MODELO 2026 01/2026

ISUZU D-MAX

B-STRONG



SINGLE 4x4





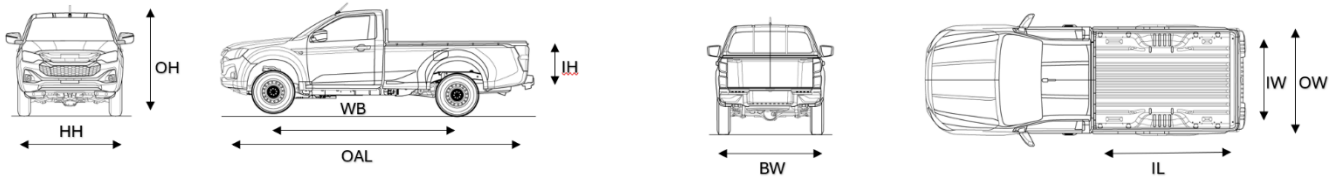




Las fotografías no se ajustan a los estándares contractuales. Los colores reales de la carrocería de los vehículos podrían variar ligeramente de los colores mostrados en las fotografías de este catálogo.

DIMENSIONES

Longitud bastidor (OAL)	Distancia Entre Ejes (WB)	Ancho cabina (OW)	Longitud interior (IL)	Ancho interior (IW)	Altura interior (IH)	Ancho de carrocería (BW)	Altura total (OH)	Distancia mínima al suelo (HH)
5.320	3.125	1.810	2.330	1.590	465	1.760	1.770	220



PESOS 4X4

Peso máximo	3.100	**Peso máximo conjunto**		6.000
Peso máximo remolcable	3.500*	**Tara en orden de marcha**	2.043 MT	2.073 AT
***(frenado)**		**Carga útil**	1.057 MT	1.027 AT

5 AÑOS DE GARANTÍA / 100.000 KM (vehículo)

CARACTERISTICAS DE SERIE

Mandos del volante	Iluminación hasta la casa
Ajuste de altura y profundidad del volante	Cierre automático de puertas
El airbag del pasajero se puede desactivar	Espejos electricos
Ordenador de a bordo y tacómetro digital de 7"	Start & Stop
Cámara trasera	Asiento del conductor 6 ajustes manuales
Llamada de emergencia e-Call	Ajuste lumbar del asiento del conductor
Control de crucero adaptativo inteligente (IACC) con asistente de atascos (TJA) y asistente de	Aire acondicionado manual
Iluminación automática de luces con luz de carretera automática	Luces antiniebla traseras
Apagado de luces automático	Conector de 12v
Parabrisa atérmico	Pantalla multimedia táctil de 8'', 1 USB-C frontal, Android Auto y Apple CarPlay inalámbrico y con Wi-Fi, Bluetooth, Radio DAB+.
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	

GAMA DE COLORES

	Splash White		Namibu Orange Mica		Kinabalu Gray Metallic
	Onyx Black Mica		Obsidian Gray Mica		Biarritz Blue Metallic
	Red Spinel Mica		Mercury Silver Metallic		Inishmore Green

ESPECIFICACIONES ISUZU D-MAX

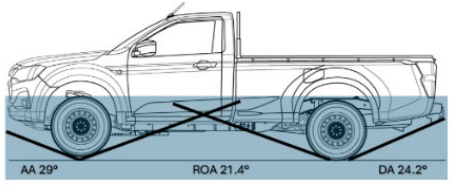
Motor diésel	**2.2L**
Código ID Motor	RZ4F-TC - Maxforce
	4 cilindros en línea con doble árbol de levas en cabeza y 16v, distribución por cadena e inyección electrónica common rail. Turbocompresor con electroactuador de geometría variable, intercooler enfriado por líquido y recirculación de gases de escape a traves de un doble EGR referigerado. Compatible con Diesel HVO. SPA.
Clase de emisiones	Euro 6e-bis
Par motor	400 Nm/ 1.600-2.400 rpm
Potencia	120 kW (164 hp) @ 3.600 rpm
Cilindrada	2.164 cm3
Índice de compresión	15.9: 1
Presión de inyección	2.500 bar
Tratamiento de gases de escape	LNT/DPD + SCR
Depósito Diésel B7	76 ℓ
Depósito Adblue	14.5 ℓ
Alternador	12V - 120A

TRANSMISIÓN	**A/T**	**M/T**
1	4.903	4.508
2	3.120	2.449
3	2.166	1.474
4	1.597	1.000
5	1.312	0.726
6	1.000	0.578
7h	0.776	-
8	0.651	-
R	4.050	4.193
Final	3.416 (41/12)	3.909 (43/11)

CONSUMOS CICLO - WLTP	**A/T**	**M/T**
Consumo ciclo combinado ℓ/100 km	9,0	8,6
Emisiones de CO2 ciclo combinado g/km	235	227

Ruedas y neumáticos	
Neumáticos	205 / R16C
Llanta	16" x 6.5J de acero (SILVER)
Rueda de repuesto	de acero

Diámetro de giro (m)	
ENTRE PAREDES	13.0
ENTRE BORDILLOS	12.5



OFF ROAD

Protección de bajos
4X4 insertable con Shift on the Fly
Rough Terrain System (Modo para terrenos accidentados)
Bloqueo de diferencial mecánico trasero con mando eléctrico (exclusivamente en MT)

Chasis de largueros	
Suspensiones Delanteras	Independiente , doble triangulo con muelle helicoidal
Suspensiones Traseras	Ballestas
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Tambores

Seguridad

ABS+EBD	Sistema de frenos antibloqueo con distribuidor electrónico de frenada
TSC	Control de tracción
ESC	Control de estabilidad
HSA/HDC	Ayuda Guía de ascenso y descenso (HSA-HDC)
7 Airbag	Frontales, laterales, rodilla del conductor, de cortina
TSR	Reconocimiento Señales de tráfico
ISL	Limitación de Velocidad inteligente
MSL	Limitación de Velocidad Manual
SAS	Sistema de Asistencia de Velocidad
LDP	Prevención de la invasión del carril contrario
LKAS/LDWS	Asistente de mantenimiento de carril / Aviso de cambio de carril
FCW	Aviso de colisión frontal
AEB	Frenada automática de emergencia + asistencia en curva
ESS	Señalación de frenada de emergencia
MCB	Sistema de frenado automático post-colisión múltiple
EPS	Asistencia de dirección eléctricamente
AA	Asistente de atención
TPMS	Sensor de presión de neumáticos
DMS	Sistema de monitoreo del conductor
MAM	Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo*

*solo AT

Midi Europe recomienda: Shell Lubricants

Síguenos:

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

Los datos de esta hoja son provisionales porque están en fase de homologación.

www.isuzu.it; www.isuzu.fr; www.isuzu.es; www.isuzu.ch; www.isuzu.si