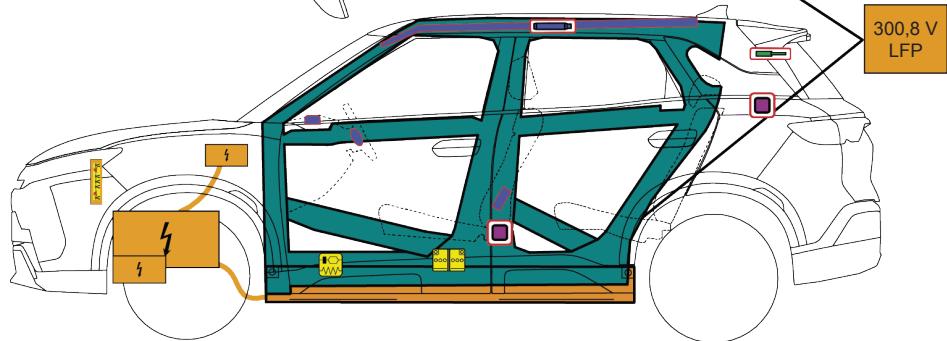
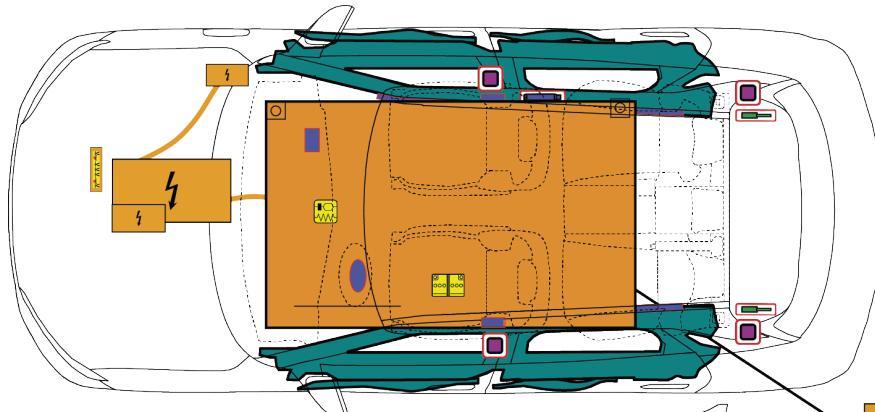




BYD ATTO 2

(modelo de 5 puertas, 2024-)



	Airbag		Batería de baja tensión		Paquete de baterías, alta tensión		Desconexión de emergencia
	Amortiguador de gas/Resorte precargado		Zona de alta resistencia		Componente de alta tensión		Cableado de alta tensión
	Pretensor del cinturón de seguridad		Unidad de control de SRS		Inflador de gas almacenado		

N.º de documento

Rescue sheet_BYD ATTO 2_004_es

N.º de versión

01

Fecha de versión

09/2024

N.º de página

1/4



BYD ATTO 2

(modelo de 5 puertas, 2024-)



1. Identificación/detección



El motor eléctrico es silencioso. El indicador OK del cuadro de instrumentos indica que el sistema de propulsión eléctrica actual está operativo. Utilice el equipo de protección individual adecuado.



2. Inmovilización/estabilización/elevación

Inmovilización del vehículo



Cambie a "P".

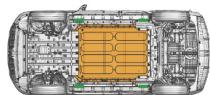


Quite el contacto.



Ponga calzos en las ruedas.

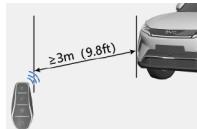
Puntos de estabilización/elevación



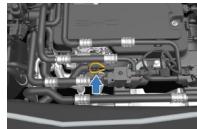
- Puntos de estabilización/elevación
- Batería de alta tensión

3. Prevención de riesgos directos/normas de seguridad

Método principal de desactivación



Método de desactivación alternativo



Acceso a la batería de 12 V



N.º de documento

Rescue sheet_BYD ATTO 2_004_es

N.º de versión

01

Fecha de versión

09/2024

N.º de página

2/4



BYD ATTO 2

(modelo de 5 puertas, 2024-)



No toque, corte ni abra los componentes de alta tensión ni la batería de alta tensión.
Es imprescindible que utilice siempre el equipo de protección adecuado.

En caso de accidente con despliegue de los airbags, el sistema de alta tensión se desactiva automáticamente.
El sistema de alta tensión quedará libre de tensión aproximadamente 60 segundos después de la desactivación.

4. Acceso a los ocupantes

Zona de alta resistencia



Ajuste de la columna de dirección



Tipos de lunas



- ① Vidrio laminado
② Vidrio templado

Ajuste de asientos



5. Almacenamiento de energía/líquidos/gases/sólidos

		12 V
		300,8 V
		R-1234yf 1150±20 g



Si se produce una fuga de refrigerante, la batería puede volverse inestable y existe riesgo de aumento repentino de la temperatura. La temperatura de la batería de alta tensión debe comprobarse con una cámara termográfica.



6. En caso de incendio



Extinga el incendio con abundante agua.



¡LA BATERÍA PUEDE VOLVER A INCENDIARSE!

N.º de documento

Rescue sheet_BYD ATTO 2_004_es

N.º de versión

01

Fecha de versión

09/2024

N.º de página

3/4



BYD ATTO 2

(modelo de 5 puertas, 2024-)



7. En caso de inmersión

Después de sacar el vehículo del agua, desconecte el sistema de alta tensión (consulte el capítulo 3) y vacíe el agua del vehículo. Utilice el equipo de protección individual adecuado durante estas operaciones.

8. Remolque/transporte/almacenamiento

Ubicación del enganche delantero



¡Mantenga la distancia de seguridad con los demás vehículos!



¡LA BATERÍA PUEDE VOLVER A INCENDIARSE!

9. Información adicional importante

Ninguna.

10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Toxicidad aguda		Componente del sistema de aire acondicionado
	Capó del motor		Sustancias corrosivas
	Sustancias explosivas		Sustancias inflamables
	Símbolo de advertencia general		Sustancia nociva para la salud
	Llave inteligente remota		Utilizar una cámara termográfica de infrarrojos
	Utilizar agua para extinguir el incendio		Advertencia: electricidad
	Advertencia: baja temperatura		

N.º de documento

Rescue sheet_BYD ATTO 2_004_es

N.º de versión

01

Fecha de versión

09/2024

N.º de página

4/4