar la vuelta cuando circule por una pendiente pronunciada, ya que existe el riesgo de que el vehículo vuelque.
4. Si el vehículo presenta riesgo de vuelco al circular por una pendiente, deberá girar inmediatamente el vehículo hacia la dirección de una pendiente suave.

ⓘ Aviso

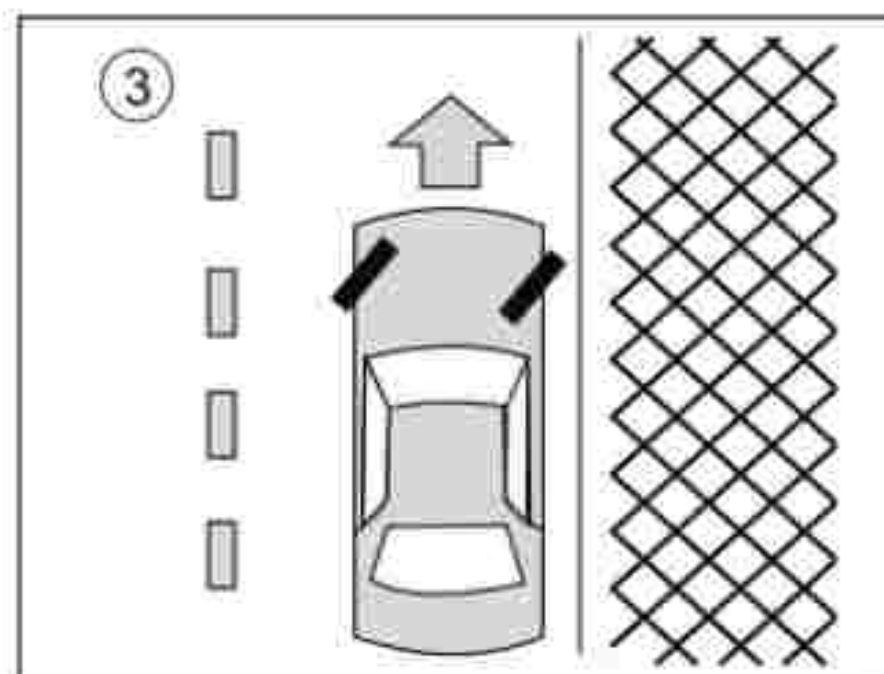
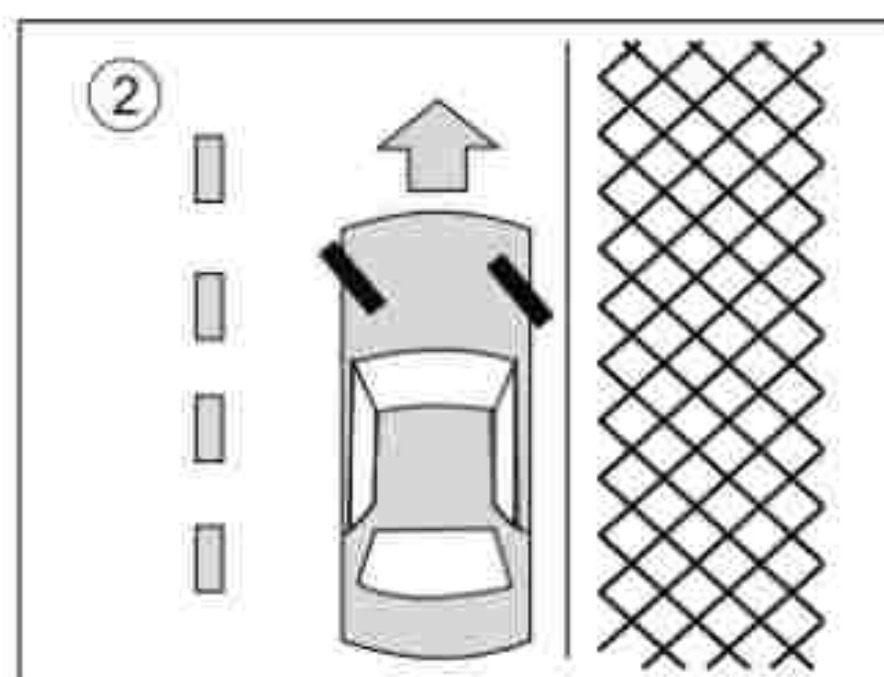
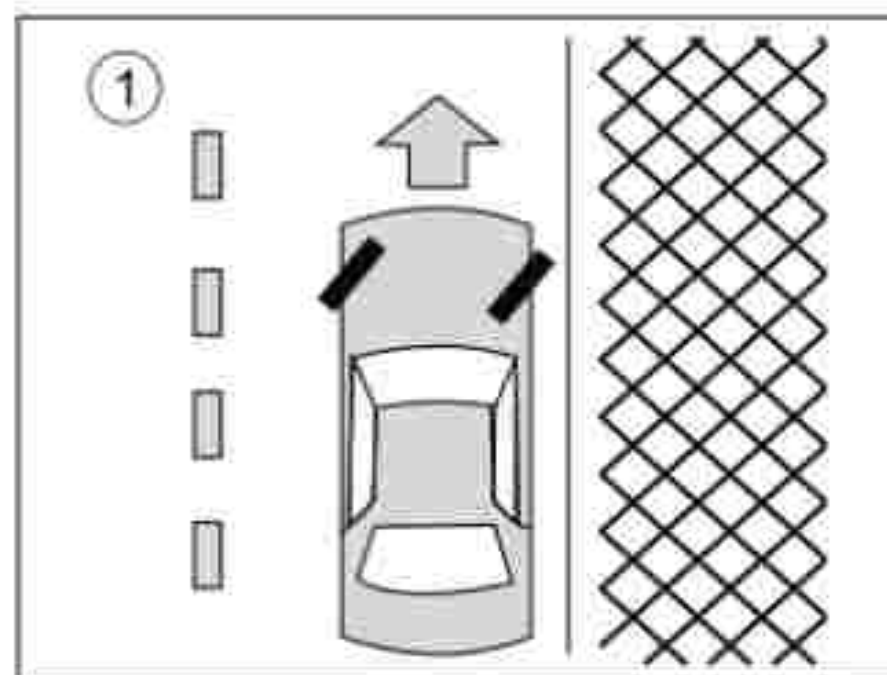
1. Cuando el grado de inclinación sea superior al 15%, se recomienda utilizar una marcha baja (1ª, 2ª) para subir la pendiente y evitar la potencia insuficiente.
2. No estacione el vehículo en pendientes especialmente pronunciadas.

Aparcamiento en rampa

Pasos de funcionamiento del freno de estacionamiento:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Cambie la marcha a la posición de estacionamiento (punto muerto o posición P).
3. Al aparcar en una rampa, lo mejor es girar las ruedas, como se muestra en la imagen.
 - 1) Al dirigirse cuesta abajo con bordillo gire el volante hacia el bordillo y haga avanzar el vehículo hasta que la rueda del lado del bordillo lo toque suavemente y, a continuación, accione el freno de estacionamiento (como se muestra en la figura ①).

- 2) En subida con bordillo gire las ruedas alejándolas del bordillo y mueva el vehículo hacia atrás hasta que la rueda del lado del bordillo lo toque suavemente y, a continuación, aplique el freno de estacionamiento (como se muestra en la figura ②).
- 3) Si se dirige cuesta arriba o cuesta abajo sin bordillo gire las ruedas hacia el lado de la carretera, en caso de que el vehículo se mueva, aléjelo del centro de la carretera y aplique el freno de estacionamiento (como se muestra en la figura ③).



4. Gire el interruptor de arranque a la posición OFF.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**Advertencia**

1. No se detenga ni estacione sobre materiales combustibles como heno, desechos de papel o trapos. Podrían arder y provocar un incendio.
2. El procedimiento de estacionamiento seguro no sólo requiere la aplicación del freno de estacionamiento, sino también que la palanca de cambios se coloque en la posición P (marcha de estacionamiento). De lo contrario, hará que el vehículo se mueva o ruede accidentalmente, lo que provocará el accidente.
3. Al aparcar, asegúrese de colocar la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento). Cuando abandone el vehículo, asegúrese de desconectar el sistema de alimentación.
4. No abandone el vehículo cuando el interruptor de arranque esté en la posición ON.
5. Para evitar el riesgo de lesiones o muerte causadas por el funcionamiento involuntario del vehículo o de sus sistemas, no deje solos en el vehículo a niños, adultos necesitados de cuidados o animales de compañía. Además, cuando hace calor, las temperaturas en un vehículo cerrado pueden aumentar lo suficientemente rápido como para causar lesiones graves o mortales a personas y mascotas.

**Aviso**

1. Para evitar movimientos inesperados del vehículo al aparcar, intente usar el freno de estacionamiento antes de levantar el pie del pedal de freno.
2. Tenga cuidado al conducir en el aparcamiento. Preste atención a los bordillos elevados o columnas, que pueden dañar fácilmente el parachoques y otras partes del vehículo.
3. Tenga cuidado al circular por carriles, rampas, bordillos y otros objetos similares. De lo contrario, podrían dañarse las partes inferiores del vehículo, como parachoques, spoiler, etc.

Conducción en época fría**Advertencia**

1. Mantenga una distancia mayor con el vehículo de delante cuando circule por una calzada resbaladiza.
2. El hielo mojado es muy liso y es difícil conducir sobre él. Trate de evitar conducir sobre hielo húmedo.
3. Preste atención al lugar liso (hielo reflectante). Esos lugares pueden aparecer en zonas de sombra de carreteras especialmente luminosas. Si hay manchas de hielo delante, frene con antelación. Cuando conduzca sobre hielo, procure no frenar y evite cualquier giro brusco.
4. No utilice el control de crucero en carreteras resbaladizas.

Batería

En climas especialmente fríos, si la batería está poco cargada, el líquido de la batería puede congelarse y dañar la batería. Para garantizar la eficacia de la batería, debe inspeccionarla periódicamente.

Sustitución de refrigerante de alta calidad

Es necesario utilizar el líquido refrigerante del tipo especificado y asegurarse de que la solución refrigerante se sustituya y se añada según los requisitos de mantenimiento. Durante el invierno, debe comprobarse si el punto de congelación del líquido refrigerante es adecuado para la temperatura invernal prevista.

Sustitución del aceite del motor en invierno

A cierta temperatura en el frío invierno, se recomienda el aceite de motor de invierno de baja viscosidad. Si no sabe con seguridad qué aceite necesita, consulte a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

Comprobación de la escobilla limpiaparabrisas

Antes de accionar el limpiaparabrisas, compruebe si la escobilla está o no congelada en el parabrisas. Si la escobilla

del limpiaparabrisas está congelada, espere hasta que el hielo se derrita por completo y la escobilla pueda moverse libremente.

Comprobación de los difusores de aire acondicionado

Los difusores de aire acondicionado deben limpiarse después de una nevada copiosa para no perjudicar el funcionamiento de los sistemas de calefacción y ventilación.

Prevención de congelación del cierre

Para evitar que el cierre se congele, puede introducir líquido descongelante o glicerina en la cerradura. Si el ojo de la cerradura está cubierto de hielo, pulverice el líquido descongelante hacia él para despejar el hielo.

Equipamiento de neumáticos

1. Si se instalan neumáticos de nieve en las ruedas delanteras/traseras del vehículo, el tamaño, rango de carga, construcción y tipo de los neumáticos delanteros/traseros deberán ser los mismos.
2. Si conduce en condiciones invernales adversas, deberá instalar neumáticos de nieve en las cuatro ruedas.
3. Para aumentar la tracción sobre el hielo, puedes utilizar neumáticos con clavos antideslizantes. Sin embargo, algunas

zonas prohíben el uso de neumáticos con clavos antideslizantes. Por lo tanto, antes de instalar neumáticos con clavos antideslizantes, debe conocer la legislación local pertinente.

4. Si es necesario, puede utilizar una cadena antideslizante para neumáticos. Asegúrese de que el tamaño de la cadena antideslizante sea adecuado para el tamaño de los neumáticos de su vehículo y siga las instrucciones del fabricante para su instalación. El eslabón suelto del extremo de la cadena antideslizante del neumático debe fijarse o extraerse para evitar daños en el guardabarros o en la parte inferior de la carrocería del vehículo debido al latiguo de la pieza durante la conducción. Además, reduzca la velocidad, de lo contrario dañará el vehículo o el control del vehículo y el rendimiento.

Equipamiento especial en invierno

Se recomienda el siguiente equipamiento para la conducción en invierno:

1. Rascador y cepillo duro para quitar el hielo y la nieve de las ventanillas.
2. Una pala sólida que pueda soportar firmemente el gato.
3. Una pala para desenterrar el vehículo de la acumulación de nieve.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Anticorrosión

El preparado químico utilizado para el deshielo de las carreteras es muy corrosivo, lo que acelerará la corrosión y el deterioro de piezas de la parte inferior de la carrocería del vehículo. La parte inferior de la carrocería del vehículo debe limpiarse regularmente.

Hipnosis de carretera

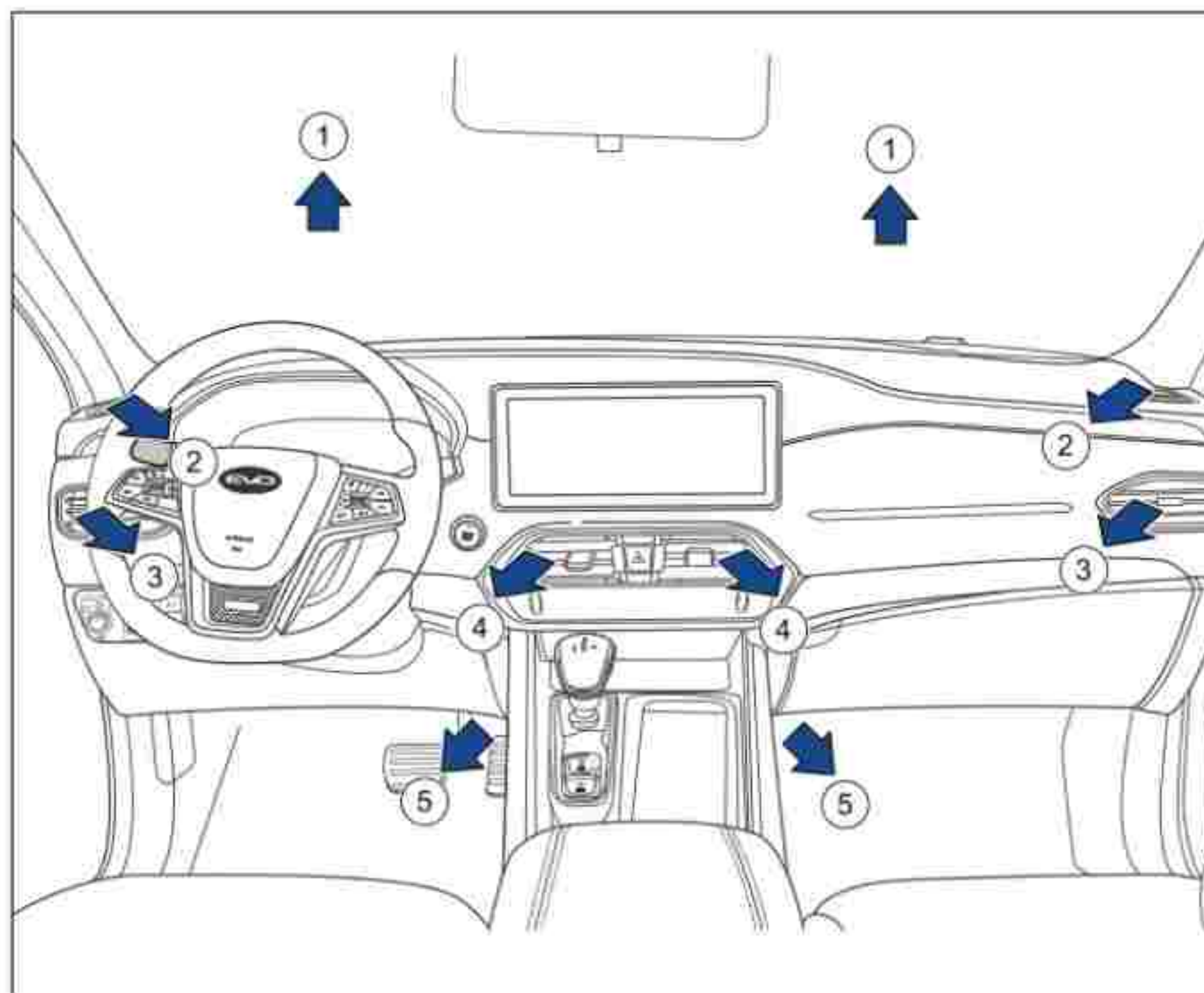
En una carretera de trazado suave, sólo se ve el mismo paisaje, se oye el monótono sonido de los neumáticos o el viento que sopla a través del vehículo. Eso puede producirle sueño. Los siguientes consejos le serán útiles:

1. Asegúrese de que el vehículo esté bien ventilado y el ambiente interior sea confortable.
2. No mire fijamente en una dirección. Compruebe con frecuencia los retrovisores y la información de los instrumentos.
3. Si tiene sueño, pare a descansar.

Aire acondicionado y sistema de infoentretenimiento 6

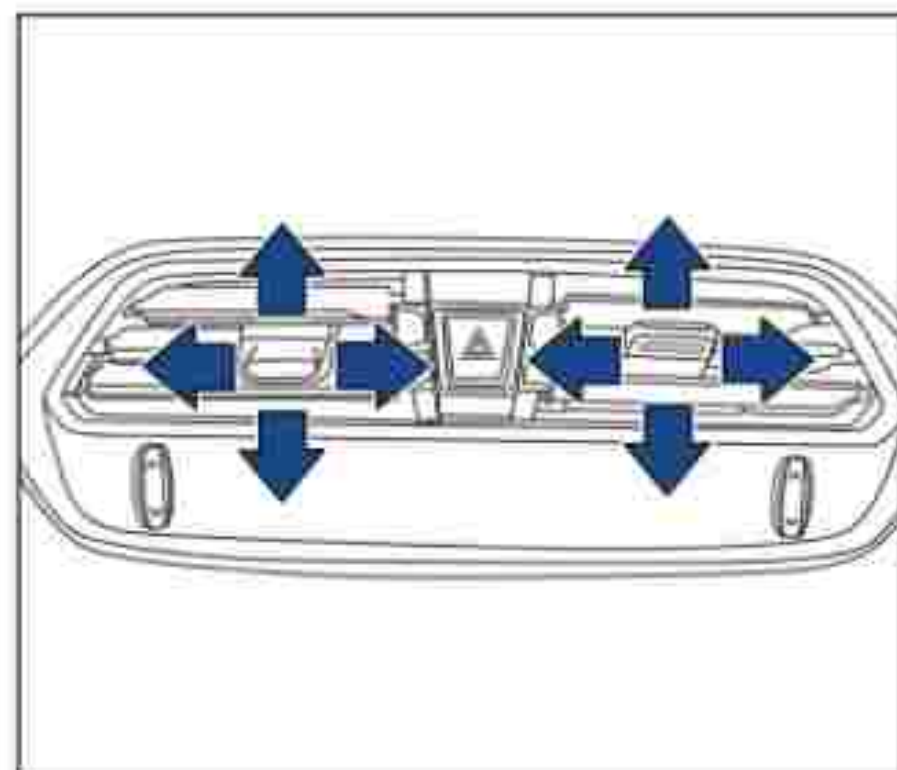
Difusores de aire	172
Sistema de aire acondicionado	173
Sistema de aire acondicionado manual	174
Sistema automático de aire acondicionado	178
Sistema de aire acondicionado	182
Sistema de infoentretenimiento	183

Difusores de aire



1. Ventilación de desempañador del parabrisas delantero
2. Ventilación de desescarche lateral/ antivaho
3. Ventilación lateral
4. Ventilación central
5. Ventilación de pie

Ajuste de la ventilación



Mueva la paleta del centro del difusor en cualquier dirección para ajustar el sentido del flujo de aire.

ⓘ Aviso

1. No coloque objetos físicos, medicamentos ni ningún otro elemento térmicamente sensible delante del difusor de aire. De lo contrario, los objetos o medicamentos podrían estropearse o dañarse.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado calienta, enfría y deshumidifica el aire del interior del vehículo. El sistema de aire acondicionado funciona mejor con las ventanillas y el techo solar cerrados. Sin embargo, si la temperatura en el vehículo es muy alta después de la exposición al sol, conduzca durante 2 o 3 minutos con las ventanillas abiertas para ventilar el aire caliente del compartimento. Después, cierre las ventanillas. Esto permite que el acondicionador de aire enfrie el interior más rápidamente.

⊘ Advertencia

1. No utilice el modo de recirculación de aire durante un tiempo prolongado, ya que no podrá entrar aire fresco. Cuando esté nublado, es fácil que el conductor se sienta cansado, deprimido o distraído, lo que es fácil que provoque accidentes.
2. Asegúrese de utilizar correctamente el sistema de aire acondicionado para que todas las ventanillas tengan una visión despejada.

ⓘ Aviso

1. Si se sospecha de una avería en el sistema de A/A, es necesario apagarlo inmediatamente para evitar daños mayores en el sistema y ponerse en contacto lo antes posible con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para el mantenimiento.
2. Sólo cuando el sistema eléctrico está en marcha puede funcionar el sistema de aire acondicionado.
3. El difusor de aire situado delante del parabrisas debe estar despejado y no obstruido por elementos como hielo, nieve u hojas, a fin de garantizar el funcionamiento normal del sistema de aire acondicionado y evitar la condensación de vaho en las ventanillas.

1

2

3

4

5

6

7

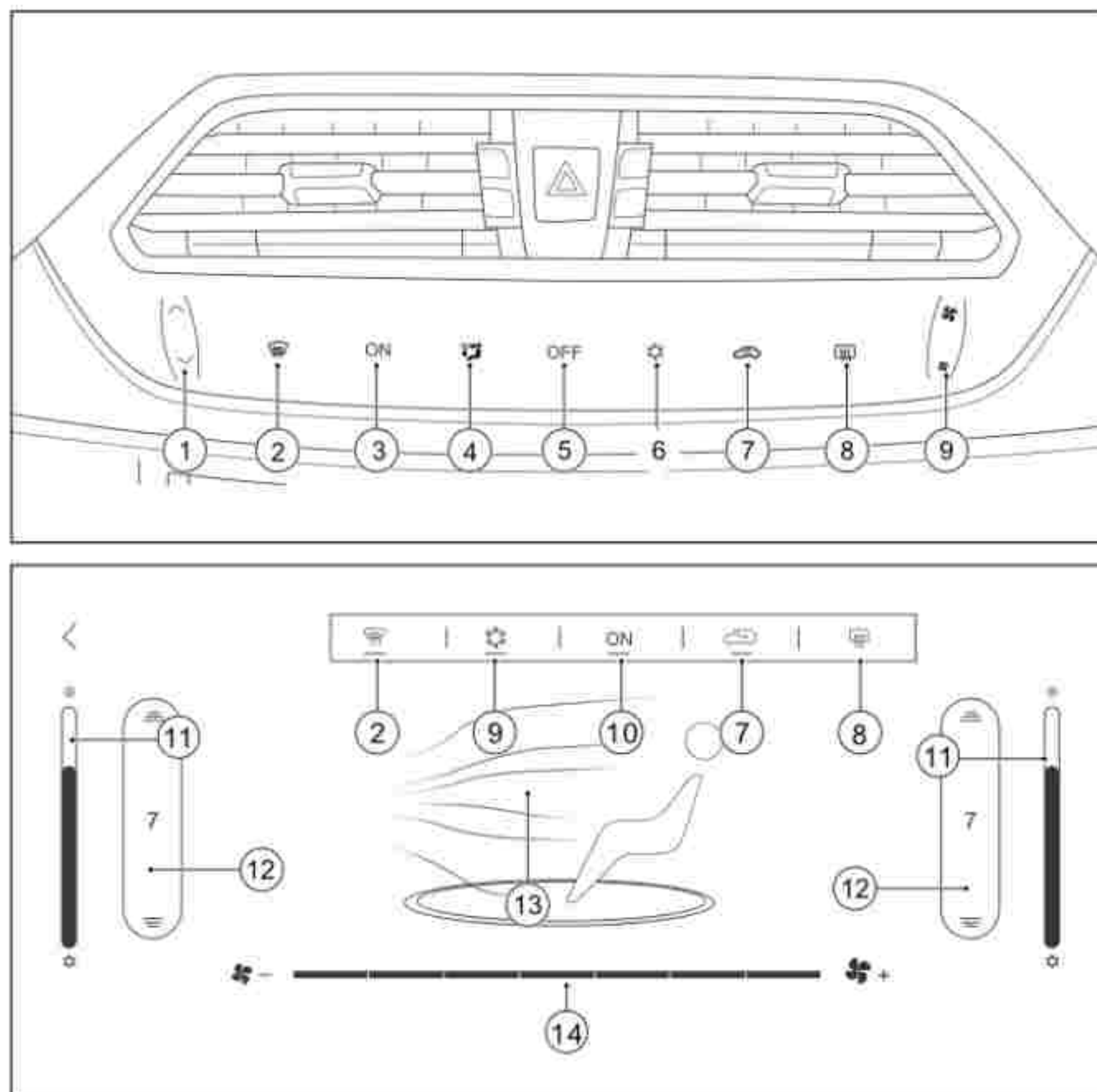
8

9

10

Sistema de aire acondicionado manual

El panel de control del aire acondicionado se encuentra en el salpicadero. La pantalla multimedia integra la interfaz de control del aire acondicionado, que permite controlarlo y ajustarlo.



N.º	Icono	Instrucciones de funcionamiento
①		Ajuste de la temperatura. Haga clic $\wedge$ una vez, la temperatura aumenta 1 °C; haga clic $\vee$ una vez, la temperatura disminuye 1 °C; deslice una vez hacia arriba, aumenta la temperatura 3 °C, deslice una vez hacia abajo, la temperatura disminuye 3 °C. Cuando se necesite refrigeración, se debe encender el compresor del aire acondicionado.
②		Desempañador del parabrisas delantero. Pulse el icono para activar la función de desempañado del parabrisas delantero. El aire sopla directamente sobre el parabrisas delantero y el compresor se pone en marcha automáticamente para aumentar el volumen de aire exterior.
③	ON	Encienda el sistema de aire acondicionado. Cuando el aire acondicionado esté apagado, haga clic en el icono para encenderlo. Por defecto, volverá al estado más reciente.
④		Control del caudal de aire. Haga clic para controlar el modo de flujo de aire, hay cinco modos. El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo. El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo y los pies. El aire fluye hacia los pies. El aire fluye hacia el parabrisas delantero y los pies. El aire fluye hacia el parabrisas delantero.
⑤	OFF	Apague el sistema de aire acondicionado. Cuando el aire acondicionado esté encendido, haga clic en el icono para apagarlo.
⑥		Encendido/apagado del compresor de aire acondicionado. Haga clic en el icono para encender o apagar el compresor de aire acondicionado.

1

2

3

4

5

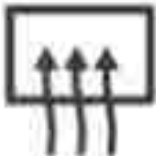
6

7

8

9

10

N.º	Icono	Instrucciones de funcionamiento
7		Modo aire exterior/recirculado Pulse el icono para cambiar entre los modos de aire exterior y recirculado.
8		Desempañador del parabrisas trasero Haga clic en el icono para activar la función de descongelación del parabrisas trasero; se apagará automáticamente después de trabajar durante unos 20 minutos.
9		Control de la velocidad del ventilador Haga clic en  para disminuir la velocidad del ventilador. Haga clic en  para aumentar la velocidad del ventilador.
10	OFF ON	Apagado/encendido del aire acondicionado Cuando se enciende el aire acondicionado, aparece "ON". Haga clic en el icono para apagar el sistema de aire acondicionado. Cuando el aire acondicionado está apagado, se muestra "OFF". Haga clic en el icono para encender el sistema de aire acondicionado. Por defecto, volverá al estado más reciente.
11		Ajuste rápido de la temperatura Deslice la barra de temperatura hacia arriba o hacia abajo para ajustar la temperatura rápidamente.

N.º	Icono	Instrucciones de funcionamiento
12		Ajuste de la temperatura Haga clic en  una vez, la temperatura aumenta 1 °C. Haga clic en  una vez, la temperatura disminuye 1°C. Cuando se necesite refrigeración, se debe encender el compresor del aire acondicionado.
13		Control del caudal de aire Haga clic para controlar el modo de flujo de aire, hay cinco modos.  El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo.  El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo y los pies.  El aire fluye hacia los pies.  El aire fluye hacia el parabrisas delantero y los pies.  El aire fluye hacia el parabrisas delantero.
14		Control de la velocidad del ventilador Haga clic en  para disminuir la velocidad del ventilador. Haga clic en  para aumentar la velocidad del ventilador.

1

2

3

4

5

6

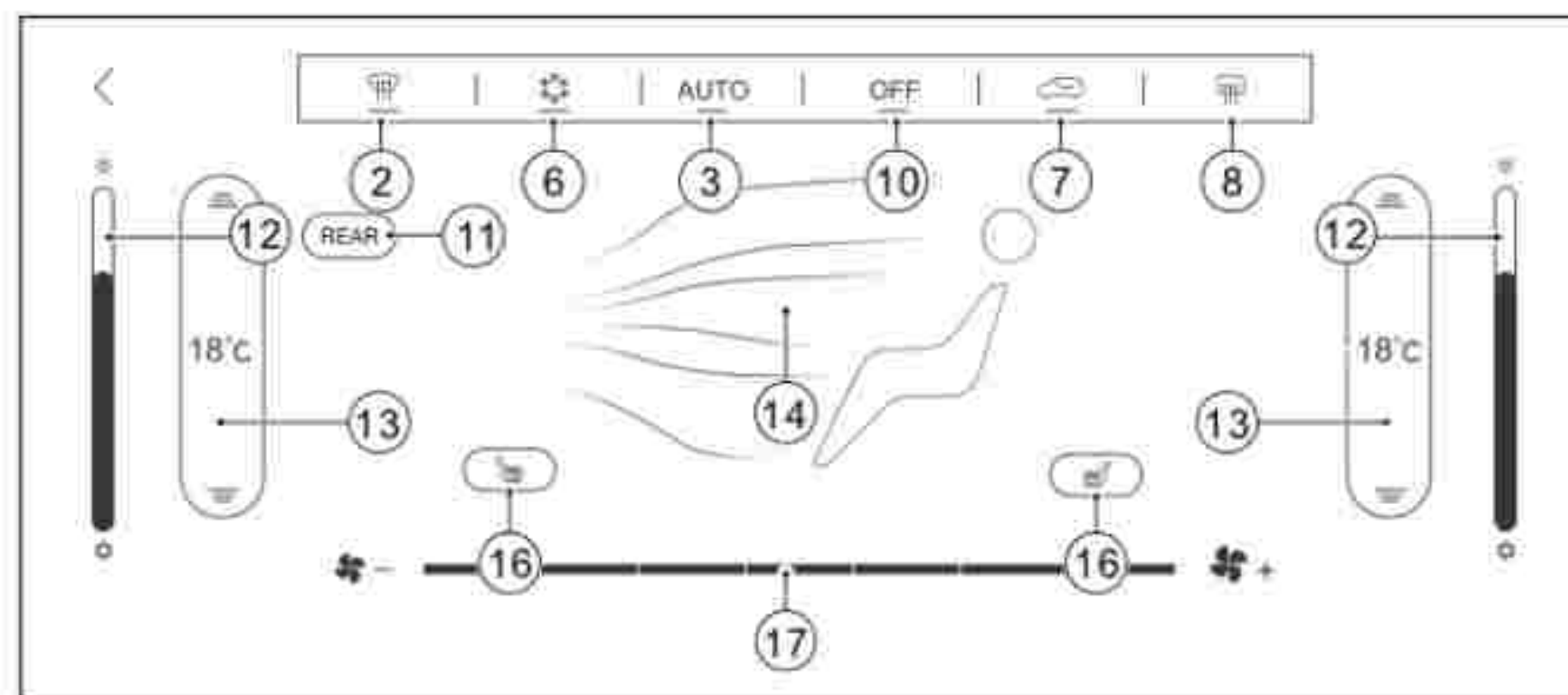
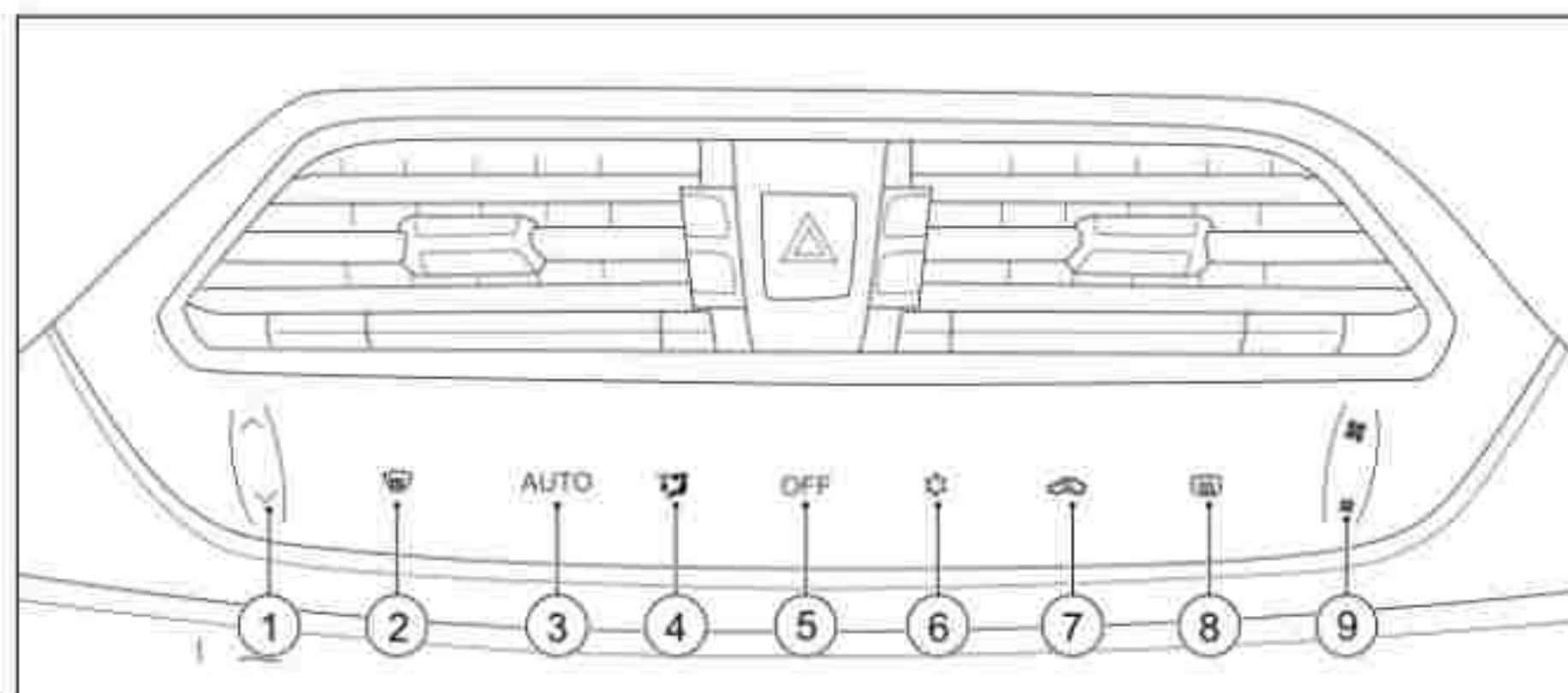
7

8

9

10

Sistema automático de aire acondicionado



N.º	Icono	Instrucciones de funcionamiento
①		Ajuste de la temperatura Haga clic $\wedge$ una vez, la temperatura aumenta 1 °C; haga clic $\vee$ una vez, la temperatura disminuye 1 °C; deslice una vez hacia arriba, aumenta la temperatura 3 °C, deslice una vez hacia abajo, la temperatura disminuye 3 °C. Cuando se necesite refrigeración, se debe encender el compresor del aire acondicionado.
②		Desempañador del parabrisas delantero Pulse el icono para activar la función de desempañado del parabrisas delantero. El aire sopla directamente sobre el parabrisas delantero y el compresor se pone en marcha automáticamente para aumentar el volumen de aire exterior.
③	AUTO	Haga clic en el icono para activar la función automática del aire acondicionado. El sistema de aire acondicionado controla automáticamente la temperatura, el volumen y la distribución del aire. La temperatura por defecto es de 24 °C, y el usuario puede ajustar la temperatura en el rango de 17 °C~ 32 °C.
④		Control del caudal de aire Haga clic para controlar el modo de flujo de aire, hay cinco modos. El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo. El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo y los pies. El aire fluye hacia los pies. El aire fluye hacia el parabrisas delantero y los pies. El aire fluye hacia el parabrisas delantero.
⑤	OFF	Apague el sistema de aire acondicionado Cuando el aire acondicionado esté encendido, haga clic en el icono para apagarlo.
⑥		Encendido/apagado del compresor de aire acondicionado Haga clic en el icono para encender o apagar el compresor de aire acondicionado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

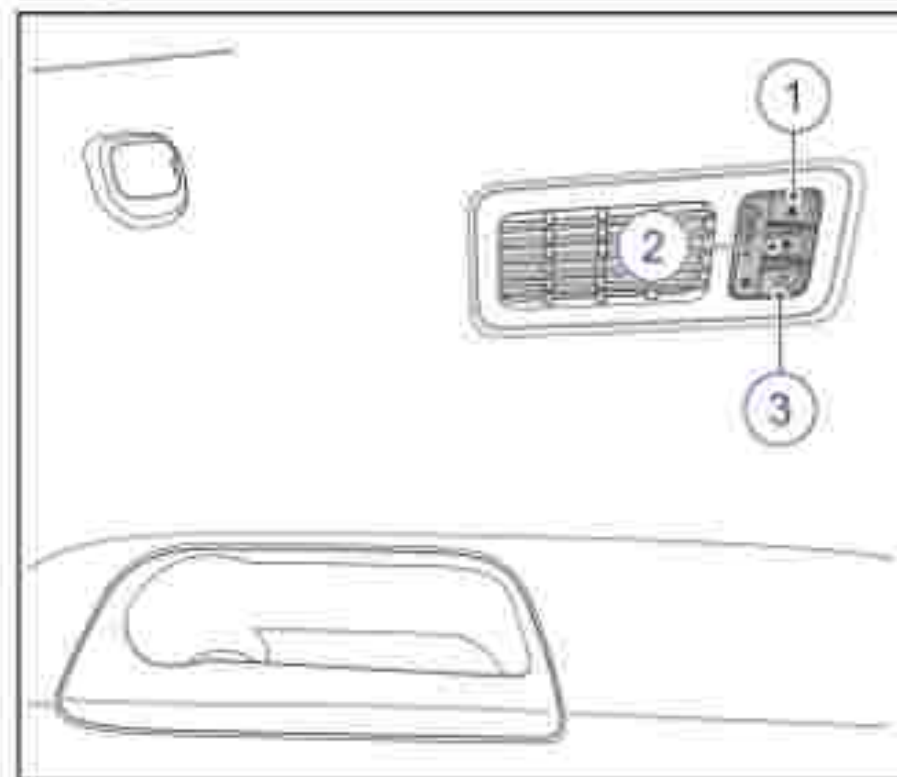
N.º	Icono	Instrucciones de funcionamiento
⑦		Modo aire exterior/recirculado Pulse el icono para cambiar entre los modos de aire exterior y recirculado.
⑧		Desempañador del parabrisas trasero Haga clic en el icono para activar la función de descongelación del parabrisas trasero; se apagará automáticamente después de trabajar durante unos 20 minutos.
⑨		Control de la velocidad del ventilador Haga clic en  para disminuir la velocidad del ventilador. Haga clic en  para aumentar la velocidad del ventilador.
⑩	OFF ON	Apagado/encendido del aire acondicionado Cuando se enciende el aire acondicionado, aparece "ON". Haga clic en el icono para apagar el sistema de aire acondicionado. Cuando el aire acondicionado está encendido, se muestra "OFF". Haga clic en el icono para encender el sistema de aire acondicionado. Por defecto, volverá al estado más reciente.
⑪	REAR	Apaga/enciende el sistema de aire acondicionado trasero Haga clic en el icono para encender o apagar el sistema de aire acondicionado trasero.
⑫		Ajuste rápido de la temperatura Deslice la barra de temperatura hacia arriba o hacia abajo para ajustar la temperatura rápidamente.

N.º	Icono	Instrucciones de funcionamiento
13		Ajuste de la temperatura Haga clic en  una vez, la temperatura aumenta 1 °C. Haga clic en  una vez, la temperatura disminuye 1 °C. Cuando se necesite refrigeración, se debe encender el compresor del aire acondicionado.
14		Control del caudal de aire Haga clic para controlar el modo de flujo de aire, hay cinco modos.  El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo.  El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo y los pies.  El aire fluye hacia los pies.  El aire fluye hacia el parabrisas delantero y los pies.  El aire fluye hacia el parabrisas delantero.
15		Calefacción del asiento del conductor Vuelva a pulsar el icono para activar la función de calefacción del asiento del conductor. Vuelva a pulsar el icono para desactivarlo.

N.º	Icono	Instrucciones de funcionamiento
16		Calefacción del asiento del acompañante. Vuelva a pulsar el icono para activar la calefacción del asiento del acompañante. Vuelva a pulsar el icono para desactivarlo.
17		Control de la velocidad del ventilador. Haga clic en  para disminuir la velocidad del ventilador. Haga clic en  para aumentar la velocidad del ventilador.

Sistema de aire acondicionado

Si su vehículo está equipado con sistema de aire acondicionado trasero, éste puede controlarse mediante el interruptor del aire acondicionado trasero. El sistema de aire acondicionado trasero sólo tiene función de refrigeración sin función de calefacción.



N.º	Icono	Instrucciones de funcionamiento
1	▲	Control de la velocidad del ventilador. Haga clic en ▲ para aumentar la velocidad del ventilador.
2	▼	Control de la velocidad del ventilador. Haga clic en ▼ para reducir la velocidad del ventilador.
3		Apagado/encendido del aire acondicionado. Cuando el aire acondicionado esté encendido, haga clic en el icono para apagarlo. Cuando el aire acondicionado esté apagado, haga clic en el icono para encenderlo. Por defecto, volverá al estado más reciente.

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de infoentretenimiento incluye Bluetooth, radio y otras funciones. Consulte el manual del sistema de infoentretenimiento para obtener instrucciones detalladas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

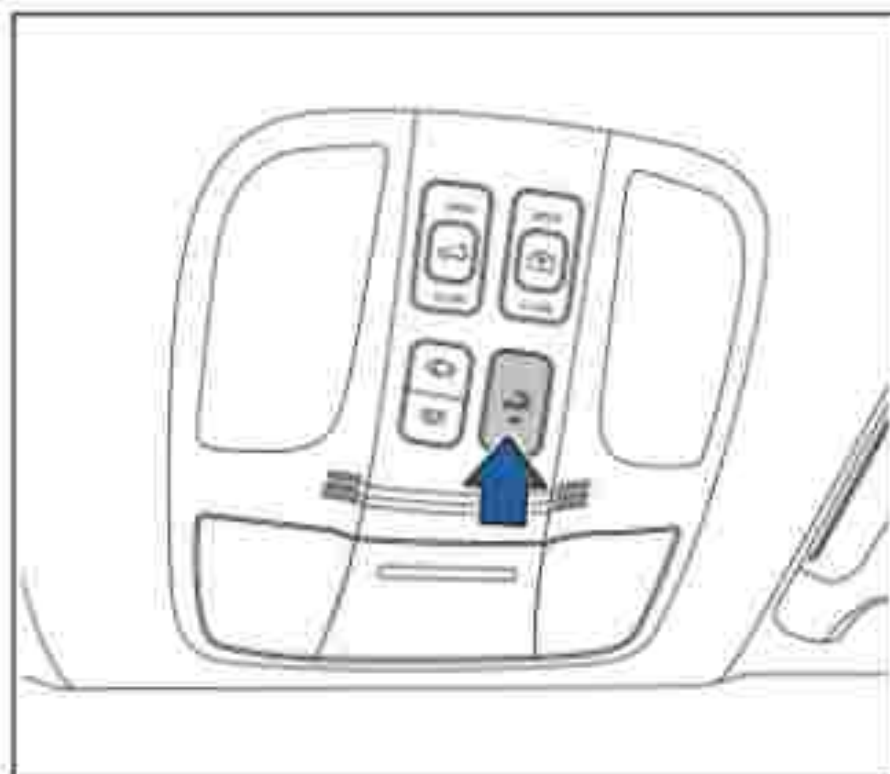
Emergencia

7

Sistema de llamadas de emergencia	186
Dispositivo de advertencia de peligro	186
Luz de advertencia de peligro	186
Placa de advertencia triangular	187
Pérdida rápida de presión de los neumáticos	187
Alarmas del sistema de control de la presión de los neumáticos	187
Aparcamiento seguro	188
Prepare las herramientas y los neumáticos de repuesto	188
Bloquee las ruedas	189
Desmonte el neumático	190
Instale la rueda de repuesto	191
Guarde los neumáticos dañados y las herramientas	192

Arranque con puente	192
Arranque por empuje	194
Rescate de vehículo atascado	194
Remolque de vehículos	195
Emergencia en condiciones de conducción	198
Dirección y retorno	198
Parada del motor	198
El motor no puede arrancar	199
Sobrecalentamiento del motor	199

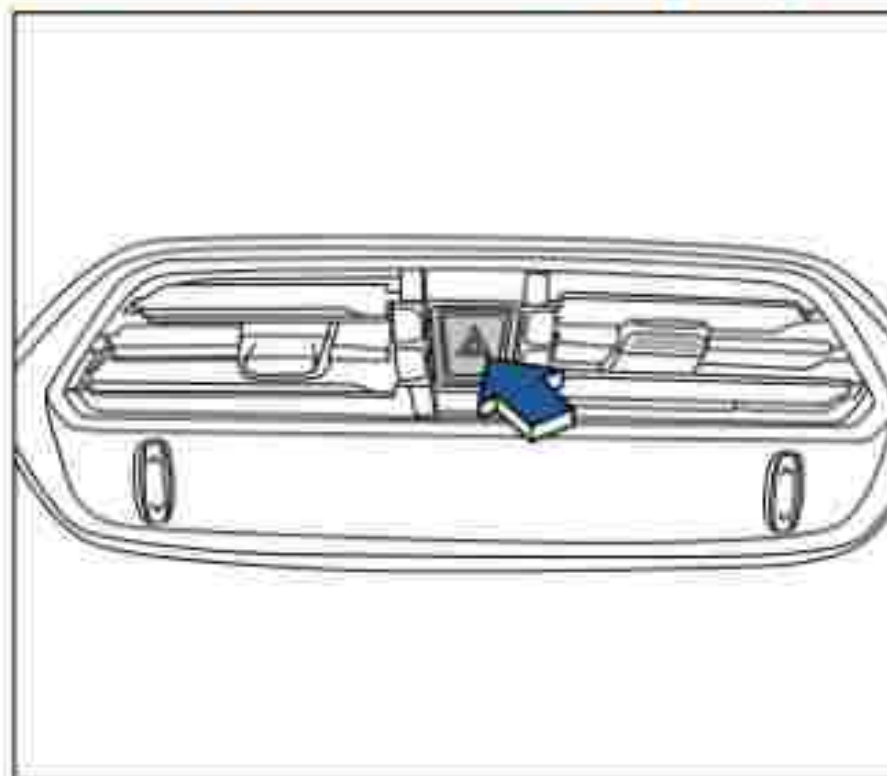
Sistema de llamadas de emergencia



Cuando el vehículo se encuentre en una emergencia, pulse el interruptor durante 3 segundos para marcar el teléfono de emergencia, y la interfaz de llamada correspondiente aparecerá en la pantalla multimedia del vehículo.

Dispositivo de advertencia de peligro

Luz de advertencia de peligro



Hay una marca triangular en el interruptor de las luces de advertencia de peligro, como se muestra en la imagen.

La luz de advertencia de peligro destellará a menos que la batería de 12 voltios se agote. Cuando tenga que detenerse o aparcar en caso de emergencia, encienda la luz de advertencia de peligro para avisar a los demás conductores. Pulse el interruptor de las luces de advertencia de peligro y parpadearán todas las luces de dirección. Pulse de nuevo para apagar la luz de advertencia de peligro.

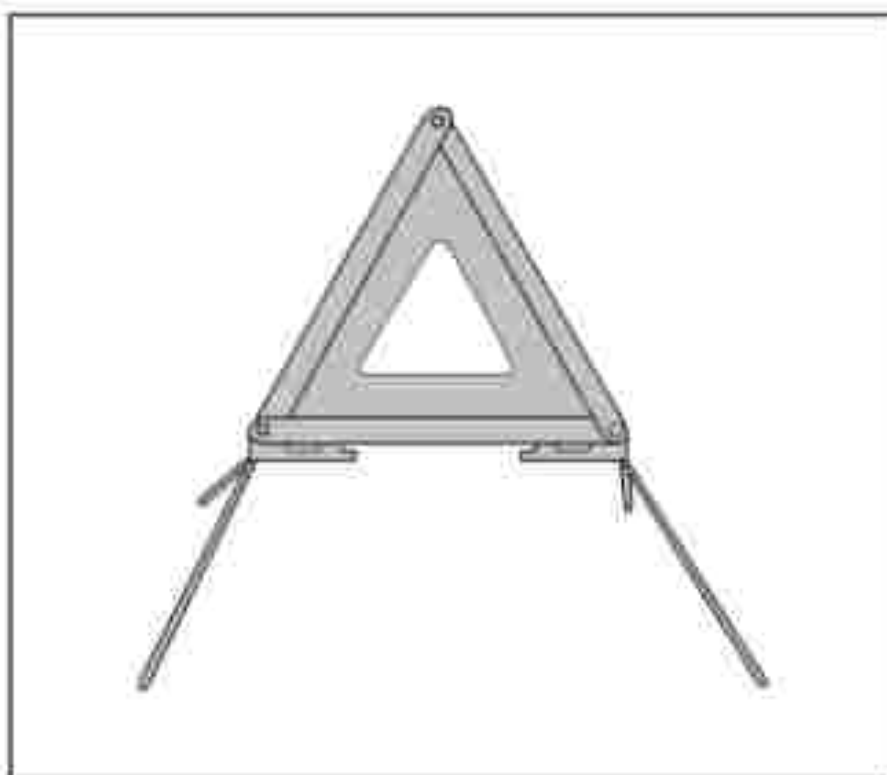
El destello de advertencia de peligro debe activarse para avisar a otros conductores en las siguientes situaciones:

1. Se encuentra en una situación de emergencia o peligro.
2. Su vehículo se está atascando.
3. Su vehículo se encuentra en un estado inseguro debido a una avería.
4. Conducción en condiciones de lluvia, nieve, niebla o baja visibilidad.
5. Su vehículo está detenido en una zona de aparcamiento insegura por algún motivo.

ⓘ Aviso

1. Cuando la luz de advertencia de peligro está encendida, la luz de dirección tiene prioridad a la señal de giro o cambio de carril. Después de apagar el interruptor de los intermitentes, la luz de advertencia de peligro sigue destellando.
2. Si no es necesario, no encienda la luz de advertencia de peligro durante mucho tiempo cuando el sistema de alimentación esté apagado para evitar que se agote la batería de 12 V.

Placa de advertencia triangular



La placa de advertencia triangular se guarda en una caja roja situada en el maletero. En caso de parada repentina por problemas de mantenimiento o accidente en carretera, el vehículo no puede desplazarse a la zona de estacionamiento seguro, la luz de advertencia de peligro debe encenderse y la placa de advertencia triangular debe colocarse en la dirección de llegada del vehículo. La placa triangular de advertencia puede recordar a otros vehículos que presten atención para evitar un accidente secundario.

Sugerencias sobre la posición de la placa de advertencia triangular:

1. En carreteras generales, colóquelo a 50 metros de distancia en la dirección del vehículo que viene.
2. En la autopista, colóquelo a 100 metros de distancia en la dirección del vehículo que se aproxime.
3. En circunstancias especiales, como lluvia o niebla, o en una esquina, colóquelo a 150 metros de distancia en la dirección de aproximación de otros vehículos.

Advertencia

1. Cuando el vehículo no se detenga en la zona de estacionamiento seguro, todo el personal del vehículo debe bajarse y esperar en lugar seguro, por ejemplo, detrás de la barrera de seguridad. Evite accidentes secundarios que provoquen víctimas.

Pérdida rápida de presión de los neumáticos

Alarmas del sistema de control de la presión de los neumáticos

Advertencia

1. Durante la conducción, si la advertencia de presión anormal de los neumáticos está encendida, evite giros bruscos o frenadas de emergencia. Debe reducir la velocidad, salir de la carretera a un lugar seguro y detenerse lo antes posible. Después de ajustar la presión de los neumáticos, si el indicador sigue encendido durante la conducción, es posible que haya un neumático pinchado. Si hay un neumático pinchado, sustitúyalo por uno de repuesto lo antes posible.
2. Dado que el neumático de repuesto no está equipado con TPMS, cuando se instala o se sustituye el neumático, el sistema TPMS no funcionará y el indicador de advertencia de baja presión de los neumáticos parpadeará durante aproximadamente 1 minuto. Para la sustitución de los neumáticos y el restablecimiento del sistema, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

3. La sustitución de neumáticos no designados originalmente por EVO afectará al funcionamiento normal del sistema TPMS.
4. No inyecte ningún líquido o sellador soluble en aire en el neumático, ya que provocará el fallo del sensor de presión.

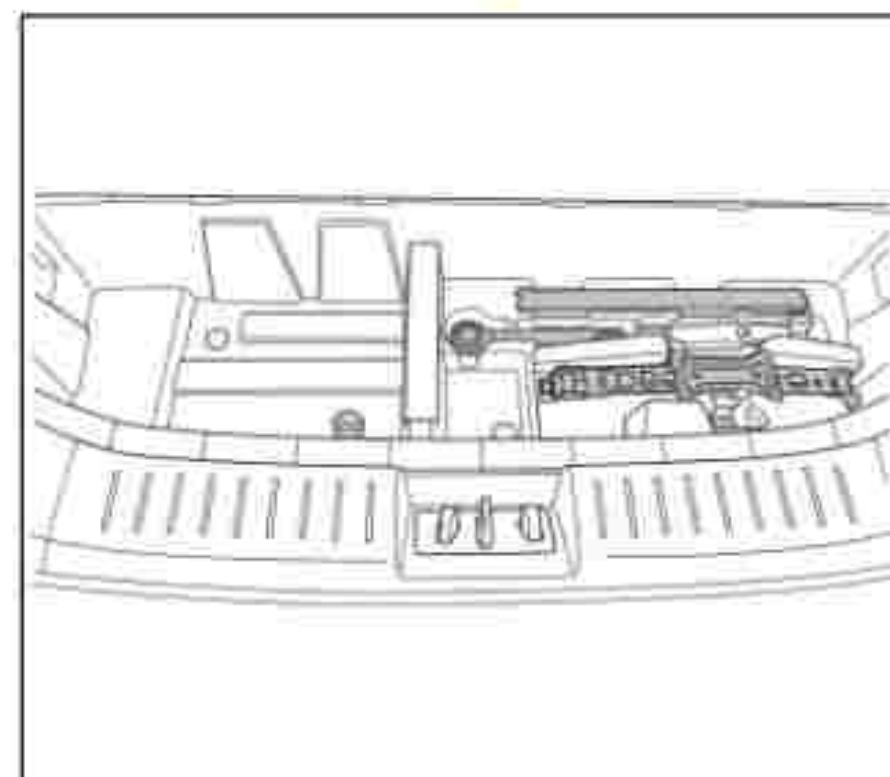
El sistema de control de la presión de los neumáticos puede controlar la presión de todos los neumáticos excepto el neumático de repuesto. Cuando el indicador de advertencia de presión anormal de los neumáticos del medidor está encendido, indica que hay un fallo de sobrepresión, baja presión o alta temperatura de los neumáticos. En este punto, no dé un volantazo ni haga una parada de emergencia. Debe disminuir la velocidad, conducir lo más rápido posible hasta una posición segura, detenerse y comprobar el estado de los neumáticos.

Aparcamiento seguro

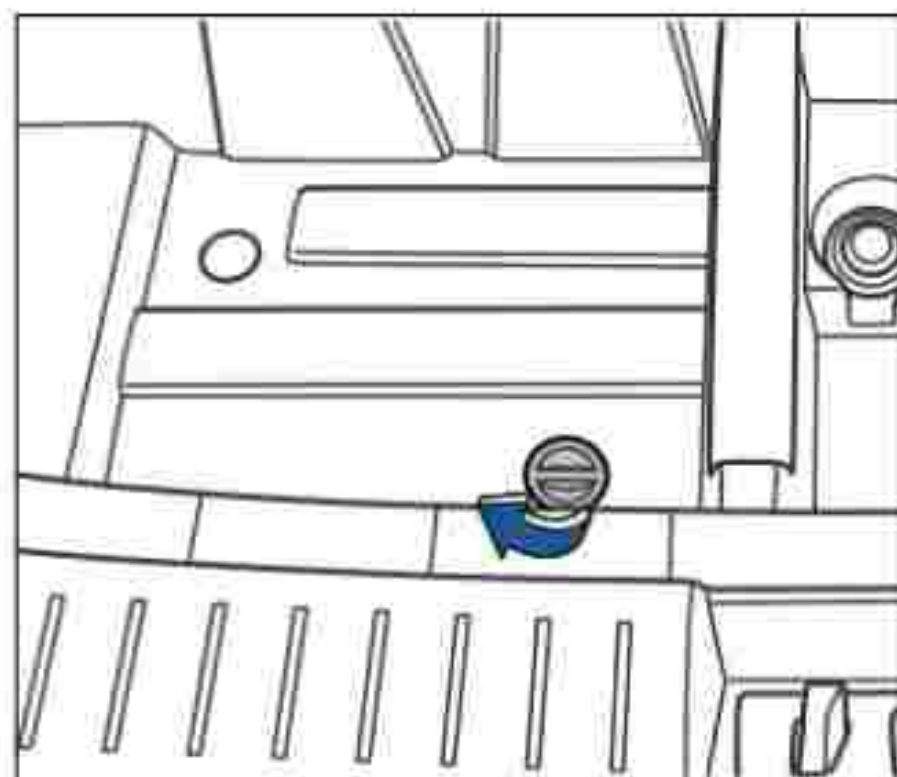
1. Saque el vehículo de la carretera y aléjelo del tráfico.
2. Encienda la luz de advertencia de peligro.
3. Aparque en una carretera llana.
4. Aplique el freno de estacionamiento.
5. Ponga la palanca de cambios en P (AT) o punto muerto (MT).
6. Apague el sistema eléctrico.
7. Coloque una placa triangular de advertencia. Si el vehículo está equipado con chaleco reflectante, póngaselo si es necesario.
8. Baje a todos los pasajeros del vehículo y póngase en un lugar seguro y alejado de otros vehículos.

Advertencia

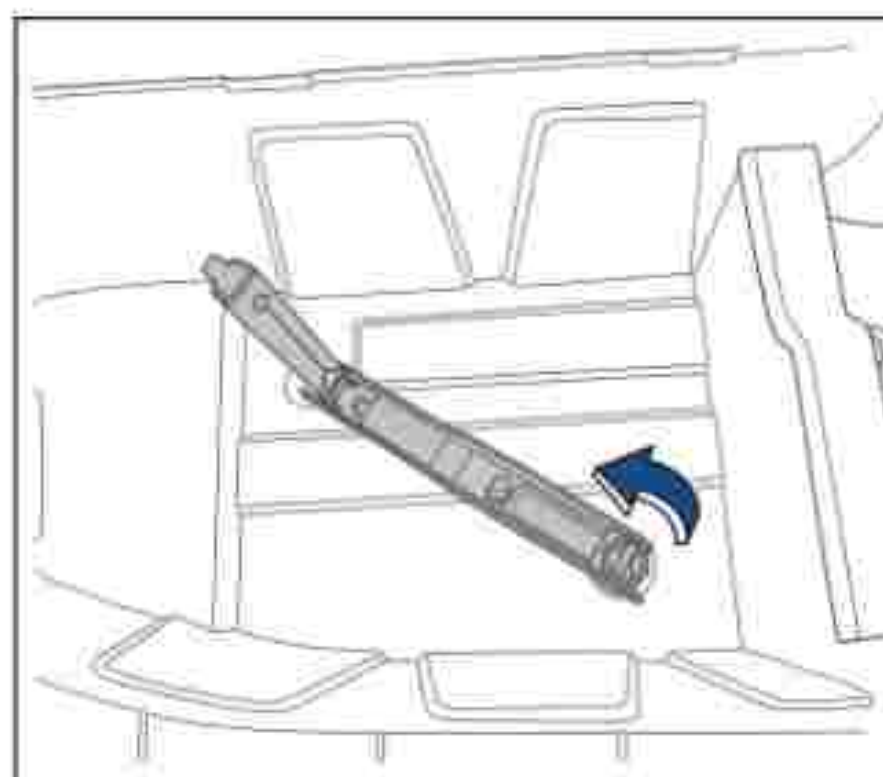
1. Asegúrese de accionar firmemente el freno de estacionamiento.
2. No sustituya los neumáticos cuando el vehículo se encuentre en una pendiente o en una carretera helada o resbaladiza. Es peligroso.
3. No sustituya los neumáticos si el tráfico en sentido contrario está cerca de su vehículo. Contacte con personal profesional de rescate en carretera.

Prepare las herramientas y los neumáticos de repuesto

1. Abra el maletero y retire la cubierta del suelo.



2. Retire la tapa del perno en el sentido de las agujas del reloj.



3. Utilice la llave de tuercas de rueda para girar el perno de retención de la rueda de repuesto en sentido antihorario y bajar la rueda de repuesto. Después de que la rueda de repuesto llegue al suelo, continúe girando la llave en sentido contrario a las agujas del reloj y extraiga la rueda de repuesto.

Bloquee las ruedas

Coloque una cuña adecuada delante y detrás de la rueda diagonal de un neumático pinchado para evitar que el vehículo se mueva al levantarlo.

Advertencia

1. Asegúrese de bloquear las ruedas correspondientes para evitar que el vehículo se mueva, lo que podría causar lesiones personales.

1

2

3

4

5

6

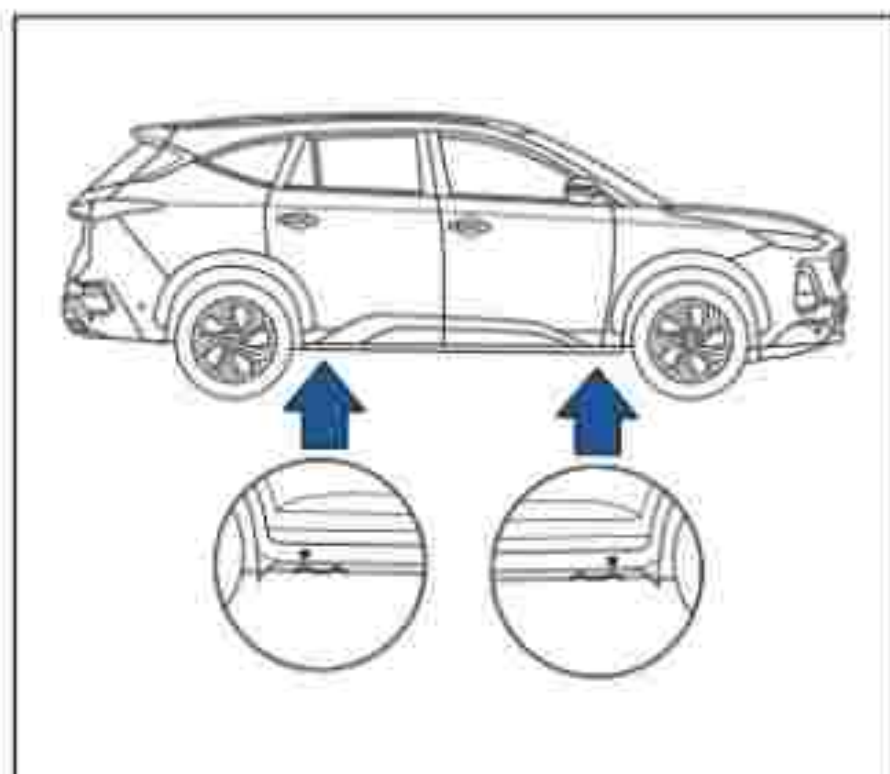
7

8

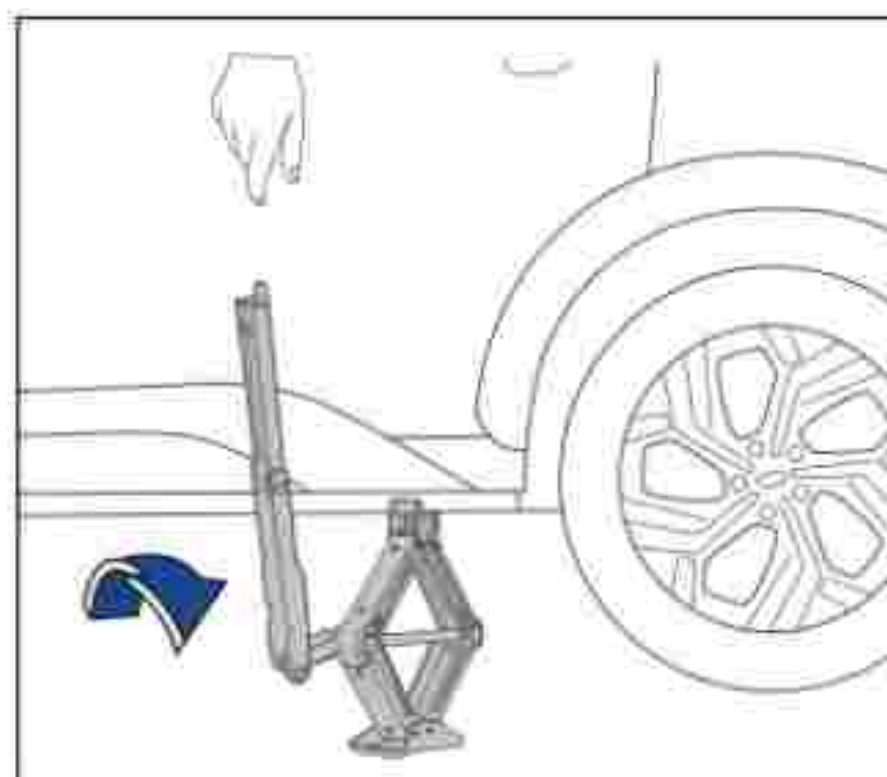
9

10

Extracción del neumático



1. Busque el punto de apoyo del gato del vehículo, como se muestra en la figura anterior.



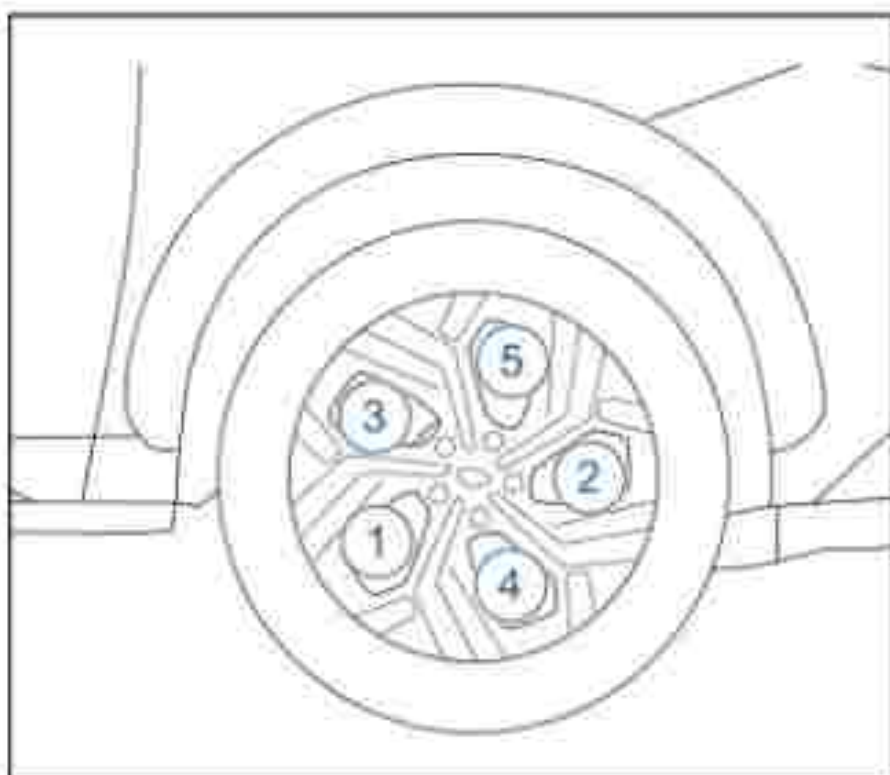
2. Coloque el gato sobre un terreno plano y duro, ajuste la posición del gato de forma que quede directamente debajo del punto de apoyo del vehículo, y haga que la parte superior del gato contacte con él en el punto de apoyo.
3. Inserte el surco de la parte superior del gato entre las ranuras que se muestran en la imagen.
4. Gire el asa del gato en el sentido de las agujas del reloj, como se muestra en la imagen, y eleve con cuidado el vehículo hasta que haya una cierta holgura entre el neumático y el suelo; a continuación, retire la tuerca de la rueda una vez que el neumático se haya separado del suelo.
5. Retire la tapa de la tuerca y extraiga la tuerca de la rueda.
6. Retire los neumáticos dañados.



Advertencia

1. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de este capítulo.
2. No entre debajo del vehículo apoyado en el gato.
3. No utilice ningún gato que no esté equipado con este vehículo.
4. El gato equipado en el vehículo sólo se utiliza para levantar el vehículo cuando se sustituye el neumático.
5. No levante el vehículo fuera del punto de apoyo designado.
6. No levante el vehículo cuando no sea necesario.
7. No coloque cojines encima o debajo del gato.
8. Cuando el vehículo esté elevado, desconecte el sistema eléctrico y aplique con firmeza el freno de estacionamiento. De lo contrario, el vehículo podría moverse bruscamente y tal vez provocar un accidente.
9. No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo cuando se levante el neumático del suelo.
10. Asegúrese de leer la etiqueta de aviso del gato antes de utilizarlo.

Instale la rueda de repuesto



1. Extraiga toda la suciedad o polvo de la superficie de las ruedas y los bujes.
2. Cargue con cuidado la rueda de repuesto y apriete la tuerca de la rueda. Compruebe si todas las tuercas de rueda están en contacto horizontal con la superficie de la rueda.
3. Utilice la llave para tuercas de rueda para apretar la tuerca de rueda de manera uniforme más de 2 veces de acuerdo con el orden (① - ⑤) que se muestra en el diagrama.
4. Baje lentamente el vehículo hasta que los neumáticos toquen el suelo.
5. Apriete las tuercas de rueda con la llave

correspondiente en el orden indicado en el diagrama y, a continuación, apriételas previamente por turnos. El par de torsión de apriete es de 100~120 N·m

6. Suelte completamente el gato.

Las tuercas de las ruedas deben apretarse siempre al par de torsión requerido. Se recomienda apretar la tuerca de la rueda al par de torsión especificado cada vez que se cambie el aceite lubricante.

⚠ Advertencia

1. El uso inadecuado de la rueda de repuesto puede provocar la pérdida de control del vehículo, causando un choque u otros accidentes, con el resultado de víctimas.
2. No utilice tuercas de rueda que no estén equipadas con el vehículo. El uso de tuercas de rueda incorrectas o el apriete inadecuado de las mismas puede hacer que las ruedas se aflojen o se desacoplen de la carrocería del vehículo, lo que puede provocar accidentes.
3. No utilice aceite ni grasa en los espárragos ni en las tuercas de las ruedas. De lo contrario, aflojarán las tuercas de la rueda.
4. No utilice una rueda de repuesto dañada o completamente desgastada.

⚠ Advertencia

5. Si el tamaño y el modelo del neumático de repuesto no coinciden completamente con el neumático original, la velocidad de conducción no deberá superar los 80 km/h. Evite las aceleraciones rápidas, las frenadas de emergencia o los giros bruscos.
6. Si la rueda de repuesto está instalada en el eje motriz, la distancia de conducción no debe superar los 200 km. Las ruedas estándar deben sustituirse lo antes posible. La estructura de la rueda de repuesto sólo es adecuada para un tiempo de conducción corto.
7. No utilice más de una rueda de repuesto al mismo tiempo.
8. Compruebe la presión de los neumáticos inmediatamente después de instalarlos.
9. La rueda de repuesto que no sea de tamaño normal no estará equipada con cadena antideslizante.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Guarde los neumáticos dañados y las herramientas

1. Guarde adecuadamente los gatos, herramientas y neumáticos dañados en la zona de almacenamiento.
2. Vuelva a colocar la barra de bloqueo de la rueda de repuesto y la cubierta del suelo.
3. Cierre el maletero.

Advertencia

1. Asegúrese de que los neumáticos, gatos y herramientas se guarden correctamente después de su uso. De lo contrario, en caso de accidente o frenada de emergencia, esos elementos saldrán despedidos.

Arranque con cables puente

Si la batería se ha quedado sin carga o no es suficiente para arrancar el vehículo, puede intentar arrancar su vehículo con otro y con cables de puente.

Advertencia

1. Un arranque inadecuado puede provocar la explosión de la batería de 12 V y provocar lesiones graves. También puede dañar su vehículo.
2. Siempre hay hidrógeno explosivo alrededor de una batería de 12 voltios. La batería debe mantenerse alejada de chispas y fuegos. No permita que el líquido del acumulador entre en contacto con los ojos, la piel, la ropa o la pintura. El líquido de la batería es una solución corrosiva de ácido sulfúrico que puede causar quemaduras graves. Si algo entra en contacto con el líquido de la batería, deberá enjuagarse inmediatamente con agua.
3. No arranque el vehículo empujando o tirando de él. De lo contrario, puede dañar el catalizador y provocar daños personales.

Advertencia

4. La tensión nominal de la batería auxiliar debe ser de 12 voltios. El uso de baterías con una tensión nominal incorrecta puede dañar el vehículo.
5. Cuando trabaje en o cerca de una batería de 12 voltios, asegúrese de llevar dispositivos de protección ocular adecuados (como gafas o gafas de seguridad industrial) y quítese anillos, bandas metálicas o cualquier otra joya. No se apoye en una batería de 12 - voltios cuando utilice el arranque de emergencia.
6. No intente arrancar un acumulador congelado mediante un arranque con cables puente. De lo contrario, la batería podría explotar y causar lesiones graves.
7. No se incline sobre la batería al arrancar el vehículo con el sistema de puente.
8. Está prohibido desconectar la batería agotada del vehículo.

Preparativos para el arranque con cables puente

1. Ponga la palanca de cambios en P (AT) o punto muerto (MT).
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Apague todos los accesorios eléctricos.

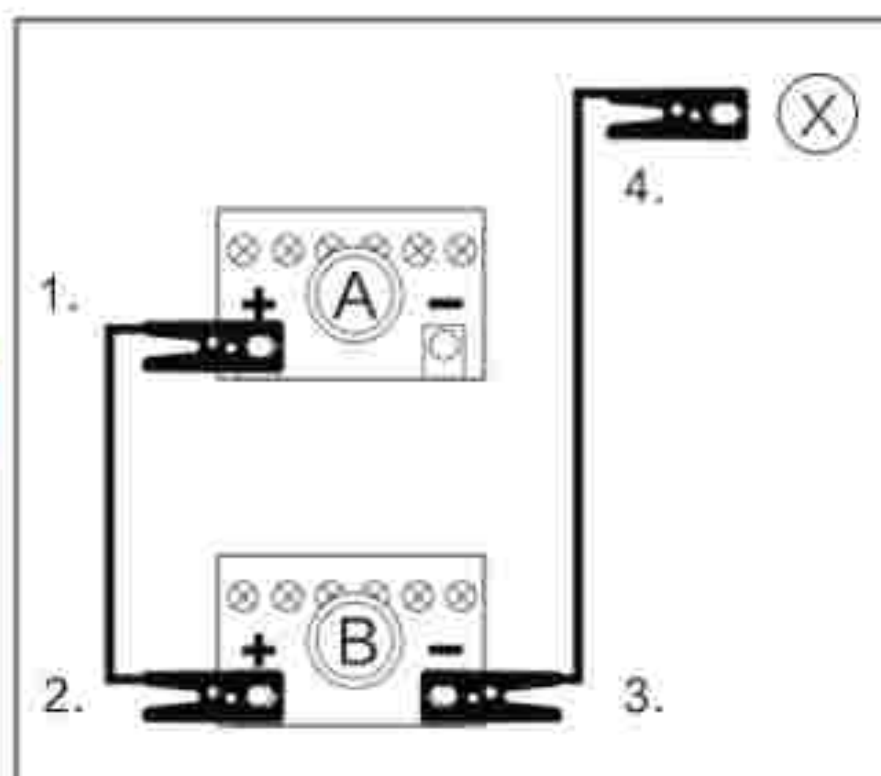
Advertencia

1. Apague el equipo de sonido antes de arrancar. De lo contrario, se dañará el sistema de sonido.
2. Asegúrese de que los cables de arranque estén en su sitio y no alrededor de las piezas giratorias del motor, de lo contrario dañarán el vehículo y causarán lesiones personales.

Marca de color en el cable puente

1. El cable positivo (+) suele ser rojo.
2. El cable negativo (-) suele ser negro, marrón o azul.

Pasos de conexión del cable puente



1. El interruptor de arranque de los dos vehículos deberá colocarse en OFF o LOCK.
2. Un extremo del cable del polo positivo se conecta al polo positivo de la batería A.
3. El otro extremo del cable positivo se conecta al polo positivo de la batería de suministro B.
4. Un extremo del cable negativo se conecta al polo negativo de la batería de suministro B.
5. El otro extremo del cable negativo se conecta al bloque motor del vehículo, donde se encuentra la batería, o a las piezas metálicas firmemente conectadas al bloque motor.

Advertencia

1. No conecte el cable puente al borne negativo de una batería sin corriente. De lo contrario, podría provocar un arco eléctrico y causar la explosión de la batería, lo que ocasionaría graves lesiones personales o daños en el vehículo.

Arranque

1. Arranque el vehículo con la batería de refuerzo y mantenga el funcionamiento al ralentí después del arranque.
2. Arranque el vehículo conectado con cables puente y espere uno o dos minutos hasta que el motor funcione sin problemas. Si el motor no arranca inmediatamente, arranque de nuevo después de 30 segundos.

Pasos para retirar los cables de puente

1. Antes de retirar el cable de puente, apague los faros, encienda el aire acondicionado y la función de calefacción del parabrisas trasero para reducir el pico de tensión al retirar el cable.
 2. Retire los cables de puente siguiendo los pasos inversos a su conexión.
- Además, un arranque por puente incorrecto es extremadamente peligroso. Por lo tanto, para evitar lesiones personales o daños al vehículo y a la batería, asegúrese de seguir el procedimiento correcto. Si tiene alguna duda, deben realizarlo técnicos profesionales o empresas de remolques.

Arranque por empuje

No intente arrancar el vehículo empujándolo.
De lo contrario, podría dañar las piezas del vehículo o incluso provocar un accidente.

Rescate de vehículo atascado



Advertencia

1. No deje que el neumático gire al ralenti a alta velocidad. De lo contrario, podría provocar la explosión del neumático y causar lesiones graves. El vehículo también puede sobrecalentarse y dañarse.
2. No utilice el tractor trasero para tirar del vehículo atrapado.
3. Cuando el vehículo esté atascado en arena, nieve, barro u otra superficie blanda de la carretera y no se pueda sacar sin tracción, utilice el tractor delantero para tirar de él.

Cuando el vehículo esté atascado la arena, nieve, barro u otra superficie blanda de la carretera, siga estos pasos para salir del vehículo:

1. Gira el volante a izquierda y derecha para despejar una zona alrededor de los neumáticos delanteros.
2. Balancee lentamente el vehículo hacia atrás y hacia delante repetidamente, reduzca al máximo el ralenti de las ruedas y aplique el acelerador lo menos posible. Si el vehículo no puede liberarse después de varios intentos, utilice el tractor delantero para tirar del vehículo.

Remolque de vehículos

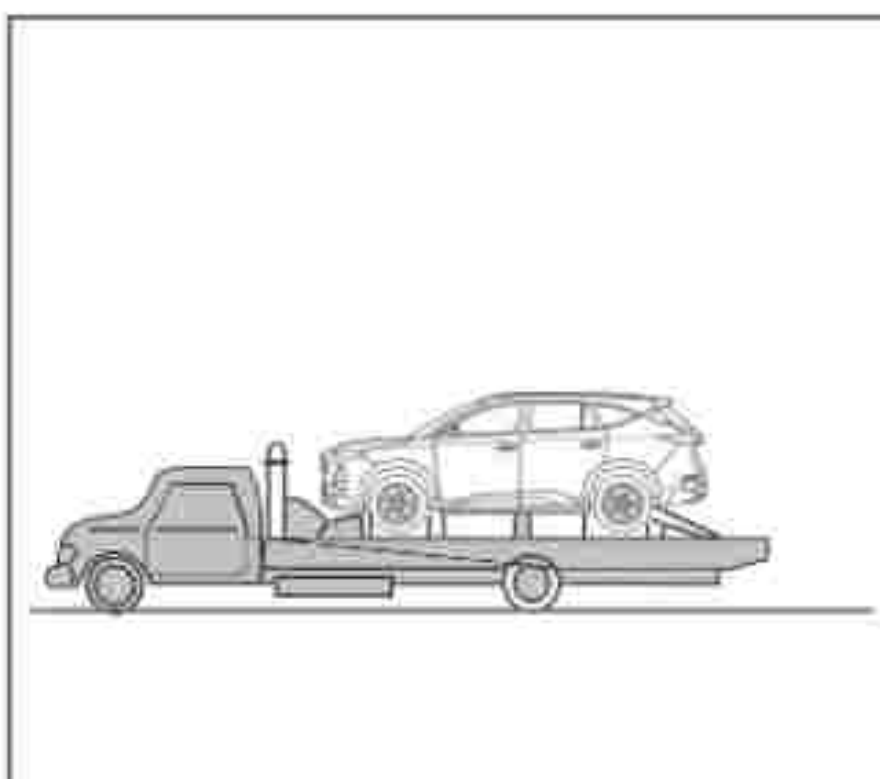
La tracción del vehículo debe cumplir la normativa local sobre tracción.

Si ocurre lo siguiente, indica un fallo del sistema de conducción. Antes de remolcar el vehículo, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO:

1. Aunque el sistema eléctrico funciona, el vehículo no puede moverse.

2. Se produce un ruido inusual.

Cuando el vehículo deba remolcarse, sugerimos utilizar carretilla elevadora o camión de plataforma plana, y trate de confiarlo a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO o a una empresa de remolque para obtener ayuda.

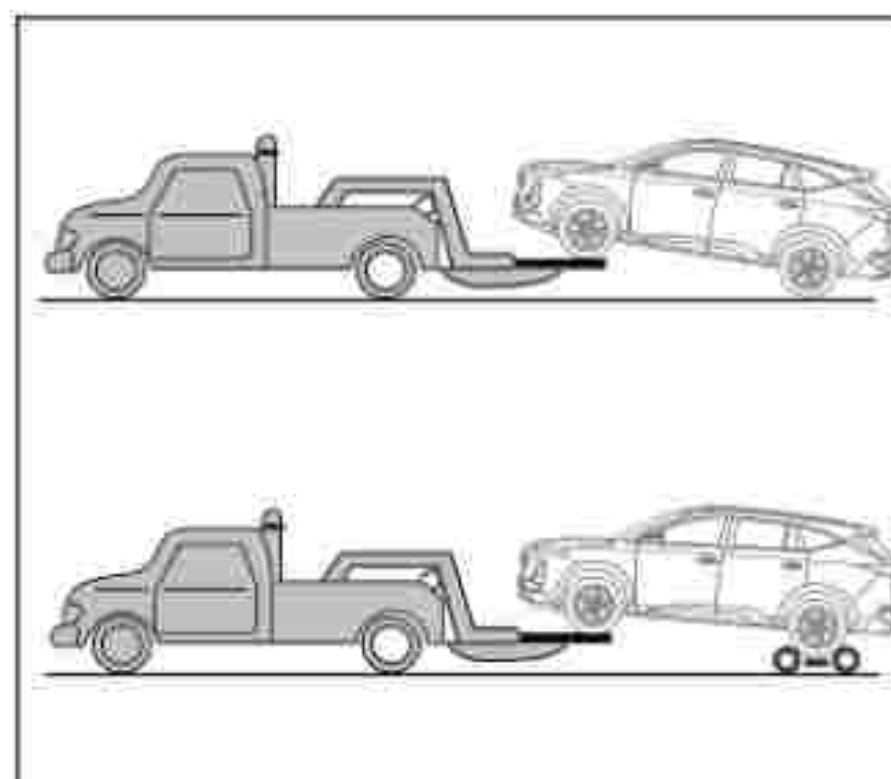


Uso de un camión de plataforma para remolcar el vehículo

Cuando lo remolque un camión de plataforma, el vehículo debe bloquearse firmemente, como se muestra en la imagen.

Uso de una carretilla elevadora para remolcar el vehículo

Las ruedas traseras y el eje deben estar en buen estado cuando se remolque desde la parte delantera. El freno de estacionamiento debe estar desconectado y el vehículo debe estar bloqueado firmemente.



⚠ Advertencia

1. Al remolcar modelos con transmisión automática se recomienda mantener las cuatro ruedas separadas del suelo, ya que de lo contrario es fácil dañar la transmisión.
2. No deje que las ruedas motrices toquen el suelo al tirar del modelo de transmisión automática. De lo contrario, causará graves daños en el sistema de transmisión.

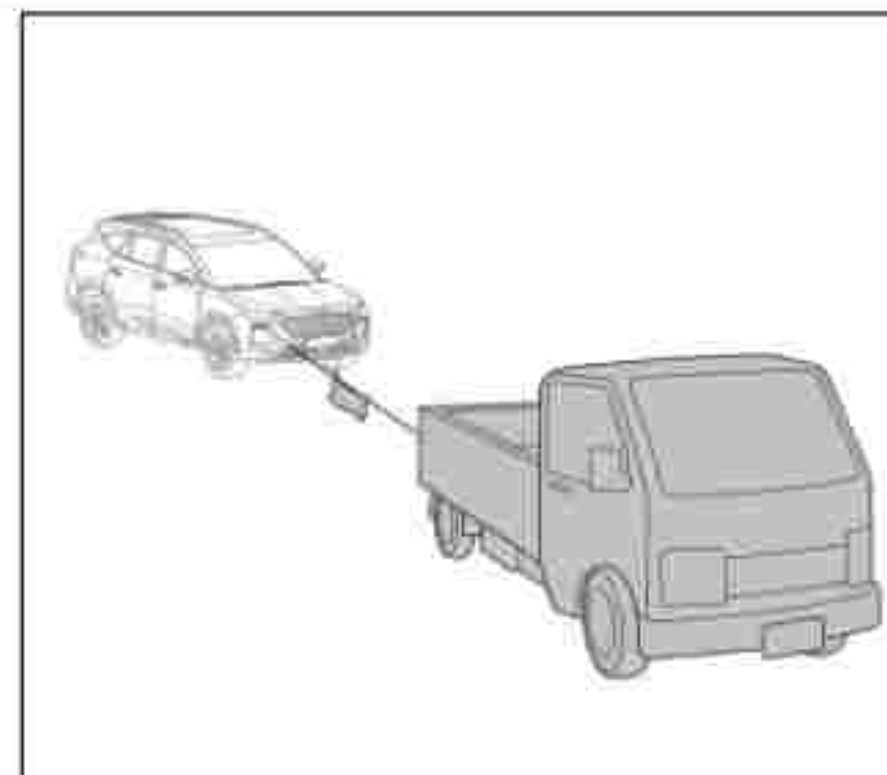
Uso del gancho para tirar del vehículo

En caso de emergencia, si no se puede utilizar el camión plano para la tracción, se puede utilizar temporalmente el tractor delantero para tirar del vehículo. Este método de tracción sólo se puede usar a baja velocidad en una distancia corta sobre pavimento duro. Cuando el vehículo esté en tracción, el conductor debe sentarse en el vehículo y controlar el volante y el pedal del freno. Además, las ruedas, el sistema de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenado deben estar en buen estado.

1. Utilice las herramientas adecuadas para retirar la cubierta del gancho de remolque del parachoques delantero e instale el gancho de forma segura.



2. Monte el cable de remolque. Ate el cable al gancho delantero del tractor y tenga cuidado de no dañar la carrocería. Ate un trozo de tela blanca (0,3 m x 0,3 m o más) al centro del cable de tracción. Como se muestra en la figura siguiente.

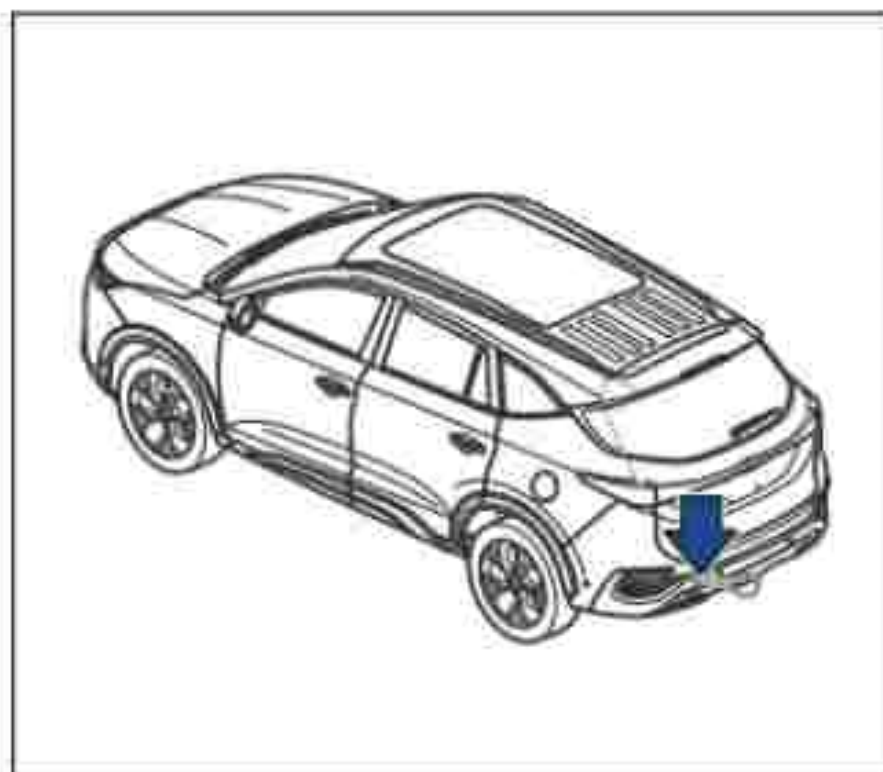


3. Cambie la palanca de cambios a punto muerto y arranque el motor. Si no puede arrancar el motor, conmute el interruptor de arranque al modo ACC u ON.
4. Encienda la luz de advertencia de peligro, suelte el freno de estacionamiento y espere a que haya tracción.
Modelo manual: la velocidad de tracción no es superior a 30 km/h, y la distancia de tracción no es superior a 80 km.
Modelo automático: la velocidad de tracción no es superior a 15 km/h, y la distancia de tracción no es superior a 1,5 km.

⊘ Advertencia

1. Cuando el vehículo quede atrapado y necesite remolque, procure confiarlo a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO o a una empresa profesional de remolques.
2. Si el sistema de iluminación delantera y trasera del vehículo no puede funcionar normalmente o las luces no están completas, no está permitido utilizar el gancho para remolcar.
3. No está permitido remolcar con ganchos en una larga carretera cuesta abajo.
4. No utilice alambre de acero para la tracción, ya que puede dañar fácilmente el parachoques.
5. Durante el proceso de tracción, preste atención a la luz de freno del vehículo de delante para evitar que se afloje el cable de tracción.
6. No cuelgue el cable de tracción en el bastidor de la suspensión, ya que podría dañar fácilmente los ganchos del tractor y las piezas de la suspensión.

Remolque de otros vehículos



Si necesita remolcar otros vehículos, siga estos pasos:

1. Localice el gancho trasero del tractor.
2. Monte el cable de remolque. Instale el cable en el gancho trasero del tractor y tenga cuidado de no dañar la carrocería. Ate un trozo de tela blanca (0,3 m×0,3 m o más) al centro del cable de tracción.
3. Encienda las luces de advertencia de peligro y empiece a remolcar.

⊘ Advertencia

1. No tire de ningún vehículo más pesado que éste, de lo contrario dañará fácilmente el vehículo.
2. Evite el arranque repentino o la conducción inestable, de lo contrario el gancho de remolque o el cable de tracción se someterán a una tensión excesiva.
3. No está permitido remolcar con ganchos en una larga carretera cuesta abajo.
4. Cuando remolque, mantenga el cable de remolque en dirección horizontal. No intente sacar un vehículo que haya caído a una zanja, ya que no se mantendrá el cable de remolque en dirección horizontal. Si el cable de remolque se inclina, se dañará la carrocería del vehículo.
5. No utilice alambre de acero para la tracción, ya que puede dañar fácilmente el parachoques.
6. No cuelgue el cable de tracción en el bastidor de suspensión, ya que podría dañar fácilmente el gancho del tractor y las piezas de la suspensión.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Emergencia en condiciones de conducción

Dirección y retorno

Dirección de emergencia

En situaciones de emergencia, si no hay suficiente distancia de frenado, la dirección es más eficaz que el frenado para evitar personas u obstáculos. Por ejemplo, cuando su vehículo sube una pendiente,

y hay un camión en su carril, o un niño u otro vehículo aparecen de repente en primera línea, puede frenar para evitar la colisión si no puede detener el vehículo a tiempo. A veces no se puede hacer esto porque no hay espacio suficiente. En ese momento, es necesario tomar medidas de evasión para sortear el obstáculo. En dicha emergencia, el vehículo mostrará un rendimiento superior si pisa primero el pedal de freno. Es mejor reducir la velocidad lo máximo posible en caso de riesgo de colisión. A continuación, gire a la izquierda o a la derecha en función del espacio disponible para sortear el obstáculo.

! Aviso

1. Cuando gire en caso de emergencia, sujete el volante en las posiciones de reloj de las 9 y las 3 para hacerlo rápidamente y de manera segura, y devuélvalo a su posición de inmediato después de evitar obstáculos.

Retorno de la dirección al salirse de la vía

Mientras conduce, puede observar que la rueda derecha se desliza desde el borde de la carretera hasta el arcén. Si el arcén está sólo ligeramente por debajo de la carretera, es muy fácil que las ruedas vuelvan atrás. Afloje el pedal del acelerador y, a continuación, gire en una situación sin barreras para que el vehículo pueda cruzar el borde de la calzada. Puede girar el volante hasta un cuarto de vuelta, hasta que la rueda delantera derecha toque el borde de la calzada. A continuación, gire el volante y conduzca recto por el carril.

Parada del motor

El motor se para en un cruce o intersección

Si el motor se cala en un cruce o intersección, ponga la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, empuje el vehículo a un lugar seguro, y póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO e inspeccione el vehículo lo antes posible.

Parada del motor en marcha

1. Reduzca la velocidad gradualmente y conduzca en línea recta. Saque con cuidado el vehículo de la carretera y deténgase en una zona segura.
2. Encienda la luz de advertencia de peligro.
3. Intente volver a arrancar el motor. Si no puede arrancar el motor, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO y haga que revisen el vehículo lo antes posible.

El motor no puede arrancar

El motor no funciona o lo hace lentamente

1. Compruebe las conexiones de la batería y asegúrese de que estén limpias y firmes.
2. Encienda las luces del vehículo. Si la luz es tenue o se apaga al accionar el motor de arranque, la batería de 12 V tiene baja potencia.
3. Compruebe la parte de conexión del motor de arranque y asegúrese de que la conexión sea firme.
4. Si no es posible arrancar el vehículo tirando de él o empujándolo, consulte las instrucciones de arranque con puente.

Motor normal, pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el interruptor de arranque en la posición LOCK, compruebe todos los conectores de la bobina de encendido y la bujía y vuelva a conectar las piezas separadas o sueltas.
3. Compruebe los conductos de combustible en el vano motor.
4. Si el motor sigue sin poder arrancar, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

Sobrecalentamiento del motor

Si el termómetro indica que el motor se está sobrecalentando, disminuirá la potencia del motor. Si oye un golpeteo, podría ser que el motor se está sobrecalentando. En tal caso, haga lo siguiente:

1. Por seguridad, conduzca su vehículo hasta un lugar seguro en el arcén de la carretera y deténgase lo antes posible.
2. Ponga la palanca de cambios en punto muerto y accione el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
3. Pare el motor si sale refrigerante del motor o sale vapor del capó. Espere hasta que el refrigerante deje de fluir o no salga vapor y, a continuación, abra el capó del motor. Si no hay salida de líquido refrigerante o emisión de vapor, mantenga el motor en marcha y compruebe si funciona el ventilador de refrigeración del motor. Apague el motor si no funciona.
4. Compruebe si la correa de la bomba está tensada, y si no hay ningún problema con la correa, compruebe si hay fugas de refrigerante por el radiador y la manguera (si se ha utilizado el aire acondicionado, es normal que salga agua fría al aparcar).

5. Si la correa de la bomba está dañada o el refrigerante del motor tiene fugas, detenga el motor inmediatamente y póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para inspección y mantenimiento.

6. Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor baje a la normalidad para comprobar el refrigerante del motor. Si el refrigerante del motor es insuficiente, recargue refrigerante hasta el nivel entre la línea de máximo y mínimo.

Ponga en marcha el motor y vuelva a observar si hay signos de sobrecalentamiento. En caso afirmativo, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para su inspección y mantenimiento.

ⓘ Aviso

1. La falta grave de refrigerante indica fugas en el sistema de refrigeración; póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para su inspección y mantenimiento lo antes posible.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

8

Limpieza y mantenimiento

Instrucciones de limpieza y mantenimiento	202
Limpieza exterior y mantenimiento	203
Limpieza exterior	203
Encerado y pulido	204
Base del vehículo	205
Limpieza de ventanillas y retrovisores exteriores	206
Limpieza de ruedas	206
Limpieza interior	207
Tratamiento antioxidante	209
Factores habituales de corrosión de los vehículos	209
Factores ambientales que afectan a la corrosión	209
Vehículo a prueba de óxido	209

Instrucciones de limpieza y mantenimiento

El mantenimiento profesional periódico ayuda a mantener el valor del vehículo, y también es una de las condiciones para hacer reclamaciones por corrosión de la carrocería y daños en la pintura.

Con el fin de facilitar el mantenimiento de su vehículo, las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO están equipadas con una serie de materiales de mantenimiento especialmente diseñados para este vehículo. Lea atentamente las instrucciones en el embalaje exterior de los materiales antes de utilizarlos.

Advertencia

1. Los materiales de mantenimiento del vehículo pueden ser tóxicos y nocivos, y un uso inadecuado puede provocar intoxicaciones o daños en el vehículo.
2. El mantenimiento y la limpieza inadecuados de las piezas del automóvil pueden afectar al equipo de seguridad del automóvil, provocando lesiones.
3. Se debe utilizar detergente aprobado o recomendado por la empresa.

Advertencia

4. Los materiales de mantenimiento de vehículos deben almacenarse en un lugar seguro, para evitar que los niños entren en contacto con ellos, a fin de evitar intoxicaciones accidentales.
5. No guarde los materiales de mantenimiento del vehículo en recipientes no originales, como botellas y latas de comida, para evitar intoxicaciones accidentales.
6. Lea y siga las instrucciones y advertencias de seguridad del embalaje exterior antes de utilizar el material de mantenimiento.
7. Si los materiales emiten humos peligrosos, deben utilizarse al aire libre o en zonas bien ventiladas.
8. No utilice fuel-oil, aguarrás, aceite de motor, decapantes u otros líquidos volátiles para limpiar o realizar el mantenimiento de su vehículo, ya que los materiales mencionados son tóxicos y altamente inflamables, por lo que pueden provocar fácilmente incendios y explosiones.

Aviso

1. Los detergentes que contienen disolventes corroen y pueden dañar el material.
2. Cuando la superficie del vehículo se encuentre en estado seco, no intente eliminar la suciedad, el barro o el polvo que haya sobre ella. No utilice paños secos o espuma plástica al limpiar las superficies del vehículo ya que pueden dañar la pintura o los cristales.

Protección del medio ambiente

1. Limpie el vehículo únicamente en el punto de lavado de vehículos designado para evitar que las aguas residuales contaminadas por aceite, grasa y fuel-oil entren en el alcantarillado. En algunas zonas, está prohibido lavar vehículos en cualquier sitio.
2. Para el mantenimiento, elija materiales respetuosos con el medio ambiente.
3. El resto de materiales de mantenimiento no se deben tratar como basura doméstica. Elimine el material de mantenimiento restante siguiendo las instrucciones del envase.

Limpieza exterior y mantenimiento

Limpieza exterior

En el caso de insectos, excrementos de pájaros, resinas, polvo de la carretera, polvo industrial, alquitrán, hollín, sales antideslizantes y otros materiales corrosivos, cuanto más tiempo permanezcan en la superficie de la carrocería, mayor será el daño a la pintura, y la mayor temperatura (por ejemplo, la exposición al sol) agravará aún más el efecto de la corrosión. La parte inferior del vehículo también debe limpiarse a fondo con regularidad.

Advertencia

1. Asegúrese de desconectar el sistema eléctrico antes de la limpieza o el mantenimiento del vehículo, y aplique con firmeza el freno de estacionamiento.
2. Cuando limpie la parte inferior del vehículo o el interior de la cubierta de la rueda, asegúrese de prestar atención a las partes con bordes y esquinas afilados, y tenga cuidado de que las partes afiladas no hieran sus manos y brazos.
3. Durante la limpieza, evite el chorro directo de la boquilla contra la entrada de aire.

Advertencia

4. Después de limpiar el vehículo, el disco de freno y el disco de fricción del freno pueden estar afectados por la humedad o el hielo (en invierno), por lo que el freno puede retardarse y la distancia de frenado se prolongará. Pise varias veces el pedal de freno para eliminar el agua y el hielo del freno. Se debe tener cuidado de no interferir con la operación de los vehículos que pasan o de violar las normas.

Aviso

1. La temperatura del agua de limpieza no debe superar +60°C.
2. Para no dañar la pintura de la carrocería, evite limpiar el vehículo bajo un sol ardiente.
3. No lave el vehículo con jabón doméstico fuerte, detergente, gasolina o disolvente.
4. No limpie el vehículo con esponjas para insectos, esponjas de cocina ásperas o utensilios de limpieza similares; de lo contrario, se dañará la superficie de la carrocería.
5. No limpie los faros con paños secos o esponjas. Es mejor limpiar los faros con un paño húmedo enjabonado o una esponja.
6. Instrucciones para la limpieza del vehículo en época fría: si utiliza una manguera para lavar el vehículo, no la acerque a la cerradura ni al hueco de la puerta, la tapa del maletero o el capó, para evitar que se forme hielo en la cerradura y la banda de sellado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Limpieza con un dispositivo automático de lavado de vehículos

Al utilizar el dispositivo de lavado automático de vehículos, el operario debe seguir estrictamente los símbolos e instrucciones de la máquina de lavado. Las precauciones habituales, como cerrar todas las ventanillas y plegar el espejo retrovisor exterior, deben tomarse antes de limpiar el vehículo en un túnel de lavado automático para evitar daños. Si su vehículo está equipado con un alerón, una baca o una antena de radio, asegúrese de avisar al operario antes de que lave su vehículo. La resistencia de la pintura de la carrocería es lo suficientemente fuerte como para soportar el lavado normal del dispositivo de lavado automático de vehículos, pero aun así debe prestarse atención al impacto sobre la pintura de la carrocería, cuyo alcance depende principalmente del mecanismo de lavado. Se recomienda limpiar el vehículo con un dispositivo de lavado automático de vehículos sin cepillos.

Limpieza manual

Cuando lave el vehículo a mano, utilice abundante agua para ablandar la suciedad. A continuación, utilice una esponja, guantes limpios o un cepillo desde el techo hacia abajo con suavidad. La suciedad adherida puede eliminarse con un detergente especial. Aclare siempre la esponja y los guantes durante el lavado del vehículo. La rueda y el arco deben limpiarse en último lugar, con otra esponja.

Limpieza con lavadora de alta presión

Al limpiar un vehículo con un limpiador de alta presión, es importante seguir las instrucciones del fabricante, especialmente sobre la presión de trabajo y la distancia de rociado. Las piezas de material blando como mangueras de goma, piezas de plástico y sensores de radar en parachoques delanteros y traseros deben rociarse a distancia. No utilice limpiador de alta presión para limpiar ventanillas que estén congeladas o cubiertas de nieve. No utilice boquillas en grupo ni boquillas giratorias para lavar vehículos por pulverización.



Advertencia

1. El uso inadecuado del limpiador de alta presión puede causar daños visibles o invisibles a largo plazo en los neumáticos y otros materiales, lo que puede provocar accidentes y lesiones.
2. La distancia entre la boquilla y el neumático debe mantenerse lo bastante alejada al limpiar.
3. No rocíe los neumáticos con boquillas en grupo. Incluso una pulverización a corta distancia puede causar daños visibles o invisibles en el neumático.

Encerado y pulido

Encerado

El encerado periódico ayuda a proteger la pintura de la carrocería. Para proteger eficazmente la pintura de la carrocería, se recomienda aplicar cera dura de alta calidad al menos dos veces al año, aunque la solución de cera se utilice a menudo para proteger la pintura de la carrocería.

⚠ Aviso

1. Lave a fondo el vehículo antes de encerarlo.
 2. El encerado debe realizarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante.
 3. No utilice ceras que contengan abrasivos, pastas de pulir gruesas o detergentes para no dañar el brillo de la pintura del vehículo.
- Se recomienda encerar un vehículo nuevo al cabo de seis meses.

Pulido

Cuando la pintura se oscurezca, es necesario pulir la pintura de la carrocería aunque el encerado no pueda devolverle su brillo.

⚠ Aviso

1. Para evitar daños, no encere ni pula las piezas de plástico, los cristales de los faros y los faros traseros a los que se haya aplicado pintura mate.
2. No pula el vehículo cuando esté sucio o en un entorno polvoriento.
3. Si el pulimento no contiene antiséptico, debe encerarse después de pulir.

Fondo del vehículo

Se han aplicado técnicas especiales en los chasis de los vehículos, pero los daños son inevitables. Le sugerimos que compruebe la capa protectora de la parte inferior del vehículo y del chasis, y que la repare si es necesario. La reparación y otros procedimientos anticorrosión deben llevarse a cabo en las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO. En las zonas donde se utiliza sal para carreteras en invierno, la parte inferior del vehículo debe limpiarse regularmente para evitar que la acumulación de polvo y sal acelere la corrosión de los bajos y la suspensión del vehículo. Antes de la llegada del invierno y en primavera, hay que comprobar que el vehículo esté sellado y, si es necesario, volver a procesarlo.

⚠ Advertencia

1. Evite la sobrecarga especificada en el manual de instrucciones del vehículo. La sobrecarga puede provocar daños en el vehículo.

Tubo de escape y silenciador

Inspeccione visualmente si hay daños en el silenciador de escape y el soporte. Ponga en marcha el motor y escuche atentamente cualquier ruido anormal de fuga de gas residual. Apriete el conector y sustitúyalo si es necesario.

Cuando el motor esté en marcha, no toque ningún componente del sistema de escape para evitar quemaduras. Cuando esté en marcha durante mucho tiempo, no toque ninguna pieza del sistema de escape en los 30 minutos siguientes a la parada del motor para evitar quemaduras.

⚠ Advertencia

1. No aplique sellador o conservante del vehículo en tubos de escape, catalizadores, escudos térmicos o partes de vehículos a altas temperaturas. Cuando el vehículo esté en marcha, pueden arder.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Limpieza de ventanillas y retrovisores exteriores

Humedezca las ventanillas y los retrovisores con limpiacristales y seque las superficies con un paño limpio. Los restos de goma, aceite, grasa y gel de sílice en el cristal de la ventanilla pueden eliminarse con limpiacristales y eliminador de gel de sílice.

Eliminación de cera residual

Los restos de cera deben eliminarse con un producto de limpieza especial. Consulte las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para más información.

Eliminación de nieve

Utilice un cepillo pequeño para quitar la nieve de las ventanillas y del espejo retrovisor.

Eliminación de hielo

Lo mejor es eliminar el hielo acumulado con un spray descongelante. No raspe el hielo hacia atrás y hacia adelante si utiliza una pala descongelante para eliminar el hielo acumulado. Raspe el hielo sólo en una dirección. Raspar la suciedad de un lado a otro puede dañar las ventanillas.



Advertencia

1. Las ventanillas borrosas reducen la visibilidad y aumentan el riesgo de accidentes y lesiones.
2. Por seguridad, todas las ventanillas deben estar limpias y transparentes.
3. No debe haber nieve ni niebla en el interior o el exterior de todas las ventanillas.



Aviso

1. No utilice agua caliente para retirar el hielo y la nieve de ventanillas y retrovisores, ya que podría estallar el cristal.
2. Las resistencias del calefactor de la ventanilla trasera se encuentran en el interior de dicha ventanilla. La ventanilla trasera no se debe limpiar con productos de limpieza corrosivos, ácidos ni otros productos químicos.

Limpieza de ruedas

Lava las llantas y los acabados de las llantas con frecuencia para mantener un aspecto limpio. Se recomienda limpiar las ruedas con un jabón neutro o detergente.



Aviso

1. No utilice limpiadores corrosivos o cerdas que contengan ácidos o álcalis fuertes para limpiar llantas de aluminio o tapas de acabado de las ruedas.
2. No laves las ruedas cuando los neumáticos estén calientes.
3. Después de recubrir las ruedas con detergente, aclárelas antes de 15 minutos.
4. No utilice detergente abrasivo para limpiar las ruedas.
5. Limpie las ruedas y los tapacubos con regularidad, especialmente después de conducir por carreteras saladas en invierno, y limpie las ruedas oportunamente.
6. Si en invierno circula a menudo por carreteras salpicadas de sal, se recomienda encerar las ruedas para evitar la corrosión.

Limpieza interior

Cuanto más tiempo permanezca una mancha en las piezas del vehículo, más difícil será limpiarla. Puede ser imposible eliminar manchas antiguas de las piezas.

Consulte la tabla siguiente para la limpieza y el mantenimiento de las distintas piezas del interior del vehículo.

Materiales	Causas	Sugerencias
Ventanillas del vehículo	Suciedad	Limpie con un limpiacristales, seque con un limpiador de cuero o un trapo suave.
Tejidos Paño de microfibra Cuero artificial	Partículas de suciedad adsorbidas en la superficie	Utilice un aspirador con regularidad para evitar daños permanentes en el tejido por fricción.
	Manchas de agua, como café, té, etc.	Eliminación inmediata con un buen paño absorbente y un jabón neutro.
	Manchas de grasa, como aceite, maquillaje, etc.	Aplique jabón neutro, luego seque el aceite y la pintura disueltos con un buen paño absorbente, y vuelva a aclarar con agua limpia si es necesario.
	Suciedad especial, como de bolígrafo y tinta, esmalte de uñas, pintura de látex, betún, manchas de sangre, etc.	Utilice quitamanchas especial y limpie con jabón neutro si es necesario.
	Mantenimiento	Las telas, los tejidos de microfibra o el cuero artificial no se tratarán con agentes de curado del cuero, disolventes, cera para suelos, betún para zapatos o artículos similares.
Cuero	Manchas nuevas	Limpie inmediatamente con un paño de algodón y jabón neutro.
	Manchas de agua, como café, té, etc.	Manchas nuevas: elimínelas con un paño suave con buena absorción de agua. Manchas secas: utilice un quitamanchas adecuado para cuero.
	Manchas de grasa, como aceite, maquillaje, etc.	Manchas nuevas: utilice un quitamanchas adecuado para cuero. Manchas secas: tratadas con un spray antigrasa.

Materiales	Causas	Sugerencias
	Suciedad especial, como de bolígrafo y tinta, esmalte de uñas, pintura de látex, betún, manchas de sangre, etc.	Trate con un quitamanchas adecuado para cuero.
	Mantenimiento	Aplique regularmente el aceite de curado con efecto antiluz y de inmersión. Después de cada limpieza, utilice la pasta nutritiva especial para cuero de color si es necesario. Cuando estacione en el exterior durante mucho tiempo, cúbralo para evitar la luz solar directa. El cuero no se tratará con disolventes, cera para suelos, betún para zapatos o productos similares.
Piezas de plástico Metal	Manchas	Elimínelas con un paño húmedo y suave.
	Manchas resistentes	Elimínelas con un buen paño absorbente y un poco de jabón neutro, y utilice un limpiador de plásticos sin disolventes si es necesario.
Pantalla	Suciedad	Límpiala con un paño suave y un poco de agua, limpiacristales normal o limpiador de LCD.
Cinturón de seguridad	Suciedad	Tire completamente del arnés y deje la cincha del arnés estirada. Utilice un cepillo suave para eliminar los trozos grandes de suciedad. Limpie el cinturón de seguridad con jabón neutro. La correa del cinturón está completamente seca antes de replegarse.

Tratamiento antioxidante

Factores habituales de corrosión de los vehículos.

Se ha acumulado suciedad húmeda y residuos en la carrocería, los orificios u otras partes. Daños en la pintura y otros revestimientos protectores debidos a escombros, arenilla o pequeños accidentes de tráfico.

Factores ambientales que afectan a la corrosión Humedad.

La acumulación de arena, suciedad y agua en el suelo del vehículo puede acelerar la corrosión. La moqueta y las alfombrillas mojadas no se secarán por completo en el vehículo. Deben retirarse y secarse completamente para evitar la erosión del suelo.

Humedad relativa

La corrosión se acelera en zonas con alta humedad relativa.

Temperatura

Las altas temperaturas aceleran el proceso de corrosión de las piezas mal ventiladas. Las temperaturas por encima del punto de congelación también aceleran la corrosión.

Contaminación atmosférica

La contaminación industrial, la presencia de sal en el aire en las zonas costeras o el uso intensivo de sal en las carreteras pueden acelerar el proceso de corrosión. La sal de carretera también acelera el envejecimiento y decoloración de las superficies pintadas.

Vehículo a prueba de óxido

Lave y encerar regularmente el vehículo para mantenerlo limpio.

Asegúrese de revisar la pintura para corregir daños menores. Si hay algún daño, repárelo lo antes posible.

Mantenga abierto el desagüe situado en la parte inferior de la puerta para evitar la acumulación de agua. Compruebe si hay arena, suciedad o sal en la parte inferior del vehículo. Si es así, acláralo con agua lo antes posible.



Advertencia

1. No utilice las tuberías de agua para eliminar la suciedad, la arena u otros residuos del habitáculo. Utilice una aspiradora para limpiar la suciedad.
2. No permita que los componentes eléctricos del vehículo entren en contacto con agua y otros líquidos, ya que podrían dañarse.
3. Asegúrese de limpiar regularmente los bajos del vehículo durante los meses de invierno. Los productos químicos utilizados para deshielo de carreteras son altamente corrosivos y pueden acelerar la corrosión y dañar tubos de freno, cables de freno, chasis y guardabarros.
4. Mantenga la cochera seca y no estacione el vehículo en la cochera con mucha humedad y poca ventilación durante un tiempo prolongado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

9

Mantenimiento e intervenciones del usuario

Requisitos de mantenimiento	212
Mantenimiento periódico	213
Mantenimiento habitual	214
Comprobación del compartimento del motor	216
Vista general del capó	216
Limpieza y prevención de la oxidación del capó	217
Refrigerante del motor	218
Comprobación del nivel de refrigerante del motor	220
Cambio del refrigerante del motor	220
Aceite del motor	221
Comprobación del nivel de aceite del motor	221
Cambio del aceite del motor y del filtro de aceite	222
Correa de transmisión	223
Bujía	223
Aceite de la transmisión	224
Filtro de aire	224
Freno	225
Comprobación del freno de estacionamiento	225
Comprobación del pedal de freno	225
Comprobación del servofreno	225

Líquido de frenos	226
Líquido limpiaparabrisas	227
Limpiaparabrisas	228
Limpieza de la escobilla	228
Cambio de la escobilla limpiaparabrisas delantera	228
Cambio de la escobilla limpiaparabrisas trasera	228
Mantenimiento del filtro del aire acondicionado	229
Mantenimiento del sistema de aire acondicionado	229
Batería	230
Sustitución de la batería de la llave	232
Sustitución de fusibles	234
Sustitución de bombillas	235
Rueda	236
Presión de los neumáticos	236
Tipos de neumáticos	237
Cadenas de nieve	238
Transposición de neumáticos	239
Desgaste y daños en los neumáticos	240
Cambio de neumáticos y llantas	240

Requisitos de mantenimiento

El mantenimiento del vehículo incluye el mantenimiento periódico y el habitual. El mantenimiento habitual y periódico es esencial para mantener el vehículo en buen estado. Es responsabilidad del propietario realizar un mantenimiento regular. Tenga cuidado al realizar cualquier trabajo de inspección o mantenimiento para no sufrir lesiones accidentales graves o daños a su vehículo.

Advertencia

1. Es un tanto peligroso realizar el mantenimiento del vehículo. Si no tiene suficientes conocimientos y experiencia en mantenimiento o no dispone de las herramientas y el equipo adecuados, podría sufrir lesiones graves durante el proceso de mantenimiento. Esa tarea la realizarán las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.
2. La calidad de las piezas de mantenimiento es un factor importante que afecta a la seguridad del vehículo, la economía y la protección del medio ambiente. Por lo tanto, utilice piezas de repuesto originales cuando su vehículo necesite reparación y mantenimiento.

Advertencia

3. Al revisar o realizar el mantenimiento del vehículo, estacione en un lugar llano, accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición P (AT) o en punto muerto (MT).
4. Al sustituir o reparar cualquier pieza, asegúrese de que el interruptor de arranque esté en la posición OFF o LOCK.
5. Cuando la temperatura del motor sea muy alta, no trabaje bajo el capó. Asegúrese de apagar el motor y deje que se enfrie completamente.
6. Si debe trabajar con el motor en marcha, mantenga las manos, la ropa, el pelo y las herramientas alejados de ventiladores, correas y otras piezas móviles.
7. Se recomienda abrocharse o quitarse la ropa suelta y quitarse joyas, como anillos y relojes, antes del mantenimiento del vehículo.
8. Si el motor debe arrancarse en un espacio cerrado, como un garaje, asegúrese de que se dispone de una ventilación de salida adecuada para eliminar los gases de escape.

Advertencia

9. No se meta debajo del vehículo cuando lo eleve con un gato.
10. El combustible y las baterías deben mantenerse lejos del humo, las llamas y las chispas.
11. No conecte ni desconecte la batería ni ningún conector de componentes del transistor cuando el interruptor de arranque esté en la posición ON.
12. Para los motores equipados con sistema de inyección multipunto, dirijase a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para reparar el filtro y el conducto de combustible, ya que el conducto de combustible mantiene una presión elevada cuando se apaga el motor.
13. Su vehículo está equipado con un ventilador automático de refrigeración del motor. Puede arrancar sin advertencia o incluso cuando el interruptor de arranque esté en posición OFF y el motor no esté en marcha. Para evitar lesiones, desconecte el cable negativo de la batería antes de trabajar cerca del ventilador.

**Advertencia**

14. Es necesario llevar gafas protectoras cuando se trabaje en un vehículo.
15. Cuando el interruptor de arranque esté en la posición ON, no desconecte el conector del mazo de cables del motor o de las piezas relacionadas con la caja de cambios.

**Protección del medio ambiente**

1. Evite el contacto directo con aceite de motor, refrigerante y otros aceites usados. La eliminación incorrecta del aceite del motor, el refrigerante del motor y otros líquidos del vehículo puede dañar el medio ambiente. Asegúrese de cumplir las leyes y normas locales.

Mantenimiento periódico

Para facilitar su mantenimiento, se han enumerado los elementos de mantenimiento periódico en el manual de mantenimiento en garantía adjunto. Debe consultar dicho manual para el mantenimiento. El mantenimiento periódico del vehículo deben realizarlo las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO, ya que cuentan con técnicos y equipos profesionales. Le recomendamos encarecidamente que utilice recambios originales EVO cuando repare o sustituya piezas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Mantenimiento habitual

El mantenimiento habitual incluye elementos que deben inspeccionarse durante el funcionamiento diario normal del vehículo. Esto garantiza que su vehículo siga funcionando con normalidad. El mantenimiento habitual sólo requiere unos conocimientos mínimos de mecánica y algunas herramientas comunes del vehículo. Estas inspecciones pueden ser realizadas por usted o por un técnico cualificado o, en caso necesario, por las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

Elementos de inspección		Contenido de la inspección
Confirme si existe una situación anormal		Compruebe si las partes que eran anormales son normales ahora
Compartimento del motor	Motor	Compruebe si el aceite del motor y el refrigerante son adecuados.
		Compruebe si hay fugas de agua o aceite
		Compruebe si la tensión de la correa de transmisión es la adecuada, compruebe si la correa está rota o desgastada.
	Transmisión	Compruebe si hay fugas de aceite
	Otros	Compruebe si el líquido de frenos y la solución de limpieza son adecuados y no presentan fugas.
Exterior	Motor	Compruebe si el color de las emisiones es limpio y si hay emisión de gases residuales.
	Suspensión	Compruebe si hay daños o grietas en la conexión del muelle.
	Neumáticos	Compruebe si la presión de los neumáticos es normal
		Compruebe si el desgaste de los neumáticos es normal
		Compruebe si el apriete de las tuercas de las ruedas es el adecuado.
	Luces del vehículo	Compruebe si todas las lámparas funcionan normalmente y no tienen daños
	Matrícula del vehículo	Compruebe si la matrícula está intacta

Elementos de inspección		Contenido de la inspección
Interior	Motor	Si el combustible es adecuado y si el motor puede arrancar con normalidad
	Volante de dirección	Si hay oscilación y si el huelgo es normal
		Si el volante funciona normalmente
	Freno	Si el recorrido libre del pedal de freno es normal
		Si el freno funciona correctamente
		Si el recorrido libre del pedal es normal Si el interruptor EPB se acciona normalmente
	Transmisión	Si el recorrido libre del embrague es normal
		Si la palanca de cambio se acciona con normalidad
	Cinturón de seguridad	Compruebe si todos los componentes del sistema de seguridad funcionan con normalidad y están en buen estado Compruebe si hay marcas de corte o desgaste en la correa del cinturón
	Retrovisor exterior	Si la superficie del espejo está limpia
	Claxon	Si el claxon funciona correctamente
	Limpiaparabrisas	Si el limpiaparabrisas funciona correctamente y si el líquido limpiador es adecuado
	Instrumentos e interruptores	Si el instrumento y todos los interruptores funcionan correctamente

1

2

3

4

5

6

7

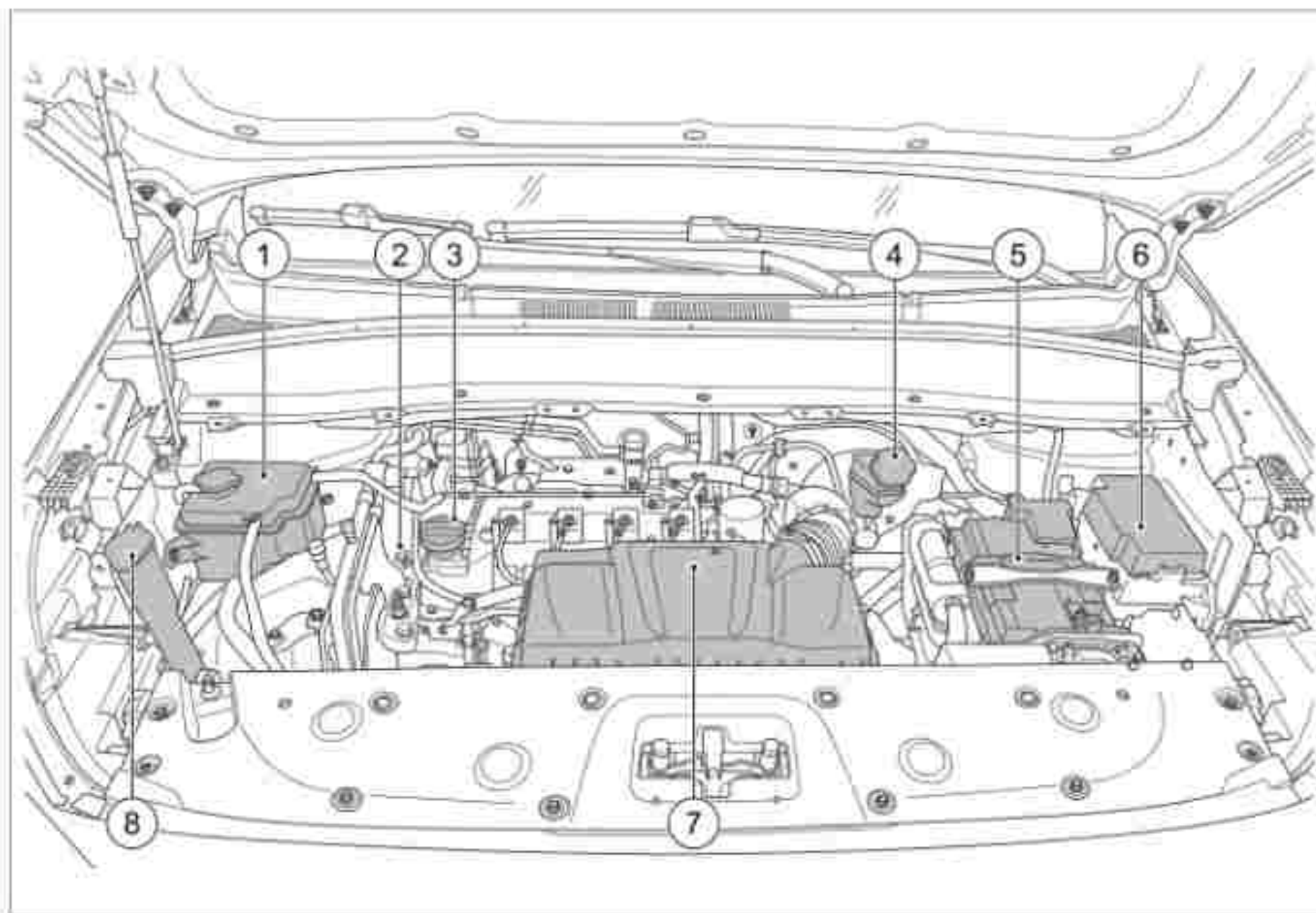
8

9

10

Comprobación del compartimento del motor

Vista general del capó



1. Depósito de refrigerante
2. Indicador de aceite
3. Boca de llenado de aceite
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Depósito de líquido limpiaparabrisas

Limpieza y prevención de la oxidación del capó

Limpie oportunamente las hojas y desechos del sumidero de agua situado en el borde inferior del cristal del parabrisas delantero para evitar que se obstruya y que entren cuerpos extraños en el vehículo a través del equipo de aire acondicionado y ventilación. Las superficies exteriores del capó y la cadena cinemática reciben un tratamiento anticorrosión antes de su entrega. Si circula por carreteras en las que se utiliza sal para evitar la congelación en invierno, el compartimento del motor y el depósito de recogida deben limpiarse a fondo y tratarse posteriormente con protección anticorrosiva para evitar los efectos corrosivos de la sal. Apague el interruptor de arranque antes de limpiar el capó. No dirija la columna de agua directamente a los faros cuando los limpie. Si se utiliza un disolvente de grasa para limpiar el motor, el revestimiento del motor se eliminará por completo. Por lo tanto, revista la superficie del motor a prueba de óxido, las ranuras, el conector y el conjunto del capó para que tenga rendimiento permanente de resistencia a la oxidación.

Este requisito también es aplicable a las piezas de recambio que necesiten prevención contra la oxidación.

La solución de limpieza y el agente de prevención de óxido recomendados por el fabricante los proporcionarán las tiendas de servicio postventa franquiciadas EVO. Al trabajar en el motor o bajo el capó, como al comprobar y recargar líquido, pueden producirse quemaduras u otros daños, y producirse accidentes por incendio. Al cargar líquidos, asegúrese de que no se mezclen entre sí, de lo contrario provocará graves fallos de funcionamiento.

Advertencia

1. Apague el sistema eléctrico antes de tocar el colector para evitar la conexión accidental con el limpiaparabrisas y lesiones.

Aviso

1. Al limpiar el motor, la gasolina residual, la grasa y el aceite saldrán juntos, y debe utilizarse el separador de agua y aceite para limpiar el agua sucia. Por lo tanto, el motor sólo puede limpiarse en las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO. Para detectar las fugas a tiempo, es preciso comprobar con frecuencia el suelo debajo del vehículo. Si encuentra aceite u otro líquido de trabajo en el suelo, dirijase a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para solicitar su inspección.

1

2

3

4

5

6

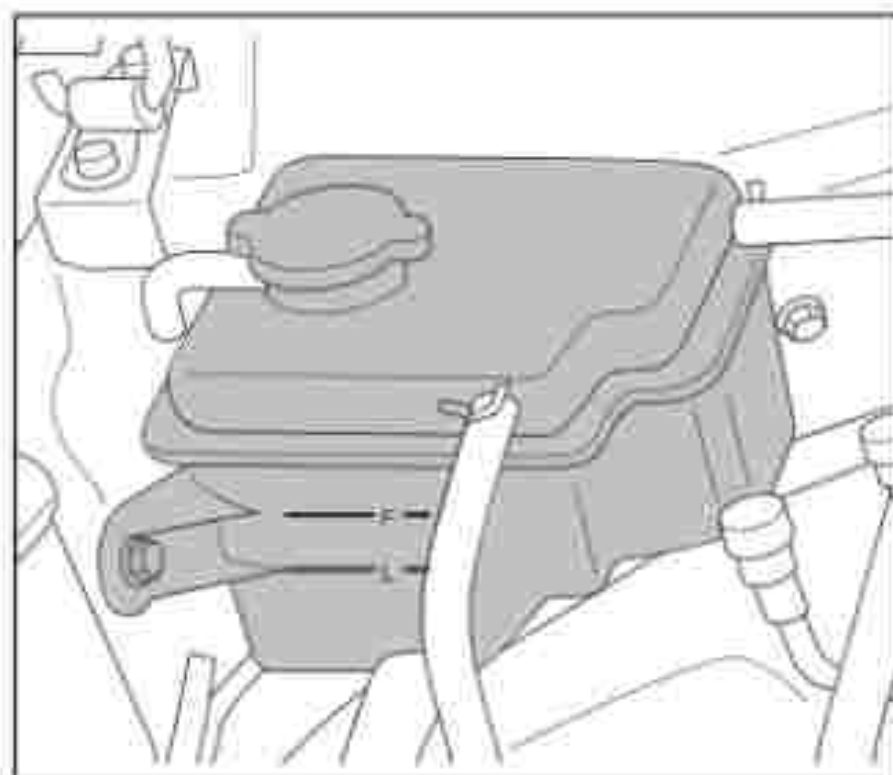
7

8

9

10

Refrigerante del motor



El refrigerante añadido al vehículo no sólo proporciona protección anticongelante a bajas temperaturas, sino que también protege de la corrosión todas las piezas de aleación ligera del sistema de refrigeración, además de evitar los sedimentos y aumentar significativamente el punto de ebullición del refrigerante.

Si necesita una mayor protección anticongelante debido a razones climáticas, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para elegir el refrigerante original con mayor capacidad anticongelante.

En ningún caso puede mezclarse el refrigerante original con otros aditivos refrigerantes. Si el color del líquido del depósito de refrigerante cambia, significa que el refrigerante se ha mezclado con otros refrigerantes o aditivos. En tal caso, el refrigerante debe sustituirse inmediatamente, de lo contrario causará graves fallos de funcionamiento o averías en el motor.

Si el motor se sobrecalienta, está prohibido utilizar refrigerante con una concentración superior al 60% o inferior al 35%. De lo contrario podría dañar el sistema de refrigeración del motor. Al añadir o sustituir refrigerante, seleccione la concentración adecuada según la siguiente tabla:

Temperatura ambiente	Concentración de anticongelante (%)
-15	35
-35	40
-25	50
-45	55

Peligro

1. No retire el tapón del radiador ni del depósito de refrigerante si la temperatura del motor es elevada. De lo contrario, el refrigerante a alta presión expulsado del radiador puede provocar quemaduras graves.
2. El refrigerante del motor es tóxico y debe almacenarse cuidadosamente en recipientes marcados fuera del alcance de niños y mascotas.

 Advertencia 1. Está estrictamente prohibido utilizar refrigerante que no cumpla las normas y requisitos. La pérdida causada por el uso del refrigerante que no cumple las normas no está cubierta por la garantía. 2. No se añadirán otros aditivos al refrigerante original en caso de emergencia. En este caso, sólo se puede añadir agua pura, y es necesario acudir lo antes posible a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para restablecer la proporción correcta de mezcla de agua y refrigerante. 3. Cuando el motor esté caliente, está prohibido añadirle refrigerante. Debe añadirse después de que el motor se haya enfriado, de lo contrario el motor resultará seriamente dañado. 4. Trate de usar refrigerante de la misma marca; la fórmula del producto del refrigerante de diferentes marcas será diferente. Si se utilizan en combinación, es probable que se produzca una reacción química entre los aditivos, haciendo que fallen.	 Advertencia 5. El refrigerante sin diluir es inflamable y puede encenderse si se derrama sobre un tubo de escape caliente. 6. No se añadirá ningún otro tipo de aditivo al refrigerante, ya que de lo contrario se reducirá en gran medida su capacidad anticorrosiva, lo que provocará la corrosión de los componentes del sistema de refrigeración, la pérdida de refrigerante y graves daños en el motor. 7. Los daños en el motor pueden deberse a corrosión, sobrecalentamiento o congelación si el diluyente del refrigerante se utiliza incorrectamente durante mucho tiempo. 8. Evite el contacto directo del refrigerante usado con la piel. En caso de contacto con la piel, aclarar a fondo con agua jabonosa o desinfectante de manos lo antes posible.	 Protección del medio ambiente 1. La eliminación del refrigerante usado debe realizarse de acuerdo con las leyes locales de protección del medio ambiente.
---	--	---

1

2

3

4

5

6

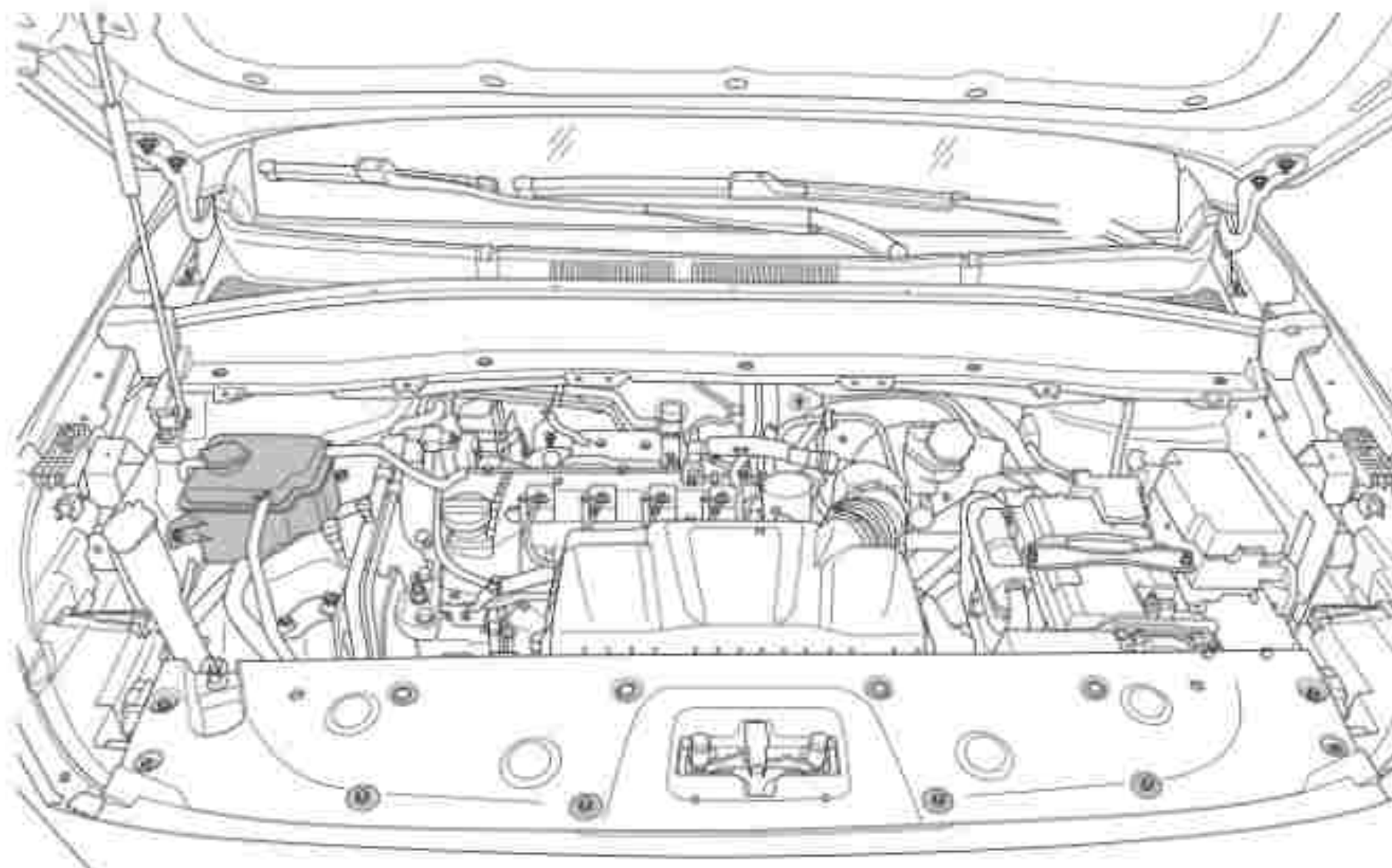
7

8

9

10

Comprobación del nivel de refrigerante del motor



El depósito de refrigerante está situado en el lado derecho del compartimento del motor, como se muestra en la figura anterior. Cuando el motor está completamente frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas F (límite superior) y L (límite inferior). Si está por debajo de la marca

L, se debe añadir refrigerante lo antes posible. Los pasos para añadir refrigerante del motor son los siguientes:

1. Asegúrese de que el motor y el radiador estén completamente fríos.
2. Desenrosque lentamente la tapa del depósito de refrigerante.

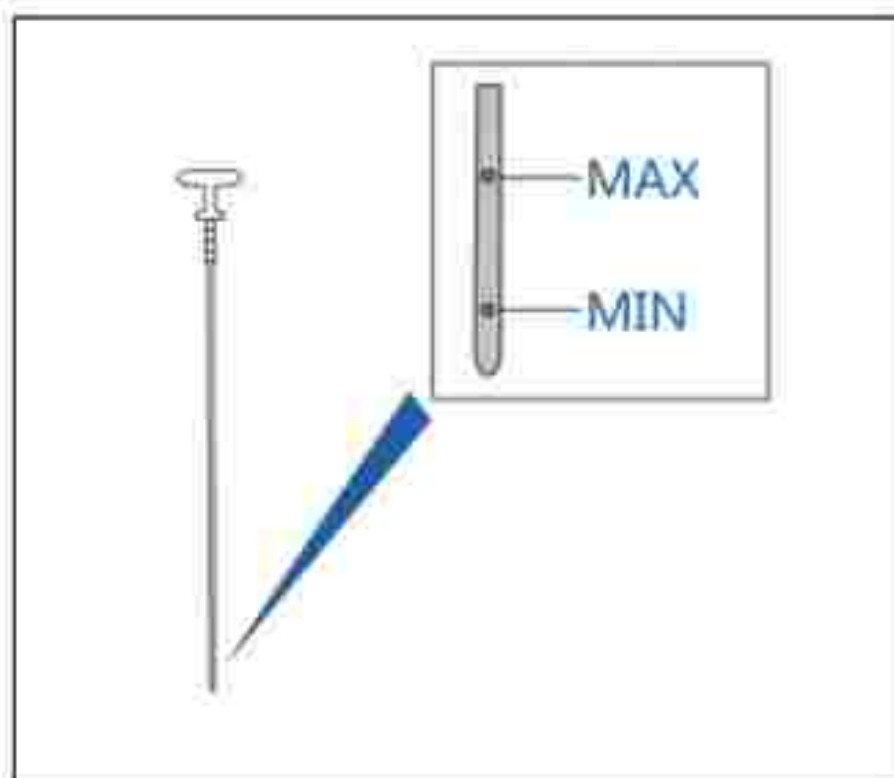
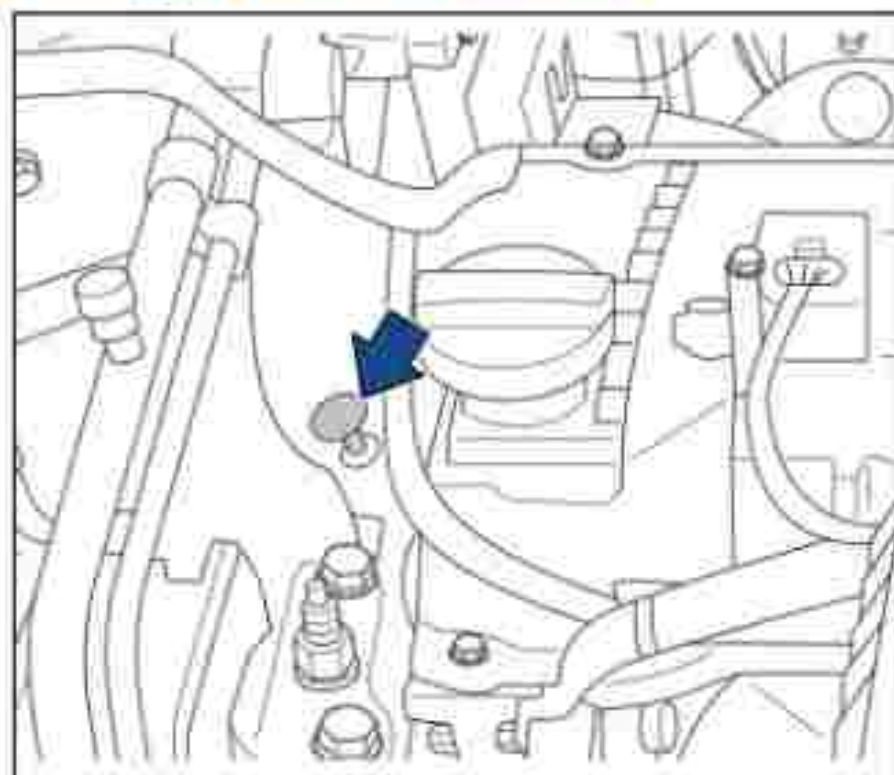
3. Llene el depósito de refrigerante con refrigerante del motor cerca de la línea F.
4. Apriete la tapa del depósito de refrigerante.

Cambio del refrigerante del motor

El refrigerante del motor debe sustituirse periódicamente. Para más detalles, consulte el manual de mantenimiento. Si necesita sustituir el refrigerante del motor, remítalo a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO. No lo sustituya usted mismo.

Aceite del motor

Comprobación del nivel de refrigerante del motor



1. Aparque el vehículo en una carretera llana y aplique el freno de estacionamiento.
2. Encienda el motor y caliéntelo hasta que su temperatura alcance la de funcionamiento (unos 5 minutos).
3. Detenga el motor.
4. Espere al menos 10 minutos para que el aceite del motor vuelva al cárter.
5. Extraiga el indicador de aceite y límpielo.
6. Vuelva a insertar completamente el indicador de aceite.
7. Saque el indicador de aceite y compruebe el nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar entre las dos marcas (MAX y MIN) del indicador.
8. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca (MIN), desenrosque el tapón de llenado de aceite y añada el aceite recomendado. No llene en exceso. No saque el indicador de aceite al inyectar aceite de motor.
9. Vuelva a comprobar el nivel de aceite con un indicador.
10. Después del llenado, apriete el tapón de llenado de aceite.



Advertencia

1. En ningún caso el nivel de aceite deberá sobrepasar la marca MAX del indicador. De lo contrario, el aceite será aspirado al sistema de admisión de aire a través del respiradero del cárter, y se descargará a la atmósfera a través del sistema de escape después de la combustión. El aceite puede arder en el depurador catalítico y causarle daños.
2. Como la temperatura del aceite del motor puede ser elevada, tenga cuidado de no quemarse ni quemar a otras personas.
3. Evite el contacto directo de la piel con el aceite. Si entra en contacto con aceite, lávese inmediata y abundantemente con jabón o desinfectante de manos con mucha agua.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ⓘ Aviso

1. Es normal añadir algo de aceite durante el periodo de mantenimiento o rodaje, dependiendo de las condiciones de trabajo del vehículo.
2. El consumo de aceite del motor es normal y el nivel de aceite debe comprobarse regularmente. Conducir con una cantidad insuficiente de aceite puede dañar el motor y esos daños no están cubiertos por la garantía.
3. No deje gotear aceite sobre las partes del vehículo, especialmente las partes calientes del motor.

Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite

El aceite del motor y el filtro de aceite deben sustituirse periódicamente según lo especificado en el manual de mantenimiento. Recomendamos encarecidamente que cambie el aceite del motor y el filtro de aceite en las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

⚠ Advertencia

1. El aceite usado debe manejarse correctamente. No lo tire al suelo, a las acequias ni a los ríos.
2. Como la temperatura del aceite del motor puede ser elevada, tenga cuidado de no quemarse ni quemar a otras personas.
3. Evite el contacto directo de la piel con el aceite usado. Si la piel entra en contacto con el aceite usado, lávese a fondo con jabón o desinfectante de manos y abundante agua de inmediato.
4. La exposición repetida al aceite de motor usado a lo largo del tiempo puede provocar cáncer de piel.
5. Guarde el aceite de motor usado en un recipiente marcado y manténgalo fuera del alcance de los niños.
6. El aceite del motor y el filtro de aceite deben sustituirse periódicamente según lo especificado en el manual de mantenimiento.

Preparativos para la sustitución

1. Aparque el vehículo en una superficie plana y aplique el freno de estacionamiento.
2. Encienda el motor y caliéntelo hasta que su temperatura alcance la de funcionamiento (unos 5 minutos).
3. Detenga el motor.
4. Espere al menos 10 minutos para que el aceite del motor vuelva al cárter.
5. Utilice gatos y soportes de gato para levantar y apoyar el vehículo.

Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite

1. Extraiga el protector inferior del motor (si está equipado).
2. Coloque una bandeja de aceite grande debajo del perno de vaciado de aceite.
3. Saque el perno de vaciado de aceite con una llave inglesa.
4. Desenrosque el tapón de llenado de aceite para expulsar el aceite por completo. Si necesita cambiar el filtro de aceite, retírelo y sustitúyalo.
5. Extraiga el filtro de aceite con una llave.
6. Limpie la superficie de montaje del filtro de aceite del motor con un paño limpio. Asegúrese de retirar las arandelas antiguas que queden en la superficie de montaje.

7. Aplique aceite de motor nuevo en la arandela del filtro de aceite nuevo.
8. Apriete el filtro de aceite hasta que note una ligera resistencia y, a continuación, gire la llave 2/3 vueltas para mantener el filtro en su sitio.
9. Limpie y vuelva a montar el perno de drenaje de aceite y la arandela nueva. Apriete el tapón de descarga con una llave inglesa, aunque no demasiado.

Cargue aceite del motor

1. Vuelva a aplicar el aceite de motor y el volumen de aceite recomendados. No saque el indicador de aceite al inyectar aceite de motor.
2. Instale con firmeza el tapón de llenado de aceite.
3. Arranque el motor.
4. Compruebe si el perno de drenaje de aceite tiene fugas.
5. Elimine el aceite usado de acuerdo con las leyes y normas locales.
6. Compruebe el nivel de aceite del motor.



Protección del medio ambiente

Es ilegal contaminar las alcantarillas, los ríos y la tierra. La eliminación del aceite y los filtros usados debe realizarse de estricta conformidad con las leyes y normas locales.

Correa de transmisión

Inspeccione visualmente la correa en busca de desgaste, marcas o aflojamientos anormales. Compruebe periódicamente el estado del vehículo. Si el estado de la correa de transmisión es deficiente o está floja, dirijase a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para su sustitución o ajuste.

Bujía

Las bujías deben sustituirse periódicamente según se especifica en el manual de garantía. Para la sustitución, dirijase a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.



Advertencia

1. La bujía y el sistema de encendido del motor están adaptados para reducir las sustancias nocivas en el escape. Para evitar averías, daños en el motor y fallos de funcionamiento causados por emisiones excesivas o bujías no resistentes a interferencias, se deben utilizar bujías originales designadas por EVO. Especialmente importantes son el número de electrodos, el valor térmico y las interferencias contra ondas de radio.
2. La bujía puede cambiar debido a razones técnicas, por lo que se recomienda que sólo se utilice la bujía obtenida en las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

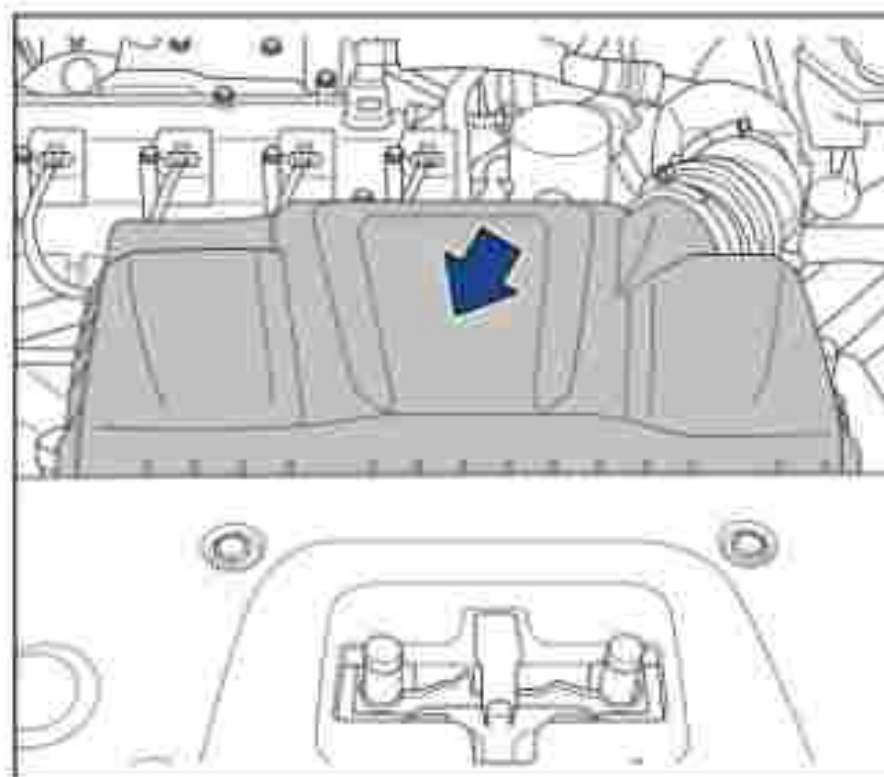
Aceite de la transmisión

El aceite de la transmisión debe sustituirse periódicamente según se especifica en el manual de garantía. Para inspección o sustitución, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

Advertencia

1. Utilice el aceite recomendado por EVO. No lo mezcle con otros aceites.
2. El uso de un aceite de la transmisión distinto al recomendado dañará la transmisión, lo cual no está cubierto por la garantía.

Filtro de aire



El filtro de aire puede limpiarse cuando se revisa el elemento filtrante de aire. Sustituya el elemento filtrante con la regularidad especificada en el manual de mantenimiento. Si el vehículo circula por zonas polvorrientas o arenosas, sustituya el elemento filtrante con más frecuencia de la recomendada.

Advertencia

1. No conduzca el vehículo sin el elemento filtrante, de lo contrario provocará el desgaste grave del motor.
2. Al extraer el elemento filtrante, tenga cuidado de evitar que entre polvo o suciedad en el tubo de admisión, de lo contrario causará daños en el motor.
3. Adquiera piezas originales EVO. Si se utilizan piezas no originales, es posible que el polvo y las partículas presentes en el aire no se filtren, lo que provocará un desgaste anormal del motor y afectará al funcionamiento del dispositivo de depuración de los gases de escape.
4. El uso del elemento filtrante de aire contaminado afectará directamente a la admisión de aire del motor, lo que puede provocar que este no funcione con normalidad, agravar el desgaste y afectar a la vida útil.

Freno

Comprobación del freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Estacionamiento manual: cuando el interruptor de arranque esté en la posición ON, tire del interruptor EPB una vez, que se encargará del estacionamiento. Al mismo tiempo, el indicador rojo de estacionamiento se iluminará.

Aparcamiento con apagado automático: cuando la transmisión está en punto muerto o en posición P, el interruptor de arranque cambia de la posición ON a la posición OFF; el freno de estacionamiento electrónico puede aplicarse automáticamente. Desbloqueo manual: con el interruptor de arranque en la posición ON, pise el pedal de freno y presione el interruptor hacia abajo, el indicador se apagará.

Desbloqueo automático: abroche el cinturón de seguridad, cierre la puerta, arranque el motor, pise el acelerador, el EPB se desbloqueará automáticamente, al mismo tiempo, el indicador se apagará.

Comprobación del pedal de freno

Si el pedal del freno no puede volver a su posición normal o la fuerza de frenado y la distancia de frenado son anormales, revise el sistema de frenos en las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO tan pronto como sea posible.

Comprobación del servofreno

Compruebe el funcionamiento del servofreno como se describe a continuación:

1. En caso de apagado del motor, pise y suelte repetidamente el pedal de freno. Si recorre la misma distancia cada vez que pisa el pedal de freno, vaya al paso siguiente.
2. Pise el pedal de freno para arrancar el motor. La altura del pedal debe bajarse un poco.
3. Apague el motor con el pie en el pedal de freno. Mantenga pisado el pedal durante unos 30 segundos. La altura del pedal debe permanecer constante.
4. Suelte el freno de pie y deje que el motor funcione durante 1 minuto, luego apague el motor. Pise el pedal de freno varias veces.

El recorrido del pedal de freno disminuye con cada paso porque el vacío del servofreno desaparece gradualmente. Si el servofreno no funciona normalmente, revise el sistema de frenos en las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO lo antes posible.

1

2

3

4

5

6

7

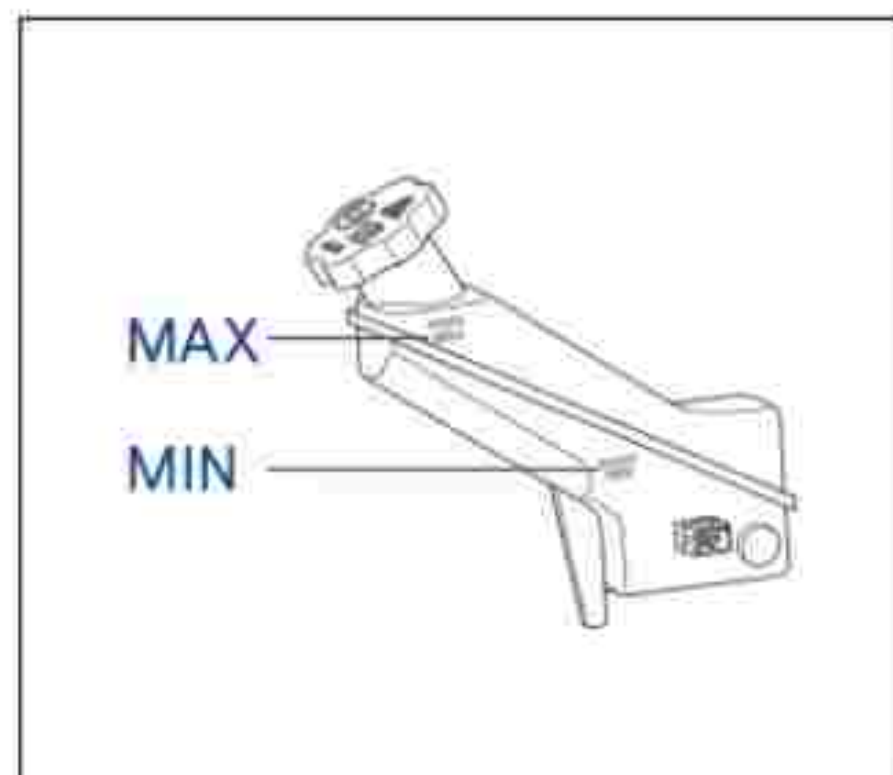
8

9

10

Líquido de frenos

Inspección del líquido de frenos



Compruebe regularmente el líquido de frenos en el depósito. El nivel del líquido debe estar siempre entre las marcas MAX (máximo) y MIN (mínimo). Durante la conducción, debido al desgaste y al ajuste automático de las placas de fricción de los frenos, el nivel de líquido descenderá ligeramente, lo cual es normal.

Si el líquido del depósito descende considerablemente o cae por debajo de la marca MIN en un breve periodo, es posible que el sistema de frenos no esté bien

sellado. Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es demasiado bajo, se encenderá el indicador de avería del sistema de frenos. En este momento, revise inmediatamente el sistema de frenos en las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

Sustitución del líquido de frenos

El líquido de frenos puede absorber la humedad del aire circundante. Un exceso de agua en el líquido de frenos puede provocar a largo plazo daños por corrosión en el sistema de frenos. Además, el punto de ebullición del líquido de frenos descende considerablemente, por lo que es necesario sustituirlo con regularidad.

El líquido de frenos DOT4 sólo puede utilizarse cuando sea necesario inyectarlo, y el líquido de frenos nuevo sólo puede utilizarse en el envase sin abrir. Limpie la tapa y sus piezas circundantes antes de desenroscar la tapa del depósito de almacenamiento de líquido de frenos para evitar que entre suciedad en el depósito.

Por razones técnicas, la sustitución del líquido de frenos requiere herramientas especiales y la experiencia necesaria. Se recomienda encarecidamente que sustituya el líquido de frenos en las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.



Advertencia

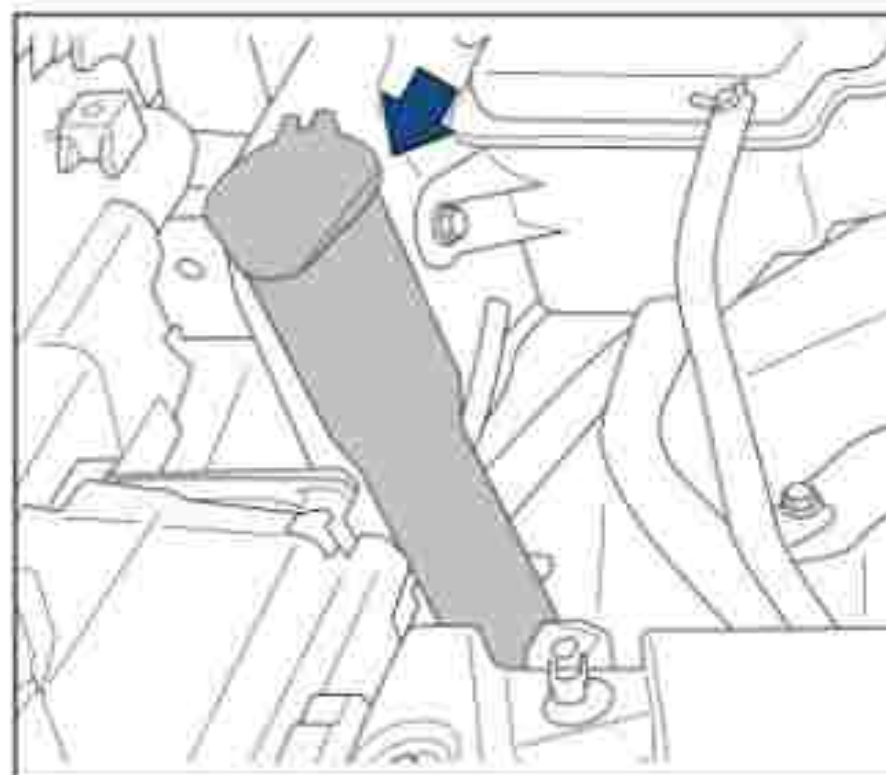
1. Está terminantemente prohibido mezclar el líquido de frenos de diferentes fabricantes y modelos. Si el sistema de frenos se daña debido a la mezcla del líquido de frenos, no estará cubierto por la garantía.
2. Debido a que el sistema de frenado es muy importante para la conducción segura de los vehículos, se recomienda acudir a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para su revisión.
3. El líquido de frenos debe sustituirse periódicamente. Si el líquido de frenos se utiliza durante demasiado tiempo, el sistema de frenado formará burbujas bajo una carga de frenado elevada, lo que afectará a las prestaciones de frenado y a la seguridad de conducción.
4. Si el tipo de líquido de frenos que se añade al sistema de frenado no es el correcto, el freno no funcionará con normalidad, o incluso no funcionará en absoluto. Esto provocará accidentes. Por lo tanto, debe utilizar el tipo correcto de líquido de frenos.

Advertencia

5. Al añadir líquido de frenos, si salpica en los ojos, causará pérdida de visión; Si se derrama líquido de frenos en el vehículo, límpielo inmediatamente, de lo contrario dañará la pintura.
6. La carga de líquido de frenos no debe ser excesiva, de lo contrario puede salpicar al motor. Si la temperatura es lo suficientemente alta, el líquido de frenos se quemará, provocándole lesiones o daños al vehículo.
7. El líquido de frenos es tóxico y debe conservarse en un recipiente sellado, especialmente fuera del alcance de los niños.

**Protección del medio ambiente**

1. El líquido de frenos puede contaminar el medio ambiente. Elimine el líquido de frenos usado de acuerdo con la legislación de protección medioambiental vigente.

Líquido limpiaparabrisas

Compruebe siempre el nivel de líquido del lavaparabrisas. Si el líquido es insuficiente, repóngalo cuanto antes. El líquido puede congelarse y dilatarse en climas fríos. No permita que el nivel de líquido sea superior a tres cuartas partes después del llenado, de lo contrario el depósito de líquido lavaparabrisas puede resultar dañado.

Para una mejor limpieza, se puede añadir detergente al agua. Durante el invierno, añada líquido lavaparabrisas con anticongelante. Siga las instrucciones del fabricante para las proporciones de mezcla.

Advertencia

1. Utilice una solución de limpieza especial siempre que sea posible.
2. Si es probable que la temperatura descienda por debajo de 0°C, debe utilizarse un lavaparabrisas con propiedades anticongelantes.
3. Está prohibido añadir anticongelante de radiador al depósito de líquido del lavaparabrisas. El anticongelante del radiador dañará el lavaparabrisas delantero y la pintura del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

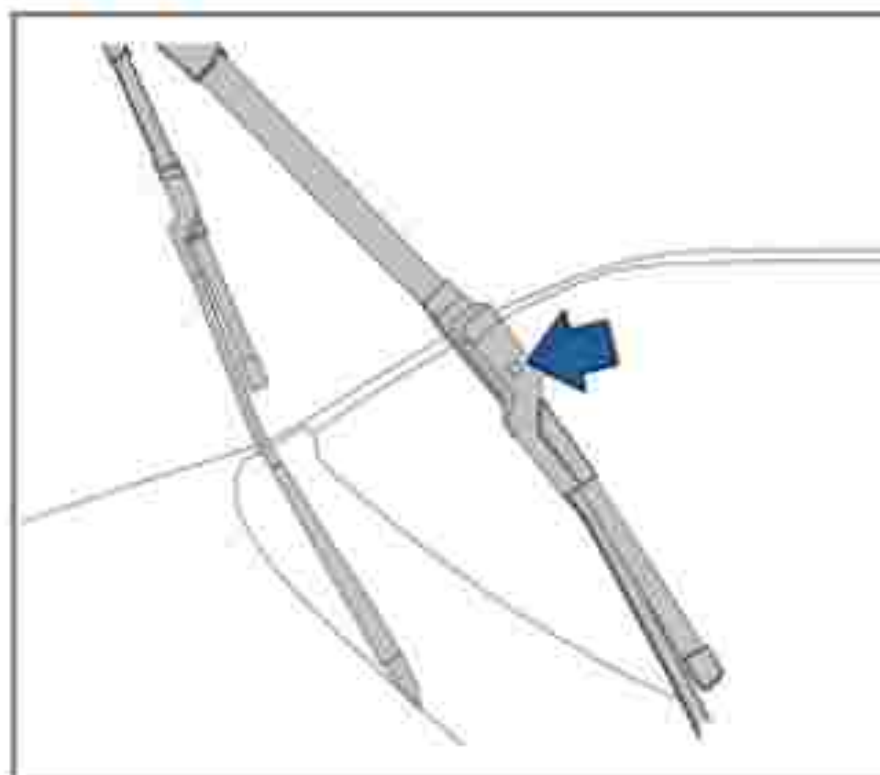
10

Limpiaparabrisas

Limpieza de la escobilla

Compruebe periódicamente el estado de funcionamiento y desgaste del limpiaparabrisas. Si el limpiaparabrisas no funciona suavemente o tiene un sonido anormal, puede haber cera u otras sustancias en el parabrisas o en la escobilla limpiaparabrisas. La escobilla y el parabrisas deben limpiarse en ese momento. Limpie el exterior del parabrisas con líquido limpiador o un líquido limpiador neutro. Si ya no se forman burbujas al lavarlo con agua, el parabrisas se ha limpiado. Limpie la escobilla limpiaparabrisas frotándola con un paño que contenga una solución limpiadora o un limpiador neutro. Enjuague la escobilla con agua. Si el limpiaparabrisas sigue sin funcionar suavemente o tiene un sonido anormal después de limpiarlo, cámbielo.

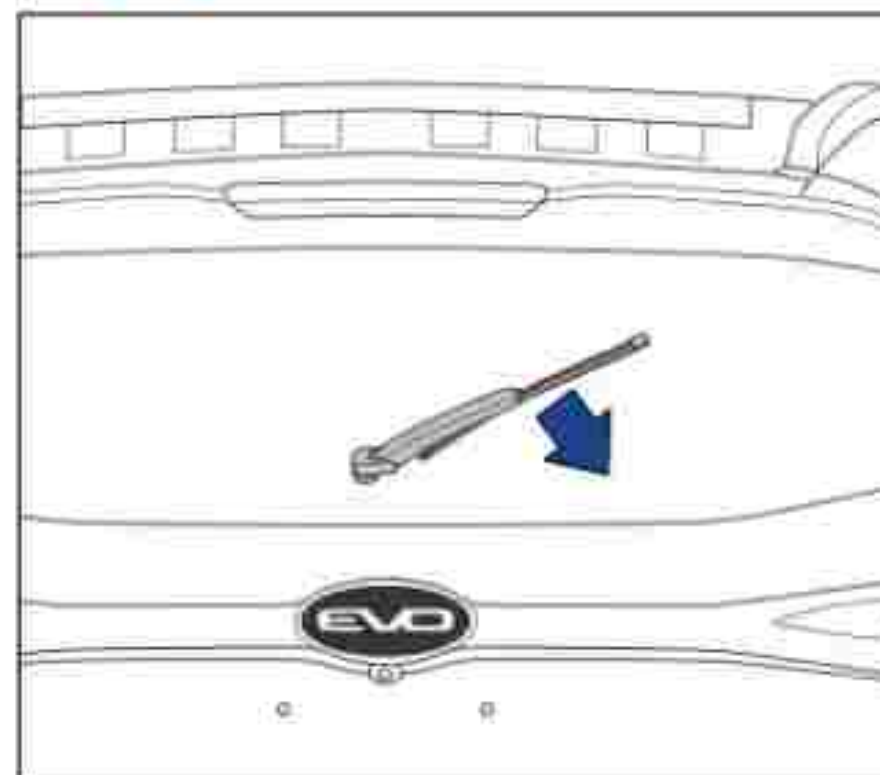
Sustitución del limpiaparabrisas delantero



Si la escobilla está desgastada, sustitúyala. Los pasos de sustitución son los siguientes:

1. Levante completamente el brazo del limpiaparabrisas.
2. Pulse el botón de bloqueo y extraiga la escobilla a lo largo del brazo del limpiaparabrisas.
3. Deslice la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas hasta que oiga un clic.
4. Compruebe si la escobilla del limpiaparabrisas está fija en su sitio y pliegue el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas delantero.
5. Vuelva a colocar el limpiaparabrisas en su posición original.

Sustitución del limpiaparabrisas trasero



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas, y tire ligeramente hacia fuera de la escobilla a lo largo de la dirección de la flecha.
2. Deslice la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas.
3. Compruebe si la escobilla del limpiaparabrisas está fija en su sitio y pliegue el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas trasero.

⊘ Advertencia

1. Los limpiaparabrisas desgastados pueden dañar el parabrisas y afectar a la visibilidad del conductor.
2. No rebobine el brazo del limpiaparabrisas antes de insertar la nueva escobilla limpiaparabrisas, de lo contrario podría dañar el parabrisas.

Mantenimiento del filtro del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado está equipado con un filtro. El filtro del aire acondicionado puede separar eficazmente el polvo, el polen, etc., del aire. Con el fin de garantizar el aire fresco en el interior del vehículo, el aire acondicionado puede ser calentado, desempañado y ventilado con eficacia; sustituya el filtro de acuerdo con el período de mantenimiento especificado en el manual de mantenimiento. Si el flujo de aire disminuye de forma evidente o la ventanilla se empaña con facilidad cuando funciona la calefacción o el aire acondicionado, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para la sustitución del filtro.

Mantenimiento del sistema de aire acondicionado**⊘ Advertencia**

1. El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar lesiones personales, el mantenimiento del acondicionador de aire deben realizarlo técnicos de mantenimiento con experiencia que utilicen el equipo adecuado.

El sistema de aire acondicionado del vehículo se llena con un refrigerante respetuoso con el medio ambiente. Este refrigerante no daña la capa de ozono de la Tierra. Pero su efecto sobre el calentamiento global sigue siendo débil. En el mantenimiento del aire acondicionado de los vehículos deben utilizarse equipos de llenado y lubricantes especiales. El uso de un refrigerante o lubricante inadecuado puede causar graves daños al aire acondicionado. Para el mantenimiento, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Batería

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. Cuando sea necesario sustituir la batería, la batería de sustitución deberá coincidir con el número de pieza que figura en la etiqueta de batería. Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. El acumulador es el componente del dispositivo eléctrico del vehículo. No trabaje con dispositivos eléctricos a menos que esté familiarizado con las operaciones necesarias y las precauciones generales de seguridad y disponga de herramientas apropiadas. Un trabajo mal realizado puede provocar lesiones.

Significado simbólico de la advertencia en la batería:

Símbolo	Significado
	Asegúrese de llevar gafas. Para evitar que la batería estalle o que su líquido salpique a los ojos.
	El electrolito de la batería es altamente corrosivo y tóxico. Utilice siempre guantes de protección durante el trabajo. Si la solución de la batería salpica los ojos o la piel, lávese inmediatamente con agua durante 15 minutos y acuda al médico.
	No debe haber llamas, fuegos, chispas ni cigarrillos encendidos en el lugar de trabajo.
	La carga de la batería produce gas inflamable y explosivo.
	Los niños deben mantenerse alejados de los electrolitos y baterías.



Advertencia

Es importante ser plenamente consciente de los peligros de trabajar con baterías y sistemas eléctricos. Un trabajo incorrecto puede provocar accidentes, incendios y quemaduras químicas. Por lo tanto, asegúrese de leer y cumplir las siguientes instrucciones de advertencia antes de la operación:

1. Antes de poner en funcionamiento el sistema eléctrico del vehículo, se deben apagar todos los equipos eléctricos y desconectar el electrodo negativo de la batería.
2. Los niños deben mantenerse alejados de las baterías y los electrolitos.
3. No debe haber llamas, chispas ni se debe fumar en el lugar de trabajo ni en sus alrededores. Al operar el sistema eléctrico y el cable, preste atención para evitar la generación de chispas eléctricas y electricidad estática. No cortocircuite el poste terminal de la batería, de lo contrario, la chispa de alta energía generada por el cortocircuito puede lesionarlo.
4. El electrolito de la batería es un tóxico altamente corrosivo, así que asegúrese de usar gafas y guantes protectores durante

**Advertencia**

la operación. No incline la batería, de lo contrario el electrolito podría derramarse por el respiradero. En caso de salpicadura de electrolito en los ojos, enjuague con agua durante unos minutos y acuda al médico lo antes posible.

5. El ácido derramado sobre la piel o la ropa puede neutralizarse con jabón y aclararse abundantemente con agua. Si bebe el electrolito por error, debe acudir al médico inmediatamente.

6. La batería genera gases inflamables y explosivos durante la carga. Por lo tanto, el lugar de carga debe estar bien ventilado.

7. Cuando se desconecta la batería del sistema eléctrico del vehículo, debe extraerse el cable negativo antes de poder extraer el positivo.

8. Cada tiempo de carga no será inferior a 5 segundos para evitar un encendido y apagado frecuente y rápido.

9. Todos los equipos eléctricos deben estar apagados antes de conectar la batería, y conecte primero el cable positivo, luego el cable negativo; no conecte un cable de polaridad

**Advertencia**

incorrecta. De lo contrario, podría provocar un incendio.

10. No utilice la batería dañada, de lo contrario, podría explotar. Por lo tanto, la batería dañada debe cambiarse a tiempo.

11. No cargue nunca una batería congelada o recién descongelada. De lo contrario, podría provocar explosiones de la batería y quemaduras químicas. La batería congelada debe sustituirse. Tenga en cuenta que la batería sin electricidad puede congelarse a unos 0 °C.

12. Cuando el sistema eléctrico esté en funcionamiento, no debe desconectarse la batería. De lo contrario, podrían dañarse los sistemas eléctricos o los componentes electrónicos.

13. No guarde la batería bajo luz solar directa durante mucho tiempo, ya que los fuertes rayos ultravioleta pueden dañar la carcasa de la batería.

14. Si el vehículo permanece estacionado durante mucho tiempo en condiciones de baja temperatura, deberán tomarse las medidas apropiadas para proteger la batería y evitar su daño debido al hielo.

**Protección del medio ambiente**

1. Asegúrese de reciclar y eliminar las baterías usadas respetando estrictamente las leyes y normas pertinentes. La batería contiene ácido sulfúrico, plomo y otras sustancias tóxicas.

Carga de la batería

Dado que la carga de la batería requiere conocimientos profesionales y la tarea en un ambiente controlado, se recomienda que la batería la carguen las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

Sustitución de la batería

El lugar de instalación de la batería está estrictamente diseñado y dispuesto, y cuenta con una seguridad especial. La batería original cumple las normas pertinentes de mantenimiento y seguridad del automóvil. Si necesita reemplazar la batería, le sugerimos que acuda a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Almacenamiento y mantenimiento de la batería

Si el vehículo no va a circular durante al menos tres semanas, desconecte el cable negativo de la batería para evitar que se descargue.

Sustitución de la pila de la llave

⚠ Peligro

1. Si se ingiere la pila de la llave, puede provocar envenenamiento e incluso la muerte en poco tiempo.
2. Cuide correctamente las llaves, llaveros, pilas y otras piezas retiradas de las llaves, para evitar que los niños las toquen.
3. Si traga accidentalmente la pila, debe buscar tratamiento médico lo antes posible.

ⓘ Aviso

1. No toque el circuito interno y el terminal electrónico de la llave, o puede averiarla.
2. Sujete el borde de la batería. Si sujeta el contacto de la batería consumirá gran parte de su energía.
3. Si necesita ayuda con la sustitución, póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

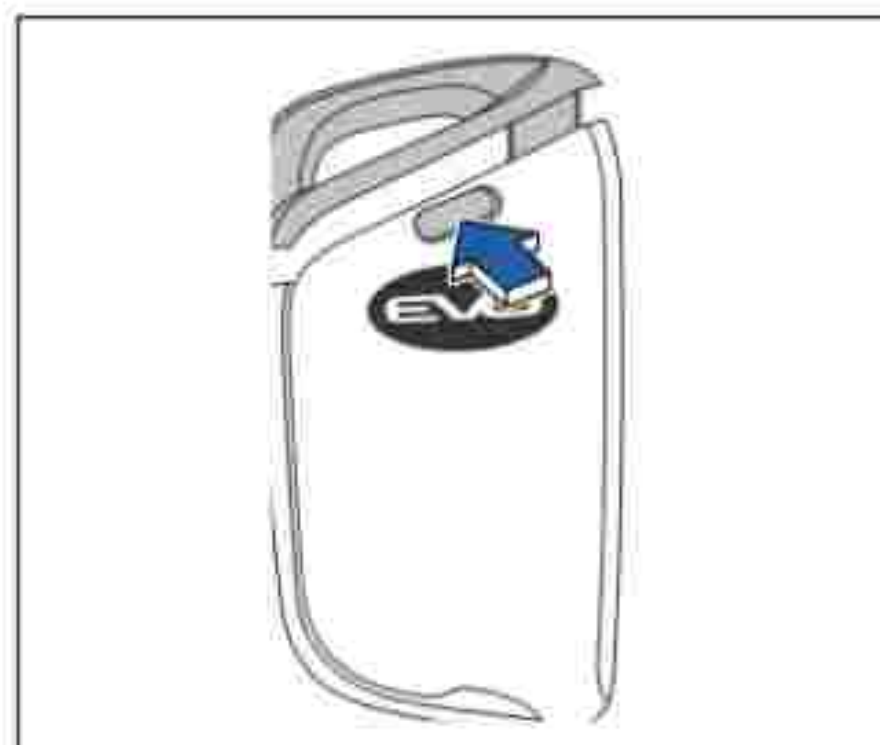


Protección del medio ambiente

La eliminación incorrecta de las pilas usadas es nociva para el medio ambiente y la salud humana. Deseche las pilas usadas de acuerdo con las normas locales.

Mando a distancia inteligente

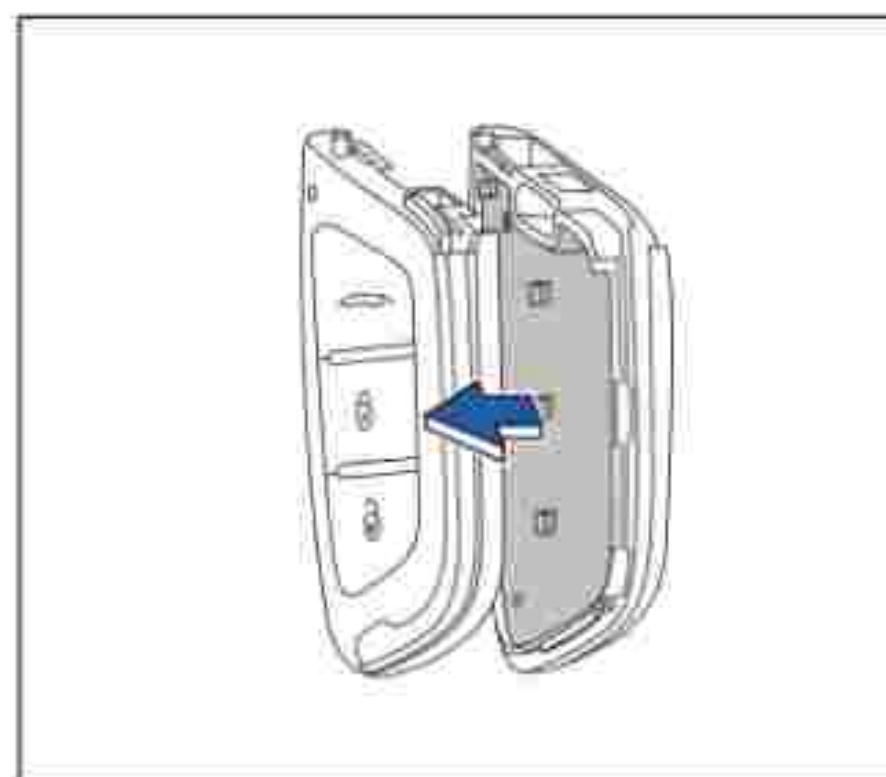
1. Pulse el botón y extraiga la llave mecánica.



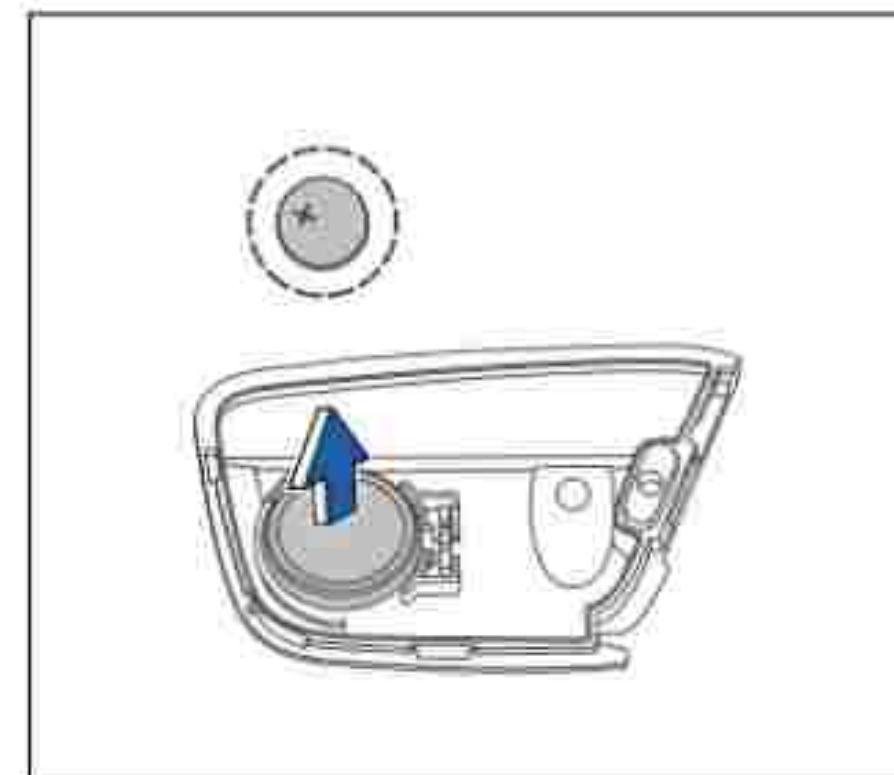
2. Gire suavemente el cierre superior de la concha y, a continuación, ábrala por el hueco.



3. Extracción de la placa de circuitos.



4. Sustituya la batería (el polo positivo de la batería apunta hacia abajo).



5. Invierta los pasos anteriores para la instalación.

Tecla común del mando a distancia

1. Retire la tapa trasera de la llave y saque la pila antigua.
2. Instale una pila nueva con el electrodo positivo hacia arriba.
3. Instale la cubierta posterior con firmeza para evitar que entre agua.
4. Pruebe el funcionamiento de la llave del mando a distancia. Pulse los botones de la llave. Si la luz de la llave destella, es normal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sustitución del fusible

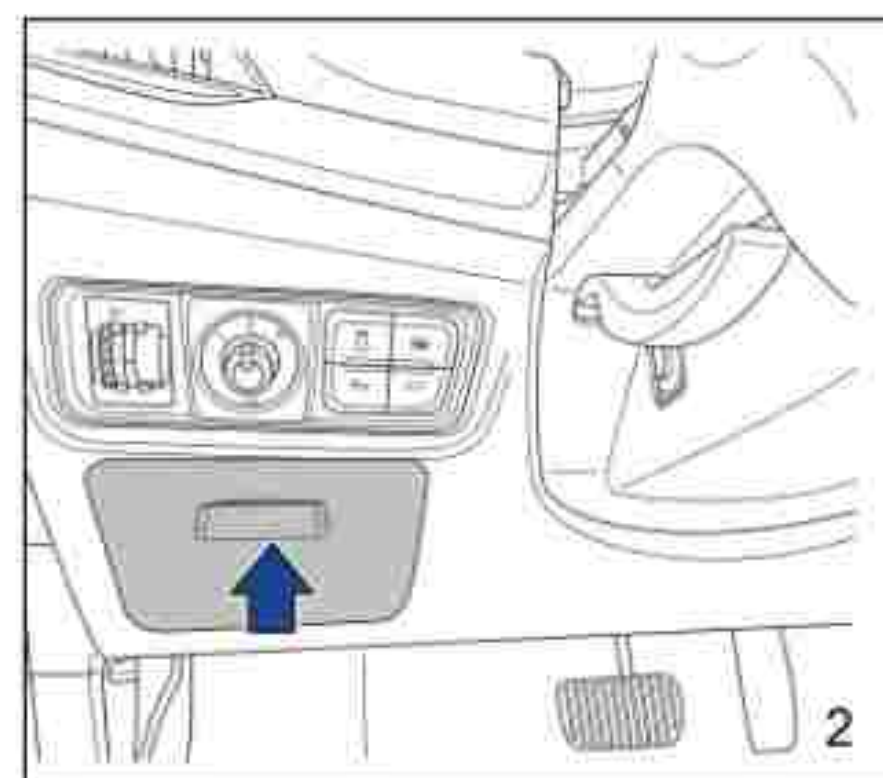
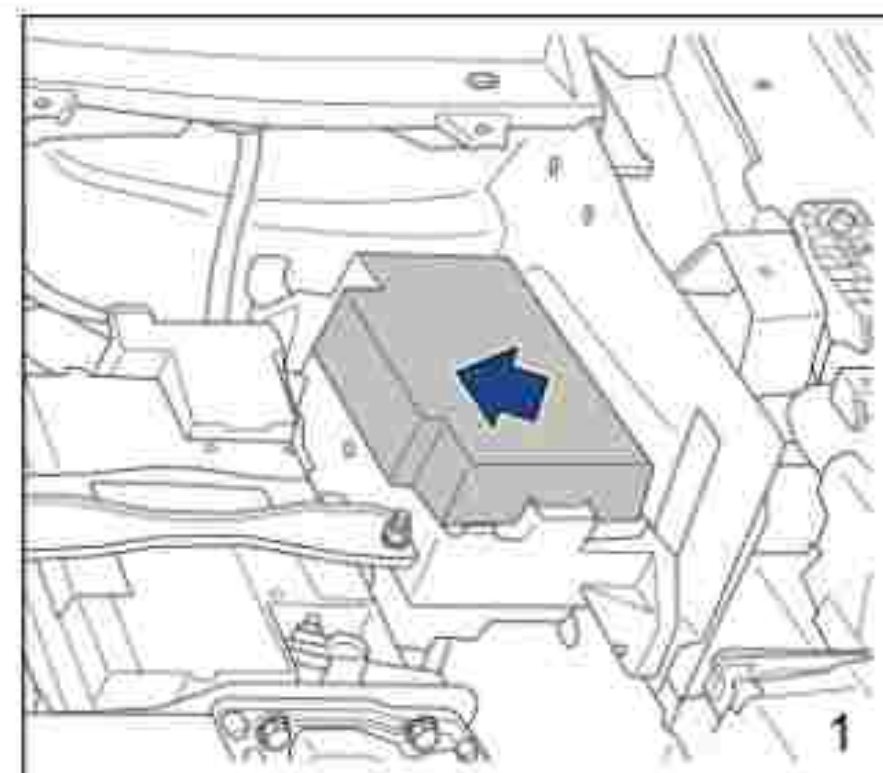
Cada circuito está equipado con un fusible para evitar daños causados por un cortocircuito o una sobrecarga. Si el fusible se funde en poco tiempo tras sustituirlo, debe haber un fallo en el circuito. Póngase en contacto con las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para la revisión y reparación. Utilice un fusible con la misma capacidad cuando lo sustituya.

Advertencia

1. Está prohibido extraer el fusible fundido con una herramienta conductora. Debe utilizarse un extractor de fusibles. El uso de conductores eléctricos como metales provocaría cortocircuitos, daños en el sistema eléctrico o incluso un accidente con incendio, que puede provocar graves daños personales.
2. Asegúrese de utilizar un fusible del mismo tipo y corriente nominal, de lo contrario causará lesiones personales y daños a su vehículo y otras propiedades.

Advertencia

3. No utilice nunca un fusible que tenga un valor superior o inferior a la corriente nominal especificada en la tapa de la caja de fusibles, de lo contrario, podría dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio.
4. No sustituya los fusibles por hojas metálicas, clips o dispositivos similares. El uso de un sustituto de fusible o de un fusible de capacidad nominal incorrecta puede dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio.
5. El fusible no debe utilizarse después de la reparación. Los fusibles inadecuados, reparados o sin circuito fusible pueden provocar incendios y muerte.

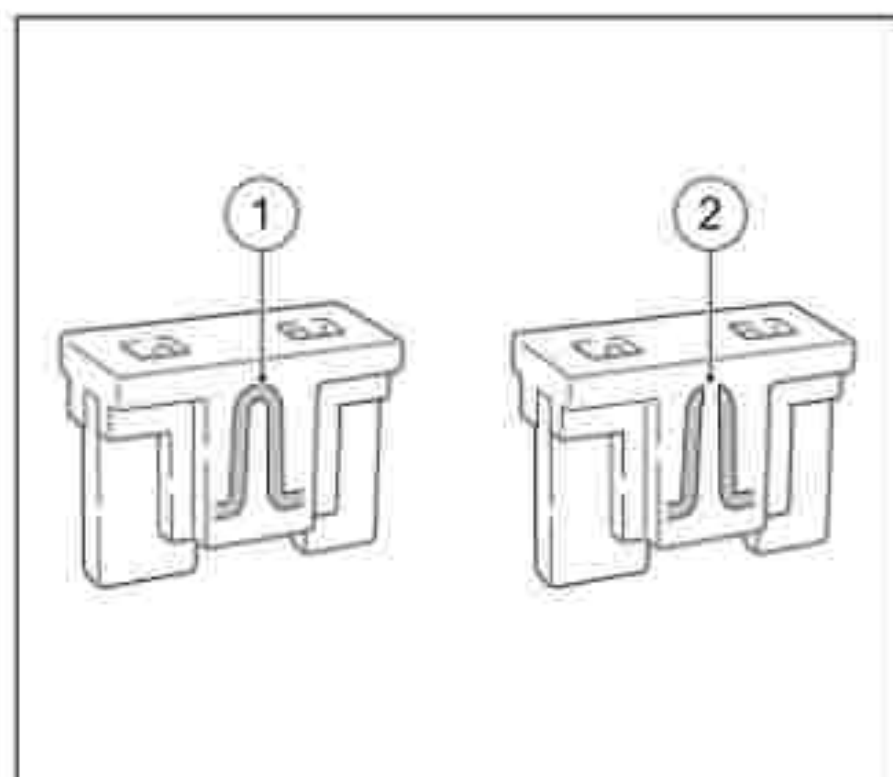


1. Compartimento de alimentación
2. Compartimento del acompañante

Pasos para la sustitución de fusibles:

1. Asegúrese de que el interruptor de arranque esté apagado.
2. Asegúrese de que el interruptor de ajuste de los faros esté apagado.
3. Extraiga la tapa de la caja de fusibles.
4. Identifique el fusible fundido.
5. Extraiga el fusible con el extractor de fusibles.

El extractor de fusibles se encuentra en la tapa de la caja de fusibles del compartimento eléctrico.



- ① Fusible normal
② Fusible fundido

6. Sustitúyalo por un fusible nuevo.

Sustitución de bombillas

El estado de funcionamiento de los faros exteriores deberá comprobarse periódicamente. Las bombillas dañadas reducen la visibilidad del vehículo y la capacidad de enviar señales de advertencia a otros conductores, afectando gravemente a la seguridad de la conducción. La sustitución de la bombilla requiere ciertos conocimientos profesionales. La sustitución incorrecta de la bombilla puede provocar accidentes e incluso lesiones graves. Se recomienda encarecidamente acudir a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para reemplazar la bombilla. Si es necesario sustituir la bombilla desmontando otras piezas a su alrededor o sustituir bombillas no halógenas, deberá realizarse en las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO.

Advertencia

1. Antes de sustituir la bombilla de la lámpara, accione el freno de estacionamiento, ponga el interruptor de arranque en la posición OFF o LOCK y apague la lámpara para disipar el calor de la bombilla.

**Advertencia**

2. Asegúrese de sustituir la bombilla quemada por una nueva con la misma potencia en vatios, o podría dañar el fusible o el sistema eléctrico.
3. El gas halógeno de alta presión está encerrado dentro de la bombilla halógena. Si se raya la cubierta de cristal o se cae la bombilla de la lámpara, estallará.
4. Al asir la bombilla, no toque el cristal. Tocar el cristal puede afectar seriamente a la vida útil de la bombilla y al rendimiento del faro.
5. En el proceso de sustitución de todas las bombillas de la lámpara, se debe desconectar primero el electrodo negativo de la batería para evitar daños en la bombilla y en el mazo de cables del interior del vehículo.
6. Si no dispone de herramientas profesionales, bombilla y técnicas de funcionamiento relacionadas. Se recomienda encarecidamente acudir a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO para reemplazar la bombilla.

1

2

3

4

5

6

7

8

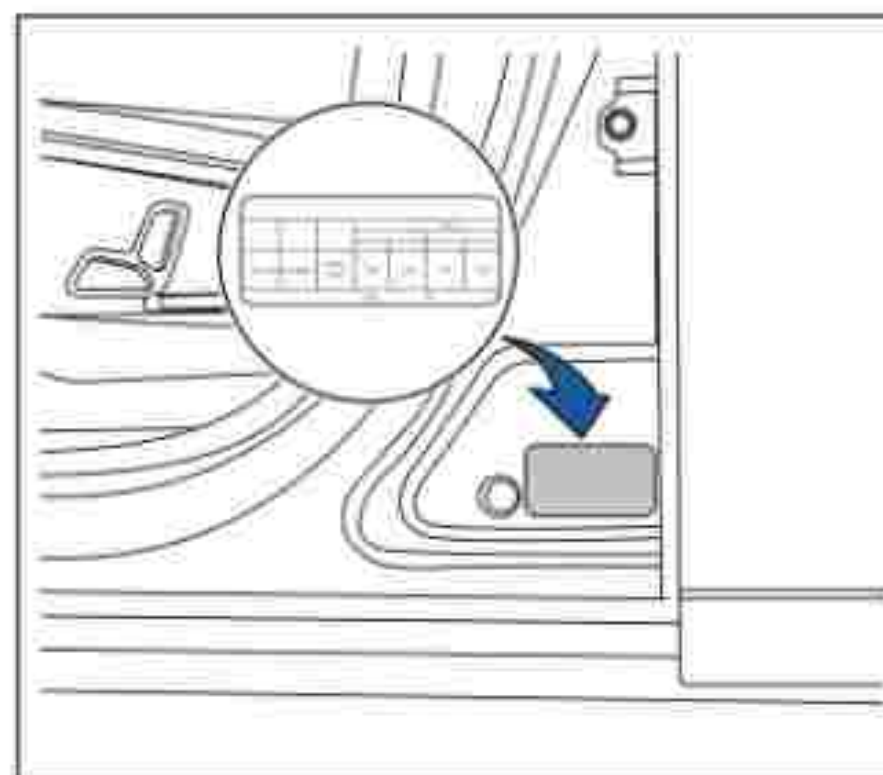
9

10

Rueda

Los cubos de las ruedas y las ruedas deben limpiarse al mismo tiempo durante el lavado regular del vehículo para evitar que partículas abrasivas finas, suciedad o sal esparcida se consoliden en ellos. Los abrasivos de freno persistentes pueden eliminarse con extractores de polvo industriales. La pintura protectora dañada debe repararse antes de que se oxide. Para carreteras con nieve y hielo, se recomiendan usar los neumáticos de nieve especificados. Para una conducción estable, instale neumáticos del mismo tamaño y dibujo en las cuatro ruedas. Los neumáticos de nieve con un desgaste superior al 50% no deben utilizarse. Si los neumáticos de nieve no cumplen las especificaciones, no podrán utilizarse. La vida útil de los neumáticos depende de varios factores, como la presión de inflado de los neumáticos, los hábitos de conducción y el equilibrio de las ruedas.

Presión de los neumáticos Etiqueta de presión de neumáticos



La etiqueta de presión de los neumáticos está pegada en el lado de la puerta del conductor y en ella se puede ver el tamaño del neumático y la presión de inflado en frío. La presión de inflado en frío recomendada indicada en la etiqueta es la presión mínima que necesitan los neumáticos para soportar la capacidad de carga máxima del vehículo.

Presión de inflado de los neumáticos



Advertencia

1. Los neumáticos con alta o baja presión de inflado pueden perder presión repentinamente o incluso reventar cuando el vehículo está en marcha, lo que es muy fácil que cause graves accidentes.
2. Con una presión de inflado insuficiente, es fácil que los neumáticos se sobrecalienten, lo que provoca el deshinchado de la banda de rodadura e incluso su reventón.
3. Cuando el vehículo está sobrecargado a alta velocidad, es fácil que los neumáticos se sobrecalienten y puedan dañarse repentinamente (incluyendo pinchazos y desconchado de la banda de rodadura), provocando la pérdida de control del vehículo.
4. Si la presión de inflado de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja, provocará un desgaste prematuro de los neumáticos y reducirá la estabilidad de manejo del vehículo.
5. Compruebe periódicamente la presión de inflado de los neumáticos, al menos una vez al mes, especialmente antes de un viaje largo.
6. Ajuste la presión de inflado de todos los neumáticos en función de la carga del vehículo.
7. No reduzca la presión cuando el neumático esté caliente.

La presión de inflado en invierno debe ser unos 0,2 bar superior a la de verano. La presión de los neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes y revisarse antes de cada viaje de larga distancia. No olvide su rueda de repuesto.

La presión de inflado de la rueda de repuesto deberá ser la máxima especificada por el vehículo.

El neumático debe estar frío al comprobar la presión de los neumáticos. No reduzca la elevada presión de inflado provocada por el aumento de temperatura del neumático. Si la carga del vehículo cambia mucho, la presión de los neumáticos debe ajustarse en consecuencia.

Una presión de inflado demasiado baja o demasiado alta acortará la vida útil del neumático y afectará a la conducción del vehículo. Una presión demasiado baja de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, lo que incrementa innecesariamente la contaminación ambiental. La presión de todos los neumáticos debe comprobarse cuando los neumáticos estén completamente fríos. Los ajustes deben realizarse de acuerdo con la norma de presión indicada en la etiqueta de presión de los neumáticos. Compruebe si hay daños o fugas de aire después del ajuste.

Mantenga siempre la presión correcta en los neumáticos. La presión de los neumáticos se reduce en 0,5 bar y el consumo de combustible aumenta un 5%. Una menor presión de los neumáticos aumenta la resistencia a la rodadura, lo que aumenta el desgaste de los neumáticos y deteriora el rendimiento de la conducción.

Para obtener información sobre los neumáticos y la carga, consulte la sección de datos técnicos [consulte la página 247]. Los datos técnicos indican la presión de inflado de los neumáticos en frío, que es la presión mínima necesaria para soportar la carga máxima del vehículo.

Tipos de neumáticos



Advertencia

1. Al cambiar o sustituir neumáticos, asegúrese de que los cuatro neumáticos sean del mismo tipo (ejemplo: Summer, All Season o Snow) y construcción. Las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO podrán ayudarle con información sobre el tipo de neumático, tamaño, índice de velocidad y disponibilidad.
2. Los neumáticos nuevos pueden tener un índice de velocidad inferior al de los neumáticos originales y no coincidir con la velocidad máxima potencial del vehículo. No supere nunca la velocidad máxima del neumático.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Neumático para todas las estaciones Neumático de nieve

EVO especifica neumáticos para todas las estaciones en algunos modelos para ofrecer un buen rendimiento durante todo el año, incluidas las condiciones de nieve y hielo en carretera. Los neumáticos para todas las estaciones se identifican por ALL SEASON o M&S (Mud and Snow, barro y nieve) en el flanco del neumático. Los neumáticos de nieve tienen mejor tracción que los All Season y pueden ser más aptos en algunas zonas.

Neumático de verano

EVO especifica neumáticos de verano en algunos modelos para proporcionar un rendimiento superior en carreteras secas. El rendimiento de los neumáticos de verano se reduce sustancialmente en carreteras nevadas y heladas. No hay M+S, M/S, MS, M&S ni ALLSEASON en la pared del neumático para verano.

Si tiene previsto utilizar su vehículo en condiciones de nieve o hielo, EVO recomienda el uso de neumáticos SNOW o ALL SEASON en las cuatro ruedas.

Si se requieren neumáticos de nieve, deben ser del mismo tamaño y capacidad de carga que los neumáticos originales. De lo contrario, la seguridad y las prestaciones de manejo del vehículo se verán negativamente afectadas. En general, los neumáticos para nieve tienen una velocidad nominal inferior a la de los neumáticos originales y pueden no coincidir con la velocidad potencial máxima. La velocidad de conducción no supera la velocidad nominal máxima del neumático. Si se instalan neumáticos para nieve, las cuatro ruedas deben ser del mismo tamaño, marca, construcción y patrón de la banda de rodadura. Para aumentar la tracción sobre el hielo, utilice un neumático con clavos antideslizantes. Sin embargo, están prohibidos en algunas zonas. Por lo tanto, antes de instalar neumáticos con clavos antideslizantes, debe conocer las leyes locales pertinentes. En carreteras mojadas o secas, un neumático sin clavos antideslizantes puede tener un mejor rendimiento de deslizamiento y tracción que uno con clavos antideslizantes.

Cadenas de nieve

El uso de cadenas para neumáticos puede estar prohibido según la ubicación. Compruebe la legislación local antes de instalar cadenas en los neumáticos. Cuando instale las cadenas de los neumáticos, asegúrese de que sean del tamaño adecuado para los neumáticos de su vehículo y de instalarlas de acuerdo con las sugerencias del fabricante. Utilice tensores de cadena cuando lo recomiende el fabricante para garantizar un ajuste firme. Los eslabones sueltos de los extremos de la cadena del neumático deben asegurarse o extraerse para evitar la posibilidad de daños por latigazos en los guardabarros o en los bajos. Si es posible, evite cargar completamente el vehículo cuando utilice cadenas para neumáticos. Además, conduzca a baja velocidad. De lo contrario, su vehículo podría resultar dañado y su maniobrabilidad y rendimiento podrían verse afectados negativamente. Las cadenas para neumáticos sólo deben instalarse en las ruedas delanteras y no en las traseras. Seleccione la cadena para neumáticos de poliuretano TPU con un grosor no superior a 15 mm. Al instalarla, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de la cadena.

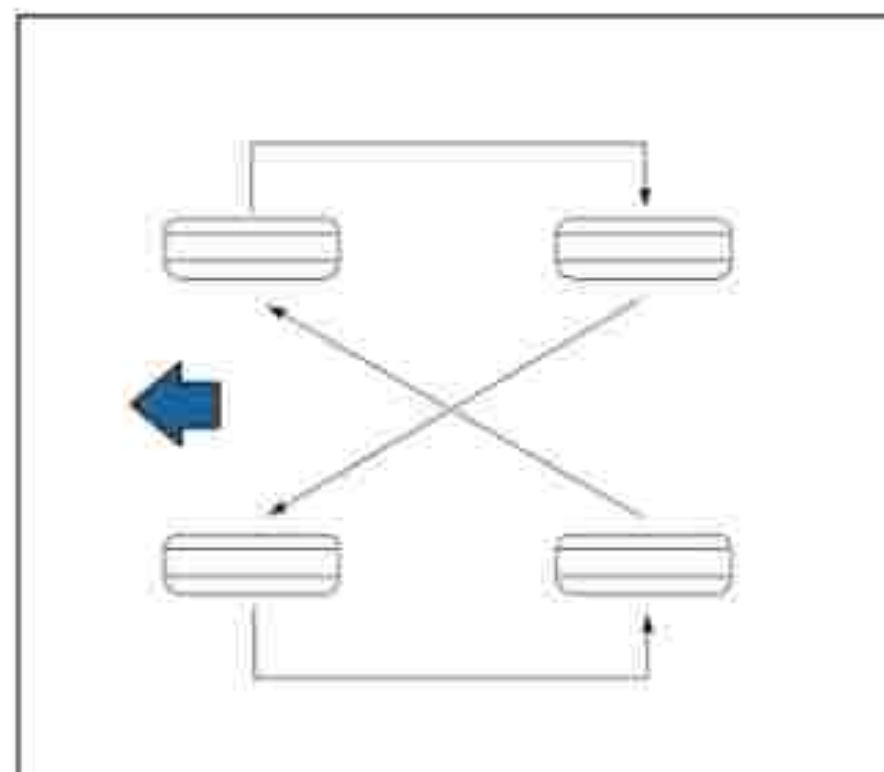
Advertencia

1. Después de instalar la cadena para nieve, la velocidad de conducción no debe ser superior a 40 km/h y cumplir los requisitos de velocidad máxima sugeridos por el fabricante de la cadena para neumáticos.
2. La instalación de la cadena del neumático puede afectar negativamente al control del vehículo. Debe evitarse en la medida de lo posible acelerar, girar y frenar de emergencia, ya que de lo contrario podrían producirse accidentes.
3. Si oye que la cadena del neumático golpea la carrocería o el chasis mientras el vehículo está en marcha, detenga el vehículo para inspeccionarlo lo antes posible.
4. Retire la cadena del neumático en la carretera sin nieve tan pronto como sea posible, de lo contrario no sólo afectará al rendimiento de la conducción, sino que también dañará seriamente los neumáticos.
5. No instale la cadena en neumáticos de repuesto que no sean de tamaño normal.

Transposición de neumáticos

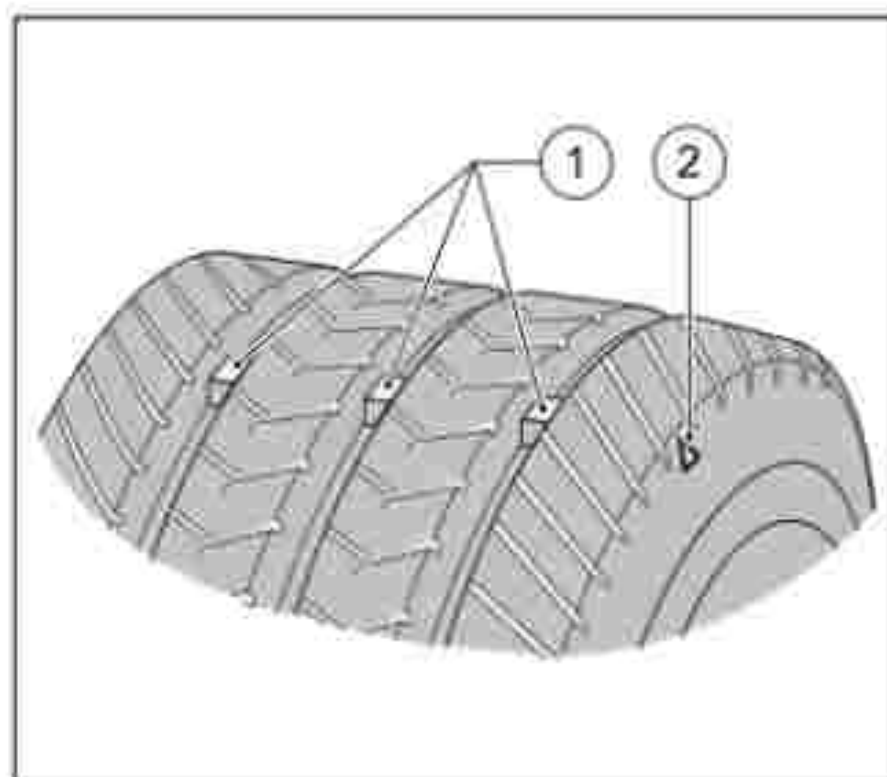
La transposición de neumáticos es necesaria cada 8.000-13.000 km. Si se detecta que el neumático está anormalmente desgastado, debe cambiarse antes y comprobar la alineación de las ruedas.

Compruebe el equilibrio dinámico del neumático al cambiar de posición. Al transponer el neumático se debe comprobar si está anormalmente desgastado y si el neumático y la rueda están dañados. El desgaste anormal suele deberse a presión de inflado incorrecta, mala posición de los neumáticos, mal equilibrio dinámico de las ruedas, una frenada o un giro de emergencia. Compruebe si hay golpes en la banda de rodadura o en el lateral del neumático y sustitúyalo si se encuentra alguna de estas condiciones. El propósito de cambiar los neumáticos regularmente es hacer que todos los del vehículo se desgasten de manera uniforme. Asegúrese de realizar la transposición de acuerdo con el modo correcto, como se muestra en la figura siguiente.

**Advertencia**

1. Asegúrese de que todas las tuercas de rueda estén apretadas correctamente después de cambiar las ruedas.
2. Asegúrese de comprobar y ajustar la presión de los neumáticos después de cambiar las ruedas.
3. La selección, instalación o mantenimiento erróneos de los neumáticos afectarán a la seguridad del vehículo, provocando accidentes y lesiones. En caso de duda, consulte a las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO o al fabricante de neumáticos.

Desgaste y daños en los neumáticos



1. Marca de desgaste
 2. Localización de la marca de desgaste
- Cuando la banda de rodadura esté desgastada hasta 2 mm, el neumático debe sustituirse para evitar el deslizamiento lateral y su flotación. Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta los 2 mm, aparece un indicador de desgaste de la banda de rodadura integrado o en el neumático, con el aspecto de una banda de goma lisa que cruza la banda de rodadura. Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta la misma altura que estos indicadores de desgaste, el neumático se ha desgastado y debe cambiarse. Los neumáticos deben inspeccionarse periódicamente en busca de

desgaste, grietas, abultamientos u objetos atrapados en la banda de rodadura. Si se detecta un desgaste excesivo, grietas, abultamientos o cortes profundos, debe sustituirse el neumático. Los neumáticos pueden dañarse durante el uso fuera de carretera, por lo que se recomienda revisarlos después de su uso. Si se da una de las siguientes condiciones, el neumático debe cambiarse:

1. Hay al menos tres signos de desgaste en el neumático.
2. La goma del neumático deja al descubierto el cordón o tejido del neumático.
3. El cordón y el tejido del neumático pueden verse en fisuras en la banda de rodadura o en el flanco.
4. Tambores, elevación o estratificación de neumáticos.
5. El neumático está pinchado, arañado o incluso dañado, lo que resulta difícil de reparar.
6. El neumático tiene 6 o más años desde su fecha de fabricación.



Advertencia

1. Los neumáticos envejecen con el paso del tiempo, y los neumáticos (incluidos los de repuesto) deben sustituirse después de seis años, independientemente del desgaste de la banda de rodadura.

Sustitución de neumáticos y llantas

Los neumáticos y las llantas son piezas estructurales importantes. Por lo tanto, deben utilizarse neumáticos y llantas homologados por EVO que se adapten a las características del vehículo para garantizar una buena adherencia y seguridad. Las tiendas de servicio postventa franquiciado de EVO proporcionarán información sobre neumáticos aprobada por la empresa, así como abundantes productos de neumáticos y llantas. Por razones de seguridad, los neumáticos deben sustituirse por parejas, no individualmente.

Las cuatro ruedas sólo pueden montar neumáticos radiales con el mismo dibujo, estructura y tamaño (circunferencia de rodadura). Si el tamaño de la rueda de repuesto es diferente al del neumático utilizado por el vehículo, sólo se podrá utilizar durante un tiempo breve en caso de avería; conduzca con precaución a baja velocidad. Sustituya el neumático de repuesto por un neumático estándar lo antes posible. No utilice neumáticos antiguos de los que desconozca su estado anterior. Cuando sustituya un neumático, utilice el mismo tamaño, diseño de la banda de rodadura, índice de velocidad y capacidad de carga que el equipado originalmente.

**Advertencia**

1. No instale ruedas o neumáticos deformados, aunque se hayan reparado. Esas ruedas o neumáticos pueden causar daños estructurales y no funcionan sin advertencia.
2. Los neumáticos nuevos necesitan rodaje para que se consiga la mejor adherencia. Conduzca con cuidado y suavidad en los primeros 500 km.
3. El uso de ruedas, tornillos o tuercas de rueda inadecuados puede ser peligroso. Esto afecta al rendimiento de frenado y manejo del vehículo, hace que el neumático tenga fugas y provoque la pérdida de control del vehículo. Puede provocar un accidente y causar lesiones personales. Por lo tanto, asegúrese de utilizar la rueda, el perno y la tuerca de rueda correctos.
4. El uso de una rueda incorrecta también perjudicará la vida útil de los rodamientos, la refrigeración de los frenos, la calibración del velocímetro o el cuentakilómetros, la iluminación de los faros, la altura del parachoques, la distancia del vehículo al suelo y la distancia entre los neumáticos y la carrocería y el suelo, etc.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

10

Información sobre parámetros técnicos

Aceites, lubricantes y capacidades recomendados	244	1
Parámetros principales del motor	245	2
Parámetros técnicos del vehículo	246	3
Especificaciones de los neumáticos y presión de inflado en frío	247	4
Parámetros de posicionamiento de las cuatro ruedas	248	5
Identificación del vehículo	249	6
Placa de identificación del vehículo	249	7
Número de identificación del vehículo (VIN)	249	8
Posición de la identificación VIN	249	9
Placa del motor	250	10

Aceites, lubricantes y capacidades recomendados

Nombre	Especificaciones		Volumen
Combustible	Gasolina sin plomo n° 92 o superior		58L
Refrigerante del motor	JOA45		8.5L
Aceite lubricante (AT)	PENTOSINA FFL-2		6,2±0,1 L
Aceite del motor	EVO G02 5W-30	Temperatura de trabajo -30 °C ~ 40 °C. Si la temperatura es inferior a -30 °C, utilice aceite de motor EVO G020W-30.	4L
	EVO G03 5W-30	Temperatura de trabajo -30 °C ~ 40°C. Si la temperatura es inferior a -30 °C, utilice aceite de motor EVO G030W-30.	
Refrigerante de aire acondicionado	R134a		Aire acondicionado individual: 580±20 g Climatizador doble: 900±20 g
Líquido de frenos	DOT4		Sujeto a la línea de calibración

Parámetros principales del motor

Elementos Tipo	1.5T	Unidad
Cilindrada	1,499	L
Potencia nominal/ régimen del motor	135/5500	kW/rpm
Par de torsión / velocidad máximos	300/(1800-3500)	N-m/rpm
Potencia neta máxima	128	kW
Par de torsión neto máximo	280	kW
Diámetro x carrera	75×84,8	mm
Velocidad de ralenti	700±30	r/min

Parámetros técnicos del vehículo

Elementos \ Tipo	1,5T+MT	1,5T+DCT
Longitud*anchura*altura (mm)	4795×1870×1758	
Distancia entre ejes (mm)	2810	
Banda de rodadura delantera (mm)	1575	
Banda de rodadura trasera (mm)	1590	
Modo de conducción	Motor delantero/Tracción delantera (FF)	
Número de pasajeros	5/6/7	
Carga del eje delantero (kg)	1022	1054
Carga del eje trasero (kg)	1108	1106
Peso en vacío (kg)	1560 (5 plazas)/1575 (6 plazas)/1590 (7 plazas)	1585 (5 plazas)/1605 (6 plazas)/1620 (7 plazas)
Peso bruto del vehículo (kg)	2130	2160
Velocidad máxima (km/h)	160	
Grado máximo de ascenso (%)	30	

ⓘ Aviso

1. Algunas partes que no están incluidas en el rango de longitud, anchura y altura del vehículo no se incluyen incluidas en el rango de medición del tamaño de la apariencia del vehículo. Son: identificación externa, bloque de goma anticolidión, dispositivo auxiliar de marcha atrás, manilla, etc.

Especificaciones de los neumáticos y presión de inflado en frío

Elementos	Parámetros de posicionamiento	1.5T	
Neumático estándar	Especificaciones	225/55R18 98V	235/50R19 99V
	Presión de los neumáticos delanteros/kPa	230 (2,3 bar)	230 (2,3 bar)
	Presión de los neumáticos traseros/kPa	230 (2,3 bar)	230 (2,3 bar)
	Presión de inflado en frío/kPa	230 (2,3 bar)	230 (2,3 bar)
Rueda de repuesto	Especificaciones	T155/80R17 (Presión de los neumáticos: 420kPa (4,2 bar))	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Parámetros de posicionamiento de las cuatro ruedas

Elementos	Parámetros de posicionamiento	Valor de los parámetros
Rueda delantera	Ángulo de inclinación lateral de la rueda	$15' \pm 30'$
	Ángulo de inclinación lateral de los ejes de la mangueta	$11,66^\circ \pm 30'$
	Ángulo de arrastre de la mangueta	$4,12^\circ \pm 30'$
	Ángulo de convergencia de la rueda	$5' \pm 2,5'$
Rueda trasera	Ángulo de inclinación lateral de la rueda	$-1^\circ \pm 30'$
	Ángulo de convergencia de la rueda	$12' \pm 10'$
Equilibrio dinámico de las ruedas	Valor de desequilibrio dinámico (unilateral)/g	≤ 15
	Valor de desequilibrio dinámico (suma de ambos lados)/g	≤ 20

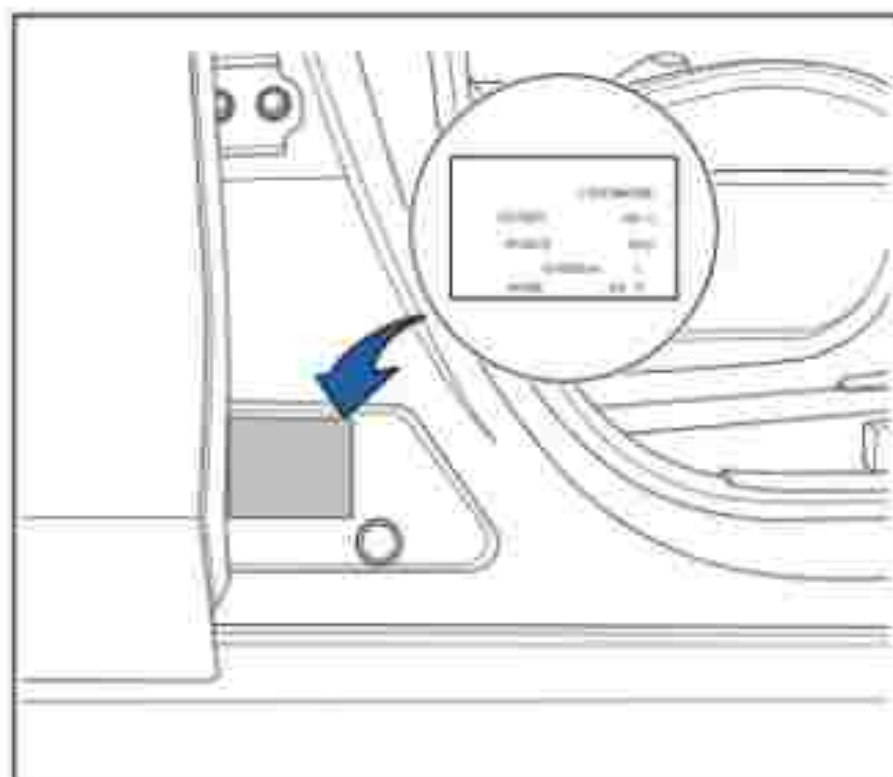
ⓘ Aviso

1. Los parámetros anteriores sólo son aplicables cuando el vehículo está vacío en carga.

Identificación del vehículo

Placa del vehículo

Como se muestra en la figura, la placa de características del vehículo se encuentra bajo la columna B y contiene la siguiente información: marca, número de identificación del vehículo, modelo de vehículo, cilindrada, modelo de motor, potencia neta máxima, peso bruto del vehículo, capacidades, número de fábrica y fecha de fabricación.



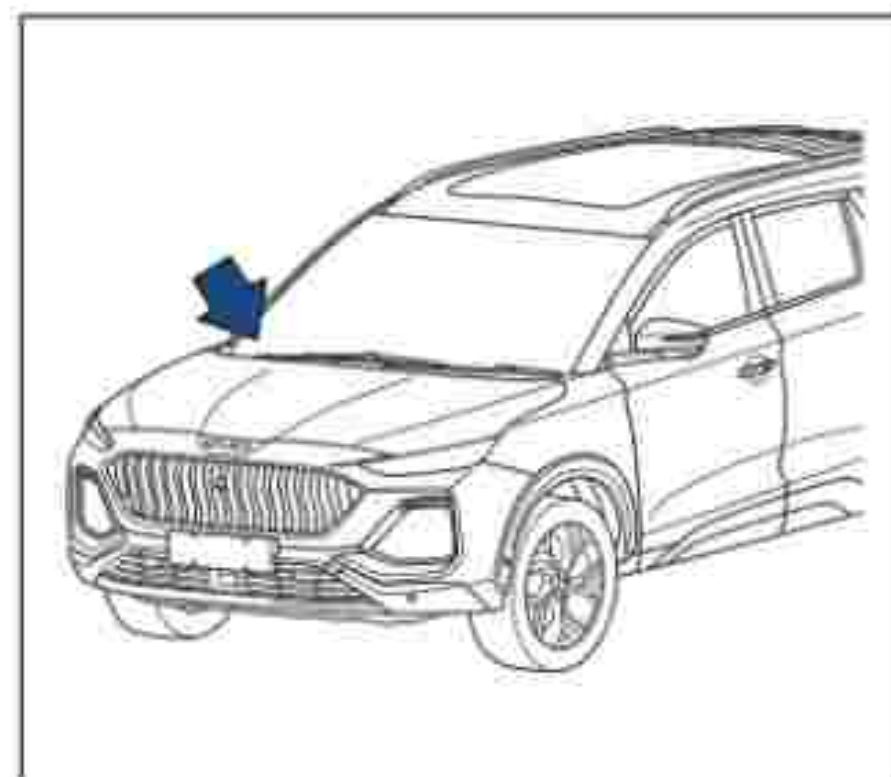
Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN), es un conjunto único de 17 letras o números utilizados en un vehículo para identificar el fabricante, el tren motriz, el número de chasis y otros datos de rendimiento.

Posición de la identificación VIN

Existen varios códigos de identificación del vehículo, entre los que se suelen utilizar los siguientes:

1. Situado en el tablero de instrumentos en la esquina inferior izquierda del parabrisas, visible a través del parabrisas.



1

2

3

4

5

6

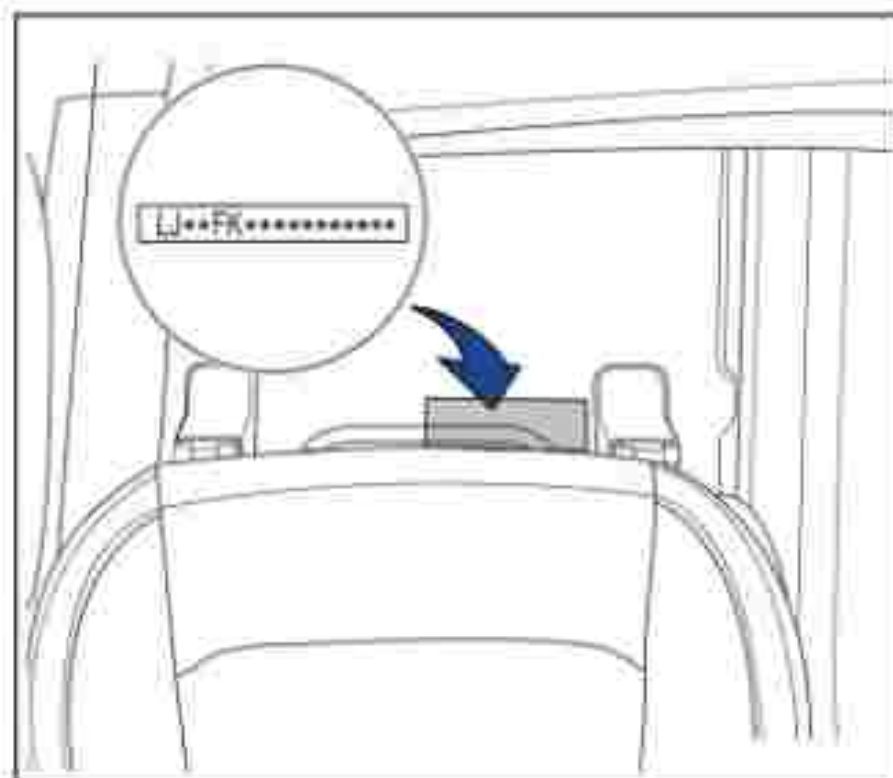
7

8

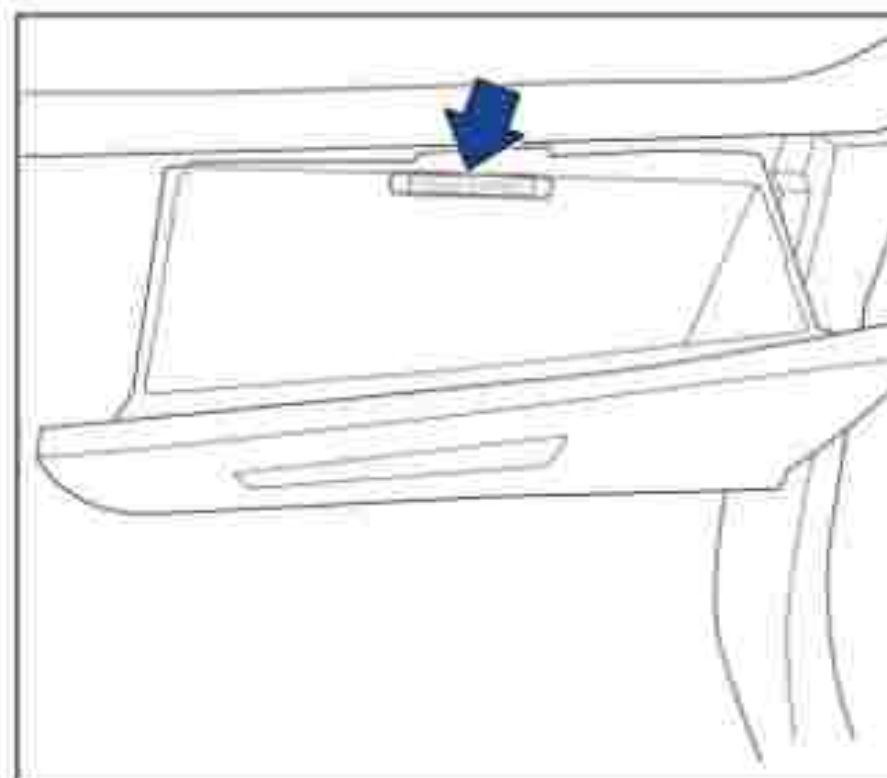
9

10

2. Situado bajo el asiento del pasajero delantero, visible después de plegar la alfombrilla.



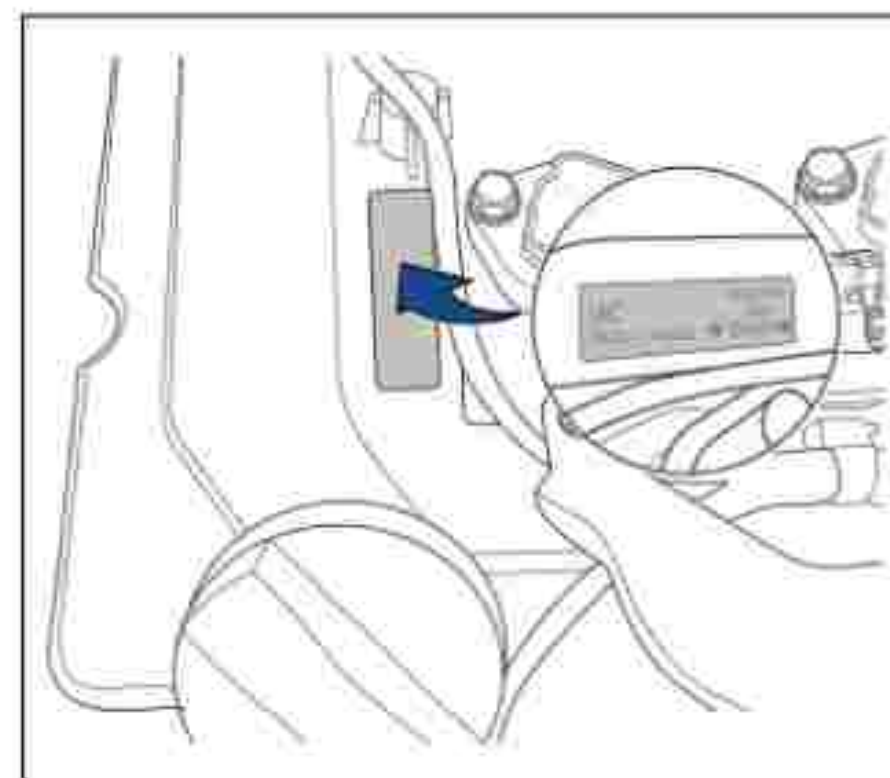
3. Situado en la caja de almacenamiento, visible cuando la caja portaobjetos está abierta.



Las etiquetas VIN restantes se encuentran en los siguientes lugares:

4. En el interior del capó del motor
5. En la placa de características de la columna derecha B.
6. En la parte inferior de la columna B izquierda.
7. En el lado izquierdo de la placa interior del portón trasero.

Placa del motor



La placa del motor está situada en la parte superior del capó.

Planes de mantenimiento

Los intervalos entre las operaciones de mantenimiento programadas se definen en función de las lecturas del cuentakilómetros o del intervalo temporal, según lo que ocurra primero. Consulte los planes para obtener más detalles. Los intervalos de mantenimiento para cada elemento se indican en los planes de mantenimiento.

Advertencia

En caso de no efectuar las operaciones de mantenimiento necesarias de acuerdo con los planes de mantenimiento, el vehículo puede sufrir daños.

Controles diarios

- Compruebe el funcionamiento de todas las luces interiores y exteriores. Sustituya las bombillas que no funcionan o con luz tenue, y compruebe que las cubiertas de las bombillas estén limpias.
- Controle visualmente la presión de inflado de los neumáticos, su desgaste y la presencia de posibles daños.

Controles mensuales

- Controle el nivel de aceite del motor después de parar el motor caliente durante unos 5 minutos. Controle el nivel de aceite con el vehículo, situado sobre una superficie plana, para mejorar la precisión del dato obtenido. Rellene el aceite del motor cuando el nivel esté por debajo de la línea "MIN".
- Controle la batería. Limpie y apriete los bornes de la batería, cuando sea necesario.
- Compruebe los niveles de líquido refrigerante para la dirección asistida hidráulica (si está presente), el lavaparabrisas y los frenos y añada líquido, cuando sea necesario.
- Compruebe el funcionamiento correcto de los dispositivos eléctricos

Controles trimestrales

- Controle el sistema de escape.
- Controle los tubos y los tubos de goma de los frenos.
- Controle los componentes de la suspensión.
- Compruebe el nivel del líquido refrigerante, los tubos de goma y las pinzas.

Después de conducir por la arena, carreteras con barro o por el agua.

- Controle el chasis.
- Controle los forros y los discos de los frenos.
- Controle los tubos y los tubos de goma de los frenos.
- Controle si hay fugas en la transmisión.
- Controle los órganos de la dirección y el buje.
- Controle el filtro de aire

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Fast check

El plan de mantenimiento enumera las operaciones de mantenimiento que deben realizarse en el vehículo. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado EVO para realizar las operaciones de mantenimiento de acuerdo con el kilometraje especificado en los planes de mantenimiento.

Advertencia

Si la Fast Check se realizó a los 5.000 km (o en los 6 meses siguientes a la matriculación del vehículo), la primera revisión debe realizarse a los 20.000 km (o en el plazo de un año de la Fast Check). El mantenimiento periódico posterior debe realizarse cada 15.000 km (o en el plazo de un año tras la revisión anterior). En caso contrario, realice las operaciones de mantenimiento según los plazos indicados en la tabla de mantenimiento periódico. Con referencia a la tabla de mantenimiento periódico, tenga en cuenta que, además del plazo de kilometraje, también debe respetar el del tiempo: en el plazo de un año desde la última revisión. La frecuencia de los intervalos de mantenimiento queda supeditada al vencimiento que llega antes.

Atención

1. En el modelo CVT (en caso de estar dotado), el aceite de la transmisión debe cambiarse a los 65.000 km; después ya no habrá que cambiarlo.
2. En el caso del modelo MT, se recomienda cambiar el aceite de la transmisión anualmente o cada 30.000 km.
3. Se recomienda cambiar el líquido de frenos cada 2 años o cada 40.000 km.
4. Se recomienda controlar el líquido de la dirección asistida cada 10.000 km y cambiarlo cada 2 años o cada 30.000 km.
5. Se recomienda controlar el líquido refrigerante cada 10.000 km. Si es necesario, se ha de rellenar o cambiar.
6. Se recomienda invertir los neumáticos cada 10.000 km.
7. Se recomienda controlar la alineación de las cuatro ruedas cada 15.000 km y ajustarla, si es necesario.
8. Se recomienda limpiar la válvula de mariposa cada 15.000 km.
9. Se recomienda controlar el filtro de aire cada 5.000 km. Si es necesario, el cartucho se ha de limpiar o sustituir.
10. Cada 50.000 km - Compruebe y regular el juego de válvulas si es necesario.
11. La cadena de distribución del motor (1,5 T) y la batería no requieren mantenimiento.

ATENCIÓN: la frecuencia de las sustituciones puede variar según el entorno y las condiciones de la carretera.

Fast check

Advertencia

- El aceite del motor y el filtro de aceite deben cambiarse con mayor frecuencia, si el vehículo circula en las condiciones exigentes mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante debería sustituirse cada 5.000 km o 6 meses (dependiendo de lo que ocurra antes), si el vehículo circula por las siguientes zonas.
 - Zonas con mucha humedad.
 - Zonas montañosas.
 - Zonas sumamente frías y cálidas.
 - Conducción por vías accidentadas (vías en mal estado, vías de grava, nieve, etc.) durante mucho tiempo.
 - Conducción por carreteras de montaña, cuesta arriba/ cuesta abajo durante mucho tiempo.
 - Conducción frecuente en trayectos cortos.
 - En muchos casos, la conducción a altas temperaturas (por encima de 32°C), en vías urbanas con un elevado kilometraje.
 - Uso como coche de policía, taxi, vehículo comercial, remolque, etc.
- Debería controlarse cada 5.000 km o cada 6 meses (dependiendo de lo que ocurra antes), si el vehículo circula en las condiciones exigentes mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El filtro de aire y el filtro del aire acondicionado deben cambiarse con mayor frecuencia, si el vehículo circula en las condiciones exigentes mencionadas en los siguientes ejemplos*.

*Ejemplos de condiciones exigentes de conducción:

- Conducir a temperaturas sumamente frías o altas (sólo para el aceite del motor, el nivel de aceite del motor, la dirección y el sistema de la suspensión).
- Conducir el vehículo con frecuencia en trayectos cortos (sólo para el aceite del motor, el nivel de aceite del motor, las pastillas y los discos de los frenos de disco / las cubiertas delanteras y traseras y las partes de la junta del semieje, los forros de los frenos y los tambores).
- Conducir por carreteras polvorientas (sólo para el elemento del filtro de aire, las pastillas y los discos de los frenos de disco / las cubiertas del eje delantero y trasero y las partes de la junta del eje, los forros de los frenos y los tambores, el elemento del filtro de aire del sistema de control de la climatización).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Advertencia

- Conducir por vías accidentadas y/o con barro (sólo el elemento del filtro de aire, las pastillas y los discos de los frenos de disco, las cubiertas del eje delantero y trasero y las piezas de la junta del eje, los forros de los frenos y los tambores, el elemento del filtro de aire del sistema de control de la climatización).
- Conducir por zonas donde se utiliza sal para carretera u otros materiales corrosivos (sólo para el sistema de alimentación, los conductos y las conexiones, las pastillas y los discos de los frenos de disco, las cubiertas del eje delantero y trasero y las piezas de la junta del semieje, los forros y los tambores de los frenos, inspeccionar los conductos de los frenos y controlar el funcionamiento del sistema de frenos de estacionamiento y de servicio, la dirección y el sistema de la suspensión).
- En las zonas costeras (sólo para el sistema de alimentación, los conductos y las conexiones, las pastillas y los discos de los frenos de disco, las cubiertas del eje delantero y trasero y las partes de la junta del semieje, los forros y los tambores de los frenos, inspeccionar los conductos de los frenos y controlar el funcionamiento del sistema de los frenos de estacionamiento y de servicio, la dirección y el sistema de la suspensión).

Fast check

Ficha de mantenimiento recomendado para los primeros 5.000 km (o en los 6 meses siguientes a la matriculación del vehículo)

Fecha	
Kilometraje	

Controles que realizar

1	Comprobar la presencia de posibles fugas en el sistema de lubricación, de refrigeración o en el sistema de inyección	Si	☐	No	☐
2	Sustituir el aceite del motor y el filtro del aceite.	Si	☐	No	☐
3	Comprobar el nivel y el color del aceite de la transmisión. Añadir, si es necesario.	Si	☐	No	☐
4	Controlar el nivel del líquido refrigerante Añadir líquido refrigerante o ajustar la concentración, si es necesario.	Si	☐	No	☐
5	Comprobar posibles fugas en la transmisión.	Si	☐	No	☐
6	Controlar la presencia de posibles daños en la cubierta del tirante de la dirección.	Si	☐	No	☐
7	Controlar la presencia de posibles daños en la cubierta universal de la junta homocinética del eje de transmisión.	Si	☐	No	☐
8	Controlar la presencia de posibles fugas de aceite en los frenos y de daños en los tubos.	Si	☐	No	☐
9	Controlar que los cilindros secundarios de los frenos funcionen normalmente.	Si	☐	No	☐
10	Controlar que la presión de inflado de los neumáticos sea la indicada.	Si	☐	No	☐
11	Controlar la tensión de la correa del generador y del compresor del aire acondicionado. Regular su tensión si es necesario.	Si	☐	No	☐
12	Controlar la bisagra y la lengüeta del capó.	Si	☐	No	☐

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Fast check

Controles que realizar

13	Controlar las posibles fugas en el sistema del aire acondicionado.	Si	☐	No	☐
14	Controlar las posibles fugas en los tubos de la dirección asistida. Añadir líquido en la dirección asistida (si presente).	Si	☐	No	☐
15	Controlar las condiciones de instalación de la cubierta de la junta universal de la dirección asistida y comprobar que no resulte dañada.	Si	☐	No	☐
16	Comprobar que los engranajes de la caja de cambios se inserten fácilmente.	Si	☐	No	☐
17	Comprobar que los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería no estén flojos.	Si	☐	No	☐
18	Comprobar el funcionamiento correcto de los cinturones de seguridad.	Si	☐	No	☐
19	Comprobar las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y las emisiones cuando el motor está funcionando en ralentí.	Si	☐	No	☐
20	Comprobar que los mecanismos funcionan correctamente mediante una prueba de conducción.	Si	☐	No	☐

Mantenimiento periódico

Especificaciones de mantenimiento periódico (Operaciones de mantenimiento periódico)

Descripción de símbolos												
● = Controlar, si es necesario, ajustar o limpiar y sustituir												
▲ = Sustituir L= Lubricar												
T = Apretar según los pares de apriete especificados												
Intervalo	(cada 15.000 km)	km	20.000	35.000	50.000	65.000	80.000	95.000	110.000	125.000	140.000	155.000
Elemento	(o 1 año desde el anterior)	Tiempo	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año
Motor	Aceite del motor y filtro de aceite		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Filtro de combustible		Sustituir cada 12 meses o 15.000 km									
	Filtro de aire		●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	Conductos combustible y conexiones		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inyectores de combustible			●		●		●		●		●
	Bobina de encendido					●				●		
	Tiempos de inyección			●		●		●		●		●
	Filtro de carbón activado							▲				
	Bujía de encendido		●	●	▲	●	●	▲	●	●	▲	●
	Bujía de encendido (4GC GDI)		●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	Aditivo de combustible (4GC) (recomendado)		Añadir cuando el vehículo llegue a los 1500 km y cada 2500 km después de la primera operación de mantenimiento									
	Radiador			●		●		●		●		●

Descripción de símbolos												
● = Controlar, si es necesario, ajustar o limpiar y sustituir												
▲ = Sustituir L= Lubricar												
T = Apretar según los pares de apriete especificados												
Intervalo	(cada 15.000 km)	km	20.000	35.000	50.000	65.000	80.000	95.000	110.000	125.000	140.000	155.000
Elemento	(o 1 año desde el anterior	Tiempo	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año
	Ventilador del radiador			●		●		●		●		●
	Líquido refrigerante		●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
	Tubos de refrigeración		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Tubos de calefacción		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Termostato			●		●		●		●		●
	Ruido y vibraciones del motor		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Juego válvulas cada 50.000 km			●		●		●		●		●
	Manguera de vacío y ventila- ción del cárter		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Tubo de aspiración y juntas		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Turbocompresor (si incluido en el equipamiento)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Válvula de mariposa			●		●		●		●		●
	Tuberías de escape		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Correa de servicios (alternador A/C)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Correa de transmisión (si incluida en el equipamiento)		●	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	

Mantenimiento periódico

Descripción de símbolos												
● = Controlar, si es necesario, ajustar o limpiar y sustituir												
▲ = Sustituir L= Lubricar												
T = Apretar según los pares de apriete especificados												
Intervalo	(cada 15.000 km)	km	20.000	35.000	50.000	65.000	80.000	95.000	110.000	125.000	140.000	155.000
Elemento	(o 1 año desde el anterior)	Tiempo	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año
	Comprobación del funciona- miento del motor, ralenti y aceleración		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Embrague	Tubos embrague y funcionamiento		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Juego embrague		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Transmi- sión	Aceite de la caja de cambios manual (LC)		●		▲			▲			▲	
	Aceite cambio manual (LC especial para largas distancias)		●			●			●			▲
	Aceite cambio automático y iltro de aceite cada 60.000 km					▲				▲		
Sistema de conducción	Volante y mecanismo de ajuste		●		●		●		●		●	
	Neumáticos (presión y desgaste)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inversión de neumáticos			●		●		●		●		●
	Alineación de las cuatro ruedas				●		●		●		●	

Descripción de símbolos												
● = Controlar, si es necesario, ajustar o limpiar y sustituir												
▲ = Sustituir L= Lubricar												
T = Apretar según los pares de apriete especificados												
Intervalo	(cada 15.000 km)	km	20.000	35.000	50.000	65.000	80.000	95.000	110.000	125.000	140.000	155.000
Elemento	(o 1 año desde el anterior)	Tiempo	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año
Sistema de frenos	Tubos freno y funcionamiento		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Distancia entre frenos		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Líquido de frenos		●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
	Disco/tambor y pastillas de freno		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chasis	Tornillos y tuercas de los cinematismos y chasis (ruedas/dirección/eje de transmisión/suspensión)		T	●	T	●	T	●	T	●	T	●
Sistema eléctrico	Filtro de aire acondicionado		●	●	▲	●	●	▲	●	●	▲	●
	Todos los dispositivos eléctricos		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Códigos de avería (actuales e históricos)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



auto-evo.es