



EVO CUATRO

Manual de usuario

Prefacio

Gracias por elegir el EVO CUATRO. Ofrece una excelente seguridad, comodidad, potencia y ahorro de combustible. Esperamos enriquecer su trabajo y su vida con nuestros productos y servicios de alta calidad.

Lea atentamente el contenido de este manual antes de utilizar el vehículo por primera vez. Este manual le ayudará a comprender y utilizar su vehículo EVO, así como a mantener su rendimiento óptimo. Al conocer mejor su vehículo, tendrá una idea más clara de lo seguro y divertido que es.

Si tiene alguna duda o necesita ayuda durante el uso, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado más cercano.

Proporcionaremos el mejor servicio de mantenimiento y reparación. Asegúrese de completar el servicio programado detallado en este manual.

Este manual proporciona información sobre todas las configuraciones de este modelo. Debido a las diferentes configuraciones del modelo, algunas de las descripciones de este manual pueden diferir de la configuración real del vehículo que ha adquirido, por lo que debe referirse al vehículo que ha adquirido.

Algunos contenidos de este manual pueden no ser aplicables a todos los modelos y están marcados con un asterisco "*" cuando se distinguen diferentes configuraciones.

Este manual es la principal evidencia de la garantía de calidad y el primer mantenimiento de su vehículo. Guárdelo en un lugar seguro. Cuando venda o preste el vehículo, entregue este manual al nuevo propietario.

Gracias por elegir el EVO. Le deseamos muchos años de feliz automovilismo.

Todos los derechos reservados por DR AUTOMOBILES GROUPE.

No se permite la reproducción o copia de ningún contenido del manual sin el permiso escrito de DR AUTOMOBILES GROUPE.

Nota: Las ilustraciones de este manual son sólo de referencia. Prevalecen las especificaciones reales del vehículo.

Introducción al manual del

usuario	5
Aviso a los usuarios	5
Mensaje de consejo	5
Información gráfica.....	6

Primer contacto con el

coche	7
Exterior	7
Interior	9

Equipamiento y funcionamiento del

vehículo	13
Tablero de instrumentos	13
Velocímetro	15
Tacómetro	15
Indicador de combustible	16
Indicador de temperatura	17
del agua	17
Kilometraje total	18
Ordenador de viaje	18
Pantalla de marchas*	18
Indicador de cambio de marcha*	18
Información del ordenador a bordo	19
Indicadores de los instrumentos	22
Llave remota	28
Llave mecánica	32
Entrada sin llave*	32
Bloqueo y desbloqueo con llave remota	34
Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica	35
Bloqueo y desbloqueo centralizados	36
Bloqueo para niños	36
Bloqueo y desbloqueo automático	37
Asa exterior de la puerta	37
Manilla interior de la puerta	38

Elevalunas eléctrico	38
Función antipinzamiento de la ventanilla*	40
Parasol*	41
Función antipinzamiento del parasol *	42
Techo solar*	43
Reposacabezas	44
Asientos delanteros	45
Asiento trasero	47
Retrovisor exterior	48
Retrovisor interior	50
Ajuste del volante de dirección	50
Botones del volante	51
Claxon	52
Luces del vehículo	53
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	60
Apertura y cierre del capó	62
Apertura y cierre de la tapa del maletero	63
Apertura y cierre del tapón del depósito de combustible	65
Recarga de combustible	66
Panel de control del aire acondicionado	68
Pantalla del sistema de A/C	69
Introducción a la función de aire acondicionado	70
Instrucciones de uso de multimedia	73
Descripción de la función del botón	75
Página de inicio	77
Página de infoentretenimiento	78
Página de teléfono	79
Bluetooth	79
Ajustes del vehículo	80
Manual del sistema de entretenimiento	80

Portaobjetos 81 Estuche para gafas de sol 83	Desguace de vehículos 101
Parasoles 83	Niños en el vehículo 1 0 1
Espejo de cortesía 84	Clasificación del sistema de sujeción de niños 102
Asa de agarre 84	Instalación de sistemas de sujeción de niños 103
Portavasos 85	Sistema antirrobo del vehículo 106
Maletín para documentos 85	Inmovilizador electrónico del motor* 107
Fuente de alimentación de respaldo 85	
Interfaz USB 86	Arranque y conducción 109
Carga inalámbrica de teléfonos móviles* 87	Periodo de rodaje 109
Espacios de seguridad 90	Carga 110
Efecto protector del cinturón de seguridad 90	Inspecciones previas al viaje ... 110
Postura correcta para sentarse 90	Arranque con un solo toque* 111
Alarma del cinturón de seguridad	Pedales 113
desabrochado 94	Transmisión 114
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad del asiento delantero 94	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) 117
Cómo utilizar el cinturón de seguridad en mujeres embarazadas 95	AUTOHOLD* 119
Comprobación del sistema del cinturón de seguridad 95	Arranque del motor 120
Sustitución de componentes del sistema de cinturones de seguridad 95	Parada del motor 122
Acción protectora de los airbags 96	Arranque 122
Ubicación de los airbags 97	Estacionamiento 123
Despliegue del airbag 97	Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) 124
Luz de advertencia del airbag 100	Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) 125
Sustitución de los componentes del sistema de airbag 100	Sistema de asistencia de frenado 127
	Control de retención en pendiente (HHC) 132
	Control de descenso de pendientes (HDC) 132
	Control de cruce (CCS) * 133
	Limitador de velocidad activo 136
	Radar de retroceso 136

Cámara de visión trasera*	139	Instrucciones de cuidado y mantenimiento ..	167
Vista envolvente* 1 4 0		Limpieza del vehículo ...	167
Conducción económica 144		Mantenimiento del vehículo	170
Conducción a alta velocidad	145	Aceite del motor 172	
Conducción con niebla	146	Refrigerante del motor	174
Conducción bajo la lluvia	147	Líquido de frenos 175	
Conducción nocturna	148	Líquido del lavaparabrisas 177	
Conducción con tiempo caluroso 149		Líquido de transmisión automática	178
Conducción en época fría	149	Batería	178
En casos de emergencia	152	Filtro de aire del habitáculo	179
Luces de emergencia 1 5 2		Filtro de aire	180
Triángulo de advertencia ..	153	Limpiaparabrisas	181
Chaleco de alta visibilidad	153	Ruedas	182
Kit de herramientas	154	Información técnica	189
Neumático pinchado	154	Programa de servicio	189
Uso de la rueda de repuesto	155	Número de identificación del vehículo 191	
Cambio de neumáticos	155	Placa de identificación del fabricante 193	
El motor no arranca 158		Modelo y número del motor ...	194
Fallo de encendido del motor durante la conducción	159	Símbolos y etiquetas informativas	194
Arranque rápido 1 5 9		Ventana de RF 196	
Sobrecalentamiento del vehículo	160	Especificaciones técnicas completas del vehículo	197
Sustitución de fusibles	161	Especificaciones técnicas del motor 198	
Vehículo atascado 163		Especificaciones técnicas del sistema de frenos	199
Remolque del vehículo	164	Parámetros de llantas y neumáticos	200
Instalación del enganche de remolque	165	Parámetros técnicos de otros conjuntos principales	201
Cuidado y mantenimiento	167	Líquidos y capacidades totales del vehículo	201

Aviso a los usuarios

Equipamiento del vehículo

Este manual contiene todas las normas y configuraciones especiales disponibles actualmente para esta serie de modelos. Por lo tanto, es posible que algunas de las configuraciones o funciones descritas en este manual no estén disponibles en su vehículo. Para obtener detalles específicos sobre la configuración, consulte la documentación pertinente o póngase en contacto con su centro de servicio autorizado en el momento de la compra.

Accesorios, recambios y modificaciones

Si es necesario reemplazar las piezas del vehículo, se recomienda utilizar piezas de repuesto y accesorios originales. No podemos proporcionar ninguna garantía y no asumimos ninguna responsabilidad por el reemplazo, la instalación o la modificación utilizando piezas y accesorios no originales.

Además, la garantía no cubre los daños en el vehículo o la degradación del rendimiento causados por el uso de piezas de repuesto y accesorios no originales.

Desguace de vehículos

El dispositivo de airbag de un coche contiene sustancias químicas explosivas. Si el vehículo se desguaza sin retirar el módulo del airbag, esto puede provocar un incendio u otros accidentes. Antes de desechar el vehículo, se recomienda que un técnico cualificado desactive el sistema del airbag.

Puntualidad del manual

La información proporcionada en este manual es la última en el momento de su impresión. Sin embargo, a medida que el fabricante mejora y actualiza continuamente el producto, el contenido de este manual está sujeto a cambios sin previo aviso. El fabricante se reserva el derecho de actualizar el producto sin previo aviso después de que se haya impreso el manual. Para obtener información sobre actualizaciones de productos, póngase en contacto con su centro de servicio autorizado. Las ilustraciones de este manual son sólo de referencia. Prevalecen las especificaciones reales del vehículo.

Mensaje de consejo

El índice capítulo por capítulo y el índice de imágenes le ayudan a encontrar rápidamente la información que necesita.

A menos que se especifique lo contrario, la orientación del vehículo (parte delantera, trasera, izquierda y derecha) en este manual está sujeta a la dirección de conducción del vehículo.

A lo largo de este manual, encontrará advertencias sobre la seguridad personal o posibles daños a su vehículo. Debe seguir las advertencias al operar su vehículo para evitar lesiones personales o daños a su vehículo.

Los tipos de mensajes de advertencia, el diseño y el uso de este manual se describen a continuación:

PELIGRO

Se utiliza para alertarle de un peligro grave. Ignorar esta advertencia podría ser mortal.

ADVERTENCIA

Se utiliza para alertarle sobre peligros moderados. Ignorar esta advertencia puede provocar lesiones.

PRECAUCIÓN

Se utiliza para alertarle de peligros menores. Ignorar esta advertencia puede causar daños al vehículo.

LEER

Se utiliza para alertarle sobre la información de apoyo que puede serle útil.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Descripción de la protección medioambiental.

Información gráfica

Indicaciones de flecha en la ilustración



Indique las partes clave, las acciones de operación y la dirección de acción (como empujar hacia adelante, tirar hacia arriba, girar en el sentido de las agujas del reloj, moverse hacia abajo, etc.).

Exterior

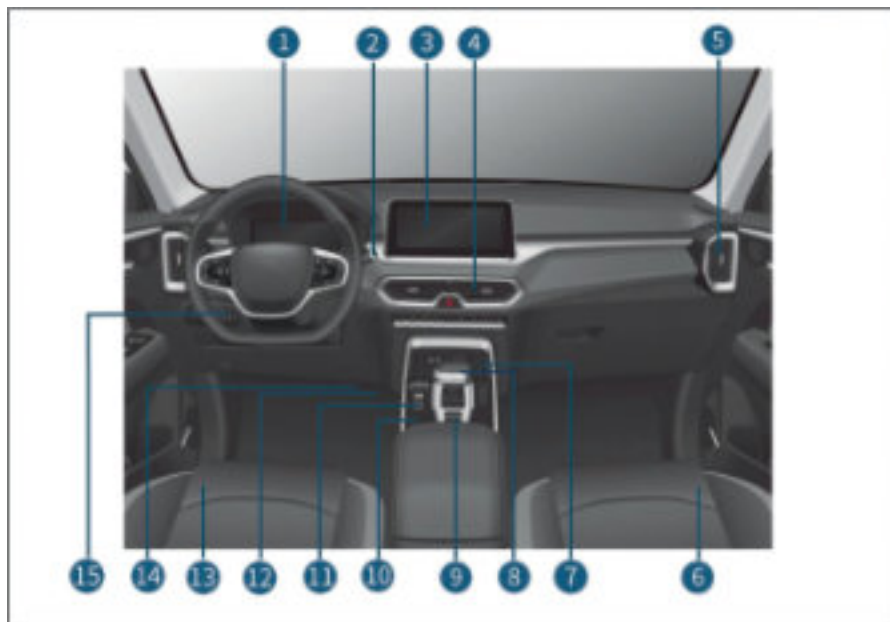


- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Capó | 6. Tapón de llenado |
| 2. Limpiaparabrisas | 7. Puertas |
| 3. Grupo de luces delanteras | 8. Ruedas |
| 4. Retrovisor exterior | 9. Cubierta de tracción delantera |
| 5. Asa exterior de la puerta | |

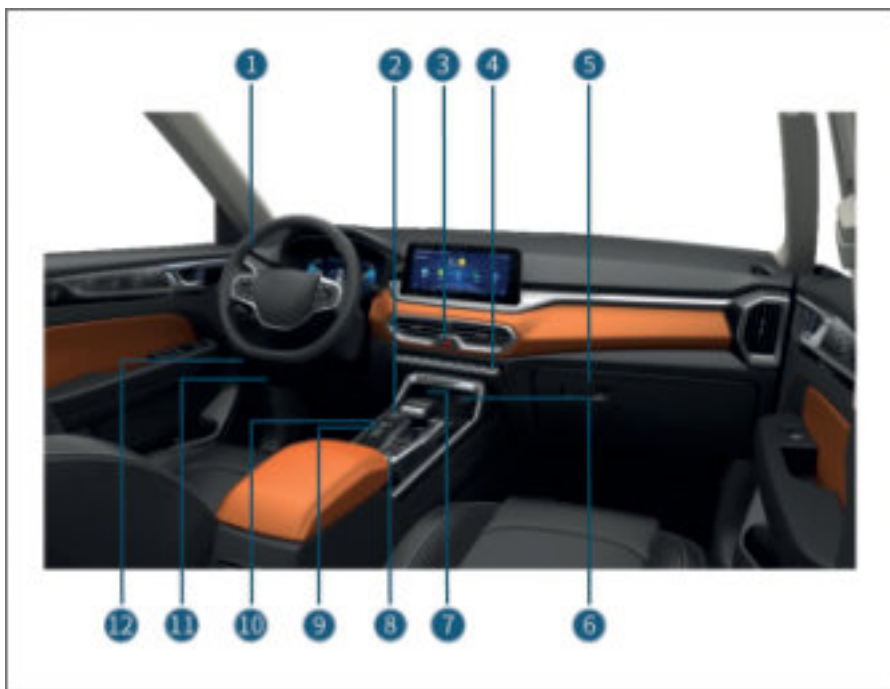


- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1. Grupo de luces traseras | 4. Portón trasero |
| 2. Luz de freno montada en alto | 5. Faro antiniebla trasero |
| 3. Cubierta de tracción trasera | |

Interior



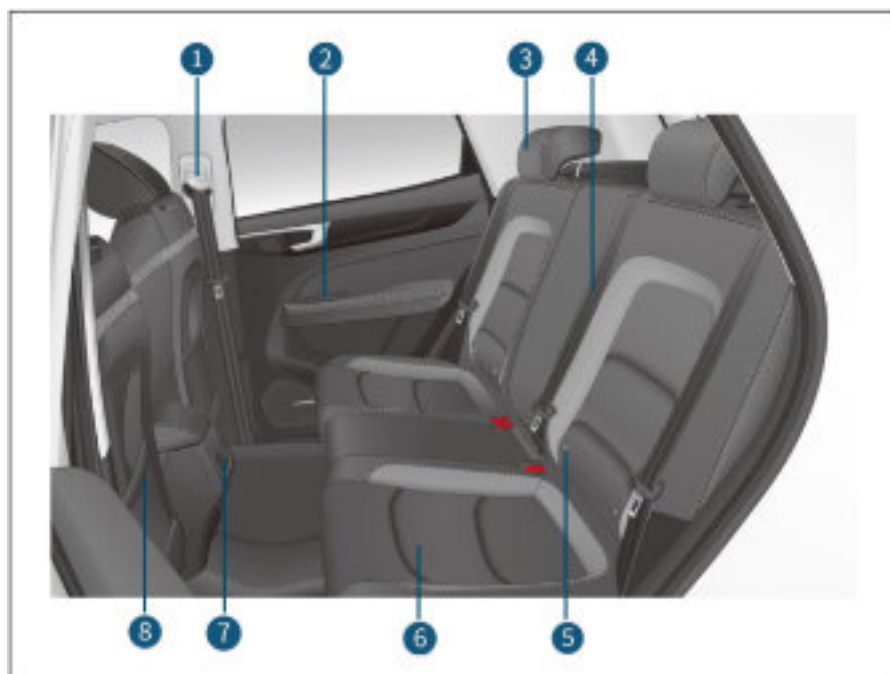
- | | |
|---|--|
| 1. Instrumentos | 9. Freno de estacionamiento electrónico EPB |
| 2. Palanca de control del limpiaparabrisas | 10. Botón de vista envolvente* |
| 3. Pantalla central | 11. Botón de ajuste del volumen |
| 4. Ventilación central | 12. Pedal |
| 5. Ventila lateral | 13. Asiento del conductor |
| 6. Asiento del acompañante delantero | 14. Freno |
| 7. Bandeja de almacenamiento en el panel inferior | 15. Interruptor de ajuste de los retrovisores exteriores |
| 8. Palanca de cambios | |



- | | |
|--|---|
| 1. Volante | 8. Botón del freno de estacionamiento electrónico |
| 2. Botón de arranque sin llave* | 9. Botón de modo de conducción* |
| 3. Interruptor de las luces de emergencia | 10. Botón de apagado del sistema de infoentretenimiento |
| 4. Panel de control del aire acondicionado | 11. Empuñadura de apertura del capó |
| 5. Guantero | 12. Bandeja de almacenamiento debajo del salpicadero |
| 6. Fuente de alimentación de respaldo | |
| 7. Interfaz USB | |



1. Manilla interior de la puerta
2. Interruptor de nivelación de faros
3. Caja portaobjetos panel de revestimiento de puerta
4. Interruptor de control central
5. Interruptor de elevalunas eléctrico del lado del conductor
6. Botón de bloqueo de la ventanilla del lado del pasajero



1. Ajustador de la altura del cinturón de seguridad
2. Interruptor del elevalunas eléctrico del lado del pasajero
3. Reposacabezas
4. Cinturón de seguridad
5. Puntos de anclaje ISOFIX
6. Asiento trasero
7. Compartimento de almacenamiento trasero
8. Maletín para documentos

Tablero de instrumentos

Descripción: Hay dos tipos de paneles de instrumentos diseñados para el EVO CUATRO. Consulte el instalado en su vehículo.

LEER

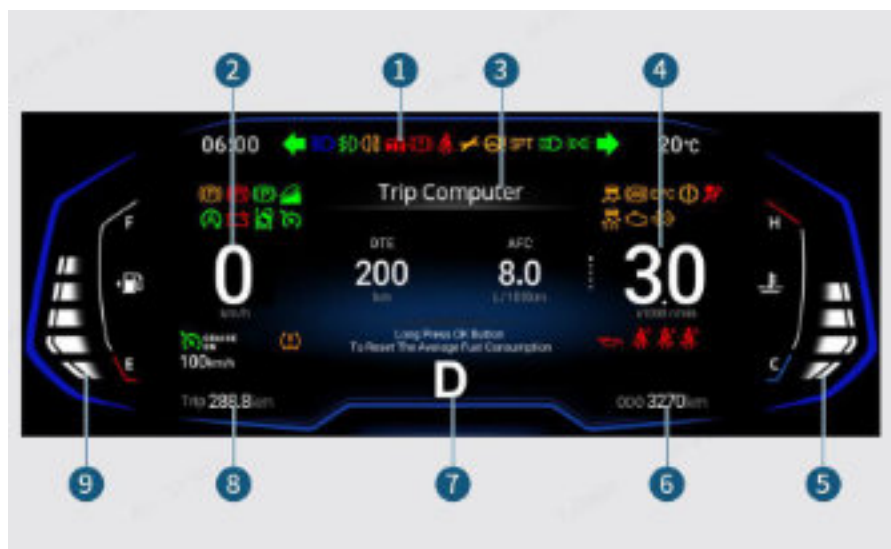
El tablero de instrumentos puede variar según la configuración del vehículo y las actualizaciones posteriores del sistema. Consulte los detalles en su vehículo específico.

■ Tablero de instrumentos 1



1. Indicador de instrumentos
2. Velocímetro
3. Información del ordenador a bordo
4. Tacómetro
5. Indicador de temperatura del refrigerante
6. Indicador de instrumentos
7. Pantalla de marchas*
8. Información del ordenador a bordo
9. Indicador de combustible

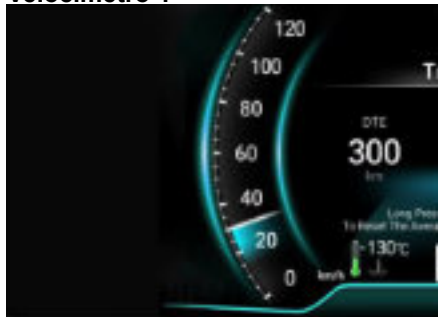
■ Tablero de instrumentos 2



1. Indicador de instrumentos
2. Velocímetro
3. Información del ordenador a bordo
4. Tacómetro
5. Indicador de temperatura del refrigerante
6. Kilometraje total
7. Pantalla de marchas*
8. Ordenador de viaje
9. Indicador de combustible

Velocímetro

Velocímetro 1



Velocímetro 2



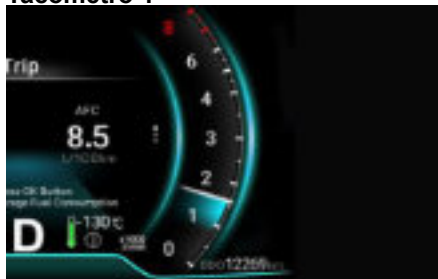
El velocímetro indica la velocidad actual del vehículo en km/h (kilómetros por hora).

ADVERTENCIA

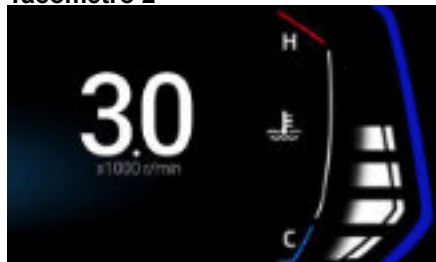
Para la seguridad de la conducción, observe las normas de tráfico y no sobrepase el límite de velocidad.

Tacómetro

Tacómetro 1



Tacómetro 2



- El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto ($\times 1000$ rpm).
- La zona de advertencia roja indica una carga alta del motor; se debe evitar el funcionamiento prolongado en esta zona.

PRECAUCIÓN

- Durante la aceleración inicial del vehículo, antes de que el embrague esté completamente acoplado, para evitar daños en el embrague y los componentes asociados, controle la velocidad del motor y evite superar las 3000 rpm.
- El tacómetro debe controlarse cuidadosamente durante un viaje para evitar un funcionamiento prolongado a altas rpm y evitar daños en el motor y sus componentes.

Indicador de combustible

Indicador de combustible 1



Indicador de combustible 2



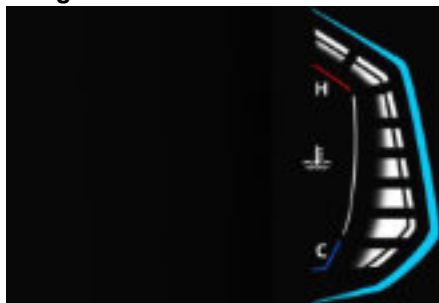
- El indicador de nivel de combustible se utiliza para indicar información sobre este vehículo.
- El indicador de nivel de combustible tiene ocho segmentos que van de E a F, donde "E" indica vacío y "F" indica lleno. El segmento correspondiente se ilumina en función del nivel de combustible. Cuando se encienda la luz de advertencia de nivel de combustible bajo, reabastezca de combustible lo antes posible.

LEER

La aleta de llenado del depósito de combustible está situada en la parte trasera del lado izquierdo del vehículo. Consulte la sección Apertura y cierre del tapón del depósito de combustible 65 para conocer los procedimientos de apertura y cierre. Consulte la página 65.

Indicador de temperatura del agua

Indicador de temperatura del refrigerante 1



Indicador de temperatura del refrigerante 2



- El indicador de temperatura del refrigerante del motor muestra la temperatura del refrigerante.
- El indicador de temperatura del refrigerante del motor tiene ocho segmentos que van de C a H, donde "C" indica frío (baja temperatura) y "H" indica caliente (alta temperatura). El número de segmentos iluminados corresponde a la temperatura del motor.
- Cuando la temperatura del refrigerante del motor alcanza los 40 °C o más, se enciende el primer segmento del indicador de temperatura del refrigerante del motor.
- Después de que el motor se haya calentado, el indicador de temperatura del refrigerante del motor debe permanecer en el punto medio.
- Cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor alcanza la marca indicada en la sección 7, significa que la temperatura del refrigerante del motor es excesivamente alta (igual o superior a 118 °C). La luz de advertencia de la temperatura del refrigerante se encenderá y aparecerá un mensaje indicado "Check coolant level" (compruebe el nivel de refrigerante) junto con una alarma acústica. Detenga el motor inmediatamente, deje que se enfríe y compruebe el nivel de refrigerante. Si el nivel de refrigerante es correcto y la temperatura del motor se mantiene alta, póngase en contacto con un taller autorizado.

ADVERTENCIA

Cuando el motor esté caliente, no abra el tapón del recipiente de expansión. Espere a que el motor se enfríe y compruebe el nivel de refrigerante.

PRECAUCIÓN

Si el nivel de refrigerante es bajo, no haga funcionar el motor. Si lo hace, puede causar daños graves.

Calentamiento del motor durante la conducción

- Arranque el motor. Cuando la temperatura del refrigerante es inferior a 10° C, la pantalla de información muestra "Warm Up" (calentamiento), lo que indica que el motor se está calentando.
- Cuando la temperatura del refrigerante alcanza los 10 °C o más, aparece el mensaje "Calentamiento completo" en la pantalla del tablero de instrumentos, indicando que el proceso de calentamiento del motor se ha completado.

Kilometraje total

El kilometraje total del vehículo es de entre 0 y 999.999 km.

Ordenador de viaje

- El ordenador de viaje muestra valores de 0 a 9.999,9 km. Cuando el medidor de viaje supera los 9.999,9 km, se restablece a cero y comienza a acumularse de nuevo.
- Reinicio del ordenador de viaje a cero:
 1. Gire la perilla de control izquierda para seleccionar la pantalla del ordenador de viaje y, a continuación, pulse la perilla de control izquierda para confirmar.
 2. Gire la rueda de desplazamiento izquierda del volante hacia arriba o hacia abajo para acceder al menú de reinicio del viaje.
 3. Mantenga pulsada la rueda de desplazamiento izquierda para reiniciar el ordenador de viaje.

Pantalla de marchas*

La pantalla de marcha indica la marcha actual del vehículo, como P, R, N, D, etc.

Indicador de cambio de marcha*

La indicación de cambio de marcha muestra la selección de marcha recomendada, sugiriendo subir o bajar de marcha.

Información del ordenador a bordo

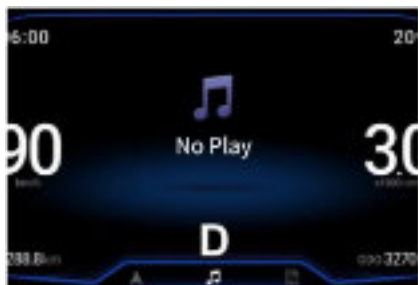
Botón de control del tablero de instrumentos



OK: subir OK: confirmar

▲/▼: Navegue por la pantalla de inicio del tablero de instrumentos girando el dial de control izquierdo para cambiar entre los menús de infoentretenimiento, navegación*, ordenador de viaje, configuración y registro de fallos. Pulse el dial de control izquierdo (botón OK) para confirmar su selección.

Interfaz de infoentretenimiento



Al ingresar a esta interfaz, el tablero de instrumentos muestra información sobre la fuente de audio que se está reproduciendo actualmente a través del sistema de infoentretenimiento (música local, audio Bluetooth, música USB, música en línea) y la estación de radio (AM/FM, DAB/radio en línea). Si el sistema de infoentretenimiento no tiene reproducción de música, el tablero de instrumentos muestra "No play" (sin reproducción).

Interfaz del ordenador de a bordo



En esta pantalla, el tablero de instrumentos muestra el ordenador de viaje, el reajuste del consumo medio de combustible, el estado de la presión de los neumáticos, el consumo instantáneo de combustible y el reinicio del ordenador de viaje. Esta interfaz puede navegarse girando el dial izquierdo o pulsando el dial izquierdo (botón OK). Al salir de esta interfaz, vuelve a la pantalla de inicio (infoentretenimiento, navegación*, ordenador de viaje, ajustes y alertas de fallos).



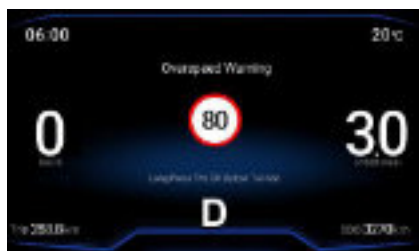
En esta pantalla, el tablero de instrumentos muestra el ordenador de viaje, el reajuste del consumo medio de combustible, el estado de la presión de los neumáticos, el consumo instantáneo de combustible y el reinicio del ordenador de viaje. Esta interfaz se puede controlar con las teclas multifunción situadas a la izquierda del volante o pulsando brevemente el botón OK. Esto saldrá de la interfaz actual y volverá al menú principal (infoentretenimiento, navegación*, ordenador de viaje, ajustes, informes de fallos).

Interfaz de configuración



Esta interfaz permite acceder a la configuración de las alarmas de exceso de velocidad, las alertas de fatiga del conductor, el brillo de la luz de fondo, el formato de hora, la hora y el restablecimiento de fábrica, así como una opción de retorno.

■ Advertencia de exceso de velocidad*



- El umbral de advertencia de exceso de velocidad por defecto es de 120 km/h. Cuando la velocidad del vehículo supera los 120 km/h, el tablero de instrumentos muestra "Speed exceeded. Please drive safely" (velocidad superada - Conduzca con cuidado) en una ventana emergente.

- Otras velocidades del vehículo pueden ajustarse a través de esta interfaz. El rango de ajuste es de 30– 130 km/h, ajustable en incrementos de 5 km/h. Esto también se puede configurar a través de "Settings - Vehicle - Instrument Display Settings" (configuración - vehículo - configuración de la pantalla del tablero) en la pantalla central.

■ Ajustes de fatiga del conductor



- La alerta de fatiga del conductor por defecto está configurada para activarse después de cuatro horas. Cuando el tiempo de conducción supera las cuatro horas, el tablero de instrumentos muestra un mensaje emergente: "Driving for more than 4 hours. Please take a break" (conducción durante más de 4 horas. Tómese un descanso).
- El tiempo de alerta de fatiga del conductor puede ajustarse entre una y cuatro horas, en incrementos de 30 minutos, utilizando esta interfaz. Esto también se puede configurar a través de "Settings - Vehicle - Instrument Display Settings" (configuración - vehículo - configuración de la pantalla del tablero) en la pantalla central.

■ Ajuste del brillo de la retroiluminación

El brillo de retroiluminación predeterminado del tablero de instrumentos es 8 y el rango ajustable es 1–10. También se puede configurar a través de "Settings – Vehicle – Instrument Settings" (configuración – vehículo – configuración del tablero de instrumentos) en la pantalla central.

■ Ajuste del formato de hora

El formato de hora predeterminado es de 24 horas, pero se puede cambiar a 12 horas.

■ Ajuste de hora

El reloj del tablero de instrumentos se sincroniza automáticamente con la hora que se muestra en la pantalla de infoentretenimiento.

■ Restablecimiento a los valores predeterminados de fábrica

Todos los ajustes pueden restablecerse a los valores predeterminados de fábrica. Esta función debe utilizarse bajo la supervisión de personal cualificado; de lo contrario, se pueden perder datos importantes.

■ Retorno

Pulse el lado izquierdo del control del volante (botón OK) para volver a la página de inicio del ordenador de viaje.

Indicadores de los instrumentos

	Intermitentes • Cuando el vehículo está encendido y el indicador de dirección está activado, el indicador de dirección exterior correspondiente y la luz de advertencia parpadean. Cuando se apaga el indicador de dirección, la luz indicadora de dirección y la luz de advertencia correspondiente se apagan simultáneamente. • Independientemente del estado de alimentación del vehículo, cuando las luces de advertencia de peligro están encendidas, todos los indicadores de dirección parpadean simultáneamente. Cuando las luces de advertencia de peligro están apagadas, todos los indicadores de dirección se apagan simultáneamente.
	Luz de advertencia de luz de posición • Encienda las luces de posición. La luz de advertencia de la luz de posición se encenderá. • Apague las luces de posición. La luz de advertencia de la luz de posición se apagará.
	Indicador de luces diurnas* • Cuando el motor arranca y las luces de posición están apagadas, las luces diurnas (DRL) y la luz de advertencia DRL se encienden automáticamente. • Cuando las luces de posición están encendidas o el motor está apagado, las luces diurnas y la luz diurna de advertencia se apagan.
	Indicador de luces de carretera • Cuando el vehículo esté encendido, encienda los faros. La luz de advertencia de la luz de carretera se encenderá. • Apague los faros de las luces de carretera y se apagará la luz de advertencia de las luces de carretera.

	Indicador de faro antiniebla trasero • Cuando el vehículo esté encendido, encienda el faro antiniebla trasero. A continuación, se encenderá la luz de advertencia del faro antiniebla trasero. • Apague el faro antiniebla trasero y la luz de advertencia del faro antiniebla trasero se apaga.
	Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad del conductor. • Cuando el vehículo está encendido y la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, la luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad del conductor se enciende y parpadea continuamente. • Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 25 km/h o más y se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor, la luz de advertencia del cinturón de seguridad del conductor parpadea continuamente, el zumbador suena durante 100 segundos y el mensaje "Por favor, abróchese el cinturón de seguridad" aparece durante 5 segundos en el tablero de instrumentos.
	Indicador del freno de estacionamiento Cuando se enciende la luz de advertencia del freno de estacionamiento, se activa el freno de estacionamiento electrónico.
	Testigo de advertencia de fallo de EPB. Si la luz de advertencia de EPB está encendida, esto indica un fallo en el sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB). Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para el mantenimiento.
	Luz de advertencia AUTOHOLD *. La luz de advertencia AUTOHOLD se enciende para mostrar que el sistema está activo.

	Luz de advertencia de desperfecto del motor (MIL). - El vehículo está encendido y la luz de advertencia de mal funcionamiento del motor (MIL) permanece encendida. Después de arrancar el motor, la luz de advertencia de mal funcionamiento del motor se enciende brevemente para una autocomprobación y luego se apaga, indicando que el sistema de emisiones está funcionando correctamente. - Si la luz de advertencia permanece encendida después de que el motor arranque o se encienda durante la conducción, indica una avería en el sistema de emisiones. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para el mantenimiento.
EPC	Luz de advertencia de avería del sistema de control del motor. - El vehículo está encendido y la luz de advertencia de avería del sistema de control del motor permanece encendida. Después de arrancar el motor, la luz de advertencia se enciende brevemente para una autocomprobación y luego se apaga, indicando que el sistema de control del motor está funcionando correctamente. - Si la luz de advertencia permanece encendida después de que el motor arranque o se encienda durante la conducción, esto indica una avería en el sistema de control electrónico del motor. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para el mantenimiento de inmediato.
	Luz de advertencia del control de descenso en pendientes Cuando el vehículo está encendido y se pulsa el botón HDC, la luz de advertencia HDC se enciende y aparece "Hill Descent
	Control active" (control de descenso en pendientes activo) en la pantalla. Luz de advertencia de la batería Con el vehículo encendido pero el motor sin funcionar, la luz de advertencia de la batería se enciende constantemente, lo que significa que se está utilizando la energía de la batería.

Después de arrancar el motor, la luz de advertencia de la batería se apaga.

	Luz de advertencia de recordatorio de mantenimiento • El vehículo está encendido y la luz de advertencia de recordatorio de mantenimiento se enciende para indicar que el vehículo ha alcanzado una fecha límite de servicio. • En el intervalo de kilometraje recomendado, visite un centro de servicio autorizado.
	Luz de advertencia del ABS • Cuando el vehículo está encendido, la luz de advertencia del ABS se encenderá brevemente y luego se apagará, lo que indica que el sistema ABS funciona con normalidad. • Si la luz de advertencia permanece encendida después de que el motor arranque o se encienda durante la conducción, indica una avería en el sistema ABS. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para el mantenimiento.
	Luz de advertencia del sistema ESP • Cuando el vehículo está encendido y la luz de advertencia del ESP parpadea, indica que el sistema ESP está activo. • Si la luz de advertencia del ESP se enciende y el tablero de instrumentos muestra el mensaje "Please check the ESP system" (compruebe el sistema ESP), esto indica una avería del sistema ESP. Se recomienda ponerse en contacto con un taller autorizado de inmediato.
	Luz de advertencia de desconexión del sistema ESP Cuando el vehículo está encendido, al pulsar el botón ESP OFF se enciende la luz de advertencia ESP OFF, lo que significa que el sistema ESP está desactivado.
	Nivel bajo del líquido de frenos/luz de advertencia de fallo EBD Cuando el vehículo está encendido, la luz de advertencia está encendida y aparece el mensaje "Please replenish brake fluid" (recargue líquido de frenos) en el tablero de instrumentos. Esto indica un nivel bajo del líquido de frenos o un fallo del sistema EBD. Compruebe el nivel del líquido de frenos y rellénelo como se especifica en el manual del propietario. Si el problema persiste, haga revisar el sistema EBD por un técnico cualificado.

	Luz de advertencia del airbag • Cuando el vehículo está encendido, la luz de advertencia del airbag se enciende para una autocomprobación y se apaga después de unos segundos, lo que indica que el sistema de airbag funciona normalmente. • Si la luz de advertencia permanece encendida después de que el motor arranque o se encienda durante la conducción, indica una avería en el sistema de airbag. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para el mantenimiento.
	Indicador del control de crucero* Cuando el vehículo está encendido y el control de crucero está activado, se enciende la luz de advertencia del control de crucero.
	Testigo de advertencia de fallo de EPS • Cuando el vehículo está encendido y la luz de advertencia EPS parpadea, esto indica que la calibración del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) ha fallado. • Si se enciende la luz de advertencia EPS, esto indica una avería en el sistema de dirección asistida eléctrica. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para el mantenimiento de inmediato.
	Luz de advertencia de avería de la transmisión • Cuando el vehículo está encendido y la luz de advertencia de fallo de la transmisión se enciende brevemente durante la autocomprobación y luego se apaga, esto indica que el sistema de transmisión funciona normalmente. • Cuando la luz de advertencia de avería de la transmisión está encendida y aparece "Please check the transmission control system" (compruebe el sistema de control de la transmisión) en el tablero de instrumentos, indica una avería del sistema de transmisión. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para el mantenimiento.

	Indicador de alarma de baja presión de aceite • Cuando el vehículo está encendido, la luz de advertencia de baja presión de aceite del motor se encenderá brevemente como parte de la autocomprobación y luego se apagará, lo que indica una presión de aceite normal. • Si la luz de advertencia de presión de aceite se enciende y se muestra el mensaje "Please check oil level" (compruebe el nivel de aceite), junto con una alarma audible, esto indica una baja presión de aceite. Recargue el aceite del motor lo antes posible.
	Indicador de alta temperatura del agua Cuando el vehículo está encendido, la luz de advertencia de temperatura del refrigerante alta parpadea y aparece el mensaje "Please check coolant level" (compruebe el nivel de refrigerante) en el tablero de instrumentos, que indica que el refrigerante está demasiado caliente. Aparque el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Cuando el motor esté frío, compruebe el nivel de refrigerante y rélleno, si es necesario. Compruebe que la superficie del radiador está limpia.
	Indicador de calentamiento de motor Cuando el vehículo está encendido, se enciende la luz de advertencia de calentamiento del motor, lo que indica que el motor se está calentando. La luz de advertencia se apaga una vez que se completa el proceso de calentamiento.
	Indicador de alarma de bajo nivel de combustible Cuando el vehículo está encendido, se enciende la luz de advertencia de bajo nivel de combustible y aparece el mensaje "Please refuel" (recargue combustible). Por favor, reposte combustible lo antes posible.
	Luz de advertencia SPT (modo Sport)* Cuando el vehículo está encendido, al pulsar el botón modo Sport se enciende la luz de advertencia SPT, lo que confirma que el vehículo está en modo Sport.
	Luz de advertencia de fallo del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) Cuando el vehículo está encendido, la luz de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) parpadea o se enciende, lo que indica un fallo en el TPMS o un problema con un neumático.

	Luz de advertencia de límite de velocidad* Cuando la velocidad del vehículo alcanza un valor ajustado, la velocidad que se muestra en la pantalla de información del conductor se vuelve roja, el zumbador suena tres veces, la luz de advertencia de límite de velocidad se enciende y la velocidad ajustada específica aparece en la pantalla. Cuando la velocidad del vehículo está 5 km/h por debajo del ajuste de referencia, se apaga la luz de advertencia del límite de velocidad.
	Luz de advertencia del inmovilizador del motor* La luz de advertencia del inmovilizador del motor parpadea, indicando que el sistema está activo.

Llave remota

Los vehículos equipados con arranque con botón de un solo toque* tienen una llave inteligente (incluida una llave mecánica de emergencia). Los vehículos con un interruptor de encendido convencional están equipados con llaves de control remoto estándar (incluidas las llaves mecánicas) y llaves mecánicas de repuesto.

■ Funcionamiento de la llave



1. Testigo de advertencia
2. Botón de bloqueo
3. Botón de desbloqueo de la puerta trasera
4. Botón de desbloqueo

• Botón de bloqueo

- Pulse el botón una vez dentro del rango de funcionamiento. Todas las puertas se bloquearán y todas las ventanillas se cerrarán automáticamente.*
- Mantenga pulsado el botón dentro del rango de funcionamiento durante 1,5 segundos para arrancar el motor de forma remota*.
- Pulse el botón dos veces en un segundo para activar la función de búsqueda de vehículos.

-  Botón de desbloqueo
 - Pulse el botón una vez dentro del alcance efectivo para desbloquear todas las puertas.
 - Mantenga pulsado este botón durante 1,5 segundos para abrir automáticamente* todas las ventanillas.
- Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del portón trasero dentro del rango de funcionamiento durante 1,5 segundos para desbloquear el portón trasero.
- La llave del control remoto funciona dentro de un rango de unos pocos metros cuando su batería está completamente cargada. Este rango se reduce por obstáculos entre el vehículo y la llave, condiciones climáticas adversas o una carga baja de la batería.
- La comunicación entre la llave de control remoto y el vehículo puede verse afectada en las siguientes circunstancias:
 - Cuando la batería de la llave de control remoto está descargada.
 - Cerca de transmisores de televisión, centrales eléctricas, gasolineras, transmisores de radio, grandes pantallas de visualización, aeropuertos u otras instalaciones que generen fuertes interferencias de radiofrecuencia.
 - Al llevar una radio portátil, un teléfono móvil, un teléfono inalámbrico u otro dispositivo de comunicación inalámbrica.
 - Cuando la llave de control remoto está cerca o protegida por un objeto metálico.
 - Cuando hay varias llaves cerca del vehículo.
 - Cuando la ventanilla está equipada con una película parasol que contiene componentes metálicos o sustancias metálicas.
- Si necesita una llave de repuesto, le recomendamos que se ponga en contacto con un centro de servicio autorizado.

ADVERTENCIA

- Nunca deje su llave desatendida en el vehículo. Esto evitará que los niños operen accidentalmente el vehículo y puedan causar lesiones graves.
- No deje a los niños o personas con discapacidad desatendidos en un vehículo, ya que pueden quedar atrapados en una emergencia y no poder garantizar su propia seguridad.

PRECAUCIÓN

- No deje la llave remota en un ambiente con altas temperaturas, húmedo, etc.
- No golpee la llave de control remoto ni la deje caer.
- No coloque la llave de control remoto cerca de materiales electromagnéticos o materiales con una cubierta de superficie que bloquee las ondas electromagnéticas.
- Si no puede arrancar el motor con la llave de control remoto, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.
- No cambie la frecuencia de transmisión sin autorización. No aumente la potencia del transmisor (incluso mediante la instalación de un amplificador de potencia de RF) ni instale una antena de transmisión externa o alternativa.
- El producto es un dispositivo radioeléctrico de baja frecuencia y es susceptible a interferencias procedentes de diversos servicios radioeléctricos o emisiones radiadas procedentes de equipos industriales, científicos y médicos.

Sustitución de la batería de la llave remota

- La batería de la llave de control remoto puede estar baja si ocurre alguna de las siguientes situaciones:
 - Si no hay interferencias, es posible que el control remoto no funcione o que su alcance se reduzca significativamente.
 - La luz de advertencia de la llave de control remoto se atenúa o no se enciende cuando se pulsa cualquier botón.
 - Siga estos pasos para reemplazar la batería de la llave remota (utilizando la llave remota inteligente como ejemplo):
- 1 Retire la llave mecánica de emergencia.
 - 2 Utilice un destornillador plano con la punta envuelta en cinta adhesiva para separar la tapa de la llave remota inteligente y, a continuación, retire la placa de circuito.



- Extraiga la batería del soporte de la batería e instale una batería nueva con el borne positivo (+) hacia abajo.



- Instale la tecla inteligente siguiendo el orden inverso al de extracción.
- Pulse cualquier botón de la tecla inteligente para comprobar si funciona correctamente.

ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado de que los niños no se traguen las baterías o componentes extraídos.

PRECAUCIÓN

Tipo de batería de la llave remota: 3V-CR2032.

- Al sustituir la batería de la llave remota, asegúrese de que los bornes positivo y negativo están orientados correctamente.
- Reemplazar la batería puede ser difícil y existe el riesgo de que se dañe si intenta hacerlo usted mismo. Por lo tanto, se recomienda encargar la sustitución de la batería a un centro de servicio autorizado.
- Asegúrese de que la batería de repuesto tenga el mismo voltaje nominal, dimensiones y especificaciones que la original.
- Al reemplazar la batería de la llave remota, no toque ni mueva ningún componente interno, ya que esto puede afectar el funcionamiento de la llave remota. No toque la batería directamente si sus manos están mojadas, sudorosas o aceitosas. Si lo hace, podría causar corrosión o un contacto eléctrico deficiente en la batería y la placa de circuitos.
- No toque los bornes positivo o negativo de la batería directamente con las manos, ya que esto acortará la duración de la batería.
- Tras sustituir la batería, compruebe si la llave de control remoto funciona bien. Si sigue sin funcionar correctamente, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Las baterías usadas deben reciclarse de acuerdo con la normativa medioambiental y no deben eliminarse como residuos domésticos.

Llave mecánica

■ Llave mecánica de emergencia*



- Deslice el botón de apertura de la parte posterior de la llave inteligente para extraer la llave de emergencia.
- La llave mecánica de emergencia puede bloquear y desbloquear todas las puertas, pero no puede arrancar el motor.

LEER



El uso de una llave mecánica para desbloquear una puerta mientras el sistema de alarma del vehículo está armado puede desencadenar una alarma sonora y visual.

Entrada sin llave*

Lleve consigo la llave de control remoto inteligente para realizar las siguientes operaciones.

Bloqueo de entrada/alejamiento sin llave



- Cuando la función de bloqueo de entrada/salida sin llave está activada y el vehículo está completamente bloqueado, llevar la llave remota inteligente a menos de 1,5 m del vehículo la desbloqueará automáticamente.
- Cuando el vehículo está apagado y todas las puertas están cerradas, el vehículo se bloqueará automáticamente cuando se retire la tecla inteligente a 2 m del vehículo.

LEER

- La función de bloqueo de entrada/salida sin llave puede activarse o desactivarse a través de "Settings - Vehicle - Smart Door Lock - Approach Unlock/Leave On, Lock" (configuración - vehículo - bloqueo de puerta inteligente - desbloqueo de aproximación/dejar encendido, bloquear) en la pantalla central.
- Cuando se desbloquean correctamente, los indicadores de dirección parpadean dos veces.
- Cuando se bloquea correctamente, los indicadores de dirección parpadean una vez y el claxon suena una vez.
- La advertencia de activación antirrobo del vehículo puede ajustarse a "lights and horn" (luces y claxon) o "lights only" (solo luces) a través de "Setting - Vehicle Anti-Theft Activation Prompt" (configuración - indicador de activación antirrobo del vehículo) en la pantalla central.

■ Bloqueo y desbloqueo de puertas mediante el microinterruptor



- Cuando el vehículo esté bloqueado, lleve la tecla inteligente, pulse el microinterruptor en la manilla exterior de la puerta delantera izquierda y todas las puertas se desbloquearán cuando se detecte la llave.
- Con el vehículo completamente apagado y llevando la tecla inteligente, cierre todas las puertas y presione el microinterruptor en el asa exterior de la puerta delantera izquierda. Una vez activadas, las puertas se bloquearán.
- En las siguientes situaciones, aunque la tecla inteligente se encuentre dentro del campo de detección, es posible que el sistema no funcione correctamente.
 - La tecla inteligente está demasiado cerca del vehículo.
 - Si la tecla inteligente está dentro del vehículo cuando se bloquea, el vehículo no se bloqueará.
 - No coloque la tecla inteligente cerca de fuentes de fuerte interferencia electromagnética.

Bloqueo y desbloqueo con llave remota

Desbloqueo con llave a distancia



Con la llave de control remoto dentro del rango de funcionamiento y el vehículo apagado, una breve pulsación del botón de desbloqueo desbloqueará todas las puertas. Los indicadores de dirección parpadearán dos veces.

Bloqueo con llave remota



LEER

Dentro del rango de operación de la llave de control remoto, cuando el vehículo está apagado y todas las puertas (incluido el portón trasero) están cerradas, una breve pulsación del botón de bloqueo de la llave de control remoto bloqueará todas las puertas. Los indicadores de dirección parpadearán una vez y el claxon sonará una vez.

-  Al bloquear las puertas con la llave remota, si el encendido no está apagado o cualquier puerta o el portón trasero no está completamente cerrado, los indicadores de dirección parpadearán dos veces para indicar que el sistema antirrobo no ha sido armado.
- La confirmación de bloqueo del vehículo puede ajustarse a "lights + horn" (luces + claxon) o "lights only" (solo luces) a través de "Setting - Vehicle Anti-Theft Activation Prompt" (configuración - indicador de activación antirrobo del vehículo) en la pantalla central.

Localice el vehículo con la llave de control remoto



- Dentro del rango de operación de la llave de control remoto, si el vehículo está apagado, al presionar el botón de bloqueo dos veces en la llave de control remoto (en un segundo) se activa la función de búsqueda de vehículos. Los indicadores de dirección parpadearán tres veces, el claxon sonará tres veces y los faros de las luces de cruce se encenderán durante 15 segundos para indicar la ubicación del vehículo.
- Si pulsa cualquier botón de la tecla de control remoto durante el proceso de búsqueda, la búsqueda se cancelará.

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica



- Introduzca la llave mecánica en el bloqueo y gírela.
- Gire la llave en sentido antihorario para desbloquear todas las puertas.
 - Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para cerrar todas las puertas.

LEER

Consulte la sección Llave mecánica 32 para saber cómo extraer la llave mecánica. Consulte la página 32.

Bloqueo y desbloqueo centralizados



1. Cuando el botón de cierre centralizado esté bloqueado, pulse para desbloquear todas las puertas.
2. Interruptor de cierre centralizado
Cuando todas las puertas estén cerradas y desbloqueadas, pulse el botón de cierre centralizado para desbloquearlas.

Bloqueo para niños



Las puertas trasera izquierda y trasera derecha están equipadas con bloqueos para niños.

1. Desactivación del bloqueo para niños
Mueva el interruptor de bloqueo para niños de la posición (2) a la posición (1) para desactivar el bloqueo para niños.
2. Activación del bloqueo para niños
Mueva el interruptor de bloqueo para niños de la posición (1) a la posición (2) para activar el bloqueo para niños.

Estas instrucciones se refieren al bloqueo para niños de la puerta trasera derecha. Proceda de la manera opuesta en la puertatrasera izquierda.

Método para abrir la puerta cuando se activa el bloqueo para niños.

Después de desbloquear la puerta, tire de la manilla exterior de la puerta para abrirla.

ADVERTENCIA

Debe activar los bloqueos de seguridad para niños cuando los niños estén en el vehículo para evitar que abran las puertas mientras el vehículo está en movimiento y puedan causar lesiones.

Bloqueo y desbloqueo automático

Apagado y desbloqueo

Después de estacionar, si la puerta principal del conductor está bloqueada, se desbloqueará automáticamente cuando se apague el encendido.

LEER

El desbloqueo de apagado se puede activar o desactivar a través de "Configuración - Vehículo - Bloqueo de puerta inteligente - Desbloqueo de apagado" en la pantalla central.

Desbloqueo por colisión

Cuando el vehículo está encendido y se recibe una señal de colisión, el vehículo se desbloquea automáticamente dos veces en un intervalo de 1 segundo. Al mismo tiempo, se desactiva el bloqueo y se activan las luces de advertencia de peligro.

Bloqueo automático durante el viaje

Después de que el vehículo arranque y alcance una velocidad superior a 15 km/h, todas las puertas se bloquearán automáticamente si la puerta del lado del conductor está desbloqueada.

LEER

La función de bloqueo automático puede activarse o desactivarse a través de "Setting - Vehicle - Smart Door Lock - Auto Locking While Driving" (configuración - vehículo - bloqueo de puerta inteligente - bloqueo automático durante la conducción) en la pantalla central.

Asa exterior de la puerta



Una vez desbloqueado el vehículo, tire de la manilla exterior de la puerta para abrirla.

Manilla interior de la puerta



- Cuando la puerta esté desbloqueada, tire de la manilla interior para abrirla.
- Cuando la puerta esté bloqueada, tire dos veces del asa interior para desbloquearla y abrirla.

LEER

Cuando el bloqueo de seguridad para niños está activado, el asa interior correspondiente no puede utilizarse para abrir la puerta.

Elevalunas eléctrico

Interruptor del elevalunas eléctrico del lado del conductor



1. Interruptor del elevalunas eléctrico delantero izquierdo
2. Interruptor del elevalunas eléctrico trasero izquierdo
3. Interruptor del elevalunas trasero derecho
4. Botón de bloqueo de la ventanilla del lado del pasajero
5. Interruptor del elevalunas eléctrico delantero derecho

Cuando el vehículo está encendido (o cambia al estado "OFF" en 2 minutos y ninguna puerta delantera se abre), se pueden realizar las siguientes operaciones:

- Cierre manual de ventanillas: Mantenga pulsado brevemente el interruptor (1)(2)(3)(5) para cerrar la ventanilla correspondiente. Al soltar el interruptor se detendrá el movimiento de la ventanilla inmediatamente.
- Cierre automático de ventanillas*: Presione brevemente el botón de bloqueo de la llave remota (1)(2)(3)(5) y suéltela. La ventanilla correspondiente se cerrará automáticamente por completo.
- Apertura manual de ventanillas: Mantenga pulsado brevemente el interruptor (1)(2)(3)(5) para abrir la ventanilla correspondiente. Al soltar el interruptor se detendrá la ventanilla.

- Apertura automática de ventanillas: Pulse y suelte los botones (1), (2), (3) o (5) para abrir por completo la ventanilla correspondiente.
- Cerradura de la ventanilla delantera del acompañante: Pulse el interruptor de bloqueo de la ventanilla del pasajero delantero (4). El interruptor se enciende y el interruptor de la ventanilla del pasajero delantero deja de funcionar. Pulse de nuevo la tecla. La luz de la llave se apaga y el interruptor del elevalunas eléctrico del pasajero está desbloqueado.

Botón de la ventanilla del vehículo eléctrico del lado del pasajero.



Cuando el vehículo está encendido, se puede operar el interruptor del elevalunas eléctrico del pasajero delantero.

- Cierre manual de la ventanilla: levante suavemente el interruptor del elevalunas eléctrico del lado del pasajero para cerrar la ventanilla. Suelte el interruptor para detener el movimiento.
- Cierre automático de la ventanilla *: presione con fuerza el interruptor del elevalunas eléctrico del lado del pasajero y suéltelo para llevar la ventanilla automáticamente a su posición completamente cerrada.
- Apertura manual de la ventanilla: levante suavemente el interruptor del elevalunas eléctrico del lado del pasajero para abrir la ventanilla. Suelte el interruptor para detener el movimiento.
- Apertura automática de la ventanilla: presione con fuerza el interruptor del elevalunas eléctrico del lado del pasajero y suéltelo para llevar la ventanilla automáticamente a su posición de apertura total.

LEER

Durante el funcionamiento automático, al pulsar el botón correspondiente se detendrá la ventanilla inmediatamente.

Elevación remota de ventanillas*

Con el vehículo apagado y las puertas y el portón trasero cerrados, al pulsar el botón de bloqueo de la tecla inteligente se bloquea el vehículo y se cierran automáticamente todas las ventanillas.

Descenso remoto de ventanillas

Con el vehículo apagado y las puertas y el portón trasero cerrados, mantener pulsado el botón de desbloqueo de la llave remota abrirá automáticamente todas las ventanillas. Al soltar el botón se detendrán las ventanillas.

PELIGRO

- El conductor es responsable del funcionamiento de todas las ventanillas eléctricas. Para evitar accidentes, especialmente por parte de niños, no permita que los niños usen las ventanillas eléctricas. Podrían atrapar a niños u otros ocupantes. Se recomienda activar el bloqueo infantil para las ventanillas laterales del pasajero cuando hay niños en el vehículo.
- Al cerrar la ventanilla, asegúrese de que no queden atrapadas partes del cuerpo del pasajero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales graves o incluso la muerte.
- Nunca saque la cabeza o las manos de la ventanilla mientras conduce. El contacto con objetos externos o el frenado brusco podrían causar lesiones graves o incluso la muerte.
- No deje a los niños solos en el vehículo. Podrían lesionarse gravemente o incluso resultar heridos de muerte al accionar inadvertidamente los elevalunas eléctricos.

Función antipinzamiento de la ventanilla*

Si el elevalunas eléctrico se encuentra con una obstrucción mientras se eleva dentro de la zona antipinzamiento, se detendrá e inmediatamente invertirá la dirección. Si no se puede cerrar la ventanilla, investigue la causa antes de intentar cerrarla de nuevo.

PELIGRO

- No obstruya intencionadamente una parte del cuerpo para activar la función antipinzamiento.
- Si un objeto queda introducido cuando la ventanilla del vehículo está a punto de cerrarse por completo, es posible que la función antipinzamiento no funcione.

Función de aprendizaje antipinzamiento de la ventanilla del vehículo

Si la función elevalunas eléctrico automático o antipinzamiento está desactivada, realice los siguientes pasos para restaurarla, asegurándose de que el área de la ventanilla esté libre de obstrucciones durante el proceso de inicialización.

1. Ponga el contacto en la posición "ON".

2. Mantenga pulsado el interruptor del elevavinas eléctrico para subir la ventanilla por completo, luego continúe manteniendo pulsado el interruptor durante 2–3 segundos.
3. Suelte el interruptor del elevavinas eléctrico.
4. Mantenga pulsado el interruptor del elevavinas eléctrico. La ventanilla bajará completamente. Siga pulsando el interruptor durante 2-3 segundos.
5. Suelte el interruptor del elevavinas eléctrico.
6. Pruebe la función de elevación automática de ventanillas.
7. Si la ventanilla no se cierra automáticamente, repita los pasos anteriores.

ADVERTENCIA

- No obstruya intencionadamente una parte del cuerpo para activar la función antipinzamiento.
- Si un objeto queda introducido cuando la ventanilla del vehículo está a punto de cerrarse por completo, es posible que la función antipinzamiento no funcione.

Parasol*



Cuando el vehículo está encendido, se puede accionar el interruptor del parasol.

1. Botón de apertura del parasol
2. Botón de cierre de la sombrilla

- Apertura manual del parasol: mantenga pulsado el interruptor del parasol (1) hasta que el parasol esté abierto. Al soltar el interruptor se detendrá el parasol.
- Apertura automática del parasol: pulse el botón (1) con fuerza para abrir automáticamente el parasol a su posición completamente extendida.
- Cierre manual del parasol: mantenga pulsado el botón de cierre del parasol (2). El parasol se cerrará. Al soltar el botón se detendrá el movimiento de cierre inmediatamente.
- Cierre automático del parasol: pulse y suelte el botón de cierre del parasol (2). El parasol se cerrará por completo de forma automática.

ADVERTENCIA

Manténgase alejado cuando utilice el parasol.

LEER

Durante el funcionamiento automático del parasol, pulsar de nuevo el botón de apertura/cierre lo detendrá inmediatamente.

Función antipinzamiento del parasol *

Si el parasol encuentra una obstrucción en la zona antipinzamiento mientras se cierra, se detendrá e inmediatamente invertirá la dirección. Si esto ocurre, determine qué impidió que el parasol se cerrara antes de intentar cerrarlo de nuevo.

ADVERTENCIA

No obstruya intencionadamente una parte del cuerpo para activar la función antipinzamiento.

Función de calibración antipinzamiento del parasol

Si falla la función de cierre automático del parasol o la función antipinzamiento, realice los siguientes pasos para restablecer la función, asegurándose de que no haya obstrucciones dentro del rango de movimiento del parasol durante el proceso de calibración.

1. Ponga el contacto en la posición "ON".
2. Mantenga pulsado el botón de cierre del parasol. El parasol se cerrará por completo de forma automática. Siga manteniendo pulsado el botón durante 2–3 segundos.
3. Suelte el botón de cierre del parasol.
4. Intente desactivar la función de parasol automático.
5. Si el parasol no se cierra automáticamente, repita los pasos anteriores.

ADVERTENCIA

Durante el proceso de calibración antipinzamiento, la función antipinzamiento del parasol está desactivada. No obstruya el cierre del techo solar retráctil con ninguna parte del cuerpo ni con otros objetos. Si lo hace, puede causar daños y afectar a la calibración de la función antipinzamiento.

Techo solar*



Cuando el vehículo está encendido, puede accionarse el techo solar.

1. Botón de apertura del techo solar
2. Botón de cierre o inclinación del techo solar

- El parasol debe abrirse o cerrarse manualmente.
- Pulse brevemente el botón de apertura del techo solar (1). El techo solar se abrirá. Pulse brevemente de nuevo el botón de apertura (1) para detener inmediatamente el movimiento del techo corredizo.
- Pulse brevemente el botón de cierre del techo solar (2) para cerrarlo. Al pulsar el botón de cierre (2) brevemente de nuevo se detendrá el cierre del techo solar inmediatamente.
- Cuando el techo solar esté completamente cerrado, pulse brevemente el botón de cierre (2) para inclinarlo. Otra pulsación corta del botón (2) detiene la inclinación.
- Con el techo solar completamente inclinado, pulse brevemente el botón de cierre del techo solar para cerrarlo. Al pulsar de nuevo el botón, se detendrá de inmediato la acción de cierre.

El techo solar se retraerá automáticamente si encuentra resistencia mientras se cierra. A pesar de la función antipinzamiento, mantenga las partes del cuerpo y los objetos alejados del techo solar mientras se abre o se cierra.

Asegúrese de que el techo solar esté cerrado cuando abandone el vehículo.

ADVERTENCIA

- El techo solar puede perder su posición almacenada inicialmente, haciendo que falle la función antipinzamiento. La recalibración es necesaria.
- Limpie periódicamente con agua limpia el polvo y los residuos de los raíles deslizantes del techo corredizo y el sello de goma. Después de lavar el coche o después de la lluvia, seque bien el cristal del techo solar antes de utilizarlo. Esto ayudará a maximizar su vida útil.
- Si el techo corredizo está congelado o cubierto de nieve, forzar su apertura puede dañar el cristal y el motor del techo corredizo.

Reposacabezas

- El ajuste correcto del reposacabezas es crucial para proteger a los ocupantes y reducir las lesiones en caso de colisión.
- Ajuste la posición del reposacabezas de modo que la cabeza del conductor y del pasajero quede exactamente en el centro del reposacabezas.



- **Ajuste ascendente**

Sujete el reposacabezas por ambos lados y tire hacia arriba para ajustarlo a la posición deseada.

- **Ajuste de bajada**

Presione el botón de liberación del reposacabezas en el borde exterior del reposacabezas, baje el reposacabezas hasta la posición deseada y, a continuación, suelte el botón.



- **Extracción del reposacabezas**

Pulse el botón de liberación del reposacabezas situado en el lateral del asiento y tire del reposacabezas hacia arriba hasta que se retire por completo.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de ajustar el reposacabezas en la posición correcta.
- Después de ajustar el reposacabezas, empujelo firmemente para asegurarse de que está bloqueado en su posición.
- No utilice el asiento después de retirar el reposacabezas.

Asientos delanteros

Ajuste de los asientos eléctricos*



Ajuste de asientos

Desplace el asiento hacia delante y hacia atrás utilizando el selector de ajuste. Una vez ajustado el asiento hacia delante o hacia atrás en la posición deseada, suelte el regulador.



Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el interruptor de ángulo del respaldo hacia delante o hacia atrás para ajustar el respaldo al ángulo deseado y, a continuación, suelte el interruptor.



Ajuste de la altura del asiento

Mueva la parte delantera del regulador de altura del asiento hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el asiento hasta la posición deseada. Suelte el ajustador.

Ajuste manual del asiento*



Ajuste de asientos

Levante la palanca de ajuste del asiento mientras usa el peso de su cuerpo para deslizar el asiento hacia delante o hacia atrás. Una vez ajustado el asiento en la posición deseada, suelte la palanca de ajuste.



Ajuste del ángulo del respaldo

Tire de la palanca de reclinación del respaldo mientras se inclina hacia atrás contra el respaldo. Ajuste el respaldo al ángulo deseado y suelte la palanca.



Ajuste de altura del asiento*

Ajuste la altura del asiento levantando o presionando repetidamente la palanca de ajuste de altura hasta alcanzar la altura deseada. Suelte la palanca.

ADVERTENCIA



- Cuando ajuste manualmente el ángulo del respaldo, asegúrese de que su espalda esté firmemente apoyada contra el respaldo para evitar que se pliegue demasiado rápido.
- No ajuste el asiento durante la conducción para evitar perder el control del vehículo debido al movimiento del asiento.
- Después de ajustar el asiento, deslice el asiento y el respaldo hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que están bien bloqueados en su posición.

LEER

- Dada la profundidad del cojín del asiento del conductor, el rango de ajuste delantero/trasero es de 240 mm, ajustable 200 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás desde la posición de diseño. El ángulo del respaldo es ajustable 30° hacia delante y 50° hacia atrás. La altura del asiento es ajustable 40 mm hacia arriba y 20 mm hacia abajo (rango máximo de ajuste de altura: 60 mm).
- Dada la profundidad del cojín del asiento del pasajero, el rango de ajuste longitudinal es de 240 mm. La posición de diseño permite 200 mm de ajuste hacia adelante y 40 mm de ajuste hacia atrás. El ángulo del respaldo es ajustable 30° hacia delante y 50° hacia atrás.

Asiento trasero

Asiento trasero abatible



Levante el pestillo de liberación del asiento trasero y pliegue el asiento hacia delante.

PRECAUCIÓN

Cuando pliegue o vuelva a colocar el asiento trasero en posición vertical, hágalo funcionar lentamente. El movimiento rápido puede dañar el cinturón de seguridad trasero o provocar su mal funcionamiento.

LEER

- Los respaldos de los asientos traseros tienen una función de plegado dividido 60/40. Para plegar una sección del respaldo del asiento trasero, tire hacia arriba de la palanca de liberación correspondiente ubicada en el lateral del asiento.
- Cuando los asientos traseros estén plegados, para evitar obstrucciones, baje completamente los reposacabezas o retírelos y guárdelos en un lugar seguro.
- Cuando desee volver a colocar el asiento trasero en posición vertical, gire el respaldo hacia delante y empujelo firmemente hasta que quede bloqueado.

Retrovisor exterior

Ajuste eléctrico del retrovisor exterior

Antes de iniciar la marcha, ajuste los retrovisores exteriores en la posición adecuada de la siguiente manera.

- 1 Mueva el interruptor del retrovisor exterior hacia la izquierda o la derecha para seleccionar el retrovisor exterior que desea ajustar.

- Retrovisor exterior izquierdo

- Retrovisor exterior derecho

- 2 Pulse el interruptor del retrovisor exterior para conseguir una visión trasera óptima.

- Arriba
- Abajo
- Izquierda
- Derecha

Plegado eléctrico del retrovisor exterior*

Los retrovisores exteriores pueden plegarse utilizando el interruptor del retrovisor exterior.



- Plegado eléctrico: Cuando los retrovisores exteriores estén desplegados, presione el botón de plegado de los mismos para plegarlos automáticamente.
- Despliegue eléctrico: Pulse de nuevo el botón de plegado del retrovisor exterior para devolver el retrovisor exterior a su posición desplegada.

ADVERTENCIA

- Cuando el espejo retrovisor exterior esté en funcionamiento, no lo toque para evitar lesiones personales o daños.
- No conduzca el vehículo con los retrovisores exteriores plegados. Antes de conducir, los retrovisores exteriores deben estar desplegados y ajustados en la posición adecuada.

Plegado automático del retrovisor exterior*

Cuando la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior está activada, los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente después de bloquear el vehículo. Cuando el vehículo esté desbloqueado, los retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.

LEER

La función de plegado automático del espejo retrovisor exterior puede activarse o desactivarse a través de "Settings - Vehicle - Door Mirror Auto-Folding" (configuración - vehículo - plegado automático de retrovisor de puerta) en la pantalla de infoentretenimiento.

Plegado manual de los retrovisores exteriores



Cuando sea necesario, los retrovisores exteriores pueden plegarse manualmente. Pliegue el espejo retrovisor exterior hacia atrás.

PRECAUCIÓN

No pliegue el retrovisor exterior con demasiada frecuencia, ya que podría dañar prematuramente el mecanismo interno y desactivar la función de plegado.

Retrovisor interior

Regulación del retrovisor interior.



- Antes de conducir el vehículo, es necesario ajustar el retrovisor interior en ángulo recto.
- Sujete el retrovisor interior y ajústelo vertical y horizontalmente hasta que se logre la vista trasera óptima.

PELIGRO

Durante la conducción, no ajuste el retrovisor interior, ya que esto podría distraerle y hacer que pierda el control del vehículo, lo que podría provocar un accidente.

Retrovisor interior posición antideslumbrante.



El retrovisor interior se puede girar en ángulo para evitar que el conductor quede deslumbrado por la luz de detrás tirando del asa abatible en el extremo inferior del retrovisor interior.

Ajuste del volante de dirección



Ajustar el volante permite a los conductores de diferentes estaturas encontrar una posición de conducción cómoda. Ajuste la posición del volante según sus necesidades antes de conducir el vehículo.

1. Baje la palanca de ajuste del volante para desbloquearlo y luego ajústelo hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.

2. Mueva la palanca de ajuste del volante hacia arriba para bloquearlo.
3. Después del ajuste, intente mover el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que esté firmemente bloqueado.

PELIGRO

- No ajuste el volante durante la conducción. El mal manejo por parte del conductor puede provocar accidentes con resultado de lesiones graves o incluso la muerte.
- Asegúrese de que el volante está bien bloqueado después del ajuste. Los cambios inesperados pueden causar un accidente que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Botones del volante



1. Los botones de la izquierda incluyen los controles del tablero de instrumentos y los botones de control de cruceo*:
 - Botón de control del tablero de instrumentos
 - Botón de control de cruceo*
2. Claxon
3. Botones de control de infoentretenimiento

LEER

Los botones pueden diferir según la configuración específica del modelo. Consulte su coche.

Claxon



El propósito de un claxon de automóvil es proporcionar una advertencia en situaciones o emergencias específicas para garantizar la seguridad vial. El claxon sonará independientemente del estado de la fuente de alimentación cuando se presione el área designada del claxon en el volante.

ADVERTENCIA

Cuando los vehículos se acerquen a curvas cerradas, crestas de colinas u otras áreas que restrinjan la visibilidad y puedan afectar los adelantamientos seguros o las maniobras de emergencia, los conductores deben reducir la velocidad y hacer sonar los claxones.

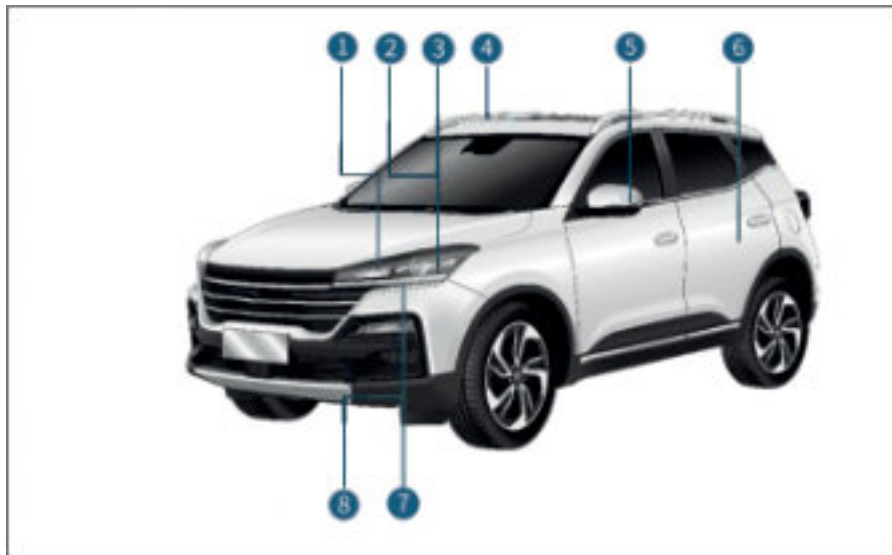
PRECAUCIÓN

No haga sonar el claxon continuamente, ya que podría dañarlo.

LEER

Cuando un vehículo se encuentre con una cola o un vehículo que se mueva lentamente por delante, debe detenerse y esperar su turno o proceder a una velocidad reducida. Está prohibido adelantar. El conductor no debe hacer sonar el claxon para presionar el vehículo o el peatón que está delante.

Luces del vehículo

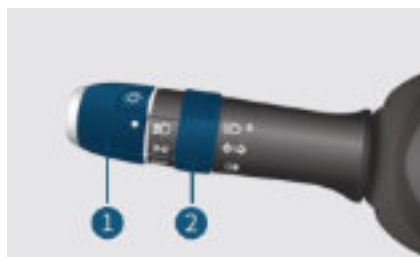


1. Intermitente
2. Luz de cruce
3. Luz de carretera
4. Luz de techo frontal interior
5. Indicador de dirección integrado en el retrovisor exterior
6. Iluminación del maletero
7. Luz de posición
8. Luces diurnas



1. Luz de posición
2. Luz de marcha atrás
3. Luz de freno montada en alto
4. Intermitente
5. Luz de freno
6. Luces de matrícula
7. Faro antiniebla trasero

Palanca de control de luces

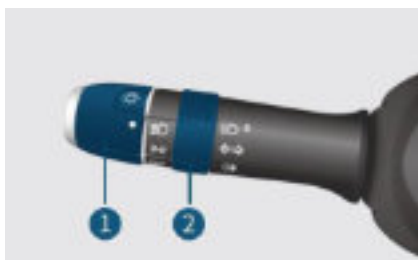


1. Interruptor de luz
2. Interruptor de faros antiniebla

LEER

- En ciertas condiciones (como alta humedad o lavado del coche), pueden aparecer condensación o gotas de agua en la superficie interior de la lente del faro. Esto es similar a la condensación que se forma en las ventanillas de un vehículo en condiciones húmedas o lluviosas y no es un fallo.
- Estacionarse en un entorno seco, con los faros encendidos y el motor en marcha, puede ayudar a eliminar la condensación, pero puede volver a ocurrir.
- Si hay una condensación significativa o entrada de agua en las luces, póngase en contacto con un taller de reparación autorizado.

Luz de posición



Gire el interruptor de luz a la posición



. Se encenderán las luces de posición, las luces traseras y la luz de la placa de matrícula. En el tablero de instrumentos, también se encenderá la

luz de advertencia .

ADVERTENCIA

- Cuando conduzca de noche o en condiciones de poca visibilidad, no utilice solo las luces de posición, ya que esto aumenta el riesgo de accidente.
- Al detenerse temporalmente por la noche o en condiciones de poca visibilidad, no utilice las luces de posición como luces de estacionamiento. Encienda las luces de advertencia.

Luz de cruce



Con el vehículo encendido, gire el interruptor de los faros a la posición de luz de cruce.

Luz de carretera

■ Encendido y apagado de la luz de carretera



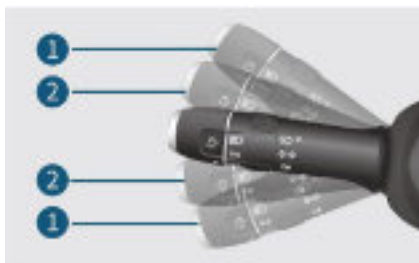
Al encender la luz de cruce, empuje la palanca de control de la luz lejos del volante hasta su posición límite. Las luces largas se encenderán y la luz de advertencia de las luces largas se encenderá en el tablero de instrumentos. Tire de la palanca de control de la luz hacia el volante para apagar las luces de carretera.

■ Señal de adelantamiento



Tire de la palanca de control de la luz completamente hacia el volante. La luz de carretera se encenderá y apagará cuando se suelte la palanca de control de la luz. Al adelantar, tire brevemente y suelte la palanca de control de la luz.

Intermitente



- Cuando el vehículo esté encendido, mueva la palanca de control de la luz hacia arriba o hacia abajo hasta la posición (1). Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán, acompañados de un sonido de clic.

- Al cambiar de carril, mueva la palanca de control de la luz hacia arriba o hacia abajo hasta la posición (2). Después de soltarla, la palanca de control de la luz volverá automáticamente a su posición original, con el parpadeo del indicador de dirección y la luz de advertencia en el lado correspondiente tres veces.

Luz de freno

Pise el pedal del freno. Las luces de freno y la luz de freno montada en alto se encenderán. Suelte el pedal de freno. Las luces de freno y la luz de freno montada en alto se apagan.

Luz de marcha atrás

Cuando el vehículo está encendido, el cambio de la palanca de cambios en marcha atrás enciende las luces de marcha atrás. Salga de la marcha atrás para desactivar la luz de marcha atrás. Luz

Faro antiniebla trasero



- Cuando el vehículo está encendido, después de encender la luz de cruce, gire el interruptor del faro antiniebla delantero a . Después de soltar el interruptor, vuelve automáticamente a la posición OFF, se enciende el faro antiniebla trasero y se enciende la luz de advertencia .
- Cuando el faro antiniebla trasero esté encendido, vuelva a encender el interruptor del faro antiniebla a  o apague el vehículo para apagar el faro antiniebla trasero.
- Cuando se desactiva la luz de cruce, también se apaga el faro antiniebla trasero.

Luz de techo frontal interior



- Interruptor de luz de techo
Gire el interruptor giratorio a la posición  para apagar la luz del techo.
- Posición de la puerta
 - Interruptor giratorio en la posición : si cualquiera de las puertas está abierta y el vehículo está desbloqueado, la luz del techo se encenderá durante tres minutos y luego se apagará.
 - La luz del techo se encenderá en 3 minutos si la puerta permanece abierta. Si se abre otra puerta, el temporizador de 3 minutos se restablecerá y la luz permanecerá encendida durante otros 3 minutos después de que todas las puertas estén cerradas.
 - Con el vehículo apagado o en la posición "ACC", la luz de techo permanecerá encendida durante tres minutos. Después de cerrar las cuatro puertas, la luz del techo permanecerá encendida durante otros ocho segundos antes de apagarse. Si la fuente de alimentación del vehículo se enciende en 8 segundos, la luz del techo se apaga inmediatamente.
- Posición de lectura
Gire el interruptor giratorio a la posición  para encender la luz del techo.

Luces diurnas*

Cuando el motor está en marcha y las luces de posición están apagadas, las luces diurnas se encienden automáticamente. Cuando se apagan las luces de posición o el motor, las luces diurnas se apagan automáticamente.

LEER

Las luces diurnas (DRL) se pueden activar o desactivar a través del menú "Settings - Vehicle-Daytime Running Lights" (ajustes - vehículo - luces diurnas) en la pantalla central.

Regulación de la altura del haz de luz



- La actitud del vehículo cambiará en función de la carga, la aceleración y la deceleración. El control de nivelación del haz de los faros ajusta el objetivo vertical de los faros de luz de cruce en consecuencia.
- Gire el rodillo hacia arriba, la altura de la luz de cruce se ajusta hacia arriba. Gire el rodillo hacia abajo para ajustar la luz de cruce hacia abajo. El mecanismo de ajuste tiene cuatro posiciones (0, 1, 2 y 3). La altura del haz disminuye a medida que aumenta el número de posición.

Follow-me-home



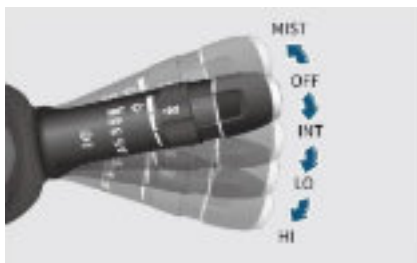
- Apague el vehículo en 2 minutos. A continuación, gire la palanca de control de la luz hacia el volante hasta que se enciendan las luces de cruce y las luces de posición. Espere 30 segundos. Cada vez que se activa la palanca de control de la luz, la duración de la luz de cruce y de las luces de posición encendidas se puede prolongar 30 segundos, hasta un máximo de ocho veces.

- Una vez transcurrido el tiempo establecido, la función Follow me home se apagará automáticamente y las luces de cruce y las luces de posición se apagarán. Cambie a la posición "ACC" u "ON", o mueva la palanca de control de la luz hacia el volante y manténgalo pulsado durante más de dos segundos para cancelar manualmente la función Follow me home. Las luces de cruce y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

Iluminación del maletero

- Al abrir el portón trasero, se encenderá automáticamente la luz de maletero.
- Cierre del portón trasero. La luz del maletero se apagará automáticamente.
- Si el portón trasero se deja abierto, las luces del maletero se apagarán automáticamente al cabo de 15 minutos.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas



Cuando el vehículo está encendido y la palanca del limpiaparabrisas se mueve hacia arriba o hacia abajo desde su posición de apagado, ocurre lo siguiente:

- MIST: modo manual
- OFF: desactive los limpiaparabrisas delanteros
- INT: modo de intermitentes
- LO: modo de baja velocidad
- HI: modo de alta velocidad

PRECAUCIÓN

No accione el lavaparabrisas con el depósito esté vacío.

■ MIST: modo manual

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba desde la posición OFF a la posición MIST. Al soltarlo, la palanca volverá automáticamente a la posición OFF después de una sola limpieza.

■ OFF:

Cuando el interruptor del limpiaparabrisas está en la posición de apagado, los limpiaparabrisas están inactivos.

■ INT: modo de intermitentes



- Mueva la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo desde la posición OFF a la posición INT para una limpieza intermitente.
- Al girar el interruptor de limpieza intermitente, el retardo entre barridos puede ajustarse a 2, 4, 8 o 13 segundos.

■ LO: modo de baja velocidad

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo desde la posición OFF a la posición LO. Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente a baja velocidad.

■ HI: modo de alta velocidad

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo desde la posición OFF a la posición HI para una limpieza continua a alta velocidad.

■ Lavado del parabrisas



Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia el volante. Los lavaparabrisas rociarán líquido de lavado y los limpiaparabrisas parpadearán tres veces a baja velocidad, luego una vez más después de seis segundos, antes de detenerse.

Apertura y cierre del capó

Apertura del capó

- 1 Apertura del asa de liberación del capó debajo del salpicadero. El capó se elevará ligeramente.



- 2 Desde el centro del borde delantero del capó, tire de la palanca de liberación del capó secundario hacia arriba, mientras levanta el capó.



- 3 Abra el capó y asegúrelo con el soporte del capó.

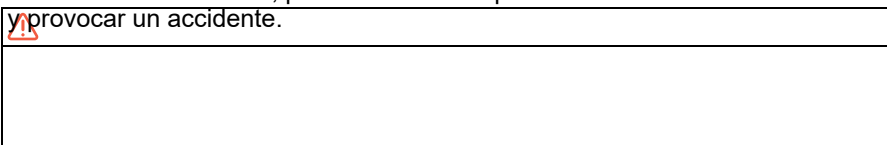


Cierre del capó

Antes de cerrar el capó, asegúrese de que no queden herramientas ni trapos en el interior. Baje el capó por completo y suéltelo para que se enganche. Después de cerrar el capó, intente levantarlo para asegurarse de que esté correctamente enganchado.

ADVERTENCIA

Antes de ponerse en marcha, asegúrese de que el capó está completamente cerrado. De lo contrario, podría abrirse inesperadamente durante la conducción y provocar un accidente.



Apertura y cierre de la tapa del maletero

⚠ PELIGRO

- Asegúrese de que el portón trasero está completamente abierto antes de usar el maletero. Asegúrese de que el portón trasero está completamente abierto antes de soltarlo. De lo contrario, podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- Asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado y bloqueado antes de ponerse en marcha. Evite que los objetos sean expulsados del maletero durante la conducción, lo que podría provocar accidentes.

⚠ ADVERTENCIA

- Al cerrar el portón trasero, presione hacia abajo la superficie exterior. De lo contrario, podría atrapar su mano y causar lesiones.
- Los niños no deben operar el portón trasero. De lo contrario, podrían atrapar sus dedos o su cabeza.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de accionar el portón trasero, asegúrese de que hay espacio suficiente para evitar colisiones.
- No utilice los puntales del portón trasero para asegurar la carga o colgar artículos de ellos. Hacerlo podría dañar los puntales e impedir que el portón trasero se cierre.
- Al cerrar la tapa del maletero, no ejerza una fuerza excesiva para evitar daños en la tapa del maletero.
- No fuerce el portón trasero si está sobrecargado, ya que podría dañar el equipaje o deformar el portón trasero.

Abra la tapa del maletero con la llave remota



- Cuando el vehículo está bloqueado, al mantener pulsado el botón de desbloqueo del portón trasero de la llave de control remoto se desbloqueará el portón trasero durante 30 segundos. El portón trasero puede abrirse pulsando el interruptor de apertura del portón trasero dentro de este periodo de 30 segundos.

- Cuando el vehículo está desbloqueado y parado, el portón trasero puede abrirse pulsando el interruptor de liberación. No es necesaria la operación remota.

Apertura sin llave del portón trasero*



Con el vehículo bloqueado, acérquese a la tapa del maletero con la llave remota inteligente y pulse el microinterruptor de la tapa del maletero para abrirla.

Cierre del portón trasero



Tire del asa de apertura del portón trasero para bajarlo hacia el parachoques trasero y, a continuación, presione firmemente hacia abajo para cerrarlo y bloquearlo.

⚠ PELIGRO

- Asegúrese de que el portón trasero está completamente abierto antes de usar el maletero. Asegúrese de que el portón trasero está completamente abierto antes de soltarlo. De lo contrario, podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- Asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado y bloqueado antes de ponerse en marcha. Evite que los objetos sean expulsados del maletero durante la conducción, lo que podría provocar accidentes.

Desbloqueo de emergencia de la tapa del maletero

Cuando el vehículo no tiene alimentación o el portón trasero no se abre, puede abrirlo desde el interior del vehículo en caso de emergencia.



1. Apertura del desbloqueo manual del portón trasero.
2. Introduzca la llave mecánica en la ranura del mecanismo de apertura del portón trasero y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear y abrir el portón trasero.

LEER

Si no puede desbloquear el portón trasero en caso de emergencia, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de inmediato.

Apertura y cierre del tapón del depósito de combustible

Pasos para abrir el tapón del depósito de combustible

- 1 Levante la tapa del depósito de combustible, situada debajo del lado izquierdo del asiento del conductor. Abra el tapón del depósito de combustible.



- 2 Gire lentamente el tapón de llenado en sentido antihorario, desenrosquelo y retírelo.



- 3 Después de repostar, gire lentamente el tapón del depósito en el sentido de las agujas del reloj hasta que oiga un clic. Esto indica que el tapón está totalmente apretado.
- 4 Cierre el tapón del depósito de combustible.

ADVERTENCIA

- Retire lentamente el tapón del depósito de combustible para evitar que salpique combustible.
- Asegúrese de que la tapa del depósito de combustible esté bien apretada para evitar derrames de combustible y el riesgo de incendio en caso de accidente.

Recarga de combustible

- La escala del indicador de nivel de combustible disminuirá gradualmente a medida que se reduzca la cantidad de combustible mientras el vehículo esté en movimiento.
- Cuando el nivel de combustible es bajo, la luz de advertencia de bajo consumo de combustible se encenderá y aparecerá un mensaje en la pantalla. Debe repostar lo antes posible.
- Grado de combustible: Gasolina sin plomo 92# o superior.

ADVERTENCIA

- Antes de añadir combustible, apague el motor y cierre todas las puertas y ventanillas.
- En clima seco, es fácil generar electricidad estática. Antes de abrir el tapón del depósito de combustible, descargue la electricidad estática tocando una superficie metálica sin pintar del vehículo. Esto evitará que las chispas enciendan el vapor de combustible.
- El combustible es altamente inflamable. Por lo tanto, al añadir combustible, la ignición, las llamas abiertas y fumar están estrictamente prohibidos.
- No permita que el combustible entre en contacto con la piel o la ropa. El contacto directo de la piel con el combustible o la inhalación de aerosol de combustible es nocivo para la salud. Si el combustible se pega accidentalmente a la piel, lávelo inmediatamente con agua.
- No añada combustible diésel a los vehículos con motor de gasolina. Nunca mezcle combustible diésel con gasolina. Si lo hace, puede dañar el sistema de combustible y el motor y provocar un incendio.
- Nunca continúe repostando después de que la boquilla de la bomba de combustible se apague automáticamente. El sobrellenado puede causar el desbordamiento de combustible, lo que presenta un grave riesgo de incendio, explosión y lesiones.



PRECAUCIÓN

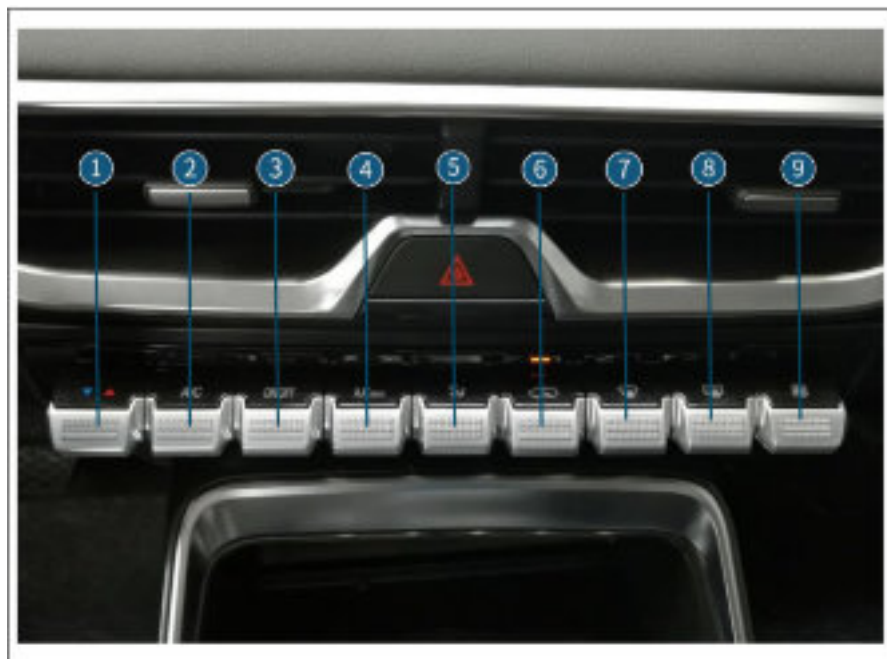
- El uso de combustible de calidad inferior puede dañar el motor o no cumplir con los requisitos de rendimiento.
- Si se derrama combustible durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños en el vehículo y en la pintura del combustible rociado.



PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El combustible puede contaminar el medio ambiente y debe ser recogido y eliminado por profesionales.

Panel de control del aire acondicionado



1. Botón arriba/abajo de temperatura
2. Botón del aire acondicionado
3. Interruptor de encendido de aire acondicionado
4. Botón de enfriamiento máximo
5. Botón de modo de flujo de aire
6. Botón de recirculación
7. Botón del desempañador del parabrisas
8. Botón de lunetas con calefacción
9. Botón arriba/abajo del flujo de aire

Pantalla del sistema de A/C



1. Zona de control de la velocidad del ventilador
2. Botón de cara
3. Botón de cara y pies
4. Botón de modo de pie y parabrisas
5. Botón de modo de distribución del aire en la parte inferior del habitáculo
6. Zona de regulación de la temperatura
7. Botón de recirculación
8. Botón de lunetas con calefacción
9. Botón del desempañador del parabrisas
10. Botón de enfriamiento máximo
11. Botón del aire acondicionado
12. Interruptor de encendido de aire acondicionado

Introducción a la función de aire acondicionado

Ajuste del volumen de aire

- Ajuste del flujo de aire en el panel de control: Pulse el botón de control de la velocidad del ventilador en el panel de control para ajustar la velocidad del ventilador. Cada incremento representa un paso, ofreciendo un rango de ajuste de siete marchas.
- Ajuste del flujo de aire en la pantalla central: Haga clic en el acceso directo de aire acondicionado en la pantalla central  para abrir el panel de control del aire acondicionado. Puede tocar el área de ajuste del flujo de aire  pulsar los botones  + o - para ajustar la velocidad del ventilador, o deslizar hacia arriba y hacia abajo  para cambiar la velocidad del ventilador.

Desempeñamiento

- Active el desempañamiento del parabrisas delantero con el panel de control del aire acondicionado o el botón del desempañamiento delantero en la pantalla central.
- Cuando la luz de advertencia del desempañamiento del parabrisas está encendida, el desempañamiento del parabrisas está funcionando; cuando la luz está apagada, el desempañamiento no está funcionando.
- Cuando se active la función de desempañamiento, el sistema aplicará automáticamente los siguientes ajustes:
 - El volumen de aire aumenta.
 - El aire acondicionado está encendido.
 - La distribución de aire está ajustada en modo desempañamiento.
 - El modo de recirculación de aire está desactivado.
- Cuando se activa la función de desempañamiento frontal, al presionar el botón de desempañamiento en el panel de control del aire acondicionado o la pantalla central nuevamente se apagará la luz de advertencia del botón y se desactivará la función.

ADVERTENCIA

Cuando utilice el desempañamiento del parabrisas, no apague el aire acondicionado, de lo contrario el parabrisas podría empañarse y perjudicar la visibilidad.

Luneta calefactada

- Active la luneta calefactada utilizando el botón del tablero de instrumentos o la pantalla central, o activando el sistema de aire acondicionado.

- Cuando el botón de la luneta calefactada está encendido, la luneta está funcionando; cuando la luz está apagada, no está funcionando.
- Para desactivar la luneta trasera calefactada, pulse el botón del panel de control del aire acondicionado o de la pantalla central. La luneta calefactada se apaga y la luz de advertencia se apaga. Si la luneta calefactada no se apaga manualmente, se apagará automáticamente después de 20 minutos de funcionamiento continuo.



LEER

Cuando se activa la luneta calefactada, también se activa la función de retrovisor calefactado*. La función de calentamiento funciona durante un máximo de 20 minutos.

Circulación del aire

- Ajuste el modo de recirculación de aire utilizando el botón de recirculación del panel de control del aire acondicionado o de la pantalla central.
 - Recirculación de aire: Evita que el aire del exterior entre en el coche y hace que el aire del interior forme una circulación interna.
 - Modo de aire externo: Puede hacer que el aire del exterior entre en el coche y mantener fresco el aire del interior.



LEER

- El uso prolongado de la recirculación de aire conducirá a una acumulación de dióxido de carbono dentro del vehículo, que puede causar somnolencia.
- El uso del modo de recirculación en climas fríos o lluviosos puede hacer que las ventanillas se empañen y perjudiquen la visibilidad.

Ajuste de la temperatura

- Para ajustar la temperatura ajustada, pulse los botones de subir/bajar la temperatura en el panel de control. Cada pulsación ajusta la temperatura en un incremento, dentro de un rango de 1 a 16.
- Ajuste la temperatura en la pantalla central: toque el acceso directo de A/C en la pantalla central  para abrir el panel de control del aire acondicionado. Puede tocar el área de ajuste de temperatura  o los botones  dentro del área de ajuste de temperatura para subir o bajar la temperatura establecida. Alternativamente, deslice hacia  arriba o hacia abajo para ajustar la temperatura.



LEER

La temperatura mostrada en la pantalla central es la temperatura objetivo, no la temperatura real del habitáculo.

Modo de ventilación

- Utilice el botón de modo de ventilación del panel de control del aire acondicionado para seleccionar los siguientes modos de flujo de aire:
 -  Modo cara: El aire se dirige desde las rejillas de ventilación del salpicadero.
 -  Cara y pies: El aire se dirige desde las rejillas de ventilación en el salpicadero y el hueco para los pies.
 -  Modo de distribución del aire en la parte inferior del habitáculo: El aire se dirige a las rejillas de ventilación del hueco para los pies.
 -  Modo pie y parabrisas: El aire se dirige al parabrisas y a las rejillas de ventilación del espacio para los pies.
- También puede tocar el icono correspondiente en la pantalla central , 
,  para seleccionar el modo de flujo de aire deseado.

Interruptor de A/C

El A/C se puede encender o apagar utilizando el control de A/C en el tablero de instrumentos o el interruptor de control de climatización en la pantalla central.

Botón de enfriamiento máximo

Pulse el botón A/C del panel de control o de la pantalla central para activar el modo de refrigeración máxima. El botón se encenderá y la velocidad del ventilador aumentará automáticamente a su ajuste más alto. Pulse el botón de máxima refrigeración de nuevo; la luz de advertencia se apaga y el modo de máxima refrigeración está desactivado.

Modo de refrigeración

Pulse el botón del aire acondicionado del panel de control del aire acondicionado o de la pantalla central. La luz de advertencia se encenderá y el aire acondicionado se pondrá en marcha. Pulse el botón de aire acondicionado de nuevo. El testigo de advertencia se apaga y la función de A/C está desactivada.

Ventilación



El difusor central del salpicadero se puede ajustar vertical y horizontalmente.



La ventilación lateral del tablero de instrumentos se puede ajustar vertical y horizontalmente. El dial del difusor controla la dirección del flujo de aire del difusor.

Instrucciones de uso de multimedia

- No utilice multimedia mientras conduce para evitar accidentes.
- Siga las instrucciones cuando utilice el sistema de infoentretenimiento. La garantía no cubre los daños causados por un funcionamiento incorrecto. Todas las operaciones deben basarse en el estado actual del sistema de infoentretenimiento.
- Debido a las diferencias en la configuración del vehículo y las posteriores actualizaciones del sistema, la interfaz de infoentretenimiento puede variar. Consulte el vehículo real.
- Si el sistema de infoentretenimiento no funciona correctamente, mantenga pulsado el botón de encendido del salpicadero durante 10 segundos para reiniciarlo.
- El sistema de infoentretenimiento es compatible con una amplia gama de teléfonos inteligentes habilitados para Bluetooth. Sin embargo, debido a las variaciones en las especificaciones de los teléfonos inteligentes, no se puede garantizar la compatibilidad con todos los teléfonos habilitados para Bluetooth.

- La música Bluetooth no admite reproductores de aplicaciones individuales de terceros.
- Cuando utilice un dispositivo de almacenamiento USB para archivos de audio, vídeo o imagen, se recomienda utilizar un dispositivo dedicado y minimizar la cantidad de otros archivos en el dispositivo. Esto reducirá los tiempos de carga.
- Si no hay ningún teléfono conectado, aparecerá el mensaje "Not Connected" (no conectado) al tocar el icono de CarLife. Cuando acceda por primera vez al sistema, se mostrará una página de ayuda si no se conecta en 30 segundos. Si la conexión de CarLife no tiene éxito, puede intentar conectarse de nuevo. Después de conectar el teléfono, si la conexión de Baidu CarLife no tiene éxito, compruebe si CarLife está instalado en su teléfono y luego consulte la guía de ayuda.
- El sistema de infoentretenimiento no admite archivos de vídeo de alta resolución y alta velocidad de bits. Es posible que se produzcan problemas de reproducción con algunos archivos de vídeo debido al formato del archivo u otros factores. También es posible que el audio y las imágenes no se reproduzcan correctamente.
- Los formatos multimedia admitidos por el sistema multimedia son los siguientes:

Elemento	Formato admitido	Comentarios
Audio	*. AAC, *. HE-AAC, *. MP3, *. WMA, *. AIFF, *. AMR, *. APE, *. AU, *. FLAC, *. M4A, *. MKA, *. MMF, *. MP2, *. OGG, *. WAV, *. WAVPack, *. WM	* en la tabla se refiere al nombre del archivo
Vídeos	*. MP4, *. 3GP, *. MKV, *. MPG, *. FLV, *. MOV, *. AVI, *. WMV, *. VOB	
Imagen	*. JPEG, *. PNG, *. GIF (estático), *. BMP	

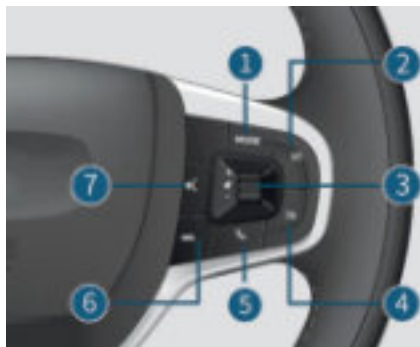


LEER

Este manual presenta alguna información básica sobre multimedia. Para obtener instrucciones de funcionamiento más detalladas, consulte el "Entertainment System Owner's Manual" (manual del propietario del sistema de entretenimiento) en la pantalla central.

Descripción de la función del botón

Botones del volante para controlar multimedia



1. Botón MODE. Cada pulsación del botón recorre las fuentes de audio disponibles en el siguiente orden: Radio → Bluetooth → Music → USB1 → USB2 → KuWo Music → Radio.
2. Tema anterior
Pulsación corta para ir a la pista anterior o buscar la última emisora de radio válida.
3. Botón de volumen
Pulse brevemente para silenciar. Alterna hacia arriba para subir el volumen y hacia abajo para bajarlo.
4. Siguiente tema
Pulse brevemente para pasar a la siguiente pista o buscar la siguiente emisora disponible.
5. Botón de teléfono
Pulse brevemente para acceder al menú del teléfono Bluetooth cuando no haya ninguna llamada entrante y conteste la llamada cuando la haya. Mantenga pulsado para llamar a asistencia en carretera.
6. Botón para colgar llamadas
Pulse brevemente para finalizar una llamada entrante.
7. Botón de reconocimiento de voz*
Pulse brevemente para activar el reconocimiento de voz o active la función de voz Carlife si está activa.

Botón del sistema de infoentretenimiento de la consola central



- 1. Control de volumen**
Girar el dial hacia arriba sube el volumen; girarlo hacia abajo baja el volumen.
- 2. Botón de encendido**
Cuando el vehículo esté en marcha, después del arranque del sistema, al pulsar el botón de encendido se mostrará el salvapantallas y se silenciará el audio. Mantenga pulsado el botón durante 10 segundos para reiniciar el sistema de infoentretenimiento.
- 3. Botón de vista envolvente**
Pulse para activar el sistema de cámara Surround View.



1. Radio
Haga clic para acceder a la interfaz de radio.
2. Acceso directo a la música
Haga clic para acceder al reproductor de música.
3. Teléfono Bluetooth
Pulse para acceder al sistema telefónico Bluetooth.
4. Carbit
Haga clic en para acceder a la configuración de Carbit.
5. Ajuste de los accesos directos
Haga clic para acceder a la página de configuración.
6. Centro de mensajes
Haga clic para ver los mensajes.
7. Página de inicio
Pulse para volver a la página de inicio.
8. Acceso directo a la música
Haga clic para acceder al reproductor de música.

9. Acceso directo al A/C
Pulse para acceder a la interfaz de funcionamiento del aire acondicionado.
10. Teléfono Bluetooth
Pulse para acceder al sistema telefónico Bluetooth.
11. Ajuste de los accesos directos
Haga clic para acceder a la página de configuración.

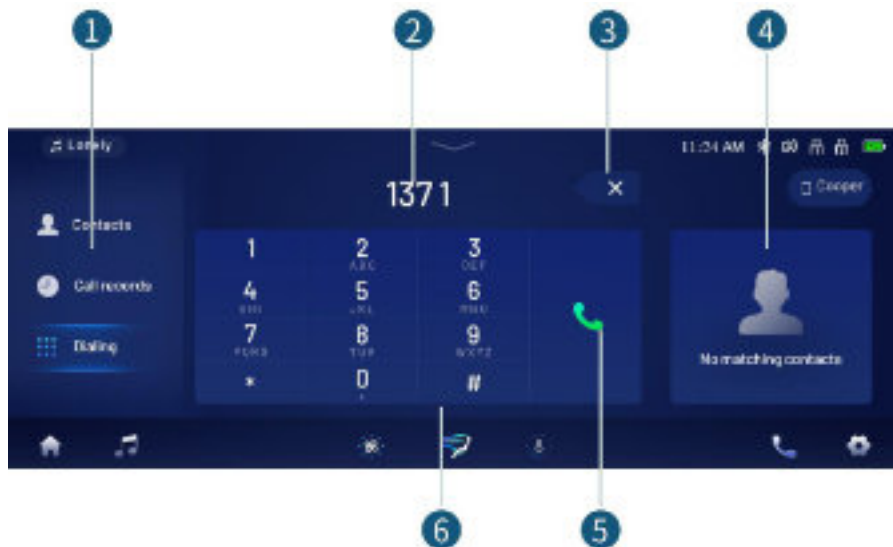
Página de infoentretenimiento



1. Lista de fuentes de sonido
Haga clic para mostrar una lista de fuentes de audio de las que seleccionar una para su reproducción.
2. Reproducir/pausa
3. Configuración de los efectos de sonido
4. Lista de pistas
Haga clic para mostrar la lista de pistas de la fuente actual.
5. Modo de reproducción
6. Pantalla de reproducción

Página de teléfono Bluetooth

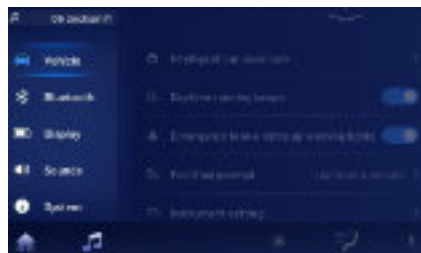
- Antes de utilizar el sistema de llamadas manos libres, empareje su teléfono móvil con el sistema Bluetooth del vehículo.
- Después de conectar Bluetooth, toque el icono de la aplicación del teléfono en la página de inicio  o pulse el botón del teléfono en el lado derecho del volante para acceder a la pantalla del teléfono. Si el Bluetooth no está conectado, aparecerá un mensaje para conectarse.



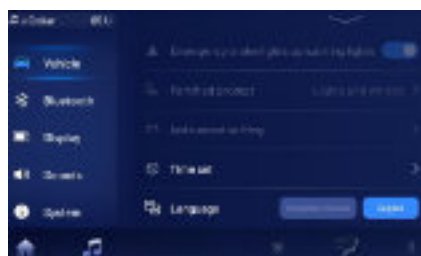
1. Menú de navegación de la interfaz de teléfono Bluetooth
Pulse para cambiar entre los contactos, el historial de llamadas y la interfaz de marcación.
2. Acceda a la zona de visualización Muestra el número de teléfono marcado.
3. Tecla de retroceso
Número de teléfono de formato fijo.
4. Coincidencia de número de contacto
Al introducir un número de teléfono, el sistema busca automáticamente un contacto coincidente y muestra el resultado en el campo.
5. Realización de llamadas
Haga clic para hacer una llamada.
6. Alfombrillas de marcación

Ajustes del vehículo

Haga clic en el icono de la pantalla de inicio para crear un acceso directo  pulse el botón de configuración en el tablero de instrumentos auxiliar para acceder a la configuración del vehículo. La página de configuración del vehículo le permite controlar las siguientes funciones.



- Bloqueo inteligente de puertas de coche
- Luces diurnas*
- El freno de emergencia enciende las luces de advertencia
- Instrucción reforzada
- Ajuste de los instrumentos



- Ajuste de hora
- Idioma

Manual del sistema de entretenimiento

Deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha en el área "Lista de aplicaciones" de la pantalla de inicio de la pantalla central, seleccione la aplicación "User Manual" (manual del usuario) y toque para abrir el "Infotainment System Owner's Manual" (manual del propietario del sistema de infotretenimiento).

LEER

Las pantallas de información y entretenimiento pueden variar en función de factores como las especificaciones del vehículo y las posteriores actualizaciones del sistema. Consulte el vehículo real.

Portaobjetos



Compartimentos de almacenamiento del panel de revestimiento de la puerta

Los compartimentos portaobjetos en los paneles de revestimiento de las puertas delanteras y traseras pueden contener botellas de bebidas, mapas y otros objetos.



La bandeja de almacenamiento del salpicadero inferior puede utilizarse para guardar objetos pequeños.



La bandeja de almacenamiento situada debajo del salpicadero puede utilizarse para guardar objetos pequeños.

LEER

En los vehículos equipados con carga de teléfono inalámbrico*, esa zona es la base de carga inalámbrica. Los artículos solo deben colocarse aquí después de que se haya desactivado la carga inalámbrica en los ajustes del sistema de infoentretenimiento.



Guantera

- Abra la guantera soltando el pestillo.
- Cierre la guantera empujándola hacia arriba hasta que se enganche.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de colisión o frenada repentina, la guantera debe mantenerse cerrada mientras se conduce.



La tapa del compartimento de almacenamiento de la consola central puede abrirse para guardar objetos pequeños.



El compartimento de almacenamiento trasero * puede guardar objetos pequeños.



La bandeja de almacenamiento de la ventanilla trasera* es adecuada para artículos pequeños, como cajas de pañuelos.

Estuche para gafas de sol



- El estuche para gafas de sol permite guardarlas. Pulse el borde del estuche para abrirlo.
- Después de guardar o retirar las gafas de sol, cierre el compartimento empujándolo suavemente hacia arriba.

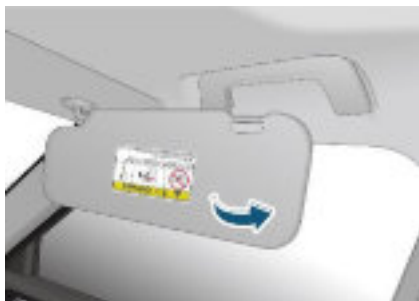
LEER

Asegúrese de que el estuche de las gafas de sol esté cerrado durante la conducción.

Parasoles



Hay un parasol situado encima del lado del conductor y del acompañante del parabrisas que se puede bajar para proteger los ojos del resplandor.



Retire el parasol de su soporte de montaje interior y colóquelo contra la ventanilla lateral para bloquear el deslumbramiento.

Espejo de cortesía



Deslice la tapa del espejo de cortesía hacia la izquierda para mostrar el espejo.

Asa de agarre



- Cuando el vehículo está en movimiento, el ocupante puede utilizar el asa como apoyo.
- Los ganchos adyacentes a las asas traseras pueden utilizarse para colgar objetos pequeños.

PRECAUCIÓN

- No utilice el asa al entrar o salir del vehículo o al levantarse del asiento.
- No cuelgue objetos pesados de un asa.

Portavasos



El portavasos puede acomodar tazas y latas.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que las tapas de las copas y las tapas de las latas estén bien cerradas para evitar derrames durante la conducción.
- No saque ni coloque el vaso en el portavasos mientras conduce.

Maletín para documentos



El respaldo delantero tiene un bolsillo para mapas adecuado para guardar artículos, como documentos, mapas, revistas y periódicos.

Fuente de alimentación de respaldo



Cuando el vehículo esté en "ON" o en la posición "ACC", abra la tapa del puerto de carga y conecte el equipo de carga.

ADVERTENCIA

- Cuando el vehículo esté desocupado, no utilice la fuente de alimentación auxiliar. El uso incorrecto podría provocar un incendio.
- No permita que los niños lo utilicen.
- No utilice dispositivos eléctricos de alta potencia.

PRECAUCIÓN

- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte los equipos de generación de energía a la toma de corriente auxiliar.
- Sólo puede utilizarse equipo eléctrico que cumpla con las regulaciones nacionales de CEM.
- Al encender o apagar el vehículo, desconecte cualquier equipo de carga conectado a la toma de corriente auxiliar para evitar daños en los dispositivos eléctricos debido a las fluctuaciones de voltaje.

Interfaz USB

Cuando el vehículo está en la posición "ACC" u "ON", el dispositivo se puede utilizar conectando un teléfono móvil.



Puerto USB delantero

- El puerto USB frontal puede utilizarse para conectar teléfonos móviles, tabletas, unidades USB y otros dispositivos de información y entretenimiento.
- Solo el puerto USB de la izquierda tiene funciones de conectividad de teléfono móvil.



Puerto USB trasero*

El puerto USB trasero puede utilizarse para cargar pequeños dispositivos, como teléfonos móviles.

Carga inalámbrica de teléfonos móviles*

La carga de teléfonos inalámbricos utiliza inducción electromagnética para cargar teléfonos sin cable.

LEER

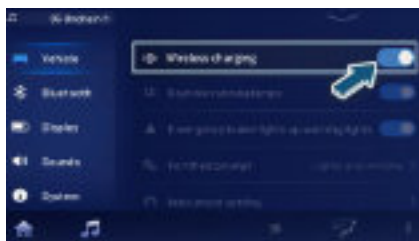
La función de carga inalámbrica del móvil solo es compatible con móviles con certificación Qi. Si un accidente es causado por el uso de teléfonos móviles no certificados por Qi u otros receptores de carga inalámbricos, la empresa no será responsable de ninguna pérdida resultante.



Área de carga inalámbrica de teléfonos móviles. El área efectiva de carga inalámbrica se encuentra en el compartimento de almacenamiento del tablero de instrumentos. Durante la carga, asegúrese de que el teléfono móvil esté colocado dentro del área de carga inalámbrica para garantizar una carga adecuada.

LEER

Si necesita utilizar el área de carga inalámbrica para el almacenamiento, desactive primero la función de carga inalámbrica.



La carga del teléfono inalámbrico se puede activar o desactivar a través de "Configuración - Vehículo - Carga inalámbrica" en la pantalla central.

LEER

Cuando la carga inalámbrica está activada, la barra de estado de la pantalla central muestra un símbolo que varía en función del estado de la función de carga del teléfono inalámbrico.

Estado del símbolo

- Carga en modo BPP.
- Carga en modo EPP.

- La carga inalámbrica no funciona. Compruebe que el teléfono esté correctamente colocado en la base de carga y que no haya objetos metálicos entre el teléfono y la base.

ADVERTENCIA

- Cuando el conductor no esté en el vehículo, no deje un teléfono móvil cargando en el interior. Esta precaución ayuda a prevenir posibles riesgos para la seguridad.
- Si se detecta un objeto extraño metálico entre el teléfono móvil y la base de carga inalámbrica, no intente retirarlo inmediatamente con la mano, ya que puede estar caliente. Desactive la función de carga inalámbrica inmediatamente y deje que se enfríe antes de retirar el objeto extraño.

PRECAUCIÓN

- No coloque objetos metálicos, como monedas, llaves, etc., en la plataforma de carga inalámbrica cuando la función de carga inalámbrica esté activa.
- No coloque objetos magnéticos, como tarjetas de viaje, en la base de carga inalámbrica cuando la función de carga inalámbrica esté activa.
- No coloque las llaves de control remoto en la zona de carga inalámbrica cuando la función de carga inalámbrica esté activada.
- No permita que entre agua en el área de carga inalámbrica, ya que podría provocar un mal funcionamiento del módulo de carga inalámbrica.
- Si la función no funciona correctamente, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.

LEER

- Al arrancar el vehículo, la función de carga inalámbrica se desactiva temporalmente debido a la interferencia de la llave de control remoto. Después de que la llave de control remoto esté completamente cargada, la carga inalámbrica cesará.
- Sólo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.
- En superficies de carretera irregulares, la carga inalámbrica de los teléfonos móviles puede detenerse y reanudarse de forma intermitente. Si el teléfono sale de la zona de carga inalámbrica y deja de cargarse, devuélvalo a la zona de carga.
- Si el sistema o el teléfono móvil funcionan mal, la carga puede no ser posible.

- Recordatorio del teléfono móvil

En el plazo de un minuto desde que se desconecta la alimentación y se abre la puerta, el sistema de infoentretenimiento comprueba si hay un teléfono móvil en la zona de carga inalámbrica. Si hay un teléfono presente, el tablero de instrumentos muestra el mensaje "Please don't forget your mobile phone" (no olvide el teléfono móvil).



LEER

El recordatorio del teléfono móvil puede activarse o desactivarse a través de "Settings - Vehicle - Forgotten Phone Alert" (configuración - vehículo - alerta de teléfono olvidado) en la pantalla central. Esta función solo se activa inmediatamente después de que se haya activado la función de carga inalámbrica.

Efecto protector del cinturón de seguridad

- La energía cinética del vehículo, del conductor y de los pasajeros durante el proceso de conducción. La energía cinética de un vehículo depende de su velocidad y masa (incluidos los ocupantes). Cuanto mayor sea la velocidad y la masa, mayor será la energía liberada en una colisión. La velocidad del vehículo es un factor crucial. Por ejemplo, si la masa se mantiene constante, duplicar la velocidad de 25 km/h a 50 km/h cuadruplica la energía cinética.
- El conductor y el pasajero que no lleven puesto el cinturón de seguridad después de la colisión del vehículo, debido a la inercia, seguirán avanzando con la velocidad de antes de la colisión, y en ese momento el vehículo no se mueve con el conductor y el pasajero, lo que les puede provocar lesiones graves.
- En caso de colisión, después de abrocharse el cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad retiene al conductor y a los pasajeros en sus asientos, reduciendo su impulso hacia adelante. Esto evita la expulsión y garantiza un posicionamiento óptimo para el despliegue del airbag, minimizando así el riesgo de lesiones.

ADVERTENCIA

- Aunque la velocidad del coche sea muy baja, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano cuando se produce una colisión es muy grande, y el conductor y el pasajero simplemente no pueden controlar su propio cuerpo con las manos. Un conductor que no lleve puesto el cinturón de seguridad será expulsado y golpeará cualquier objeto en el coche. lo que puede causar lesiones personales graves.
- Los pasajeros traseros también deben usar correctamente el cinturón de seguridad. De lo contrario, serán despedidos con violencia en caso de accidente. Los pasajeros traseros sin cinturón no solo se lesionarán, sino que también pondrán en peligro a otros pasajeros del vehículo.
- Cada cinturón de seguridad solo puede ser utilizado por una persona. No comparta el cinturón de seguridad con más de una persona (incluidos niños).
- Los cinturones de seguridad son solo para pasajeros de tamaño adulto. Los niños deben sentarse en el asiento trasero con la protección infantil adecuada hasta que sean lo suficientemente grandes como para llevar puesto el cinturón de seguridad.

Postura correcta para sentarse

Posición correcta del conductor sentado

- La postura sentada correcta es propicia para la operación de conducción y puede reducir el nivel de fatiga del conductor.

- Por la seguridad del conductor, se recomiendan los siguientes ajustes:
 - Ajuste la posición del asiento del conductor para un manejo fácil y eficaz de los pedales y de cada interruptor de control.
 - Ajuste el respaldo del asiento del conductor de modo que la espalda del conductor quede completamente ajustada al respaldo del asiento.
 - Ajuste el reposacabezas del asiento del conductor de modo que la cabeza del conductor descansa exactamente en el centro del reposacabezas.
 - Ajuste la posición del volante para mantener al conductor a una distancia adecuada del volante.
 - Use correctamente el cinturón de seguridad.

Posición correcta de los pasajeros delanteros

Para garantizar la seguridad de los pasajeros de la primera fila y reducir el riesgo de lesiones accidentales o mortales, se recomiendan los siguientes ajustes para los pasajeros de la primera fila:

- Ajuste la posición del asiento del acompañante de modo que quede a una distancia adecuada del tablero de instrumentos.
- Ajuste el respaldo del asiento del pasajero delantero de modo que la espalda del pasajero delantero encaje completamente en el respaldo del asiento.
- Ajuste el reposacabezas del asiento del pasajero delantero de modo que la cabeza del pasajero delantero descansa exactamente en el centro del reposacabezas.
- Use correctamente el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA



~~Durante la conducción, los pies de los pasajeros delanteros deben colocarse en la zona de los pies debajo del salpicadero. No apoye los pies en el salpicadero, saque las manos por la ventanilla ni se siente de forma incorrecta. Si lo hace, puede provocar lesiones graves en caso de frenada brusca o colisión.~~

Posición sentada correcta de los pasajeros traseros

Para garantizar la seguridad del conductor y los pasajeros y reducir el riesgo de lesiones accidentales o muerte, se recomiendan los siguientes ajustes para los pasajeros traseros:

- Ajuste los reposacabezas de los asientos traseros de modo que la cabeza del pasajero trasero descansa exactamente en el centro de los reposacabezas.
- Mantenga una postura sentada erguida, de modo que la espalda del pasajero trasero quede completamente unida al respaldo del asiento.
- Use correctamente el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

- Mientras el vehículo está en movimiento, los pasajeros traseros deben mantener los pies en los reposapiés situados delante de los asientos traseros. Nunca saque las manos o los brazos por las ventanillas y permanezca sentado. El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar lesiones graves en caso de frenazo brusco o colisión.
- Cuando viaje con niños en la parte trasera, debe utilizar el dispositivo de protección infantil adecuado.

Utilice correctamente el cinturón de seguridad

Todas las plazas de asiento del vehículo están equipadas con cinturones de seguridad de tres puntos. Las siguientes instrucciones explican cómo llevarlas correctamente.

1 Ajuste el asiento en la posición correcta.

2 Saque lenta y suavemente el cinturón de seguridad del retractor, colóquelo sobre el pecho y la pelvis e introduzca la placa de cierre en la hebilla hasta que oiga un clic, lo que indica que está bien abrochado.



3 Tire firmemente del cinturón de seguridad en sentido contrario para asegurarse de que está bloqueado.



4 Ajuste la posición del cinturón de seguridad de tres puntos.

- Asegúrese de que la correa del cinturón de seguridad quede plana sobre el hombro, evitando el contacto con el cuello o el deslizamiento fuera del hombro.
- Coloque la sección del regazo del cinturón de seguridad lo más baja posible, por encima de la pelvis.



Cómo desabrochar el cinturón de seguridad

1. Sostenga el cinturón de seguridad y pulse el botón rojo junto a la hebilla. El pestillo se liberará automáticamente.
2. Retraiga lentamente el cinturón de seguridad.



- Si la parte del regazo del cinturón de seguridad está colocada demasiado alta o demasiado floja, puede causar lesiones graves o incluso la muerte a los ocupantes debido a la navegación submarina en caso de colisión u otro accidente.
- No desabroche el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento o antes de que se haya detenido por completo. El incumplimiento puede provocar lesiones graves en caso de accidente.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el cinturón de seguridad se retrae suavemente. Si el cinturón de seguridad no se retrae con suavidad, tire de la correa y compruebe si está torcido o doblado.

Alarma del cinturón de seguridad desabrochado



El vehículo está equipado con una luz de advertencia del cinturón de seguridad del conductor y un zumbador para recordar al conductor que debe abrocharse el cinturón de seguridad. Para más detalles, consulte la sección [Indicadores de los instrumentos](#). Consulte la página 22.

Ajuste de la altura del cinturón de seguridad del asiento delantero

- Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero están equipados con ajustadores de altura.
- Ajuste la altura del cinturón de seguridad para que la correa del hombro pase centralmente a través del hombro y lejos de la cara y el cuello.

■ Ajuste hacia abajo de la altura del cinturón de seguridad



1. Presione el botón del regulador de altura del cinturón de seguridad y mueva el regulador hacia abajo para lograr la altura correcta del cinturón de seguridad.
2. Una vez completado el ajuste, intente bajar el regulador de altura sin pulsar el botón de ajuste para asegurarse de que esté bloqueado.

■ Ajuste hacia arriba de la altura del cinturón de seguridad



1. Levante el regulador del cinturón de seguridad para colocarlo correctamente.
2. Una vez completado el ajuste, intente bajar el regulador de altura sin pulsar el botón de ajuste para asegurarse de que esté bloqueado.

** ADVERTENCIA**

El conductor no debe ajustarse el cinturón de seguridad con el vehículo en marcha.

Cómo utilizar el cinturón de seguridad en mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas son más vulnerables que otras personas y deben tener un cuidado especial de su propia seguridad y la de su hijo por nacer. Al conducir o viajar como pasajero en un coche, deben llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad.

1. Ajuste el asiento y el reposacabezas en la posición adecuada.
2. Sostenga el pestillo firmemente, tire del cinturón de seguridad lentamente sobre el hombro y asegúrese de que la parte del cinturón del cinturón de seguridad esté lo más baja posible, nunca presione el abdomen.
3. Introduzca el enganche en la ranura correspondiente hasta que oiga un chasquido.
4. Coloque el cinturón de seguridad de modo que la correa del hombro cruce su hombro sin tocarse el cuello ni resbalar. Asegúrese de que el cinturón de cadera esté colocado bajo en las caderas.

** ADVERTENCIA**

No coloque objetos entre su cuerpo y el cinturón de seguridad.

Comprobación del sistema del cinturón de seguridad

Haga revisar regularmente el sistema de cinturones de seguridad.

- Compruebe con frecuencia el funcionamiento de la luz de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la hebilla, la placa de cierre, el retractor y los anclajes.
- Inspeccione el sistema de cinturones de seguridad para ver si está flojo o dañado y asegúrese de que todos los componentes permitan un funcionamiento correcto.
- Si la cinta del cinturón de seguridad está deshilachada o dañada, debe reemplazarse inmediatamente.
- Mantenga limpio y seco el cinturón de seguridad.

Sustitución de componentes del sistema de cinturones de seguridad

- Si el sistema de cinturones de seguridad funciona mal, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado inmediatamente. No utilice el asiento afectado hasta que el cinturón de seguridad haya sido reparado.

- Los conjuntos de cinturones de seguridad (incluidos los pernos) implicados en una colisión grave deben sustituirse. Incluso si el daño es menor, debe sustituirse el conjunto completo.

Acción protectora de los airbags

- Un airbag no puede sustituir a un cinturón de seguridad. Forma parte del sistema de seguridad pasiva del vehículo y es complementario al cinturón de seguridad. El airbag proporciona la máxima protección solo cuando se usa junto con un cinturón de seguridad correctamente usado.
- Para garantizar que el sistema de retención suplementario (SRS) ofrezca la máxima protección, el conductor debe usar el cinturón de seguridad correctamente antes de conducir, ajustar correctamente la posición del asiento y del volante, asegurarse de que el reposacabezas esté correctamente ajustado y asegurar a los niños utilizando un sistema de retención infantil adecuado.
- El sistema de airbag está diseñado para el modelo de vehículo especificado. Las modificaciones en la suspensión, los neumáticos, los parachoques, el chasis y otros equipos originales relacionados con el funcionamiento del sistema de airbag pueden afectar negativamente a su rendimiento. No se debe utilizar ningún componente del airbag en otros vehículos, ya que esto puede provocar un mal funcionamiento del airbag y lesiones personales.

PELIGRO

- En una colisión grave, el airbag se desplegará rápidamente. Los ocupantes deben mantener la postura correcta al sentarse para minimizar el riesgo de lesiones graves. En caso de frenazo brusco, los ocupantes no sujetos pueden ser arrojados hacia delante hacia el airbag de despliegue. El contacto con un airbag desplegable puede causar lesiones o incluso la muerte.
- No coloque, instale ni fije objetos dentro de la zona de despliegue del airbag. Si lo hace, podría causar lesiones en caso de accidente.
- No permita que los pasajeros (especialmente los niños), las mascotas o cualquier objeto ocupen el espacio entre los asientos delanteros y los airbags mientras conduce.

Ubicación de los airbags



- El airbag delantero del conductor está instalado en el volante. El airbag de acompañante está instalado en el salpicadero y tanto el volante como el salpicadero están marcados con "SRS AIRBAG".
- En caso de colisión frontal, el airbag frontal se desplegará para ayudar a proteger la cabeza y el tórax del conductor y del pasajero delantero, reduciendo la gravedad de sus lesiones.

ADVERTENCIA

 Cuando conduzca, mantenga la posición de asiento correcta. Si está sentado demasiado cerca del volante o del salpicadero, el airbag podría causar lesiones graves durante el despliegue.

Despliegue del airbag

El factor decisivo para el despliegue del airbag es la magnitud de la energía de impacto en el momento de la colisión. Esto está determinado por varios factores, incluido el tipo de colisión, el ángulo de impacto, la naturaleza del obstáculo y la velocidad del vehículo. Si la energía de impacto medida por la unidad de control en el momento del impacto está por debajo del umbral de despliegue del airbag, el sistema no desplegará el airbag. Por lo tanto, aunque el vehículo sufra graves daños, el despliegue del airbag no está necesariamente garantizado.

■ Situaciones en las que puede desplegarse el airbag



Al cruzar un hoyo profundo y la parte delantera del vehículo golpea el suelo.



Golpear bordillos, rocas u otros escombros en la carretera.



La parte delantera del coche golpea el suelo al bajar una pendiente pronunciada.

■ Situaciones en las que el airbag puede no desplegarse



Choque contra un objeto estrecho y rígido, como un poste o un árbol.



Choque contra un vehículo grande (por ejemplo, un camión).



Colisiones traseras.



Vuelcos



Impacto lateral contra una pared u otro vehículo.

Luz de advertencia del airbag



Este vehículo está equipado con una luz de advertencia de airbag para indicar el estado del sistema de airbag. Para más detalles, consulte la sección [Indicadores de los instrumentos](#). Consulte la página [22](#).

Sustitución de los componentes del sistema de airbag

- Si el sistema de airbag funciona mal, no protegerá a los ocupantes del vehículo en caso de colisión, lo que podría provocar lesiones o la muerte. Para garantizar que el sistema de airbag funcione correctamente en caso de colisión, es importante que todo el sistema de airbag sea reemplazado por un centro de servicio autorizado 10 años después de la fecha de compra del vehículo.
- Los airbags ofrecen protección en un solo caso de colisión. Una vez que un airbag ha sido desplegado o dañado, el sistema debe ser sustituido.

- No se permiten modificaciones en ningún componente del sistema de airbag, incluidas las etiquetas. Los trabajos en el sistema de airbag solo deben realizarlos talleres autorizados.

Desguace de vehículos

- Al vender o transferir su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario conozca el historial de servicio del airbag y del sistema de airbag del vehículo.
- Al desmantelar cualquier parte del vehículo o del sistema de airbag, asegúrese de cumplir con todas las normas de seguridad pertinentes y los procedimientos de eliminación aprobados.

Niños en el vehículo

- A diferencia de los adultos, los huesos y músculos de los niños aún no están completamente desarrollados, lo que los hace más vulnerables a las lesiones. Para minimizar el riesgo de lesiones, los niños deben utilizar sistemas de retención infantil adecuados en los vehículos.
- Seleccione el sistema de retención infantil adecuado en función de la altura y el peso del niño y asegúrese de que el manual de instrucciones se mantenga con la documentación del vehículo.
- Para garantizar una protección adecuada, el uso de sistemas de retención infantil debe cumplir con las instrucciones del fabricante con respecto a la edad, la altura y el peso del niño.



Una etiqueta de advertencia en el parasol del lado del pasajero describe los peligros del airbag de acompañante. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de la etiqueta.

PELIGRO

- Los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás no deben utilizarse en los asientos de los pasajeros equipados con airbags delanteros.
- Cuando utilice un sistema de retención infantil, siga siempre las instrucciones de instalación del fabricante. Una instalación incorrecta puede provocar lesiones graves o mortales al niño en caso de frenada brusca, viraje brusco o colisión.
- Sostener a un niño en brazos no sustituye a un sistema de retención infantil.
En un choque, el niño podría ser impulsado hacia adelante y golpear el parabrisas o ser aplastado entre un ocupante y el interior del vehículo.



ADVERTENCIA

Para una protección eficaz de los niños, seleccione el sistema de retención infantil (Sri) adecuado en función de la edad, la altura y el peso del niño. Asegúrese de que el niño esté correctamente asegurado con el cinturón de seguridad del vehículo o el arnés integral del CRS.



LEER

Un sistema de retención infantil, que sea ceñido, debe utilizarse de forma consistente desde el nacimiento. Esto ayuda a los niños a familiarizarse y aceptar los sistemas de retención infantil desde una edad temprana. El uso intermitente puede provocar resistencia.

Clasificación del sistema de sujeción de niños



ADVERTENCIA

- El sistema de retención infantil adecuado debe seleccionarse en función de la edad y el tamaño del niño e instalarse en el asiento trasero.
- Si el niño es demasiado grande para un sistema de retención infantil, debe sentarse en el asiento trasero y utilizar el cinturón de seguridad.

■ Sistemas de retención infantil para bebés



- Se trata de los sistemas de retención infantil del Grupo 0 y Grupo 0+.
- Para los bebés menores de dos años y que pesen menos de 13 kg, utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás que pueda reclinarse.

Sistemas de retención infantil para niños pequeños



- Se trata de sistemas de retención infantil del Grupo 0+.
- Para niños pequeños menores de cuatro años y que pesen entre 9 kg y 18 kg, utilice un sistema de retención infantil orientado hacia delante.

Asiento elevador



- Estos son los sistemas de retención infantil del Grupo 2 y del Grupo 3.
- Los niños menores de 12 años que pesen entre 15 kg y 36 kg deben utilizar un cinturón de seguridad de tres puntos con un asiento elevador.

Instalación de sistemas de sujeción de niños

Idoneidad del sistema de sujeción de niños

Información sobre la compatibilidad del sistema de retención infantil para diferentes plazas de asiento:

Grupo	Posición del asiento		
	Pasajero delantero	Trasero exterior	Trasero central
Grupo 0: Menos de 10 kg	X	U	X
Grupo: Menos de 13 kg	X	U	X
Grupo 1: 9–18 kg	X	U/U	X
Grupo II: 15–25 kg	X	UF	X
Grupo III: 22–36 kg	X	UF	X
Las letras de la tabla significan: U = Aplicable al sistema de retención infantil de categoría utilitaria aprobado para este grupo. UF = Aplicable a sistemas de retención infantil orientados hacia delante homologados para este grupo. Esta posición del asiento no es adecuada para un sistema de retención infantil de este grupo.			

Aplicabilidad de diferentes posiciones ISOFIX a los sistemas de retención infantil ISOFIX:

Grupo	Categoría de tamaño	Módulo fijo	Puntos de anclaje ISOFIX en el vehículo		
			Pasajero delantero	Trasero exterior	Trasero central
Cama portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0: Menos de 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo: Menos de 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X

Grupo	Categoría de tamaño	Módulo fijo	Puntos de anclaje ISOFIX en el vehículo		
			Pasajero delantero	Trasero exterior	Trasero central
Grupo 1: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Grupo II: 15–25 kg	-	-	X	-	X
Grupo III: 22–36 kg	-	-	X	-	X

Las letras de la tabla significan:

IUF = aplicable a los sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia adelante aprobados en este grupo.

IL = aplicable a los sistemas de retención infantil ISOFIX de la lista. Estos sistemas de retención infantil pueden pertenecer a la categoría especial, restringida o semiutilitaria.

X = La posición ISOFIX no es aplicable a los sistemas de retención infantil ISOFIX en este grupo de peso y/o clase de tamaño.

Instrucciones para instalar un sistema de retención infantil utilizando puntos de anclaje ISOFIX

- 1 Ubique los puntos de anclaje ISOFIX en el hueco entre el respaldo del asiento trasero y el cojín del asiento.



- 2 Mueva el asiento delantero completamente hacia adelante y coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero.

- 3 Asegure los anclajes inferiores del sistema de retención infantil a los dos puntos de anclaje ISOFIX en el asiento trasero.



- 4 Asegure la correa de sujeción del sistema de retención infantil al punto de anclaje de la correa superior en el respaldo del asiento trasero y apriétela, asegurándose de que la correa no esté torcida.



- 5 Balancee suavemente el sistema de retención infantil para asegurarse de que esté bien bloqueado.
- 6 Ajuste el asiento delantero para asegurarse de que no obstruya el sistema de sujeción de niños.

 No obstruya el mecanismo de bloqueo del asiento delantero al instalar un sistema de retención infantil.

- No adhiera varias correas de sujeción superiores del asiento a un solo punto de anclaje.

LEER

 El método descrito anteriormente para instalar un sistema de retención infantil es solo una guía general y puede no ser adecuado para su sistema de retención infantil específico. Para más detalles, consulte las instrucciones proporcionadas con su sistema de retención infantil.

Sistema antirrobo del vehículo

Sistemas antirrobo para vehículos

Cuando el vehículo está apagado y todas las puertas están cerradas, al pulsar el botón de bloqueo del mando a distancia se bloqueará el vehículo. Las luces

de emergencia parpadearán una vez, el claxon sonará y el vehículo estará armado.



LEER

La alerta de activación antirrobo del vehículo puede ajustarse en "lights + horn" (luces + claxon) o "lights only" (solo luces) mediante "Setting - Vehicle Anti-Theft Activation Prompt" (configuración - Indicador de activación antirrobo del vehículo) en la pantalla central.

Fallo del sistema antirrobo

Con el vehículo apagado, si alguna puerta no está completamente cerrada, presionar el botón de bloqueo remoto no bloqueará el vehículo y las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el vehículo no ha sido asegurado.

Activación de la alarma antirrobo

Quando la alarma del vehículo esté activada, abrir cualquier puerta o el portón trasero activará la alarma. Los indicadores de dirección parpadearán y el claxon sonará durante aproximadamente 30 segundos.



LEER

- Una sola fuente de alarma puede activar hasta tres ciclos de alarma.
- Si hay varios activadores de alarma, se activarán hasta ocho ciclos de alarma.
- Después de que se detenga la alarma, si todas las puertas y el portón trasero están cerrados, el vehículo entra en el modo de configuración.

Desactivación de la alarma antirrobo

Quando se active el sistema antirrobo, pulse cualquier botón de la llave de control remoto o gire el encendido a la posición ON para desactivar la alarma.

Desarmado momentáneo

Quando el vehículo está armado, al pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia se desbloquea el vehículo. Las luces de emergencia parpadearán dos veces y el vehículo está desarmado. El vehículo entra en estado de seguridad en 30 segundos. Si alguna puerta o el portón trasero no se cierra en un plazo determinado, el vehículo se bloqueará automáticamente y el sistema antirrobo se reactivará.



Inmovilizador electrónico del motor*

Quando el vehículo está apagado, el inmovilizador se desactiva y la llave de control remoto válida está dentro del vehículo. Cuando el vehículo está encendido, si el sistema inmovilizador está activado y verificado, se liberará la

inmovilización del motor. Si no se verifica el inmovilizador, no se puede arrancar el motor.

Periodo de rodaje

Debido a las inevitables tolerancias de fabricación y montaje, la fricción entre las piezas móviles de un vehículo nuevo suele ser mayor durante el período inicial de rodaje. El rodaje de un vehículo durante su periodo inicial de uso afecta significativamente a su vida útil, fiabilidad y economía de combustible. Por lo tanto, el procedimiento de rodaje debe seguirse estrictamente cuando el vehículo sea nuevo. El periodo de rodaje suele ser de 3000 km.

Instrucciones del procedimiento de rodaje

- Periodo de rodaje (primeros 1000 km):
 - No conduzca a velocidad excesiva.
 - La velocidad de conducción no debe superar los 100 km/h.
 - Evite conducir a velocidad máxima del motor en cualquier marcha.
- Periodo de rodaje (1000–3000 km):
 - La velocidad de conducción puede aumentarse gradualmente hasta alcanzar la velocidad máxima permitida por la normativa local.
 - El régimen del motor puede aumentarse gradualmente hasta su límite máximo permitido.

Recomendaciones de conducción tras el periodo de rodaje

Durante la conducción, la velocidad máxima permitida del motor durante períodos cortos es de 6000 rpm. Cuando la aguja del cuentarrevoluciones alcance la zona roja, cambie a la siguiente marcha más alta para evitar que la velocidad del motor permanezca en la zona roja durante períodos prolongados.

Recomendaciones para el periodo de rodaje de neumáticos y llantas

Los neumáticos nuevos no ofrecen un agarre óptimo cuando se montan por primera vez. Los neumáticos nuevos también requieren un periodo de rodaje. Conduzca despacio y con cuidado durante los primeros 100 km.

Procedimiento de rodaje del sistema de frenos

Las nuevas pastillas de freno requieren que se rompan. Durante los primeros 200 km, el rendimiento de frenado no será óptimo. Si el frenado se siente ligeramente reducido durante este periodo, pise más el pedal de freno. Esto también se aplica cada vez que se cambien las pastillas de freno.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Evite que el motor funcione a velocidades excesivamente altas. Cambiar rápidamente mejorará el ahorro de combustible, reducirá el ruido y las emisiones.

Carga

- Toda la carga debe guardarse de forma segura en la funda para evitar que afecte a la manipulación y a la seguridad del vehículo.
- Coloque los artículos más pesados lo más adelante posible en la funda.
- No supere la carga máxima permitida por eje o el peso bruto del vehículo. La sobrecarga puede afectar negativamente el manejo y la estabilidad del vehículo, aumentando el riesgo de un accidente y potencialmente causando daños al vehículo o lesiones personales.
- No deje el vehículo desatendido con el portón trasero abierto.
- No transporte pasajeros en el maletero.
- Antes de abrir el portón trasero y cargar elementos, asegúrese de que hay espacio suficiente alrededor del vehículo para evitar colisiones.

PELIGRO

El portón trasero debe estar cerrado cuando el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, podría provocar lesiones graves o la muerte.

Inspecciones previas al viaje

Inspección de seguridad

Inspeccione el vehículo antes de conducirlo. La inspección garantizará un a conducción segura y placentera.

Inspección exterior

- Compruebe que los neumáticos no están dañados y que están inflados a la presión correcta. Compruebe si hay objetos extraños incrustados en la banda de rodadura. Si es necesario, tome medidas correctivas.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están apretadas.
- Asegúrese de que todas las ventanillas, retrovisores y luces exteriores estén limpios y sin obstrucciones. Retire la escarcha y la nieve acumuladas.
- Después de aparcar el vehículo durante un periodo de tiempo, inspeccione los componentes de los bajos en busca de fugas de combustible, aceite, agua u otros líquidos, así como cualquier otra condición inusual. El goteo de condensación del sistema de aire acondicionado es normal.
- Compruebe si hay objetos extraños unidos a los bajos.
- Compruebe si el grupo de luces delanteras, el grupo de luces traseras, la luz de freno de montaje alto y otras luces funcionan correctamente.

Inspección en el habitáculo

- Compruebe si los niveles de líquido de frenos, refrigerante, aceite del motor y líquido de la transmisión son suficientes.
- Compruebe la corrosión y la estanqueidad de los bornes de la batería. Inspeccione el mazo de cables en busca de daños y asegúrese de que todas las conexiones estén seguras.

Comprobación del interior del vehículo

- Compruebe que el kit de herramientas del vehículo esté completo.
- Al arrancar el vehículo, compruebe que los instrumentos y las luces de advertencia del salpicadero funcionan correctamente.
- Compruebe que la hebilla del cinturón de seguridad esté correctamente enganchada y asegúrese de que la cinta del cinturón de seguridad no esté desgastada ni deshilachada.
- Compruebe que el pedal de freno tiene suficiente juego libre.

Precauciones antes de conducir

- Retire los objetos sueltos del salpicadero. Estos podrían obstruir la visión del conductor o lesionar a los ocupantes durante el frenado brusco.
- Ajuste el asiento, el volante, los retrovisores interior y exterior.
- Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo utilicen correctamente el cinturón de seguridad.
- Asegúrese de que todas las puertas, el portón trasero y el capó estén bien cerrados y bloqueados.

Arranque con un solo toque*

Botón de arranque con un solo toque

Cuando la llave inteligente está dentro del vehículo y se detecta, el motor puede arrancar con un solo toque.

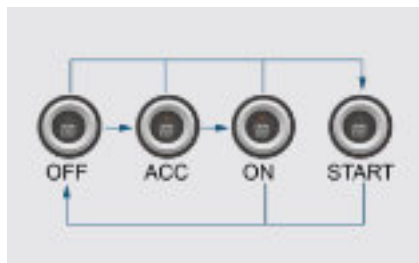


- Modelos de transmisión manual: Con la palanca de cambios en punto muerto, pulse el pedal del embrague y pulse el botón de arranque con un solo toque para arrancar el motor.

- Modelos de transmisión automática: Con la palanca de cambios en la posición "P" o "N", pise el pedal de freno y pulse el botón de arranque con un solo toque para arrancar el motor.

Arranque del vehículo

- Cuando la llave inteligente está dentro del vehículo y se detecta, pulsar el botón de arranque con un solo toque sin pisar el pedal de freno (transmisión automática) o el pedal de embrague (transmisión manual) hará que el interruptor de encendido pase por las siguientes posiciones: OFF → ACC → ON → OFF.
- Cuando la llave inteligente está dentro del vehículo y se detecta, se pisa el pedal de freno con la palanca de cambio en P o N (transmisión automática) o se pisa el pedal de embrague con la palanca de cambio en punto muerto (transmisión manual), la luz de advertencia de llave se volverá verde. Pulse el botón de arranque con un solo toque para pasar a la posición START. La luz de advertencia de llave se apagará.



- OFF (botón apagado): posición de referencia; el vehículo está apagado.
- ACC (luz de advertencia ámbar): algunos sistemas eléctricos del vehículo están activados.
- ON (luz de advertencia ámbar): todo el equipo eléctrico del vehículo está activado.
- START (botón apagado): el motor arranca.

PRECAUCIÓN



- Si el vehículo no se utilizará durante un período prolongado, apague el encendido para evitar que se descargue la batería y asegúrese de que el vehículo pueda reiniciarse.
- Cuando utilice el botón de arranque con un solo toque, pulse brevemente el botón. Si el botón de arranque con un solo toque no se opera correctamente, es posible que el vehículo no arranque o que el modo de alimentación no cambie.

Pedales

⚠ ADVERTENCIA

- No guarde nada en el espacio para los pies del conductor. Los artículos podrían deslizarse hacia el área del pedal y obstruir su funcionamiento aumentando el riesgo de accidente.
- Antes de conducir, asegúrese de que todos los pedales se puedan pisar completamente y volver a sus posiciones originales sin obstrucciones.
- El conductor debe usar un calzado adecuado que permita un control preciso del pedal.

Modelo de transmisión manual

1. Pedal de embrague
2. Pedal de freno
3. Pedal del acelerador

Modelos de transmisión automática

1. Pedal de freno
2. Pedal del acelerador

⚠ ADVERTENCIA

- No guarde nada en el espacio para los pies del conductor. Los artículos podrían deslizarse hacia el área del pedal y obstruir su funcionamiento aumentando el riesgo de accidente.
- Antes de conducir, asegúrese de que todos los pedales se puedan pisar completamente y volver a sus posiciones originales sin obstrucciones.
- El conductor debe usar un calzado adecuado que permita un control preciso del pedal.

Transmisión

Transmisión manual*



- La transmisión manual (5MT) tiene cinco marchas de avance y una de marcha atrás.
- Al cambiar de marcha, pise el pedal del embrague completamente antes de mover la palanca de cambios a la posición deseada, luego suelte lentamente el pedal del embrague.

PRECAUCIÓN

- Cuando conduzca con la transmisión en una marcha fija, evite apoyar la mano en la palanca de cambios. Esto puede provocar un desgaste prematuro de la horquilla selectora.
- Utilice la primera marcha al arrancar el vehículo.
- No active la marcha atrás mientras el vehículo avanza, ya que esto podría dañar la transmisión. Antes de activar la marcha atrás, asegúrese de que el vehículo esté parado. Pise a fondo el pedal del embrague y espere unos segundos antes de seleccionar la marcha atrás para evitar que la marcha choque.
- Mueva ligeramente la palanca de cambios para completar el cambio de marcha. No ejerza una fuerza excesiva sobre la palanca de cambios para evitar daños en el vehículo.
- Se recomienda utilizar una marcha baja al descender colinas o tomar curvas. No avance por inercia en punto muerto.
- Si la transmisión es ruidosa, difícil de operar o muestra otro comportamiento inusual, estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección y reparación. No conduzca el vehículo hasta que se haya corregido el fallo.
- En condiciones normales de conducción, no apoye el pie en el pedal del embrague, ya que esto causa un desgaste innecesario.
- No aumente el frenado del motor cambiando hacia abajo en superficies lisas de la carretera, ya que esto puede hacer que las ruedas motrices pierdan tracción, lo que provocará el patinaje de las ruedas y la pérdida de control del vehículo.

Transmisión automática*



- La transmisión continuamente variable (CVT) ofrece cambio automático con posiciones "P, R, N, D", así como un modo manual.
- Al cambiar de marcha, el pedal del freno debe estar completamente pisado y el botón de liberación debe estar pisado (1). La palanca de cambios debe moverse a la posición de conducción, el freno de estacionamiento debe desconectarse y el pedal de freno debe soltarse para mover el vehículo lentamente.

■ P: Estacionamiento

- Pulse brevemente este botón al estacionar para activar el freno de estacionamiento.
- Cuando se pisa el pedal de freno y el vehículo está parado, pulse brevemente el botón "P".

⚠ PRECAUCIÓN

- La palanca de cambios está bloqueada en la posición "P". No fuerce la palanca de cambios, ya que podría dañar la transmisión.
- La posición de estacionamiento ("P") no debe utilizarse como sustituto del freno de estacionamiento. Cuando el vehículo esté parado, aplique el freno de estacionamiento electrónico (EPB) y luego seleccione Estacionar (P).

■ R: Marcha atrás

- Seleccione esta marcha para conducir en reversa.
- Cuando el vehículo esté parado, pise el pedal del freno y pulse el botón de liberación de bloqueo de cambios (1) para cambiar la palanca de cambios a la posición "R". Suelte el pedal del freno, pise suavemente el pedal del acelerador y dé marcha atrás al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Al entrar o salir de la marcha atrás (R), asegúrese de que el vehículo esté parado. De lo contrario, podría dañarse la transmisión o producirse un accidente.

■ N: Neutro

- Accione esta marcha cuando el vehículo esté temporalmente detenido.

- Mueva la palanca de cambios directamente de "R" o "D" a "N".

ADVERTENCIA

- Durante la conducción, no conduzca por inercia en punto muerto (N), ya que esto puede causar accidentes.
- Cuando cambie a "N" (neutro), pise el pedal del freno o active el freno de estacionamiento electrónico (EPB) según sea necesario para evitar que el vehículo ruede.

■ D: Conducción

- Accione esta marcha solo cuando el vehículo se esté moviendo hacia adelante.
- En esta marcha, el sistema cambia automáticamente de marcha según la carga y la velocidad del vehículo.
- Cuando el vehículo esté parado, mueva la palanca de cambios de "N" a "D".

■ modo manual

- Cuando esté en Drive ("D"), mueva la palanca de cambios hacia la izquierda para activar el modo manual. El cambio entre el modo de conducción ("D") y el modo manual es posible si el vehículo está parado o en movimiento. El modo manual se puede activar al pisar el pedal del acelerador.
- "+": Cada vez que la palanca de cambios se inclina hacia adelante, la transmisión sube una marcha.
- "-": Cada vez que la palanca de cambios se inclina hacia atrás, la transmisión sube una marcha.

PRECAUCIÓN

- En modo manual, la transmisión bajará automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea baja y subirá automáticamente cuando la velocidad del motor sea alta.
- El uso del modo manual para cambiar de marcha requiere condiciones específicas de aceleración y velocidad del vehículo. Si no se cumplen las condiciones, la transmisión no cambiará, incluso si se mueve la palanca de cambios.
- Al encontrarse con condiciones de carretera de bajo agarre, como el hielo, se puede utilizar el modo manual para arrancar el vehículo en segunda marcha, lo que permite una mayor tracción.

■ Modo SPORT



- Este modo de conducción se utiliza normalmente para subir pendientes y adelantar. En este modo, el cambio de alta se retrasa, manteniendo el motor a altas revoluciones. Esto permite que el vehículo funcione con una relación de marcha más baja para mejorar el par y la aceleración.
- Con el vehículo encendido, pulse el botón de modo Sport para activar dicho modo. La luz de advertencia SPT del tablero de instrumentos se encenderá.
- Pulse de nuevo el botón de modo de conducción para desactivarlo. La luz de advertencia SPT del tablero de instrumentos se apagará.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

El conductor aplica o libera el freno de estacionamiento utilizando el interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB). Cuando está en una pendiente, se puede utilizar el Asistente de arranque en pendiente. Cuando se pisa el pedal del acelerador mientras el vehículo está parado, el freno de estacionamiento electrónico se liberará automáticamente para ayudar al conductor.

LEER

Al aplicar o liberar el freno de estacionamiento electrónico, es posible que oiga el funcionamiento del motor. Este sonido se emite cuando se acciona el freno de estacionamiento. Esto es normal y no indica una avería.

Accionamiento del freno de estacionamiento



Cuando el vehículo está encendido, el vehículo está parado y el selector de marchas está en P o N, tire del interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB). La luz del interruptor y la luz de advertencia del freno de estacionamiento en el tablero de instrumentos se encenderán. La luz de advertencia del freno  se enciende para indicar que el freno de

estacionamiento electrónico está accionado.

Suelte el freno de estacionamiento



Cuando el vehículo está encendido y el selector de marchas está en la posición "P" o "N", pise el pedal del freno y luego el interruptor EPB apaga

la luz de advertencia EPB  en el tablero de instrumentos, lo que significa que el freno de estacionamiento electrónico se ha soltado.

Aplicación del frenado dinámico de emergencia

Si el freno de estacionamiento falla mientras el vehículo está en movimiento, tire repetidamente del interruptor EPB para aplicar el freno de estacionamiento. La luz de advertencia del freno de estacionamiento en el tablero de instrumentos parpadea durante el frenado de emergencia. Suelte el botón del freno de estacionamiento electrónico (EPB) o presione el pedal del acelerador y el sistema soltará el freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA



No utilice innecesariamente el sistema de frenado dinámico de emergencia. El uso del freno dinámico de emergencia puede aumentar el riesgo de colisión. Su distancia de frenado es mayor que la del freno de servicio y el uso repetido puede reducir la vida útil del sistema de frenos de estacionamiento.

Aplicación automática del freno de estacionamiento

Cuando el vehículo está apagado, el vehículo está parado y el selector de marchas está en P o N, el freno de estacionamiento electrónico se activa automáticamente.

Desconexión automática del freno de estacionamiento

Abróchese el cinturón de seguridad. Con el vehículo en marcha, la palanca de cambios en D o R y todas las puertas cerradas, pise el pedal del acelerador. El freno de estacionamiento electrónico se liberará automáticamente y la luz de advertencia del freno de estacionamiento se apagará.

Detección de deslizamiento

Después de apagar el vehículo, si comienza a rodar en una pendiente debido a la inercia o a una fuerza de retención del freno insuficiente, el freno de estacionamiento electrónico volverá a activarse automáticamente.

LEER

Si el vehículo sigue patinando después de que la fuerza de amortiguación haya aumentado automáticamente, aplique los frenos y conduzca hasta una zona nivelada para detenerse. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.

AUTOHOLD*

AUTOHOLD proporciona las siguientes funciones:

- Mantiene automáticamente el vehículo parado en respuesta a la acción de frenado del conductor.
- Libera automáticamente el freno cuando el sistema detecta la intención del conductor de alejarse (por ejemplo, cuando se pisa el pedal del acelerador).
- De acuerdo con el gradiente, la asistencia a la conducción para un arranque suave después de soltar el freno se libera automáticamente.
- Impulso activo para detener el vehículo cuando la fuerza de frenado es insuficiente.

Condiciones de activación de Auto Hold

El motor está arrancado, la puerta del lado del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

Activación de Auto Hold



Cuando se cumplan las condiciones de activación de retención automática, pulse el botón de retención automática. La luz de advertencia de retención automática se encenderá, indicando que la función está activa.

- Cuando se activa el sistema de estacionamiento automático asistido y se pisa el pedal del freno, el vehículo se detiene. Al soltar el pedal del freno, la función de retención automática se activará y la luz de advertencia de AUTO HOLD  se encenderá.

- En las siguientes condiciones, el vehículo activará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico:
 - Después de que el vehículo se haya detenido, abra la puerta del lado del conductor.
 - Después de que el vehículo se haya detenido, se suelta el cinturón de seguridad del conductor.
 - Después de que el vehículo se detenga, si el interruptor EPB no está pulsado, el motor se apagará.
- Los vehículos no deben estacionarse en las siguientes condiciones:
 - El vehículo permanece parado con el pedal del freno pisado.
 - Después de que el vehículo se detenga por completo, presione el interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) mientras suelta el pedal del freno.

Desactivación de Auto Hold

Cuando la función de retención automática está activada, al pulsar el botón Auto Hold (retención automática del vehículo) se apaga la luz de advertencia, lo que significa que la función está desactivada. Arranque y conducción.

Condiciones de desconexión de Auto Hold (las siguientes condiciones deben cumplirse simultáneamente):

- El motor está arrancado, la puerta del lado del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La transmisión no está en neutro.
- Se pisa el pedal del acelerador.



LEER

Al transportar un vehículo en una cinta transportadora, como en un lavado de coches automático, la función Auto Hold debe estar desactivada. De lo contrario, el vehículo puede no moverse o desviarse de la trayectoria prevista.

Arranque del motor

Antes de arrancar el motor

1. Compruebe alrededor del vehículo antes de subirse.
2. Ajuste el asiento, el ángulo del respaldo, la altura del reposacabezas y la posición del volante.
3. Ajuste del ángulo de los retrovisores interior y exterior.
4. Abróchese el cinturón de seguridad.
5. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado.

6. Compruebe si las luces de advertencia y otras luces de advertencia del tablero de instrumentos funcionan correctamente. Si no es así, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para que lo reparen lo antes posible.

Arranque del vehículo con llave mecánica*

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está activado y que la palanca de cambios está en punto muerto.
2. Pise el pedal del embrague.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición "START" (arranque) y arranque el motor.

PRECAUCIÓN

Una vez arrancado el vehículo, suelte el interruptor de encendido.

Arranque del motor sin llave*

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado y que la palanca de cambios esté en la posición "P".
2. Pise el pedal del freno.
3. Pulse el botón de arranque para arrancar el motor.

LEER

Al accionar el botón de arranque, pulse brevemente pero con firmeza.

Arranque de emergencia del motor*

Cuando la batería de la tecla inteligente está baja o la señal de RF está gravemente interrumpida, es posible que la función de arranque con un solo toque no funcione correctamente. A continuación, proceda de la siguiente manera para arrancar el vehículo.

1. Coloque la tecla inteligente plana, con el lado del botón hacia arriba, en el área designada en la base del portavasos. No pise el pedal de freno (transmisión automática) o el pedal de embrague (transmisión manual).



- 2 Con el vehículo encendido, pulse el pedal de freno (transmisión automática) o el pedal de embrague (transmisión manual) y pulse el botón de arranque con un solo toque para arrancar el motor.



ADVERTENCIA

- No deje el vehículo desatendido con el motor en marcha.
- No haga funcionar el vehículo durante períodos prolongados en un recinto cerrado, como un garaje. Los gases de escape contienen sustancias nocivas que pueden ser peligrosas para su salud si se inhalan.

Parada del motor

Detención del vehículo con llave mecánica*

1. El vehículo está parado.
2. La palanca de cambios está en la posición P (transmisión automática) o en punto muerto (transmisión manual).
3. Al girar la llave de contacto de la posición "ON" a la posición "ACC" o "LOCK" se apagará el motor.

Botón de arranque con un solo toque para apagar el motor*

1. El vehículo está parado.
2. La palanca de cambios está en la posición P (transmisión automática) o en punto muerto (transmisión manual).
3. Cuando la tecla inteligente esté dentro del vehículo, pulse el botón de arranque con un solo toque para cambiar el encendido a la posición "OFF" y apagar el vehículo.

Apagado de emergencia del motor*

Para los modelos equipados con un botón de arranque de un solo toque, en caso de emergencia durante la conducción, puede apagar el motor manteniendo pulsado el botón o pulsándolo tres veces en dos segundos. El modo de fuente de alimentación pasa a "ACC".

Arranque

Arranque normal

■ Modelo de transmisión manual

1. Arranque el motor.
2. Después de que la velocidad del motor se estabilice, pise el pedal del embrague y seleccione "D". (Cambie a una marcha más alta para comenzar en condiciones difíciles de la carretera)

3. Encienda el indicador de dirección y suelte el freno de estacionamiento.
4. Suelte lentamente el pedal del embrague, pise suavemente el acelerador cuando el embrague esté en el punto de enganche y, a continuación, suelte completamente el pedal del embrague.

■ Modelo de transmisión automática

1. Arranque el motor.
2. Después de que la velocidad del motor se haya estabilizado, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambios de P a D.
3. Encienda el indicador de dirección y suelte el freno de estacionamiento.
4. Suelte el pedal del freno y pise suavemente el acelerador.

Arranque en pendiente

■ Modelo de transmisión manual

1. Arranque el motor.
2. Después de que la velocidad del motor se estabilice, pise el pedal del embrague y seleccione "D".
3. Suelte lentamente el pedal del embrague y aplique suavemente el acelerador mientras el embrague está parcialmente acoplado. Señale y suelte el freno de estacionamiento, luego suelte completamente el pedal del embrague.

■ Modelo de transmisión automática

1. Arranque el motor.
2. Después de que la velocidad del motor se haya estabilizado, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambios de P a D.
3. Encienda el indicador de dirección y suelte el freno de estacionamiento.
4. Pise suavemente el pedal del acelerador mientras suelta el pedal del freno.

Estacionamiento

Procedimiento de estacionamiento

■ Modelo de transmisión manual

1. Accione los frenos para reducir la velocidad a 10–20 km/h.
2. Pise el pedal del embrague mientras mantiene pisado el pedal del freno, detenga el vehículo, mueva la palanca de cambios a punto muerto y suelte lentamente el pedal del embrague.
3. Apague el motor, accione el freno de estacionamiento y suelte lentamente el pedal de freno.

■ Modelo de transmisión automática

1. Pise el pedal del freno, detenga completamente el vehículo y ponga la palanca de cambios en "N".
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Pise el pedal de freno, mueva la palanca de cambios a "P", apague el motor y suelte lentamente el pedal de freno.

Precauciones al estacionar

- Compruebe si hay peatones y obstáculos alrededor del vehículo antes de estacionar para evitar una colisión.
- Asegúrese de que su vehículo esté estacionado correctamente para evitar obstruir otros vehículos.
- No estacione cerca de materiales inflamables y explosivos.
- Al descansar en el vehículo después de aparcar, se recomienda apagar el motor.
- Apague todas las luces, compruebe las luces de advertencia y los mensajes del tablero de instrumentos, bloquee todas las puertas y asegúrese de que el sistema antirrobo esté armado.
- Lleve consigo sus objetos de valor. No los deje en el vehículo.

Parada de emergencia

Si debe detenerse en caso de emergencia, intente encontrar un lugar con visibilidad clara y deténgase en el carril/arcén de parada de emergencia.

Después de detenerse, encienda las luces de advertencia de peligro para alertar a otros usuarios de la carretera. Los pasajeros deben salir del vehículo con prontitud, asegurándose de que no se acerque tráfico por detrás antes de abrir las puertas. El conductor debe ponerse un chaleco de alta visibilidad antes de salir del vehículo y colocar un triángulo de advertencia a 50–150 m detrás del vehículo.

Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

La dirección asistida eléctrica (EPS) utiliza el par generado por un motor eléctrico para accionar el sistema de dirección, reemplazando la bomba hidráulica accionada por el motor que se utiliza normalmente en los sistemas de dirección asistida convencionales.

Luz de advertencia de fallo del EPS

- Si la batería de 12 V del vehículo está desconectada, luego se vuelve a conectar o se arranca el vehículo, la luz de advertencia EPS  en el tablero de instrumentos puede parpadear para indicar la inicialización del sistema de dirección asistida eléctrica. Aparecerá el mensaje "EPS corner initialization is not completed" (la inicialización de la esquina EPS no se ha completado). Gire el volante a las posiciones de bloqueo izquierda y derecha para completar el restablecimiento del ángulo de dirección. La luz de advertencia EPS  en el tablero de instrumentos se apagará.
- Si falla el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), la luz de advertencia de EPS  se enciende en el tablero de instrumentos. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) utiliza sensores de presión de los neumáticos instalados en cada rueda para controlar la presión y la temperatura de los neumáticos. Estos datos se muestran en tiempo real en el tablero de instrumentos.

Pantalla TPMS



- Pulse brevemente el botón de presión izquierdo  o el botón del volante para cambiar la pantalla de información del conductor a la interfaz del sistema de control de la presión de los neumáticos. Para más detalles, consulte la sección [Información del ordenador a bordo](#). Consulte la página 19.
- Cuando el vehículo está encendido, los valores de presión y temperatura de los neumáticos se muestran en la página de presión de los neumáticos.

Fallo del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)



Cuando falla el sistema de control de la presión de los neumáticos, la luz de advertencia de la presión de los

neumáticos en el tablero de instrumentos parpadeará durante 75 segundos y luego permanecerá encendida. También aparecerá el mensaje "Please check the tyre pressure monitoring system" (compruebe el sistema de control de la presión de los neumáticos). El mensaje desaparecerá después de 5 segundos, pero se puede recuperar desde la interfaz.

ADVERTENCIA

Si el sistema de control de la presión de los neumáticos no funciona correctamente, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.

Advertencia de baja presión de los neumáticos



Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, se enciende la luz de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos

(TPMS) en el tablero de instrumentos, acompañada de un mensaje "Tyre pressure low" (presión baja de los neumáticos). Infle los neumáticos a la presión recomendada lo antes posible.

** PRECAUCIÓN**

- Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, aumentará el consumo de combustible y se acelerará el desgaste de los neumáticos. Si el desgaste de los neumáticos es excesivo, existe el riesgo de fallo de los neumáticos y otros accidentes.
- Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, compruebe la causa de la fuga y, si es necesario, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.
- Si un sensor de presión de neumáticos o un neumático está a punto de ser reemplazado, o los neumáticos deben ser reposicionados, el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) debe ser recalibrado. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado.

Sistema de asistencia de frenado**Sistema de frenos**

En algunas condiciones climáticas y de conducción, cuando se pisa ligeramente el pedal del freno o por primera vez, es posible que se oiga un chillido u otro ruido de los frenos. Esto también puede ocurrir ocasionalmente durante el frenado ligero a moderado, particularmente con vehículos nuevos (antes de que los frenos se instalen). Esto es normal y no indica una avería en el sistema de frenos.

** PRECAUCIÓN**

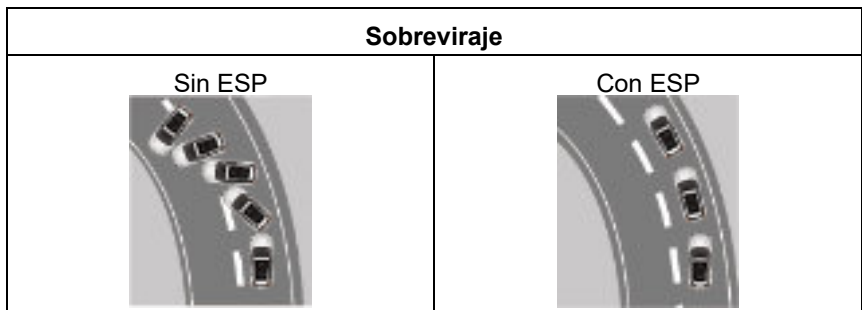
- Si se escucha un fuerte ruido de raspado metálico, los forros de freno pueden estar desgastados. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para su sustitución.
- Si el volante vibra o se agita constantemente durante el frenado, se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.

 LEER

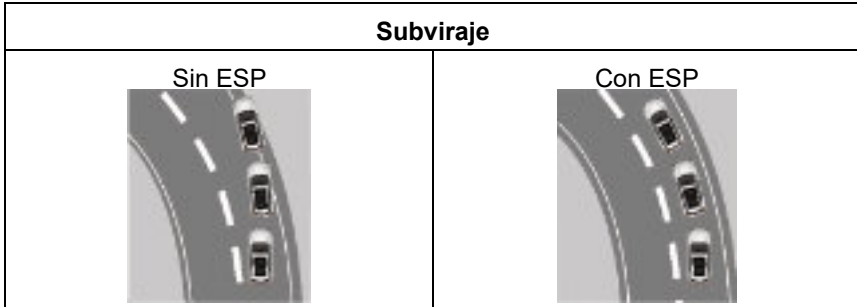
- No apoye el pie en el pedal de freno mientras conduce. Esto puede recalentar los frenos, causando un desgaste prematuro de las pastillas de freno y aumentando la distancia de parada.
- Al descender una cuesta larga o empinada, seleccione una marcha más baja para maximizar el frenado del motor y reducir el desgaste de los frenos.
- La aplicación continua de los frenos puede sobrecalentarlos y provocar una reducción temporal del rendimiento de frenado.
- En condiciones normales de conducción, se produce un desgaste de los frenos y el polvo de los frenos se acumula en las ruedas. Esto es inevitable y no afecta al rendimiento del frenado.
- Si las pastillas de freno y los discos no se usan con regularidad, pueden desarrollar óxido en la superficie, lo que puede causar ruido las primeras veces que se aplican los frenos. Eso es normal. Se recomienda seleccionar una zona segura y unas condiciones de carretera adecuadas para frenar varias veces para limpiar las pastillas de freno y los discos.

Programa electrónico de estabilidad (ESP)

- El programa electrónico de estabilidad (ESP) ayuda a evitar la pérdida de control del vehículo.
- El sistema ESP determina el comportamiento previsto del conductor en función de datos como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo y lo compara constantemente con el comportamiento real del vehículo. Si el vehículo se desvía de su trayectoria prevista (por ejemplo, experimenta deslizamiento lateral), el sistema ESP aplica una fuerza de frenado correctiva a las ruedas individuales.
- El sistema ESP ayuda a estabilizar el vehículo aplicando fuerza de frenado a las ruedas individuales.
- Si el vehículo está a punto de sobrevirar, el sistema aplica el frenado principalmente a la rueda delantera exterior.



- Si el vehículo subvira (es decir, el radio de giro es demasiado grande), el sistema aplica principalmente el frenado a la rueda trasera interior.



- Cuando el vehículo no está equipado con ESP, la guiñada puede hacer que se desvíe de su trayectoria prevista. Cuando se instala el ESP, se aplican momentos de amortiguación de guiñada correctivos para mantener la trayectoria prevista.



- Activación y desactivación
 - El ESP está activado de forma predeterminada con el motor en marcha. Pulse el botón ESP OFF para desactivar el sistema ESP. La luz de advertencia ESP desconectado  se encenderá en el tablero de instrumentos.
 - Pulse de nuevo el botón de desconexión ESP para activarlo. La luz de advertencia ESP  del tablero de instrumentos se apagará.

- Luz de advertencia del sistema ESP
 - Cuando el sistema ESP (programa electrónico de estabilidad) está activo, la luz de advertencia ESP  en el tablero de instrumentos parpadeará.
 - Si el sistema ESP falla, se  encenderá la luz de advertencia del ESP.
- El ESP solo está activo con el motor en marcha. Por seguridad, asegúrese de que el ESP esté encendido. El sistema ESP puede desactivarse en las siguientes condiciones específicas:
 - Vehículos con cadenas para nieve.
 - Conducción sobre nieve profunda o superficies blandas.
 - Al verse atrapado en carreteras embarradas y otras superficies blandas, puede ser necesario balancearse hacia adelante y hacia atrás.

ADVERTENCIA

- El ESP no puede evitar por completo la pérdida de control del vehículo en situaciones extremas. Incluso con el ESP instalado, los conductores deben cumplir con las normas de tráfico y conducir con precaución para evitar accidentes.
- Ajuste su velocidad en función de las condiciones meteorológicas, de la carretera y del tráfico. No confíe en las características de seguridad adicionales del sistema para justificar la asunción de riesgos.
- Durante el funcionamiento del ESP, factores como la velocidad excesiva, los giros bruscos y las condiciones adversas de la calzada pueden contribuir a los accidentes.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento incorrecto o la modificación del vehículo (por ejemplo, la modificación de los componentes del sistema de frenos o las características de las ruedas y los neumáticos) pueden afectar al funcionamiento del ESP.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

- Cuando el vehículo frena, si las ruedas delanteras se bloquean, se perderá el control de la dirección. No se puede ejecutar la maniobra de dirección necesaria para evitar obstáculos, peatones y curvas durante el frenado. Si las ruedas traseras se bloquean, incluso bajo la influencia de una pequeña fuerza lateral (como un viento cruzado), el vehículo puede desviarse o incluso girar, lo que puede provocar situaciones peligrosas. Además, una rueda bloqueada provoca un desgaste excesivo de los neumáticos localizado, acortando significativamente su vida útil.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) controla el deslizamiento de las ruedas dentro de un rango específico mediante la modulación de la presión de frenado en cada rueda. Esto evita el bloqueo de las ruedas, manteniendo el control de la dirección durante el frenado, acortando las distancias de frenado y mejorando la estabilidad del vehículo.

■ **Ventajas del sistema ABS**

- Utilice toda la capacidad de frenado para minimizar el tiempo y la distancia de frenado.
- Mejore la estabilidad de conducción y evite eficazmente los derrapes durante las frenadas de emergencia.
- El control de la dirección se mantiene durante el frenado de emergencia.
- Puede evitar el desgaste excesivo de los neumáticos al reducir la fricción entre el neumático y la carretera.

■ Luz de advertencia del ABS

Si el sistema ESP falla, se  encenderá la luz de advertencia del ESP. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.

ADVERTENCIA

Ajuste su velocidad en función de las condiciones meteorológicas, de la carretera y del tráfico. No confíe en las características de seguridad adicionales del sistema para justificar la asunción de riesgos.

PRECAUCIÓN

- El funcionamiento o la modificación incorrectos del vehículo (por ejemplo, la modificación de los componentes del sistema de frenos o las características de las ruedas y los neumáticos) pueden afectar al funcionamiento del ABS.
- Los neumáticos deben tener el tamaño especificado. Si el tamaño del neumático es incorrecto o los neumáticos no coinciden en tamaño, es posible que el ABS no funcione correctamente.
- El fallo del ABS no afectará al sistema de frenos convencional, que seguirá funcionando con normalidad, aunque las características de frenado pueden verse alteradas. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) es una función del sistema de frenado antibloqueo (ABS) que optimiza la distribución de la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero en función de las condiciones de carga del vehículo durante el frenado normal. El EBD modula la presión de frenado en las ruedas traseras en función de la relación de deslizamiento para evitar el bloqueo de las ruedas traseras y el posterior deslizamiento. La distancia de frenado más corta se logra manteniendo la estabilidad de frenado.

Especialmente cuando se circula por calzadas pobres o resbaladizas, mejora la estabilidad y el control del vehículo durante el frenado.

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema de control de tracción (TCS) es una función dentro del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Cuando un coche arranca o acelera rápidamente, las ruedas motrices pueden perder tracción. En superficies de bajo agarre, como la nieve y el hielo, esto puede causar una pérdida de control y volverse peligroso. El sistema de control de tracción (TCS) utiliza sensores para detectar cuándo las ruedas motrices comienzan a perder tracción. Luego interviene ajustando la potencia del motor y/o aplicando fuerza de frenado a las ruedas individuales para mantener la estabilidad del vehículo y el confort de conducción.

Asistencia electrónica de frenado (EBA)

La asistencia electrónica de frenado (EBA) ayuda al conductor a alcanzar la máxima fuerza de frenado en caso de emergencia. Determina la necesidad de un frenado completo en función de la velocidad y la fuerza con la que se acciona el pedal de freno. Si el sistema detecta una situación de frenado de emergencia, aumenta la presión de frenado a través de la unidad hidráulica del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP), complementando la entrada del conductor. Mientras el conductor mantenga el pedal del freno presionado, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado hasta que se alcanza el umbral de activación del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Si el conductor suelta el pedal del freno, el sistema reduce la fuerza de frenado al valor establecido.

Control de retención en pendiente (HHC)

El control de retención en pendiente (HHC) evita que el vehículo ruede hacia atrás en un arranque en pendiente. Cuando el vehículo está parado, el control de retención en pendiente (HHC) utiliza el sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo se encuentra en una pendiente. Cuando el vehículo se mueve cuesta arriba desde una posición estacionaria (conduciendo hacia adelante o hacia atrás), el HHC se activa automáticamente. Cuando el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión del freno durante un corto tiempo para evitar que el vehículo ruede. Al aumentar el par motor, la presión de frenado se libera gradualmente, evitando que retroceda en las pendientes.

Control de descenso de pendientes (HDC)

El sistema de control de descenso de pendientes (HDC) permite que el vehículo mantenga una velocidad controlada y baja al descender pendientes pronunciadas. El ESP modula la potencia del motor a través del control de sobrealimentación activo y no requiere la intervención del conductor en forma de frenado.



Encendido y apagado

- Cuando el vehículo está encendido, al pulsar el botón HDC se activa el control de descenso de pendientes.

Se enciende la luz de advertencia del HDC.

- Pulse de nuevo el botón de control de descenso de pendientes para desactivar el sistema. Se apagará la luz de advertencia del control de descenso de pendientes en el tablero de instrumentos.

ADVERTENCIA

- El HDC debe activarse antes de descender pendientes pronunciadas para que el conductor pueda concentrarse en la dirección.
- El conductor debe ajustar su velocidad en función de las condiciones de la carretera y del tráfico.
- El HDC aplica activamente la fuerza de frenado a través del ESP. Un ruido de frenado hidráulico puede ser audible durante el funcionamiento. Eso es normal. Si el sistema ESP está averiado, el HDC no se puede activar. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.

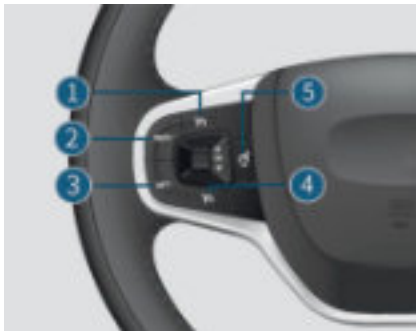
Control de crucero (CCS)*

Para reducir la fatiga del conductor en viajes largos, el control de crucero mantiene una velocidad constante entre 40 y 148 km/h, siempre que haya suficiente potencia del motor.

ADVERTENCIA

- No utilice el control de crucero cuando conduzca en tráfico pesado, en carreteras montañosas, sinuosas o resbaladizas para evitar accidentes.
- La velocidad fijada debe ser adecuada a las condiciones de tráfico reinantes. El sistema de control de crucero es un sistema de asistencia al conductor y debe utilizarse con precaución.
- Desactive el control de crucero después de salir del modo de crucero.

Interruptor del control de crucero



1. Botón de control de crucero: activar/desactivar el control de crucero
2. Botón RES: reanudar la velocidad establecida.
3. Botón SET: establecer velocidad/desaceleración del control de crucero
4. Botón de salida temporal
5. Botón de función de limitador de velocidad activo

Inicio del control de crucero

1. Cuando el vehículo esté en movimiento, pulse brevemente el botón de control de crucero . La luz de advertencia del control de crucero  en el tablero de instrumentos se encenderá y parpadeará para indicar que el vehículo ha entrado en el modo de espera del control de crucero.
2. Aumente la velocidad del vehículo hasta la velocidad de crucero objetivo (40~148 km/h).
3. Pulse brevemente el botón SET para fijar la velocidad actual como velocidad del control de crucero. La luz de advertencia del control de crucero en el tablero de instrumentos se encenderá.
4. El vehículo entra en el control de crucero a una velocidad constante y se suelta el pedal del acelerador.

LEER

Mantener pulsado el botón de control de crucero del volante durante más de  segundos activará el modo de protección. En el modo de protección, pulsar los botones de control de crucero no tiene ningún efecto. El vehículo sale del modo de protección después de reiniciar.

Aumento de la velocidad de crucero

Cuando el vehículo utiliza el control de crucero, puede aumentar la velocidad establecida de cualquiera de las siguientes maneras:

- Pulse brevemente el botón RES + para aumentar en 2 km/h la velocidad fijada.
- Mantenga pulsado el botón RES + para aumentar continuamente la velocidad. Al soltar el botón se detendrá el aumento.

LEER

Si es necesario adelantar, pise el pedal del acelerador con firmeza. El vehículo desactivará temporalmente el control de crucero y responderá directamente a la entrada del pedal del acelerador. Una vez que se suelta el pedal del acelerador, se reanuda el control de crucero.

Reducción de la velocidad de crucero

Cuando el control de crucero está activo, puede reducir la velocidad establecida de cualquiera de las siguientes maneras:

- Pulse brevemente el botón SET para reducir la velocidad en 2 km/h.
- Mantenga pulsado el botón SET para reducir continuamente la velocidad. Al soltar el botón se detendrá la disminución.

 LEER

Pulsar y mantener pulsado el botón de SET tiene el mismo efecto que soltar el pedal del acelerador y desplazarse por inercia. La aplicación del pedal de freno es necesaria para una desaceleración rápida.

Desactivación temporal del control de crucero

Cuando el vehículo está utilizando el control de crucero, las siguientes acciones suspenderán temporalmente el control de crucero y entrarán en el estado de espera, con la luz de advertencia del control de crucero parpadeando en el tablero de instrumentos:

- Pise el pedal del freno.
- Pise el pedal del embrague. (Modelo de transmisión manual)

Reanudación del control de velocidad constante

Cuando el vehículo sale del control de crucero pero el sistema permanece encendido, la luz de advertencia del control de crucero en el tablero de instrumentos  parpadeará. Puede realizar las siguientes operaciones para reanudar el control de crucero:

- Cuando la velocidad del vehículo se encuentra dentro del rango de 40~148 km/h, al pulsar brevemente el botón RES+ se reanudará la velocidad del control de crucero previamente establecida. Se encenderá la luz de advertencia del control de crucero .
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h, pulsar brevemente el botón RES+ no restablecerá la velocidad de control de crucero establecida previamente. En tal caso, pise el pedal del acelerador. Cuando la velocidad del vehículo supere los 40 km/h, suelte el pedal del acelerador y pulse brevemente el botón RES+. A continuación, el vehículo reanudará la velocidad de control de crucero previamente ajustada y la luz de advertencia del control de crucero  se encenderá.

Desactivación del control de crucero

Cuando el control de crucero esté activo, pulse brevemente el botón de control de crucero  del volante. El control de crucero se desactivará y la luz de advertencia del control de crucero  en el tablero de instrumentos se apagará.

LEER

- Cuando la velocidad del vehículo está fuera del rango de operación para el control de crucero, al presionar el botón de control de crucero no se activa.
- Luz de advertencia del control de crucero en el tablero de instrumentos. Cuando se apaga, el sistema de control de crucero se desactiva y no se puede configurar.
- Si el vehículo tiene un fallo que afecta el funcionamiento seguro del control de crucero (como una temperatura del refrigerante del motor excesivamente alta, un fallo EPC o un fallo de la transmisión), el control de crucero no puede activarse. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para el mantenimiento.

Limitador de velocidad activo

El limitador de velocidad activo ayuda al conductor a mantenerse dentro del límite de velocidad establecido.

■ Limitador de velocidad activo

- Cuando la velocidad del vehículo supere los 30 km/h, pulse brevemente el botón del limitador de velocidad en el volante  para activar el modo de preajuste del limitador de velocidad. Pulse brevemente el botón SET para establecer la velocidad actual como límite de velocidad. A continuación, el vehículo entra en el estado de limitación de velocidad activa y se enciende la luz de advertencia del limitador de velocidad  en el tablero de instrumentos.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el limitador de velocidad no puede activarse.

Desactivación de la función de limitador de velocidad activo

■ Cuando la función de limitador de velocidad activo está activada, una breve pulsación del botón SET/-RES  desactiva la función.

LEER

 Cuando el limitador de velocidad activo está activado, puede anularlo pisando completamente el pedal del acelerador para adelantar u otras maniobras.

Radar de retroceso

Los sensores de estacionamiento ayudan al conductor a aparcar y maniobrar.



El sistema de radar de retroceso utiliza el sensor de radar en el parachoques trasero para transmitir y recibir ondas ultrasónicas. El sistema utiliza ondas ultrasónicas reflejadas por un obstáculo para medir la distancia entre la parte trasera del vehículo y el obstáculo.

PRECAUCIÓN

- La superficie del sensor de radar debe mantenerse limpia y libre de obstrucciones. Si el sensor del radar está tapado por la lluvia, el hielo, la nieve, el barro, etc., sus funciones pueden verse afectadas. El funcionamiento normal se reanudará una vez que se elimine la obstrucción.
 - Al limpiar el sensor de radar con una lavadora a presión, el aerosol debe ser breve y suave y la boquilla debe mantenerse a una distancia mínima de 10 cm del sensor.
 - Cuando limpie la carcasa del sensor del radar, utilice un paño suave y húmedo para evitar rayar la superficie.
 - Si las gotas de agua se adhieren al sensor de radar, su sensibilidad se reducirá. La sensibilidad puede restablecerse limpiando el sensor.
 - Un sensor de radar es un componente de precisión. Si se avería, no debe desmontarse ni repararse de forma independiente. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.
-
- Activar y desactivar el sistema de radar de retroceso
 - Cuando el vehículo está encendido, mover la palanca de cambios a la posición "R" activa los sensores de radar de retroceso.
 - Saque la palanca de cambios de la posición "R" para desactivar el sistema de radar de retroceso.

- Segmentación y visualización de la alarma del sistema de radar de retroceso:

Zona de advertencia	Distancia (cm)		Advertencia sonora	Consejos en pantalla
	Trasero central	Laterales traseros		
Zona de peligro	Menor o igual a	Menor o igual a	Largo	Rojo
Zona de advertencia	35–60	35–60	Pitido de 4 Hz	Rojo
Zona lenta	60–90	/	Pitido de 2 Hz	Amarillo
Zona de alerta temprana	90–150	/	Pitido de 1 Hz	Verde
Zona de seguridad	Más de 150	Más de 60	Sin alarma	Gris

- El tono de la alarma varía con la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero. El color de la advertencia segmentada que se muestra en el tablero de instrumentos también cambia en consecuencia. Si el vehículo se acerca a un obstáculo, el sistema emitirá una alerta sonora. Cuanto más se acerque el vehículo al obstáculo, más corto será el tono de advertencia. Suena un tono continuo cuando el vehículo está muy cerca del obstáculo.

 **ADVERTENCIA**

- Los sensores de marcha atrás no sustituyen la responsabilidad del conductor de observar el entorno. El conductor debe concentrarse en dar marcha atrás y posicionar el vehículo de forma segura de acuerdo con las condiciones reinantes.
- El sensor de radar tiene un ángulo muerto al detectar obstáculos. Al dar marcha atrás, el conductor debe prestar atención a su entorno para evitar arañar o chocar con objetos.
- Cuando se invierte a velocidades más altas, la precisión del sensor de radar se reduce. Se recomienda que la velocidad de marcha atrás no supere los 10 km/h. Cuando los sensores de aparcamiento suenan continuamente, el vehículo está muy cerca de una obstrucción. La marcha atrás debe desactivarse inmediatamente para evitar una colisión.
- Es posible que las superficies de algunos materiales no reflejen suficiente energía a la frecuencia de funcionamiento del sensor de radar, lo que puede evitar que el sensor detecte estos materiales o personas que lleven ropa hecha de ellos.

PRECAUCIÓN

- El sensor de radar puede detectar raíles, árboles o pendientes en espacios confinados o al dar marcha atrás cuesta arriba. Eso es normal.
- Las fuentes de ruido externas pueden interferir con el sensor de radar, haciendo que no detecte objetos.

Cámara de visión trasera*

El sistema de cámara de visión trasera captura el área detrás del vehículo y la muestra, junto con las pautas de estacionamiento, en la pantalla central. Esto ayuda al conductor a evaluar las condiciones hacia atrás y mejora la seguridad al retroceder.



Encendido y apagado de la cámara de visión trasera:

- El encendido del vehículo está activado. Cuando la palanca de cambios se mueve a la posición "R", el sistema de cámara de marcha atrás se activa automáticamente. La pantalla central muestra la imagen de la vista trasera y las pautas de estacionamiento. Las líneas de trayectoria cambian dinámicamente con el ángulo del volante, prediciendo la trayectoria de las ruedas de marcha atrás.
- Cuando el vehículo cambia de marcha atrás (R), el sistema de la cámara de visión trasera se desactiva automáticamente y la imagen desaparece de la pantalla de infoentretenimiento.

ADVERTENCIA

- El sistema de cámara de visión trasera no sustituye la responsabilidad del conductor de observar el entorno. El conductor debe estar al tanto de la situación real y dar marcha atrás de forma segura.
- La cámara de visión trasera tiene un punto ciego. Tenga mucha precaución al dar marcha atrás, especialmente con respecto a niños pequeños y mascotas. Los objetos verticales montados en altura, como los soportes montados en la pared, también pueden ser invisibles para la cámara de visión trasera.
- Dado que la cámara de visión trasera utiliza una lente de gran angular, los objetos en la imagen de inversión parecen estar a una distancia diferente de la que realmente están.
- Si se instalan neumáticos de diferentes tamaños y la trayectoria prevista difiere de la real, utilice el retrovisor o la vista directa para juzgar la distancia a otros objetos.

PRECAUCIÓN

- La cámara de visión trasera es un instrumento de precisión. No lo golpee, ya que podría causar daños, incendios o fugas.
- Cuando utilice un chorro de agua a alta presión para lavar la carrocería del vehículo, evite rociar agua directamente a la cámara. La entrada de agua puede causar condensación en la lente, lo que puede provocar el mal funcionamiento de la cámara, un incendio o una descarga eléctrica.
- No raye el objetivo cuando retire la suciedad o la nieve de la cámara.

Vista envolvente*

El sistema Surround View utiliza cuatro cámaras para capturar imágenes alrededor del vehículo. Estas imágenes, junto con las directrices superpuestas, se muestran en la pantalla central para ayudar al conductor a evaluar el entorno y mejorar la seguridad.

Distribución de la cámara de vista envolvente



1. Cámaras de visión izquierda/derecha
2. Cámara de vista frontal
3. Cámara de visión trasera

Activación y desactivación de la vista envolvente

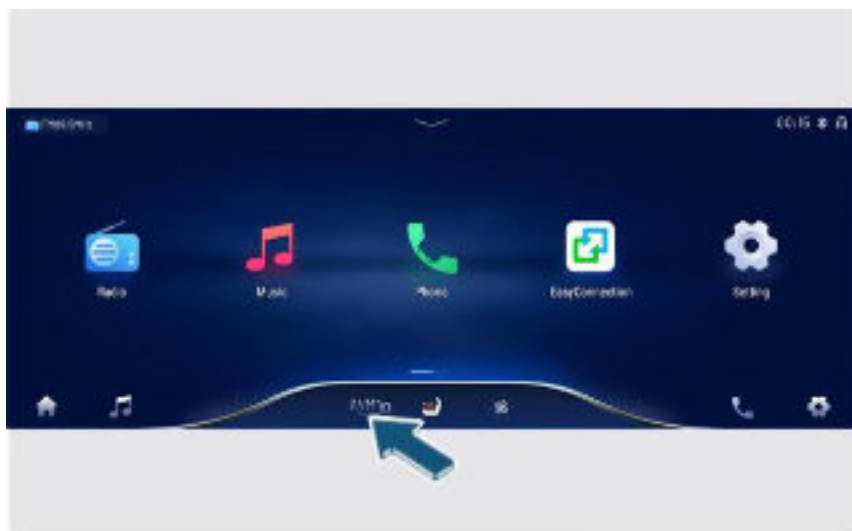
Cuando el vehículo está encendido, el sistema Surround View puede activarse y desactivarse mediante cualquiera de los siguientes métodos.

- Active la marcha atrás (posición "R") y el sistema de cámara Surround View se activará automáticamente, mostrando las vistas trasera y circundante. Al salir de la marcha atrás, la vista envolvente se desactivará inmediatamente.
- Si la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, la activación del indicador de dirección izquierdo o derecho activará automáticamente el sistema Surround View, que muestra una vista tridimensional del lado izquierdo o derecho del vehículo. Apague el indicador de dirección y el sistema Surround View se desactivará inmediatamente.

- Si la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, pulse el botón Surround View en el tablero de instrumentos auxiliar para activar el sistema Surround View. Pulse Surround View de nuevo. Pulse el botón Surround View para desactivar el sistema de cámara Surround View.



- Si la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, toque la tecla de acceso directo Surround View en la pantalla de inicio de la pantalla central para activar el sistema Surround View. Haga clic en "Exit" (salir) en la interfaz Surround View para cerrar el sistema.



- Cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h, el sistema Surround View se desactiva automáticamente.

Interfaz de vista envolvente



Pulse en los botones de vista delantera, trasera, izquierda y derecha para el modelo de vehículo izquierdo.

El área de visualización central mostrará las imágenes correspondientes de las cámaras delantera, trasera, izquierda y derecha.

ADVERTENCIA

- El sistema de visión envolvente ayuda al conductor, pero las imágenes mostradas no representan con precisión el tamaño y la distancia reales de los objetos. La imagen muestra un ligero retraso y una zona muerta en comparación con la escena real. Por lo tanto, esta función no puede sustituir el juicio del conductor. Al operar esta función, el conductor debe ser consciente del entorno circundante y conducir con seguridad.
- El sistema Surround View se calibra antes de salir de la fábrica. El desmontaje, el remontaje o la alteración no autorizados de la posición y el ángulo de la cámara instalada pueden perjudicar la funcionalidad del sistema Surround View.

PRECAUCIÓN

- Una cámara es un instrumento de precisión. No lo golpee ni lo impacte, ya que podría causar daños, incendios o descargas eléctricas.
- Cuando utilice un chorro de agua a alta presión para lavar la carrocería del vehículo, evite rociar agua directamente a la cámara. La entrada de agua puede causar condensación en la lente, lo que puede provocar el mal funcionamiento de la cámara, un incendio o una descarga eléctrica.
- Asegúrese de que el objetivo de la cámara esté siempre limpio y sin obstrucciones. No raye el objetivo cuando limpie la suciedad o la nieve de la cámara.
- Cuando el sistema de visión envolvente está activado, asegúrese de que los retrovisores exteriores están desplegados y el portón trasero está completamente cerrado.
- La distancia percibida de los objetos en la interfaz Surround View puede diferir de la distancia real.

Conducción económica

La conducción económica no solo ahorra combustible, sino que también prolonga la vida útil del vehículo.

Evite la apertura total de la mariposa de gases

Evite conducir a la máxima velocidad. A velocidades más altas, aumentan el consumo de combustible, las emisiones de escape y el ruido de los neumáticos.

Evite el ralentí prolongado

- El motor puede apagarse para ahorrar combustible cuando está parado en las colas de tráfico, en los pasos a nivel y durante las esperas prolongadas en los semáforos en rojo.
- El calentamiento del motor al ralentí tarda un tiempo considerable en alcanzar la temperatura de funcionamiento y el desgaste del motor y las emisiones nocivas son particularmente altas durante este período de calentamiento. Por lo tanto, el vehículo debe conducirse inmediatamente después del arranque para evitar el ralentí prolongado.

Evite acelerar y frenar con frecuencia

La aceleración debe ser suave y lisa. Las aceleraciones y desaceleraciones frecuentes aumentan el consumo de combustible.

Evite los frenados bruscos innecesarios

Evite frenadas bruscas innecesarias y mantenga una velocidad constante. Mantenga una distancia de seguimiento segura para evitar frenadas intensas, lo que también reduce el desgaste de los componentes.

Mantenimiento periódico

Un vehículo bien mantenido no solo mejora la seguridad vial y el valor residual, sino que también mejora el ahorro de combustible.

Evite los trayectos cortos

- Tanto el motor como el sistema de tratamiento de gases de escape deben alcanzar sus temperaturas óptimas de funcionamiento para reducir eficazmente el consumo de combustible y las emisiones.
- Los motores fríos consumen más combustible y, en la medida de lo posible, deben evitarse los viajes cortos.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Infle los neumáticos a la presión especificada. Una baja presión de los neumáticos aumentará su desgaste y el consumo de combustible.

Mantenga una alineación correcta de las ruedas

La alineación incorrecta de las ruedas acelerará el desgaste de los neumáticos y aumentará el consumo de combustible. También puede aumentar la carga sobre el motor.

Evite cargas innecesarias

No lleve objetos innecesarios en el vehículo, ya que esto aumentará la carga del motor y el consumo de combustible.

Ahorro de energía

El motor acciona el alternador y genera electricidad. A medida que aumenta la carga eléctrica, aumenta el consumo de combustible. Por lo tanto, apague todos los accesorios innecesarios.

Mantenga el vehículo en condiciones óptimas de funcionamiento

Los filtros de aire sucios, las bujías y los lubricantes, las holguras incorrectas de las válvulas y el ajuste incorrecto del pedal de freno afectarán al rendimiento del motor y aumentarán el consumo de combustible. Para maximizar la vida útil de los componentes y el ahorro de combustible, el vehículo debe recibir mantenimiento regularmente. Cuando se conduce con frecuencia en condiciones ambientales adversas, los intervalos de mantenimiento deben acortarse en consecuencia.

Conducción a alta velocidad

La conducción a alta velocidad requiere una atención especial en las siguientes situaciones:

- Cuando se una a una autopista desde una carretera de deslizamiento, utilice el carril de aceleración para aumentar su velocidad para que coincida con el flujo de tráfico predominante. Cuando se fusione, no obstruya la circulación de vehículos en el carril de paso.
- Manténgase en el carril correcto. En general, use el carril principal de conducción y solo use el carril de adelantamiento cuando pase a otros vehículos para garantizar un flujo de tráfico fluido.
- Al salir de la autopista, observe las señales de advertencia de cruce y muévase al carril de desaceleración para reducir su velocidad antes de unirse a la carretera ordinaria a través de la carretera de deslizamiento.
- Obedezca los límites de velocidad. Conducir a una velocidad excesiva aumenta el riesgo de accidentes, mientras que conducir demasiado lento puede impedir el flujo normal del tráfico. Cuando conduzca con lluvia, hielo o nieve, reduzca su velocidad en consecuencia.

- Mantenga una distancia de seguimiento segura. En carreteras secas con buenas condiciones de frenado, la distancia mínima de seguimiento debe ser equivalente a la velocidad del vehículo en metros/pies. Si la velocidad es de 80 km/h, la distancia de frenado debe ser de al menos 80 m. Observe siempre los marcadores de distancia al borde de la carretera. En caso de lluvia, niebla, hielo, nieve o en carreteras mojadas, duplique la distancia de seguimiento.
- Al cambiar de carril o adelantar, evite conducir demasiado bruscamente para evitar la pérdida de control debido a una velocidad excesiva. Cuando necesite frenar, evite la aplicación brusca del pedal del freno.

Conducción con niebla

- Cuando conduzca con niebla, encienda los faros antiniebla delanteros y reduzca la velocidad. Haga sonar el claxon de forma intermitente para avisar a los demás usuarios de la carretera.
- Cuando escuche el claxon de otro vehículo, debe hacer sonar el claxon brevemente para indicar la posición de su vehículo.
- Cuando conduzca con niebla, no supere los 100 km/h. En una autopista:
 - Cuando la visibilidad es inferior a 200 m, la velocidad no debe superar los 60 km/h y se debe mantener una distancia de seguimiento segura de más de 100 m.
 - Cuando la visibilidad es inferior a 100 m, la velocidad no debe superar los 40 km/h y se debe mantener una distancia de seguimiento segura de más de 50 m.
 - Cuando la visibilidad sea inferior a 50 m, reduzca la velocidad a menos de 20 km/h y salga de la autopista/autopista en la oportunidad más cercana.
- En condiciones de niebla, manténgase en el centro del carril. Evite conducir cerca del borde de la carretera para evitar colisiones con vehículos estacionados a la espera de que se disperse la niebla.
- Antes de conducir con niebla, compruebe minuciosamente todas las luces del vehículo. Al conducir, encienda los faros antiniebla delanteros y traseros, las luces de costado y las luces de cruce. Utilice las luces para mejorar la visibilidad, lo que le permite ver vehículos, peatones y la carretera y garantizar que otros usuarios de la carretera puedan verlo. No utilice faros de luz larga en caso de niebla.
- Cuando conduzca con niebla, evite las aceleraciones o desaceleraciones bruscas, los frenos bruscos y los movimientos bruscos de la dirección. Si necesita reducir la velocidad, suelte el acelerador y, a continuación, aplique los frenos de forma ligera e intermitente. Esto le ayudará a controlar su velocidad y a evitar colisiones traseras.

⚠ PELIGRO

- Revise todas las luces del vehículo, incluidos los faros, los faros antiniebla delanteros y los faros traseros, antes de conducir para evitar accidentes y posibles lesiones.
- En condiciones de niebla, minimice el desplazamiento del vehículo. La niebla reduce significativamente la visibilidad, aumentando el riesgo de accidentes que pueden causar lesiones o incluso muertes.

Conducción bajo la lluvia

- En clima húmedo, la visibilidad reducida, las ventanillas empañadas y las superficies resbaladizas de la carretera requieren que los conductores reduzcan la velocidad y tengan precaución.
- Cuando llueva, limpie los retrovisores exteriores de inmediato para evitar que las gotas de lluvia oscurezcan la visión del conductor.
- En condiciones de poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa o cielos nublados, encienda los faros antiniebla delanteros y los faros de luz de cruce.
- Cuando conduzca bajo fuertes lluvias o relámpagos, no continúe. Aparque el vehículo en un lugar libre de agua estancada para evitar que sesumerja. Active las luces de advertencia de peligro para alertar al tráfico que sigue.
- Cuando conduzca en condiciones húmedas, evite las aceleraciones y desaceleraciones bruscas y evite las entradas repentinas de la dirección.
Cuando conduzca en condiciones húmedas, suelte el acelerador y luego aplique los frenos ligeros e intermitentemente para reducir la velocidad y minimizar el riesgo de chocar contra la parte trasera.
- Después de la lluvia, el vehículo debe lavarse inmediatamente para evitar que el agua de lluvia ácida dañe la pintura.



Quando conduzca en condiciones húmedas, reduzca la velocidad. La visibilidad reducida y las superficies resbaladizas de la carretera durante el tiempo lluvioso aumentan el riesgo de accidentes de tráfico, lo que resulta en lesiones e incluso muertes.

ADVERTENCIA

- Durante el frenado de emergencia, la aceleración rápida o las entradas de dirección bruscas en superficies resbaladizas, el vehículo puede patinar y volverse difícil de controlar. Conduzca con precaución.
- Evite conducir por carreteras inundadas. La entrada de agua en el motor causa daños y accidentes potencialmente graves.
- Después de salir de una carretera inundada, pise ligeramente los frenos para comprobar su eficacia. Cuando las pastillas de freno están mojadas, la eficiencia de frenado se reduce significativamente. La fuerza de frenado puede estar distribuida de manera desigual. Esto podría provocar una pérdida de control durante la dirección.

PRECAUCIÓN

- Se debe comprobar la profundidad del agua antes de entrar en una carretera inundada y el nivel del agua no debe superar los bajos del vehículo.
- Si el motor se detiene cuando se conduce por agua, no intente volver a arrancarlo, ya que puede causar daños graves al motor.

Conducción nocturna

Uso correcto de las luces

- Antes de conducir un vehículo por la noche, encienda la luz de cruce antes de arrancar. Cuando siga a otro vehículo, no utilice la luz de carretera.
- Reduzca la velocidad y encienda los faros al acercarse y pasar por intersecciones no controladas.
- Utilice la luz de carretera por la noche en carreteras mal iluminadas y a velocidades superiores a 30 km/h.
- Conducir de noche, debido a la visibilidad limitada, puede causar fácilmente fatiga ocular. Los conductores deben actuar con precaución y reducir su velocidad. Evite los adelantamientos. Si es inevitable adelantar, encienda los faros para avisar al conductor que está delante.

PRECAUCIÓN



- Antes de conducir de noche, asegúrese de que todas las luces del vehículo funcionen correctamente.
- No utilice las luces de carretera durante periodos prolongados cuando conduzca de noche en zonas iluminadas.
- Cuando se encuentre con el tráfico que se aproxima por la noche, apague los faros.

Conducción con tiempo caluroso

- No deje el vehículo estacionado bajo la luz solar directa durante períodos prolongados cuando haga calor. No almacene materiales inflamables, como encendedores, papel, peluches, etc., dentro o alrededor del salpicadero.
- Las altas temperaturas del verano pueden afectar negativamente tanto al funcionamiento del vehículo como a la salud del conductor. Para una conducción segura, tenga en cuenta lo siguiente:
 - Evite que el motor se sobrecaliente. El sistema de refrigeración del motor debe inspeccionarse y mantenerse con mayor frecuencia durante el verano. Las incrustaciones en el depósito de refrigerante y los residuos alojados en las aletas del radiador deben eliminarse sin demora.
 - Mantenga la presión de neumáticos especificada. La presión de los neumáticos aumenta en verano con la temperatura, aumentando el riesgo de reventón. Cuando la luz de advertencia  del sistema de control de la presión de los neumáticos se encienda durante la conducción e indique una temperatura excesiva de los neumáticos, detenga el vehículo con seguridad lo antes posible y deje que los neumáticos se enfríen antes de continuar.
 - Prevención de la insolación. Las altas temperaturas del verano aumentan el riesgo de insolación. Asegúrese de que haya una ventilación adecuada dentro del vehículo y tome descansos regulares mientras conduce.

Conducción en época fría

Cuando conduzca con tiempo frío, incluido el invierno, observe las precauciones pertinentes para garantizar su seguridad y la de los demás.

PELIGRO

Las condiciones de conducción en invierno son más peligrosas que en otras estaciones. Al conducir, tenga precaución y reduzca la velocidad para evitar accidentes que puedan provocar lesiones o incluso la muerte.

Precauciones de conducción en invierno

- Antes de conducir en invierno u otro clima frío, asegúrese de revisar el siguiente equipo de seguridad del vehículo: dirección, frenos, luces, instrumentos, claxon y limpiaparabrisas.
- Después de arrancar el motor, si la temperatura del refrigerante es demasiado baja, se activará la función de calentamiento. El vehículo solo se puede conducir después de que se muestre "Warm-up complete" (calentamiento terminado) en el tablero de instrumentos.

- En invierno, las carreteras están resbaladizas después de la nieve. Conduzca a una velocidad constante y maneje el vehículo sin problemas. Evite las aceleraciones bruscas, los frenos bruscos y los giros bruscos. Acelere suavemente y mantenga una velocidad moderada.
- Arranque y acelere suavemente para evitar el patinaje y el derrape de las ruedas.

Precauciones al aparcar en temporada de frío

- Estacione su vehículo en un lugar libre de nieve y agua para evitar la congelación y posibles daños en los neumáticos.
- Coloque las tablas debajo de los neumáticos para evitar la acumulación de nieve.
- Evite estacionar el vehículo debajo de los árboles para evitar que el hielo y la nieve lo dañen.
- El brazo del limpiaparabrisas se puede levantar cuando está estacionado para evitar que se congele en el parabrisas y para evitar daños en la escobilla del limpiaparabrisas o en el motor.
- Limpie los grupos de luz para quitar la nieve y/o el agua para evitar que se congelen.
- Aparque en un terreno llano.
- Abra las puertas del vehículo para ventilar el interior cuando esté estacionado y ciérrelas después de unos minutos. Reduzca la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del vehículo para evitar que el vidrio se congele.

Mantenimiento en invierno

Compruebe el tipo de refrigerante del motor. No utilice anticongelante a base de alcohol.

Comprobación del estado de la batería

En tiempo frío, la capacidad de la batería se reduce, por lo que el estado de carga de la batería debe comprobarse con frecuencia para garantizar una carga suficiente para el arranque.

Asegúrese de que la viscosidad del aceite del motor sea adecuada para las condiciones invernales.

Durante el clima frío, si el motor es difícil de arrancar, el aceite del motor puede tener un grado de viscosidad incorrecto para el uso en invierno y debe cambiarse.

Utilice líquido de lavaparabrisas que contenga anticongelante.

Se recomienda utilizar líquido limpiaparabrisas con anticongelante, que puede adquirirse en los centros de servicio autorizados.

Prepare el kit de herramientas.

Prepare el equipo necesario en caso de emergencia. Se recomienda llevar el siguiente equipo: cadenas para la nieve, sacos de arena, triángulos de advertencia, cables de salto, etc.

Uso de cadenas para nieve

- Las cadenas para la nieve se pueden instalar cuando se circula sobre nieve o hielo.
- Los diferentes países y regiones tienen diferentes regulaciones sobre el uso de cadenas para nieve. Consulte la normativa local antes de instalar cadenas para nieve. Compruebe la normativa local antes de instalar cadenas de nieve, ya que su uso puede estar restringido.
- Las cadenas para nieve deben instalarse en las ruedas delanteras por pares. No los coloque en las ruedas traseras.
- No coloque cadenas para la nieve en la rueda de repuesto. Si se instala una rueda de repuesto en una rueda delantera y es necesario instalar cadenas para la nieve, la rueda de repuesto debe moverse a una rueda trasera.
- No utilice cadenas para nieve en carreteras secas. Cuando conduzca hacia una carretera sin nieve, retire las cadenas para nieve.
- Coloque cadenas de nieve en los neumáticos para mantener la tracción en condiciones meteorológicas adversas. Tenga en cuenta que el rendimiento del vehículo puede reducirse después de instalar cadenas para nieve. Incluso si las condiciones de la carretera son buenas, conduzca con cuidado. No supere el límite de velocidad especificado para las cadenas de neumáticos o 50 km/h, el que sea menor.
- Coloque las cadenas de nieve lo más apretadas posible a los neumáticos delanteros, luego vuelva a tensarlas después de conducir 0.5–1.0 km.
- El uso incorrecto de las cadenas para nieve puede afectar negativamente al rendimiento y la seguridad del vehículo. Conducir a plena carga, exceso de velocidad, aceleración brusca, frenado brusco y giros bruscos son potencialmente muy peligrosos.
- Al desacelerar, maximice el uso de los frenos. El frenado de emergencia en una carretera cubierta de nieve o hielo puede hacer que la parte trasera del vehículo pierda tracción. Debe mantener una distancia de seguimiento segura, aplicar los frenos con cuidado y tener en cuenta que, si bien las cadenas de nieve instaladas en los neumáticos pueden mejorar la tracción, no pueden evitar el deslizamiento.

Luces de emergencia



- Con el vehículo encendido y en cualquier marcha, al pulsar el interruptor de advertencia de peligro se encienden las luces de advertencia de peligro. Todos los indicadores de dirección y la luz de advertencia del indicador de dirección en el tablero de instrumentos parpadearán simultáneamente.
- Pulse de nuevo el interruptor de las luces de advertencia de peligro para desactivar las luces de advertencia de peligro.

En las siguientes situaciones, las luces de advertencia de peligro deben activarse para alertar a otros usuarios de la carretera y reducir el riesgo de colisión:

- Cuando el vehículo sufre una avería.
- Cuando el vehículo está en tráfico estacionario, está en la parte trasera de la cola.
- Cuando remolque un vehículo o cuando sea remolcado.
- La visibilidad reducida requiere advertencias de parada temporal.

LEER

- El uso de luces de advertencia de peligro consume energía de la batería. Apáguelos cuando no sea necesario.
- Cuando utilice luces de advertencia de peligro, asegúrese de cumplir todas las leyes y normas aplicables.
- Si las luces de advertencia de peligro fallan en una emergencia, se deben utilizar otros métodos para advertir a otros usuarios de la carretera, asegurándose de que estos métodos sean seguros y cumplan con las normas de tráfico.

Triángulo de advertencia



- El triángulo de advertencia está guardado en un clip en el panel de revestimiento del lado izquierdo debajo del suelo del maletero.
- Si el vehículo se avería o está involucrado en un incidente que obstruye el tráfico, recupere y despliegue el triángulo de advertencia del juego de herramientas.



LEER

- Utilice el triángulo de advertencia correctamente de acuerdo con las leyes y normas nacionales aplicables.
- En carreteras normales, los conductores deben colocar un triángulo de emergencia a 50 m (durante el día) u 80 m (durante la noche) detrás del vehículo, en la dirección del tráfico que se aproxima. En autopistas, el triángulo de advertencia debe colocarse a 150 m por detrás del vehículo. En condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, o cuando se detenga en una curva, coloque el triángulo de advertencia 150 m detrás del vehículo para advertir suficientemente al tráfico que se aproxima.

Chaleco de alta visibilidad



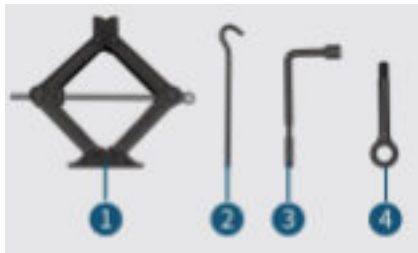
- Si necesita salir del vehículo para inspeccionar o resolver un problema, especialmente de noche, asegúrese de ponerse su chaleco de alta visibilidad antes de salir. Esto lo hará más visible para otros usuarios de la carretera.
- El chaleco de alta visibilidad se almacena en la guantera en el momento de la entrega del vehículo.



ADVERTENCIA

Cuando atienda a un vehículo averiado, siempre use un chaleco de alta visibilidad, según sea necesario, para asegurarse de que sea visible para otros usuarios de la carretera en todas las condiciones de iluminación.

Kit de herramientas



Las herramientas se encuentran en el maletero, debajo de la alfombra.

1. Gato
2. Balancín
3. Llave de rueda
4. Enganche de remolque



LEER

- Para manejar distintas emergencias, familiarícese con la ubicación y el uso de herramientas, como el enganche de remolque.
- Después del uso, limpie la herramienta inmediatamente y devuélvala de forma segura a su ubicación de almacenamiento designada.

Neumático pinchado



Si un neumático falla durante la conducción, sujete firmemente el volante y mantenga el control direccional. Pise ligeramente el pedal del freno para desacelerar suavemente y mantener la estabilidad direccional. Después de aparcar, cambie la rueda, si es necesario.



ADVERTENCIA

- No frene con fuerza, ya que esto podría provocar la pérdida de control e incluso un vuelco.
- Encienda las luces de advertencia de peligro de inmediato y coloque un triángulo de advertencia en la parte trasera del vehículo según sea necesario para evitar una colisión con el tráfico que lo sigue.

Uso de la rueda de repuesto



- La rueda de repuesto se encuentra debajo de la alfombra del maletero. Retire la alfombra del maletero y el kit de herramientas antes de retirar la rueda de repuesto.
- Gire en sentido antihorario para deshacer la rueda de repuesto que retiene el volante y retire la rueda de repuesto.

PRECAUCIÓN

- Compruebe la presión de la rueda de repuesto con regularidad para asegurarse de que está en el valor especificado (420 kPa).
- Compruebe regularmente el desgaste de la banda de rodadura de la rueda de repuesto y sustituya el neumático cuando la banda de rodadura llegue a las luces de advertencia de desgaste. No utilice ruedas de repuesto dañadas o desgastadas.
- No almacene el aceite y la rueda de repuesto juntos. Las fugas de aceite podrían corroer la rueda de repuesto y reducir su vida útil.
- Después de instalar la rueda de repuesto, compruebe su presión de inflado lo antes posible y ajústela al valor recomendado.
- La rueda de repuesto solo debe utilizarse temporalmente en caso de emergencia. No supere los 80 km/h ni conduzca más de 50 km con la rueda de repuesto. Evite acelerar y frenar bruscamente.
- Se recomienda sustituir las ruedas de repuesto que tengan más de cuatro años.
- No utilice más de una rueda de repuesto al mismo tiempo.

Cambio de neumáticos

■ Preparación

1. Aparque el vehículo en un terreno firme y nivelado.
2. Ponga el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición "P" (transmisión automática) o punto muerto (transmisión manual).
3. Apague el contacto y active las luces de emergencia.
4. Todos los ocupantes deben salir del vehículo y esperar en una zona segura.
5. Después de usar un chaleco de alta visibilidad, coloque el triángulo de advertencia en la parte trasera del vehículo según sea necesario.

6. Calce las otras ruedas para evitar que el vehículo ruede.
7. Retire la rueda de repuesto y las herramientas asociadas (como el gato, la abrazadera de la rueda, etc.).

■ Posición de elevación



- Los puntos de elevación se muestran en la figura.
- El punto de elevación está marcado en el gato de tornillo. El gato de tornillo debe colocarse en el centro entre las muescas de ubicación delantera y trasera.

■ El procedimiento para cambiar una rueda de repuesto es el siguiente:

- 1 Utilice una abrazadera de rueda para girar las tuercas de la rueda en sentido contrario a las agujas del reloj y aflojarlas una o dos vueltas.



- 2 Coloque el soporte del gato en un terreno firme y nivelado junto a la rueda que debe cambiar.



- 3** Enganche el gato de tornillo colocando el asa en el balancín. Gire el asa en el sentido de las agujas del reloj para elevar lentamente el gato hasta que el neumático esté ligeramente separado del suelo.



- 4** Extraiga las tuercas de la rueda y la rueda dañada.



- 5** Antes de montar la rueda de repuesto, limpie la cara de montaje en el buje y la rueda para garantizar un buen contacto entre ellos.

- 6** Coloque la rueda de repuesto en el buje y apriete las tuercas de las ruedas. Cuando vuelva a colocar las tuercas de las ruedas, apriételas completamente a mano, asegúrese de que la rueda de repuesto esté asentada correctamente y, a continuación, utilice una abrazadera para las ruedas para apretar las tuercas de forma preliminar.



- 7** Baje el vehículo y apriete los pernos en la secuencia diagonal que se muestra en la ilustración. Especificación del par de apriete del perno de la rueda: 130 N.m



- 8 Guarde el gato, la rueda reemplazada y todas las herramientas en el maletero, asegurándose de que estén aseguradas. Vuelva a colocar la alfombra del maletero.

ADVERTENCIA

- Al retirar e instalar las ruedas, las tuercas de las ruedas deben apretarse completamente para evitar el desprendimiento y posibles lesiones.
- No lubrique los tornillos. Si lo hace, es posible que se aflojen, lo que provocaría un accidente grave.
- Durante el procedimiento de elevación, el estado del vehículo debe controlarse constantemente. Si el vehículo se inclina notablemente durante el levantamiento, detenga el elevador, identifique la causa y rectifique el problema antes de reanudar.
- Cuando baje el vehículo, asegúrese de que nadie corra el riesgo de sufrir lesiones por el contacto del vehículo con el suelo.

■ Inspección después de cambiar una rueda.

- Compruebe la presión de los neumáticos después de la sustitución y ajústela al valor especificado. Si la presión de sus neumáticos es inferior al valor especificado, conduzca lentamente hasta un centro de servicio autorizado cercano para el inflado.
- Asegúrese de que todas las herramientas estén correctamente guardadas.

ADVERTENCIA

Las ruedas de repuesto ahorradoras de espacio solo deben utilizarse temporalmente y a velocidades no superiores a 80 km/h. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para la sustitución oportuna de los neumáticos del equipo original.

El motor no arranca

- Si el motor no arranca a pesar de seguir el procedimiento de arranque correcto, esto puede deberse a una de las siguientes razones:
 - La batería está descargada.
 - El borne negativo de la batería está corroído o suelto.
- Si el motor de arranque funciona correctamente pero el motor no arranca, esto puede deberse a lo siguiente:
 - El combustible en el depósito es insuficiente. Recargue combustible.
 - Si se produce un fallo en el sistema del motor, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.

⚠ ADVERTENCIA

No intente arrancar el motor con un remolque u otro vehículo. Esto podría provocar una colisión.

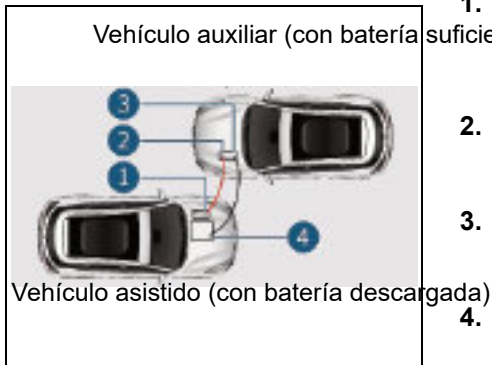
Fallo de encendido del motor durante la conducción

Si el motor falla mientras el vehículo está en marcha, debe:

1. Reduzca la velocidad con cuidado, saque el vehículo de la calzada y luego deténgase en un lugar seguro.
2. Encienda las luces de advertencia.
3. Intente reiniciar el motor. Si el motor no arranca, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

Arranque rápido

Si el motor no arranca debido a una carga baja de la batería, puede ser posible arranque rápido con otro vehículo. Cuando el vehículo esté apagado, siga estos pasos:



1. Conecte el cable rojo positivo (+) al borne positivo (+) (1) del vehículo con la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo auxiliar.
3. Conecte un extremo del cable negativo negro (-) al borne negativo (-) del vehículo auxiliar.
4. Conecte el otro extremo del cable negativo negro (-) a una pieza metálica sin pintar del chasis del vehículo (4), lejos de las líneas de batería y combustible.
5. Arranque el vehículo auxiliar y deje el motor al ralentí durante un rato.

PRECAUCIÓN

- No permita que el otro extremo del cable entre en contacto con nada antes de continuar con el siguiente paso.
- No conecte el otro extremo del cable negativo (-) a la batería descargada.
- Si el vehículo no arranca después de varios intentos sin batería, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para que lo reparen.

Para desconectar los cables de puente, proceda de la siguiente manera:

1. Desconecte el cable negativo (-) negro del vehículo con la batería descargada.
2. Conecte un extremo del cable negativo negro (-) al borne negativo (-) del vehículo auxiliar.
3. Desconecte el cable rojo positivo (+) del vehículo de asistencia.
4. Desconecte el cable rojo positivo (+) del vehículo con una batería descargada.

ADVERTENCIA

Si los cables de salto están conectados o desconectados en el orden incorrecto, esto podría causar un cortocircuito y dañar el vehículo, lo que resultaría en reparaciones no cubiertas por la garantía. Por lo tanto, siempre conecte y desconecte los cables de salto en la secuencia correcta, asegurándose de que no se toquen entre sí ni con ninguna otra pieza metálica.

Sobrecalentamiento del vehículo

Si el vehículo está en movimiento y el indicador de temperatura del refrigerante está cerca de la marca "H" o la luz de advertencia de alta temperatura  se enciende, el motor se está sobrecalentando. Se debe seguir el procedimiento indicado:

1. Aparque su vehículo en un lugar seguro y alejado de las carreteras principales.
2. Ponga el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición "P" (transmisión automática) o punto muerto (transmisión manual).
3. Apague el aire acondicionado.
4. Apague el vehículo y active las luces de advertencia.
5. Compruebe si hay fugas de vapor o refrigerante en el capó. Si no se encuentra ninguno, abra el capó.

6. Compruebe el nivel de refrigerante.

- Si el nivel de refrigerante es normal, la causa puede ser un ventilador de radiador defectuoso. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.
- Si el nivel de refrigerante es bajo, rellene con el refrigerante correcto e investigue la causa de la fuga.

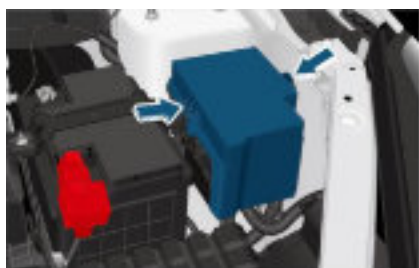
PRECAUCIÓN

Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.

Sustitución de fusibles

Todos los circuitos del vehículo están protegidos por fusibles para evitar daños en el mazo de cables por cortocircuitos o sobrecargas. Los fusibles deben revisarse y reemplazarse solo cuando el sistema eléctrico del vehículo esté desconectado.

Caja de fusibles del compartimento del motor



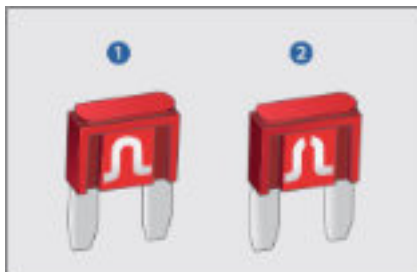
La caja de fusibles del compartimento del motor está situada en la parte trasera izquierda del compartimento del motor. Abra el capó, suelte los pestillos a cada lado de la tapa de la caja de fusibles y, a continuación, levante la tapa para acceder a los fusibles. Compruebe y sustituya el fusible según sea necesario.

Caja de fusibles del salpicadero



La caja de fusibles del salpicadero está situada detrás del panel de revestimiento inferior izquierdo del salpicadero. Retire el panel de revestimiento inferior izquierdo del salpicadero para inspeccionar y sustituir la caja de fusibles.

Comprobación de fusibles



1. Fusible normal
2. Fusible fundido.

Compruebe los fusibles como se indica a continuación:

1. Apague todos los equipos eléctricos.
2. Desconecte el borne negativo de la batería.
3. Extraiga la tapa delantera de la caja de fusibles o el panel inferior izquierdo del carenado y compruebe si hay fusibles fundidos.

LEER

Comprobación de fusibles. Si se ha quemado, sustituya el fusible.

Sustitución de fusibles

1. Utilice las pinzas para fusibles para retirar un fusible sospechoso.
2. Si no está seguro de si el fusible está fundido, sustitúyalo por otro en buen estado y compruebe si el componente eléctrico funciona correctamente.
3. Si un fusible se ha fundido, sustitúyalo por uno del mismo amperaje.

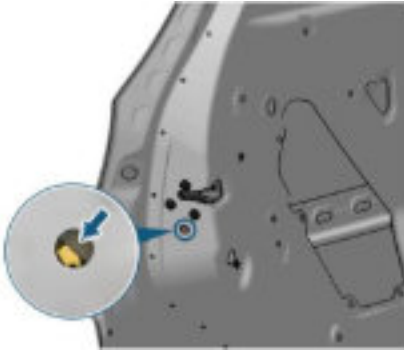
PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado al retirar e instalar la almohadilla inferior izquierda del tablero de instrumentos para evitar dañar el vehículo. Si es necesario, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.
- No utilice nunca un fusible u otro objeto con un amperaje superior al especificado, ya que esto podría dañar gravemente el sistema eléctrico y provocar un incendio.
- La caja de fusibles debe mantenerse limpia y seca.
- Los fusibles fundidos deben sustituirse.
- Si después de reemplazar el fusible correcto, sigue fundiéndose poco después o los componentes eléctricos no funcionan correctamente, el vehículo puede tener una avería eléctrica grave. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para que lo reparen lo antes posible.

Bloqueo de la puerta de emergencia

Cuando la batería del vehículo está descargada, el sistema de cierre centralizado no funcionará.

La función de bloqueo de emergencia se puede utilizar para bloquear todas las puertas, excepto la del lado del conductor.



Pasos:

1. Abra la puerta y retire la película protectora negra del marco azul situado a la izquierda de la cerradura, en el borde de la puerta.
2. Utilice la punta de la llave para pulsar el botón de bloqueo y bloquear la puerta.
3. Aplique la película de protección negra y cierre la puerta.
4. Compruebe que la puerta está bloqueada tirando de la manilla.
5. Si es necesario, bloquee las otras puertas utilizando el mismo procedimiento.

Vehículo atascado



Si el vehículo está atascado en una superficie blanda como arena, barro o nieve, se pueden tomar las siguientes medidas para liberarlo:

1. Con el motor apagado, aplique el freno de estacionamiento electrónico.
2. Retire el barro, la nieve o la arena de alrededor de los neumáticos.
3. Calce las ruedas con bloques, piedras u otros objetos adecuados para aumentar el agarre de los neumáticos.
4. Reinicie el motor y acelere lentamente para liberar la rueda atascada.

ADVERTENCIA

- Al acelerar, asegúrese de que el área circundante esté despejada y sin obstáculos para evitar colisiones con otros vehículos, peatones u objetos.
- El vehículo puede acelerar bruscamente hacia delante o hacia atrás al salir de una situación de baja tracción. Asegúrese de comprobar sus alrededores.

LEER



- Durante la aceleración, el vehículo puede liberarse aplicando una fuerza externa desde el lateral.
- Si no puede liberar el vehículo después de varios intentos, deberá llamar a un vehículo de recuperación.

Remolque del vehículo

- Si es necesario remolcar el vehículo, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado o con un operador profesional de recuperación.
- Se prefiere un remolque de plataforma. Si las ruedas y los ejes del vehículo están en buen estado, se puede utilizar una grúa elevadora para remolcarlo desde la parte delantera o trasera.



Utilice un remolque de plataforma.



Remolque desde la parte delantera con una plataforma rodante

Al remolcar el vehículo desde la parte trasera, se debe colocar una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.



Remolque desde atrás con una plataforma rodante

Al remolcar el vehículo desde la parte trasera, se debe colocar una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.

PRECAUCIÓN

- No remolque el vehículo desde la parte delantera o trasera si está equipado con un kit de elevación, ya que esto podría dañar la carrocería.
- Asegúrese de que las ruedas que permanecen en el suelo estén adecuadamente calzadas, de lo contrario, los parachoques y los bajos del vehículo remolcado pueden dañarse durante el remolcado.

LEER

Todas las operaciones de remolque deben utilizar cadenas de seguridad y cumplir con todas las leyes y normas nacionales, provinciales/municipales y locales aplicables.

Instalación del enganche de remolque



- El punto de montaje del enganche de remolque delantero está situado en la parte inferior derecha del extremo delantero del vehículo.
- El enganche de remolque delantero está montado de la siguiente manera:
 1. Utilice un destornillador con cinta adhesiva para retirar la tapa del puerto de enganche de remolque.
 2. Atornille el enganche de remolque en el puerto en el sentido de las agujas del reloj, luego apriételo con una llave de rueda.



- El punto de montaje del enganche de remolque trasero está situado en la parte inferior derecha del vehículo.

El método de instalación del enganche de remolque trasero es el mismo que el método de instalación del enganche de remolque delantero.

ADVERTENCIA

- Cuando instale el enganche de remolque, asegúrese de que todas las fijaciones están apretadas al par de torsión especificado. Si el acoplamiento del enganche de remolque está suelto, puede desprenderse al remolcar, provocando lesiones graves o daños en el vehículo.
- Si el vehículo está atascado en barro o arena, o si se requiere el enganche de remolque para la recuperación, siga el procedimiento de recuperación correcto. Si no lo hace, podría provocar que el cable de remolque o la cadena se rompan con una tensión excesiva, causando lesiones graves o daños al vehículo.

PRECAUCIÓN

- Antes de remolcar, compruebe si el enganche de remolque está dañado o roto.
- Al remolcar, asegúrese de que el vehículo permanezca alineado en línea recta. No remolque en ángulo o desde un lado para evitar daños en el enganche de remolque. No tire del enganche de remolque, pero aplique una fuerza suave y uniforme.
- Si el vehículo remolcado es difícil de mover, no continúe el remolque forzado. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.
- Un enganche de remolque solo puede utilizarse para recuperar un vehículo varado. El remolque de un vehículo con un enganche de remolque está prohibido y puede causar daños.

Instrucciones de cuidado y mantenimiento

Durante el funcionamiento del vehículo, el mantenimiento periódico es esencial. Siga el programa de servicio de este manual para garantizar un rendimiento y una fiabilidad óptimos del vehículo, prolongando así su vida útil. El mantenimiento periódico también le permite identificar y rectificar posibles problemas antes de que causen averías.

El mantenimiento y la reparación se dividen en dos categorías: el mantenimiento rutinario, que puede realizar el propietario, y el mantenimiento programado, que debe realizar un técnico cualificado. La otra categoría es el mantenimiento rutinario, la inspección y la reparación, que deben realizar los centros de servicio autorizados.

Utilice solo los líquidos especificados en este manual del propietario, como el aceite del motor, el combustible, el líquido de frenos y el refrigerante. De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

Limpieza del vehículo

Limpieza exterior

El lavado regular ayuda a proteger el aspecto de su vehículo. Lave el vehículo siguiendo el método recomendado.

Las siguientes condiciones pueden provocar la descamación de la pintura o la corrosión de la carrocería y los componentes y requieren una limpieza rápida del vehículo:

- Después de conducir a lo largo de la costa.
- Después de conducir por una carretera contaminada con anticongelante.
- Después de conducir por una superficie de carretera contaminada con sustancias como alquitrán, resina, excrementos de aves o restos de insectos.
- Tras circular por zonas con altas concentraciones de hollín, polvo, limaduras de hierro o depósitos químicos.
- Cuando el vehículo está visiblemente sucio, como con polvo o barro.

■ Lavado del coche a mano

1. Utilice una manguera para lavar los depósitos de lodo, sal y álcali del exterior, los bajos de la carrocería y los huecos de las ruedas del vehículo.
2. Aplique la solución de lavado de coches en una esponja y elimine suavemente la suciedad.
3. Limpie los neumáticos con una esponja y un cepillo específicos.
4. Enjuague completamente la espuma del champú del vehículo.
5. Utilice un paño suave y absorbente para secar la pintura. No frote ni presione con fuerza, ya que podría dañar el acabado.

6. Seque el vehículo con un soplador de aire.

ADVERTENCIA

Evite cortarse los dedos cuando limpie la bandeja del suelo o los bajos de la carrocería.

PRECAUCIÓN

- Antes de lavar el vehículo, estacione en una zona sombreada y deje que se enfríe.
- Los paneles superior e inferior del cuerpo deben lavarse con esponjas separadas para evitar rayar la pintura.

■ Lavado automático del coche

- Al lavar vehículos en lavaderos automáticos, ciertos tipos de cepillos, agua de enjuague sin filtrar o ciclos de enjuague automáticos pueden rayar la pintura y reducir su durabilidad y brillo.
- Consulte al personal del lavadero de coches antes de lavar su vehículo para seleccionar el programa de lavado más adecuado para el acabado de su pintura.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los vehículos deben lavarse en las instalaciones de lavado de coches designadas para evitar que las aguas residuales aceitosas entren en el sistema de drenaje y contaminen el medio ambiente.

■ Precauciones para el lavado de coches

- Cuando limpie piezas que no sean la carrocería, use un detergente neutro y un cepillo suave o una esponja para limpiar las llantas de aleación. Estas ruedas tienen un revestimiento protector transparente para evitar la corrosión.
- El grupo de luces puede limpiarse con agua jabonosa o con un limpiador de faros patentado.
- Limpie el grupo de luces con cuidado para no rayar ni dañar el objetivo.

PRECAUCIÓN

No limpie el grupo de luces con gasolina, alcohol, diluyentes u otros disolventes químicos, ya que esto puede hacer que la lente se agriete.

Limpieza interior

Cuando limpie el interior de su vehículo, revise la siguiente información.

⚠ PELIGRO

- No exponga los componentes o el cableado del sistema de airbag a la humedad. Esto podría provocar que el airbag no se despliegue o funcione mal, lo que podría provocar lesiones graves o mortales.
- No utilice cera ni limpiador abrasivo. De lo contrario, el tablero de instrumentos puede reflejarse en el parabrisas, afectando la visibilidad del conductor y potencialmente causando lesiones graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- No derrame líquidos como detergente en el vehículo, ya que podría provocar un mal funcionamiento de los componentes eléctricos debido a la entrada de humedad. Si derrama accidentalmente el líquido, límpielo inmediatamente.
- Si necesita utilizar un producto de limpieza, lea atentamente las instrucciones y sígala con precisión. Evite el uso de disolventes orgánicos (como queroseno, alcohol y gasolina) o soluciones ácidas y alcalinas, ya que pueden causar decoloración, manchas o descamación de la superficie.

■ Salpicadero y otros acabados interiores

- Al limpiar el salpicadero, use un paño limpio, húmedo y suave y límpielo suavemente.
- No utilice cuchillas de afeitar ni otros objetos afilados para limpiar las superficies interiores.
- No utilice un cepillo de cerdas rígidas, ya que podría dañar las superficies interiores.
- No frote con fuerza, ya que podría dañar el acabado interior.
- Utilice un jabón suave y neutro y evite los detergentes o desengrasantes fuertes.
- No sature el acabado interior durante la limpieza.

■ Piel

- Si el acabado de cuero del vehículo no se limpia y mantiene regularmente, puede volverse húmedo, mohoso, perder su brillo y desarrollar un envejecimiento seco y agrietado. Esto puede ser perjudicial para la salud y afectar negativamente el estado de ánimo al conducir. Por lo tanto, se recomienda el mantenimiento periódico del acabado de cuero del vehículo.
- Utilice un paño húmedo y suave para eliminar el polvo de la superficie de piel. Para una limpieza más a fondo, utilice un limpiador de cuero patentado y seque el cuero con un paño limpio y seco o deje que se seque al aire.

- No use quitamanchas comunes (como detergente o detergente) para limpiar el cuero, ya que esto podría dañar la superficie del cuero y causar decoloración.

■ Interruptores y mandos

Utilice un cepillo pequeño y suave para eliminar el polvo de los botones y controles.

■ Ventanillas

Cuando limpie el parabrisas, utilice un paño suave y un limpiacristales específico. No utilice limpiadores abrasivos, ya que pueden rayar el cristal o dañar el desempañador de la luneta trasera.

■ Cinturón de seguridad

Use una esponja o un paño suave humedecido con agua jabonosa suave o agua tibia para limpiar el cinturón de seguridad. Inspeccione regularmente los cinturones de seguridad para ver si están demasiado desgastados o dañados.



PRECAUCIÓN

Debe permitir que el cinturón de seguridad se seque por completo antes de retraerlo, de lo contrario el mecanismo retractor podría resultar dañado.

■ Alfombras

- Utilice un limpiador de espuma de buena calidad para limpiar la alfombra.
- Aspire bien la moqueta. Luego, con una esponja o un cepillo de cerdas suaves saturado con champú para tapicería, introduzca el limpiador en la alfombra con un movimiento circular.
- No utilice agua en la carrocería del vehículo para evitar la corrosión. Mantenga la alfombra seca.

Mantenimiento del vehículo

Mantenimiento del exterior

■ Encerado

- Para mantener el brillo del vehículo, se recomienda pulir y encerar la carrocería.
- Si la pintura no repele fácilmente el agua, se recomienda encerarla, idealmente una vez al mes.
- Antes de encerar, lave y seque el vehículo.
- Cuando el agua se extiende por la pintura en lugar de formar gotas, es necesario volver a encerar el vehículo.

■ Mantenimiento de la pintura

- Lave el vehículo inmediatamente después de conducir bajo la lluvia. Las manchas de agua en el vehículo se reducirán gradualmente en tamaño después de la lluvia y la acidez del agua de lluvia restante aumentará. Si no enjuaga las manchas de lluvia con prontitud, la pintura puede dañarse con el tiempo.
- No utilice detergentes alcalinos, agua jabonosa ni detergentes, ya que pueden eliminar la grasa protectora de la superficie de la pintura y acelerar su deterioro. Si tiene que lavar su coche en un lavadero de coches, pídale al personal que no use productos para quitar la pintura para evitar daños en la pintura. Para vehículos conducidos en zonas costeras o muy contaminadas, se recomienda el lavado diario.
- Lave el vehículo con un paño o esponja limpia y suave para evitar la contaminación con partículas metálicas o arena. No utilice un paño seco, toalla o esponja para limpiar el vehículo, ya que podría rayar la pintura. Al limpiar, limpie suavemente de arriba a abajo, siguiendo la dirección del flujo de agua. No lo frote en círculos ni horizontalmente.
- Para ciertos componentes, los depósitos corrosivos (como alquitrán, excrementos de aves, restos de insectos, etc.) deben eliminarse rápidamente con un agente de limpieza adecuado. No utilice cuchillas ni gasolina para la limpieza, ya que pueden dañar la pintura.
- No toque la superficie pintada con las manos sucias o aceitosas, ni la frote con paños aceitosos. No coloque herramientas contaminadas con aceite o disolventes orgánicos en el vehículo para evitar daños en la pintura.
- Si la superficie de la pintura está libre de arañazos evidentes, evite volver a pintar para evitar que el color no coincida.
- Evite impactos fuertes, golpes o arañazos en la pintura. Si encuentra arañazos, abolladuras o descamación de pintura, debe ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para reparaciones lo antes posible.
- Para limpiar los componentes de metal pulido, se debe utilizar un pulidor de metal. Se recomienda la depilación con cera regular para su protección.
- Para limpiar los componentes del acabado exterior, utilice un detergente para automóviles de alta calidad. Al aplicar cera, no frote excesivamente, ya que esto podría dañar la pintura.
- La depilación periódica con cera ayuda a protegerla. Se recomienda realizar un mantenimiento periódico (por ejemplo, trimestral) en un centro de servicio autorizado para mantener el brillo de la pintura.

Mantenimiento del interior del coche

El mantenimiento interior del coche debe basarse en una limpieza a fondo. Después de la limpieza, el vehículo se puede mantener de la siguiente manera:

- Después de limpiar el salpicadero, se puede aplicar un apósito protector para frenar el deterioro del salpicadero y otros componentes de plástico y prolongar su vida útil.
- El acabado de cuero se puede tratar con un acondicionador de cuero y luego pulir con un paño limpio y seco.
- Para superficies de vidrio, como ventanillas, aplique un producto de tratamiento de vidrio para evitar que se empañe con la lluvia, la nieve o el frío.
- El mantenimiento periódico de los sellos de goma con un acondicionador de goma ayudará a mantener su flexibilidad.

Aceite del motor

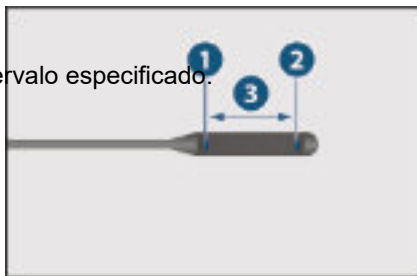
Comprobación del nivel de aceite del motor

- El nivel de aceite del motor debe comprobarse periódicamente.
 - El nivel de aceite del motor se puede comprobar de la siguiente manera:
1. Aparque el vehículo en terreno llano, accione el freno de estacionamiento, apague el motor y abra el capó después de que el motor se haya enfriado.
 2. Abra la cubierta de inspección de aceite * y saque la varilla de nivel de aceite.



3. Use un paño limpio y sin pelusas para limpiar la varilla de nivel de aceite antes de insertarla por completo.
4. Deje reposar el vehículo durante unos tres segundos. Extraiga de nuevo la varilla de nivel de aceite y compruebe que el nivel de aceite del motor se encuentra dentro del intervalo especificado.

1. Máx.
2. Min
3. Estándar



LEER

Cuando retire o inserte la varilla de nivel de aceite, coloque un trapo debajo para evitar que el aceite salpique el compartimento del motor.

Recarga de aceite del motor



El aceite del motor se puede recargar de la siguiente manera:

1. Abra la tapa del tapón de llenado de aceite* y deshaga el tapón del cuello de llenado de aceite en sentido antihorario.
2. Añada aceite de motor en pequeños incrementos, comprobando el nivel de aceite después de cada adición.
3. Después de que el nivel de aceite alcance el rango normal, vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite y apriételo.

ADVERTENCIA

- Tenga cuidado de no derramar aceite al recargar el aceite del motor. Si el aceite entra en contacto con la piel, lávese a fondo.
- Después del llenado, el tapón de llenado de aceite debe apretarse para evitar derrames de aceite y el riesgo de incendio al arrancar el motor.
- El aceite de motor usado es peligroso y debe almacenarse en su recipiente original, fuera del alcance de los niños, para evitar una intoxicación accidental.

PRECAUCIÓN

- No llene demasiado aceite del motor, ya que podría causar daños en el motor.
- Utilice solo el aceite de motor especificado en este manual del propietario. La garantía no cubre el fallo del motor causado por un llenado incorrecto de aceite del motor.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La eliminación de aceites usados debe cumplir la normativa medioambiental. No lo deseche directamente en los residuos, el sistema de refrigeración o en la masa.

Refrigerante del motor

Comprobación del nivel de refrigerante

- Los niveles de refrigerante deben revisarse con regularidad.
 - El nivel de refrigerante se puede comprobar de la siguiente manera:
1. Aparque el vehículo en terreno llano, accione el freno de estacionamiento, apague el motor y abra el capó una vez que el motor se haya enfriado.
 2. Compruebe que el nivel de refrigerante en el recipiente de expansión esté entre las marcas mínima y máxima.
 - MAX es la marca de límite superior del refrigerante.
 - MIN es la marca de nivel mínimo de refrigerante.
 - El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MIN y MAX.



PRECAUCIÓN

Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MIN", se debe añadir refrigerante. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MIN", añada refrigerante. Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, se reducirá la eficiencia del sistema de refrigeración y puede causar daños en el motor.

Recarga de refrigerante

Después de verificar el nivel de refrigerante, si necesita recargar el refrigerante, siga estos pasos:



1. Cuando el motor esté frío, desenrosque la tapa del depósito de expansión del refrigerante en sentido antihorario.
2. Llene el refrigerante entre las marcas MAX y MIN.
3. Instale el tapón del recipiente de expansión del refrigerante y apriételo en el sentido de las agujas del reloj.

** ADVERTENCIA**

- El refrigerante debe guardarse en su recipiente original y fuera del alcance de los niños para evitar la ingestión accidental y el envenenamiento.
- Cuando el motor está caliente, el sistema de refrigeración está altamente presurizado. No retire el tapón del depósito de refrigerante. El refrigerante caliente puede salpicar y provocar quemaduras o quemaduras graves.

** PRECAUCIÓN**

- El refrigerante del motor debe cambiarse cada dos años o 40 000 km.
- Utilice únicamente el refrigerante del motor especificado en este manual del propietario. La garantía no cubre los fallos causados por la recarga con un refrigerante incorrecto.
- Si nota una pérdida significativa de refrigerante, puede haber una fuga en el sistema de refrigeración. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para que lo reparen lo antes posible.
- El nivel de refrigerante no debe exceder la marca "MAX" hasta que el motor se haya enfriado. De lo contrario, el refrigerante puede desbordarse cuando el motor arranca y el sistema de refrigeración está presurizado.
- Utilice un refrigerante adecuado a la temperatura ambiente para evitar la congelación en climas extremadamente fríos.

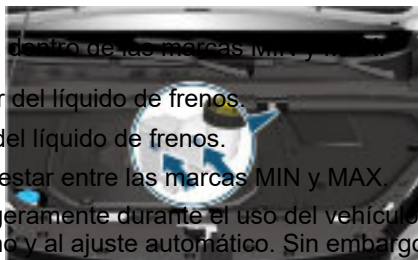
** PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**

Los residuos de refrigerante deben eliminarse de acuerdo con la normativa medioambiental. No lo tire directamente a la basura, al desagüe o al suelo.

Líquido de frenos**Comprobación del nivel de líquido de frenos**

- El nivel del líquido de frenos debe comprobarse periódicamente.
 - Comprobación del nivel del líquido de frenos de la siguiente manera:
- 1 Aparque el vehículo en terreno llano, accione el freno de estacionamiento, apague el motor y abra el capó una vez que el motor se haya enfriado.

- 2 Compruebe que el nivel del líquido de frenos en el depósito se encuentra dentro de las marcas MIN y MAX.
- MAX es la marca de límite superior del líquido de frenos.
 - MIN es la marca del nivel mínimo del líquido de frenos.
 - El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas MIN y MAX.



El nivel del líquido de frenos desciende ligeramente durante el uso del vehículo debido al desgaste de las pastillas de freno y al ajuste automático. Sin embargo, si el nivel del líquido de frenos desciende significativamente en poco tiempo o cae por debajo de la marca "MIN", esto puede indicar una fuga en el sistema de frenos. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para que lo reparen lo antes posible.

PRECAUCIÓN

Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca "MIN", recargue el líquido de frenos.

Recarga del líquido de frenos

Si el nivel del líquido de frenos es bajo, recargue de la siguiente manera:

1. Cuando el motor esté frío, desenrosque el tapón del depósito del líquido de frenos en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Llene el líquido de frenos entre las marcas MAX y MIN.
3. Coloque el tapón del depósito del líquido de frenos y apriételo.



El líquido de frenos es tóxico y debe guardarse en su recipiente sellado original en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños, para evitar su ingestión accidental.

-  Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lávese inmediatamente con abundante agua.

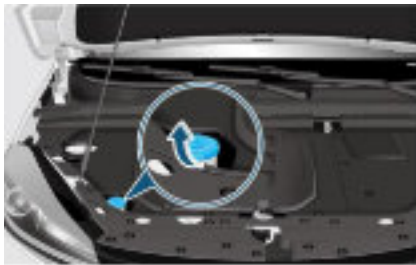
⚠ PRECAUCIÓN

- El líquido de frenos debe sustituirse cada dos años o cada 40.000 km, lo que ocurra antes, con intervalos más cortos en condiciones especialmente difíciles.
- El líquido de frenos debe cumplir con la especificación DOT 4 y los requisitos de GB 12981-2012. El punto de ebullición de reflujo de equilibrio (ERBP) es mayor o igual a 230 °C y el punto de ebullición de reflujo de equilibrio húmedo (WERBP) es mayor o igual a 155 °C.
- El líquido de frenos es higroscópico. No deje el tapón del depósito del líquido de frenos abierto innecesariamente.
- Solo debe utilizarse el líquido de frenos especificado en este manual del propietario. La garantía no cubre los errores de recarga del líquido de frenos.
- El líquido de frenos es corrosivo para la pintura y debe limpiarse inmediatamente.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La eliminación de aceites usados debe cumplir la normativa medioambiental. No lo deseche directamente en los residuos, el sistema de refrigeración o en la masa.

Líquido del lavaparabrisas



Compruebe el nivel del líquido de lavaparabrisas en el depósito de la lavadora. Si el nivel del líquido de lavaparabrisas es bajo, rélleno con líquido de lavaparabrisas o una mezcla de líquido de lavaparabrisas y agua. Es difícil limpiar el parabrisas a fondo solo con agua.

⚠ ADVERTENCIA

No añada ningún aditivo al líquido del lavaparabrisas. De lo contrario, la limpieza del parabrisas dejará rayas o manchas. Obstruirá gravemente la visión delantera del conductor y aumentará el riesgo de accidente.

PRECAUCIÓN

- No utilice ningún líquido que no sea el líquido de lavaparabrisas, ya que podría dañar la pintura.
- No mezcle el líquido de lavaparabrisas con detergente, ya que esto puede provocar que los componentes del detergente se descompongan y bloqueen los chorros de lavaparabrisas.

Líquido de transmisión automática

La comprobación, el añadido y el cambio del líquido de la transmisión automática deben ser realizados por profesionales y recomendamos ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado.

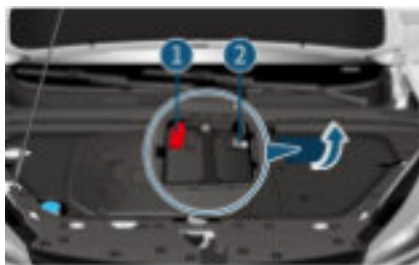
Batería

Instrucciones de uso de la batería

Cuando se apaga el motor y se utiliza equipo eléctrico auxiliar, la batería se descarga rápidamente.

- No utilice el equipo eléctrico del vehículo durante períodos prolongados cuando el motor esté apagado.
- Cuando abandone el vehículo, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas y que el equipo eléctrico (por ejemplo, las luces) esté apagado.

Comprobación de la batería



1. Electrodo positivo
2. Electrodo negativo

- Compruebe que los terminales positivo y negativo de la batería no estén sueltos ni presenten corrosión. Compruebe si la batería presenta fisuras, inflamación u otros daños. Si alguna de estas condiciones está presente, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para su inspección.
- Si el vehículo se deja parado durante un periodo prolongado, debe funcionar periódicamente para mantener la carga de la batería.

LEER

- Si la batería está baja o dañada, lo que dificulta el arranque del vehículo, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para recargar o reemplazar la batería lo antes posible.
- La carga de la batería debe realizarse en un entorno controlado por personal capacitado. Se recomienda que la batería la cargue un centro de servicio autorizado.
- Si es necesario sustituir la batería, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado. Si utiliza un tipo de batería incorrecto, el vehículo puede volverse inoperable o sufrir fallos en el sistema eléctrico.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El reciclaje de la batería debe llevarse a cabo en instalaciones aprobadas para evitar la contaminación ambiental y los daños al personal.

Filtro de aire del habitáculo

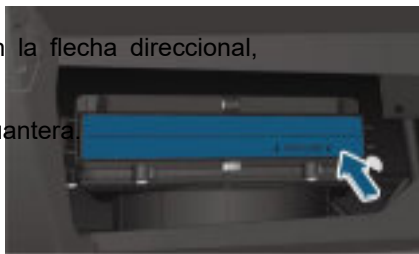
El filtro de aire del habitáculo está situado detrás de la guantera. El elemento del filtro de aire del habitáculo evita que el polvo entre en el vehículo a través del sistema de aire acondicionado, lo que puede causar un bloqueo después de un uso prolongado. Si la eficiencia del aire acondicionado se reduce significativamente, compruebe el filtro de aire del habitáculo y sustitúyalo, si es necesario.

- 1 Apague el aire acondicionado, abra completamente la guantera y retírela.



- 2 Pulse el clip de retención de la cubierta del filtro de aire del habitáculo para soltarlo.
- 3 Retire el filtro de aire del habitáculo.
- 4 Compruebe y limpie el elemento filtrante del aire acondicionado. Sustitúyalo si es necesario.

- Coloque el nuevo cartucho del filtro de aire del habitáculo de acuerdo con la flecha direccional, insértelo completamente en la carcasa y vuelva a colocar la tapa. Finalmente, vuelva a instalar la guantera.



PRECAUCIÓN

⚠ Se recomienda comprobar y limpiar el filtro de aire del habitáculo cada seis meses o 5000 km y sustituirlo si es necesario.

- No limpie el elemento filtrante del aire acondicionado con agua.
- Cuando sustituya el filtro de aire del habitáculo, utilice solo piezas de repuesto originales suministradas por un centro de servicio autorizado.
- Retirar e instalar una guantera es técnicamente complejo y puede provocar daños si se intenta sin la experiencia adecuada. Se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado.
- No ejerza una fuerza excesiva al retirar e instalar la guantera.

Filtro de aire

El exceso de polvo en el elemento del filtro de aire aumenta la resistencia del aire de admisión, reduce la potencia del motor y aumenta el consumo de combustible. Se recomienda una inspección y limpieza periódicas del elemento filtrante de aire.

- Abra el capó.



- Retire el tornillo de retención de la carcasa superior del filtro de aire carcasa superior.

- 3 Retire el elemento del filtro de aire.



- 4 Inspeccione el elemento del filtro de aire en busca de contaminación y sustitúyalo, si es necesario.
- 5 Coloque el elemento filtrante de aire limpio en la carcasa e instale la cubierta superior del filtro de aire.

PRECAUCIÓN

- Se recomienda comprobar y limpiar el filtro de aire cada 5000 km y sustituirlo, si es necesario.
- Después de inspeccionar y limpiar el elemento del filtro de aire, asegúrese de que el filtro esté correctamente instalado en la carcasa del filtro de aire. Si el elemento filtrante de aire está deformado o dañado, debe sustituirse.
- Cuando sustituya el elemento del filtro de aire, utilice solo piezas originales suministradas por un centro de servicio autorizado.

Limpiaparabrisas

- Mantener un rendimiento óptimo de la escobilla del limpiaparabrisas y garantizar una visibilidad clara del conductor son esenciales para una conducción segura.
- Las escobillas limpiaparabrisas excesivamente desgastadas o sucias pueden rayar fácilmente el parabrisas, lo que reduce la visibilidad y reduce la seguridad de la conducción.
- Compruebe periódicamente el estado de las escobillas del limpiaparabrisas y sustitúyalas como se especifica en el manual del propietario. Las escobillas de limpiaparabrisas dañadas deben sustituirse de inmediato.

Cambio de la escobilla limpiaparabrisas

- 1 Encienda el contacto. Dentro de los 10 segundos posteriores a apagar el encendido, mueva la palanca del limpiaparabrisas a la posición MIST. Los limpiaparabrisas barrerán hasta la posición media y se detendrán.
- 2 Levante las escobillas limpiaparabrisas delanteras del parabrisas y sujételas firmemente.

- 3 Mientras pulsa el botón de bloqueo, tire de las escobillas limpiaparabrisas delanteras hacia arriba para soltarla.
- 4 Coloque las nuevas escobillas limpiaparabrisas delanteras siguiendo el orden inverso al de extracción, asegurándose de que estén bien colocadas.
- 5 Baje con cuidado el brazo del limpiaparabrisas delantero sobre el parabrisas.
- 6 Encienda la fuente de alimentación, mueva la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición intermitente de "MIST" y salga del modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.
- 7 Compruebe que los limpiaparabrisas funcionan correctamente.



PRECAUCIÓN

 Antes de conducir, asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas esté en su posición estacionada.
• Deben utilizarse nuevas escobillas de limpiaparabrisas de la misma longitud y tipo. • Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que golpee el parabrisas.
LEER

 Si es necesario sustituir el limpiaparabrisas, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

Ruedas

Rodaje de los neumáticos

- Durante el periodo de rodaje de los neumáticos, es posible que los neumáticos nuevos no proporcionen un agarre óptimo. Conduzca con precaución y a velocidades moderadas para evitar accidentes.
- El agarre de los neumáticos es insuficiente con neumáticos nuevos o excesivamente desgastados, lo que afecta directamente al rendimiento de frenado.

- Si experimenta vibraciones inusuales o el vehículo se inclina hacia un lado durante la conducción, deténgase inmediatamente y compruebe si los neumáticos están dañados.
- Si observa un desgaste desigual o excesivo de los neumáticos, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para obtener ayuda lo antes posible.



ADVERTENCIA

- Si un neumático estalla o se desinfla rápidamente mientras el vehículo está en movimiento, podría causar un accidente grave.
- No conduzca con neumáticos y ruedas dañados o con neumáticos desgastados hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. De lo contrario, un reventón de neumáticos podría provocar un accidente grave con resultado de lesiones o muerte.
- No utilice neumáticos de más de seis años.
- Nunca utilice neumáticos y ruedas de origen desconocido, ya que esto podría causar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.
- No utilice neumáticos recauchutados. Los neumáticos recauchutados pueden presentar cambios en la estructura de la carcasa a medida que envejecen, lo que puede reducir su durabilidad y afectar a la seguridad de la conducción.



PRECAUCIÓN

No exponga los neumáticos a productos químicos, aceite, grasa, combustible o líquido de frenos.

Medidas de prevención de fallos de las ruedas

- Los vehículos que circulen por bordillos u obstáculos similares deben ascenderlos/descenderlos lo más despacio posible y perpendicularmente.
- Compruebe periódicamente si los neumáticos presentan daños como cortes, desgaste, peladuras, deformaciones o abultamientos.
- Retire periódicamente cualquier residuo incrustado en las ranuras de la banda de rodadura.

Instrucciones de almacenamiento de los neumáticos

- Antes de retirar los neumáticos, marque su sentido de giro. Cuando vuelva a montar los neumáticos, asegúrese de que estén instalados de acuerdo con estas marcas para mantener su dirección de rotación y el equilibrio de las ruedas.
- Las ruedas y los neumáticos retirados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, preferiblemente lejos de la luz solar directa.

- Los neumáticos montados en las ruedas no deben almacenarse en posición vertical. Los neumáticos no montados en las ruedas deben guardarse en posición vertical (banda de rodadura en el suelo).

Ruedas nuevas

- Asegúrese de que los neumáticos nuevos tengan el mismo tamaño, índice de carga, índice de velocidad y construcción que los neumáticos originales.
- Reemplace los neumáticos en pares de ejes, como mínimo.
- No utilice neumáticos de un tamaño que exceda las especificaciones aprobadas para el modelo correspondiente. Si lo hace, puede provocar accidentes debido a interferencias con la carrocería u otros componentes.
- No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos. No mezcle neumáticos de verano, invierno y para todas las estaciones.
- Se recomienda instalar las combinaciones de neumáticos y ruedas aprobadas por nuestra empresa para los modelos de vehículos correspondientes. No podemos evaluar las ruedas y los neumáticos que no están homologados y, por lo tanto, no podemos garantizar la seguridad del vehículo.
- Después de cada instalación de la rueda, compruebe si el par de apretar de la tuerca de la rueda ($130 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$) cumple los requisitos.

Rueda de repuesto para ahorrar espacio

- La rueda de repuesto y los neumáticos estándar difieren en construcción, dibujo de la banda de rodadura, índice de velocidad e índice de carga. No utilice la rueda de repuesto de forma intercambiable con neumáticos estándar.
- Después de usar una rueda de repuesto para ahorrar espacio en una emergencia, se recomienda conducir a un centro de servicio autorizado para un neumático de repuesto lo antes posible. Los neumáticos que ahorran espacio no están diseñados para un uso a largo plazo o a altas velocidades.
- La rueda de repuesto no está equipada con un sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS).



ADVERTENCIA

La rueda de repuesto solo debe utilizarse en caso de emergencia. La velocidad máxima permitida con la rueda de repuesto instalada es de 80 km/h.

Neumáticos de verano

En verano, la lluvia intensa puede afectar significativamente la seguridad del vehículo y la profundidad de la banda de rodadura del neumático juega un papel crucial en tales condiciones. Existe un alto riesgo de aquaplaning cuando la profundidad de la banda de rodadura del neumático es inferior a 3 mm.

Neumáticos de invierno

- Los neumáticos de invierno mantienen un buen agarre en carreteras cubiertas de nieve y hielo. El compuesto de la banda de rodadura especialmente formulado mantiene el rendimiento del neumático a bajas temperaturas y proporciona un excelente frenado, garantizando la seguridad del vehículo.
- Los neumáticos de invierno deben instalarse en todas las ruedas.
- Se recomienda instalar neumáticos de invierno cuando se conduce sobre nieve y hielo o cuando la temperatura ambiente es constantemente inferior a 7 °C.
- Utilice solo neumáticos radiales de invierno aprobados para su uso en este vehículo y que coincidan con los neumáticos originales en tamaño, índice de carga y clasificación de velocidad.
- Los neumáticos de invierno deben tener una profundidad mínima de la banda de rodadura de 4 mm para un rendimiento invernal efectivo.



ADVERTENCIA

- Los neumáticos de invierno y verano están diseñados de acuerdo con las condiciones típicas de la carretera que prevalecen en sus respectivas estaciones. Se recomiendan neumáticos de invierno para condiciones invernales. A bajas temperaturas, los neumáticos de verano pierden una adherencia significativa, lo que reduce tanto la tracción como las prestaciones de frenado.
- En climas muy fríos, los neumáticos de verano pueden desarrollar grietas, lo que provoca daños irreparables, ruido excesivo y desequilibrio.
- Al usar neumáticos de invierno, puede experimentar un agarre reducido, un aumento del ruido de la carretera y una vida útil más corta de la banda de rodadura cuando se conduce en carreteras secas. Tenga en cuenta los cambios en el manejo del vehículo y el rendimiento de frenado después de instalar los neumáticos de invierno.
- Los neumáticos de invierno tienen un índice de velocidad máxima inferior. No supere la velocidad nominal de los neumáticos.
- Cuando la temperatura ambiente supere los 7 °C, cambie a neumáticos de verano para garantizar una seguridad y un rendimiento de conducción óptimos.

Daños ocultos

Los daños en los neumáticos y las ruedas a menudo ocurren gradualmente y una vibración o agotamiento inusual mientras el vehículo está en movimiento puede indicar daños en los neumáticos. Si sospecha que los neumáticos están dañados, reduzca la velocidad inmediatamente y detenga el vehículo para inspeccionar los daños. Si el daño no es visible desde el exterior, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para que revisen los neumáticos.

Neumáticos marcados con un indicador de rotación direccional

Los neumáticos marcados con un indicador de rotación direccional (normalmente una flecha) en el flanco deben instalarse en la rueda para que giren en la dirección indicada. Si se invierte el sentido de giro del neumático, pueden producirse vibraciones, ruido de carretera, desgaste acelerado y un agarre significativamente reducido en condiciones de humedad.

Comprobación de la presión de los neumáticos

La etiqueta de información sobre la presión de los neumáticos del equipo original de este vehículo está pegada al pilar B del lado del conductor.

- Compruebe la presión de los neumáticos especificada para el vehículo en la etiqueta del neumático.
- Retire la tapa de la válvula. Si falta el tapón de la válvula, instale uno nuevo inmediatamente.
- Debe utilizar un manómetro fiable para comprobar la presión de los neumáticos. No puede determinar la presión correcta de los neumáticos solo con una inspección visual.
- Conecte el manómetro a la válvula del neumático.
- Compruebe la presión de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos. Cuando la presión de los neumáticos se eleva ligeramente por encima de la presión especificada debido al aumento de la temperatura, no es necesario reducirla.
- Distribuya el peso de los pasajeros y la carga de manera uniforme, evite aparcar en las pendientes y ajuste la presión de los neumáticos en función de la carga del vehículo.
- La presión de la rueda de repuesto debe comprobarse periódicamente.
- Coloque y apriete la tapa del vástago de la válvula.

⚠ ADVERTENCIA

- La presión incorrecta de los neumáticos puede provocar su rotura y provocar una colisión.
- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes y antes de viajes largos, asegurándose de que cumple con los requisitos especificados para evitar accidentes.
- La presión insuficiente de los neumáticos aumenta la flexión del neumático, lo que provoca un sobrecalentamiento y una posible separación de la banda de rodadura o un reventón.
- La presión de los neumáticos, ya sea demasiado baja o demasiado alta, puede provocar un desgaste prematuro de los neumáticos y una menor estabilidad de manejo del vehículo.
- Asegúrese de que la tapa de la válvula esté colocada de nuevo en el vástago de la válvula. La tapa del vástago de la válvula evita la entrada de polvo, suciedad y humedad.

Rotación de los neumáticos

Para evitar el desgaste desigual de los neumáticos y prolongar su vida útil, se recomienda la rotación de los neumáticos cada 30.000 km. El intervalo de rotación puede variar según el estilo de conducción y las condiciones de la carretera.

Después del reposicionamiento, ajuste la presión de los neumáticos al valor especificado.

📖 LEER

El sistema de control de la presión de los neumáticos requiere una recalibración después de la sustitución de los neumáticos. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para obtener ayuda.

Patrones de desgaste de los neumáticos

- Los neumáticos están marcados con indicadores de desgaste de la banda de rodadura. La flecha (1) indica la circunferencia exterior del neumático y la posición del indicador de desgaste de la banda de rodadura.

- La flecha (2) indica un indicador de desgaste de la banda de rodadura elevada con una altura de 1,6 mm. Cuando el patrón de la banda de rodadura se desgasta hasta este indicador, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

Equilibrio de las ruedas

- Las ruedas de un vehículo nuevo se equilibran dinámicamente. Sin embargo, puede producirse un desequilibrio durante el funcionamiento debido a varios factores, lo que provoca vibraciones en el volante.
- El desequilibrio de las ruedas puede provocar un desgaste excesivo del sistema de dirección, la suspensión y los neumáticos, por lo que las ruedas deben reequilibrarse.
- Además, cada rueda debe reequilibrarse después de que se hayan instalado neumáticos nuevos o se haya realizado una reparación de neumáticos.

Desalineación de las ruedas

La desalineación de las ruedas puede causar un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, comprometiendo la seguridad de la conducción. Si observa un desgaste desigual o excesivo de los neumáticos o si el vehículo se desvía hacia un lado, se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado para que compruebe la alineación de las ruedas lo antes posible.

Programa de servicio

La tabla de programación de servicios enumera los elementos de mantenimiento del vehículo necesarios. Diríjase a su centro de servicio autorizado para el mantenimiento de acuerdo con los intervalos especificados en el programa de mantenimiento.

■ Mantenimiento del vehículo

kmx	1.000	5	20	35	50	65	80	95	110	125	140	155	170
Meses		6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Aceite del motor		I/R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite del motor		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel de refrigerante del motor		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
Nivel de líquido de frenos		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Cadena de distribución		—	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—
Bomba de refrigeración del motor		—	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—
Correa del generador Sin aflojamiento, grietas, delaminación ni fracturas		I	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I
Elemento filtrante de aire del habitáculo.		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Elemento filtrante de aire del motor.		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bujías		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Nivel de líquido de transmisión automática		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Aceite de transmisión manual		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Conductos del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conductos de refrigeración		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Desgaste de las pastillas de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cojinete de rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

kmx 1.000	5	20	35	50	65	80	95	110	125	140	155	170
Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Presión y desgaste de los neumáticos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Apriete los pernos de las ruedas: el par de apriete cumple los requisitos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compruebe el apriete de los componentes del sistema de suspensión delantero y trasero.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible	—	—	R	—	R	—	R	—	R	—	R	—
Comprobación de batería de 12 V	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobación de paneles de la carrocería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación de ruedas	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—
Escobillas de limpiaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras y pestillos de puertas y maletero	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
R: Sustituir I: Inspección — Sin acción L: Lubricar												
PRECAUCIÓN												

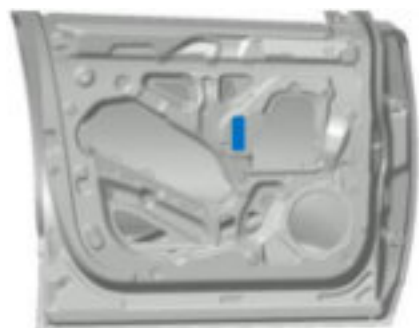
- ⚠ Dependiendo del estilo de conducción del conductor, el entorno operativo y las condiciones de la carretera, el intervalo de sustitución de cada componente puede ser más corto de lo especificado. Los resultados reales de la inspección deben determinar si los componentes requieren reemplazo.
- Después del mantenimiento del vehículo, el centro de servicio autorizado debe restablecer el indicador de servicio utilizando una herramienta de diagnóstico, independientemente de si la luz de advertencia de servicio está encendida.

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) identifica de forma única el vehículo. La ubicación del número de identificación del vehículo (VIN) se muestra en la figura:



Grabado en el lado derecho del travesaño del mamparo.



Fijado en la parte superior izquierda del tablero de instrumentos.



Fijado al panel interior del capó.



Travesaño superior delantero.



Panel interior de la puertadelantera izquierda, centro.



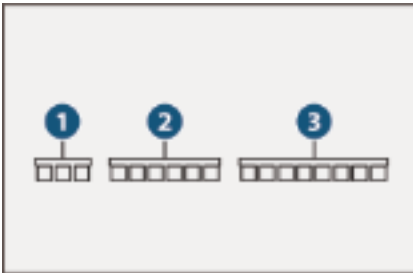
El panel interior del pilar B derecho.



Panel interior del portón trasero.



Tablero de suelo trasero.



El número de identificación del vehículo (VIN) consta de 17 caracteres y codifica información como el país de fabricación, la planta de fabricación, el año del modelo, las características del vehículo y el número de serie.

1. ID del fabricante
2. Descripción del vehículo
3. Propiedades del vehículo



Lea el VIN en la ECU

El conector de diagnóstico para recuperar el VIN está situado detrás del panel inferior izquierdo del salpicadero. El número de identificación del vehículo (VIN) y los datos de estado del vehículo se pueden recuperar utilizando la herramienta de diagnóstico del fabricante.

LEER



Si los datos del vehículo requieren validación, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

Placa de identificación del fabricante

La placa de identificación del fabricante está fijada al pilar B (lado izquierdo o derecho, dependiendo de las regulaciones del mercado).

Izquierda	Derecha
	

Modelo y número del motor



El modelo y el número de motor están marcados en el bloque motor.

Símbolos y etiquetas informativas



Etiqueta de advertencia del airbag

La etiqueta de advertencia del airbag está situada a ambos lados del parasol del acompañante.



Etiqueta de bloqueo para niños

Las pegatinas de los cierres de seguridad para niños se encuentran en los cierres de las puertas trasera izquierda y trasera derecha.



Etiqueta de advertencia del depósito de combustible

La etiqueta de advertencia del depósito de combustible se encuentra en el interior del tapón del depósito.



Etiqueta de presión de los neumáticos

La etiqueta de presión de los neumáticos está situada en el pilar B, en el lado del conductor.



Etiqueta de advertencia del líquido de frenos

La etiqueta de advertencia del líquido de frenos está colocada en el tapón del depósito del líquido de frenos.



Etiqueta de advertencia del refrigerante

La etiqueta de advertencia del refrigerante se encuentra en la tapa del recipiente de expansión del refrigerante.



Etiqueta de advertencia de refrigerante del aire acondicionado

La etiqueta de advertencia del refrigerante del aire acondicionado está pegada en el mamparo delantero.

Ventana de RF



El borde negro del parabrisas y la zona oscurecida circundante son lugares adecuados para instalar dispositivos electrónicos de identificación del vehículo. Coloque preferiblemente en el lado del pasajero (indicado por la flecha).

LEER

No obstruya el marco del parabrisas u otros objetos al instalar el dispositivo electrónico.

Especificaciones técnicas completas del vehículo



Elemento		Parámetro		
Modelo		AA1DPL4-BL51E120T	AA1DPL4-BL52E020M	AA1DPL4-BL52E020T
Dimensiones (mm)	Longitud	4400		
	Anchura	1831		
	Altura	1653		
Anchura de vía (mm)	Frontal	1551		
	Detrás	1563		
Suspensión delantera (mm)		908		
Suspensión trasera (mm)		860		
Distancia entre ejes (mm)		2632		
Distancia al suelo (mm)	Sin carga	654		
	Con carga total	612		
Peso en vacío (kg)		1378	1321	1346
Carga axial en vacío (kg)	Frontal	836	790	804
	Detrás	542	531	542

Elemento		Parámetro		
Modelo		AA1DPL4-BL51E120T	AA1DPL4-BL52E020M	AA1DPL4-BL52E020T
Peso bruto del vehículo (kg)		1753	1696	1721
Carga máxima del eje (kg)	Frontal	926	939	955
	Detrás	827	757	766
Distancia mínima al suelo (mm)		158		
Ángulo de aproximación (°)		23		
Ángulo de salida (°)		30		
Círculo máximo de giro (m)	Hacia la izquierda	10,9		
	Hacia la derecha	10,8		
Velocidad máxima (km/h)		190	175	165
Pendiente máxima (%)		48	40	
Ocupantes		5		
Consumo combinado de combustible (l/100 km)		7,8	7,2	7,4

Especificaciones técnicas del motor

Modelo de motor	SQRE4T15C	SQRE4G15C
Tipo	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, cuatro carreras, doble árbol de levas en cabeza, intercooler sobrealimentado, inyección electrónica de gasolina secuencial multipunto	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, cuatro carreras, doble árbol de levas en cabeza, inyección electrónica de gasolina secuencial multipunto
Disposición de la unidad	4×2 tracción delantera	
Diámetro del cilindro (mm)	77	
Carrera del pistón (mm)	80,5	

Modelo de motor	SQRE4T15C	SQRE4G15C
Cilindrada (ml)	1498	1499
Estándar de emisiones de escape	EURO VI	
Relación de compresión	9.5:1	11:1
Potencia nominal (kW)	115	85
Velocidad nominal (rpm)	5500	6150
Potencia neta máxima (kW)	108	83
Velocidad máxima de potencia neta (rpm)	5500	6150
Par máximo (N · m)	230	143
Velocidad de par máximo (rpm)	1750-4000	4000
Consumo mínimo de combustible específico en frenada (g/kWh)	275	245

Especificaciones técnicas del sistema de frenos

Elemento	Parámetros
Tipo de sistema de frenos	Freno de disco
Servofreno	Vacio
Tipo de sistema de freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico en las ruedas traseras
Juego libre del pedal de freno (mm)	10–15 Rango de trabajo del material de fricción del freno
Pastillas de freno delanteras	Espesor del material (mm)
	Límite de uso (mm)
Disco de freno delantero	Espesor del material (mm)
	Límite de uso (mm)

Elemento		Parámetros
Pastillas de freno traseras	Espesor del material (mm)	10,2
	Límite de uso (mm)	2
Disco de freno trasero	Espesor del material (mm)	9
	Límite de uso (mm)	7

Parámetros de llantas y neumáticos

Elemento		Parámetro
Especificación de los neumáticos		215/60R17, 215/55R18
Especificación de la rueda de repuesto		T125/80R17
Especificaciones de la llanta		17x61/2J, 18x7J
Presión de los neumáticos (kPa)		220
Presión de la rueda de repuesto (kPa)		420
Par de apriete del perno de la rueda (N·m)		130±10
Alineación de las cuatro ruedas	Ángulo de caída de la rueda delantera	-0°25'±45'
	Ángulo de salida del pivote de dirección	4°14'±60'
	Ángulo de inclinación del pivote de dirección	11°30'±60'
	Convergencia de la rueda delantera	0 ° 5, ± 5 ' (un solo lado)
	Ángulo de caída de la rueda trasera	-1°20'±30'
	Convergencia de la rueda trasera	0° 10' ± 20' (una cara)
Equilibrio dinámico de las ruedas		Desequilibrio dinámico residual admisible: ruedas con pesos de equilibrio ≤ 8 g, ruedas con masilla de equilibrio ≤ 10 g

Parámetros técnicos de otros conjuntos principales

Elemento		Parámetro
Suspensión	Suspensión delantera	Suspensión independiente McPherson
	Suspensión trasera	Viga de torsión, suspensión no independiente
Tipo de asistencia a la dirección		Dirección asistida eléctrica

Líquidos y capacidades totales del vehículo

Elemento	Especificaciones	Cantidad	Comentarios
Líquido de frenos	DOT4	750 ±50 ml	/
Refrigerante	Congelación a -40 °C	7,5 ±0,5 L (SQRE4G15C) 9,5 ±0,5 L (SQRE4T15C)	/
Solución de limpieza de ventanillas	Relación de mezcla (agua): 1:2 (verano)	1,6 ±0,2 L	/
	Mezcla: Agua = 2:1 (invierno)		
Refrigerante de aire acondicionado	R134a	550 ± 15 g 470 g (Oriente Medio, África, temperaturas de verano superiores a 35 ° C)	/
Combustible del motor	gasolina sin plomo 92 RON o superior	51L	/
Aceite del motor	SAE5W-30 (cuatro estaciones)	4,2 ±0,2 L (SQRE4G15C) 4,7 ±0,2 L (SQRE4T15C)	APISM o superior
	SAE 10W-40 (verano)		
	SAE 5W-40 (invierno)		

Elemento	Especificaciones	Cantidad	Comenta- rios
Líquido de transmisión manual	SAE 75W-90GL-4	2 ±0,1 L 5,4.±0,1 L reemplace el conjunto CVT	/
Líquido de transmisión automática	CVTF	3,9 ± 0,1 L de cambio de CVTF en mantenimiento (CVT018) 5,8 ±0,1 L (CVT25)	/

Nota: Se recomienda el aceite de motor SAE 5W-30.



auto-evo.es